

Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier  
1955 — Nr. 13

# FISKEFLÅTEN 1955

Utgitt av  
FISKERIDIREKTØREN

---

Bergen 1956

---

*As John Griegs Boktrykkeri, Bergen*



Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier  
1955 — Nr. 13

# FISKEFLÅTEN 1955

Utgitt av  
FISKERIDIREKTØREN

---

Bergen 1956

---

*A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen*



## I N N H O L D :

	Side
Forord .....	5
Materialet .....	7
Oversikt over fiskeflåten .....	8
Åpne motorfarkoster .....	10
Dekte farkoster .....	12
Dekte farkoster av tre .....	14
Dekte farkoster av stål .....	17
Bergning av tonnasje .....	18
Farkostenes maskin .....	20
Tabell 1. Registrerte farkoster 1940, 1952, 1953, 1954 og 1955...	8
« 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1955 .....	9
« 3. Antall åpne motorfarkoster, fordelt på større områder i 1940 og for årene 1952—55 .....	10
« 4. Åpne motorfarfarkoster, fordelt etter lengde og byggeår 1940, 1952 og 1955. Hele landet .....	11
« 5. Gjennomsnittlig langde og alder i hvert fylke i 1955 ..	12
« 6. Antall dekte farkoster, fordelt på større områder i 1940 og for årene 1952—55 .....	14
« 7. Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter lengde og bygge- år 1952, 1953, 1954 og 1955. Hele landet .....	16
« 8. Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter langde og bygge- år 1952, 1953, 1954 og 1955. Hele landet.....	18
« 9. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1955 .....	19
« 10. Fiskeflåtens tonnasje i 1955, fordelt på lengdegrupper	20
« 11. Dampmaskinene fordelt etter fabrikkårsår og størrelse i 1955. Hele landet.....	21
« 12. Motorenes størrelse og alder. Hele landet .....	21
« 13. Fiskefarkoster med maskin 1955, fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.....	23
« 14. Åpne motorfarkoster 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.....	24
« 15. Åpne motorfarkoster 1955, fordelt etter byggeår for hvert fylke.....	25
« 16. Dekte farkoster av tre 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.....	26

Tabell 17.	Dekte farkoster av tre 1955, fordelt etter byggeår for hvert fylke .....	27
«	18. Dekte farkoster av tre 1955, fordelt etter ombyggingsår og lengde .....	28
«	19. Dekte farkoster av stål 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.....	29
«	20. Dekte farkoster av stål 1955, fordelt etter byggeår for hvert fylke .....	30
«	21. Motorene i fiskeflåten i 1955, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse. Hele landet .....	31
«	22. Motorene i fiskeflåten i 1955, fordelt etter størrelse (HK) og farkostenes lengde. Hele landet .....	32

## FORORD

«Fiskeflåten 1955» er stort sett lagt opp etter de samme retningslinjer som for foregående år. Opptellingen er foretatt pr. 1. juli 1955. Sekretær Sverre Mollestad har utarbeidet beretningen.

Bergen, i juni 1956.

*Klaus Sunnanå*

---

Håvard Angerman





### *Materialiet.*

Den statistikken over fiskeflåten som gis i denne beretning bygger på oppstilling av Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster. Dette register føres i henhold til lov om registrering og merking av fiskefartøyer av 5. desember 1917 med senere lovendringer.

Siden 1952 da registeret var ferdig overført til hullkort, er det hvert år pr. 1. juli utarbeidet statistikk over fiskeflåten på grunnlag av hullkortkartoteket. Statistikken er offentliggjort i «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» (nr. 13). Her skal gis tall fra oppstillingen pr. 1. juli 1955.

En må regne med at registeret aldri vil være helt à jour pr. den dag det telles opp. Det kommer blant annet av den måten registrering foregår på. Hovedregisteret føres på grunnlag av distriktsregistre hvor hvert herred er et distrikt. Distriktsregistrene føres av merkelovens tilsynsmenn, og disse er i første rekke ansvarlige for at registeret for vedkommende distrikt er ført à jour til enhver tid. Meldinger om forandringer i registeret sendes av tilsynsmennene til fiskeriinspektøren i vedkommende distrikt som fører en viss kontroll og sender meldingene videre til Fiskeridirektoratet. En må regne med at det går en tid fra det skjer en forandring til en mottar melding om det ved hovedregisteret. En har derfor fått med alt for få av de farkostene som er bygget i 1955 (1. januar — 1. juli) og også tallet på nybygninger i 1954 antas å ligge noe for lavt. Lignende forhold må en regne med for farkoster som skal meldes ut og for andre forandringer i registeret.

Ved sammenligning med tidligere år må en også være oppmerksom på at det har funnet sted en økning i «registreringshyppigheten». Dette er særlig viktig for åpne motorbåter. Det har ellers vært lovendring av 29. oktober 1948 som trådte i kraft 1. juli 1950 da alle åpne motorbåter som nyttes til erhvervsmessig fiske ble registreringspliktige. Tidligere hadde bare de vært registreringspliktige som deltar i fiske hvor det var opprettet særskilt politioppsyn. Ved lovendring

av 26. juni 1953, som trådte i kraft 1. oktober 1953, gikk føringsfartøylene ut som registreringspliktige.

*Oversikt over fiskeflåten.*

I tabell 1 er gitt en oversikt over alle registrerte farkoster i 1940, 1952, 1953, 1954 og 1955. Det er gitt tall særskilt for dekte farkoster, åpne motorfarkoster og farkoster uten motor og dessuten totaltall for hvert fylke. Antall dekte farkoster har forandret seg forholdsvis lite. Nedgangen fra 1953 til 1954 kommer av at føringsfartøylene gikk ut som merkepliktige. Tar en hensyn til dette har det likevel vært noen stigning i tallet på dekte farkoster. Fra 1954 til 1955 økte tallet på åpne motorfarkoster med nesten 1 000. Antall farkoster uten motor er blitt redusert for hvert år, og ved siste opptelling var det bare 306 farkoster igjen i denne gruppen.

Tabell 1. *Registrerte farkoster 1940, 1952, 1953, 1954 og 1955.*

	1940	1952	1953	1954	1955
<i>Fordelt etter type:</i>					
Dekte farkoster (motor og damp) . . . .	12.576	12.687	12.990	12.428	12.521
Åpne motorfarkoster	10.612	20.899	22.651	22.768	23.728
Fark. uten motor . . . .	2.701	541	424	349	306
<i>Fordelt fylkesvis:</i>					
Finnmark . . . . .	1.545	1.706	1.908	2.028	2.185
Troms . . . . .	2.026	2.964	3.115	3.186	3.313
Nordland . . . . .	6.240	8.669	9.153	9.123	9.313
Nord-Trøndelag . . . .	1.054	1.238	1.298	1.286	1.320
Sør-Trøndelag . . . . .	1.715	1.819	1.918	1.904	2.027
Møre og Romsdal ..	3.733	3.936	4.093	4.031	4.191
Sogn og Fjordane ..	1.979	2.503	2.588	2.515	2.581
Bergen . . . . .	} 2.661	88	78	58	58
Hordaland . . . . .		3.848	3.957	3.703	3.779
Rogaland . . . . .	2.998	3.406	3.391	3.206	3.275
Vest-Agder . . . . .	} 1.938	1.544	1.623	1.571	1.594
Aust-Agder . . . . .		548	760	769	767
Telemark . . . . .		354	465	488	490
Vestfold . . . . .		430	604	622	622
Buskerud . . . . .		105	116	102	102
Akershus . . . . .		169	165	149	137
Oslo . . . . .		62	57	55	55
Østfold . . . . .		738	776	749	746
Allie farkoster . . . . .	25.889	34.127	36.065	35.545	36.555

Tallet på fiskefarkoster har steget mest i Nord-Norge. Nord-Norges andel av alle registrerte fiskefarkoster har økt fra år til år. I de årene som det er tatt med tall for her, var Nord-Norges relative andel følgende:

1940	37,9	pst.
1952	39,1	»
1953	39,3	»
1954	40,3	»
1955	40,5	»

Tabell 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1955.

