

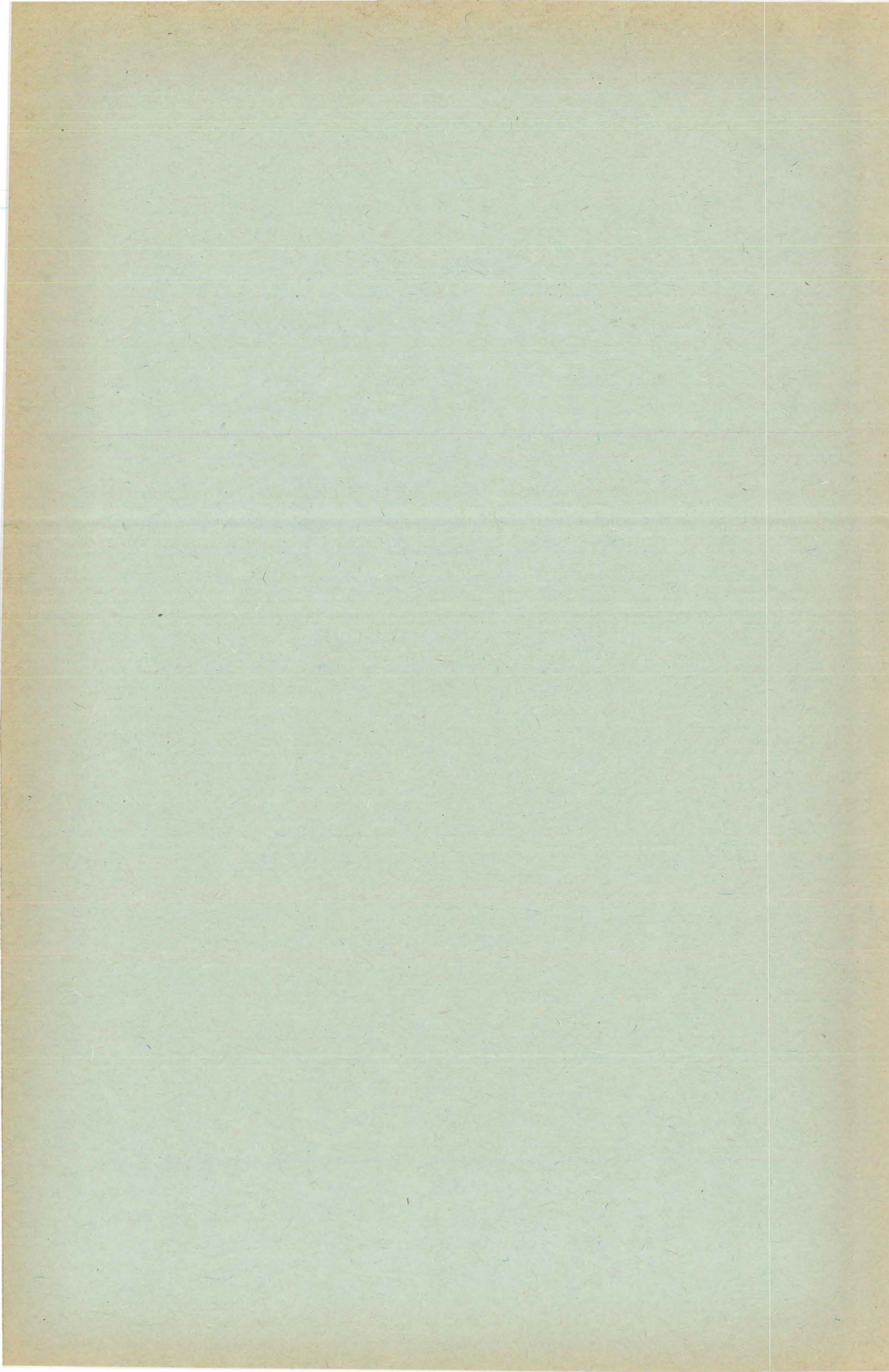
Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier
1953 — Nr. 13.

FISKEFLÅTEN 1953

Utgitt av
FISKERIDIREKTØREN

Bergen 1955

A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen



Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier
1953 — Nr. 13.

FISKEFLÅTEN 1953

Utgitt av
FISKERIDIREKTØREN

Bergen 1955

A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen

INNHOOLD

	Side
Forord	5
Materialet	7
Fiskeflåten 1953	
Oversikt	7
Åpne motorfarkoster	12
Dekte fiskefarkoster	14
Dekte fiskefarkoster av tre	16
Dekte fiskefarkoster av stål	20
Beregning av tonnasje	21
Farkoster registrert for transport.....	23
Farkostenes maskin	24
 Tab. 1 Registrerte farkoster 1940, 1952 og 1953.....	 8
- 2 Samlet antall registrerte farkoster i hvert fylke 1940, 1952 og 1953	8
- 3 Registrerte farkoster pr. 1. juli 1953	9
- 4 Antall åpne motorfarkoster i hvert fylke 1940, 1952 og 1953..	10
- 5 Åpne motorfarkoster, fordelt etter byggeår 1940, 1952 og 1953	12
- 6 Åpne motorfarkoster, fordelt etter lengde 1940, 1952 og 1953..	13
- 7 Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1953 av åpne og dekte fiskefarkoster av tre.....	14
- 8 Dekte farkoster i alt i hvert fylke 1940, 1952 og 1953.....	15
- 9 Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter byggeår 1952 og 1953	16
- 10 Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter lengde 1952 og 1953..	17
- 11 Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter byggeår 1952 og 1953	20
- 12 Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter lengde 1952 og 1953	21
- 13 Fiskeflåtens br. tonnasje 1953 for hvert fylke.....	21
- 14 Fiskeflåtens br. tonnasje 1953, fordelt på lengdegrupper.....	22
- 15 Farkoster registrert for transport, fordelt på fylker.....	23
- 16 Motorenes størrelse og alder	25
- 17 Alle fiskefarkoster med maskin 1953, fordelt etter lengde og byggeår	26
- 18 Åpne motorfarkoster 1953, fordelt etter lengde for hvert fylke	27
- 19 Åpne motorfarkoster 1953, fordelt etter byggeår for hvert fylke	28
- 20 Dekte fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter lengde for hvert fylke	29

	Side
Tab. 21 Dekte fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter byggeår for hvert fylke	30
- 22 Dekte fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter ombyggingsår og lengde	31
- 23 Dekte fiskefarkoster av stål 1953, fordelt etter lengde for hvert fylke	32
- 24 Dekte fiskefarkoster av stål 1953, fordelt etter byggeår for hvert fylke	33
- 25 Dekte transportfarkoster 1953, fordelt etter lengde og byggeår	34
- 26 Motorer 1953, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse (HK) ..	35
- 27 Motorer 1953, fordelt etter størrelse (HK) og farkostenes lengde	36

FORORD

Denne oversikten over fiskeflåten i 1953 er utarbeidet på grunnlag av Fiskeridirektørens hullkortkartotek over registrerte fiskefartøyer. Opptellingen ble foretatt pr. 1. juli 1953.

Tidligere er det offentliggjort en tilsvarende oversikt for 1952 («Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1952 — Nr. 13»). Dessuten ble det i «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1943 — Nr. 4» offentliggjort tabellariske oversikter over fiskeflåtens fordeling på alder og størrelse.

I denne beretning er det også tatt med en oversikt over motorene i fiskeflåten pr. 1. juli 1953.

Sekretær Sverre Mollestad har utarbeidet denne beretning.

Bergen, i juni 1954.

Klaus Sunnanå.

Håvard Angerman.

MATERIALET

Denne statistiske undersøkelse bygger på opptelling av Fiskeridirektørens register over norske fiskefarkoster som er registreringspliktige i medhold av lov av 5/12—1917 med senere lovendringer. I «Fiskeflåten 1952» (Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1952 — Nr. 13) er det gjort nærmere rede for hvilke farkoster registreringsplikten omfatter.

En skal ikke gå nærmere inn på holdbarheten av tallene, men bare nevne at den måten registreringen foregår på medfører at det ofte går en tid fra en farkost er registrert til melding om dette kommer til hovedregisteret. I hver kommune langs kysten er det en tilsynsmann som gir melding om forandringer i registeret til vedkommende fiskeriinspektør. Denne fører sitt eget register og sender deretter innberetningen videre til hovedregisteret. Dette må en ta hensyn til f.eks. ved vurdering av antall farkoster som er bygget i 1953 (1. januar—1. juli). Liknende forhold gjør seg gjeldende for farkoster som skal utmeldes og for andre forandringer i registeret.

Ved sammenlikning med tall for tidligere år må en også være oppmerksom på at det har funnet sted en økning i «registreringshyppigheten». Dette er særlig viktig for åpne motorbåter, men gjelder også til en viss grad for dekte farkoster. En kommer nærmere inn på dette senere.

