

ÅRSBERETNING VEDKOMMENDE NORGES FISKERIER 1968 — Nr. 7

# FISKEFLÅTEN

## 1968

FISKERIDIREKTØREN  
BERGEN 1969



# FISKEFLÅTEN

## 1968

FISKERIDIREKTØREN  
BERGEN 1969



## FORORD

Særskilt beretning om fiskeflåten i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» er utgitt hvert år siden 1952, unntatt for årene 1963 og 1964.

Av grunner som det er gjort nærmere rede for i beretningen har en denne gang utelatt grafiske framstillinger av endringer i flåtens størrelse og sammensetning fra det foregående år, samtidig som også endringstall til dels er utelatt i tekst og tabeller. For øvrig er beretningen utarbeidet etter samme opplegg som for tidligere år.

Fung. sekretær Harald Jensen har utarbeidet beretningen.

Bergen, i juli 1969.

Klaus Sunnanå

---

Per L. Mietle



## INNHOOLD

	Side
Forord .....	3
Materialet .....	7
Oversikt over fiskeflåten .....	9
Åpne farkoster .....	12
Dekte farkoster .....	12
Dekte farkoster av tre .....	12
Dekte farkoster av stål .....	13
Avgang .....	18
Beregning av tonnasje .....	20
Farkostenes maskin .....	23

### Tabeller :

1. Tallet på registrerte farkoster 1959—68. <i>The number of registered craft 1959—68</i> .....	8
2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1968. <i>The number of registered craft as at 31. december 1968</i> .....	9
3. Tallet på åpne og dekte farkoster av tre med motor, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1967 og 1968. <i>The number of open and decked wooden powered craft by length and year of building, 1952, 1967 and 1968</i> .....	10
4. Farkostenes gjennomsnittlige lengde og alder i hvert fylke 1968. <i>Average length and age of craft by counties, 1968</i> .....	11
5. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1967 og 1968. <i>The number of decked craft by length and year of building 1952, 1967 and 1968</i> .....	14
6. Tallet på registrerte farkoster pr. 31/12 1968, bygget 1953—68. <i>The number of registered craft as at 31. december 1968, built 1953—68</i> .....	15
7. Antall farkoster gått ut av Merkeregisteret 1956—62 og 1965—68. <i>Gross reduction of registered craft, 1956—62 and 1965—68</i> ....	18
8. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster. <i>Average age of scrapped and wrecked craft</i> ..	19

	Side
9. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1958—62 og 1965—68. <i>The tonnage of the fishing fleet by counties, 1958—62 and 1965—68</i> . . . .	21
10. Fiskeflåtens tonnasje 1957—62 og 1965—68, for 1968 fordelt på lengdegrupper. <i>The tonnage of the fishing fleet 1957—62 and 1965—68, 1968 by groups of length</i> . . . . .	22
11. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper i 1958—62 og 1965—68. <i>Average age of engines by H. P.-groups, 1958—62 and 1965—68</i> . . . . .	23
12. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1968. <i>The number of powered craft by length and year of building 1968</i> . . . . .	24
13. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1968. <i>The number of open powered craft by length and counties, 1968</i> . . . . .	25
14. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1968. <i>The number of open powered craft by year of building and counties, 1968</i> . . . . .	26
15. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde for hvert fylke, 1968. <i>The number of wooden craft by length and counties, 1968</i> . . . . .	27
16. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1968. <i>The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1968</i> . . . . .	28
17. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde for hvert fylke, 1968. <i>The number of decked steel craft by length and counties, 1968</i> . . . . .	29
18. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1968. <i>The number of decked steel craft by year of building and counties, 1968</i> . . . . .	30
19. Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnasjestørrelse, 1968. <i>The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1968</i> . . . . .	31
20. Samlet tonnasje for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1968. <i>Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1968</i> . . . . .	32
21. Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostens lengde, 1968. <i>The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1968</i> . . . . .	33
22. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1968. <i>The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1968</i> . . . . .	34



## MATERIALET

De tallene en her gir for fiskeflåten bygger på en opptelling pr. 31. desember 1968 av Fiskeridirektørens «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster» (Merkeregisteret). Dette register føres i henhold til lov om registrering og merking av fiskefarkoster av 5. desember 1917 med lovendringer av 29. oktober 1948, 26. juni 1953 og 14. juni 1968.

Som en har pekt på i tidligere beretninger kan en ikke vente at registeret skal være helt a jour pr. den dag det telles opp. Dette kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd, nemlig Merkelovens tilsynsmann og fiskeriinspektøren, før de kommer til hovedregisteret. Det må ofte innhentes nærmere opplysninger, og en må derfor regne med at det kan gå en tid fra det skjer en innmelding til en får den registrert ved hovedregisteret. Det er således i foreliggende beretning kommet med for få av de farkoster som er bygget i 1968.

Det samme forhold gjelder for farkoster som skal meldes ut, og for andre forandringer i registeret. Da det dessuten ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme en farkost tas ut av fiske eller det skjer en forandring, kan det ta enda lengre tid før slike tilfeller blir registrert ved hovedregisteret.

I slutten av 1967 ble det satt i gang en større revisjon av merkeregisteret. Revisjonen førte blant annet til at om lag 4 000 farkoster som sannsynligvis skulle vært slettet av registeret på et tidligere tidspunkt fordi de ikke lenger er i fiske først ble slettet i 1968. Dette gjelder i alt vesentlig åpne båter, og til dels dekte trefarkoster under 40 fot. For disse kategorier av farkoster viser derfor statistikken en endring i antall farkoster fra de foregående år som ikke er reell. Reell sammenlikning kan med størst sikkerhet gjøres med tallene for 1962, idet en tilsvarende revisjon ble foretatt i tiden før 1962-opptellingen.

Når det gjelder trefarkoster over ca. 40 fot finner en bare unntaksvis i registeret farkoster som skulle vært slettet. De endringer som tallene i statistikken uttrykker kan derfor betraktes som reelle for denne kategori av farkoster og likeledes for stålfarkostene.

Tabell 1. Tallet på registrerte farkoster 1959—68. *The number of registered craft, 1959—68.*

	1959	1960	1961	1962	1963 <sup>1)</sup>	1964 <sup>1)</sup>	1965	1966	1967	1968
Alle <i>Total</i> .....	41 039	41 636	42 262	39 746	39 212	38 602	39 194	39 916	40 319	36 292
Fordelt etter type <i>By type</i>										
Dekte farkoster (motor og damp) <i>Decked craft</i> ( <i>motor and steam</i> ).....	12 692	12 561	12 427	11 253	10 848	10 420	10 268	9 927	9 695	9 138
Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft</i> .....	28 118	28 872	29 673	28 429	28 364	28 182	28 899	29 968	30 607	27 148
Farkoster u/motor <i>Non powered craft</i> .....	229	203	162	64	..	..	27	21	17	6
Fordelt fylkesvis <i>By county</i> :										
Finnmark .....	2 953	3 139	3 380	3 603	3 729	3 856	3 993	4 257	4 588	4 041
Troms .....	3 884	4 153	4 510	4 776	4 836	4 749	4 992	5 334	5 481	5 191
Nordland .....	10 220	10 524	10 918	9 768	9 662	9 593	9 747	9 865	10 017	8 911
Nord-Trøndelag .....	1 486	1 507	1 526	1 316	1 323	1 298	1 332	1 324	1 412	1 254
Sør-Trøndelag .....	2 371	2 431	2 508	2 392	2 333	2 232	2 322	2 338	2 387	2 155
Møre og Romsdal .....	5 200	5 328	5 432	4 985	4 919	4 775	4 811	4 820	4 811	4 097
Sogn og Fjordane .....	2 778	2 786	2 768	2 466	2 402	2 321	2 385	2 408	2 366	2 294
Bergen .....	50	46	40	38	33	33	30	33	33	27
Hordaland .....	4 108	4 022	3 843	3 528	3 355	3 304	3 408	3 441	3 379	2 921
Rogaland .....	3 549	3 539	3 391	3 147	3 059	2 986	2 799	2 781	2 790	2 509
Vest-Agder .....	1 583	1 568	1 514	1 430	1 364	1 318	1 258	1 258	1 202	1 117
Aust-Agder.....	772	705	679	610	585	571	574	554	483	448
Telemark .....	466	399	392	382	370	357	359	353	310	291
Vestfold .....	614	571	501	490	441	432	432	433	384	384
Buskerud .....	98	75	67	64	58	58	58	55	52	49
Akershus.....	118	115	103	91	87	83	81	77	73	66
Oslo .....	62	53	50	41	40	44	40	41	46	48
Østfold .....	727	675	640	619	616	592	573	544	505	489

<sup>1)</sup> Tallene omfatter ikke farkoster uten motor.