Fylke	I alt		Herav:			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark .....	2.185	6,0	1.276	4	901	4
Troms .....	3.313	9,0	1.585	17	1.699	12
Nordland .....	9.313	25,5	3.329	8	5.951	25
Nord-Trøndelag .....	1.320	3,6	359	—	937	24
Sør-Trøndelag .....	2.027	5,5	660	5	1.305	57
Møre og Romsdal ..	4.191	11,4	1.547	113	2.477	54
Sogn og Fjordane ..	2.581	7,1	660	17	1.834	70
Bergen .....	58	0,2	33	10	15	—
Hordaland .....	3.779	10,3	1.142	42	2.552	43
Rogaland .....	3.275	9,0	884	71	2.308	12
Vest-Agder .....	1.594	4,4	226	1	1.365	2
Aust-Agder .....	767	2,1	73	1	693	—
Telemark .....	490	1,3	70	—	420	—
Vestfold .....	622	1,7	68	—	554	—
Buskerud .....	102	0,3	33	—	68	1
Akershus .....	137	0,4	64	—	72	1
Oslo .....	55	0,2	15	1	38	1
Østfold .....	746	2,0	207	—	539	—
I alt .....	36.555	100,0	12.231	290	23.728	306

I fylkene Bergen, Hordaland, Rogaland, Buskerud, Akershus og Oslo har det vært nedgang i tallet på registrerte farkoster fra 1952 til 1955, mens det har vært økning i alle de andre fylkene.

Som pekt på også i tidligere oversikter har økningen i antall fiskefarkoster foregått i de minste lengdegruppene (under 25 fot) og i de største gruppene (over 55 fot), mens mellomgruppene viser tilbakegang eller bare helt ubetydelig økning.

Gjennomsnittsalderen for alle farkoster med maskin har vist noen stigning, og er for 1955 beregnet til 19,0 år mot 18,8 år i 1954.

En noe mer spesifisert oversikt over alle registrerte farkoster pr. 1. juli 1955 er gitt for hvert fylke i tabell 2. Farkostene er delt opp i dekte farkoster av tre og stål, åpne motorfarkoster og farkoster uten motor. Også for 1955 er denne inndelingen stort sett nyttet ved hele bearbeidingen av materialet. Ved sammenligning med tidligere år har en imidlertid måttet slå sammen gruppene dekte farkoster av tre og stål da slik spesifisert inndeling ble foretatt første gang i 1952. Tidligere ble dekte farkoster delt etter maskinens art i damp og motor. Denne inndelingen har nå mindre betydning da fiskeflåten bare har svært få fiskefarkoster med dampmaskin tilbake. Tallet på farkoster med dampmaskin er ellers gitt under avsnittet om maskinene.

Prosentvis var fordelingen av antall farkoster i de forskjellige gruppene i 1955:

Dekte farkoster av tre . . . . .	33,5	pst.
»      »      av stål . . . . .	0,8	»
Åpne motorfarkoster . . . . .	64,9	»
Farkoster uten motor . . . . .	0,8	»

I det følgende er farkostene i de forskjellige gruppene behandlet hver for seg.

#### *Åpne motorfarkoster.*

Fra 1952 til 1955 har tallet på åpne motorfarkoster i Merke-registeret gått opp fra 20 899 til 23 728. Økningen i denne perioden har for hele landet vært på 13,5 pst. Oppgangen har ellers vært størst i Nord-Norge hvor den har vært over 20 pst. På Vestlandet har det derimot bare vært ubetydelig økning i disse årene. Tallene for 1940 og 1952—55 fremgår ellers av tabell 3. Som påvist i tidligere beret-

Tabl. 3. *Antall åpne motorfarkoster, fordelt på større områder i 1940 og for årene 1952—55.*

	1940	1952	1953	1954	1955	Prosentvis endring 1952—55
Nord-Norge . . . . .	3.580	7.120	7.830	8.114	8.551	20,1
Trøndelag . . . . .	1.032	1.921	2.055	2.101	2.242	16,7
Møre og Romsdal . . . . .	1.442	2.120	2.232	2.313	2.477	16,8
Vestlandet (S. og Fj. — Rogal.) . . . . .	3.717	6.602	6.781	6.507	6.709	1,6
Skagerakkysten . . . . .	841	3.136	3.753	3.733	3.749	19,5
Hele landet . . . . .	10.612	20.899	22.651	22.768	23.728	13,5

ninger kommer den store tilveksten siden 1940 både av økt «registreringshyppighet» og av at det i årene etter siste krig har vært bygget forholdsvis mange åpne motorbåter som er registreret for fiske.

Tabell 4 viser alle åpne motorbåter, fordelt både etter lengde og byggeår i 1940, 1952 og 1955. Det viser seg at økningen har foregått i de minste lengdegruppene. Fra 1952 til 1955 har det således vært økning bare i gruppene «under 20 fot» og «20—24,9» fot, mens tallet på større farkoster samtidig er gått ned. Gjennomsnittslengden for hele landet er beregnet til 22,4 fot i 1955. Tilsvarende beregning ga et gjennomsnitt på 22,5 fot i 1954, 22,7 fot i 1953 og 22,8 fot i 1952.

Av alle åpne motorfarkoster var 8 834 eller 37,2 pst. bygget etter krigen. For Nord-Norge var tilsvarende tall 46,3 pst. For hele landet

Tabell 4. *Åpne motorfarkoster, fordelt etter lengde og byggeår 1940, 1952 og 1955. Hele landet.*

	1940	1952	1955	Endring 1940-52	Endring 1952-55
Alle .....	10.612	20.899	23.728	10.287	2.829
<i>Fordelt etter lengde:</i>					
Under 20 fot .....	1.637	5.034	6.651	3.397	1.617
20 — 24,9 fot .....	4.961	11.323	12.727	6.362	1.404
25 — 29,9 fot .....	2.504	3.381	3.274	877	÷ 107
30 — 34,9 fot .....	1.213	951	909	÷ 262	÷ 42
35 — 39,9 fot .....	246	182	148	÷ 64	÷ 34
40 — 44,9 fot .....	41	22	15	÷ 19	÷ 7
45 — 49,9 fot .....	6	6	4	—	÷ 2
50 — 54,9 fot .....	4	—	—	÷ 4	—
<i>Fordelt etter byggeår:</i>					
Uoppgitt .....	894	2.041	2.104	1.147	63
Før 1900 .....	165	89	68	÷ 76	÷ 21
1900 — 04 .....	197	129	100	÷ 68	÷ 29
1905 — 09 .....	309	169	133	÷ 140	÷ 36
1910 — 14 .....	773	390	304	÷ 383	÷ 86
1915 — 19 .....	1.254	744	583	÷ 510	÷ 161
1920 — 24 .....	1.140	917	765	÷ 223	÷ 152
1925 — 29 .....	1.568	1.513	1.278	÷ 55	÷ 235
1930 — 34 .....	2.131	2.789	2.498	658	÷ 291
1935 — 39 .....	2.181	4.464	4.316	2.283	÷ 148
1940 — 44 .....	—	2.750	2.745	2.750	÷ 5
1945 — 49 .....	—	3.346	3.872	3.346	526
1950 .....	—	828	1.130	828	302
1951 .....	—	616	963	616	347
1952 .....	—	114	1.044	114	930
1953 .....	—	—	879	—	879
1954 .....	—	—	732	—	732
1955 .....	—	—	214	—	214

Tabell 5. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1955.

