

Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier  
1952 — Nr. 13.

# FISKEFLÅTEN 1952

Utgitt av  
FISKERIDIREKTØREN

---

Bergen 1953

---

*A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen*



Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier  
1952 — Nr. 13.

# FISKEFLÅTEN 1952

Utgitt av  
FISKERIDIREKTØREN

---

Bergen 1953

---

*A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen*



## INNHold

Forord.....	6
Materialet .....	7
Fiskeflåten 1940 og 1952 .....	8
Farkostenes alder .....	10
Farkostenes størrelse .....	13
Fiskeflåten 1952. ....	16
Åpne motorfarkoster .....	17
Dekkete fiskefarkoster av tre .....	18
Dekkete fiskefarkoster av stål (jern, kompositt) .....	20
Beregning av tonnasje .....	20
Farkoster registrert for transport.....	22

### *Tabeller i teksten:*

Tab. 1. Registrerte farkoster 1940 og 1952 .....	8
- 2. Åpne og dekkete farkoster fylkesvis 1940 og 1952 .....	9
- 3. Åpne motorfarkoster fordelt på byggeår 1940 og 1952 .....	10
- 4. Åpne motorfarkosters alder 1940 og 1952 .....	11
- 5. Dekkete farkoster fordelt på byggeår 1940 og 1952 .....	12
- 6. Dekkete farkosters alder 1940 og 1952 .....	12
- 7. Lengdefordeling av åpne motorfarkoster 1940 og 1952 .....	13
- 8. Lengdefordeling av dekkete farkoster (motor og damp) 1940 og 1952 .....	15
- 9. Dekkete farkoster over 30 fot — antall og tonnasje 1940 og 1952 .....	15
- 10. Farkoster i merkeregisteret 1/7-1952 .....	16
- 11. Åpne og dekkete farkoster 1952, prosentvis fordeling på landsdeler .....	17
- 12. Åpne motorbåter 1952, fordelt på byggeår og lengde (hele landet)	18
- 13. Dekkete fiskefarkoster av tre 1952, gjennomsnittlig lengde og alder	19
- 14. Fiskeflåtens br.tonnasje 1952, fordelt på fylker .....	20
- 15. Fiskeflåtens br.tonnasje 1952, fordelt etter lengdegrupper .....	21
- 16. Farkoster registrert for transport, fordelt på fylker .....	22

### *Tabelltillegg:*

Tab. I. Åpne motorfarkoster 1952 (1/7), fordelt etter fylker og lengde	23
- II. Åpne motorfarkoster 1952 (1/7), fordelt på fylker og byggeår	24
- III. Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet .....	25

Tab.	IV.	Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt på fylker og lengde	26
-	V.	Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt på fylker og byggeår .....	27
-	VI.	Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt på lengde og ombyggingsår. Hele landet .....	28
-	VII.	Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt etter byggeår og ombyggingsår. Hele landet .....	29
-	VIII.	Dekkete fiskefarkoster av stål (jern, kompositt) 1952 (1/7), fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet .....	30
-	IX.	Dekkete transportfarkoster 1952 (1/7), fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet .....	31

## FORORD

Denne oversikt over fiskeflåten i 1952 med endel sammenliknings-tall for året 1940 er utarbeidet på grunnlag av opptellinger av Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster. En nærmere beskrivelse v mataerialet er foretatt i innledningsavsnittet.

Det har også vært foretatt opptellinger for årene 1948 og 1950. Da en imidlertid regnet med at registeret var dårlig å jour for disse årene har en ikke funnet det formålstjenlig å bearbeide reultatene av disse opptellinger, og det er derfor bare offentliggjort hovedtall for disse årene, — se «Norges Fiskerier» for årene 1948 og 1950.

Tidligere er det i Fiskeridirektørens publikasjoner ikke blitt offentliggjort liknende oversikt over fiskeflåten som i nærværende beretning. I «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1943 — Nr. 4» ble det dog offentliggjort tabellariske oversikter over fiskeflåtens fordeling på alder og størrelse.

Alle beregninger i denne undersøkelse er foretatt etter grunn-tabellene. I beregnete tall vil det kunne forekomme mindre avvik fra det som har vært nyttet tidligere, f. eks. som følge av annen gruppering.

Når unntas tonnasjeberegningene, har sekretær SVERRE MOLLESTAD stått for utarbeidelsen av alle tabellene. Han har også skrevet den tekstlige fremstilling.

Bergen, i februar 1953.

*Klaus Sunnanå.*

---

*Håvard Angerman.*





## MATERIALET

Denne statistiske undersøkelse bygger på «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Dette register — Merkeregisteret — føres i henhold til lov av 5. desember 1917, med lovendring av 29. oktober 1948. Fiskeridirektøren fører et hovedregister for hele landet på grunnlag av distriktsregistre hvor hvert herred er et distrikt. Distriktsregistre føres av merkelovens tilsynsmenn.

Registreringsplikten for dekkete fartøyer har vært uforandret for den tid undersøkelsen omfatter, men for åpne båter ble registreringsplikten utvidet ved lovendring i 1948. Tidligere var åpne farkoster registreringspliktige bare når de deltok i fiske «hvor det er anordnet ekstraordinært politiopsyn», eller de «fiske med not eller vad». Etter lovendringen i 1948 heter det i loven (§ 2):

«Registeret og merkeplikten skal omfatte følgende fartøyer og båter som brukes til ervervsmessig fiske eller til fangst ved norskekysten og i nordlige farvann:

1. Alle dekkede fartøyer.
2. Alle åpne båter med mekanisk framdriftsmiddel.
3. Andre åpne båter — seksårede og mindre båter unntatt — som deltar i fiske hvor det er opprettet ekstraordinært politiopsyn.

Dessuten omfatter registeret og merkeplikten fartøyer som brukes til føring fra eller til fiskeplass av utilvirket fersk sild og fisk samt agn. Herfra er dog unntatt rutegående skip, samt fartøyer som utelukkende går i fart på utlandet.

Med ervervsmessig fiske forstås at vedkommende bruker av fartøy eller båt har fiske til leveveg alene eller sammen med annen næring.»

Bl. a. på grunn av denne endring av merkeplikten er tallene for åpne motorfarkoster ikke direkte sammenlignbare. I alle fall en del av den økning som det har vært i tallet på åpne farkoster, må kunne tilskrives denne lovendring. Men før lovendringen i 1948 var en stor del

av de båtene som lovendringen kom til å omfatte allerede kommet inn i registeret. Den vesentligste grunn til dette var rasjoneringen av bensin og olje under krigen og at det også etter krigen ble solgt billigere bensin til fiskere. En del farkoster som egentlig ikke var fiskefarkoster kom også inn i registeret av samme grunn. De fleste av disse siste er nå utmeldt av registeret igjen. Hele tiden etter krigen har det forøvrig foregått en «utrensning», både av slike farkoster som ikke var merkepliktige fordi de ikke ble nyttet til erhvervsmessig fiske, og av farkoster som alt tidligere var forlist, utrangert eller solgt uten at en hadde fått melding om det. En antar derfor at registeret for 1952 er bedre enn noe annet år etter krigen, selv om det enda ikke er så godt å jourført som ønskelig. En har derfor i denne utredningen lagt hovedvekten på fremstilling av fiskeflåtens størrelse og sammensetning i 1952, og har bare tatt med en del sammenligninger med flåten før krigen (1940).

