

Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier  
1957 — Nr. 13

# FISKEFLÅTEN 1957

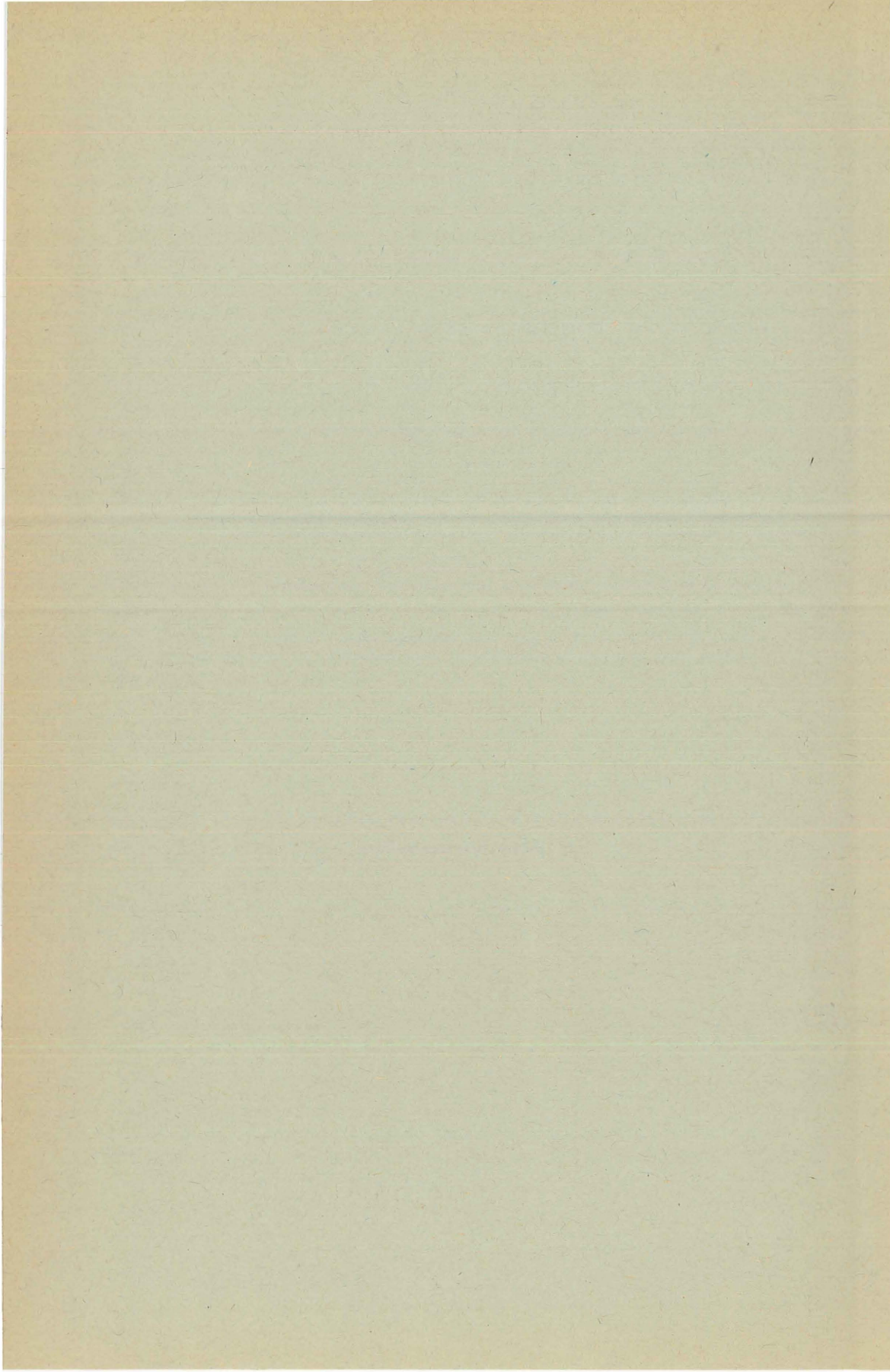
Utgitt av  
FISKERIDIREKTØREN

---

Bergen 1958

---

*A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen*



Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier  
1957 — Nr. 13

# FISKEFLÅTEN 1957

Utgitt av  
FISKERIDIREKTØREN

---

Bergen 1958

---

*A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen*



## I N N H O L D.

	Side
Forord . . . . .	5
Materialet . . . . .	7
Oversikt over fiskeflåten . . . . .	7
Åpne motorfarkoster . . . . .	11
Dekte farkoster . . . . .	13
Dekte farkoster av tre . . . . .	18
Dekte farkoster av stål . . . . .	18
Avgang . . . . .	19
Beregning av tonnasjen . . . . .	23
Farkostenes maskin. . . . .	24

### Tabeller:

Tabell 1. Oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og 1952—57. . . . .	8
— 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1957. . . . .	9
— 3. Åpne motorbåter, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1956 og 1957. Hele landet . . . . .	11
— 4. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1957. . . . .	12
— 5. Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1956 og 1957. Hele landet. . . . .	13
— 6. Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1956 og 1957. Hele landet. . . . .	15
— 7. Registrerte farkoster pr. 1/7—57, bygget i årene 1945—57. . . . .	16
— 8. Total avgang i Merkeregisteret i årene 1950—57. . . . .	19
— 9. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste fartøyer . . . . .	20
— 10. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1957. . . . .	21
— 11. Fiskeflåtens tonnasje 1957, fordelt på lengdegrupper. . . . .	22
— 12. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper. . . . .	23
— 13. Motorer bygget i årene 1950—57, fordelt etter farkostenes byggeår og motorenes størrelse . . . . .	24
— 14. Fartøyer bygget i årene 1950—57, fordelt etter motorenes fabrikkasjonsår og størrelse. . . . .	25
— 15. Fiskefarkoster med maskin 1957, fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet . . . . .	26

	Side
Tabell 16. Åpne motorfarkoster 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke . . .	27
— 17. Åpne motorfarkoster 1957, fordelt etter byggeår for hvert fylke . . .	28
— 18. Dekte farkoster av tre 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke . . .	29
— 19. Dekte farkoster av tre 1957, fordelt etter byggeår for hvert fylke . . .	30
— 20. Dekte farkoster av tre 1957, fordelt etter ombyggingsår og lengde. Hele landet . . . . .	31
— 21. Dekte farkoster av stål 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke . . .	32
— 22. Dekte farkoster av stål 1957, fordelt etter byggeår for hvert fylke . . .	33
— 23. Motorene i fiskeflåten i 1957, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse. Hele landet . . . . .	34
— 24. Motorene i fiskeflåten 1957, fordelt etter størrelse (HK) og farkostens lengde . . . . .	35

## FORORD

Særskilt beretning om fiskeflåten er utarbeidet for hvert år siden 1952. I likhet med de tidligere beretninger bygger «Fiskeflåten 1957» på opptelling av «Register over merkepiktige norske fiskefarkoster». Opptellingen er foretatt pr. 1. juli 1957.

Sekretær Sverre Mollestad har utarbeidet beretningen.

Bergen, i mai 1958.

*Klaus Sunnanå.*

---

Håvard Angerman





### *Materialet.*

De tallene en gir her for fiskeflåten bygger på opptelling av Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merke-registeret). Dette register føres i henhold til lov om registrering og merking av fiskefartøyer av 5. desember 1917 med senere lovendringer.

Siden 1952 da registeret var ferdig overført til hullkort, er det hvert år pr. 1. juli utarbeidet statistikk over fiskeflåten på grunnlag av hullkortkartoteket. Statistikken er offentliggjort i «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» (nr. 13). Her skal en gi tall fra opptellingen pr. 1. juli 1957.

Som en også har pekt på i lignende oversikter tidligere, kan en ikke vente at registeret skal være helt à jour pr. den dag det telles opp. Dette kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd, nemlig merkelovens tilsynsmann og fiskeriinspektøren, før de kommer til hovedregisteret. Ofte må det innhentes nærmere opplysninger og en må derfor regne med at det kan gå en viss tid fra det skjer en forandring til en får melding om det ved hovedregisteret. Viktigere enn dette er det imidlertid at det ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme det skjer en forandring. Det er derfor kommet med alt for få av de farkostene som er bygget i 1957 (1. januar — 30. juni), og også tallet på nybygginger i 1956 antas å være noe for lavt. Lignende forhold må en regne med for farkoster som skal meldes ut og for andre forandringer i registeret.

### *Oversikt over fiskeflåten.*

Pr. 1. juli 1957 var det i alt registrert 38 571 farkoster mot 37 601 foregående år. Det totale antall farkoster økte således med 970 fra 1. juli 1956 til 1. juli 1957. Tallet på dekte farkoster av stål økte med 41 og åpne motorfarkoster med 1 021, mens antall dekte farkoster av tre

Tabell 1. Oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og 1952—57.