Fylke	Åpne motorfark.		Dekte fark. av tre		Dekte fark. av stål	
	Gj.lengde fot	Gj.alder år	Gj.lengde fot	Gj.alder år	Gj.lengde fot	Gj. alder år
Finnmark .....	20,9	10,1	33,1	18,1	112,5	15,8
Troms .....	21,1	12,8	40,9	25,0	115,0	21,4
Nordland .....	20,8	13,1	37,0	23,9	115,0	37,4
Nord-Trøndelag .....	21,8	14,7	34,2	25,0	—	—
Sør-Trøndelag .....	23,5	12,8	41,7	27,8	90,5	32,5
Møre og Romsdal ..	22,7	17,2	44,3	27,7	112,7	32,0
Sogn og Fjordane ..	24,8	17,9	43,3	27,4	89,9	28,4
Bergen .....	25,9	19,4	71,9	26,1	114,3	24,2
Hordaland .....	23,8	16,2	46,5	27,2	103,1	43,0
Rogaland .....	23,8	18,1	46,9	31,4	108,7	42,6
Vest-Agder .....	22,3	17,8	43,4	27,1	85,0	23,0
Aust-Agder .....	21,9	15,6	37,1	26,5	37,5	2,0
Telemark .....	22,6	18,2	34,1	29,1	—	—
Vestfold .....	22,4	16,6	34,0	34,9	—	—
Buskerud .....	23,9	19,8	35,4	37,4	—	—
Akershus .....	23,4	19,1	35,0	34,4	—	—
Oslo .....	23,4	18,2	39,8	28,5	47,5	13,0
Østfold .....	25,0	16,7	35,3	27,3	—	—
Hele landet 1955....	22,4	15,2	40,3	25,5	108,3	34,8
— 1954....	22,5	15,0	40,3	25,0	110,8	37,2
— 1953....	22,7	15,3	40,2	24,6	110,7	37,9
— 1952....	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,6

er gjennomsnittsalderen beregnet til 15,2 år, mens tilsvarende beregning ga et gjennomsnitt på 15,0 år i 1954, 15,3 år i 1953 og 15,7 år i 1952. Fylkesvis var gjennomsnittsalderen lavest i Finnmark hvor den var bare 10,1 år. Beregnede tall for både gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke er ellers tatt med i tab. 5.

I tab. 14 og 15 er åpne motorfarkoster nærmere spesifisert etter byggeår og lengde for hvert fylke.

#### *Dekte farkoster.*

Som nevnt foran er dekte farkoster ved opptellingen delt opp etter byggemateriale, slik at dekte farkoster av tre og av stål er behandlet hver for seg. Ved opptellingen i 1952 og 1953 ble dessuten farkoster registrert for transport skilt ut særskilt, men disse er ikke med i registeret i 1954 og 1955 da de gikk ut som registreringspliktige fra 1. oktober 1953. Som følge av dette er ikke totaltallene for 1954 og 1955 direkte sammenlignbare med tidligere år.

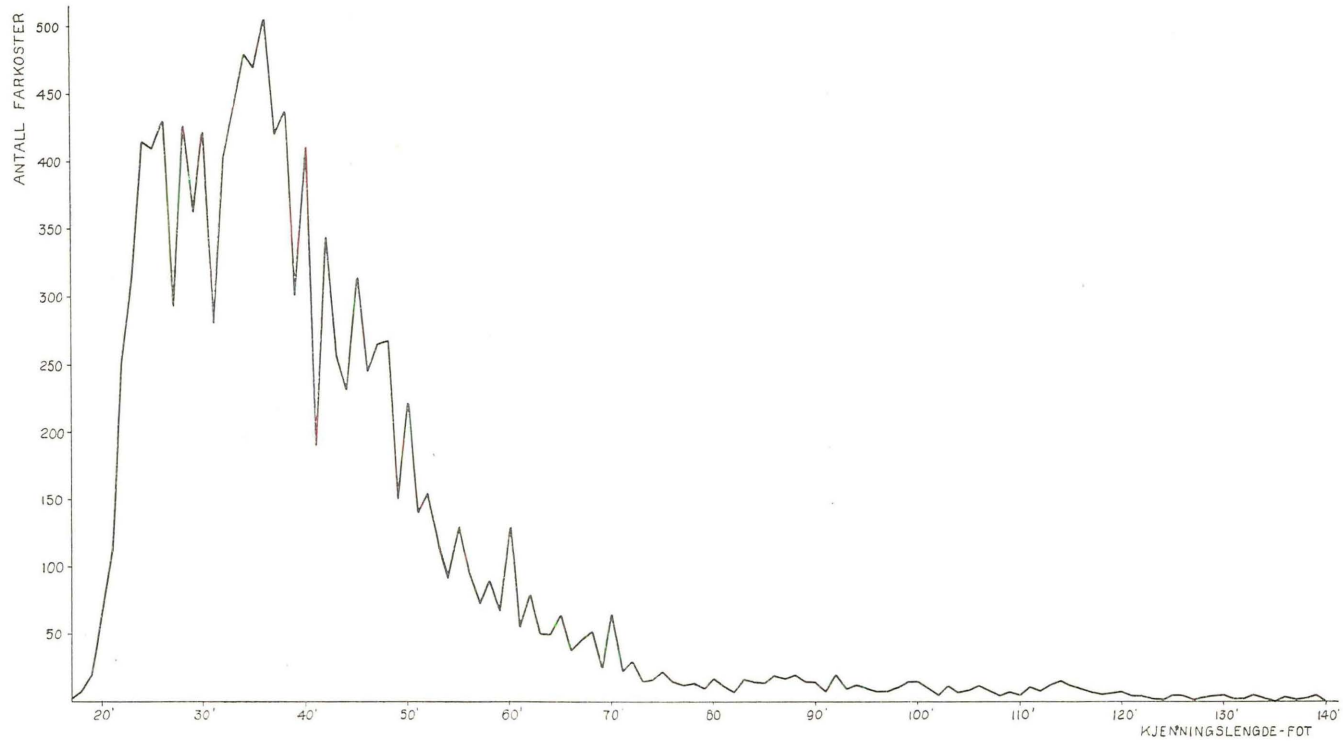


Fig. 1. Alle dekte fiskefarkoster fordelt etter lengde pr. 1/7 1955.

Tabell 6. *Antall dekte farkoster, fordelt på større områder i 1940 og for årene 1952—55.*

	1940	1952	1953	1954	1955	Prosent- vis endring 1952-55
Nord-Norge . . . . .	5.481	6.072	6.259	6.161	6.219	2,4
Trøndelag . . . . .	1.130	1.030	1.060	998	1.024	÷ 0,6
Møre og Romsdal . . . . .	1.942	1.753	1.804	1.664	1.660	÷ 5,3
Vestlandet (S. og Fj. — Rogaland) . . . . .	3.098	3.025	3.061	2.839	2.859	÷ 5,5
Skagerakkysten . . . . .	925	807	806	766	759	÷ 5,9
Hele landet . . . . .	12.576	12.687	12.990	12.428	12.521	÷ 1,3

I tab. 6 er gitt en oversikt over alle dekte farkoster i 1940 og 1952—55 for større områder. Fra 1952 til 1955 har det vært økning i Nord-Norge, men nedgang ellers i landet. Som nevnt ville det imidlertid ha vært stigning for hele landet under ett om ikke transportfarkostene var gått ut. Hvordan forholde i de forskjellige landsdeler ville ha vært, er det imidlertid vanskelig å si noe helt sikkert om, men en må nok regne med at det hadde vært noen nedgang på Vestlandet og Skagerakkysten selv om en tar hensyn til transportfarkostene.