For årene 1950 og 1952 er opptellingen av registeret foretatt ved hjelp av hullkort, for tidligere år er det opptalt «for hånd».

Registeret inneholder for hver farkost en rekke opplysninger som kan nyttes til å kjennetegne denne. Her har en innskrenket seg til å foreta en inndeling etter byggemateriale, gruppe, lengde, byggeår og ombyggingsår. Inndeling etter byggemateriale og ombyggingsår er bare foretatt for året 1952. Dessuten er det foretatt beregning av tonnasje.

### FISKEFLÅTEN 1940 OG 1952

Til sammenligning med forholdene før krigen nytter en tall fra registeret i februar 1940. Opptellingen for 1952 er foretatt pr. 1. juli.

En oversikt over registrerte farkoster i 1940 og 1952 framgår av tab. 1.

Tabell 1. Registrerte farkoster 1940 og 1952.

	1940	1952
Alle farkoster .....	25.889	34,127
<i>Herav:</i>		
Dekkete, motor og damp .....	12.576	12.687
Åpne motorfarkoster .....	10.612	20.899
Farkoster uten motor .....	2.701	541

Det totale antall registrerte farkoster er steget med 8.238 fra 1940 til 1952. Samtidig har tallet på dekkete farkoster steget bare ubetydelig

(ca. 0,9 %). — Stigningen skyldes mest utelukkende at tallet på åpne motorfarkoster er blitt nesten fordoblet i denne tiden. Samtidig er tallet på farkoster uten motor redusert til under en femtepart.

Antall dekkete og åpne farkoster i forskjellige kyststrøk framgår av tabell 2.

Tabell 2. *Åpne og dekkete farkoster fylkesvis 1940 og 1952,*

Distrikt	Dekket farkoster (motor og damp)		Åpne motorfarkoster	
	1940	1952	1940	1952
Finnmark .....	879	1.138	484	562
Troms .....	1.323	1.531	588	1.412
Nordland .....	3.279	3.403	2.508	5.146
Nord-Trøndelag .....	394	353	525	855
Sør-Trøndelag .....	736	677	507	1.066
Møre og Romsdal.....	1.942	1.753	1.442	2.120
Sogn og Fjordane .....	682	662	988	1.726
Hordaland og Bergen .....	1.351	1.353	930	2.509
Rogaland .....	1.065	1.010	1.799	2.367
Skagerakkysten .....	925	807	841	3.136
I alt	12.576	12.687	10.612	20.899

Det har vært forholdsvis størst økning i innregistrerte farkoster på Skagerakkysten. Økningen faller imidlertid bare på åpne motorfarkoster. I tallet på dekkete båter har det således vært en betydelig nedgang. Den sterke økning i tallet på åpne motorfarkoster på Skagerakkysten kommer dels av at merkeplikten for åpne båter bare delvis var gjennomført før krigen og dels av at lovendringen i 1948 fikk særlig stor betydning på Skagerakkysten, men sansynligvis også av at det har vært en reell øking.

Det framgår også av tabellen at tallet på dekkete fartøyer — både forholdsmessig og absolutt — har øket mest i Finnmark (nesten 30 %). I Troms og Nordland har det også vært noen øking. I Hordaland og Bergen har det bare vært liten endring i tallet på dekkete fartøyer og i de øvrige distrikter har det vært nedgang. Dette har medført at Nord-Norges andel av alle dekkete farkoster har øket fra 43,6 % i 1940 til 47,9 % i 1952. Nord-Norges andel av tonnasjen av dekkete farkoster har samtidig øket fra ca. 31,5 % i 1940 til ca. 34,7 % i 1952.

## Farkostenes alder.

Tab. 3 viser antall åpne motorfarkoster for hele landet i 1940 og 1952 fordelt på byggeår.

Tabell 3. *Åpne motorfarkoster fordelt på byggeår 1940 og 1952.*

Byggeår	1940	1952	øking 1940—52
Før 1900 .....	165	89	÷ 76
1904—04 .....	197	129	÷ 68
1905—09 .....	309	169	÷ 140
1910—14 .....	773	390	÷ 383
1915—19 .....	1.254	744	÷ 510
1920—24 .....	1.140	917	÷ 223
1925—29 .....	1.568	1.513	÷ 55
1930—34 .....	2.131	2.789	658
1935—39 .....	2.181	4.464	2.283
1940—44 .....	—	2.750	2.750
1945 .....	—	578	578
1946 .....	—	636	636
1947 .....	—	639	639
1948 .....	—	755	755
1949 .....	—	738	738
1950 .....	—	828	828
1951 .....	—	616	616
1952 .....	—	114	114
Uoppgitt .....	894	2.041	1.147
I alt .....	10.612	20.899	10.287

Oppstillingen viser bl. a. at en vesentlig del av økningen i antall åpne motorfarkoster kommer av at det er innmeldt i registeret eldre farkoster som tidligere ikke var registrert. Av åpne farkoster som er bygget 1930—34 er det således 658 flere i registeret i 1952 enn i 1940, og av de som er bygget 1935—39 er det hele 2.283 flere farkoster i 1952 enn i 1940. Dersom det ikke hadde foregått innmelding av tidligere uregistrerte farkoster skulle en tvert imot ha ventet nedgang i tallene da en jo alltid må regne med en viss avgang. Forholdet med innmelding av tidligere uregistrerte båter synes også å ha bevirket at nedgangen i antall farkoster bygget før 1930 er unormalt liten. Om hele økningen i tallet på åpne motorfarkoster skyldes dette forhold, eller om det har foregått en reell øking er det imidlertid ikke mulig å si noe sikkert om.

Det framgår også av tabellen at det i registeret er 2.750 åpne farkoster som ble bygget 1940—44, og 4.904 åpne farkoster som er bygget

etter krigen. Det året etter krigen som det er bygget flest farkoster i er 1950 med 828. Skal en vurdere tallene for 1951 og 1952 må en ta i betraktning at det ofte går en tid fra en farkost er ferdigbygget til den blir anmeldt til registrering.

Følgende tabell viser alderen på åpne motorfarkoster angitt ved prosent av alle :

Tabell. 4. *Åpne motorfarkosters alder 1940 og 1952.*

Alder	1940 %	1952 %
Over 40 år .....	1,6	2,4
- 30 - .....	6,3	8,5
- 20 - .....	25,4	22,8
- 10 - .....	50,9	57,4
- 5 - .....	71,0	74,1
Under 5 år .....	20,6	16,1
Uoppgitt alder .....	8,4	9,8

Det framgår av tabell 4 at det i 1952 var flere farkoster over 30 år enn i 1940 (8,5 % mot 6,3 %), men at det var ferre over 20 år gamle (22,8 % mot 25,4 %). Det er det store antall nybygninger under første verdenskrig som gjør seg gjeldende i tallene for 1940, mens disse var så sterkt redusert i 1952 at de ikke spilte noen særlig rolle da. Bare 32,8 % av åpne motorfarkoster i 1952 var under 10 år gamle mens tilsvarende tall for 1940 var 40,7 %.

Gjennomsnittsalderen for alle åpne motorfarkoster var 15,7 år i 1952 mot 14,0 år i 1940.