	1940	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Alle .....	25 889	34 127	36 065	35 545	36 555	37 601	38 571
<i>Fordelt etter type:</i>							
Dekte farkoster (motor og damp) .....	12 576	12 687	12 990	12 428	12 521	12 613	12 583
Åpne motorfarkoster .....	10 612	20 899	22 651	22 768	23 728	24 707	25 728
Farkoster u/motor ..	2 701	541	424	349	306	281	260
<i>Fordelt fylkesvis:</i>							
Finnmark .....	1 545	1 706	1 908	2 028	2 185	2 389	2 523
Troms .....	2 026	2 964	3 115	3 186	3 313	3 404	3 506
Nordland .....	6 240	8 669	9 153	9 123	9 313	9 501	9 757
Nord-Trøndelag .....	1 054	1 238	1 298	1 286	1 320	1 327	1 389
Sør-Trøndelag .....	1 715	1 819	1 918	1 904	2 027	2 109	2 145
Møre og Romsdal ...	3 733	3 936	4 093	4 031	4 191	4 453	4 701
Sogn og Fjordane ...	1 979	2 503	2 588	2 515	2 581	2 608	2 658
Bergen .....	} 2 661	88	78	58	58	56	54
Hordaland .....		3 848	3 957	3 703	3 779	3 893	3 968
Rogaland .....	2 998	3 406	3 391	3 206	3 275	3 328	3 389
Vest-Agder .....	} 1 938	1 544	1 623	1 571	1 594	1 604	1 578
Aust-Agder .....		548	760	769	767	777	774
Telemark .....		354	465	488	490	502	500
Vestfold .....		430	604	622	622	617	618
Buskerud .....		105	116	102	102	101	102
Akershus .....		169	165	149	137	137	124
Oslo .....		62	57	55	55	55	55
Østfold .....	738	776	749	746	740	730	

gikk tilbake med 71 og farkoster uten motor med 21. Prosentvis var fordelingen av antall farkoster i de forskjellige gruppene i 1957 følgende:

Dekte farkoster av tre ... 31,6 pct.  
 Dekte farkoster av stål .. 1,0 »  
 Åpne motorfarkoster .... 66,7 »  
 Farkoster uten motor .... 0,7 »

Tabell 1 viser det totale antall registrerte farkoster i hvert fylke og fordelt etter type for 1940 og for hvert av årene 1952—57. En noe mer spesifisert oversikt over alle registrerte farkoster pr. 1. juli 1957 er gitt for hvert fylke i tabell 2. I tabell 2 er farkostene oppdelt i dekte farkoster av tre og stål, åpne motorfarkoster og farkoster uten motor. Denne inndelingen er stort sett nyttet ved hele bearbeidingen av materialet.

Tabell 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1957.

Fylke	I alt		Herav:			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark .....	2 523	6,5	1 344	9	1 167	3
Troms .....	3 506	9,1	1 601	24	1 872	9
Nordland .....	9 757	25,4	3 318	14	6 408	17
Nord-Trøndelag .....	1 389	3,5	360	—	1 012	17
Sør-Trøndelag .....	2 145	5,6	628	10	1 462	45
Møre og Romsdal ..	4 701	12,2	1 554	129	2 968	50
Sogn og Fjordane ..	2 658	6,9	651	22	1 920	65
Bergen .....	54	0,1	26	16	12	—
Hordaland .....	3 968	10,3	1 103	58	2 767	40
Rogaland .....	3 389	8,8	898	84	2 397	10
Vest-Agder .....	1 578	4,1	221	3	1 352	2
Aust-Agder .....	774	2,0	74	1	699	—
Telemark .....	500	1,3	64	—	436	—
Vestfold .....	618	1,6	69	—	549	—
Buskerud .....	102	0,3	30	—	71	1
Akershus .....	124	0,3	54	—	69	1
Oslo .....	55	0,1	16	1	38	—
Østfold .....	730	1,9	201	—	529	—
Hele landet .....	38 571	100,0	12 212	371	25 728	260

Hvordan utviklingen har vært for de ulike grupper i forskjellige landsdeler fremgår av fig. 1 som viser prosentvis endring fra 1956 til 1957, særskilt for åpne motorbåter og dekte farkoster av tre og stål.

Når en ser på det totale antall farkoster har det vært forholdsvis størst økning i Nord-Norge. Spesielt gjelder det åpne motorfarkoster. Nord-Norges andel av alle registrerte farkoster har steget fra år til år på følgende måte:

1940	37,9 pct.	1954	40,3 pct.
1952	39,1 »	1955	40,5 »
1953	39,3 »	1956	40,6 »
		1957	40,9 »

En nærmere undersøkelse av utviklingen i de forskjellige lengdegrupper, viser at det har vært økning i antall farkoster i de minste lengdegruppene og i de største gruppene, mens mellomgruppene stort sett viser tilbakegang. Med unntakelse av gruppen 45—49,9 fot har det således vært nedgang i antall farkoster i alle grupper mellom 30 og 60 fot.

I det følgende skal en se litt nærmere på gruppene åpne motorfarkoster, dekte farkoster av tre og av stål særskilt.

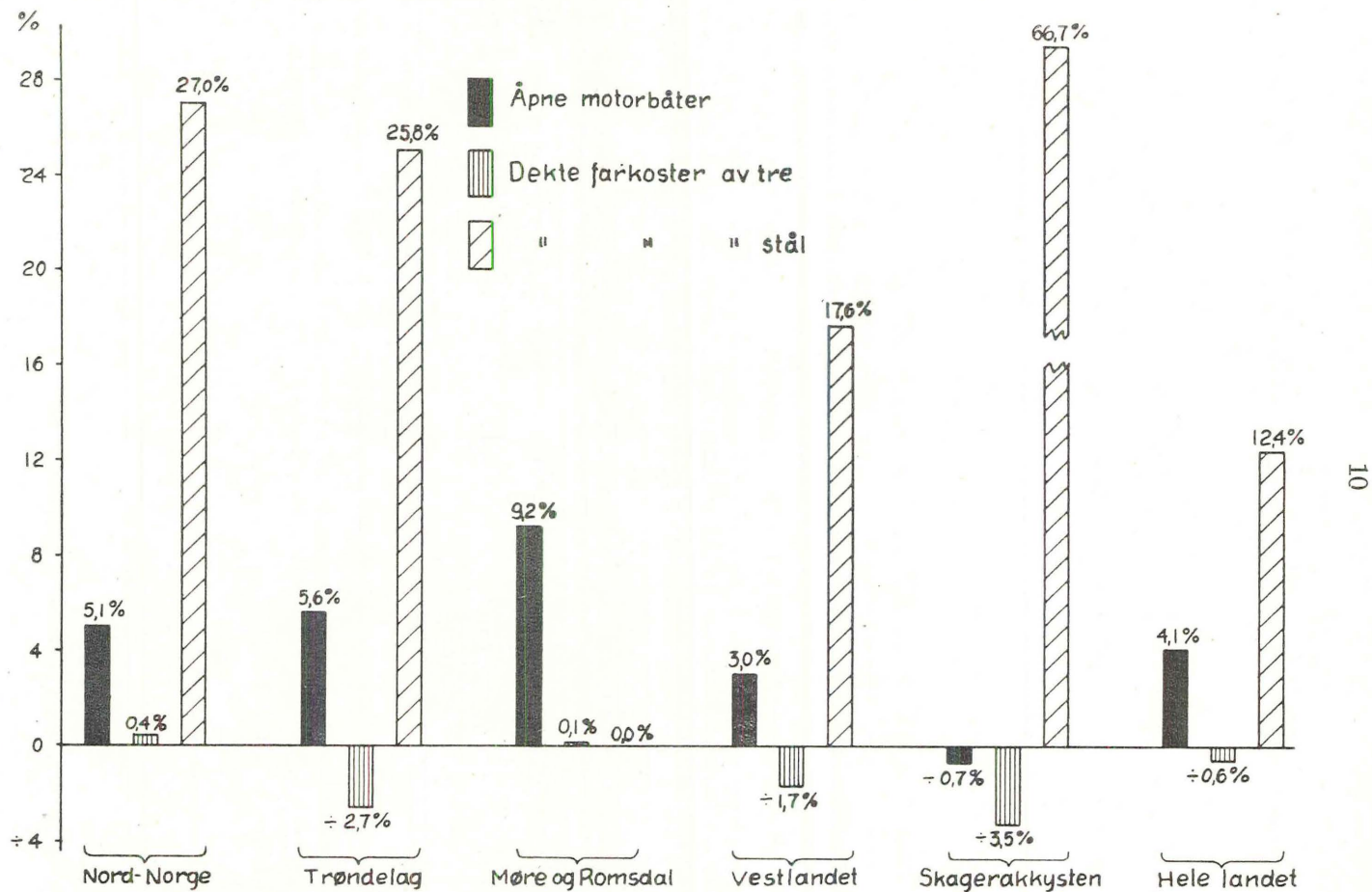


Fig. 1. Prosentvis endring i antall fiskefarkoster fra 1956 til 1957.