Opptellingene for 1952 og 1953 er foretatt pr. 1. juli. Tellingene for disse årene er foretatt etter hullkortkartotek og uavhengig av det trykte register. For tidligere år er opptellingene foretatt «for hånd» etter det trykte register.

FISKEFLÅTEN 1953

Oversikt.

Tab. 1 gir en oversikt over tallet på registrerte farkoster i 1940, 1952 og 1953. Antall farkoster har steget med 8 238 fra 1940 til 1952 og med 1 938 fra 1952 til 1953. Nesten hele stigningen faller på åpne motorfarkoster. Tallet på registrerte farkoster uten motor har gått sterkt til-

Tabell 1. Registrerte farkoster 1940, 1952 og 1953.

	1940	1952	1953
Alle farkoster	25.889	34.127	36.065
Herav:			
Dekte farkoster (motor og damp)	12.576	12.687	12.990
Åpne motorfarkoster	10.612	20.899	22.651
Farkoster uten motor	2.701	541	424

bake, mens dekte farkoster bare viser relativt liten endring. Tallet på dekte farkoster omfatter både de som var registrert for fiske og de som var registrert for transport. I 1952 var 674 og i 1953 683 dekte farkoster registrert for transport. For 1940 mangler en tilsvarende tall.

I tab. 2 er gitt en oversikt over samlet antall farkoster i hvert fylke i 1940, 1952 og 1953.

Tabell 2. Samlet antall registrerte farkoster i hvert fylke 1940, 1952 og 1953.

Fylke	1940	1952	1953	Endring 1940-52	Endring 1952-53
Finnmark	1.545	1.706	1.908	161	202
Troms	2.026	2.964	3.115	938	151
Nordland	6.240	8.669	9.153	2.429	484
Nord-Trøndelag	1.054	1.238	1.298	184	60
Sør-Trøndelag	1.715	1.819	1.918	104	99
Møre og Romsdal	3.733	3.936	4.093	203	157
Sogn og Fjordane	1.979	2.503	2.588	524	85
Bergen	2.661	88	78	1.275	÷ 10
Hordaland		3.848	3.957		÷ 109
Rogaland	2.998	3.406	3.391	408	÷ 15
Vest-Agder	1.938	1.544	1.623	2.012	79
Aust-Agder		548	760		212
Telemark		354	465		111
Vestfold		430	604		174
Buskerud	1.938	105	116	2.012	11
Akershus		169	165		÷ 4
Oslo		62	57		÷ 5
Østfold		738	776		38
I alt	25.889	34.127	36.065	8.238	1.938

Tab. 3 gir en mer spesifisert oversikt for 1953. Den gruppering som er foretatt her, er stort sett nyttet i den videre bearbeiding. Ved sammen-

Tabell 3. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1953.

Fylke	I alt		Herav:				
			Dekte fiskefarkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor	Transportfarkoster
	Antall	%	av tre	av stål			
Finnmark	1 908	5,3	1 191	1	697	3	16
Troms	3 115	8,6	1 538	17	1 518	18	24
Nordland	9 153	25,4	3 347	9	5 615	66	116
Nord-Trøndelag	1 298	3,6	346	—	905	29	18
Sør-Trøndelag	1 918	5,3	622	2	1 150	72	72
Møre og Romsdal	4 093	11,3	1 550	99	2 232	57	155
Sogn og Fjordane	2 588	7,2	632	12	1 803	97	44
Bergen	78	0,2	29	9	19	—	21
Hordaland	3 957	11,0	1 135	33	2 602	57	130
Rogaland	3 391	9,4	895	60	2 357	18	61
Vest-Agder	1 623	4,5	225	2	1 383	3	10
Aust-Agder	760	2,1	77	—	682	1	—
Telemark	465	1,3	75	—	388	—	2
Vestfold	604	1,7	65	1	536	—	2
Buskerud	116	0,3	35	—	79	1	1
Akershus	165	0,5	68	—	95	1	1
Oslo	57	0,2	16	2	38	1	—
Østfold	776	2,1	214	—	552	—	10
I alt	36 065	100,0	12 060	247	22 651	424	683

likning med tidligere år må en imidlertid ofte nytte en annen gruppering da opptellingene for tidligere år er mindre spesifisert.

Den prosentvise fordeling av alle farkoster på de forskjellige grupper i 1953 var:

Dekte fiskefarkoster av tre	33,4 %
—»— stål	0,7 %
Åpne motorfarkoster	62,8 %
Farkoster uten motor	1,2 %
Dekte transportfarkoster	1,9 %

I 1953 var ennvidere 39.3 % av samlet antall registrerte farkoster hjemmehørende i Nord-Norge, 8,9 % i Trøndelag, 39,1 % på Vestlandet (Møre—Rogaland) og 12,7 % på Skagerakkysten (Vest-Agder—Østfold). Den prosentvise endring fra 1952 til 1953 i de forskjellige landsdeler fremgår av fig. 1.

I det følgende skal en se litt nærmere på farkostene i de enkelte grupper.

Åpne motorfarkoster.

Tabell 4. Antall åpne motorfarkoster i hvert fylke 1940, 1952 og 1953.

Fylke	1940	1952	1953	Endring 1940-52	Endring 1952-53
Finnmark	484	562	697	78	135
Troms	588	1.412	1.518	824	106
Nordland	2.508	5.146	5.615	2.638	469
Nord-Trøndelag	525	855	905	330	50
Sør-Trøndelag	507	1.066	1.150	559	84
Møre og Romsdal	1.442	2.120	2.232	678	112
Sogn og Fjordane	988	1.726	1.803	738	77
Bergen	930	24	19	1.579	÷ 5
Hordaland		2.485	2.602		117
Rogaland	1.799	2.367	2.357	568	÷ 10
Vest-Agder		1.304	1.383		79
Aust-Agder		476	682		206
Telemark		276	388		112
Vestfold		360	536		176
Buskerud		841	70		79
Akershus	100		95	÷ 5	
Oslo		41	38		÷ 3
Østfold		509	552		43
I alt	10.612	20.899	22.651	10.287	1.752

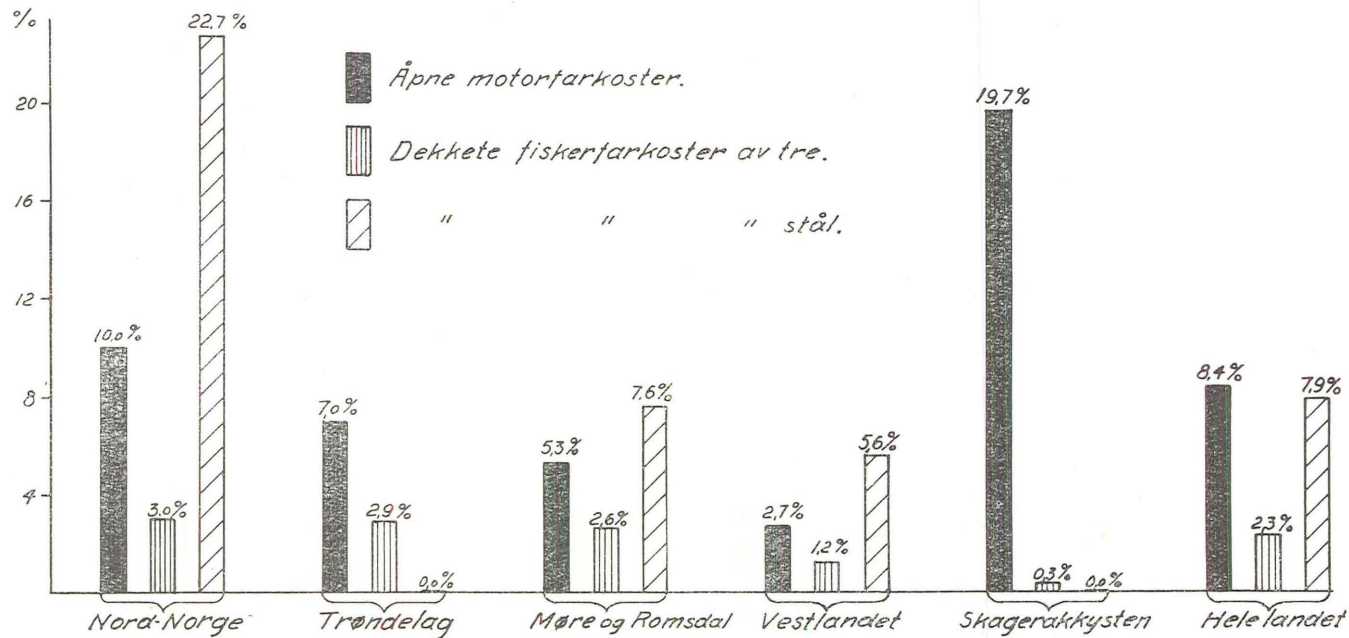


Fig. 1. Prosentvis økning i antall fiskefarkoster fra 1952 til 1953.