Tabell 2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1968.  
*The number of registered craft as at 31. december 1968.*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>		Herav <i>Of which</i>			
			Dekte farkoster <i>Decked craft</i>		Åpne motor farkoster <i>Open powered craft</i>	Farkoster uten motor <i>Non powered craft</i>
	Antall <i>Number</i>	%	av tre <i>Wood</i>	av stål <i>Steel</i>		
Finnmark .....	4 041	11,1	1 225	33	2 783	—
Troms .....	5 191	14,3	1 278	78	3 835	—
Nordland .....	8 911	24,6	2 431	56	6 424	—
Nord-Trøndelag .....	1 254	3,5	238	11	1 005	—
Sør-Trøndelag .....	2 155	5,9	440	21	1 692	2
Møre og Romsdal .....	4 097	11,3	879	219	2 999	—
Sogn og Fjordane .....	2 294	6,3	385	42	1 864	3
Bergen .....	27	0,1	13	7	7	—
Hordaland .....	2 921	8,1	576	99	2 245	1
Rogaland .....	2 509	6,9	501	50	1 958	—
Vest-Agder .....	1 117	3,1	179	3	935	—
Aust-Agder .....	448	1,2	57	1	390	—
Telemark .....	291	0,8	55	—	236	—
Vestfold .....	384	1,1	44	2	338	—
Buskerud .....	49	0,1	20	—	29	—
Akershus .....	66	0,2	29	—	37	—
Oslo .....	48	0,1	8	2	38	—
Østfold .....	489	1,3	156	—	333	—
Hele landet <i>Total</i> .....	36 292	100,0	8 514	624	27 148	6

### OVERSIKT OVER FISKEFLÅTEN

Tabell 1 gir en oversikt over tallet på registrerte farkoster i årene 1959—1968. Tabellen viser at det pr. 31. desember 1968 var registrert i alt 36 292 farkoster. Tendensen i utviklingen siden 1959 har vært klar nedgang i antall dekte farkoster, og en svak nedgang i tallet på åpne motorfarkoster. Tallet på registrerte farkoster uten motor er gått sterkt tilbake, og bare noen få slike båter var registrert i 1968. Det har i 10 årsperioden vært en forholdsvis sterk økning i antall registrerte farkoster i de to nordligste fylker. For de øvrige fylker har det vært en betydelig nedgang.

Tabell 3. Tallet på åpne og dekte farkoster av tre med motor, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1967 og 1968.

*Number of open and decked wooden powered craft by length and year of building, 1952, 1967 and 1968.*

	Åpne farkoster			Dekte farkoster		
	1952	1967	1968	1952	1967	1968
Alle Total .....	20 899	30 607	27 148	11 784	9 131	8 514
Fordelt etter lengde						
<i>By length (feet)</i>						
Under 20 fot .....	5 034	15 414	13 803	26	—	—
20— 24,9 fot .....	11 323	12 186	10 736	928	1 623	1 515
25— 29,9 » .....	3 381	2 419	2 119	1 860	1 737	1 631
30— 34,9 » .....	951	532	445	2 053	1 220	1 096
35— 39,9 » .....	182	55	45	2 111	1 186	1 079
40— 44,9 » .....	22	1	—	1 509	916	870
45— 49,9 » .....	6	—	—	1 217	886	853
50— 54,9 » .....	—	—	—	725	425	403
55— 59,9 » .....	—	—	—	405	315	296
60— 69,9 » .....	—	—	—	501	462	433
70— 79,9 » .....	—	—	—	199	162	150
80— 89,9 » .....	—	—	—	95	78	74
90— 99,9 » .....	—	—	—	83	73	70
100—109,9 » .....	—	—	—	}	36	32
110—119,9 » .....	—	—	—		58	11
120 fot og mer <i>120 and over</i>	—	—	—	14	1	1
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>						
Uoppgitt <i>Not available</i> .....	2 041	1 900	1 535	481	194	163
Før 1900 .....	89	26	22	268	68	56
1900—04 .....	129	35	25	230	61	53
1905—09 .....	169	48	39	679	173	147
1910—14 .....	390	106	80	1 187	400	332
1915—19 .....	744	181	123	1 467	608	534
1920—24 .....	917	276	214	657	262	227
1925—29 .....	1 513	454	350	1 134	492	426
1930—34 .....	2 789	1 028	785	1 392	720	636
1935—39 .....	4 464	2 311	1 851	1 741	1 102	991
1940—44 .....	2 750	1 757	1 386	904	652	577
1945—49 .....	3 346	3 391	2 809	1 308	1 128	1 023
1950—54 .....	1 558	5 490	4 675	336	894	829
1955—59 .....	—	6 377	5 665	—	993	962
1960—64 .....	—	5 048	4 701	—	928	916
1965 .....	—	830	823	—	129	132
1966 .....	—	828	885	—	168	167
1967 .....	—	521	775	—	159	209
1968 .....	—	—	405	—	—	134

Tabell 4. Farkostenes gjennomsnittlige lengde og alder i hvert fylke 1968.  
*Average length and age of craft by counties, 1968.*

Fylke <i>County</i>	Åpne motorfark. <i>Open powered craft</i>		Dekte fark. av tre <i>Decked wooden craft</i>		Dekte fark. av stål <i>Decked steel craft</i>	
	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år
	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>
Finmark .....	19,1	11,3	33,2	21,3	115,1	9,6
Troms .....	19,1	13,9	36,9	23,7	112,6	11,6
Nordland .....	19,8	14,8	35,0	23,8	116,6	13,4
Nord-Trøndelag .....	20,4	14,8	33,5	24,9	82,9	7,6
Sør-Trøndelag .....	21,7	14,6	38,5	23,7	106,4	15,4
Møre og Romsdal .....	21,2	16,6	46,0	29,8	114,8	19,0
Sogn og Fjordane .....	22,6	20,0	43,8	32,9	102,7	23,5
Bergen .....	23,3	13,8	59,6	37,4	129,3	21,5
Hordaland .....	22,3	16,9	44,2	29,8	121,9	23,8
Rogaland .....	22,6	19,4	49,5	31,9	117,5	37,9
Vest-Agder .....	22,4	20,1	43,7	29,5	111,7	6,5
Aust-Agder .....	22,3	18,7	37,9	25,3	37,5	16,5
Telemark .....	22,9	19,5	36,4	30,3	—	—
Vestfold .....	22,9	20,5	38,1	31,4	58,8	4,5
Buskerud .....	23,2	26,3	39,0	36,0	—	—
Akershus .....	22,7	17,5	36,3	38,2	—	—
Oslo .....	24,1	22,9	34,4	38,2	140,0	16,5
Østfold .....	25,2	21,5	37,6	29,1	—	—
<i>Hele landet Total</i>						
1968 .....	20,8	15,8	38,5	25,8	114,3	19,2
1967 .....	20,8	15,9	38,4	26,1	114,6	20,0
1966 .....	21,0	16,0	38,5	26,3	112,0	21,8
1965 .....	21,1	15,6	38,7	26,6	105,0	24,6
1962 .....	21,4	15,1	39,8	26,7	108,5	27,9
1961 .....	21,7	15,6	39,6	27,3	107,3	28,5
1960 .....	21,8	15,8	39,8	27,2	107,5	28,8
1959 .....	22,0	15,9	40,0	27,1	108,3	28,5
1958 .....	22,1	15,8	40,1	26,8	108,1	29,4
1952 .....	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9

## ÅPNE FARKOSTER

Siden den årlige opptelling av merkeregisteret begynte i 1952 har tallet på åpne motorfarkoster økt betydelig. Denne del av flåten besto i 1968 av ca. 27 100 båter. Økningen siden 1952 kan tidfestes til årene før 1959.