Tabell 3. *Åpne motorbåter, fordelt etter lengde og byggeår  
1952, 1956 og 1957. Hele landet.*

	1952	1956	1957	Endring 1952-56	Endring 1956-57
Alle .....	20 899	24 707	25 728	3 808	1 021
<i>Fordelt etter lengde:</i>					
Under 20 fot .....	5 034	7 200	7 796	2 166	596
20—24,9 fot.....	11 323	13 134	13 557	1 811	423
25—29,9 » .....	3 381	3 305	3 322	÷ 76	17
30—34,9 » .....	951	903	891	÷ 48	÷ 12
35—39,9 » .....	182	146	143	÷ 36	÷ 3
40—44,9 » .....	22	15	15	÷ 7	—
45—49,9 » .....	6	4	4	÷ 2	—
<i>Fordelt etter byggeår:</i>					
Uoppgitt .....	2 041	2 131	2 194	90	63
Før 1900 .....	89	68	65	÷ 21	÷ 3
1900—04 .....	129	98	97	÷ 31	÷ 1
1905—09 .....	169	130	125	÷ 39	÷ 5
1910—14 .....	390	296	286	÷ 94	÷ 10
1915—19 .....	744	558	534	÷ 186	÷ 24
1920—24 .....	917	738	715	÷ 179	÷ 23
1925—29 .....	1 513	1 247	1 209	÷ 266	÷ 38
1930—34 .....	2 789	2 443	2 362	÷ 346	÷ 81
1935—39 .....	4 464	4 282	4 233	÷ 182	÷ 49
1940—44 .....	2 750	2 752	2 746	2	÷ 6
1945—49 .....	3 346	3 932	3 980	586	48
1950—54 .....	1 558	5 030	5 227	3 472	197
1955—57 .....	—	1 002	1 955	1 002	953

*Åpne motorfarkoster.*

Antall åpne motorbåter i Merkeregisteret har økt betydelig fra år til år. Fra 1952 til 1957 er således tallet gått opp fra 20 899 til 25 728, det vil si med 4 829 båter. Gjennomsnittlig har økningen vært på nesten 1 000 båter pr. år. Økningen kommer både av at det er bygget mange åpne båter for fiske og at tidligere uregistrerte båter er blitt innført i registeret. En antar at den økte pågang for å få båtene inn i registeret også må sees i sammenheng med den gjeldende ordning med billigere drivstoff til fiskeflåten og fritakelse for omsetningsavgift for en del nyanskaffelser.

Tabell 3 viser alle åpne motorbåter, fordelt både etter lengde og byggeår i 1952, 1956 og 1957. Lengden varierer fra ca. 15 til vel 40 fot

Tabell 4. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1957.

Fylke	Åpne motorfark.		Dekte fark. av tre		Dekte fark. av stål	
	Gj.lengde fot	Gj.alder år	Gj.lengde fot	Gj.alder år	Gj.lengde fot	Gj. alder år
Finnmark . . . . .	20,5	10,0	32,9	19,2	110,6	12,0
Troms . . . . .	20,9	13,2	40,4	25,4	108,3	13,1
Nordland . . . . .	20,6	13,6	37,0	25,0	112,1	18,9
Nord-Trøndelag . . . . .	21,7	14,7	34,2	26,6	—	20,1
Sør-Trøndelag . . . . .	23,2	13,1	42,1	28,7	92,8	29,7
Møre og Romsdal ..	22,3	16,3	44,6	28,6	111,2	24,6
Sogn og Fjordane ..	24,6	18,6	43,6	28,5	92,8	22,0
Bergen . . . . .	25,0	21,6	71,1	29,4	118,9	39,0
Hordaland . . . . .	23,6	16,5	46,3	28,4	103,8	40,6
Rogaland . . . . .	23,6	18,4	47,0	32,2	106,0	35,0
Vest-Agder . . . . .	22,3	18,7	43,8	26,4	115,0	5,0
Aust-Agder . . . . .	21,9	16,2	37,8	28,3	37,5	—
Telemark . . . . .	22,6	19,0	34,3	30,5	—	—
Vestfold . . . . .	22,4	21,6	33,9	37,3	—	—
Buskerud . . . . .	23,8	17,9	35,8	37,6	—	—
Akershus . . . . .	23,9	20,6	34,5	36,4	—	—
Oslo . . . . .	23,5	20,2	39,7	31,9	47,5	15,0
Østfold . . . . .	25,0	18,0	35,6	27,5	—	—
Hele landet 1957 . . . .	22,2	15,5	40,2	26,4	107,1	30,8
— 1956 . . . . .	22,3	15,4	40,3	25,9	107,3	32,4
— 1955 . . . . .	22,4	15,2	40,3	25,5	108,3	34,8
— 1954 . . . . .	22,5	15,0	40,3	25,0	110,8	37,2
— 1953 . . . . .	22,7	15,3	40,2	24,6	110,7	37,9
— 1952 . . . . .	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9

og med flest båter i lengdegruppene 20, 21 og 22 fot. Det har ellers vært størst økning i de minste lengdegruppene og endog noe nedgang i de største gruppene. Dette har bevirket at gjennomsnittslengden har gått litt ned fra år til år. Gjennomsnittslengden for hele landet var 22,2 fot i 1957, men varierte ellers noe for de forskjellige fylker. Beregnete tall både for gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke er ellers tatt med i tabell 4.

Av de som var registrert i 1957 var over 11 000, eller vel 43 pct. av alle bygget etter krigen. I Nord-Norge var tilsvarende prosent vel 52. Gjennomsnittsalderen er beregnet til 15,5 år. Den er lavest i Nord-Norge, i Finnmark bare 10 år. Gjennomsnittsalderen har vist svakt stigende tendens de siste årene.

I tabell 16 og 17 er åpne motorbåter nærmere spesifisert etter byggeår og lengde for hvert fylke.

Tabell 5. *Dekte fiskefarkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1956 og 1957. Hele landet.*

	1952	1956	1957	Endring 1952—56	Endring 1956—57
Alle .....	11.784	12.283	12.212	499	÷ 71
<i>Fordelt etter lengde:</i>					
Under 20 fot .....	26	34	41	8	7
20 — 24,9 fot .....	928	1.239	1.275	311	36
25 — 29,9 fot .....	1.860	1.928	1.920	68	÷ 8
30 — 34,9 fot .....	2.053	1.988	1.951	÷ 65	÷ 37
35 — 39,9 fot .....	2.111	2.118	2.082	7	÷ 36
40 — 44,9 fot .....	1.509	1.418	1.407	÷ 91	÷ 11
45 — 49,9 fot .....	1.217	1.255	1.274	38	19
50 — 54,9 fot .....	725	730	689	5	÷ 41
55 — 59,9 fot .....	405	453	447	48	÷ 6
60 — 69,9 fot .....	501	590	592	89	2
70 — 79,9 fot .....	199	215	222	16	7
80 — 89,9 fot .....	95	135	132	40	÷ 3
90 — 99,9 fot .....	83	87	88	4	1
100 — 109,9 fot .....	} 58	44	46	} 21	2
110 — 119,9 fot .....		35	35		—
120 fot og mer .....		14	14		11
<i>Fordelt etter byggeår:</i>					
Uoppgitt .....	481	494	482	13	÷ 12
Før 1900 .....	268	254	242	÷ 14	÷ 12
1900 — 04 .....	230	204	197	÷ 26	÷ 7
1905 — 09 .....	679	607	586	÷ 72	÷ 21
1910 — 14 .....	1.187	1.087	1.050	÷ 100	÷ 37
1915 — 19 .....	1.467	1.376	1.338	÷ 91	÷ 38
1920 — 24 .....	657	606	585	÷ 51	÷ 21
1925 — 29 .....	1.134	1.064	1.049	÷ 70	÷ 15
1930 — 34 .....	1.392	1.331	1.282	÷ 61	÷ 49
1935 — 39 .....	1.741	1.757	1.730	16	÷ 27
1940 — 44 .....	904	947	932	43	÷ 15
1945 — 49 .....	1.308	1.419	1.414	111	÷ 5
1950 — 54 .....	336	937	934	601	÷ 3
1955 — 57 .....	—	200	391	200	191

*Dekte farkoster.*

I alt var det registrert 12 583 dekte fiskefarkoster i 1957 mot 12 613 i 1956. Det var således en liten tilbakegang i antall farkoster. Tallet på dekte farkoster av tre gikk tilbake, mens antall stålfarkoster økte.