Tab. 4 gir en oversikt over tallet på åpne motorfarkoster i hvert fylke. Som det fremgår av denne tabellen er antall åpne motorfarkoster i Merkeregisteret øket til over det dobbelte fra 1940 til 1953. En må imidlertid anta at det meste av denne økningen kommer av utvidet registrering, idet merkeloven ved lov av 29. oktober 1948 er endret når det gjelder åpne farkoster. Tidligere var åpne motorfarkoster merkepliktige bare når de deltok i fiske hvor det er opprettet ekstraordinært politioppsyn, men etter lovendringen i 1948 er alle motorbåter som brukes til ervervs-messig fiske merkepliktige. Økningen har vært størst på Skagerakkysten hvor bare få åpne motorbåter tidligere var registrert.

Tab. 5 viser antall åpne motorfarkoster i 1940, 1952 og 1953 fordelt etter byggeår. Oppstillingen viser bl. a. at en vesentlig del av økningen i antall åpne motorfarkoster kommer av at det er kommet inn i registeret eldre farkoster som tidligere ikke var registrert. En kan for eksempel se på de som var bygget 1930—34 og 1935—39. I 1952 var det således registrert 658 flere åpne motorfarkoster med byggeår 1930—34 enn i 1940 og det var registrert 2 283 flere farkoster med byggeår 1935—39 i 1952 enn i 1940. I 1953 hadde det siste tallet steget med ytterligere 74 farkoster. En må regne med at det er kommet inn i registeret eldre farkoster også i de andre aldersgruppene, selv om dette ikke går frem

Tabell 5. *Åpne motorfarkoster, fordelt etter byggeår 1940, 1952 og 1953.*

Byggeår	1940	1952	1953	Endring 1940-52	Endring 1952-53
Uoppgitt	894	2.041	2.141	1.147	100
Før 1900	165	89	82	÷ 76	÷ 7
1900 — 04	197	129	116	÷ 68	÷ 13
1905 — 09	309	169	151	÷ 140	÷ 18
1910 — 14	773	390	368	÷ 383	÷ 22
1915 — 19	1.254	744	701	÷ 510	÷ 43
1920 — 24	1.140	917	885	÷ 223	÷ 32
1925 — 29	1.568	1.513	1.465	÷ 55	÷ 48
1930 — 34	2.131	2.789	2.769	658	÷ 20
1935 — 39	2.181	4.464	4.538	2.283	74
1940 — 44	—	2.750	2.837	2.750	87
1945 — 49	—	3.346	3.676	3.346	330
1950	—	828	1.013	828	185
1951	—	616	863	616	247
1952	—	114	846	114	732
1953	—	—	200	—	200
I alt	10.612	20.899	22.651	10.287	1.752

av oppstillingen på grunn av avgang fra registeret. En må jo regne med at naturlig avgang ved kondemnering etc. øker med alderen. Om hele økningen i tallet på åpne motorfarkoster kommer av økning i «registreringshyppigheten», eller om det også har foregått en reell økning er det imidlertid ikke mulig å si noe sikkert om.

Av de farkoster som var registrert i 1953 var 6 598 bygget 1945—53. Det år etter krigen som har flest nybygninger er 1950 med 1 013. Den 5-års perioden som det er bygget flest i er imidlertid 1935—39 med hele 4 538 åpne motorfarkoster. Gjennomsnittsalderen for åpne motorfarkoster er beregnet til 15,3 år i 1953 mot 15,7 år i 1952 og 14,0 år i 1940. Farkostenes gjennomsnittsalder er minst i Finnmark.

Tabell 6. *Åpne motorfarkoster, fordelt etter lengde 1940, 1952 og 1953.*

Lengde	1940	1952	1953	Endring 1940-52	Endring 1952-53
Under 20 fot	1.637	5.034	5.738	3.397	704
20 — 24,9 fot	4.961	11.323	12.325	6.362	1.002
25 — 29,9 fot	2.504	3.381	3.422	877	41
30 — 34,9 fot	1.213	951	966	÷ 262	15
35 — 39,9 fot	246	182	176	÷ 64	÷ 6
40 — 44,9 fot	41	22	22	÷ 19	—
45 — 49,9 fot	6	6	2	—	÷ 4
50 — 54,9 fot	4	—	—	÷ 4	—
I alt	10.612	20.899	22.651	10.287	1.752

I tab. 6 er gitt en oversikt over åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for 1940, 1952 og 1953. Farkostene er gjennomgående betydelig mindre i de to siste år enn i 1940. I 1953 var 25,3 % av farkostene under 20 fot. I 1940 var tilsvarende tall 15,4 %. I alt var 94,8 % i 1953 og 85,8 % i 1940 under 30 fot. Antall åpne motorfarkoster over 30 fot har både relativt og absolutt gått tilbake fra 1940 til 1953. Gjennomsnittslengden for alle åpne motorbåter er beregnet til 22,7 fot i 1953 mot 22,8 fot i 1952 og 24,6 fot i 1940. Gjennomsnittslengden er minst i Finnmark, Troms og Nordland og størst i Sogn og Fjordane, Rogaland og på Skagerakkysten. I tab. 7 er satt opp gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke.

I tab. 18 og 19 er åpne motorfarkoster nærmere spesifisert etter byggeår og lengde for hvert fylke.

Tabell 7. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1953 av åpne og dekte fiskefarkoster av tre.

Fylke	Åpne motorfark.		Dekte fiskefark. av tre	
	Gj.lengde fot	Gj.alder år	Gj.lengde fot	Gj.alder år
Finnmark	21,5	10,5	33,5	17,1
Troms	21,4	13,2	41,5	24,5
Nordland	20,9	12,8	36,9	22,3
Nord-Trøndelag	22,1	14,7	34,0	23,4
Sør-Trøndelag	24,0	13,3	40,7	26,9
Møre og Romsdal	23,1	17,9	43,7	26,9
Sogn og Fjordane	25,1	18,1	43,0	26,6
Bergen	26,2	16,8	72,2	25,9
Hordaland	24,0	16,4	46,7	26,5
Rogaland	24,0	18,3	46,5	30,3
Vest-Agder	22,2	16,8	43,4	26,3
Aust-Agder	21,8	14,6	36,2	23,3
Telemark	22,6	16,8	34,0	27,4
Vestfold	22,3	15,8	35,1	32,6
Buskerud	23,5	18,8	35,4	36,7
Akershus	23,2	18,6	34,5	32,2
Oslo	23,1	18,3	39,7	25,3
Østfold	24,8	16,2	35,1	27,3
Hele landet	22,7	15,3	40,2	24,6

Dekte fiskefarkoster.

Ved bearbeidingen av registeret for 1952 og 1953 er dekte farkoster delt opp i følgende grupper:

- fiskefarkoster av tre,
- fiskefarkoster av stål,
- farkoster registrert for transport.

For tidligere år er det ikke foretatt en slik oppdeling. For å få sammenlignbare tall med tidligere år, må en derfor slå sammen disse gruppene. Ellers skal en her bare behandle de farkostene som er registrert for fiske. Transportfarkostene blir behandlet særskilt i et senere avsnitt.

Tab. 8 gir en oversikt over tallet på dekte farkoster i alt i hvert fylke. Antall dekte farkoster har økt i Finnmark, Troms og Nordland siden 1940, mens det stort sett har vært nedgang i de andre fylkene. Totaltallet har imidlertid endret seg forholdsvis lite. Fig. 1 viser prosentvis endring i antall farkoster fra 1952 til 1953 i de forskjellige landsdeler.

Tabell 8. *Dekte farkoster i alt i hvert fylke 1940, 1952 og 1953.*

Fylke	1940	1952	1953	Endring 1940-52	Endring 1952-53
Finnmark	879	1.138	1.208	259	70
Troms	1.323	1.531	1.579	208	48
Nordland	3.279	3.403	3.472	124	69
Nord-Trøndelag	394	353	364	÷ 41	11
Sør-Trøndelag	736	677	696	÷ 59	19
Møre og Romsdal	1.942	1.753	1.804	÷ 189	51
Sogn og Fjordane	682	662	688	÷ 20	26
Bergen	1.351	64	59	2	÷ 5
Hordaland		1.289	1.298		9
Rogaland	1.065	1.010	1.016	÷ 55	6
Vest-Agder	925	237	237	÷ 118	—
Aust-Agder		70	77		7
Telemark		78	77		÷ 1
Vestfold		70	68		÷ 2
Buskerud	925	34	36	÷ 118	2
Akershus		68	69		1
Oslo		21	18		÷ 3
Østfold	925	229	224	÷ 118	÷ 5
I alt		12.576	12.687		12.990

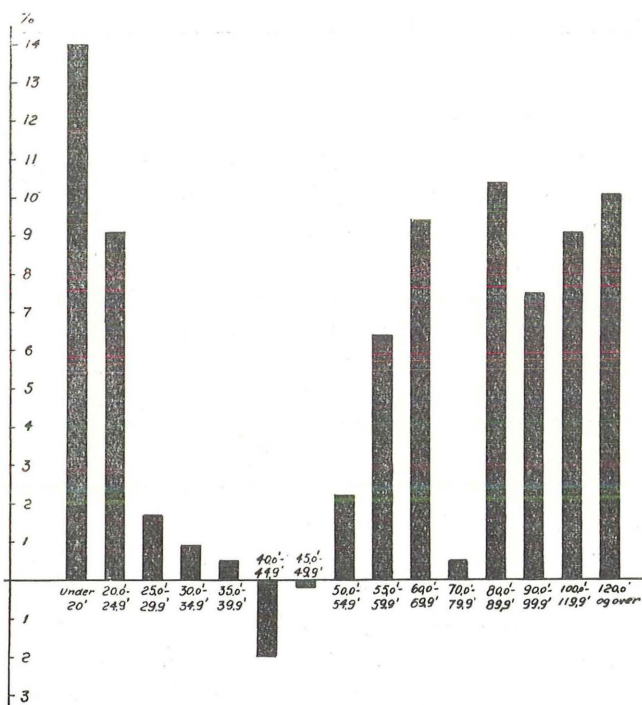


Fig. 2. Prosentvis endring fra 1952 til 1953 i samlet antall fiskefarkoster med maskin, fordelt på lengdegrupper.