Økningen finner en vesentlig for farkoster under 20 fot. Farkoster i lengdegruppen 20—24,9 fot har periodevis vist økning i antall. For farkoster i lengdegruppene over 25 fot har det stort sett vært nedgang siden 1952.

Gjennomsnittslengden for de registrerte åpne motorfarkoster har dermed gått jevnt nedover, fra 22,8 fot i 1952 til 20,8 fot i 1968 (Tabell 4). Gjennomsnittslengden har variert noe fra fylke til fylke, og var i 1968 som i de nærmest foregående år lavest for de nordligste fylker. Farkostene i Østfold hadde størst gjennomsnittslengde i 1968 med 25,2 fot, mens tallene for Finnmark, Troms og Nordland var henholdsvis 19,1, 19,1 og 19,8 fot.

Gjennomsnittsalderen for registrerte åpne motorfarkoster er beregnet til 15,8 år i 1968 mot 15,7 år i 1952. Av alle registrerte åpne motorfarkoster i 1968 var 66 prosent bygget i 1950 og senere. Gjennomsnittsalderen har i de senere år stort sett ligget lavest i de nordligste fylker. Dette har sammenheng med at det i disse fylker har vært størst tilgang på åpne motorfarkoster. Beregnet gjennomsnittsalder og gjennomsnittslengde er gitt for hvert fylke i tabell 4.

I tabell 13 og 14 er de åpne motorfarkoster nærmere spesifisert etter lengde og byggeår for hvert fylke.

## DEKTE FARKOSTER

Det var pr. 31. desember 1968 registrert i alt 9 138 dekte farkoster. Det har vært en vesentlig nedgang i antall dekte farkoster fra 1952 til 1968.

Da det er stor forskjell på dekte farkoster av tre og stål når det gjelder størrelse, alder osv., har en nedenfor behandlet dem hver for seg.

### *Dekte farkoster av tre*

Ved opptellingen pr. 31. desember 1968 var det registrert 8 514 dekte trefarkoster. Siden 1952 viste størrelsesgruppen 20—24,9 fot en økning i antall farkoster på over 60 prosent. Samtlige øvrige størrelsesgrupper viste nedgang. Nedgangen var størst for farkoster i størrelsen 30—60 fot.

Av tabell 4 fremgår det at gjennomsnittslengden i 1968 for dekte farkoster av tre er beregnet til 38,5 fot, og gjennomsnittsalderen til 25,8 år.

Siden de årlige opptellinger av merkeregisteret tok til i 1952 er gjennomsnittslengden sunket med 1,7 fot og gjennomsnittsalderen gått opp med 1,4 år. Av de dekte trefarkoster i 1968 var bare ca. 40 prosent bygget i 1950 eller senere, og ca. 83 prosent av farkostene var under 50 fot (se tabell 3). I alt 2 330 farkoster eller 27,4 prosent var ombygget. Dette har en imidlertid ikke tatt hensyn til ved beregning av gjennomsnittsalderen.

I tabellene 15 og 16 er dekte farkoster av tre nærmere spesifisert etter lengde og byggeår for hvert fylke.

#### *Dekte farkoster av stål*

Pr. 31. desember 1968 var det registrert 624 dekte farkoster av stål mot 564 pr. samme dato i 1967. Den største nettoøkningen i tallet på dekte stålfarkoster har i de senere årene vanligvis kommet i størrelsesgruppene over 120 fot. Fra 1967 til 1968 var imidlertid nettoøkningen for farkostgruppene under 120 fot dobbelt så stor som for farkoster over denne størrelsesgrense.

64 prosent av de registrerte stålfarkostene i 1968 var bygget i 1950 eller senere, og hele 70 prosent av stålfarkostene var over 100 fot (se tabell 5).

Gjennomsnittsalderen for dekte stålfarkoster i 1968 er beregnet til 19,2 år mot 20,0 år i 1967 og hele 38,9 år i 1952. Siden 1952 er gjennomsnittsalderen altså gått ned med 19,7 år.

Av stålfarkostene var 287, hverav medregnet 8 dampfarkoster, ombygget. I alt 46 prosent av stålfarkostene var således ombygget. En har ikke tatt hensyn til ombygging ved beregning av gjennomsnittsalder.

Gjennomsnittslengden er beregnet til 114,3 fot i 1968 mot 114,6 fot i 1967 og 110,1 fot i 1952. Gjennomsnittlig tonnasje i årene 1952, 1962, 1967 og 1968 var henholdsvis 183, 202, 272 og 272 br. reg. tonn.

Gjennomsnittlig lengde og alder fremgår ellers av tabell 4, og i tabellene 17 og 18 er dekte farkoster av stål nærmere spesifisert etter lengde og byggeår for hvert fylke.

Tabell 5. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår  
1952, 1967 og 1968.

*The number of decked craft by length and year of building, 1952, 1967 and 1968.*

	1952	1967	1968	Endring <i>Difference</i>	
				1952—67	1967—68
Alle <i>Total</i> .....	229	564	624	335	60
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 60 fot .....	4	28	33	24	5
60—69,9 fot .....	7	25	28	18	3
70—79,9 » .....	14	32	36	18	4
80—89,9 » .....	20	33	38	13	5
90—99,9 » .....	23	45	53	22	8
100—109,9 » .....	96	61	66	49	5
110—119,9 » .....		84	94		10
120—129,9 » .....	65	82	82	191	—
130—139,9 » .....		64	65		1
140—149,9 » .....		43	49		6
150—159,9 » .....		28	35		7
160—169,9 » .....		16	19		3
170—179,9 » .....		14	15		1
180—189,9 » .....		9	6		÷ 3
190 fot og mer <i>and over</i> .....		5		5	
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>					
Uoppgett <i>Not available</i> .....	1	5	6	4	1
Før 1900 .....	43	7	7	÷ 36	—
1900—04 .....	34	13	12	÷ 21	÷ 1
1905—09 .....	27	14	13	÷ 13	÷ 1
1910—14 .....	23	17	16	÷ 6	÷ 1
1915—19 .....	29	18	17	÷ 11	÷ 1
1920—24 .....	15	16	16	1	—
1925—29 .....	14	18	20	4	2
1930—34 .....	10	22	23	12	1
1935—39 .....	9	24	24	15	—
1940—44 .....	8	23	24	15	1
1945—49 .....	6	43	45	37	2
1950—54 .....	10	63	68	53	5
1955—59 .....	—	116	122	116	6
1960—64 .....	—	59	57	59	÷ 2
1965 .....	—	30	30	30	—
1966 .....	—	35	37	35	2
1967 .....	—	41	47	41	6
1968 .....	—	—	40	—	40



Tabell 6. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1968, bygget 1953—68.  
*The number of registered craft as at 31. December 1968 built 1953—68.*

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft;</i>																		
1953.....	397	433	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848
1954.....	472	478	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	970
1955.....	602	518	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 137
1956.....	568	555	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 158
1957.....	521	510	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 047
1958.....	664	515	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 191
1959.....	588	536	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 132
1960.....	792	497	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 299
1961.....	481	393	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	884
1962.....	494	306	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809
1963.....	546	321	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	874
1964.....	524	308	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835
1965.....	578	244	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823
1966.....	616	267	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885
1967.....	452	319	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775
1968.....	196	208	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405
I alt <i>Total</i> 1952—68 .....	8 491	6 408	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 072

Tabell 6 (forts.). Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1968, bygget 1953—68.  
*The number of registered craft, as at 31. Desember 1968 built 1953—68.*

Byggear <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Dekte farkoster av tre <i>Decked wooden craft:</i>																		
1953.....	—	96	21	22	13	19	6	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	183
1954.....	—	77	22	14	16	9	3	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	149
1955.....	—	117	15	16	13	14	4	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	185
1956.....	—	114	20	20	11	8	4	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	183
1957.....	—	114	9	19	14	9	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176
1958.....	—	132	17	12	6	8	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184
1959.....	—	173	23	21	5	4	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234
1960.....	—	146	21	24	10	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
1961.....	—	158	24	19	8	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
1962.....	—	138	19	29	2	5	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
1963.....	—	104	16	23	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
1964.....	—	90	17	21	10	6	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	147
1965.....	—	86	18	15	6	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
1966.....	—	114	17	19	8	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	167
1967.....	—	145	27	22	9	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
1968.....	—	100	12	10	6	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	134
I alt <i>Total</i> 1952—68. ....	—	1 904	298	306	140	113	50	25	12	4	—	—	—	—	—	—	—	2 852

Tabell 6 (forts.) Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1968, bygget 1953—68.

