

ÅRSBERETNING VEDKOMMENDE NORGES FISKERIER 1971 – Nr. 7

FISKEFLÅTEN

1971

FISKERIDIREKTØREN
BERGEN 1972

ÅRSBERETNING VEDKOMMENDE NORGES FISKERIER 1971 – Nr. 7

FISKEFLÅTEN

1971

FISKERIDIREKTØREN
BERGEN 1972

FORORD

Særskilt beretning om fiskeflåten i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» er utgitt hvert år siden 1952, unntatt for årene 1963 og 1964.

Beretningen for 1971 er utarbeidet etter stort sett samme opplegg som for tidligere år. På samme måte som i beretningen for 1970 har en for farkoster med lengde oppgitt i engelske fot foretatt omregning til norske fot.

Det er tatt inn to nye tabeller, tabell 20 og 21, som viser fordelingen henholdsvis etter fylke og lengde, og etter fylke og byggeår for dekte farkoster i alt, dvs. for dekte trefarkoster og stålfarkoster til sammen.

Sekretær I Harald Jensen har utarbeidet beretningen.

Bergen, i september 1972

Klaus Sunnanå

Per L. Mietle

INNHOOLD

	Side
Forord	3
Materialet.....	7
Oversikt over fiskeflåten	9
Åpne farkoster	10
Dekte farkoster.....	13
Dekte farkoster av tre	13
Dekte farkoster av stål	13
Avgang	20
Tonnasjen	22
Farkostenes maskin	26

Tabeller:

1. Tallet på registrerte farkoster 1962—71. <i>The number of registered craft 1962—71</i>	8
2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1971. <i>The number of registered craft as at 31. December 1971</i>	9
3. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde og byggeår 1965, 1969, 1970 og 1971. <i>The number of open powered craft by length and year of building 1965, 1969, 1970 and 1971</i>	11
4. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår 1965, 1969, 1970 og 1971. <i>The number of decked wooden craft by length and year of building 1965, 1969, 1970 and 1971</i>	12
5. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår 1965, 1969, 1970 og 1971. <i>The number of decked steel craft by length and year of building 1965, 1969, 1970 and 1971</i>	14
6. Farkostenes gjennomsnittlige lengde og alder i hvert fylke 1971. <i>Average length and age of craft by counties 1971</i>	16
7. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1971, bygget 1956—71. <i>The number of registered craft as at 31. December 1971 built 1956—71</i>	17
8. Tallet på farkoster gått ut av Merkeregisteret 1959—62 og 1965—71. <i>Gross reduction of registered craft, 1959—62 and 1965—71</i>	20
9. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster 1969—71. <i>Average age of scrapped and wrecked craft 1969—71</i>	21
10. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1961—62 og 1965—71. <i>The tonnage of the fishing fleet by counties, 1961—62 and 1965—71</i>	24
11. Fiskeflåtens tonnasje 1960—62 og 1965—71, for 1971 fordelt på lengdegrupper. <i>The tonnage of the fishing fleet 1960—62 and 1965—71, 1971 by groups of length</i>	25
12. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper i 1961, 1965 og 1969—71. <i>Average age of engines by H.P. groups, 1961, 1965 and 1969—71</i>	26
13. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1971. <i>The number of powered craft by length and year of building 1971</i>	27
14. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971. <i>The number of open powered craft by length and counties, 1971</i>	28

15.	Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971. <i>The number of open powered craft by year of building and counties, 1971</i>	29
16.	Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971. <i>The number of decked wooden craft by length and counties, 1971</i>	30
17.	Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971. <i>The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1971</i>	31
18.	Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971. <i>The number of decked steel craft by length and counties, 1971</i>	32
19.	Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971. <i>The number of decked steel craft by year of building and counties, 1971</i>	33
20.	Tallet på dekte farkoster i alt fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971. <i>The total number of decked craft by length and counties, 1971</i>	34
21.	Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971. <i>The total number of decked craft by year of building and counties, 1971</i>	35
22.	Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnasjestørrelse, 1971. <i>The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1971</i>	36
23.	Samlet tonnasje for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1971. <i>Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1971</i>	37
24.	Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostenes lengde, 1971. <i>The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1971</i>	38
25.	Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1971. <i>The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1971</i>	39

MATERIALET

De tallene som en her gir for fiskeflåten bygger på en opptelling pr. 31. desember 1971 av Fiskeridirektørens «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster» (Merkeregisteret). Dette register føres i henhold til lov om registrering og merking av fiskefarkoster av 5. desember 1917 med lovendringer av 29. oktober 1948, 26. juni 1953 og 14. juni 1968.