Alderssammensetningen av disse farkostene er svært ujevn. Dette

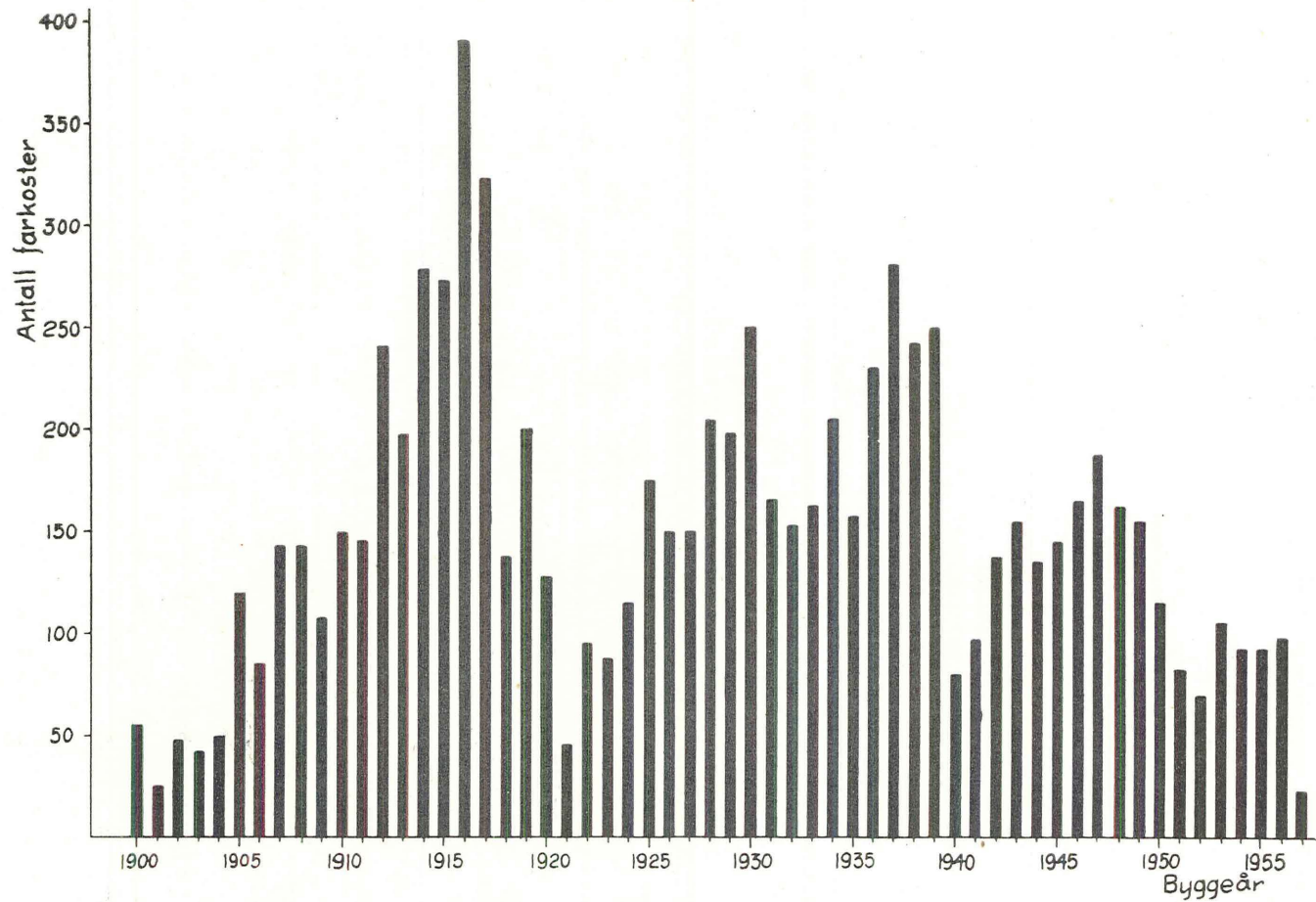


Fig. 2. Dekte farkoster på 30 fot og mer fordelt etter byggeår.



Tabell 6. *Dekte fiskefarkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår  
1952, 1956 og 1957. Hele landet.*

	1952	1956	1957	Endring 1952—56	Endring 1956—57
Alle .....	229	330	371	101	41
<i>Fordelt etter lengde:</i>					
Under 60 fot .....	4	14	15	10	1
60 — 69,9 fot .....	7	15	15	8	—
70 — 79,9 fot .....	14	17	20	3	3
80 — 89,9 fot .....	20	31	32	11	1
90 — 99,9 fot .....	23	31	49	8	18
100 — 109,9 fot .....	96	57	64	30	7
110 — 119,9 fot .....		69	71		2
120 — 129,9 fot .....	65	42	46	31	4
130 — 139,9 fot .....		32	33		1
140 fot og mer .....		22	26		4
<i>Fordelt etter byggeår:</i>					
Uoppgitt .....	1	1	2	—	1
Før 1900 .....	43	37	39	÷	6
1900 — 04 .....	34	33	33	÷	1
1905 — 09 .....	27	29	29	2	—
1910 — 14 .....	23	28	29	5	1
1915 — 19 .....	29	36	34	7	÷
1920 — 24 .....	15	19	20	4	1
1925 — 29 .....	14	21	21	7	—
1930 — 34 .....	10	14	19	4	5
1935 — 39 .....	9	15	19	6	4
1940 — 44 .....	8	13	13	5	—
1945 — 49 .....	6	15	15	9	—
1950 — 54 .....	10	37	36	27	÷
1955 — 57 .....	—	32	62	32	30

fremgår tydelig av fig. 2 som viser dekte farkoster på 30 fot og mer fordelt etter byggeår. Dette er alderssammensetningen slik den var ved opptellingen i 1957. Den er selvsagt påvirket av mange års avgang ved forlis, kondemnering, overgang til fraktfart og annet og i noen utstrekning også av import og eksport. Diagrammet gir således ikke noe riktig bilde av hvor mange fiskefarkoster som har vært bygget i de enkelte årene, unntatt for de aller siste årene. Diagrammet skulle imidlertid gi et ganske godt bilde av de svingningene det har vært i antall fiskefartøyer som har vært bygget fra år til år. Det er fremdeles mange fiskefartøyer som ble bygget under første verdenskrig. Videre er det mange fra 30-årene, mens det derimot er bygget mindre etter 1945. Det er

Tabell 7. Registrerte farkoster pr. 1/7 1957, bygget i årene 1945—57.

Dyggeår	Lengde i fot:																	I alt
	Under 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169	170— 179	
<i>Åpne motorfarkoster:</i>																		
1945 ...	198	422	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656
1946 ...	269	456	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745
1947 ...	276	465	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	757
1948 ...	318	577	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908
1949 ...	299	590	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	914
1950 ...	480	693	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200
1951 ...	379	616	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 009
1952 ...	417	670	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 103
1953 ...	392	587	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994
1954 ...	399	515	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	921
1955 ...	386	523	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	919
1956 ...	311	481	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	803
1957 ...	79	150	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
I alt 1945—57	4 203	6 745	210	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 162
<i>Dekte farkoster av tre:</i>																		
1945 ...	—	76	52	26	23	14	15	6	5	1	—	—	1	—	—	—	—	219
1946 ...	3	109	70	33	19	18	7	4	6	3	—	—	—	—	—	—	—	272
1947 ...	1	155	77	37	29	23	5	7	4	2	1	—	—	—	—	—	—	341
1948 ...	—	131	47	40	30	25	8	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	287
1949 ...	1	140	40	41	28	24	9	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	295
1950 ...	—	113	21	29	20	18	10	7	4	1	1	1	—	—	—	—	—	225
1951 ...	2	87	24	19	13	11	5	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	164
1952 ...	—	115	20	14	7	22	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	184

1953 ...	2	97	20	24	18	20	8	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	194
1954 ...	1	90	21	15	19	9	6	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	167
1955 ...	3	108	13	17	9	16	4	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	178
1956 ...	7	104	17	20	10	14	3	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	180
1957 ...	1	20	2	6	3	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
I alt 1945—57	21	1 345	424	321	228	218	84	51	34	12	2	2	1	—	—	—	—	2 743
<i>Dekte ståljärkostor:</i>																		
1945 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1946 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	4
1947 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
1948 ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	—	—	—	6
1949 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
1950 ...	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1951 ...	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	2	8
1952 ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1953 ...	—	—	1	1	2	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	9
1954 ...	—	—	1	—	2	4	3	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	16
1955 ...	—	—	1	—	1	3	4	1	8	5	2	1	—	—	1	—	—	27
1956 ...	—	—	—	—	—	—	2	2	7	10	5	3	—	—	—	—	—	29
1957 ...	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6
I alt 1945—57	—	—	4	1	5	12	10	9	24	17	9	9	5	3	1	1	3	113

imidlertid bygget flere større fartøyer i de siste årene slik at et tilsvarende diagram med tonnasje som mål i stedet for antall farkoster ville gi et noe annet bilde for årene etter siste krig. I alt var det 1 486 dekte fartøyer på 30 fot og mer som var bygget etter 1945. Dette utgjør imidlertid bare ca. 16 pct. av alle i denne gruppen.