Fordelingen av alle dekte farkoster etter lengde er gitt i fig. 1 og etter byggeår i fig. 2. Av diagrammet i fig. 1 fremgår at den store massen av dekte farkoster fins i lengdegruppene fra vel 20 fot og opp til 60 fot, og med et maksimum på 34—36 fot. Til diagrammet skal en ellers bemerke at det bare er tatt med farkoster opp til 140 fot. Det er forholdsvis få farkoster som er større, slik at det ville bli vanskelig å tegne disse inn i rimelig forhold med den målestokken som er brukt. Fordelingen etter byggeår (fig. 2) viser at alderssammensetningen av dekte farkoster er svært «ujevn». Det er fremdeles registrert et stort antall farkoster som ble bygget under første verdenskrig. Fra et maksimum i 1916 er det nedgang til et minimum i 1921. Deretter er det oppgang til 1930, en svak nedgang i begynnelsen av 30-årene og en ny topp i slutten av 30-årene. Det er så nedgang under siste krig og en liten topp igjen i diagrammet for årene 1946—49. En skal ellers presisere at diagrammet viser aldersfordelingen av dekte fiskefarkoster pr. 1. juli 1955. Oppgave over hvor mange som har vært bygget i de forskjellige årene har en dessverre ikke.

#### *Dekte farkoster av tre.*

Tallet på dekte farkoster av tre gikk opp fra 12 174 i 1954 til 12 231 i 1955. Oppgangen har særlig foregått i Finnmark og Troms.



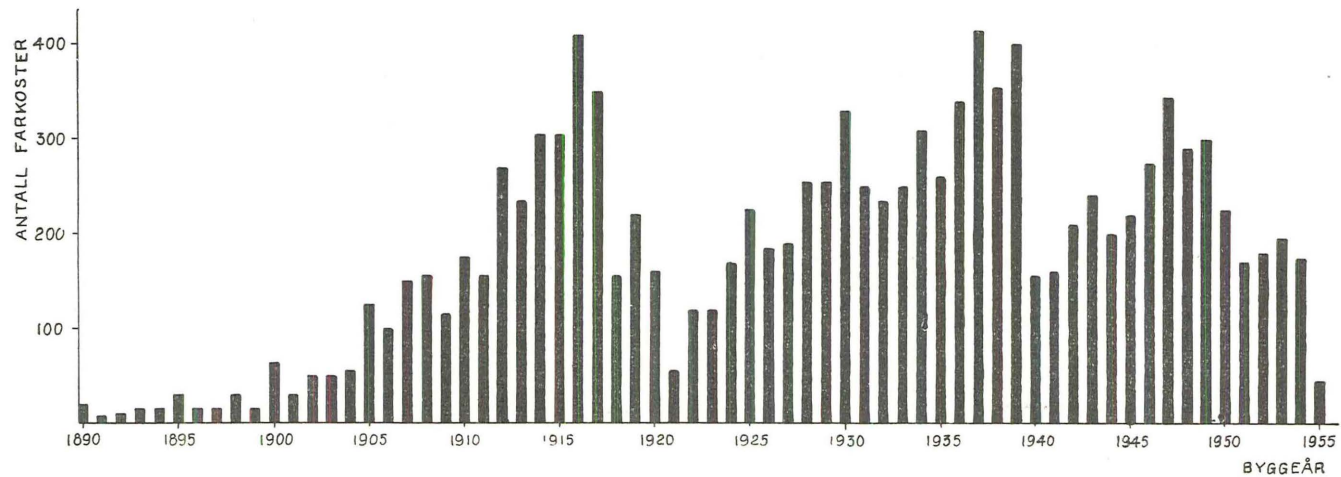


Fig. 2. Alle dekte fiskefarkoster fordelt etter byggeår pr. 1/7 1955.

Tabell 7. *Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1953 1954 og 1955. Hele landet.*

Byggeår	1952	1953	1954	1955	Endring 1952—55
Alle .....	11.784	12.060	12.174	12.231	447
<i>Fordelt etter lengde:</i>					
Under 20 fot .....	26	29	29	31	5
20 — 24,9 fot .....	928	1.036	1.095	1.164	236
25 — 29,9 fot .....	1.860	1.909	1.932	1.924	64
30 — 34,9 fot .....	2.053	2.064	2.050	2.032	÷ 21
35 — 39,9 fot .....	2.111	2.128	2.129	2.127	16
40 — 44,9 fot .....	1.509	1.479	1.460	1.437	÷ 72
45 — 49,9 fot .....	1.217	1.218	1.243	1.244	27
50 — 54,9 fot .....	725	741	732	729	4
55 — 59,9 fot .....	405	431	433	451	46
60 — 69,9 fot .....	501	551	566	574	73
70 — 79,9 fot .....	199	201	212	211	12
80 — 89,9 fot .....	95	106	119	129	34
90 — 99,9 fot .....	83	89	91	89	6
100 — 109,9 fot .....	58	34	36	40	18
110 — 119,9 fot .....		30	33	36	
120 fot og mer .....	14	14	14	13	÷ 1
<i>Fordelt etter byggeår:</i>					
Uppgitt .....	481	501	499	492	11
Før 1900 .....	268	272	261	255	÷ 13
1900 — 04 .....	230	225	219	214	÷ 16
1905 — 09 .....	679	648	633	612	÷ 67
1910 — 14 .....	1.187	1.172	1.146	1.116	÷ 71
1915 — 19 .....	1.467	1.442	1.422	1.407	÷ 60
1920 — 24 .....	657	640	628	610	÷ 47
1925 — 29 .....	1.134	1.125	1.104	1.095	÷ 39
1930 — 34 .....	1.392	1.380	1.370	1.357	÷ 35
1935 — 39 .....	1.741	1.775	1.773	1.759	18
1940 — 44 .....	904	938	948	952	48
1945 — 49 .....	1.308	1.377	1.400	1.411	103
1950 .....	199	209	217	223	24
1951 .....	120	153	165	163	43
1952 .....	17	158	178	183	166
1953 .....	—	45	172	188	188
1954 .....	—	—	39	157	157
1955 .....	—	—	—	37	37

I forhold til foregående år har tallet på farkoster under 25 fot steget med 71, de mellom 25 og 55 fot har gått tilbake med 53 og tallet på større farkoster har gått opp med 39. Utviklingen fremgår av tab. 7

som viser dekte fiskefarkoster av tre fordelt etter lengde og byggeår i 1952, 1953, 1954 og 1955.

Gjennomsnittslengden av farkostene i denne gruppen er den den same som foregående år, nemlig 40,3 fot. Gjennomsnittsalderen har steget noe fra foregående år. Den er beregnet til 25,5 år i 1955, mot 25,0 år i 1954, 24,6 år i 1953 og 24,4 år i 1952. Gjennomsnittlig lengde og alder for hvert fylke er gitt i tab. 5.

Ved beregningen av gjennomsnittsalderen er det ikke tatt hensyn til at 3 390 farkoster, eller over fjerdeparten av alle er ombygget. At en så stor del av flåten er ombygget betyr en vesentlig forbedring som ikke får innflytelse på aldersfordeling og gjennomsnittsalder når en bare regner med opprinnelig byggeår. Begrepet «ombygging» kan ellers omfatte temmelig forskjellige ting.