Som en har pekt på i tidligere beretninger kan en ikke vente at registeret skal være helt ajour pr. den dag det telles opp. Dette kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd, nemlig merkelovens tilsynsmann i registreringskommunen og fiskeriinspektøren i vedkommende distrikt, før de kommer til hovedregisteret. Det må ofte innhentes nærmere opplysninger, og en må derfor regne med at det kan gå lang tid fra det skjer en innmelding til en får den registrert ved hovedregisteret. Det er således i foreliggende beretning kommet med for få av de farkoster som er bygget i 1971.

Det samme gjelder for farkoster som skal meldes ut, og for andre forandringer i registeret. Da det dessuten ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme en farkost tas ut av fiske eller det skjer en forandring, kan det ta enda lengre tid før slike tilfeller blir registret ved hovedregisteret. Dette gjelder særlig de minste farkostene. Med noen års mellomrom blir det foretatt en alminnelig gjennomgåelse av registeret, hvorunder en sletter ikke allerede utmeldte farkoster som ifølge innhentede opplysninger er utgått av ervervmessig fiske. Siste gjennomgåelse ble foretatt i 1971, og det ble da slettet ca. 7 000 farkoster.

I Merkerregisteret er de aller fleste farkostenes lengde oppgitt i norske fot. Endel farkoster, hovedsakelig de større, er imidlertid målt i engelske fot, slik at lengdemålene i registeret dels er i norske, dels i engelske fot. Ved fordeling av farkostene på lengdegrupper, og ved utregning av gjennomsnittslengder, nyttet en i årene før 1970 i flåtestatistikken uten videre den enkelte farkosts oppgitte lengdeangivelse i merkerregisteret, uten å skille mellom norske og engelske fot.

Under utarbeidelsen av flåtestatistikken pr. 31. desember 1970 omregnet en imidlertid for første gang engelske fot til norske fot. Det samme har en gjort for 1971, slik at lengdeangivelsene og de oppgitte gjennomsnittslengder for disse to årene i alminnelighet refererer seg til norske fot. Tilsvarende omregning har det ikke vært overkommelig å foreta for de tidligere årene som er tatt inn i tabellene.

Tabell 1. Tallet på registrerte farkoster 1962—71. *The number of registered craft, 1962—71.*

	1962	1963 ¹⁾	1964 ¹⁾	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Alle <i>Total</i>	39 746	39 212	38 602	39 194	39 916	40 319	36 292	36 407	36 201	30 750
Fordelt etter type <i>By type</i>										
Dekte farkoster (motor og damp)										
<i>Decked craft (motor and steam)</i>	11 253	10 848	10 420	10 268	9 927	9 695	9 138	8 881	8 527	7 840
Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft</i> .	28 429	28 364	28 182	28 899	29 968	30 607	27 148	27 521	27 674	22 910
Farkoster u/motor <i>Non powered craft</i> ..	64	27	21	17	6	5	—	—
Fordelt fylkesvis <i>By county</i> :										
Finnmark	3 603	3 729	3 856	3 993	4 257	4 588	4 041	3 992	3 972	3 354
Troms	4 776	4 836	4 749	4 992	5 334	5 481	5 191	5 250	5 244	4 408
Nordland	9 768	9 662	9 593	9 747	9 865	10 017	8 911	8 928	8 970	7 944
Nord-Trøndelag	1 316	1 323	1 298	1 332	1 324	1 412	1 254	1 216	1 246	1 009
Sør-Trøndelag	2 392	2 333	2 232	2 322	2 338	2 387	2 155	2 165	2 178	1 846
Møre og Romsdal	4 985	4 919	4 775	4 811	4 820	4 811	4 097	4 152	4 084	3 113
Sogn og Fjordane	2 466	2 402	2 321	2 385	2 408	2 366	2 294	2 326	2 346	1 990
Bergen	38	33	33	30	33	33	27	25	16	11
Hordaland	3 528	3 355	3 304	3 408	3 441	3 379	2 921	2 936	2 893	2 423
Rogaland	3 147	3 059	2 986	2 799	2 781	2 790	2 509	2 539	2 523	2 225
Vest-Agder	1 430	1 364	1 318	1 258	1 258	1 202	1 117	1 118	1 102	1 020
Aust-Agder	610	585	571	574	554	483	448	439	412	382
Telemark	382	370	357	359	353	310	291	283	274	246
Vestfold	490	441	432	432	433	384	384	385	336	254
Buskerud	64	58	58	58	55	52	49	46	45	44
Akershus	91	87	83	81	77	73	66	64	60	51
Oslo	41	40	44	40	41	46	48	52	50	26
Østfold	619	616	592	573	544	505	489	491	460	404

1) Tallene omfatter ikke farkoster uten motor.