#### *Dekte farkoster av tre.*

Ved opptellingen i 1957 var det registrert 12 212 dekte farkoster av tre mot 12 283 på samme tid året før. Det var således en nedgang på 71 fra foregående år. Det var en liten økning i Finnmark og Troms, mens det var nedgang eller bare liten forandring i de andre fylkene.

Lengden av farkostene i denne gruppen varierer fra ca. 20 til ca. 140 fot. Gjennomsnittslengden er beregnet til 40,2 fot.

Gjennomsnittsalderen har steget fra 24,4 år i 1952 til 26,4 år i 1957. For tidsrommet 1952—57 som er den eneste perioden en har årlige tall for, har det vært jevn stigning i gjennomsnittsalderen fra år til år.

Gjennomsnittlig alder og lengde i hvert fylke fremgår av tabell 4.

I alt var 3 542 dekte farkoster av tre ombygd. Dette utgjør over fjerdeparten av alle. At en så stor del av flåten er ombygd betyr selvsagt en vesentlig forbedring som ikke kommer til uttrykk i aldersfordeling og gjennomsnittsalder når en bare regner med opprinnelig byggeår. For farkoster som er ombygd flere ganger er det bare siste ombyggingsår som er regnet med.

I tabell 18 og 19 er dekte farkoster av tre nærmere spesifisert etter byggeår og lengde for hvert fylke.

#### *Dekte farkoster av stål.*

Siden 1953 har det vært en tydelig tendens til at stadig flere av de største fiskefartøyene bygges av stål. Det har dessuten vært en del import av eldre stålfartøyer. Ved opptellingen i 1957 var det registrert 371 stålfartøyer mot 330 året før. Det var således en økning på 41 på bare et år. Økningen kommer i vesentlig grad av nybygging, men det ble også registrert en del eldre fartøyer. I alt er det bygget 113 stålfartøyer siden 1945. Fordeling etter lengde for hvert enkelt år fremgår av tabell 7.

Beregnet gjennomsnittsalder for stålfartøyene er gått ned fra 38,9 år i 1952 til 30,8 år i 1957, men gjennomsnittsalderen er likevel fremdeles forholdsvis høy. Av stålfartøyene var 177 ombygd og dette er det ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen.

Foruten at så å si alle de største fartøyene nå bygges av stål, blir det også bygget flere mindre stålfartøyer enn tidligere. Dette har medført at gjennomsnittslengden er gått ned fra 110,1 fot i 1952 til 107,1 fot i 1957.

Beregnet gjennomsnittlig lengde og alder for hvert fylke fremgår ellers av tabell 4 og i tabell 21 og 22 er dekte farkoster av stål nærmere spesifisert etter byggeår og lengde for hvert fylke.

Tabell 8. Total avgang i Merkerregisteret i årene 1950—57.

År	Avgangsårsak:					Avgang i alt
	Utgått 1	Kondem- nert, ut- rangert, opp hugget 2, 3 og 4	Forlist 5	Solgt til utlandet 6	Solgt til annet mer- kedistrikt 7	
1950 .....	211	162	33	1	278	685
1951 .....	466	474	105	—	789	1 834
1952 .....	1 202	627	153	5	960	2 947
1953 .....	1 347	638	138	2	839	2 964
1954 .....	962	338	78	3	717	2 098
1955 .....	359	319	77	—	805	1 560
1956 .....	486	358	123	1	814	1 782
1957 .....	345	312	83	1	780	1 521
I alt .....	5 378	3 228	790	13	5 982	15 391

#### Avgang.

Ved utarbeidelsen av beretningen for 1956 ble det foretatt en del beregninger for avgangen i Merkerregisteret for de årene en da hadde statistikk for, nemlig årene 1951—56 og en del av 1950. En skal her i tillegg gi tall for 1957.

Når et fartøy meldes ut av registeret blir som regel årsaken til avgangen oppgitt, men dessverre ikke alltid. En har delt inn avgangsårsakene i følgende grupper:

1. Utgår.
2. 3 og 4. Kondemnert, utrangert og opp hugget.
5. Forlist.
6. Solgt til utlandet.
7. Solgt eller flyttet til annet merkedistrikt, ommerket.

I gruppe 1, utgår, tas med de som blir utmeldt av registeret fordi de ikke lenger skal benyttes til ervervsmessig fiske og dessuten de som

Tabell 9. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste fartøyer.

	1950—56		1957	
	Antall	Gj.alder år	Antall	Gj.alder år
<i>Åpne motorbåter:</i>				
Under 20 fot .....	423	21,1	53	20,0
20—29 fot .....	1 184	24,9	127	24,4
30—39 » .....	165	33,2	16	31,6
40 fot og mer .....	4	34,3	—	—
Alle .....	1 776	24,8	196	23,9
<i>Dekte fartøyer av tre:</i>				
Under 30 fot .....	577	25,5	61	23,0
30—59 » .....	411	37,2	75	38,6
60—89 » .....	48	38,8	4	41,3
90 fot og mer .....	19	24,4	4	17,5
Alle .....	1 055	30,6	144	31,5
<i>Dekte fartøyer av stål:</i>				
Alle .....	20	41,9	5	44,0

en ikke har fått oppgitt avgangsårsak for. På denne måten kommer det i denne gruppen med en del fartøyer som egentlig hører hjemme i de andre gruppene, men som en ikke har noen mulighet for å skille ut. Gruppene 2, 3 og 4 betyr jo omtrent det samme og disse behandles alltid som en gruppe. Gruppe 7 omfatter de som er solgt eller flyttet til annet merke-distrikt og som antas fortsatt skal benyttes til fiske og derfor kommer inn igjen noe senere under nytt merke. Imidlertid er det nok en del av disse som ikke kommer inn i registeret igjen som fiskefartøyer og disse skulle egentlig ha vært med under gruppe 1. Gruppe 7 omfatter dessuten noen ganske få fartøyer som er «ommerket», det vil si at de av en eller annen grunn har fått nytt registreringsmerke innen samme merke-distrikt. En oversikt over avgangen, fordelt etter avgangsårsak, er gitt i tabell 8.

Tabell 9 viser beregnet gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster for årene 1950—56 og for 1957. Gjennomsnittsalderen for alle åpne motorbåter er beregnet til 24,8 år for tidsrommet 1950—56 og til 23,9 år i 1957. For dekte farkoster av tre er de tilsvarende tallene 30,6 og 31,5 og for stålfarkoster 41,9 og

Tabell 10. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1957.

Fylke	Åpne motorfar- koster	Dekte farkoster		I alt 1957	1956	1955	1954	1953	1952
		av tre	av stål						
( . . . . . Brutto reg. tonn . . . . . )									
Finnmark . . . . .	2 758	14 395	1 935	19 088	18 668	16 935	15 843	15 439	14 609
Troms . . . . .	4 536	30 688	5 295	40 519	39 486	39 627	39 407	39 138	36 349
Nordland . . . . .	15 260	48 139	2 980	66 379	65 577	64 054	62 990	62 732	59 925
Nord-Trøndelag . . . . .	2 732	4 149	—	6 881	6 714	6 700	6 586	6 383	6 104
Sør-Trøndelag . . . . .	4 713	13 135	1 302	19 150	19 257	18 454	16 964	15 922	14 747
Møre og Romsdal . . . . .	8 667	39 381	26 041	74 089	72 483	68 690	66 282	65 110	61 605
Sogn og Fjordane . . . . .	7 571	14 085	2 659	24 315	23 113	23 212	22 396	21 691	20 597
Bergen . . . . .	50	2 019	3 873	5 942	4 826	4 905	4 487	4 312	4 557
Hordaland . . . . .	9 269	29 138	9 315	47 722	47 946	45 436	45 296	44 685	44 325
Rogaland . . . . .	8 069	23 309	14 350	45 728	44 679	43 834	41 935	41 787	39 660
Vest-Agder . . . . .	3 680	4 498	569	8 747	8 299	8 272	8 163	8 422	8 369
Aust-Agder . . . . .	1 812	1 070	14	2 896	2 871	2 811	2 779	2 748	2 152
Telemark . . . . .	1 191	660	—	1 851	1 872	1 861	1 844	1 808	1 505
Vestfold . . . . .	1 515	697	—	2 212	2 234	2 222	2 967	2 888	2 437
Buskerud . . . . .	229	358	—	587	591	599	605	645	587
Akershus . . . . .	236	565	—	801	930	935	978	1 012	1 000
Oslo . . . . .	121	290	23	434	430	418	587	596	746
Østfold . . . . .	2 010	2 382	—	4 392	4 502	4 432	4 366	4 459	4 318
I alt . . . . .	74 419	228 958	68 356	371 733	364 478	353 397	344 475	339 777	323 592