Tabell 9. *Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter byggeår 1952 og 1953.*

Byggeår	1952	1953	Endring 1952—53
Uoppgitt	481	501	20
Før 1900	268	272	4
1900 — 04	230	225	÷ 5
1905 — 09	679	648	÷ 31
1910 — 14	1.187	1.172	÷ 15
1915 — 19	1.467	1.442	÷ 25
1920 — 24	657	640	÷ 17
1925 — 29	1.134	1.125	÷ 9
1930 — 34	1.392	1.380	÷ 12
1935 — 39	1.741	1.775	34
1940 — 44	904	938	34
1945	207	216	9
1946	257	268	11
1947	310	331	21
1948	264	274	10
1949	270	288	18
1950	199	209	10
1951	120	153	33
1952	17	158	141
1953	—	45	45
I alt	11.784	12.060	276

Dekte fiskefarkoster av tre.

Tab. 9 viser dekte fiskefarkoster av tre fordelt etter byggeår i 1952 og 1953. Tabellen viser at det fra 1952 til 1953 har vært nedgang i antall farkoster bygget før 1935 men økning i tallet på de som er bygget senere. Oppstillingen viser således at for en rekke aldersgrupper har det vært en netto økning av farkoster i registeret. Dette kan komme av at fartøyer som tidligere har vært nyttet i annen virksomhet er gått over i merkepliktig drift.

Tab. 10 gir en oversikt over dekte fiskefarkoster av tre fordelt etter lengde. Det er helst de største og de minste farkostene som er økt i antall fra 1952 til 1953. Dersom en ser på alle fiskefartøyer under ett blir dette enda tydeligere. Fig. 2 gir en illustrasjon av dette. Av dekte fiskefarkoster av tre var i 1953 2 974 under 30 fot, 6 889 var mellom 30 og 50 fot, 2 119 er mellom 50 og 100 fot og 78 er over 100 fot. For hele landet er gjennomsnittslengden beregnet til 40,2 fot, det samme som foregående år. Gjennomsnittslengden varierer imidlertid ganske mye for de forskjellige fylker. Dette fremgår tydelig av tabell 7.

Tabell 10. *Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter lengde 1952 og 1953.*

Lengde	1952	1953	Endring 1952—53
Under 20 fot	26	29	3
20 — 24,9 fot	928	1.036	108
25 — 29,9 fot	1.860	1.909	49
30 — 34,9 fot	2.053	2.064	11
35 — 39,9 fot	2.111	2.128	17
40 — 44,9 fot	1.509	1.479	÷ 30
45 — 49,9 fot	1.217	1.218	1
50 — 54,9 fot	725	741	16
55 — 59,9 fot	405	431	26
60 — 69,9 fot	501	551	50
70 — 79,9 fot	199	201	2
80 — 89,9 fot	95	106	11
90 — 99,9 fot	83	89	6
100 — 119,9 fot	58	64	6
120 fot og mer	14	14	—
I alt	11.784	12.060	276

Gjennomsnittslengden er størst på Vestlandet og minst på Skagerak-kysten.

Aldersfordelingen er svært «ujevn». Det er fremdeles i registeret et stort antall farkoster som ble bygget under første verdenskrig. Det største antall farkoster i en femårsperiode har byggeår 1935—39. Etter krigen er det bygget 1 942 farkoster, d.v.s. om lag 16 % av de registrerte farkostene i 1953.

I fig. 3 er dekte fiskefarkoster av tre fordelt etter byggeår for forskjellige lengdegrupper (prosentvis) og i fig. 4 er de fordelt etter lengde for 5-årsaldersgrupper (prosentvis). Figurene illustrerer den tendens som synes å være typisk for utviklingen av fiskeflåten, nemlig at det i de senere år er bygget relativt mange farkoster i de minste lengdegruppene (under 25 fot) og i de største gruppene (over 55 fot), mens tilgangen av farkoster i mellomgruppene har avtatt.

Gjennomsnittsalderen er beregnet til 24,6 år i 1953 mot 24,4 året før. Gjennomsnittsalderen er høyest i Rogaland og i Vestfold, Buskerud og Akershus og lavest i Finnmark.

I alt var 3 160 farkoster ombygget. Dette er over fjerdeparten av alle. Omtrent halvparten av disse er ombygget etter krigen. Om en farkost er ombygget flere ganger, er det siste ombyggingsår som en har regnet med. Det er flere av de eldre båtene som er ombygget enn av de nyere. Det er også en større ombyggingshyppighet for store og mellom-

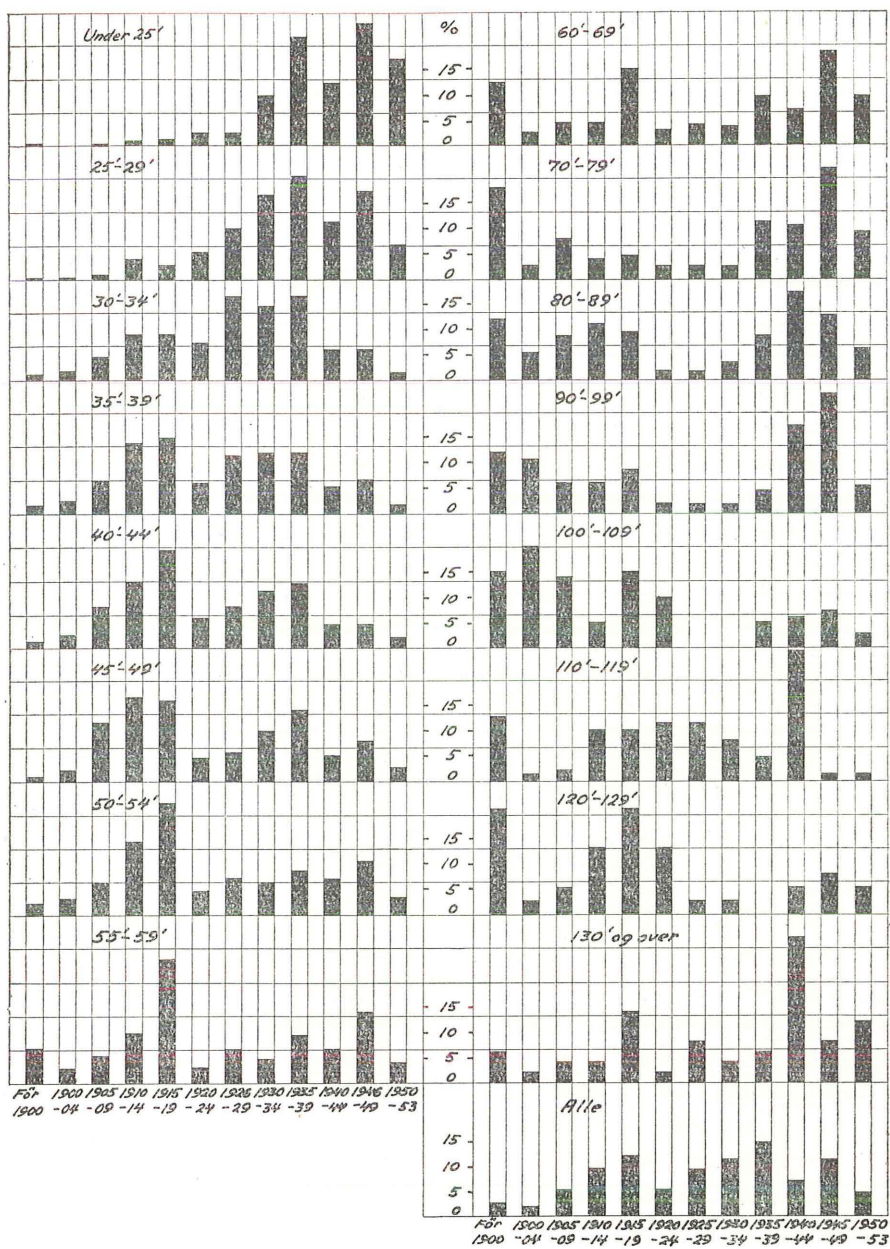


Fig. 3. Dekte fiskefarkoster av tre 1953. Fordeling etter byggeår for forskjellige lengdegrupper — i prosent.