The number of registered craft, as at 31. Desember 1968 built 1953—68.

Byggeår Year of building	Lengde i fot Length in feet																I alt Total	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Dekte stålfarkoster																		
<i>Decked steel craft:</i>																		
1953.....	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	2	—	11
1954.....	—	—	—	—	2	5	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	15
1955.....	—	—	2	—	—	2	3	1	6	5	5	3	—	2	—	—	1	30
1956.....	—	—	—	—	—	—	2	2	3	8	10	2	2	—	—	—	—	29
1957.....	—	—	—	—	—	2	—	3	3	4	1	7	1	2	—	—	1	24
1958.....	—	—	1	1	—	1	1	3	—	7	6	4	3	—	—	—	—	27
1959.....	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	3	2	2	—	—	—	—	12
1960.....	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	8
1961.....	—	—	1	—	—	2	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	9
1962.....	—	—	1	—	2	2	1	1	1	—	2	—	1	1	—	—	3	15
1963.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	—	1	—	—	1	—	3	10
1964.....	—	—	—	1	—	—	2	1	6	—	3	2	—	—	—	—	—	15
1965.....	—	1	—	—	—	4	2	2	3	2	9	4	2	1	—	—	—	30
1966.....	—	—	—	—	—	2	5	4	1	2	6	8	6	1	1	1	—	37
1967.....	—	—	1	—	—	1	5	4	7	3	4	2	7	4	3	3	3	47
1968.....	—	1	1	—	—	2	6	5	7	4	3	2	2	5	1	1	—	40
I alt Total 1952—68 .....	—	2	10	4	8	26	30	27	47	40	57	39	27	17	6	7	12	359

## AVGANG

Når en farkost meldes ut av merkeregisteret blir som regel årsaken til avgangen oppgitt. En har delt inn avgangsårsakene i følgende grupper:

1. Kondemnert, utrangert og opphugget.
2. Forlist.
3. Solgt til utlandet.
4. Solgt eller flyttet til annet merkedistrikt.
5. Andre avgangsårsaker.

Gruppe 4 omfatter de farkoster som er solgt eller flyttet til annet merkedistrikt, men som vil eller antas å ville bli benyttet til fiske fortsatt, og derfor ventes å komme inn igjen i registeret under nytt merke. Imidlertid er det nok en del av disse som ikke kommer inn igjen som fiskefarkoster, og disse skulle egentlig vært med i gruppe 5. I gruppe 5, andre årsaker og uoppgitt, tas med de farkoster som blir utmeldt av registeret fordi de ikke lenger skal brukes i ervervsmessig fiske, og dessuten de som det ikke er oppgitt avgangsårsaker for. Det kommer derfor med i denne gruppe

Tabell 7. Tallet på farkoster gått ut av Merkeregisteret  
1956—62 og 1965—68.

*Gross reduction of registered craft, 1956—62 and 1965—68.*

År <i>Year</i>	Avgangsårsak <i>Cause of erasion</i>					I alt <i>Total</i>
	Kondem- nert, utrangert, opphugget <i>Scrapped</i>	Forlist <i>Lost at sea</i>	Solgt til utlandet <i>Sold to foreign countries</i>	Solgt til annet mer- kedistrikt <i>Sold to other regi- stering districts</i>	Andre av- gangsårs- aker og uoppgitt <sup>1)</sup> <i>Other reasons of discharge and reasons not known</i>	
1956.....	358	123	1	814	486	1 782
1957.....	312	83	1	780	345	1 521
1958.....	349	98	1	777	372	1 597
1959.....	440	144	1	845	395	1 825
1960.....	680	130	6	817	1 174	2 807
1961.....	1 378	164	12	973	1 566	4 093
1962.....	687	83	4	640	2 665	2 039
1965.....	585	86	17	597	975	2 260
1966.....	732	100	9	717	500	2 058
1967.....	563	94	12	643	1 971	3 283
1968.....	641	161	11	529	5 520	6 862

<sup>1)</sup> Fartøyer utgått under alminnelig revisjon av registeret er tatt med.

en del farkoster som egentlig hører hjemme i andre grupper, men som en ikke har mulighet for å skille ut. Videre inneholder gruppen farkoster slettet i registeret under revisjon av dette, slik som f.eks. under revisjonen i 1968.

En oversikt over avgang i årene 1956—62 og 1965—68, fordelt etter avgangsårsak, er gitt i tabell 7.

Tabell 8 viser beregnet gjennomsnittsalder for kondemnerte, utrangerte opphuggete og forliste farkoster for årene 1966, 1967 og 1968. Den gjennomsnittlige avgangsalder i 1968 var 24,6 år for åpne motorfarkoster, 33,4 år for dekte farkoster av tre og 33,5 år for dekte stål farkoster.

Tabell 8. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster.

*Average age of scrapped and wrecked craft.*

	1966		1967		1968	
	Antall <i>Number</i>	Gj.- alder år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.- alder år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.- alder år <i>Average age, year</i>
<i>Åpne motorb. Open powered craft:</i>						
Under 20 fot <i>feet</i> . . . . .	116	17,9	159	21,8	235	19,4
20—29 — . . . . .	149	26,4	190	27,4	242	29,3
30—39 — . . . . .	21	30,2	15	20,2	10	33,0
40 fot og mer <i>40 feet and over</i> .	—	—	—	—	—	—
Alle <i>Total</i> . . . . .	286	23,3	364	24,7	487	24,6
<i>Dekte fartøyer av tre Decked wooden craft:</i>						
Under 30 fot <i>feet</i> . . . . .	80	23,6	69	25,9	109	25,7
30—59 — . . . . .	347	42,7	146	44,4	108	40,6
60—89 — . . . . .	32	41,3	17	46,7	14	38,7
90 fot og mer <i>90 feet and over</i> .	11	23,5	2	25,5	1	26,5
Alle <i>Total</i> . . . . .	470	39,0	234	38,9	232	33,4
<i>Dekte fartøyer av stål Decked steel craft:</i>						
Alle <i>Total</i> . . . . .	15	57,5	7	51,8	5	33,5

## BEREGNING AV TONNASJEN

Tonnasjen av farkoster på 50 fot og mer er for 1968 som for de tre foregående år opptalt direkte etter opplysninger i merkeregisteret om hver farkosts tonnasje, mens tonnasjen av farkoster under 50 fot er beregnet. I tidligere år måtte tonnasjen beregnes for alle farkoster under 100 fot, fordi merkeregisteret den gang stort sett inneholdt tonnasjetall bare for farkoster over denne størrelse. Når det gjelder selve beregningen av tonnasjen er samme framgangsmåten benyttet hvert år.

Pr. 31. desember 1968 utgjorde den samlede tonnasje for fiskeflåten 388 528 brutto reg. tonn. Den prosentvise fordeling var: Åpne motorfarkoster 17,2 prosent, dekte trefarkoster 39,2 prosent, og dekte stålfarkoster 43,6 prosent av totaltonnasjen.

Siden det pr. 1. juli 1952 ble utarbeidet egen statistikk over fiskeflåten har tonnasjen med få avvik for enkelte år vist jevn økning. Samlet tonnasje for de registrerte farkoster i 1952 var 323 592 brutto reg. tonn. Økningen fram til 31. desember 1968 har således utgjort ca. 20 prosent. For åpne motorfarkoster har det i tidsrommet 1952—68 vært en økning i tonnasjen på bare ca. 3 prosent, mens dekte farkoster av tre har hatt en nedgang i tonnasje på ca. 30 prosent. Totaløkningen på ovennevnte 20 prosent kan således nesten utelukkende tilskrives stålfarkostene, som har hatt en økning på ca. 300 prosent — hele 127 447 brutto reg. tonn.