Tabell 11. *Fiskeflåtens tonnasje 1957, fordelt på lengdegrupper.*

Lengdegrupper	Åpne motor- farkoster	Dekte fiskefarkoster		I alt
		av tre	av stål	
(..... Brutto reg. tonn .....)				
Under 20 fot .....	14 033	74	—	14 107
20— 24,9 fot .....	35 248	3 315	—	38 563
25— 29,9 fot .....	15 614	9 024	5	24 643
30— 34,9 fot .....	7 217	15 803	8	23 028
35— 39,9 fot .....	1 945	28 315	54	30 314
40— 44,9 fot .....	270	25 326	—	25 596
45— 49,9 fot .....	92	29 429	46	29 567
50— 54,9 fot .....	—	20 326	30	20 356
55— 59,9 fot .....	—	16 226	218	16 444
60— 69,9 fot .....	—	28 416	720	29 136
70— 79,9 fot .....	—	14 563	1 312	15 875
80— 89,9 fot .....	—	11 418	2 768	14 186
90— 99,9 fot .....	—	9 636	5 365	15 001
100—109,9 fot .....	—	7 506	9 999	17 505
110—119,9 fot .....	—	6 450	14 573	21 023
120—129,9 fot .....	—	1 560	11 153	12 713
130—139,9 fot .....	—	1 571	10 154	11 725
140—149,9 fot .....	—	—	3 609	3 609
150—159,9 fot .....	—	—	3 084	3 084
160—169,9 fot .....	—	—	1 905	1 905
170—179,9 fot .....	—	—	3 353	3 353
I alt 1957 ...	74 419	228 958	68 356	371 733
» 1956....	72 300	231 101	61 077	364 478
» 1955....	70 188	229 109	54 100	353 397
» 1954....	68 081	227 090	49 304	344 475
» 1953....	69 115	223 067	47 595	339 777
» 1952....	65 105	216 505	41 982	323 592

44,0 år. Det fremgår ellers av tabellen at gjennomsnittlig «levealder» stiger med størrelsen av farkostene. Den eneste unntakelsen fra dette er gruppen 90 fot og mer av dekte trefarkoster, men dette antar en kommer av alderssammensetningen av de registrerte farkostene i denne gruppen. Det er nemlig registrert mange nye farkoster og relativt få eldre. En må vel kunne anta at den faktiske «levealder» for gruppen «90 fot og mer» ligger like høyt som for gruppen «60—89 fot». Det er ellers vanskelig å vurdere disse tallene da de er avhengig av massens sammen-  
setning.



*Beregning av tonnasjen.*

Tonnasjen av fartøyer på 100 fot og mer er opptalt etter registeret, mens tonnasjen av mindre fartøyer er beregnet. Ved beregningene har en hvert år benyttet samme fremgangsmåte slik at tallene skulle være sammenlignbare fra år til år.

Fra opptellingen i 1956 til opptellingen i 1957 var det en økning i tonnasjen på vel 7 000 bruttotonn. Åpne motorbåter økte med 2 000 bruttotonn, dekte stålfartøyer med ca. 7 000, mens dekte farkoster av tre gikk tilbake med ca. 2 000 bruttotonn. Av den samlede tonnasje utgjorde åpne motorfarkoster 20,0 pct., dekte farkoster av tre 61,6 pct. og dekte farkoster av stål 18,4 pct. Farkoster uten motor er ikke med i tonnasjeberegningene. Av tonnasjen var 33,9 pct. hjemmehørende i Nord-Norge, mens Nord-Norges andel av antall farkoster utgjorde 40,9 pct. Fra 1952 til 1957 økte tonnasjen for hele landet med 14,9 pct. I Nord-Norge var økningen 13,6 pct., i Trøndelag 24,8 pct., i Møre og Romsdal 20,0 pct., på Vestlandet ellers (Sogn og Fjordane —Rogaland) 13,3 pct. og på Skagerakkysten 3,8 pct.

I tabell 10 er tonnasjen gitt for hvert fylke for årene 1952—57 og i tabell 11 er tonnasjen i 1957 fordelt på lengdegrupper.

Tabell 12. *Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper.*

Størrelsesgrupper	Gjennomsnittsalder — år:				
	1953	1954	1955	1956	1957
Under 10 HK .....	14,7	14,5	14,6	14,7	14,7
10—19 » .....	21,0	21,2	21,8	22,3	22,7
20—29 » .....	19,8	20,1	20,6	21,2	21,4
30—39 » .....	18,4	18,8	19,3	20,2	20,5
40—49 » .....	21,1	18,5	19,1	19,8	20,5
50—59 » .....	10,9	11,4	12,0	12,6	13,3
60—69 » .....	13,2	13,6	14,0	14,8	15,3
70—79 » .....	15,2	15,1	14,9	14,9	14,3
80—89 » .....	11,5	11,5	12,4	12,9	12,9
90—99 » .....	14,7	12,9	13,7	14,4	15,1
100—199 » .....	7,5	7,8	8,0	8,2	8,6
200—299 » .....	6,4	7,0	7,1	6,9	6,9
300—399 » .....	7,7	8,5	8,9	8,5	8,6
400—499 » .....	6,9	6,7	6,7	6,5	7,0
500—599 » .....	9,6	10,6	12,0	14,4	12,7
600 HK og mer .....	4,2	5,4	6,2	6,9	6,7
Alle .....	15,8	15,7	15,8	15,9	16,0

*Farkostenes maskin.*

Ved opptellingen i 1957 var det registrert 36 farkoster med dampmaskin og 38 275 farkoster med motor. Fylkesvis var tallet på dampfarkoster i 1957 følgende:

Finnmark .....	5
Troms .....	6
Nordland .....	1
Møre og Romsdal .....	17
Sogn og Fjordane .....	1
Bergen .....	1
Hordaland .....	1
Rogaland .....	4

Av motorene var vel 70 pct. på under 10 HK. Tallet på større motorer har imidlertid økt betydelig de siste årene. Fra 1956 til 1957 gikk antall motorer på 100 HK og mer opp fra 1 091 til 1 195, eller med nesten 10 pct.

Gjennomsnittsalderen av motorene er beregnet til 16,0 år, men den varierer sterkt for forskjellige størrelsesgrupper. Gjennomsnittsalderen er lavest for store motorer. I alt var 15 299 av motorene bygget i årene siden 1945, mens 14 014 av de registrerte båtene var bygget i de samme årene. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper er gitt i tabell 12 for årene 1953—57.

Tabell 13. *Motorer bygget i årene 1950—57, fordelt etter farkostenes byggeår og motorenes størrelse.*

Farkostenes byggeår	Motorenes størrelse — HK:					I alt
	Under 10	10—49	50—99	100—299	300 og mer	
Uoppgitt .....	386	17	4	5	—	412
Før 1900 .....	3	4	2	23	3	35
1900—09 .....	21	8	25	39	6	99
1910—19 .....	50	63	69	50	15	247
1920—29 .....	119	59	30	27	17	252
1930—39 .....	549	117	52	55	14	787
1940—49 .....	929	94	41	74	11	1 149
1950—57 .....	5 888	325	116	254	43	6 626
I alt .....	7 945	687	339	527	109	9 607

For å få et inntrykk av i hvor stor utstrekning nye motorer blir satt inn i eldre båter, ble alle registrerte motorer med fabrikasjonsår 1950—57 undersøkt særskilt. Det var i alt 9 607 motorer. Det viste seg at av disse var omtrent en tredjedel satt inn i eldre båter og to tredjedeler i nye båter. Den nærmere fordeling etter farkostenes byggeår og motorenes størrelse fremgår av tabell 13.

En har også undersøkt i hvilken utstrekning eldre motorer er satt inn i nye båter. En tok da alle fartøyer bygget i årene 1950—57 og fordelte etter motorenes fabrikasjonsår og størrelse. Det var i alt registrert 8 610 båter bygget i dette tidsrommet. Av disse hadde 6 626 motor med fabrikasjonsår fra samme periode, mens resten, ca. 2 000 båter, hadde fått innsatt en eldre motor. Den nærmere fordeling fremgår av tabell 14.

I tabell 23 er motorene fordelt etter fabrikasjonsår og størrelse og i tabell 24 er de fordelt etter størrelse og farkostenes lengde.

Tabell 14. *Fartøyer bygget i årene 1950—57, fordelt etter motorenes fabrikasjonsår og størrelse.*

Motorenes fabrikasjonsår	Motorenes størrelse — HK:					
	Under 10	10— 49	50— 99	100— 299	300 og mer	I alt
Uoppgitt .....	329	62	2	—	—	393
Før 1920 .....	18	4	1	—	—	23
1920—29 .....	68	23	—	—	—	91
1930—39 .....	425	85	21	—	—	531
1940—49 .....	826	86	16	15	3	946
1950—57 .....	5 888	325	116	254	43	6 626
I alt ..	7 554	585	156	269	46	8 610

Tabell 15. Fiskefarkoster med maskin 1957, fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.