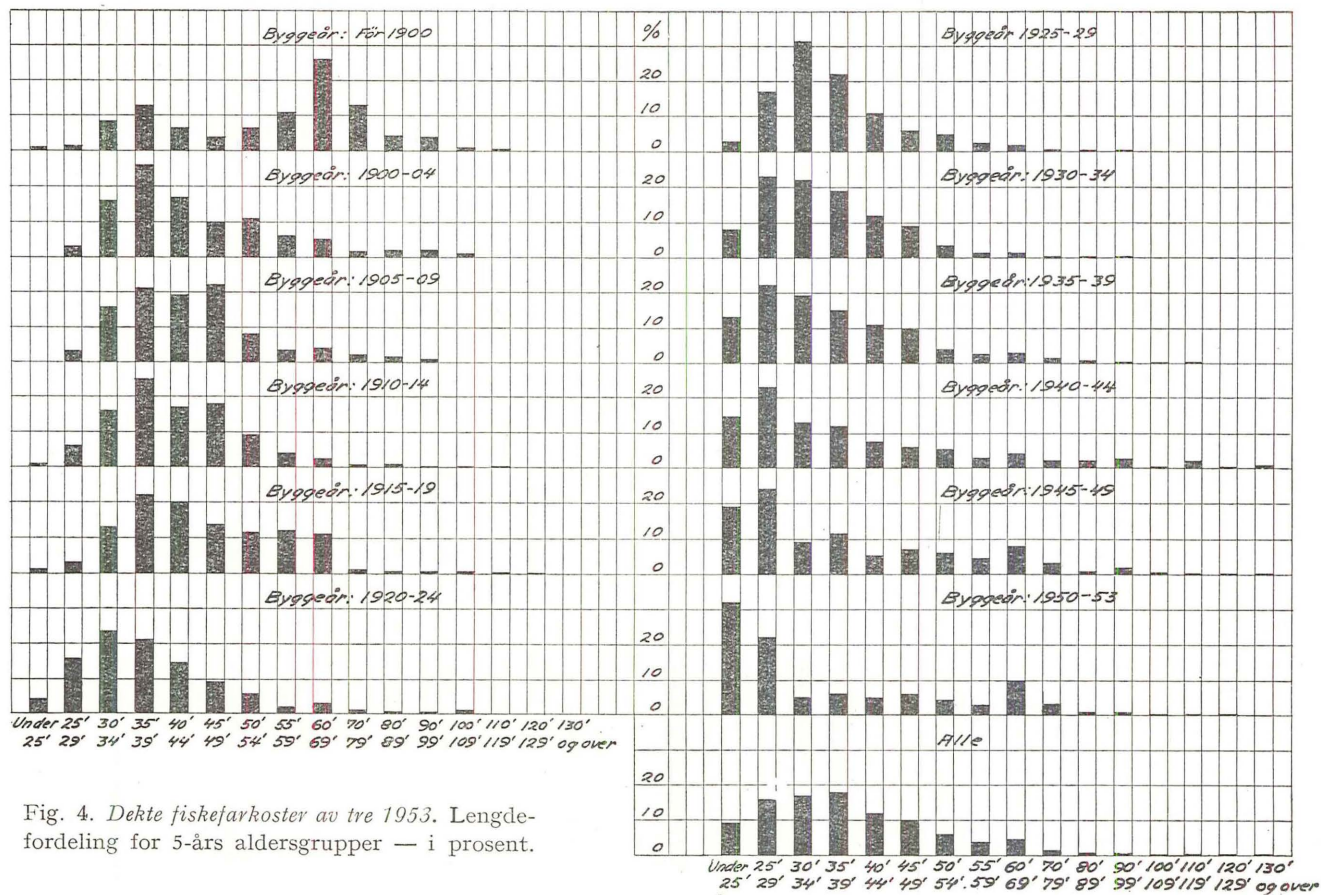


Fig. 4. Dekte fiskefarkoster av tre 1953. Lengdefordeling for 5-års aldersgrupper — i prosent.

store enn for de minste farkostene. At en så stor del av flåten er ombygget må virke sterkt inn på flåtens tekniske gjennomsnittsalder. Dette har en ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen ovenfor.

En viser ellers til tab. 20, 21 og 22.

Dekte fiskefarkoster av stål.

I alt var det i 1953 247 fiskefarkoster av stål, en økning på 18 fra året før. Tab. 11 viser at nesten hele økningen skyldes tilgang av eldre fartøyer. Gjennomsnittsalderen av stålfarkostene er svært høy. Den er

Tabell 11. *Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter byggeår 1952 og 1953.*

Byggeår	1952	1953	Endring 1952—53
Uoppgitt	1	—	÷ 1
Før 1900	43	42	÷ 1
1900 — 04	34	34	—
1905 — 09	27	28	1
1910 — 14	23	25	2
1915 — 19	29	29	—
1920 — 24	15	18	3
1925 — 29	14	16	2
1930 — 34	10	13	3
1935 — 39	9	11	2
1940 — 44	8	9	1
1945 — 49	6	8	2
1950	2	2	—
1951	8	8	—
1952	—	3	3
1953	—	1	1
I alt	229	247	18

beregnet til 37,9 år i 1953 mot 38,1 året før. Hele 42 farkoster var bygget før 1900 og 158 før 1920.

Det er bygget 22 fiskefarkoster av stål etter krigen, hvorav 8 i 1951. 122 av alle stålfarkoster er imidlertid ombygget.

Gjennomsnittslengden for alle farkostene var 110,7 fot. I alt var 70 farkoster under 100 fot. 135 var på 100 til 130 fot, mens resten var større. De største er på over 170 fot. Farkostene er nærmere spesifisert etter byggeår og lengde for hvert fylke i tab. 23 og 24.

Tabell 12. *Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter lengde 1952 og 1953.*

Lengde	1952	1953	Endring 1952—53	
Under 60 fot	4	4	—	—
60 — 69,9 fot	7	7	—	—
70 — 79,9 fot	14	13	÷	1
80 — 89,9 fot	20	21		1
90 — 99,9 fot	23	25		2
100 — 119,9 fot	96	104		8
120 fot og mer	65	73		8
I alt	229	247		18

Beregning av tonnasje.

Tonnasjen er beregnet for hver av de tre gruppene: åpne motorfarkoster, dekte fiskefarkoster av tre og dekte fiskefarkoster av stål. En oversikt over tonnasjen for hver av disse tre gruppene er gitt for hvert fylke i tab. 13.

Tabell 13. *Fiskeflåtens br. tonnasje 1953 for hvert fylke.*

Fylke	Åpne motor- farkoster	Dekte fiske- farkoster		I alt 1953	I alt 1952	Endring 1952-53
		av tre	av stål			
Finnmark	1.796	13.221	422	15.439	14.609	830
Troms	3.892	30.485	4.761	39.138	36.349	2.789
Nordland	13.862	47.427	1.443	62.732	59.925	2.807
Nord-Trøndelag	2.542	3.841	—	6.383	6.104	279
Sør-Trøndelag	4.071	11.483	368	15.922	14.747	1.175
Møre og Romsdal....	7.114	37.261	20.735	65.110	61.605	3.505
Sogn og Fjordane ..	7.495	12.899	1.297	21.691	20.597	1.094
Bergen	88	2.474	1.750	4.312	4.557	÷ 245
Hordaland.....	9.220	30.438	5.027	44.685	44.325	360
Rogaland	8.328	22.569	10.890	41.787	39.660	2.127
Vest-Agder	3.740	4.509	173	8.422	8.369	53
Aust-Agder	1.746	1.002	—	2.748	2.152	596
Telemark	1.053	755	—	1.808	1.505	303
Vestfold	1.462	885	541	2.888	2.437	451
Buskerud	245	400	—	645	587	58
Akershus	297	715	—	1.012	1.000	12
Oslo	117	291	188	596	746	÷ 150
Østfold	2.047	2.412	—	4.459	4.318	141
I alt	69.115	223.067	47.595	339.777	323.592	16.185