En viser ellers til tabellene 9, 10, 19 og 20. I tabell 9 er tonnasjen for de enkelte typer farkoster gitt fylkesvis for 1968. Dessuten viser tabellen totaltonnasjen for årene 1958—62 og 1965—68 fordelt på fylker. I tabell 10 er tonnasjen for de enkelte typer farkoster fordelt på lengdegrupper for 1968. Tabell 19 viser antall dekte farkoster i 1968 fordelt etter lengde i fot og tonnasjestørrelse, og tabell 20 samlet tonnasje for dekte farkoster i 1968 fordelt på lengde- og tonnasjegrupper.

Tabell 9. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1958—62 og 1965—68.  
*The tonnage of the fishing fleet by counties, 1958—62 and 1965—68.*

Fylke <i>County</i>	1968			I alt <i>Total</i>	1967	1966	1965	1962	1961	1960	1959	1958
	Åpne motor- far- koster <i>Open powered craft</i>	Dekte farkoster <i>Decked craft</i>										
		av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>									
	(..... Brutto reg. tonn <i>Gross reg. tons</i> .....)											
Finnmark .....	5 638	14 178	8 607	28 423	27 782	25 556	22 734	21 460	22 000	21 731	21 255	20 958
Troms .....	7 861	22 211	22 635	52 707	49 730	47 028	46 599	45 952	44 494	42 559	42 400	40 814
Nordland .....	13 897	33 167	16 310	63 374	64 461	64 221	66 371	64 510	69 238	68 947	68 395	67 337
Nord-Trøndelag .....	2 310	2 553	1 695	6 558	7 014	6 106	6 233	6 267	7 601	7 679	7 422	7 105
Sør-Trøndelag .....	4 473	8 171	4 821	17 465	19 244	17 715	16 703	18 671	20 533	19 880	20 306	19 401
Møre og Romsdal .....	7 709	25 588	61 402	94 699	93 838	82 456	78 444	78 082	80 157	80 654	79 428	77 846
Sogn og Fjordane .....	5 788	8 706	8 785	23 279	23 011	21 980	20 344	22 578	25 285	25 244	25 623	25 302
Bergen .....	22	624	2 181	2 827	3 267	2 398	2 272	4 779	4 674	5 399	5 620	5 880
Hordaland .....	6 419	13 909	29 565	49 893	51 372	48 304	43 458	42 147	45 130	47 248	49 287	49 510
Rogaland .....	5 875	14 474	11 812	32 161	33 364	33 468	33 391	39 219	42 209	45 401	47 179	46 572
Vest-Agder .....	2 589	3 598	713	6 900	7 300	7 688	7 248	7 393	8 057	8 447	8 580	8 742
Aust-Agder .....	1 037	788	13	1 838	1 981	2 221	2 321	2 293	2 522	2 698	2 862	2 919
Telemark .....	671	683	—	1 354	1 443	1 618	1 642	1 616	1 601	1 589	1 787	1 820
Vestfold .....	992	629	115	1 736	1 524	1 818	1 851	1 870	1 835	1 967	2 084	2 210
Buskerud .....	89	310	—	399	408	523	437	433	465	462	560	567
Akershus .....	113	352	—	465	498	533	556	633	687	742	777	800
Oslo .....	141	87	775	1 003	989	681	203	212	315	393	484	433
Østfold .....	1 311	2 136	—	3 447	3 531	3 804	3 976	4 048	4 057	4 129	4 360	4 360
I alt <i>Total</i> .....	66 935	152 164	169 429	388 528	390 757	368 118	354 783	362 163	380 860	385 169	388 409	382 576

Tabell 10. Fiskeflåtens tonnasje 1957—62 og 1965—68, for 1968 fordelt på lengdegrupper.

*The tonnage of the fishing fleet 1957—62 and 1965—68, 1968 by groups of length.*

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Åpne motor- farkoster <i>Open powered craft</i>	Dekte fiskefarkoster <i>Decked craft</i>		I alt <i>Total</i>
		av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>	
	.....(Brutto reg.tonn <i>Gross reg. tons</i> ).....			
Under 20 fot <i>feet</i> .....	24 845	—	—	24 845
20— 24,9 — .....	27 914	3 939	—	31 853
25— 29,9 — .....	9 959	7 666	14	17 639
30— 34,9 — .....	3 605	8 877	81	12 563
35— 39,9 — .....	612	14 674	109	15 395
40— 44,9 — .....	—	15 660	18	15 678
45— 49,9 — .....	—	19 704	69	19 773
50— 54,9 — .....	—	12 450	74	12 524
55— 59,9 — .....	—	11 184	311	11 495
60— 69,9 — .....	—	21 871	1 938	23 809
70— 79,9 — .....	—	11 491	3 291	14 782
80— 89,9 — .....	—	7 602	4 563	12 165
90— 99,9 — .....	—	9 546	9 264	18 810
100—109,9 — .....	—	5 269	12 240	17 509
110—119,9 — .....	—	2 015	23 053	25 068
120—129,9 — .....	—	216	23 503	23 719
130—139,9 — .....	—	—	21 884	21 884
140—149,9 — .....	—	—	20 967	20 967
150—159,9 — .....	—	—	17 575	17 575
160—169,9 — .....	—	—	10 913	10 913
170—179,9 — .....	—	—	9 999	9 999
180—189,9 — .....	—	—	4 314	4 314
190—og mer <i>190 and over</i> .	—	—	5 249	5 249
I alt <i>Total</i> 1968.....	66 935	152 164	169 429	388 528
— 1967.....	75 873	161 742	153 142	390 757
— 1966.....	75 454	167 561	125 103	368 118
— 1965.....	73 410	176 850	104 523	354 783
— 1962.....	75 112	199 741	87 310	362 163
— 1961.....	80 747	218 303	81 810	380 860
— 1960.....	80 080	223 703	81 386	385 169
— 1959.....	79 430	227 656	81 323	388 409
— 1958.....	76 924	229 129	76 523	382 576
— 1957.....	74 419	228 958	68 356	371 733



## FARKOSTENS MASKIN

Det var pr. 31. desember 1968 registrert 15 farkoster med dampmaskin og 36 271 med motor. Fylkesvis fordelte dampfarkostene i 1968 seg slik: Finnmark 6, Troms 5, Møre og Romsdal 3 og Hordaland 1.

Ettersom fiskeflåten for det meste består av små farkoster var naturlig også størsteparten av motorene små. Således var ca. 74 prosent på under 10 HK og ca. 88 prosent under 30 HK. Tallene viser ingen særlig større forandringer fra år til år.

Gjennomsnittsalderen for motorene i 1968 er beregnet til 14,1 år. Gjennomsnittsalderen varierer sterkt for de forskjellige størrelsesgrupper av motorer — fra 21,5 år for gruppen 20—29 HK, til 4,4 år for gruppen 1000 HK og mer. En viser ellers til tabell 11 hvor motorenes gjennomsnittsalder er gitt for de forskjellige størrelsesgrupper av motorer for årene 1958—62 og 1965—68.

I tabell 21 er motorene fordelt etter størrelse og farkostenes lengde, og i tabell 22 etter fabrikkårsår og størrelse.

Tabell 11. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper i 1958—62 og 1965—68.