\*

Tabell 5 viser antall dekkete farkoster (motor og damp) for hele landet i 1940 og 1952 fordelt etter byggeår. Den prosentvise fordeling er også tatt med i tabellen.

Av tabellen framgår at det også har funnet sted en del innmelding av eldre dekkete farkoster som ikke var registrert i 1940. I 1952 innholdt således registeret 119 flere farkoster som var bygget i tiden 1935—39 enn i 1940-registeret. I virkeligheten må innmeldingen av farkoster ha vært større enn dette da en i tillegg må regne normal avgang. Ved nærmere undersøkelse viser det seg at det er mindre farkoster som er kommet inn i registeret på denne måten, vesentlig farkoster fra 20 til 45 fot. Dersom en legger disse farkoster til totaltallet for 1940, finner en at det samlede antall dekkete farkoster har gått ned fra 1940 til 1952.

Tabell 5. *Dekkete farkoster fordelt på byggeår 1940 og 1952.*

Byggeår	1940	%	1952	%
Før 1900 .....	600	4,8	469	3,7
1900—04 .....	492	3,9	295	2,3
1905—09 .....	1.173	9,3	765	6,0
1910—14 .....	1.972	15,7	1.290	10,2
1915—19 .....	2.161	17,2	1.589	12,5
1920—24 .....	861	6,8	708	5,6
1925—29 .....	1.457	11,6	1.194	9,4
1930—34 .....	1.593	12,6	1.430	11,3
1935—39 .....	1.661	13,2	1.780	14,0
1940—44 .....	—	—	941	7,4
1945—49 .....	—	—	1.341	10,6
1950—52 .....	—	—	350	2,8
Uoppgitt .....	606	4,9	535	4,2
I alt .....	12.576		12.687	

En ser at den store nybygging som fant sted i tiden omkring første verdenskrig i ganske stor utstrekning dominerte tallene i 1940 da farkoster med byggeår 1910-19 utgjorde hele 32,9 % av alle dekkete farkoster. I 1952 utgjorde disse fremdeles 22,7 %. I 1952 utgjorde de som var bygget i tiden 1930—39 den største gruppen. Det framgår ellers av tabellene at det er bygget 1.691 farkoster etter siste krig. Dette svarer til 13,3 % av alle.

Følgende tabell viser alderen på dekkete farkoster angitt i prosent:

Tabell 6. *Dekkete farkoster alder 1940 og 1952.*

Alder	1940 %	1952 %
Over 40 år .....	4,8	15,1
- 30 - .....	18,0	36,4
- 20 - .....	50,9	53,1
- 10 - .....	69,3	77,3
- 5 - .....	82,0	85,6
Under 5 år .....	13,2	10,2
Uoppgitt alder .....	4,8	4,2

Hele 36,4 % av alle dekkete farkoster er i 1952 over 30 år gamle og 53,1 % over 20 år. De tilsvarende tall for 1940 er 18,0 % og 50,9 %. I det hele tatt framgår det klart av tabellen at det er en mindre gunstig

aldersfordeling i 1952 enn i 1940. Gjennomsnittsalderen for alle dekkete farkoster var da også steget fra 20,0 år i 1940 til 25,4 år i 1952.

Som byggeår har en nyttet opprinnelig byggeår og har altså ikke tatt hensyn til eventuelle ombygginger. Da det i ganske stor utstrekning er foretatt ombygging av eldre båter etter krigen, kan det godt være at bildet ville bli et annet om en tok hensyn til dette. Registeret ble imidlertid ikke bearbeidet etter ombyggingsår i 1940 så en har ikke noe sammenligningsgrunnlag for dette.

#### Farkostenes størrelse.

Tabell 7 gir en oversikt over lengdefordelingen av åpne motorfarkoster i 1940 og 1952. Disse er gjennomgående mindre i 1952 enn i 1940. Hele 78,3 % er i 1952 under 25 fot mot 62,2 % i 1940. Gjennomsnittslengden er beregnet til 24,6 i 1940 og til 22,8 fot i 1952. Denne nedgang i gjennomsnittslengden synes for en del å komme av den utvidete registrering som har funnet sted under og etter krigen. Gjennomsnittslengden for åpne motorfarkoster som er bygget 1935—39 var således i 1940 23,4 fot og i 1952 22,6 fot. Gjennomsnittslengden for de som er bygget etter krigen er 21,9 fot.

Tabell 7. *Lengdefordeling av åpne motorfarkoster 1940 og 1952.*

Lengde	1940		1952	
	Antall	%	Antall	%
Under 20 fot .....	1.637	15,4	5.034	24,1
20—24,9 - .....	4.961	46,8	11.323	54,2
25—29,9 - .....	2.504	23,6	3.381	16,2
30—34,9 - .....	1.213	11,4	951	4,5
35—39,9 - .....	246	2,3	182	0,9
40—44,9 - .....	41	0,4	22	0,1
45—49,9 - .....	6	0,1	6	0,0
50—54,9 - .....	4	0,0	—	—
I alt .....	10.612	100,0	20.899	100,0

I tabell 8 er gitt en oversikt over lengdefordelingen av dekkete farkoster i 1940 og 1952.

Farkoster under 30 fot er noe sterkere representert i 1952 enn i 1940 (22,3 % mot 18,5 %). Derimot er det i 1952 stor nedgang i antall farkoster fra 30—45 fot. Disse utgjorde 46,0 % i 1952 mot 56,3 % i 1940. Farkoster over 45 fot er sterkere representert i 1952.