Tabell 14. *Fiskeflåtens br. tonnasje 1953, fordelt på lengdegrupper.*

Lengdegrupper	Åpne motorfarkoster	Dekte fiskefarkoster		I alt 1953	I alt 1952	Endring 1952-53
		av tre	av stål			
Under 20 fot	10.326	53	—	10.379	9.108	1.271
20 — 24,9 fot	32.045	2.696	—	34.741	31.853	2.888
25 — 29,9 fot	16.084	8.972	—	25.056	24.633	423
30 — 34,9 fot	7.824	16.718	—	24.542	24.332	210
35 — 39,9 fot	2.394	28.941	27	31.362	31.212	150
40 — 44,9 fot	396	26.622	18	27.036	27.576	÷ 540
45 — 49,9 fot	46	28.137	23	28.206	28.274	÷ 68
50 — 54,9 fot	—	21.863	—	21.863	21.358	505
55 — 59,9 fot	—	15.646	—	15.646	14.701	945
60 — 69,9 fot	—	26.448	336	26.784	24.384	2.400
70 — 79,9 fot	—	13.188	855	14.043	13.973	70
80 — 89,9 fot	—	9.173	1.818	10.991	9.946	1.045
90 — 99,9 fot	—	9.747	2.740	12.487	11.607	880
100 — 109,9 fot	—	5.352	6.396	11.748	26.180	2.771
110 — 119,9 fot	—	5.452	11.751	17.203		
120 — 129,9 fot	—	1.820	7.124	8.944	24 419	3.271
130 — 139,9 fot	—	1.949	5.191	7.140		
140 — 149,9 fot	—	290	2.744	3.034		
150 — 159,9 fot	—	—	4.076	4.076	962	
160 — 169,9 fot	—	—	962	962		
170 — 179,9 fot	—	—	3.534	3.534		
I alt 1953	69.115	223.067	47.595	339.777		
I alt 1952	65.105	216.469	41.982		323.556	
Endring 1952—53	4.010	6.598	5.613			16.221

Av den samlede tonnasje utgjør åpne motorfarkoster 20,3 pst., dekte farkoster av tre 65,7 pst. og dekte farkoster av stål 14,0 pst. Den gjennomsnittlige tonnasje for åpne motorfarkoster er 3,05 br. tonn, for dekte farkoster av tre 18,50 br. tonn og for dekte stålfarkoster 192,69 br. tonn pr. farkost. De tilsvarende gjennomsnitt for 1952 var 3,12, 18,37 og 183,34. En kan merke seg at det har vært betydelig stigning i gjennomsnittstonnasjen for stålfarkoster.

Møre og Romsdal er det fylket som har størst tonnasje med 65 110 br. reg. tonn. Deretter kommer Nordland med 62 732 br. reg. tonn og Hordaland med 44 685 br. reg. tonn. Økningen i tonnasje fra foregående år har vært størst i Møre og Romsdal, Nordland og Troms.

Tab. 14 viser bruttotonnasjen fordelt på lengdegrupper.

Ved tonnasjeberegningene har en nyttet følgende tall for gjennomsnittstonnasjen:

Under 20 fot	1,8 tonn
20—24,9 -	2,6 -
25—29,9 -	4,7 -
30—34,9 -	8,1 -
35—39,9 -	13,6 -
40—44,9 -	18,0 -
45—49,9 -	23,1 -
50—54,9 -	29,5 -
55—59,9 -	36,3 -
60—69,9 -	48,0 -
70—79,9 -	65,6 -
80—89,9 -	86,5 -
90—99,9 -	109,5 -

Tonnasjen for farkoster på 100 fot og mer er opptalt etter registeret.

Farkoster registrert for transport.

Farkoster registrert bare for transport «kan ikke nyttes til fiske- eller fangstvirksomhet» (midlertidig lov av 30. juni 1950 om eiendomsrett til fiskefartøyer m.v.). De er derfor talt opp særskilt. Ifølge «lov av 26. juni

Tabell 15. *Farkoster registrert for transport, fordelt på fylker.*

Fylke	Antall	Br. reg. tonn	Gjennomsnittlig br. tonn
Finnmark	16	559	34,9
Troms	24	1.156	48,2
Nordland	116	4.752	41,0
Nord-Trøndelag	18	727	40,4
Sør-Trøndelag	72	3.190	44,3
Møre og Romsdal	155	5.711	36,8
Sogn og Fjordane	44	1.546	35,1
Bergen	21	907	43,2
Hordaland	130	5.113	39,3
Rogaland	61	2.872	47,1
Vest-Agder	10	474	47,4
Aust-Agder	—	—	—
Telemark	2	78	39,0
Vestfold	2	62	31,0
Buskerud	1	8	8,0
Akershus	1	18	18,0
Oslo	—	—	—
Østfold	10	169	16,9
Hele landet	683	27.342	40,0

1953 om endring i lov av 5. desember 1917 om registrering og merking av fiskefartøyer m.v.» skal imidlertid transportfarkostene gå ut av registeret. Denne lovendring trådte i kraft 1. oktober 1953.

Ved opptellingen av registeret pr. 1. juli var det 683 dekte farkoster som var registrert bare for transport. De hadde en gjennomsnittslengde på 57.6 fot og en gjennomsnittsalder på 40,0 år. Ved beregningen av gjennomsnittsalderen er det ikke tatt hensyn til at 226 farkoster var ombygget.

Tab. 15 gir en oversikt over transportfarkostene for hvert fylke. Tonnasjen er beregnet på samme måte som for farkoster registrert for fiske. I tab. 25 er transportfarkostene fordelt etter lengde og byggeår.

Farkostenes maskin.

Det var 53 fiskefarkoster med dampmaskin og 34 905 fiskefarkoster med motor i 1953.

Tallet på dampfarkoster har stadig gått tilbake i de senere år. I 1940 var det 286 og i 1950 127 dampfarkoster. Dampmaskinene skiftes etter hvert ut med motor. Oppstillingen nedenfor viser tallet på dampfarkoster i hvert fylke i 1953:

Finnmark	2
Troms	8
Nordland	3
Møre og Romsdal	26
Sogn og Fjordane	1
Bergen	1
Hordaland	5
Rogaland	7

Hele landet .. 53

I tab. 16 er satt opp beregnet gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper av motorer. Det viser seg at de største motorene har meget lav gjennomsnittsalder. Over 61 pst. av alle motorer på 100 HK og mer er anskaffet etter krigen.

Tabell 16. *Motorenes størrelse og alder.*

Motor — HK	Antall motorer	Prosent	Gj.snitts- alder
Uoppgitt	25	0,0	—
Under 10	23.963	68,6	14,7
10 — 19	4.554	13,0	21,0
20 — 29	2.442	7,0	19,8
30 — 39	1.042	3,0	18,4
40 — 49	879	2,5	21,1
50 — 59	754	2,2	10,9
60 — 69	247	0,7	13,2
70 — 79	92	0,3	15,2
80 — 89	93	0,3	11,5
90 — 99	37	0,1	14,7
100 — 199	492	1,4	7,5
200 — 299	135	0,4	6,4
300 — 399	77	0,2	7,7
400 — 499	27	0,1	6,9
500 — 599	26	0,1	9,6
600 HK og mer.....	20	0,1	4,2
I alt	34.905	100,0	15,8

En viser ellers til tab. 26 som gir en oversikt over motorene fordelt etter fabrikkårsår og størrelse og tab. 27 som viser sammenhengen mellom farkoststørrelse og motorstørrelse.

Tabell 17. Alle fiskefarkoster med maskin 1953, fordelt etter lengde og byggeår.

Byggeår	Lengde — i fot:																				I alt	
	Und. 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 169,9		170- 179,9
Før 1900	7	49	28	28	35	18	10	18	30	71	39	15	14	12	11	8	2	—	1	—	—	396
1900—04	18	51	39	47	62	39	22	25	13	15	6	7	12	16	1	1	1	—	—	—	—	375
1905—09	23	58	63	123	141	125	143	51	22	26	17	11	7	11	2	2	2	—	—	—	—	827
1910—14	60	181	151	236	303	201	205	108	43	27	9	14	7	4	9	5	1	—	1	—	—	1565
1915—19	122	331	151	332	332	286	193	165	105	87	10	12	10	12	9	8	5	1	1	—	—	2172
1920—24	177	498	269	200	147	94	58	35	13	18	6	2	2	8	10	5	—	1	—	—	—	1543
1925—29	262	746	514	478	278	129	69	53	28	24	6	2	2	—	10	1	3	1	—	—	—	2606
1930—34	591	1597	828	445	299	172	121	47	19	22	5	4	2	—	7	1	—	1	—	1	—	4162
1935—39	1092	2805	1095	475	288	186	171	63	42	56	24	11	5	4	4	—	1	—	1	1	—	6324
1940—44	668	1761	674	206	112	71	61	52	28	42	23	22	20	5	23	2	6	2	4	—	2	3784
1945	169	315	167	58	30	10	15	13	13	11	16	4	9	—	—	1	1	—	—	—	—	832
1946	220	408	156	45	42	21	15	13	9	19	8	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—	963
1947	234	451	149	37	45	12	21	21	14	23	5	7	5	1	1	—	—	—	—	—	—	1026
1948	263	519	152	30	23	15	19	14	20	25	9	1	3	2	—	1	—	2	—	—	—	1098
1949	271	543	152	40	21	16	28	19	4	27	9	3	6	1	—	1	1	—	—	—	—	1142
1950	361	588	146	26	11	15	18	10	7	19	9	7	5	—	1	1	—	—	—	—	—	1224
1951	298	553	86	20	13	9	11	6	4	12	4	1	—	2	—	1	1	—	1	—	2	1024
1952	284	546	101	21	9	4	5	8	2	22	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1007
1953	73	121	27	3	5	3	1	2	3	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246
Uoppgitt	574	1240	383	180	110	76	35	18	12	9	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2642
I alt	5767	13361	5331	3030	2306	1502	1221	741	431	558	214	127	114	80	88	38	24	8	9	2	6	34958