*Average age of engines by H.P.-groups, 1958—62 and 1965—68.*

Størrelsesgruppe <i>Groups of HP</i>	Gjennomsnittsalder — år: <i>Average age, years:</i>									
	1958	1959	1960	1961	1962	1965	1966	1967	1968	
Under 10 HK <i>HP</i> .....	14,9	14,8	14,5	14,1	13,0	12,9	13,8	13,7	13,6	
10—19 — .....	23,1	23,3	22,7	22,3	20,6	18,2	17,8	16,8	15,2	
20—29 — .....	21,8	22,3	22,5	22,9	22,5	21,9	21,9	20,0	21,5	
30—39 — .....	21,1	21,4	21,6	21,6	21,1	20,0	19,1	17,2	16,4	
40—49 — .....	21,3	21,8	22,3	22,4	22,1	21,1	21,2	20,8	20,7	
50—59 — .....	14,1	14,9	15,5	16,2	17,4	18,5	19,1	19,5	19,8	
60—69 — .....	16,1	16,6	17,3	18,4	19,1	17,8	17,4	16,0	14,7	
70—79 — .....	14,2	14,4	13,8	13,8	13,9	12,5	13,7	16,5	14,2	
80—89 — .....	13,4	13,5	13,0	12,4	12,4	12,1	12,3	12,5	12,6	
90—99 — .....	15,0	15,1	14,8	15,9	17,4	16,4	15,6	14,1	13,2	
100—199 — .....	8,9	9,3	9,4	9,9	10,4	10,5	11,0	11,0	10,8	
200—299 — .....	7,1	7,5	7,9	8,2	8,7	9,1	9,8	9,7	9,9	
300—399 — .....	9,3	9,8	10,5	10,3	10,8	8,6	8,5	8,0	7,8	
400—499 — .....	6,5	7,0	7,3	8,2	8,5	8,7	8,6	7,8	7,4	
500—599 — .....	11,9	12,2	12,8	12,6	12,7	11,6	11,3	9,9	9,5	
600—699 — .....	6,9	7,3	8,5	8,0	7,6	5,9	5,2	5,3	6,8	
700—799 — .....	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	
800—899 — .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	
900—999 — .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	
1000 HK og mer <i>1000 and over</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	
Alle <i>Total</i> .....	16,2	16,2	15,9	15,6	14,6	14,1	14,6	14,4	14,1	

Tabell 12. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1968.

*The number of powered craft by length and year of building 1968.*

Byggeår Year of building	Lengde i fot Length in feet																				I alt Total			
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9		170— 179,9	180— 189,9	190 og mer
Uoppgitt Not available	868	540	139	78	31	20	17	6	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 704
Før 1900 Before 1900	3	11	6	6	5	7	1	1	3	19	5	3	6	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	85
1900—04..	11	9	5	7	10	10	7	5	6	6	4	3	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	90
1905—09..	11	17	11	26	22	25	37	12	9	7	6	4	3	5	2	1	1	—	—	—	—	—	—	199
1910—14..	24	40	19	53	78	60	73	30	17	12	—	2	2	8	5	4	—	—	1	—	—	—	—	428
1915—19..	42	64	20	46	99	119	93	71	45	41	5	8	3	6	8	2	2	—	—	—	—	—	—	674
1920—24..	79	104	50	60	51	37	26	14	7	9	2	1	1	2	6	6	2	—	—	—	—	—	—	457
1925—29..	123	151	89	131	122	69	45	20	11	10	3	2	—	2	1	5	8	4	—	—	—	—	—	796
1930—34..	269	368	204	175	159	105	86	23	21	7	2	1	2	2	8	3	6	1	1	1	—	—	—	1 444
1935—39..	743	877	391	230	208	135	119	40	29	45	16	6	2	2	3	5	7	3	2	2	1	—	—	2 866
1940—44..	518	707	298	116	91	49	55	30	21	31	10	10	16	4	7	3	5	5	8	1	1	1	—	1 987
1945—49..	1 239	1 405	475	170	126	71	89	51	52	82	30	14	19	10	2	8	5	13	9	3	4	—	—	3 877
1950—54..	2 251	2 344	430	128	56	45	54	32	35	85	33	12	20	7	5	5	2	6	8	7	3	4	—	5 572
1955—59..	2 943	2 731	553	156	19	34	56	26	23	49	35	24	16	27	25	18	8	4	—	—	1	—	1	6 749
1960—64..	2 837	1 886	575	108	32	63	54	21	16	25	14	5	11	3	8	4	2	2	1	—	4	1	2	5 674
1965.....	578	236	95	13	6	5	10	5	1	9	2	4	3	2	9	4	2	1	—	—	—	—	—	985
1966.....	616	273	108	12	7	7	12	5	3	9	6	4	2	2	6	8	6	1	1	1	—	—	—	1 089
1967.....	452	307	157	26	6	8	14	8	1	6	6	4	7	3	4	2	7	4	3	3	1	—	2	1 031
1968.....	196	181	128	10	4	2	8	5	1	6	7	5	8	4	3	2	2	5	1	1	—	—	—	579
I alt Total .	13 803	12 251	3 753	1 551	1 132	871	856	405	302	461	186	112	123	98	105	83	65	49	35	19	15	6	5	36 286

Tabell 13. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde  
for hvert fylke, 1968.

*The number of open powered craft by length and counties, 1968.*

Fylke — County	Lengde — i fot: Length in feet:					
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	I alt Total
Finnmark .....	2 200	528	43	11	1	2 783
Troms .....	2 982	768	58	26	1	3 835
Nordland .....	4 115	2 159	106	40	4	6 424
Nord-Trøndelag .....	541	418	38	7	1	1 005
Sør-Trøndelag .....	581	901	183	26	1	1 692
Møre og Romsdal .....	1 368	1 260	309	59	3	2 999
Sogn og Fjordane .....	596	837	314	96	21	1 864
Bergen .....	1	4	2	—	—	7
Hordaland .....	563	1 320	290	67	5	2 245
Rogaland .....	524	974	395	62	3	1 958
Vest-Agder .....	160	675	81	17	2	935
Aust-Agder .....	53	309	26	2	—	390
Telemark .....	14	194	25	3	—	236
Vestfold .....	49	223	62	4	—	338
Buskerud .....	3	20	5	1	—	29
Akershus .....	12	14	10	1	—	37
Oslo .....	9	13	13	2	1	38
Østfold .....	32	119	159	21	2	333
Hele landet Total .....	13 803	10 736	2 119	445	45	27 148

Tabell 14. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1968.  
*The number of open powered craft by year of building and counties, 1968.*

Fylke <i>County</i>	Uoppg. <i>Not available</i>	Før 1900 <i>Before 1900</i>	Byggeår <i>Year of building:</i>																	I alt <i>Total</i>
			1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965	1966	1967	1968	
Finnmark ...	110	—	1	—	2	1	3	9	16	76	25	288	365	651	800	139	146	115	36	2 783
Troms .....	174	1	1	4	4	13	27	37	64	212	129	355	644	810	853	167	178	120	42	3 835
Nordland ....	227	—	2	3	8	8	24	59	145	440	323	645	1 261	1 379	1 117	209	268	198	108	6 424
Nord-Trøndelag	67	—	3	1	5	3	6	7	26	38	45	104	189	212	191	35	32	33	8	1 005
Sør-Trøndelag.	100	—	—	1	4	—	11	15	30	66	68	173	315	508	269	39	35	32	26	1 692
Møre og Romsd.	238	3	4	5	16	19	38	44	85	173	184	270	513	751	401	65	58	77	55	2 999
Sogn og Fjord.	202	10	6	8	8	25	33	53	103	151	103	205	330	281	213	47	26	44	16	1 864
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	1	—	—	7
Hordaland ...	163	5	5	8	9	11	25	23	76	168	131	245	373	447	345	56	58	57	40	2 245
Rogaland ....	159	2	3	5	12	20	20	35	97	231	152	233	287	322	235	32	35	46	32	1 958
Vest-Agder ..	26	—	—	1	4	10	7	35	49	126	125	100	128	130	109	14	24	26	21	935
Aust-Agder...	10	—	—	—	3	1	4	6	24	32	34	63	81	49	58	5	9	6	5	390
Telemark ....	15	—	—	1	3	4	3	2	11	26	17	30	46	32	26	3	2	5	10	236
Vestfold .....	14	1	—	—	1	4	7	7	21	46	20	42	79	44	29	6	9	6	2	338
Buskerud ....	3	—	—	—	1	—	1	2	2	5	5	3	2	1	4	—	—	—	—	29
Akershus ....	6	—	—	1	—	—	—	1	1	4	4	1	3	5	4	3	1	1	1	37
Oslo .....	8	—	—	—	—	1	—	3	2	4	4	5	2	3	4	1	—	1	—	38
Østfold .....	13	—	—	1	—	3	5	12	33	53	16	46	55	40	41	2	3	8	2	333
I alt <i>Total</i> ...	1 535	22	25	39	80	123	214	350	785	1 851	1 386	2 809	4 675	5 665	4 701	823	885	775	405	27148

Tabell 15. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1968.