Fordelingen på lengde og byggeår for hvert fylke er gitt i tab. 16 og 17, og fordelingen etter lengde og ombyggingsår i tab. 18.

#### *Dekte farkoster av stål.*

Tallet på dekte farkoster av stål gikk opp fra 254 i 1954 til 290 i 1955. Det var således en økning på 36 på bare ett år. Av stålfarkostene var 113 registrert i Møre og Romsdal, 71 i Rogaland og 42 i Hordaland. Tilsammen var vel 87 pst. av alle stålfarkoster registrert i fylkene fra og med Møre og Romsdal til og med Rogaland, mens bare 10 pst. hørte hjemme i Nord-Norge.

Det har vært forholdsvis stor tilgang av mindre stålfarkoster. Således er tallet på farkoster under 70 fot nesten fordoblet i forhold til foregående år. Dette har medført at gjennomsnittslengden har gått noe ned. For 1955 er således gjennomsnittslengden beregnet til 108,3 fot mot 110,8 fot foregående år.

Hele 16 stålfarkoster er bygget i 1954. Dette er mer enn i noe annet år. Likevel skyldes ikke hele tilgangen nybygging. For tilgangen av stålfarkoster spiller import av eldre farkoster en viss rolle, men det er nok også en del farkoster som er gått over fra annen virksomhet til fiske. Den store tilgangen på nye farkoster har medført betydelig nedgang i gjennomsnittsalderen. Således er gjennomsnittsalderen beregnet til 34,8 år i 1955 mot 37,2 år i 1954, 37,9 år i 1953 og 38,4 år i 1952.

Ved oppstillingen i 1955 var 151 stålfarkoster ombygget.

I tab. 8 er stålfarkoster fordelt på byggeår og størrelsesgrupper for hvert av årene 1952–55. I tab. 19 og 20 er de nærmere spesifisert etter lengde og byggeår for hvert fylke i 1955, og i tab. 5 er gitt beregnede tall for gjennomsnittlig lengde og alder fylkesvis.

Tabell 8. *Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1953 og 1954 og 1955. Hele landet.*

	1952	1953	1954	1955	Endring 1952—55
Alle .....	229	247	254	290	61
<i>Fordelt etter lengde:</i>					
Under 60 fot .....	4	4	6	13	9
60 — 69,9 fot .....	7	7	8	13	6
70 — 79,9 fot .....	14	13	10	14	—
80 — 89,9 fot .....	20	21	23	26	6
90 — 99,9 fot .....	23	25	24	25	2
100 — 109,9 fot .....	96	46	48	51	18
110 — 119,9 fot .....		58	58	63	
120 — 129,9 fot .....		31	32	33	
130 — 139,9 fot .....	65	18	19	26	20
140 fot og mer .....		24	26	26	
<i>Fordelt etter byggeår:</i>					
Uoppgitt .....	1	—	—	1	—
Før 1900 .....	43	42	40	38	÷ 5
1900 — 04 .....	34	34	33	33	÷ 1
1905 — 09 .....	27	28	27	30	3
1910 — 14 .....	23	25	25	25	2
1915 — 19 .....	29	29	31	35	6
1920 — 24 .....	15	18	18	18	3
1925 — 29 .....	14	16	17	18	4
1930 — 34 .....	10	13	13	15	5
1935 — 39 .....	9	11	9	12	3
1940 — 44 .....	8	9	9	12	4
1945 — 49 .....	6	8	9	11	5
1950 .....	2	2	2	2	—
1951 .....	8	8	8	8	—
1952 .....	—	3	3	1	1
1953 .....	—	1	8	9	9
1954 .....	—	—	2	16	16
1955 .....	—	—	—	6	6

*Beregning av tonnasjen.*

Også for 1955 er tonnasjen av farkoster på 100 fot og mer opptalt etter registeret, mens tonnasjen av mindre farkoster er beregnet. Ved beregningene har en hvert år benyttet samme fremgangsmåte slik at tallene skulle være sammenlignbare fra år til år.

Tonnasjen er beregnet for hver av de tre gruppene: åpne motorfarkoster, dekte farkoster av tre og dekte farkoster av stål. En fylkesvis

oversikt over tonnasjen for hver av disse tre gruppene er gitt i tab 9, og fordeling etter lengdegrupper er gitt i tab. 10.

Tonnasjen har steget med nesten 9 000 br. tonn fra foregående år. Den største stigning har funnet sted for farkoster av stål. Av den samlede tonnasje utgjorde åpne båter 19,9 pst., dekte farkoster av tre 64,8 pst. og dekte farkoster av stål 15,3 pst. Gjennomsnittlig var tonnasjen for alle åpne motorfarkoster 3,0 br. tonn pr. farkost, for dekte farkoster av tre 18,7 br. tonn og for dekte farkoster av stål 186,6 br. tonn pr. farkost. Båter uten motor er ikke tatt med ved beregningene av tonnasjen.

Tabell 9. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1955.

Fylke	Åpne motorfarkoster	Dekte farkoster		I alt 1955	I alt 1954	I alt 1953	I alt 1952
		av tre	av stål				
Brutto reg. tonn							
Finnmark .....	2.182	13.848	905	16.935	15.843	15.439	14.609
Troms .....	4.209	30.761	4.657	39.627	39.407	39.138	36.349
Nordland .....	14.381	47.884	1.789	64.054	62.990	62.732	59.925
Nord-Trøndelag ..	2.572	4.128	—	6.700	6.586	6.383	6.104
Sør-Trøndelag ....	4.365	13.439	650	18.454	16.964	15.922	14.747
Møre og Romsdal	7.554	38.725	22.411	68.690	66.282	65.110	61.605
Sogn og Fjordane	7.383	13.964	1.865	23.212	22.396	21.691	20.597
Bergen .....	67	2.668	2.170	4.905	4.487	4.312	4.557
Hordaland .....	8.764	30.074	6.598	45.436	45.296	44.685	44.325
Rogaland .....	7.962	22.940	12.932	43.834	41.935	41.787	39.660
Vest-Agder .....	3.676	4.510	86	8.272	8.163	8.422	8.369
Aust-Agder .....	1.789	1.008	14	2.811	2.779	2.748	2.152
Telemark .....	1.145	716	—	1.861	1.844	1.808	1.505
Vestfold .....	1 528	694	—	2.222	2.967	2.888	2.437
Buskerud .....	220	379	—	599	605	645	587
Akershus .....	231	704	—	935	978	1.012	1.000
Oslo .....	119	276	23	418	587	596	746
Østfold .....	2.041	2.391	—	4.432	4.366	4.459	4.318
I alt 1955 .....	70.188	229.109	54.100	353.397			
- 1954 .....	68.081	227.090	49.304		344.475		
- 1953 .....	69.115	223.067	47.595			339.777	
- 1952 .....	65.105	216.505	41.982				323.592