Tabell 18. *Åpne motorfarkoster 1953, fordelt etter lengde for hvert fylke.*

Fylke	Lengde i fot.								I alt
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	
Finnmark	245	391	49	10	2	—	—	—	697
Troms.....	534	860	103	16	2	3	—	—	1.518
Nordland	2.534	2.733	231	90	24	3	—	—	5.615
Nord-Trøndelag	275	499	101	26	3	—	1	—	905
Sør-Trøndelag	178	563	316	84	9	—	—	—	1.150
Møre og Romsdal	503	1.177	419	116	15	2	—	—	2.232
Sogn og Fjordane	208	820	496	209	67	3	—	—	1.803
Bergen	1	7	8	2	1	—	—	—	19
Hordaland	339	1.423	617	190	28	5	—	—	2.602
Rogaland	352	1.209	606	166	18	5	1	—	2.357
Vest-Agder	240	1.028	92	20	3	—	—	—	1.383
Aust-Agder	159	480	40	3	—	—	—	—	682
Telemark	29	330	27	2	—	—	—	—	388
Vestfold	98	374	60	4	—	—	—	—	536
Buskerud	5	55	18	1	—	—	—	—	79
Akershus	14	61	16	3	1	—	—	—	95
Oslo	6	23	8	1	—	—	—	—	38
Østfold	18	292	215	23	3	1	—	—	552
Hele landet	5.738	12.325	3.422	966	176	22	2	—	22.651

Tabell 19. *Åpne motorfarkoster 1953, fordelt etter byggeår for hvert fylke.*

Fylke	Byggeår:																			I alt	
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952		1953
Finnmark	45	—	—	—	2	8	10	29	61	125	37	13	73	60	57	50	44	38	34	11	697
Troms	148	2	5	5	14	19	53	74	152	336	171	38	54	61	71	69	74	74	82	16	1518
Nordland	296	4	6	13	33	71	116	324	631	1314	799	159	183	207	227	228	337	308	300	59	5615
Nord-Trøndelag	92	—	4	5	32	19	31	58	120	123	111	28	37	41	48	38	47	43	20	8	905
Sør-Trøndelag	123	—	2	6	15	17	33	78	127	180	151	47	38	44	67	52	61	36	58	15	1150
Møre og Romsd.	292	15	28	25	59	135	138	198	224	319	238	49	45	54	60	80	75	84	92	22	2232
Sogn og Fjord.	245	22	22	30	46	62	102	127	235	313	181	40	56	30	42	51	83	58	47	11	1803
Bergen	4	—	—	—	—	1	1	—	2	6	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19
Hordaland ..	387	12	21	26	54	99	106	145	292	466	371	76	73	71	76	94	81	59	72	21	2602
Rogaland	252	21	16	20	55	145	111	149	331	532	284	62	61	45	60	60	44	46	50	13	2357
Vest-Agder ..	85	1	6	7	23	48	63	112	237	308	231	32	23	25	37	31	48	36	24	6	1383
Aust-Agder ..	21	1	1	1	14	17	18	57	102	122	105	24	15	26	31	39	41	24	17	5	682
Telemark	32	1	—	5	7	26	33	19	29	95	39	12	8	6	11	10	21	21	11	2	388
Vestfold	34	1	2	5	6	21	32	30	71	132	45	12	15	10	16	30	25	23	20	6	536
Buskerud	15	—	1	1	1	2	6	10	8	12	13	1	—	2	1	2	2	2	—	—	79
Akershus	28	—	—	1	1	2	7	5	15	17	10	1	—	3	2	—	2	1	—	—	95
Oslo	6	1	—	—	—	1	—	5	5	11	5	1	1	—	—	—	1	1	—	—	38
Østfold	36	1	1	1	6	8	25	45	127	127	43	19	11	10	14	18	27	9	19	5	552
Hele landet ..	2141	82	116	151	368	701	885	1465	2769	4538	2837	614	695	695	820	852	1013	863	846	200	22651

Tabell 20. Dekle fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke	Lengde i fot:																	I alt
	Under 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	110- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- og mer	
Finnmark	7	280	313	169	154	84	69	52	36	21	1	1	4	—	—	—	—	1.191
Troms	1	141	271	152	222	181	225	147	64	65	28	21	14	4	—	2	—	1.538
Nordland	8	419	524	701	689	383	272	136	63	92	33	16	8	1	2	—	—	3.347
N.-Trøndelag	2	34	100	84	72	22	10	10	2	3	6	1	—	—	—	—	—	346
S.-Trøndelag ..	—	13	93	162	109	86	43	35	27	29	11	7	4	2	1	—	—	622
Møre og Romsd.	8	88	292	280	192	103	126	104	94	135	64	17	17	15	10	3	2	1.550
Sogn og Fjord.	1	11	74	81	126	109	75	67	35	38	6	3	5	—	1	—	—	632
Bergen	—	1	1	4	1	1	1	1	—	4	5	2	3	1	1	—	3	29
Hordaland	1	26	134	137	166	160	141	97	72	109	26	28	24	5	6	1	2	1.135
Rogaland	1	6	13	65	185	248	173	81	34	43	13	8	10	6	8	1	—	895
Vest-Agder....	—	—	2	31	56	53	58	7	2	9	6	1	—	—	—	—	—	225
Aust-Agder ..	—	7	7	23	25	7	5	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	77
Telemark	—	—	14	33	21	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
Vestfold	—	3	10	30	14	2	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	65
Buskerud	—	1	2	16	11	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Akershus	—	1	6	36	20	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	68
Oslo.....	—	1	4	2	5	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	16
Østfold	—	4	49	58	60	26	13	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
Hele landet ..	29	1.036	1.909	2.064	2.128	1.479	1.218	741	431	551	201	106	89	34	30	7	7	12.060

Tabell 21. Dekte fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter byggeår for hvert fylke.

Fylke	Byggeår:																				I alt
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	
Finnmark	25	3	1	20	86	79	32	84	130	213	77	27	72	120	83	67	31	20	15	6	1191
Troms	36	17	16	113	182	175	77	153	162	244	101	32	28	30	34	34	43	23	33	5	1538
Nordland	51	52	15	98	225	400	191	438	539	617	250	41	58	78	61	67	54	46	52	14	3347
Nord-Trøndelag	20	11	3	8	39	29	16	31	55	55	22	8	12	11	6	9	—	6	3	2	346
Sør-Trøndelag	30	12	11	35	72	105	27	83	55	79	46	10	9	12	9	5	7	8	7	—	622
Møre og Romsd.	69	32	28	91	220	249	103	133	120	170	123	26	26	25	20	28	29	20	30	8	1550
Sogn og Fjord.	47	13	16	31	108	89	26	29	42	86	54	13	15	13	13	10	12	9	4	2	632
Bergen	1	4	—	1	2	2	2	—	—	6	9	1	—	—	1	—	—	—	—	—	29
Hordaland	100	55	49	69	101	116	49	68	96	148	129	27	27	21	20	26	18	7	7	2	1135
Rogaland	70	47	52	97	97	127	42	27	83	92	63	14	10	15	8	28	11	6	4	2	895
Vest-Agder ..	7	3	12	26	7	28	6	29	45	20	8	5	1	—	11	10	2	2	2	1	225
Aust-Agder ..	6	2	1	9	5	4	1	7	10	5	13	2	2	2	2	2	1	3	—	—	77
Telemark	7	3	2	5	3	7	12	9	9	4	5	2	1	2	2	—	—	1	1	—	75
Vestfold	2	2	9	7	5	6	12	7	2	4	3	—	3	—	2	—	—	1	—	—	65
Buskerud	1	5	1	6	5	2	4	4	3	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	35
Akershus	18	3	1	9	6	5	8	3	3	6	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1	68
Oslo	4	—	—	1	—	1	4	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16
Østfold	7	8	8	22	9	18	28	19	25	23	31	5	3	2	1	2	1	—	—	2	214
Hele landet ..	501	272	225	648	1172	1442	640	1125	1380	1775	938	216	268	331	274	288	209	153	158	45	12060

Tabell 22. *Dekte fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter ombyggingsår og lengde.*