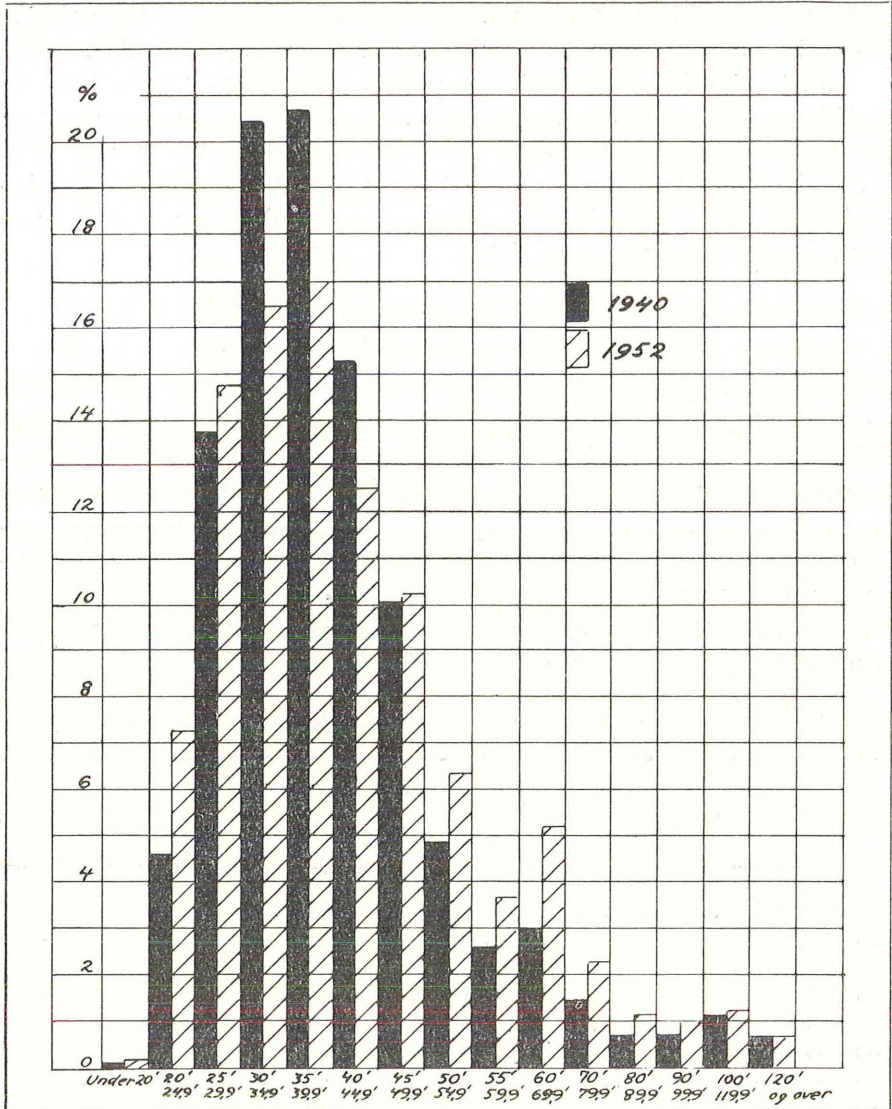


Fig. 1. Dekkede farkoster 1940 og 1952 fordelt prosentvis på størrelsesgrupper.

Dette innvirker også på gjennomsnittslengden. For alle dekkete farkoster var gjennomsnittslengden i 1940 41,0 fot og i 1952 42,3 fot. Gjennomsnittslengden for farkoster over 30 fot var henholdsvis 44,3 og 47,1 fot. Farkoster over 45 fot var i 1952 gjennomsnittlig 61,6 mot 60,7 fot i 1940.

Denne utvikling i fiskeflåtens størrelsesfordeling framgår også av



Tabell 8. *Lengdefordeling av dekkete farkoster (motor og damp) 1940 og 1952.*

Lengde	1940		1952	
	Antall	%	Antall	%
Under 20 fot .....	16	0,1	26	0,2
20—24,9 fot .....	584	4,6	928	7,3
25—29,9 - .....	1.730	13,8	1.875	14,8
30—34,9 - .....	2.570	20,4	2.087	16,5
35—39,9 - .....	2.599	20,7	2.158	17,0
40—44,9 - .....	1.917	15,2	1.586	12,5
45—49,9 - .....	1.264	10,1	1.297	10,2
50—54,9 - .....	612	4,9	807	6,4
55—59,9 - .....	328	2,6	467	3,7
60—69,9 - .....	375	3,0	658	5,2
70—79,9 - .....	179	1,4	293	2,3
80—89,9 - .....	88	0,7	145	1,1
90—99,9 - .....	89	0,7	123	1,0
100—119,9 - .....	144	1,2	157	1,2
120 fot og over .....	81	0,6	80	0,6
I alt .....	12.576	100	12.687	100

fig. 1 hvor den prosentvise fordeling på størrelsesgrupper er tegnet opp grafisk.

Tonnasjeberegning for dekkete farkoster over 30 fot er satt opp i tab. 9.

Tabell 9. *Dekket farkoster over 30 fot — antall og tonnasje 1940 og 1952.*

Lengde	Multiplikasjonsfaktor	1940		1952	
		Antall	Br. tonn	Antall	Br. tonn
30—34,9 ....	8,1	2.570	20.817	2.087	16,905
35—39,9 ....	13,6	2.599	35.346	2.158	29.349
40—44,9 ....	18,0	1.917	34.506	1.586	28.548
45—49,9 ....	23,1	1.264	29.198	1.297	29.961
50—54,9 ....	29,5	612	18.054	807	23.806
55—59,9 ....	36,3	328	11.906	467	16.952
60—69,9 ....	48,0	375	18.000	658	31.584
70—79,9 ....	65,6	179	11.742	293	19.221
80—89,9 ....	86,5	88	7.612	145	12.543
90—99,9 ....	109,5	89	9.746	123	13.469
100 og over ..	146,5 <sup>1</sup>	225	32.963	237	51.185
I alt ....	—	10.246	229.890	9.858	273.523

<sup>1</sup> Gjelder bare 1940, for 1952 er tonnasjen for farkoster over 100 fot opptalt etter registeret.

Det fremgår av tabellen at det var 388 flere dekkete farkoster over 30 fot i 1940 enn i 1952. Men farkostene var gjennomgående større i 1952 enn i 1940 slik at den samlede tonnasje har steget med 43.633 br. tonn fra 1940 til 1952. Dersom de dekkete farkostene under 30 fot også ble tatt med i beregningen, ville forskjellen i tonnasje bli enda større da det var flere farkoster under 30 fot i 1952 enn i 1940. Gjennomsnittstonnassen for dekkete farkoster over 30 fot er steget fra 22,4 br. tonn i 1940 til 27,7 br. tonn i 1952.

Ved utregningen av tonnassen har en nyttet antatte gjennomsnittstall for brutto register tonn i de forskjellige fotgrupper. Beregningen kan derfor ikke gjøre krav på å være helt nøyaktig, men skulle likevel gi tilstrekkelig nøyaktige tall til å vise utviklingen.

### FISKEFLÅTEN 1952

En har ovenfor gitt en kort sammenligning mellom fiskeflåten i 1940 og 1952. En skal i det følgende se litt nærmere på flåten i 1952.

For 1952 er registeret bearbeidet ved hjelp av hullkort. Dette har muliggjort en raskere og noe mer detaljert bearbeiding enn tidligere.

Tabell. 10. *Farkoster i merkeregisteret 1/7—1952.*

Fylke	I alt	Dekkete fiskefark.		Åpne motorf.	Fark. u. motor	Transp. fark.
		av tre	av stål			
Finnmark .....	1.706	1.122	—	562	6	16
Troms .....	2.964	1.492	15	1.412	21	24
Nordland .....	8.669	3.287	7	5.146	120	109
Nord-Trøndelag ....	1.238	336	—	855	30	17
Sør-Trøndelag .....	1.819	605	2	1.066	76	70
Møre og Romsdal ..	3.936	1.510	92	2.120	63	151
Sogn og Fjordane ..	2.503	609	8	1.066	115	70
Bergen .....	88	31	10	24	—	23
Hordaland.....	3.848	1.128	35	2.485	74	126
Rogaland .....	3.406	891	55	2.367	29	64
Vest-Agder .....	1.544	227	2	1.304	3	8
Aust-Agder .....	548	70	—	476	2	—
Telemark .....	354	75	—	276	—	3
Vestfold .....	430	67	1	360	—	2
Buskerud .....	105	33	—	70	1	1
Akershus .....	169	67	—	100	1	1
Oslo .....	62	19	2	41	—	—
Østfold .....	738	215	—	509	—	14
I alt .....	34.127	11.784	229	20.899	541	674

Alle farkostene er som før delt i gruppene åpne og dekkete. Disse grupper har ikke med farkoster uten motor som det er gitt særskilt tall for. Av dekkete farkoster er skilt ut de som er registrert bare for transport, og disse er bearbeidet for seg. Dekkete farkoster som er registrert for fiske er igjen oppdelt etter byggemateriale, slik at det er gitt særskilte tall for de farkoster som er bygget av tre og for de som er bygget av jern eller stål. Farkostene er dessuten bearbeidet både etter byggeår og ombyggingsår.