*The number of wooden craft by length and counties, 1968.*

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot: <i>Length in feet:</i>																I alt <i>Total</i>
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	
Finnmark .....	—	364	298	141	149	90	76	34	29	26	11	2	3	2	—	—	1 225
Troms .....	—	314	270	113	163	121	109	55	32	39	27	13	15	5	2	—	1 278
Nordland .....	—	646	442	329	291	250	217	112	47	55	12	13	13	3	1	—	2 431
Nord-Trøndelag .....	—	37	65	49	47	17	12	4	—	5	1	1	—	—	—	—	238
Sør-Trøndelag .....	—	47	140	65	36	42	33	13	14	29	6	8	3	2	2	—	440
Møre og Romsdal .....	—	38	181	150	100	52	50	44	46	104	60	20	15	14	4	1	879
Sogn og Fjordane .....	—	14	58	62	57	44	38	26	23	39	16	5	3	—	—	—	385
Bergen .....	—	—	—	4	—	1	1	—	—	4	—	1	—	2	—	—	13
Hordaland .....	—	46	113	71	46	49	59	44	39	74	12	7	12	3	1	—	576
Rogaland .....	—	3	5	19	66	77	146	52	61	56	4	4	6	1	1	—	501
Vest-Agder .....	—	—	7	16	26	38	74	11	4	2	1	—	—	—	—	—	179
Aust-Agder .....	—	1	5	17	10	13	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Telemark .....	—	—	11	15	13	9	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	55
Vestfold .....	—	3	4	5	15	9	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Buskerud .....	—	—	—	2	13	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
Akershus .....	—	—	1	11	12	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Oslo .....	—	1	2	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Østfold .....	—	1	29	25	35	48	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	156
I alt <i>Total</i> .....	—	1 515	1 631	1 096	1 079	870	853	403	296	433	150	74	70	32	11	1	8 514

Tabell 16. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1968.  
*The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1968.*

Fylke County	Byggeår: Year of building:																		I alt Total	
	Uopp- Not avail- able	Før 1900 Before 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965	1966	1967		1968
Finnmark ..	21	3	1	4	27	45	18	39	62	149	63	226	121	182	162	23	34	34	11	1 225
Troms ....	15	4	4	20	41	57	36	63	82	143	74	149	155	185	168	15	27	26	14	1 278
Nordland ..	22	9	2	23	70	137	61	157	198	303	134	213	217	313	330	39	54	88	61	2 431
Nord-Tr.lag.	4	1	1	1	10	12	6	15	24	29	14	30	20	16	26	7	7	7	8	238
Sør-Tr.lag..	8	3	5	7	18	32	7	21	29	41	29	34	34	40	53	17	21	24	17	440
Møre og R.dal	24	8	13	24	70	74	27	39	45	88	74	110	103	88	62	7	4	13	6	879
Sogn og																				
Fjordane.	16	2	3	10	34	49	12	8	35	53	29	50	39	25	14	3	—	2	1	385
Bergen ....	—	1	—	—	2	1	1	—	1	2	1	2	1	1	—	—	—	—	—	13
Hordaland .	29	8	8	15	24	49	14	23	40	68	71	73	58	46	25	5	5	4	11	576
Rogaland ..	17	14	8	20	23	51	11	17	43	57	40	79	45	34	21	11	8	1	1	501
Vest-Agder .	—	—	4	10	2	6	5	12	36	27	8	20	13	11	12	2	3	6	2	179
Aust-Agder.	1	—	1	—	3	1	1	4	9	5	7	1	5	6	10	1	—	1	1	57
Telemark ..	3	—	—	3	—	3	7	5	5	4	6	5	3	2	8	—	—	1	—	55
Vestfold ...	—	2	—	1	—	3	6	3	5	4	3	6	1	2	7	1	—	—	—	44
Buskerud ..	—	—	—	1	1	2	1	3	3	2	2	4	1	—	—	—	—	—	—	20
Akershus...	—	—	—	3	4	1	2	6	2	—	2	6	3	—	—	—	—	—	—	29
Oslo .....	2	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	8
Østfold ....	1	1	2	5	2	10	12	11	17	15	20	15	9	11	17	1	4	2	1	156
I alt Total .	163	56	53	147	332	534	227	426	636	991	577	1 023	829	962	916	132	167	209	134	8 514

Tabell 17. Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1968.

*The number of decked steel craft by length and counties, 1968.*

Fylke <i>County</i>	Lengde — i fot <i>Length in feet</i>																			I alt <i>Total</i>		
	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9	170— 179,9		180— 189,9	190 og mer
Finnmark . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	6	5	1	1	2	6	—	5	3	2	—	1	—	33
Troms . . . . .	1	2	1	—	—	—	—	2	3	3	16	13	12	4	3	7	6	—	2	1	2	78
Nordland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	5	1	2	5	15	7	7	5	2	1	2	—	—	56
Nord-Trøndelag .	1	—	2	—	—	—	—	1	1	1	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	11
Sør-Trøndelag . .	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1	3	1	6	1	2	2	1	—	—	—	—	21
Møre og Romsdal	1	4	—	—	2	2	1	12	17	17	18	21	27	24	25	11	12	13	8	1	3	219
Sogn og Fjordane	—	2	1	—	—	—	2	3	2	4	4	7	3	5	4	1	3	—	1	—	—	42
Bergen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	1	—	—	—	1	—	7
Hordaland . . . . .	—	1	1	—	1	—	2	3	—	1	6	9	16	20	16	11	7	3	—	2	—	99
Rogaland . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	1	2	4	2	5	9	13	5	5	1	—	2	—	—	50
Vest-Agder . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Aust-Agder . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Telemark . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Buskerud . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Østfold . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet <i>Total</i>	3	10	8	1	3	2	6	28	36	38	53	66	94	82	65	49	35	19	15	6	5	624

Tabell 18. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1968.  
*The number of decked steel craft by year of building and counties, 1968.*

Fylke County	Byggeår: Year of building:																		I alt Total	
	Uoppg. Not avail- able	Før 1900 Before 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965	1966	1967		1968
Finnmark ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5	1	5	2	3	6	2	6	33
Troms .....	—	—	*	—	1	—	—	2	1	—	6	4	5	24	15	2	2	6	10	78
Nordland ...	—	—	—	—	2	1	—	4	1	1	2	—	4	12	8	7	3	6	5	56
Nord-Trøndel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	1	1	2	1	11
Sør-Trøndelag	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	2	8	1	2	2	2	—	21
Møre og Romsdal ..	4	1	3	7	7	7	6	5	6	8	8	15	27	40	19	10	14	19	13	219
Sogn og Fjordane ..	1	1	2	3	—	3	1	—	1	2	—	1	7	7	5	1	3	2	2	42
Bergen .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—	—	1	—	7
Hordaland ..	1	2	2	1	3	1	5	7	9	3	5	9	16	14	4	4	5	5	3	99
Rogaland ...	—	3	4	2	2	5	3	2	4	7	—	9	5	3	—	—	—	1	—	50
Vest-Agder ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	3
Aust-Agder ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Telemark ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
Buskerud ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Østfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet Total .....	6	7	12	13	16	17	16	20	23	24	24	45	68	122	57	30	37	47	40	624



Tabell 19. Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnasjestørrelse, 1968.

*The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1968.*

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	(..... Tonnasjegrupper. <i>Groups of Gross reg. tons</i> .....														I alt <i>Total</i>
	0—	26—	51—	101—	151—	201—	301—	401—	501—	601—	701—	801—	901—	1001—	
	25 br.t.	50 br.t.	100 br.t.	150 br.t.	200 br.t.	300 br.t.	400 br.t.	500 br.t.	600 br.t.	700 br.t.	800 br.t.	900 br.t.	1000 br.t.	1800 br.t.	
Under 25 fot <i>feet</i> .....	1 515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 515
25— 29,9 — .....	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 634
30— 34,9 — .....	1 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 106
35— 39,9 — .....	1 086	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 087
40— 44,9 — .....	868	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	871
45— 49,9 — .....	739	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	856
50— 54,9 — .....	91	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405
55— 59,9 — .....	16	277	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302
60— 69,9 — .....	4	287	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461
70— 79,9 — .....	—	14	163	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186
80— 89,9 — .....	—	—	59	43	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	112
90— 99,9 — .....	—	—	3	60	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	123
100—109,9 — .....	—	—	1	19	57	20	1	—	—	—	—	—	—	—	98
110—119,9 — .....	—	—	—	3	33	56	13	—	—	—	—	—	—	—	105
120—129,9 — .....	—	—	—	—	3	56	19	5	—	—	—	—	—	—	83
130—139,9 — .....	—	—	—	—	2	25	27	10	—	1	—	—	—	—	65
140—149,9 — .....	—	—	—	—	—	10	9	22	6	2	—	—	—	—	49
150—159,9 — .....	—	—	—	—	—	—	2	21	8	4	—	—	—	—	35
160—169,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	8	3	8	—	—	—	—	19
170—179,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	3	3	4	3	1	—	—	14
180—189,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	6
190 fot og mer <i>190 and over</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	6
I alt <i>Total</i> .....	7 059	1 013	405	134	154	178	71	70	22	22	3	1	2	4	9 138

Tabell 20. Samlet tonnasje for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasje størrelse, 1968.

*Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1968.*

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper <i>Groups of Gross reg. tons</i>														I alt <i>Total</i> br.t.
	0— 25 br.t.	26— 50 br.t.	51— 100 br.t.	101— 150 br.t.	151— 200 br.t.	201— 300 br.t.	301— 400 br.t.	401— 500 br.t.	501— 600 br.t.	601— 700 br.t.	701— 800 br.t.	801— 900 br.t.	901— 1000 br.t.	1001— 1800 br.t.	
	Under 25 fot <i>feet</i> .....	3 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25— 29,9 — .....	10 622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 622
30— 34,9 — .....	10 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 400
35— 39,9 — .....	14 978	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 005
40— 44,9 — .....	16 459	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 539
45— 49,9 — .....	16 836	3 473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 309
50— 54,9 — .....	2 147	10 363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 510
55— 59,9 — .....	370	10 621	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 495
60— 69,9 — .....	89	12 679	11 041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 809
70— 79,9 — .....	—	664	13 101	1 017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 782
80— 89,9 — .....	—	—	5 216	5 209	1 512	228	—	—	—	—	—	—	—	—	12 165
90— 99,9 — .....	—	—	295	7 689	8 588	2 238	—	—	—	—	—	—	—	—	18 810
100—109,9 — .....	—	—	99	2 523	9 954	4 597	336	—	—	—	—	—	—	—	17 509
110—119,9 — .....	—	—	—	424	6 001	14 015	4 627	—	—	—	—	—	—	—	25 067
120—129,9 — .....	—	—	—	—	562	14 504	6 434	2 219	—	—	—	—	—	—	23 719
130—139,9 — .....	—	—	—	—	378	7 012	9 489	4 378	—	627	—	—	—	—	21 884
140—149,9 — .....	—	—	—	—	—	2 956	3 290	10 114	3 368	1 239	—	—	—	—	20 967
150—159,9 — .....	—	—	—	—	—	—	697	9 638	4 598	2 642	—	—	—	—	17 575
160—169,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	3 865	1 684	6 364	—	—	—	—	11 913
170—179,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	1 397	1 704	2 572	2 367	867	—	1 092	9 999
180—189,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	500	568	2 002	—	—	—	1 244	4 314
190 fot og mer <i>190 and over</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—	—	—	1 968	2 770	5 249
I alt <i>Total</i> .....	75 840	37 907	30 256	16 862	26 995	45 550	24 873	32 111	12 433	15 446	2 367	867	1 968	5 106	328 581

Tabell 21. Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostens lengde, 1968<sup>1)</sup>.  
*The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1968.<sup>1)</sup>*

Farkostens lengde <i>Groups of length</i>	Uoppgitt <i>Not available</i>	Motorens størrelse — HK <i>Power of the engines — HP</i>																	I alt <i>Total</i>
		Under 10	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 699	700— 899	900 og mer <i>900 and over</i>	
Under 20 fot <i>feet</i>	13	13 179	440	97	34	23	6	3	3	2	—	3	—	—	—	—	—	—	13 803
20— 24,9 —	7	11 382	772	31	26	18	4	3	1	3	2	2	—	—	—	—	—	—	12 251
25— 29,9 —	3	2 127	1 239	153	160	25	9	17	7	2	5	5	1	—	—	—	—	—	3 753
30— 34,9 —	—	149	818	371	109	27	15	20	12	18	6	6	—	—	—	—	—	—	1 551
35— 39,9 —	—	2	213	580	162	69	30	14	15	17	6	24	—	—	—	—	—	—	1 132
40— 44,9 —	—	—	20	263	181	131	102	17	16	28	17	93	3	—	—	—	—	—	871
45— 49,9 —	—	1	—	58	114	174	173	32	43	36	8	199	17	1	—	—	—	—	856
50— 54,9 —	—	—	—	3	21	66	89	14	16	18	4	144	24	6	—	—	—	—	405
55— 59,9 —	—	—	—	1	5	26	52	14	11	18	4	123	39	9	—	—	—	—	302
60— 69,9 —	—	—	—	—	1	5	42	13	6	9	10	210	110	50	5	—	—	—	461
70— 79,9 —	—	—	—	—	—	—	4	2	1	2	4	55	63	41	14	—	—	—	186
80— 89,9 —	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	18	51	14	21	3	—	—	112
90— 99,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	44	25	25	19	3	—	123
100—109,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	25	12	24	3	1	98
110—119,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	24	12	25	17	12	105
120—129,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	15	24	20	12	82
130—139,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	17	19	19	64
140—149,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	6	30	45
150—159,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	22	32
160—169,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	18
170—179,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	13
180—189,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
190 fot og mer <i>190 and over</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
I alt <i>Total</i>	23	26 840	3 502	1 557	813	564	526	150	131	153	70	893	398	206	114	123	77	131	36 271

<sup>1)</sup> Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*

Tabell 22. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1968<sup>1)</sup>.  
*The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1968<sup>1)</sup>.*

Fabrikasjonsår Year of construction	Motorens størrelse — HK Power of the engines — HP																	I alt Total	
	Uoppgitt Not available	1— 9	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 699	700— 899		900 og mer 900 and over
Uoppgitt <i>Not available</i> . . . . .	9	1 351	256	76	31	28	8	4	9	7	5	9	2	—	—	1	1	—	1 797
Før 1910 <i>Before 1910</i> . . . . .	—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1910—14 . . . . .	—	22	13	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1915—19 . . . . .	—	54	40	14	4	7	2	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	126
1920—24 . . . . .	—	106	34	21	4	4	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	174
1925—29 . . . . .	—	225	103	74	16	16	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441
1930—34 . . . . .	—	518	204	144	61	48	8	4	5	—	2	2	1	—	—	1	—	—	998
1935—39 . . . . .	—	1 281	298	214	100	104	59	8	6	5	8	9	1	4	—	1	—	—	2 098
1940—44 . . . . .	1	1 113	148	140	60	37	68	8	5	3	5	18	6	3	2	7	1	—	1 625
1945—49 . . . . .	—	2 279	271	222	74	70	136	22	7	18	2	76	25	5	1	7	4	2	3 221
1950—54 . . . . .	2	4 353	221	171	56	64	116	26	23	35	9	165	49	19	12	7	2	4	5 334
1955—59 . . . . .	4	6 181	364	177	91	53	58	17	32	22	11	215	132	35	28	22	7	8	7 457
1960—64 . . . . .	3	6 107	720	192	121	93	38	19	32	44	8	223	101	62	21	22	21	28	7 855
1965 . . . . .	2	1 148	179	28	30	10	9	4	—	5	1	50	25	28	15	12	9	17	1 572
1966 . . . . .	1	969	242	27	69	10	3	9	3	7	5	54	25	17	11	19	14	42	1 527
1967 . . . . .	—	806	256	37	67	14	9	19	4	6	7	44	20	23	16	15	14	22	1 379
1968 . . . . .	1	322	152	15	28	6	3	5	3	—	7	27	11	10	8	9	4	8	619
I alt <i>Total</i> . . . . .	23	26 840	3502	1557	813	564	526	150	131	153	70	893	398	206	114	123	77	131	36 271

<sup>1)</sup> Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*







REKLAMETRYKK A.S - BERGEN