Tabell 10. *Fiskeflåtens tonnasje 1955, fordelt på lengdegrupper.*

Lengdegrupper	Åpne motor farkoster	Dekte fiskefarkoster		I alt 1955	I alt 1954	I alt 1953	I alt 1952
		av tre	av stål				
	(..... Brutto reg. tonn .....)						
Under 20 fot . .	11.972	56	—	12.028	11.063	10.379	9.108
20 — 24,9 fot	33.090	3.026	—	36.116	35.017	34.741	31.853
25 — 29,9 fot	15.388	9.043	—	24.431	24.059	25.056	24.633
30 — 34,9 fot	7.363	16.459	8	23.830	23.984	24.542	24.332
35 — 39,9 fot	2.013	28.927	54	30.994	31.144	31.362	31.212
40 — 44,9 fot	270	25.866	—	26.136	26.604	27.036	27.576
45 — 49,9 fot	92	28.736	46	28.874	28.805	28.206	28.274
50 — 54,9 fot	—	21.506	30	21.536	21.594	21.863	21.358
55 — 59,9 fot	—	16.371	182	16.553	15.791	15.646	14.701
60 — 69,9 fot	—	27.552	624	28.176	27.552	26.784	24.384
70 — 79,9 fot	—	13.842	918	14.760	14.563	14.043	13.973
80 — 89,9 fot	—	11.159	2.249	13.408	12.283	10.991	9.946
90 — 99,9 fot	—	9.745	2.738	12.483	12.593	12.487	11.607
100 — 109,9 fot	—	6.513	7.451	13.964	12.407	11.748	} 26.180
110 — 119,9 fot	—	6.580	12.722	19.302	17.915	17.203	
120 — 129,9 fot	—	1.560	7.728	9.288	9.176	8.944	} 24 419
130 — 139,9 fot	—	2.168	7.749	9.917	7.480	7.140	
140 — 149,9 fot	—	—	3.369	3.369	3.375	3.034	
150 — 159,9 fot	—	—	3.556	3.556	4.097	4.076	
160 — 169,9 fot	—	—	2.376	2.376	1.439	962	
170 — 179,9 fot	—	—	2.300	2.300	3.534	3.534	
I alt . . . . .	70.188	229.109	54.100	353.397	344.475	339.777	323.556

*Farkostenes maskin.*

Ved opptellingen i 1955 var det registrert 41 farkoster med dampmaskin og 36 208 farkoster med motor. Fylkesvis var tallet på dampfarkoster i 1955 følgende:

Finmark . . . . .	2	dampfarkoster
Troms . . . . .	6	»
Nordland . . . . .	3	»
Møre og Romsdal . . . . .	21	»
Sogn og Fjordane . . . . .	1	»
Bergen . . . . .	1	»
Hordaland . . . . .	2	»
Rogaland . . . . .	5	»

---

I alt 41 dampfarkoster

---

Tallet på dampfarkoster har stadig vist tilbakegang. Ved opp-tellingen i 1954 var det således 45 og i 1953 53 farkoster med damp-maskin. De fleste dampmaskinene er ellers temmelig gamle. Dette fremgår av tab. 11 som viser dampmaskinene fordelt etter fabrika-sjonsår og størrelse.

Tabell 11. *Dampmaskinene fordelt etter fabriksjonsår og størrelse i 1955. Hele landet.*

Fabrikasjonsår	Størrelse — indikerte HK:							I alt
	Under 100	100—199	200—299	300—399	400—499	500—599	600 og mer	
Uoppgitt .....	1	2	—	—	—	1	2	6
Før 1910 .....	2	1	1	—	1	1	—	6
1910—19 .....	2	—	5	—	1	2	1	11
1920—29 .....	—	—	—	—	—	1	3	4
1930—39 .....	—	—	1	—	1	—	5	7
1940—49 .....	—	2	1	—	—	1	3	7
I alt ..	5	5	8	—	3	6	14	41

Tabell 12. *Motorenes størrelse og alder. Hele landet.*

Motor — HK	Antall motorer	Prosent	Gj.snitts-alder
Uoppgitt .....	26	0,1	14,0
Under 10 .....	25.119	69,4	14,6
10 — 19 .....	4.441	12,2	21,8
20 — 29 .....	2.432	6,7	20,6
30 — 39 .....	1.003	2,8	19,3
40 — 49 .....	896	2,5	19,1
50 — 59 .....	789	2,2	12,0
60 — 69 .....	254	0,7	14,0
70 — 79 .....	105	0,3	14,9
80 — 89 .....	118	0,3	12,4
90 — 99 .....	50	0,1	13,7
100 — 199 .....	614	1,7	8,0
200 — 299 .....	189	0,5	7,1
300 — 399 .....	88	0,2	8,9
400 — 499 .....	35	0,1	6,7
500 — 599 .....	28	0,1	12,0
600 og mer .....	21	0,1	6,2
I alt .....	36.208	100,0	15,8

Gjennomsnittsalderen av motorene er beregnet til 15,8 år i 1955. Gjennomsnittsalderen varierer imidlertid sterkt med motorenes størrelse. Den var høyest for motorer fra 10 til 50 HK og lavest for motorer på 100 HK og mer. I det hele tatt er de store motorene forholdsvis nye. Således var over 72 pst. av alle motorer på 100 HK og mer bygget etter krigen.

I tab. 12 er satt opp beregnet gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper av motorer, i tab. 21 er motorene fordelt etter fabrikkårsår og størrelse og i tab. 22 er de fordelt etter størrelse og farkostenes lengde.



Tabell 13. Fiskefarkoster med maskin 1955, fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.

Byggeår	Lengde — i fot:																			I alt		
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9		160- 169,9	170- 179,9
Uoppgitt	598	1216	345	181	109	67	37	18	13	7	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2597	
Før 1900	5	42	24	27	31	18	11	14	30	63	36	14	14	12	9	8	2	—	1	—	361	
1900 - 04	15	44	37	42	56	36	24	21	15	13	5	8	11	16	2	1	1	—	—	—	347	
1905 - 09	24	49	54	115	134	116	135	49	25	22	15	11	8	10	3	2	2	1	—	—	775	
1910 - 14	54	148	126	213	297	187	201	96	41	31	10	14	6	4	10	5	1	—	1	—	1445	
1915 - 19	103	283	132	289	324	270	195	169	104	82	11	18	6	14	8	9	6	1	1	—	2025	
1920 - 24	156	437	231	185	138	93	56	30	15	18	5	3	2	8	9	5	1	1	—	—	1393	
1925 - 29	229	674	442	452	269	123	69	52	28	25	7	2	2	1	11	1	3	1	—	—	2391	
1930 - 34	546	1431	768	428	289	172	126	43	18	23	6	4	2	1	7	1	3	1	—	1	3870	
1935 - 39	1077	2647	1040	460	292	182	170	69	42	53	26	11	5	3	5	1	1	—	1	2	6087	
1940 - 44	678	1679	655	204	115	73	63	53	27	45	20	23	21	5	31	1	9	1	3	1	3709	
1945 - 49	1287	2319	770	223	165	74	100	77	60	107	43	25	24	9	1	3	3	3	—	1	5294	
1950 ....	432	623	162	30	13	16	17	11	7	20	10	6	6	—	1	1	—	—	—	—	1355	
1951 ....	355	592	93	25	13	8	11	6	5	13	4	2	1	1	—	1	1	—	1	—	1134	
1952 ....	387	644	114	23	11	5	7	7	2	22	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1228	
1953 ....	326	534	101	21	12	10	16	6	11	24	8	3	3	—	1	—	—	—	—	—	1076	
1954 ....	298	431	79	17	11	2	10	8	11	16	10	6	1	3	—	—	—	—	—	—	905	
1955 ....	112	98	25	7	—	—	2	1	2	3	2	1	1	2	1	—	—	—	—	—	257	
I alt ....	6682	13891	5198	2942	2279	1452	1250	730	456	587	225	155	116	89	99	39	33	9	8	5	4	36249

Tabell 14. *Åpne motorfarkoster 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.*