I tabell 10 er gitt en oversikt over registrerte farkoster i alt og fordelt på fylker.

Nordland er det fylket som har flest farkoster med hele 25,0 % av alle. Deretter kommer Møre og Romsdal, Hordaland og Rogaland. Det framgår ellers av tabellen bl. a. at det er 674 farkoster som er registrert for transport. Av dekkete fiskefarkoster er 229 av stål.

Tabell 11 viser fiskeflåtens fordeling på større områder.

Tabell 11. *Åpne og dekkete farkoster 1952, prosentvis fordeling på landsdeler.*

	% av alle åpne motorfarkoster	% av alle dekkete fark	
		av tre	av stål
Nord-Norge (Finnmark, Troms og Nordland) .....	34,1	50,1	9,6
Møre og Trøndelag (Nord-Tr., Sør-Tr. og Møre og R.) .....	19,3	20,8	41,0
Vestlandet (Sogn og Fj., Bg., Hordaland og Rogaland) .....	31,6	22,6	47,2
Skagerakkysten .....	15,0	6,5	2,2

En ser av tabell 11 at dekkete farkoster av tre er fordelt på landsdeler på en helt annen måte enn åpne motorfarkoster. Således er 50,1 % av alle dekkete farkoster av tre hjemmehørende i Nord-Norge, mens det tilsvarende tall for åpne motorfarkoster er 34,1 %. På Vestlandet og Skagerakkysten er forholdet omvendt idet en større prosent av åpne motorfarkoster enn av dekkete er hjemmehørende i disse landsdeler. De fleste av stålfartøyene hører hjemme på Møre og Vestlandet.

#### Å p n e m o t o r f a r k o s t e r .

I tabell 12 er gitt en oversikt over åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår og lengde.

Det er bygget flest farkoster i 5-års perioden 1935—39 da hele 21,4 % av alle åpne motorfarkoster ble bygget. Set er ellers bygget et stort antall farkoster i årene 1930—34, 1940—44 og etter krigen.

Tab. 12. *Åpne motorbåter 1952 fordelt på byggeår og lengde (hele landet).*

Byggeår	Under 20'	20— 24,9'	25— 29,9'	30— 34,9'	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	I alt
Før 1900 .....	6	50	27	6	—	—	—	89
1900—04 .....	21	54	37	13	3	—	1	129
1905—09 .....	26	60	49	27	6	1	—	169
1910—14 .....	64	174	89	51	8	3	1	390
1915—19 .....	126	335	113	154	16	—	—	744
1920—24 .....	181	485	184	54	12	1	—	917
1925—29 .....	267	727	339	137	38	4	1	1.513
1930—34 .....	577	1.506	528	134	37	7	—	2.789
1935—39 .....	1.064	2.527	705	136	29	3	—	4.464
1940—44 .....	632	1.586	454	76	2	—	—	2.750
1945 .....	160	270	115	27	6	—	—	578
1946 .....	192	340	88	10	6	—	—	636
1947 .....	203	356	69	8	1	—	2	639
1948 .....	241	419	86	9	—	—	—	755
1949 .....	225	424	71	15	2	1	—	738
1950 .....	288	439	83	16	—	1	1	828
1951 .....	208	363	41	4	—	—	—	616
1952 .....	36	64	12	1	1	—	—	114
Uppgitt .....	517	1.144	291	73	15	1	—	2.041
I alt .....	5.034	11.323	3.381	951	182	22	6	20.899

En ser at åpne farkoster er sterkt konsentrert om størrelsesgruppen 20—24,9 fot. I denne gruppen alene er 54,2 % av alle farkostene. I gruppen under 20 fot er 24,1 % og i gruppen 25—29,9 fot 16,2 %. I alt er 94,5 % under 30 fot. Dette framgår også av tab. 7.

Fylkesvis fordeling av åpne motorbåter etter lengde er gitt i tabell I og etter byggeår i tabell II (i tabelltillegget).

#### Dekkete fiskefarkoster av tre.

I tabell III (i tillegget) er gitt en oversikt over dekkete fiskefarkoster av tre, fordelt etter byggeår og lengde. Av tabellen framgår at aldersfordelingen er svært «ujevn». Det er særlig mange farkoster som ble bygget under første verdenskrig og i tredveårene. Etter siste krig er det også en mindre topp, men denne er ikke så markert som en kunne

vente. En kan ellers bemerke at tab. III ikke gir opplysning om hvor mange farkoster som er bygget men bare hvor mange som er igjen i registeret av de som ble bygget i de forskjellige år.

En ser ellers at det er flest farkoster i størrelsesgruppene 25 til 50 fot. I disse gruppene er 74,3 % av alle. 8,1 % er under 25 fot og 17,6 % er over 50 fot.

Fylkesvis fordeling av dekkete fiskefarkoster av tre etter lengde er gitt i tab. IV og etter byggeår i tabell V. Både lengdefordeling og aldersfordeling varierer ganske mye for de forskjellige fylker. Tabell 13 viser gjennomsnittlig lengde og alder i forskjellige distrikter. Gjennomsnittslengden er størst i Bergen, Hordaland og Rogaland og minst i Nord-Trøndelag og Finnmark. Gjennomsnittet for hele landet er 40,2 fot. Gjennomsnittsalderen varierer fra 17,3 år i Finnmark til 30,0 år i Rogaland med et gjennomsnitt for hele landet på 24,4 år. Den lave gjennomsnittsalder i Finnmark viser at det er foregått en langt sterkere gjenoppbygging av fiskerflåten i dette fylke enn i de andre. Dette henger selvsagt sammen med oppbyggingen etter de store ødeleggelsene i Finnmark under krigen.

I tabell VI er dekkete fiskefarkoster av tre fordelt etter lengde og ombyggingsår og i tabell VII er de fordelt etter byggeår og ombyggingsår.

I alt er 2 858 farkoster ombygget. Dette svarer til 24,3 % av alle i denne gruppen. En ser at det er ombygget et relativt stort antall farkoster etter krigen. Fra 1945 til 1951 er det således ombygget 1229 farkoster med det høyeste tall (226) i 1949. I de laveste lengdegruppene er det ombygget relativt få farkoster. Gjennomsnittslengden er derfor

Tabell. 13.

*Dekkete fiskefarkoster av tre 1952, gjennomsnittlig lengde og alder.*

	Gj.lengde fot	Gj.alder år
Finnmark .....	34,1	17,3
Troms .....	41,4	24,5
Nordland .....	36,8	22,4
Nord-Trøndelag .....	33,8	23,4
Sør-Trøndelag .....	40,1	26,3
Møre og Romsdal .....	43,3	27,0
Sogn og Fjordane .....	42,9	26,3
Bergen .....	69,4	24,6
Hordaland .....	46,9	26,1
Rogaland .....	46,0	30,0
Skagerakkysten .....	37,8	27,1
Hele landet.....	40,2	24,4

noe større for de som er ombygget enn for alle (45,4 fot mot 40,2). Som ombyggingsår har en nyttet siste ombyggingsår.