Byggeår	Lengde — i fot:																				I alt	
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9		170— 179,9
Uoppgitt	696	1215	339	174	110	62	38	20	12	7	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 678
Før 1900	5	40	22	25	30	16	9	11	29	62	35	17	14	11	9	8	2	—	1	—	—	346
1900 - 04	17	40	37	37	56	31	21	21	11	13	5	8	9	17	1	2	1	—	—	—	—	327
1905 - 09	25	46	49	97	128	115	135	47	27	19	16	9	9	11	2	2	3	—	—	—	—	740
1910 - 14	53	140	117	197	281	170	200	89	32	32	11	12	7	8	8	6	1	—	1	—	—	1 365
1915 - 19	98	263	117	258	303	265	201	149	101	79	12	18	5	12	12	7	6	—	—	—	—	1 906
1920 - 24	159	401	210	174	130	95	56	32	14	16	4	2	2	8	10	5	2	—	—	—	—	1 320
1925 - 29	223	645	407	417	268	118	68	55	22	25	7	3	1	2	10	3	3	2	—	—	—	2 279
1930 - 34	523	1326	721	407	283	163	129	38	21	22	7	2	5	1	7	2	3	2	—	1	—	3 663
1935 - 39	1 101	2547	1015	448	293	182	167	66	39	57	28	11	6	5	5	3	5	—	1	2	1	5 982
1940 - 44	713	1653	635	204	114	70	65	46	28	45	21	23	21	6	31	3	6	2	3	—	2	3 691
1945 - 49	1 365	2339	782	228	165	78	102	67	62	104	44	25	23	10	2	5	4	3	—	1	—	5 409
1950 - 54	2 072	3011	572	127	60	42	61	41	40	87	37	19	16	4	2	2	2	—	—	—	2	6 197
1955 ....	389	534	97	23	1	6	11	5	5	19	8	5	9	5	2	1	—	—	1	—	—	1 121
1956 ....	318	491	95	22	6	8	12	2	8	14	5	5	9	10	5	3	—	—	—	—	—	1 013
1957 ....	80	141	28	5	1	1	5	1	2	6	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	274
I alt ....	7 837	14832	5243	2843	2229	1422	1280	690	453	607	242	164	137	110	106	52	38	9	7	4	6	38 311

Tabell 16. *Åpne motorfarkoster 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke.*

Fylke	Lengde — i fot.							I alt
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	
Finnmark .....	608	495	48	13	2	1	—	1 167
Troms.....	811	950	92	17	—	2	—	1 872
Nordland .....	3 123	2 986	199	78	20	2	—	6 408
Nord-Trøndelag .....	353	538	94	22	4	—	1	1 012
Sør-Trøndelag .....	311	760	304	79	8	—	—	1 462
Møre og Romsdal.....	922	1 481	435	120	9	1	—	2 968
Sogn og Fjordane.....	282	892	486	199	58	2	1	1 920
Bergen.....	1	6	4	—	1	—	—	12
Hordaland .....	452	1 555	560	174	22	4	—	2 767
Rogaland .....	413	1 243	597	127	13	2	2	2 397
Vest-Agder .....	214	1 022	92	22	2	—	—	1 352
Aust-Agder .....	140	518	35	6	—	—	—	699
Telemark .....	34	365	35	2	—	—	—	436
Vestfold .....	96	381	68	4	—	—	—	549
Buskerud .....	4	46	20	1	—	—	—	71
Akershus .....	6	43	16	3	1	—	—	69
Oslo .....	5	22	10	1	—	—	—	38
Østfold .....	21	254	227	23	3	1	—	529
Hele landet .....	7 796	13 557	3 322	891	143	15	4	25 728

Tabell 17. *Åpne motorfarkoster 1957, fordelt etter byggeår for hvert fylke.*

Fylke	Byggeår:															I alt	
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955	1956		1957
Finnmark . . . .	64	—	1	1	1	6	4	22	51	134	47	331	321	104	59	21	1 167
Troms . . . . .	151	2	5	4	11	17	41	51	128	309	174	333	493	97	44	12	1 872
Nordland . . . . .	329	1	6	10	26	61	98	259	499	1 215	758	1 033	1 600	250	219	44	6 408
Nord-Trøndelag	96	—	3	4	19	12	27	46	106	109	102	195	210	27	40	16	1 012
Sør-Trøndelag .	134	—	1	5	16	16	25	60	117	166	147	265	344	83	66	17	1 462
Møre og Romsd.	329	12	23	21	51	111	121	181	227	334	281	364	599	127	135	52	2 968
Sogn og Fjord..	254	18	18	26	36	45	84	109	206	296	167	243	331	38	36	13	1 920
Bergen . . . . .	1	—	1	—	—	1	—	—	1	5	1	—	—	1	1	—	12
Hordaland . . . .	369	14	17	24	37	72	86	115	239	394	336	415	455	97	79	18	2 767
Rogaland . . . . .	236	13	12	14	41	92	77	118	287	492	270	303	305	52	64	21	2 397
Vest-Agder . . . .	73	1	5	5	19	35	50	102	195	293	214	148	160	20	24	8	1 352
Aust-Agder . . . .	21	1	2	1	13	12	15	47	83	110	97	130	140	10	13	4	699
Telemark . . . . .	38	1	1	4	8	27	30	19	27	98	41	54	72	5	8	3	436
Vestfold . . . . .	32	1	1	4	5	17	28	26	66	132	44	83	99	2	6	3	549
Buskerud . . . . .	15	—	1	1	1	1	2	9	7	11	15	4	4	—	—	—	71
Akershus . . . . .	16	—	—	—	—	1	5	4	11	15	9	3	3	1	1	—	69
Oslo . . . . .	7	—	—	—	—	1	—	5	6	9	4	3	3	—	—	—	38
Østfold . . . . .	29	1	—	1	2	7	22	36	106	111	39	73	88	5	8	1	529
Hele landet . . .	2 194	65	97	125	286	534	715	1 209	2 362	4 233	2 746	3 980	5 227	919	803	233	25 728

Tabell 18. *Dekte farkoster av tre 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke.*

Fylke	Lengde — i fot:																I alt	
	Und. 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9		130- 139,9
Finnmark ....	12	358	344	184	165	81	85	43	36	25	8	1	1	1	—	—	—	1 344
Troms .....	3	229	283	147	234	159	218	127	54	63	33	28	15	6	—	2	—	1 601
Nordland ....	14	471	519	647	647	362	280	137	69	99	37	21	11	1	3	—	—	3 318
N.-Trøndelag	2	37	94	91	79	25	13	7	1	3	6	1	—	—	1	—	—	360
S.-Trøndelag ..	—	21	90	143	107	90	43	32	29	34	14	12	7	4	2	—	—	628
Møre og Romsd.	7	86	278	275	198	96	113	98	107	152	73	20	17	20	9	4	1	1 554
Sogn og Fjord.	1	14	81	85	117	107	73	64	39	47	9	7	5	—	1	—	1	651
Bergen .....	—	1	1	2	—	1	2	1	1	6	2	1	3	2	2	—	1	26
Hordaland ....	1	41	133	127	158	157	137	85	65	109	27	28	23	5	5	—	2	1 103
Rogaland ....	1	4	14	56	175	224	218	81	39	43	7	11	6	7	12	—	—	898
Vest-Agder....	—	—	3	25	52	48	67	8	4	9	4	1	—	—	—	—	—	221
Aust-Agder ..	—	4	3	23	26	7	6	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	74
Telemark ....	—	—	11	27	19	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
Vestfold .....	—	3	10	32	17	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Buskerud ....	—	1	1	12	12	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Akershus ....	—	1	3	28	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Oslo.....	—	1	4	3	3	2	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	16
Østfold .....	—	3	48	44	56	32	13	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	201
Hele landet....	41	1 275	1 920	1 951	2 082	1 407	1 274	689	447	592	222	132	88	46	35	6	5	12 212