Fylke	Lengde — i fot.							I alt
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	
Finnmark .....	408	436	45	11	1	—	—	901
Troms.....	686	900	93	16	1	3	—	1 699
Nordland .....	2 808	2 833	200	88	20	2	—	5 951
Nord-Trøndelag .....	320	492	98	22	4	—	1	937
Sør-Trøndelag .....	252	658	305	83	7	—	—	1 305
Møre og Romsdal .....	644	1 295	412	114	11	1	—	2 477
Sogn og Fjordane .....	241	851	482	197	60	2	1	1 834
Bergen .....	1	6	6	1	1	—	—	15
Hordaland .....	376	1 426	549	173	24	4	—	2 552
Rogaland .....	377	1 182	585	145	15	2	2	2 308
Vest-Agder .....	224	1 029	91	21	—	—	—	1 365
Aust-Agder .....	149	500	40	4	—	—	—	693
Telemark .....	32	354	32	2	—	—	—	420
Vestfold .....	97	385	68	4	—	—	—	554
Buskerud .....	3	45	19	1	—	—	—	68
Akershus .....	9	46	14	2	1	—	—	72
Oslo .....	5	23	9	1	—	—	—	38
Østfold .....	19	266	226	24	3	1	—	539
Hele landet .....	6 651	12 727	3 274	909	148	15	4	23 728

Tabell 15. *Åpne motorfarkoster 1955, fordelt etter byggeår for hvert fylke.*

Fylke	Byggeår:																		I alt
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950	1951	1952	1953	1954	1955	
Finnmark ....	57	—	—	1	1	7	5	24	57	124	43	300	58	49	52	51	44	28	901
Troms .....	159	2	5	4	11	18	45	56	136	312	175	315	89	88	99	83	81	21	1699
Nordland ....	302	2	6	11	26	67	102	280	547	1245	766	1036	361	339	361	261	183	56	5951
Nord-Trøndelag	88	—	4	5	23	14	28	48	109	116	108	201	51	46	31	24	32	9	937
Sør-Trøndelag	120	—	2	5	15	16	28	67	121	171	148	260	69	42	71	76	65	29	1305
Møre og Romsd.	307	13	23	24	53	114	125	185	217	324	250	321	93	92	118	94	99	25	2477
Sogn og Fjord.	239	19	20	26	38	47	88	110	217	303	172	231	96	65	64	57	35	7	1834
Bergen .....	2	—	1	—	—	1	—	—	1	5	3	1	—	—	—	—	1	—	15
Hordaland ..	359	13	16	24	41	75	87	122	248	406	333	406	90	67	86	84	79	16	2552
Rogaland ....	228	14	12	15	44	111	90	128	301	504	273	301	56	55	63	58	45	10	2308
Vest-Agder ..	80	1	5	6	18	42	58	106	214	303	221	147	46	36	25	22	27	8	1365
Aust-Agder ..	22	1	2	1	15	15	15	52	97	116	98	138	39	22	22	23	15	—	693
Telemark ....	34	1	—	5	8	29	35	19	28	99	40	50	21	22	12	11	5	1	420
Vestfold .....	38	1	2	4	6	17	28	27	68	136	45	84	27	24	22	18	6	1	554
Buskerud ....	14	—	1	1	1	1	2	9	7	10	14	4	1	2	—	1	—	—	68
Akershus ....	18	—	—	—	—	1	6	4	11	14	9	5	3	1	—	—	—	—	72
Oslo .....	7	—	—	—	—	1	—	5	6	9	4	3	1	1	—	1	—	—	38
Østfold .....	30	1	1	1	4	7	23	36	113	119	43	69	29	12	18	15	15	3	539
Hele landet ..	2104	68	100	133	304	583	765	1278	2498	4316	2745	3872	1130	963	1044	879	732	214	23728

Tabell 16. Dekte farkoster av tre 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke	Lengde - i fot:																		I alt
	Und. 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	
Finnmark ....	9	323	335	185	153	80	75	49	34	25	3	1	3	1	—	—	—	—	1276
Troms .....	1	191	279	149	230	168	225	137	65	66	29	25	13	5	—	2	—	—	1585
Nordland ....	9	442	514	680	669	377	275	137	65	90	38	19	11	1	2	—	—	—	3329
N.-Trøndelag ..	2	36	96	87	82	24	13	8	1	2	6	1	—	—	1	—	—	—	359
S.-Trøndelag ..	—	18	97	159	115	91	43	37	29	34	15	10	6	3	2	—	1	—	660
Møre og Romsd.	7	85	284	277	199	94	113	103	101	145	68	21	18	16	10	4	2	—	1547
Sogn og Fjord.	1	13	78	87	128	109	76	67	38	44	6	6	5	—	1	—	1	—	660
Bergen .....	—	1	1	3	1	1	2	1	1	6	5	1	4	2	2	—	2	—	33
Hordaland ....	1	35	136	132	164	158	148	90	77	110	26	32	21	5	6	—	1	—	1142
Rogaland ....	1	5	12	60	178	236	188	82	36	40	8	11	8	7	12	—	—	—	884
Vest-Agder....	—	—	3	31	56	50	58	11	2	9	5	1	—	—	—	—	—	—	226
Aust-Agder ..	—	5	5	22	25	7	5	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	73
Telemark ....	—	—	15	29	18	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Vestfold .....	—	3	11	31	14	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
Buskerud ....	—	1	2	14	12	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Akershus ....	—	1	4	32	21	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	64
Oslo.....	—	1	4	3	2	2	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
Østfold .....	—	4	48	51	60	24	15	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
Hele landet ..	31	1164	1924	2032	2127	1437	1244	729	451	574	211	129	89	40	36	6	7	—	12231

Tabell 17. *Dekte farkoster av tre 1955, fordelt etter byggeår for hvert fylke.*

Fylke	Byggeår:																		I alt
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950	1951	1952	1953	1954	1955	
Finnmark ....	28	4	1	15	81	85	28	92	130	206	88	385	35	24	22	24	24	4	1276
Troms .....	40	17	17	109	171	168	76	148	156	243	98	157	46	28	38	31	33	9	1585
Nordland ....	46	46	14	95	215	375	185	410	516	603	244	314	55	48	58	61	34	10	3329
Nord-Trøndelag	20	10	4	7	38	29	16	31	61	56	25	44	1	6	4	3	4	—	359
Sør-Trøndelag	34	13	10	35	72	106	31	82	58	80	48	47	7	9	10	6	11	1	660
Møre og Romsd.	67	31	28	83	208	237	96	129	116	167	123	132	30	18	29	29	19	5	1547
Sogn og Fjord.	49	14	19	31	101	85	24	29	46	91	57	69	12	9	7	9	7	1	660
Bergen .....	1	4	—	1	2	2	3	—	—	5	11	4	—	—	—	—	—	—	33
Hordaland ....	99	46	41	64	99	123	45	71	94	152	131	118	22	8	7	8	10	4	1142
Rogaland ....	64	44	46	91	93	131	39	27	81	90	66	74	12	6	5	7	7	1	884
Vest-Agder ..	7	3	11	25	7	26	4	26	46	21	9	29	1	1	2	3	4	1	226
Aust-Agder ..	6	2	1	9	5	5	1	6	10	6	11	7	1	3	—	—	—	—	73
Telemark ....	6	3	2	4	3	6	12	9	8	4	4	6	—	1	1	1	—	—	70
Vestfold .....	3	2	9	7	5	8	12	8	2	4	2	5	—	1	—	—	—	—	68
Buskerud ....	1	4	2	4	5	2	3	4	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	33
Akershus ....	12	4	2	9	6	5	7	3	3	6	1	4	—	—	—	1	1	—	64
Oslo .....	3	—	—	2	—	1	3	1	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	15
Østfold .....	6	8	7	21	5	13	25	19	25	22	32	14	1	—	—	5	3	1	207
Hele landet ..	492	255	214	612	1116	1407	610	1095	1357	1759	952	1411	223	163	183	188	157	37	12231