At så meget som fjerdeparten av hele den dekkete flåte er ombygget, må virke sterkt på flåtens tekniske gjennomsnittsalder. Den utregnete gjennomsnittsalder i tab. 13 på 24,4 år bygger på det opprinnelige byggeår. Det ville dessverre føre for langt å foreta beregninger over hvor meget ombyggingen har virket inn på alderen av flåten.

Dekkete fiskefarkoster av stål (jern, kompositt).

Tabell VIII viser antall dekkete fiskefarkoster av stål fordelt etter lengde og byggeår. I alt er det 229 fiskefarkoster av stål. Av disse er 161 farkoster eller 70,3 % over 100 fot. Gjennomsnittslengden for alle er 110,1 fot (gj. lengdene for farkoster over 120 fot er da satt til 140 fot).

En ser ellers at stålfartøyene har høy alder. 43 stk. er bygget før 1900 og hele 156 før 1920. Det er bygget 16 fiskefartøyer av stål etter krigen, hvorav 8 i 1951. Gjennomsnittsalderen for alle er 38,6 år. I alt er 96 farkoster ombygget, herav 53 etter krigen. Om en farkost er ombygget flere ganger har en bare brukt siste ombyggingsår.

Fordelingen på fylker fremgår av tabell 10.

#### Beregning av tonnasje.

For 1952 er det beregnet tonnasje. Beregningen er foretatt for hver av de tre gruppene: åpne motorfarkoster, dekkete fiskefarkoster av tre og dekkete fiskefarkoster av stål. En oversikt over tonnassen for hver av disse tre gruppene er gitt for hvert fylke fra Finnmark til Rogaland og for Skagerakkysten i tabell 14.

Tabell 14. *Fiskeflåtens br. tonnasje 1952, fordelt på fylker.*

	Åpne motorbåter	Dekkete av tre	Dekkete av stål	I alt
	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn
Finnmark .....	1.511,9	13.097,1	—	14.609,0
Troms .....	3.710,6	29.309,4	3.329,1	36.349,1
Nordland .....	12.868,8	46.036,5	1.019,6	59.924,9
Nord-Trøndelag .....	2.449,5	3.654,9	—	6.104,4
Sør-Trøndelag .....	3.888,1	10.601,9	256,5	14.746,5
Møre og Romsdal .....	6.803,7	35.954,2	18.847,1	61.605,0
Sogn og Fjordane .....	7.350,8	12.338,2	908,2	20.597,2
Hordaland og Bergen ....	8.963,5	32.575,4	7.343,2	48.882,1
Rogaland .....	8.503,5	21.762,5	9.394,4	39.660,4
Skagerakkysten .....	9.054,2	11.175,3	884,1	21.113,6
I alt .....	65.104,6	216.505,4	41.982,2	323.592,2

Det fremgår av tabell 14 at Møre og Romsdal er det fylket som har størst tonnasje med 61.605,— br. reg.tonn. Deretter kommer Nordland med 59.924,9 br.reg. tonn og Hordaland og Bergen med tilsammen 48.882,1 br. reg. tonn.

Av den samlede tonnasje utgjør åpne motorfarkoster 20,1 %, dekkete farkoster av tre 66,9 % og dekkete farkoster av stål 13,0 %. Den gjennomsnittlige tonnasje for åpne motorbåter er 3,1 br.tonn, for dekkete farkoster av tre 18,4 br.tonn og for dekkete stålfarkoster 183,3 br.tonn.

Tabell 15 viser br.tonnasjen fordelt på lengdegrupper. Tonnasjen av farkoster under 30 fot utgjør 20,3 %, farkoster 30—59,9 fot 45,6 % og farkoster over 60 fot 34,1 % av den samlede brutto tonnasje.

Tabell 15. *Fiskeflåtens br.tonnasje 1952, fordelt etter lengdegrupper.*

Fotgrupper	Åpne motorbåter	Dekkete fiskefarkoster		I alt
		av tre	av stål	
Under 20 fot .....	9.061,2	46,8	—	9.108,0
20—24,9 fot .....	29.439,8	2.412,8	—	31.852,6
25—29,9 - .....	15.890,7	8.742,0	—	24.632,7
30—34,9 - .....	7.703,1	16.629,3	—	24.332,4
35—39,9 - .....	2.475,2	28.709,6	27,2	31.212,0
40—44,9 - .....	396,0	27.162,0	18,0	27.576,0
45—49,9 - .....	138,6	28.112,7	23,1	28.274,4
50—54,9 - .....	—	21.358,0	—	21.358,0
55—59,9 - .....	—	14.737,8	—	14.737,8
60—69,9 - .....	—	24.048,0	336,0	24.384,0
70—79,9 - .....	—	13.054,4	918,4	13.972,8
80—89,9 - .....	—	8.217,5	1.728,0	9.945,5
90—99,9 - .....	—	9.088,5	2.518,5	11.607,0
100—119,9 - .....	—	9.860,0	16.320,0	26.180,0
120 fot og over .....	—	4.326,0	20.093,0	24.419,0
I alt .....	65.104,6	216.505,4	41.982,2	323.592,2

Ved tonnasjeberegningene har en nyttet følgende tall for gjennomsnittstonnasjen:

Farkoster under 20 fot	1,8 tonn	
20—24,9 -	2,6 -	
25—29,9 -	4,7 -	
30—34,9 -	8,1 -	
35—39,9 -	13,6 -	
40—44,9 -	18,0 -	
45—49,9 -	23,1 -	
50—54,9 -	29,5 -	Forts.

55—59,9 fot		36,3 tonn
60—69,9 -	-	48,0 -
70—79,9 -	-	65,6 -
80—89,9 -	-	86,5 -
90—99,9 -	-	109,5 -

Tonnasjen for farkoster over 100 fot er opptalt etter registeret.

#### Farkoster registrert for transport.

Ved opptellingen av registeret i 1952 har en skilt ut de farkoster som er registrert bare for transport og således ikke nyttes til fiske.

I tabell IX er gitt en oversikt over dekkete transportfarkoster fordelt etter lengde og byggeår. De fleste av farkostene er fra 40 til 80 fot og gjennomsnittslengden er 57,0 fot. Gjennomsnittsalderen er hele 39,0 år. Ved beregningen av gjennomsnittsalderen har en ikke tatt hensyn til at 201 av farkostene er ombygget.

I tabell 16 er transportfarkostene fordelt på fylker.

Tilsammen har farkoster registrert for transport en tonnasje på 26.535,— br. reg.tonn. Gjennomsnittet pr. farkost er 39,4 br.tonn.