Tabell 19. *Dekte farkoster av tre 1957, fordelt etter byggeår for hvert fylke.*

Fylke	Byggeår:															I alt	
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955	1956		1957
Finnmark . . . .	32	5	1	19	78	85	32	89	126	206	88	379	136	17	46	5	1 344
Troms . . . . .	34	17	16	102	158	156	74	141	144	241	96	161	178	40	31	12	1 601
Nordland . . . .	46	48	13	93	213	359	174	378	480	587	233	309	262	59	58	6	3 318
N.-Trøndelag ..	21	9	4	8	39	26	15	31	58	61	25	40	19	2	1	1	360
S.-Trøndelag ..	29	12	10	31	62	97	27	80	55	74	48	47	45	6	4	1	628
Møre og Romsd.	75	30	27	80	191	226	95	128	110	169	122	142	123	18	12	6	1 554
Sogn og Fjord..	46	12	19	30	93	85	24	28	41	92	57	69	45	5	5	—	651
Bergen . . . . .	1	4	—	1	2	2	1	—	—	2	8	5	—	—	—	—	26
Hordaland . . . .	92	39	37	65	92	112	43	74	87	142	128	116	56	13	6	1	1 103
Rogaland . . . .	66	41	43	88	89	130	34	30	84	94	67	81	38	4	7	2	898
Vest-Agder ...	5	3	8	20	5	23	6	25	43	19	8	30	12	6	7	1	221
Aust-Agder....	6	2	1	9	5	5	1	6	10	7	11	5	5	1	—	—	74
Telemark . . . .	5	3	1	2	3	6	12	8	7	4	6	5	2	—	—	—	64
Vestfold . . . . .	3	2	8	9	5	8	14	7	3	3	2	4	1	—	—	—	69
Buskerud . . . .	1	3	1	3	4	2	3	4	6	—	2	1	—	—	—	—	30
Akershus.....	10	4	2	7	6	3	5	3	2	5	1	4	2	—	—	—	54
Oslo . . . . .	4	1	—	1	—	1	3	1	1	3	—	—	1	—	—	—	16
Østfold . . . . .	6	7	6	18	5	12	22	16	25	21	30	16	9	4	4	—	201
Hele landet....	482	242	197	586	1 050	1 338	585	1 049	1 282	1 730	932	1 414	934	175	181	35	12 212



Tabell 20. Dekte farkoster av tre 1957, fordelt etter ombyggingsår og lengde. Hele landet.

Omb. år	Lengde — i fot:																	I alt
	Und. 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	
1910—14 ....	—	2	—	2	1	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	9
1915—19 ....	—	1	2	1	6	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1920—24 ....	—	—	—	2	7	6	4	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	23
1925—29 ....	—	2	9	16	25	18	16	10	—	4	1	—	1	—	—	—	—	102
1930—34 ....	—	2	16	35	40	40	33	19	10	7	1	2	—	1	—	—	—	206
1935—39 ....	1	15	42	69	130	119	98	72	37	20	11	4	1	1	—	1	—	621
1940—44 ....	—	14	42	54	78	54	71	45	34	35	15	4	1	—	—	—	—	447
1945—49 ....	—	53	77	102	144	144	166	129	84	82	39	14	10	8	8	1	—	1 061
1950—54 ....	2	56	74	75	104	112	140	103	77	77	18	23	23	13	3	—	1	901
1955 .....	1	8	9	11	15	6	9	4	8	11	2	3	2	1	—	1	—	91
1956 .....	—	8	4	6	10	7	6	5	1	3	2	1	2	1	—	—	—	56
1957 .....	—	3	1	—	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
I alt omb. ....	4	164	276	373	561	509	545	390	253	241	94	51	41	25	11	3	1	3 542
Ikke omb. ....	37	1 111	1 644	1 578	1 521	898	729	299	194	351	128	81	47	21	24	3	4	8 670

Tabell 21. *Dekte farkoster av stål 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke.*

Fylke	Lengde — i fot :																		I alt	
	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 169,9		170- 179,9
Finnmark ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	2	1	—	1	—	—	9
Troms .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	8	2	1	1	3	3	1	—	—	24
Nordland ....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	2	5	—	1	1	1	—	—	14
N.-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.-Trøndelag ..	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	3	2	2	—	—	—	—	—	—	10
Møre og Romsd.	1	1	1	—	1	—	—	4	10	9	7	20	26	23	16	2	1	3	4	129
Sogn og Fjord.	—	—	—	—	—	—	1	3	3	2	2	8	2	—	1	—	—	—	—	22
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	3	3	1	1	2	—	1	16
Hordaland ..	—	—	—	—	—	—	1	3	1	4	11	14	19	2	3	—	—	—	—	58
Rogaland ....	—	—	2	—	—	—	3	2	3	11	11	14	12	15	6	2	1	1	1	84
V.-Agder ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	3
A.-Agder ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Telemark ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Østfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet ..	1	1	4	—	2	1	6	15	20	32	49	64	71	46	33	9	7	4	6	371

Tabell 22. Dekte farkoster av stål 1957, fordelt etter byggeår for hvert fylke.

Fylke	Byggeår:															I alt	
	U- oppg.	Før 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955	1956		1957
Finnmark . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	2	1	1	—	9
Troms . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	2	—	2	3	3	2	2	7	1	24
Nordland . . . . .	—	—	—	—	3	—	1	2	1	—	—	—	—	3	3	1	14
N.-Trøndelag . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.-Trøndelag . . . . .	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	2	2	—	10
Møre og Romsd. . . . .	1	8	11	14	10	13	9	4	6	8	6	4	16	12	4	3	129
Sogn og Fjord.. . . .	—	1	2	4	—	2	—	—	1	1	—	—	7	—	4	—	22
Bergen . . . . .	—	1	—	—	3	1	—	1	1	—	2	1	2	2	1	1	16
Hordaland . . . . .	—	9	10	4	4	5	5	6	4	2	—	1	2	2	4	—	58
Rogaland . . . . .	—	19	8	6	8	12	3	5	5	5	1	3	3	3	3	—	84
Vest-Agder . . . . .	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Aust-Agder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Telemark . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Østfold . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet . . . . .	2	39	33	29	29	34	20	21	19	19	13	15	36	27	29	6	371

Tabell 23. Motorene i fiskeflåten i 1957, fordelt etter fabriksjonsår og størrelse. Hele landet.

Fabrika- sjonsår	Motorens størrelse — HK:																	I alt
	Uopp- gitt	1— 9	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 599	600 og mer	
Uopp-gitt	16	2 843	683	259	77	62	24	8	5	2	2	10	1	4	—	2	—	3 998
Før 1900	—	39	24	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
1910—14	—	227	117	34	6	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	389
1915—19	—	618	292	122	40	44	7	10	1	6	—	3	—	—	—	—	—	1 143
1920—24	—	772	188	121	39	22	3	1	1	1	—	4	—	—	—	—	—	1 152
1925—29	—	1 236	529	291	92	95	20	3	7	2	1	3	—	—	—	—	—	2 279
1930—34	2	2 240	657	426	194	157	37	26	17	2	3	9	1	—	1	1	—	3 773
1935—39	3	4 128	735	433	235	218	176	55	29	23	21	37	7	14	—	3	—	6 117
1940—44	1	2 923	335	231	110	92	140	47	4	11	8	89	27	15	6	15	3	4 057
1945—49	1	4 136	428	278	113	111	215	64	11	27	4	185	69	24	9	7	10	5 692
1950—54	1	5 750	259	154	55	60	169	32	25	42	11	277	89	30	18	2	13	6 987
1955 . . . .	—	1 077	28	20	7	8	18	2	7	4	1	48	27	10	7	—	3	1 267
1956 . . . .	—	898	28	29	18	3	8	6	8	1	—	41	34	14	4	3	4	1 099
1957 . . . .	—	219	10	5	2	1	2	1	2	—	—	7	4	1	—	—	—	254
I alt . . . .	24	27 106	4 313	2 407	988	878	819	255	117	122	51	713	259	112	45	33	33	38 275

Tabell 24. Motorene i fiskeflåten i 1957, fordelt etter størrelse (HK) og farkostens lengde. Hele landet.

Fark. lengde	Motorens størrelse — HK:																I alt	
	Uopp- gitt	Under 10HK	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 599		600 og mer
Under 20 fot . .	6	7 785	33	9	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7 837
20— 24,9 fot	9	14 591	198	20	6	4	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14 832
25— 29,9 fot	5	4 060	1 126	33	7	7	—	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	5 243
30— 34,9 fot	2	617	1 883	303	25	7	3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2 843
35— 39,9 fot	3	47	899	1 051	176	30	17	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2 226
40— 44,9 fot	—	5	157	701	320	141	84	6	4	2	2	—	—	—	—	—	—	1 422
45— 49,9 fot	—	—	12	228	317	353	252	49	24	17	4	23	—	—	—	—	—	1 279
50— 54,9 fot	—	—	3	42	88	195	203	56	30	19	3	50	1	—	—	—	—	690
55— 59,9 fot	—	1	1	12	33	75	116	49	24	33	6	101	2	—	—	—	—	453
60— 69,9 fot	—	—	1	8	13	60	117	57	27	28	15	266	15	—	—	—	—	607
70— 79,9 fot	—	—	—	—	2	3	24	23	3	13	13	139	21	1	—	—	—	242
80— 89,9 fot	—	—	—	—	1	—	2	7	1	6	6	74	63	4	—	—	—	164
90— 99,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35	74	23	2	—	—	136
100—109,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	48	31	7	3	—	108
110—119,9 fot	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	30	33	18	9	8	103
120—129,9 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	14	13	4	7	43
130 fot og mer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	5	17	18	47
I alt . . . . .	24	27 106	4 313	2 407	988	878	819	255	117	122	51	713	259	112	45	33	33	38 275