Tabell 18. *Dekte farkoster av tre 1955, fordelt etter ombyggingsår og lengde. Hele landet.*

Omb. år	Lengde — i fot:																	I alt
	Und. 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	
1905—09 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1910—14 .....	—	2	—	2	1	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	9
1915—19 .....	—	1	2	2	6	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1920—24 .....	—	—	—	4	14	8	3	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	34
1925—29 .....	—	2	9	19	26	19	16	11	1	5	1	—	—	—	—	—	—	109
1930—34 .....	—	2	18	36	43	40	36	18	13	10	1	2	—	1	—	—	—	220
1935—39 .....	1	17	46	76	133	131	107	78	42	21	12	5	1	1	—	1	—	672
1940—44 .....	—	13	44	56	80	54	72	49	35	35	13	5	1	—	—	—	—	457
1945—49 .....	—	50	74	96	128	136	156	131	91	82	38	21	10	6	10	1	1	1031
1950 .....	1	14	20	17	21	24	45	37	18	26	3	2	4	3	—	—	—	235
1951 .....	—	9	17	19	27	35	32	32	23	16	4	6	8	1	1	—	1	231
1952 .....	—	12	18	17	24	17	28	17	13	10	4	5	8	2	1	—	—	176
1953 .....	—	7	11	10	19	14	16	12	13	7	—	5	1	2	—	—	1	118
1954 .....	—	12	7	7	9	9	2	4	7	3	2	1	1	2	1	—	—	67
1955 .....	—	1	5	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	11
I alt omb. ....	2	142	271	362	533	490	515	391	261	217	82	52	35	18	13	3	3	3390
Ikke omb. ....	29	1022	1653	1670	1594	947	729	338	190	357	129	77	54	22	23	3	4	8841

Tabell 19. *Dekte farkoster av stål 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.*

Fylke	Lengde — i fot :																		I alt
	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 169,9	170- 179,9	
Finnmark ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—	4
Troms .....	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	1	3	—	3	2	2	—	—	17
Nordland ....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	1	1	—	1	—	—	8
N.-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.-Trøndelag ..	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Møre og Romsd.	1	1	—	1	—	—	3	7	7	3	23	27	17	13	2	2	3	3	113
Sogn og Fjord.	—	—	—	—	—	1	3	2	2	3	4	1	—	1	—	—	—	—	17
Bergen .....	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	1	3	—	—	—	1	1	10
Hordaland ..	—	—	—	—	—	—	4	1	4	6	8	16	—	3	—	—	—	—	42
Rogaland ....	—	2	—	—	—	3	2	1	7	8	11	12	12	5	5	2	1	—	71
V.-Agder ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
A.-Agder ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Telemark ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Østfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet ..	1	4	—	2	1	5	13	14	26	25	51	63	33	26	9	8	5	4	290

Tabell 20. Dekte farkoster av stål 1955, fordelt etter byggeår for hvert fylke.

Fylke	Byggeår:																		I alt
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950	1951	1952	1953	1954	1955	
Finnmark ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	4
Troms .....	—	1	—	2	—	—	—	2	2	2	3	3	—	—	—	—	2	—	17
Nordland ....	—	—	—	1	3	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
Møre og Romsd.	—	8	12	14	10	14	10	4	5	7	5	4	1	6	—	3	6	4	113
Sogn og Fjord.	—	1	3	3	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	1	3	2	—	17
Bergen .....	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	1	—	10
Hordaland ....	—	8	8	4	4	4	3	7	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	42
Rogaland ....	—	19	8	6	4	14	4	4	3	1	1	2	—	1	—	—	2	2	71
Vest-Agder ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Aust-Agder ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Telemark ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Østfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet ..	1	38	33	30	25	35	18	18	15	12	12	11	2	8	1	9	16	6	290



Tabell 21. Motorene i fiskeflåten i 1955, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse. Hele landet.

Fabrikasjonsår	Motorens størrelse — HK:																	I alt
	Uopp- gitt	1— 10	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 599	600 og mere	
Uoppgitt .....	17	2.851	713	259	89	64	23	10	6	2	2	13	1	5	—	1	—	4.056
Før 1910 .....	—	42	25	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
1910—14 .....	—	259	132	38	6	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	441
1915—19 .....	—	711	343	156	51	51	8	9	1	8	—	3	—	—	—	—	—	1.341
1920—24 .....	—	854	205	134	40	23	3	1	1	1	—	4	—	—	—	—	—	1.266
1925—29 .....	—	1.346	579	311	101	101	19	4	8	3	1	4	1	—	—	—	—	2.478
1930—34 .....	2	2.382	709	448	199	160	39	27	19	2	5	9	1	—	—	1	—	4.003
1935—39 .....	3	4.290	753	446	232	228	179	60	31	24	20	41	10	14	—	—	—	6.331
1940—44 .....	1	2.929	335	232	114	95	139	45	4	11	8	94	25	14	8	19	2	4.075
1945—49 .....	1	4.058	418	269	115	107	217	69	10	27	3	190	69	26	10	6	8	5.603
1950 .....	—	1.146	76	33	17	15	57	4	2	13	—	52	14	5	6	1	4	1.445
1951 .....	—	1.043	38	35	9	11	32	6	3	5	2	46	13	10	1	—	3	1.257
1952 .....	1	1.134	50	25	13	14	36	5	6	8	2	41	19	8	1	—	2	1.365
1953 .....	1	1.024	38	26	7	14	21	10	5	10	6	61	15	3	4	—	1	1.246
1954 .....	—	826	23	13	8	5	14	4	8	3	1	51	17	3	4	—	1	981
1955 .....	—	224	4	3	2	2	2	—	1	—	—	5	4	—	1	—	—	248
I alt .....	26	25.119	4.441	2.432	1.003	896	789	254	105	118	50	614	189	88	35	28	21	36.208

Tabell 22. Motorene i fiskeflåten i 1955. jordelt etter størrelse (HK) og farkostenes lengde. Hele landet.

Fark. lengde	Motorens størrelse — HK:																I alt	
	Uopp- gitt	Under 10HK	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 599		600 og mer
Under 20 fot . .	6	6 644	23	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 682
20— 24,9 fot	11	13 670	174	20	6	6	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13 890
25— 29,9 fot	3	4 061	1 095	23	6	7	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5 199
30— 34,9 fot	2	683	1 970	256	18	6	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 940
35— 39,9 fot	3	54	977	1 044	163	23	12	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2 278
40— 44,9 fot	—	6	180	743	321	129	64	5	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1 453
45— 49,9 fot	—	—	17	251	329	349	229	38	17	8	2	8	—	—	—	—	—	1 248
50— 54,9 fot	—	—	3	57	98	217	212	60	25	20	1	36	1	—	—	—	—	730
55— 59,9 fot	—	1	1	21	39	84	121	51	24	31	7	76	—	—	—	—	—	456
60— 69,9 fot	—	—	1	10	20	69	119	61	30	33	12	226	5	—	—	—	—	586
70— 79,9 fot	—	—	—	—	2	4	26	25	3	12	16	128	9	—	—	—	—	225
80— 89,9 fot	—	—	—	—	1	—	3	8	2	9	7	82	38	4	1	—	—	155
90— 99,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	34	54	20	—	—	—	113
100—109,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	44	14	7	4	—	88
110—119,9 fot	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	33	32	14	6	3	92
120—129,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	13	6	5	4	32
130 fot og mer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	13	14	41
I alt. . . . .	26	25 119	4 441	2 432	1 003	896	789	254	105	118	50	614	189	88	35	28	21	36 208