Tabell 16. *Farkoster registrert for transport, fordelt på fylker.*

	Antall	Br.reg. tonn	Gj.br. tonn
Finnmark .....	16	557,7	34,9
Troms .....	24	1.066,1	44,4
Nordland .....	109	4.554,9	41,8
Nord-Trøndelag .....	17	658,9	38,8
Sør-Trøndelag .....	70	3.037,8	43,4
Møre og Romsdal .....	151	5.767,9	38,2
Sogn og Fjordane .....	45	1.506,1	33,5
Bergen .....	23	977,7	42,5
Hordaland .....	126	4.617,5	36,6
Rogaland .....	64	2.936,0	45,9
Skagerakysten .....	29	854,4	29,5
Hele landet .....	674	26.535,0	39,4



Tabell I. *Åpne motorfarkoster 1952 (1/7), fordelt på fylker og lengde.*

	Under 20'	20— 24,9'	25— 29,9'	30— 34,9'	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	I alt
Finnmark .....	152	351	48	9	2	—	—	562
Troms .....	458	820	111	17	3	3	—	1 412
Nordland .....	2 281	2 509	243	84	25	3	1	5 146
N.-Trøndelag .....	244	477	102	28	3	—	1	855
S.-Trøndelag .....	144	508	322	83	9	—	—	1 066
Møre og Romsdal ....	450	1 123	423	110	13	1	—	2 120
Sogn og Fjordane.....	167	788	491	205	72	3	—	1 726
Bergen.....	—	9	11	3	1	—	—	24
Hordaland .....	316	1 352	604	181	26	6	—	2 485
Rogaland .....	347	1 214	599	176	22	5	4	2 367
Skagerakkysten .....	475	2 172	427	55	6	1	—	3 136
Hele landet .....	5 034	11 323	3 381	951	182	22	6	20 899

Tabell II. *Åpne motorfarkoster 1952 (1/7), fordelt på fylker og byggeår.*

	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	Uopp- gitt	I alt
Finnmark ..	—	—	1	2	9	10	34	62	118	36	9	69	49	46	36	23	22	1	35	562
Troms .....	5	5	4	17	20	59	88	166	355	165	37	49	60	69	60	63	46	5	139	1412
Nordland ....	4	8	13	37	76	127	347	652	1309	786	152	172	196	222	210	294	242	33	266	5146
N.-Trøndelag	—	4	6	31	21	32	64	122	127	112	27	34	43	46	35	39	26	2	84	855
S.-Trøndelag ..	1	2	9	15	17	30	83	126	180	155	48	38	42	65	48	51	30	12	114	1066
M. og Romsdal	15	33	29	65	146	150	207	229	322	221	48	39	51	55	71	61	70	17	291	2120
S. og Fjordane	25	24	32	49	65	105	136	239	309	181	36	53	27	39	46	74	35	7	244	1726
Bergen .....	—	—	—	—	1	2	—	4	7	4	—	2	—	—	—	—	—	—	4	24
Hordaland ....	12	23	27	56	101	118	151	301	482	375	70	66	64	66	79	64	38	7	385	2485
Rogaland ....	22	16	22	62	160	120	158	360	552	285	64	59	46	59	50	40	35	8	249	2367
Skagerakkysten	5	14	26	56	128	164	245	528	703	430	87	55	61	88	103	119	72	22	230	3136
Hele landet ..	89	129	169	390	744	917	1513	2789	4464	2750	578	636	639	755	738	828	616	114	2041	20899

Tabell III. *Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.*

Lengde Byggeår	Under 20'	20— 24,9'	25— 29,9'	30— 34,9'	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	50— 54,9'	55— 59,9'	60— 69,9'	70— 79,9'	80— 89,9'	—90 99,9'	100— 119,9'	120— og o.	I alt
Før 1900 .....	—	1	6	24	37	19	10	19	30	65	35	11	7	3	1	268
1904—04 .....	—	—	7	38	58	39	24	25	13	12	3	4	6	1	—	230
1905—09 .....	1	1	20	106	142	136	147	52	21	28	14	7	4	—	—	679
1910—14 .....	—	14	72	198	299	198	211	111	39	22	8	12	—	3	—	1187
1915—19 .....	1	14	56	193	320	304	197	161	98	84	11	6	10	9	3	1467
1920—24 .....	2	28	100	157	136	98	60	32	13	17	5	2	3	4	—	657
1952—29 .....	1	33	203	353	238	120	72	55	29	20	5	3	1	—	1	1134
1930—34 .....	3	106	330	312	258	168	117	48	17	22	7	2	2	—	—	1392
1935—39 .....	2	222	397	328	251	185	164	63	42	50	22	9	3	3	—	1741
1940—44 .....	7	121	206	124	109	72	61	47	24	41	25	16	19	26	6	904
1945 .....	—	17	52	29	23	10	14	12	12	9	16	5	7	—	1	207
1946 .....	2	36	66	29	35	20	13	15	8	19	7	1	5	1	—	257
1947 .....	2	65	70	25	44	12	19	22	13	21	6	6	3	2	—	310
1948 .....	—	59	64	14	20	15	19	16	18	25	9	1	3	1	—	264
1949 .....	1	60	68	14	19	15	25	18	5	27	9	2	4	2	1	270
1950 .....	1	52	42	5	10	14	16	9	7	20	10	4	6	2	1	199
1951 .....	—	42	20	10	9	6	10	4	4	9	4	1	—	1	—	120
1952 .....	—	5	5	—	1	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—	17
Uoppgitt .....	3	52	76	94	102	77	37	14	12	8	3	3	—	—	—	481
I alt .....	26	928	1860	2053	2111	1509	1217	725	405	501	199	95	83	58	14	11784

Tabell IV. *Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt på fylker og lengde.*

	Under 20'	20— 24,9'	25— 29,9'	30— 34,9'	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	50— 54,9'	55— 59,9'	60— 69,9'	70— 79,9'	80— 89,9'	90— 99,9'	100— 119,9'	120' og o.	I alt
Finnmark .....	3	244	296	161	142	85	75	54	32	21	2	4	3	—	—	1122
Troms .....	2	125	261	149	211	185	231	145	65	63	25	12	11	5	2	1492
Nordland .....	9	374	534	713	689	381	264	126	55	82	35	16	7	2	—	3287
N.-Trøndelag .....	2	34	94	82	70	26	11	8	1	2	5	1	—	—	—	336
S.-Trøndelag .....	—	12	91	164	111	85	37	33	21	31	10	5	4	1	—	605
M. og Romsdal ....	7	83	283	277	195	104	132	107	92	108	62	15	18	20	7	1510
S. og Fjordane ....	—	9	71	77	125	114	69	62	35	33	5	2	6	1	—	609
Bergen .....	—	1	2	4	1	1	1	2	—	4	5	3	2	1	4	31
Hordaland .....	1	24	124	133	168	166	142	99	72	106	29	28	22	14	—	1128
Rogaland .....	2	6	13	63	189	260	171	77	29	40	12	7	9	12	1	891
Skagerakkysten ....	—	16	91	230	210	102	84	12	3	11	9	2	1	2	—	773
Hele landet .....	26	928	1860	2053	2111	1509	1217	725	405	501	199	95	83	58	14	11784

Tabell V. *Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt på fylker og byggeår.*

	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	Uopp- gitt	Ialt
Finnmark ....	4	1	22	89	83	37	83	129	207	74	26	66	111	74	54	25	14	—	23	1122
Troms .....	17	18	119	187	173	78	158	159	235	97	32	28	27	35	33	42	18	3	33	1492
Nordland ....	53	12	102	221	405	192	443	553	617	246	40	58	72	62	67	55	36	6	47	3287
N.-Trøndelag	10	2	10	40	28	16	31	53	55	22	7	12	10	6	8	—	3	—	23	336
S.-Trøndelag ..	12	11	33	72	104	30	84	55	76	42	10	7	13	8	6	6	8	2	26	605
M. og Romsdal	30	30	99	218	260	110	138	121	155	119	24	24	24	20	28	26	16	4	64	1510
S. og Fjordane	11	15	31	110	94	26	25	40	86	50	13	11	11	13	9	11	8	1	44	609
Bergen .....	4	—	1	2	2	2	1	1	6	8	1	1	—	1	—	—	—	—	1	31
Hordaland ....	53	53	72	108	120	51	63	99	148	123	26	27	21	18	24	18	5	—	99	1128
Rogaland ....	47	53	102	99	133	41	23	84	91	58	13	10	14	9	28	10	4	1	71	891
Skagerakkysten	27	35	88	41	65	74	85	98	65	65	15	13	7	18	13	6	8	—	50	773
Hele landet ..	268	230	679	1187	1467	657	1134	1392	1741	904	207	257	310	264	270	199	120	17	481	11784

Tabell. VI. Dekkede fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt på lengde og omb. år.