Omb. år	Lengde — i fot:																I alt	
	Under 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9		130- ogmer
1905 — 09	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1910 — 14	—	2	—	1	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	8
1915 — 19	—	1	2	2	6	2	2	3	2	1	—	1	—	—	—	—	—	22
1920 — 24	—	—	—	4	14	8	3	—	1	1	3	—	1	—	—	—	—	35
1925 — 29	—	1	9	20	29	25	19	12	2	5	—	—	—	—	—	—	—	122
1930 — 34	—	3	23	35	45	44	37	23	13	9	2	2	1	1	—	—	—	238
1935 — 39	1	17	50	80	128	137	103	94	44	25	10	6	1	1	1	—	—	698
1940 — 44	—	15	46	58	74	51	72	54	34	40	15	6	2	—	—	—	—	467
1945	—	10	17	11	15	22	20	25	13	7	4	2	—	—	—	—	—	146
1946	—	10	13	20	20	20	24	19	19	20	5	1	1	—	2	—	—	174
1947	—	9	20	14	32	28	25	21	19	15	2	5	1	1	1	1	1	195
1948	—	12	19	21	23	30	39	28	17	24	10	7	4	2	1	—	1	238
1949	—	11	10	24	21	29	41	36	23	18	11	6	4	3	3	—	—	240
1950	1	13	20	12	18	22	35	32	19	25	3	2	4	3	—	—	—	209
1951	1	9	17	15	25	31	28	31	18	16	6	5	8	1	1	—	1	213
1952	—	10	17	13	16	12	23	11	11	7	2	4	7	1	1	—	—	135
1953	—	2	2	2	4	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19
I alt omb.	3	125	265	332	471	464	473	391	239	215	74	47	34	13	10	1	3	3.160
Ikke omb.	26	911	1.644	1.732	1.657	1.015	745	350	192	336	127	59	55	21	20	6	4	8.900

Tabell 23. Dekte fiskefarkoster av stål 1953, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke	Lengde — i fot :																	I alt
	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 179,9	170- 179,9	
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Troms	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	5	—	3	2	2	—	—	17
Nordland	—	1	—	—	—	1	1	—	2	1	1	1	—	—	1	—	—	9
N.-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.-Trøndelag ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Møre og Romsd.	—	—	—	—	—	1	7	4	1	25	28	13	9	2	2	2	5	99
Sogn og Fjord.	—	—	—	—	—	2	1	2	3	3	—	1	—	—	—	—	—	12
Bergén	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	3	—	—	—	—	1	9
Hordaland ..	—	—	—	—	—	2	1	2	7	8	11	—	2	—	—	—	—	33
Rogaland	2	—	—	—	—	—	1	7	9	8	11	13	4	3	2	—	—	60
V.-Agder	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
A.-Agder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Østfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet ..	2	1	1	—	—	7	13	21	25	46	58	31	18	7	9	2	6	247

Tabell 24. Dekte fiskefarkoster av stål 1953, fordelt etter byggeår for hvert fylke.

Fylke	Byggeår:																			I alt	
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952		1953
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Troms	—	2	—	2	—	—	—	3	2	2	3	—	—	—	1	2	—	—	—	—	17
Nordland	—	1	1	1	3	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Møre og Romsd.	—	10	11	14	10	14	12	4	4	6	2	1	—	—	2	—	1	6	2	—	99
Sogn og Fjord.	—	1	3	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	12
Bergen	—	1	—	—	3	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	9
Hordaland	—	9	10	3	3	1	2	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Rogaland	—	17	8	5	5	11	4	4	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	60
Vest-Agder ..	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Aust-Agder ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Østfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet ..	—	42	34	28	25	29	18	16	13	11	9	2	—	—	4	2	2	8	3	1	247

Tabell 25. Dekte transportfarkoster 1953, fordelt etter lengde og byggeår.

Byggeår	Lengde — i fot:															I alt
	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— og mer	
Før 1900	—	1	1	3	5	9	19	57	44	14	2	1	—	—	—	156
1900 — 04	—	1	2	2	2	5	2	9	5	1	3	—	—	—	—	32
1905 — 09	2	1	7	9	7	8	11	13	3	2	3	—	—	—	66	
1910 — 14	1	5	7	10	17	17	6	12	4	3	—	—	—	—	82	
1915 — 19	2	3	3	9	25	19	7	17	8	6	2	—	—	—	101	
1920 — 24	1	2	5	6	4	6	4	4	2	1	2	1	—	—	38	
1925 — 29	2	5	4	4	4	4	2	9	3	—	—	—	—	—	37	
1930 — 34	1	3	5	6	2	1	2	6	4	—	—	—	—	—	30	
1935 — 39	1	3	5	3	5	4	1	3	1	2	—	—	—	—	28	
1940 — 44	1	2	2	3	3	1	1	9	5	—	2	—	—	—	29	
1945	—	1	—	1	2	1	—	3	—	1	—	—	—	—	9	
1946	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	5	
1947	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	
1948	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	
1949	—	—	—	1	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	9	
1950	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	
1951	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
1952	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
1953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uoppgitt	1	4	6	10	4	7	5	8	3	1	1	—	—	—	50	
I alt	13	33	48	68	80	82	62	157	85	35	16	3	—	—	1	683

Tabell 26. Motorer 1953, fordelt etter fabrikkårsår og størrelser (HK).

Fabrikasjons- år	Motorens størrelse — HK																	I alt
	Uopg. HK	Under 10 HK	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600 og mer	
Uoppgitt	16	3.000	746	260	101	59	28	11	6	3	3	16	2	7	—	—	—	4.258
Før 1910	—	46	28	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
1910 — 14	—	318	157	50	6	5	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	539
1915 — 19	—	854	404	177	67	62	7	10	—	8	—	3	—	—	—	—	—	1.592
1920 — 24	—	1.004	228	152	45	29	3	2	1	1	—	7	—	—	—	—	—	1.472
1925 — 29	—	1.567	634	331	113	117	23	6	7	2	1	3	—	—	—	—	—	2.804
1930 — 34	1	2.668	745	477	208	159	39	25	22	2	4	10	1	—	—	—	—	4.361
1935 — 39	3	4.573	762	453	243	224	192	62	30	17	19	39	9	12	1	—	—	6.639
1940 — 44	—	3.029	328	210	110	93	143	48	6	11	6	96	25	16	9	20	3	4.153
1945	—	482	58	38	30	16	40	13	4	1	1	20	3	3	2	1	—	712
1946	—	716	96	59	25	23	43	23	2	2	—	19	11	3	1	—	1	1.024
1947	1	768	92	55	19	21	43	17	1	8	—	47	12	5	—	1	—	1.090
1948	—	920	73	65	26	19	38	6	1	5	1	44	18	9	5	1	1	1.232
1949	—	1.022	65	33	12	19	48	9	2	10	1	49	18	4	1	2	4	1.299
1950	1	1.022	61	28	15	14	51	4	2	12	—	52	11	3	5	1	4	1.286
1951	1	924	33	30	10	10	27	5	3	5	1	47	11	10	1	—	3	1.121
1952	1	865	37	19	9	8	27	4	5	5	—	29	14	5	1	—	4	1.033
1953	1	185	7	1	2	—	1	1	—	—	—	11	—	—	1	—	—	210
I alt	25	23.963	4.554	2.442	1.042	879	754	247	92	93	37	492	135	77	27	26	20	34.905

Tabell 27. Motorer 1953, fordelt etter størrelse (HK) og farkostenes lengde.

Fark. lengde	Motorens størrelse — HK:																	I alt
	Uopg. HK	Under 10HK	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600 og mer	
Under 20 fot . .	5	5.734	17	9	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.768
20— 24,9 fot	11	13.155	163	18	6	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.361
25— 29,9 fot	5	4.218	1.075	19	7	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5.330
30— 34,9 fot	1	777	2.006	223	17	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.028
35— 39,9 fot	3	73	1.054	1.017	135	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.305
40— 44,9 fot	—	5	213	771	342	110	52	5	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1.501
45— 49,9 fot	—	—	20	270	350	336	206	26	7	5	—	1	—	—	—	—	—	1.221
50— 54,9 fot	—	—	3	76	116	229	208	54	24	11	—	16	1	—	—	—	—	738
55— 59,9 fot	—	1	1	28	41	88	123	52	20	27	5	48	—	—	—	—	—	434
60— 69,9 fot	—	—	2	11	25	80	117	71	31	31	8	179	1	—	—	—	—	556
70— 79,9 fot	—	—	—	—	2	5	32	29	6	9	14	110	5	—	—	—	—	212
80— 89,9 fot	—	—	—	—	1	—	6	7	2	9	6	71	22	2	1	—	—	127
90— 99,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	47	43	17	—	—	—	111
100—109,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	35	15	4	2	—	72
110—119,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	28	9	7	3	74
120—129,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	11	7	5	4	31
130 fot og mer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	6	12	13	36
I alt	25	23.963	4.554	2.442	1.042	879	754	247	92	93	37	492	135	77	27	26	20	34.905