Hele landet.

28

Lengde Omb. år	Under 20'	20— 24,9'	25— 29,9'	30— 34,9'	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	50— 54,9'	55— 59,9'	60— 69,9'	70— 79,9'	80— 89,9'	90— 99,9'	100— 119,9'	120' og o.	I alt
Før 1900 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1904—04 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905—09 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1910—14 .....	—	2	—	1	1	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	8
1915—19 .....	—	1	2	2	6	2	2	3	2	1	—	1	—	—	—	22
1920—24 .....	—	—	—	4	15	8	6	—	1	1	3	—	1	—	—	39
1925—29 .....	—	1	12	21	28	27	23	13	2	5	1	—	—	—	—	133
1930—34 .....	—	5	26	37	47	45	42	24	14	8	2	3	1	—	—	254
1935—39 .....	1	18	55	86	122	135	104	89	45	25	9	6	2	1	—	698
1940—44 .....	—	14	49	57	75	52	69	54	32	36	16	4	1	—	1	460
1945 .....	—	9	17	11	16	24	17	29	13	7	4	2	—	—	—	149
1946 .....	—	7	14	17	17	19	22	17	17	18	4	2	—	2	—	156
1947 .....	—	8	17	13	29	23	25	22	18	16	2	4	2	2	2	183
1948 .....	—	10	18	19	19	21	33	23	13	21	10	6	4	3	1	201
1949 .....	—	11	8	23	20	29	41	34	22	17	10	4	4	3	—	226
1950 .....	—	11	15	9	17	15	26	25	14	20	2	1	4	3	—	162
1951 .....	1	7	13	15	17	23	21	21	10	9	4	4	7	—	—	152
1952 .....	—	2	1	—	3	1	3	2	—	—	—	—	1	—	—	13
I alt omb.....	2	106	247	315	432	425	434	356	204	186	68	37	27	14	5	2858
Ikke omb.....	24	822	1613	1738	1679	1084	783	369	201	315	131	58	56	44	9	8926

I alt 11784

Tabell VII. *Dekkete fiskefarkoster av tre 1952 (1/7), fordelt etter byggeår og omb. år. Hele landet.*

Byggeår Omb. år	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	Uopp- gitt	I alt
Før 1900	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1900—04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905—09	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1910—14	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8
1915—19	—	3	5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	22
1920—24	4	5	12	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39
1925—29	4	9	29	39	33	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	133
1930—34	14	20	26	55	58	17	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	254
1935—39	31	25	81	148	193	49	75	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	698
1940—44	28	20	34	73	98	29	53	41	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—	42	460
1945	5	1	15	27	29	5	12	11	17	9	—	—	—	—	—	—	—	—	18	149
1946	9	2	17	23	35	7	12	9	20	7	1	—	—	—	—	—	—	—	14	156
1947	4	9	20	20	43	14	23	19	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10	183
1948	10	3	5	28	36	17	32	20	17	15	2	4	—	—	—	—	—	—	12	201
1949	7	5	16	33	38	16	28	29	25	16	4	1	—	—	—	—	—	—	8	226
1950	7	1	12	11	33	12	22	6	23	9	4	1	5	2	1	—	—	—	13	162
1951	3	3	9	12	28	11	21	26	14	15	2	—	1	—	—	2	—	—	5	152
1952	—	—	—	3	2	1	2	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	13
I alt omb. ....	130	107	281	487	630	188	317	220	176	85	13	6	7	2	1	3	—	—	205	2858
Ikke omb. ....	138	123	398	700	837	469	817	1172	1565	819	194	251	303	262	269	196	120	17	276	8926

Tabell VIII. Dekkede fiskefarkoster av stål (jern, kompositt) 1952 (1/7), fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.

Lengde Byggeår	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	50— 54,9'	55— 59,9'	60— 69,9'	70— 79,9'	80— 89,9'	90— 99,9'	100— 119,9'	120' og o.	I alt
Før 1900 .....	—	—	—	—	—	2	2	3	4	22	10	43
1900—04 .....	1	—	—	—	—	3	3	3	7	14	3	34
1905—09 .....	—	—	—	—	—	1	4	3	4	12	3	27
1910—14 .....	—	—	—	—	—	—	2	2	4	8	7	23
1915—19 .....	—	—	—	—	—	—	—	5	—	11	13	29
1920—24 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	15
1925—29 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	4	14
1930—34 .....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	3	4	10
1935—39 .....	—	—	—	—	—	1	1	—	1	4	2	9
1940—44 .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	6	8
1945 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
1946 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1947 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948 .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3
1949 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
1950 .....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
1951 .....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	8
1952 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoppgitt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
I alt .....	2	1	1	—	—	7	14	20	23	96	65	229



Tabell IX. *Dekkete transportfarkoster 1952 (1/7), fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.*

Lengde Byggeår	25— 29,9'	30— 34,9'	35— 39,9'	40— 44,9'	45— 49,9'	50— 54,9'	55— 59,9'	60— 69,9'	70— 79,9'	80— 89,9'	90— 99,9'	100— 119,9'	120— og o.	I alt
Før 1900 .....	—	1	1	4	5	10	19	57	43	15	2	1	—	158
1900—04 .....	—	1	2	3	2	5	2	8	4	1	3	—	—	31
1905—09 .....	2	1	7	9	7	7	9	10	4	1	2	—	—	59
1910—14 .....	2	2	5	14	17	19	6	11	3	1	—	—	—	80
1915—19 .....	3	3	4	9	19	18	10	16	6	3	2	—	—	93
1920—24 .....	1	5	5	5	2	5	2	4	3	1	2	1	—	36
1925—29 .....	2	5	3	6	12	6	—	9	2	1	—	—	—	46
1930—34 .....	1	3	4	6	1	1	2	7	3	—	—	—	—	28
1935—39 .....	2	3	5	3	5	2	3	2	2	2	1	—	—	30
1940—44 .....	1	2	2	2	3	2	1	9	4	—	3	—	—	29
1945 .....	—	1	—	1	2	1	1	3	—	1	—	—	—	10
1946 .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	5
1947 .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
1948 .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
1949 .....	—	—	—	1	—	—	1	4	1	1	—	—	—	8
1950 .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
1951 .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1952 .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Uoppgitt .....	1	6	6	12	4	6	5	8	3	1	1	—	—	53
I alt .....	15	34	45	76	79	82	62	150	80	30	17	3	1	674