Tabell 2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1971.
The number of registered craft as at 31. December 1971.

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>		Herav Of which			
			Dekte farkoster <i>Decked craft</i>			Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft</i>
	Antall <i>Number</i>	%	av tre <i>Wood</i>	av stål <i>Steel</i>	Dekte i alt <i>Total</i>	
Finnmark	3 354	10,9	1 064	45	1 109	2 245
Troms	4 408	14,4	1 098	92	1 190	3 218
Nordland	7 944	25,9	2 301	67	2 368	5 576
Nord-Trøndelag	1 009	3,3	192	9	201	808
Sør-Trøndelag	1 846	6,0	378	17	395	1 451
Møre og Romsdal	3 113	10,1	666	206	872	2 241
Sogn og Fjordane	1 990	6,5	309	36	345	1 645
Bergen	11	0,0	5	3	8	3
Hordaland	2 423	7,9	412	81	493	1 930
Rogaland	2 225	7,2	377	33	410	1 815
Vest-Agder	1 020	3,3	143	1	144	876
Aust-Agder	382	1,2	45	1	46	336
Telemark	246	0,8	43	—	43	203
Vestfold	254	0,8	41	1	42	212
Buskerud	44	0,1	18	—	18	26
Akershus	51	0,2	24	—	24	27
Oslo	26	0,1	3	2	5	21
Østfold	404	1,2	127	—	127	277
Hele landet <i>Total</i>	30 750	99,9	7 246	594	7 840	22 910

OVERSIKT OVER FISKEFLÅTEN

Tabell 1 gir en oversikt over tallet på registrerte farkoster i årene 1962-1971. Tabellen viser at det pr. 31. desember 1971 var registrert i alt 30 750 farkoster. På samme tidspunkt året før var det registrert 36 201 farkoster. Hele nedgangen er langt fra reell, idet det som nevnt ovenfor ble slettet et stort antall farkoster i 1971 som burde vært utmeldt tidligere.

For dekte farkoster har tendensen i utviklingen i de siste 10 år, når en ser tre- og stålfarkoster under ett, vært klar nedgang i antallet. Tallet på åpne motorfarkoster viser en noe variabel utvikling. Dette kan imidlertid ha registreringstekniske årsaker. kfr. avsnittet «Materialet» ovenfor. Den reelle hovedtendensen for åpne motorfarkoster synes å være en svak nedgang fra 1962 fram til 1968. En nedgang på ca. 4 000 farkoster fra 1968 til 1971 tyder på en mer markert nedgang i løpet av de siste 3 årene.

Den fylkesvise fordeling i tabell 1 viser nedgang siden 1962/63 for samtlige fylker. Nedgangen fra 1962 var minst for de tre nordligste fylker, Finnmark, Troms og Nordland, der den utgjorde henholdsvis 6,9 prosent, 7,7 prosent og 18,7 prosent. I samme tidsrom hadde Møre og Romsdal, Hordaland og Rogaland nedgang på henholdsvis 37,6 prosent, 31,3 prosent og 29,3 prosent. Nedgangen for Bergen og Oslo utgjorde henholdsvis 71 prosent og 36,6 prosent.

ÅPNE FARKOSTER .

Tallet på åpne motorfarkoster har som foran nevnt vist en noe variabel utvikling. I 1952, da den årlige opptelling av Merkerregisteret tok til, utgjorde tallet ca. 20 900. I 1962 var tallet steget til ca. 28 400, mens det i 1971 utgjorde ca. 22 900. Den betydelige økning som fant sted fram til 1962 kan tidfestes til årene før 1959. Et særtrekk ved utviklingen i denne periode var at økningen falt på farkoster under 20 fot, mens tallet på større åpne farkoster viste nedgang. Dette siste gjelder særlig lengdegruppene over 25 fot.

Tendensen etter 1962 synes som før nevnt å ha vært en svak nedgang i tallet på åpne farkoster fram til 1968, fulgt av mer markert nedgang i tallet de tre siste årene.

Utviklingen har ført til at gjennomsnittslengden for de registrerte åpne motorfarkoster har gått nedover (tabell 6). I 1970 og 1971 utgjorde den 19,7 fot.

Gjennomsnittslengden har alltid variert fra fylke til fylke, og var i 1971 som i de nærmest foregående år lavest for de nordligste fylker. Størst gjennomsnittslengde i 1971 hadde farkostene i Østfold med 24,0 fot, mens tallene for Finnmark, Troms og Nordland var henholdsvis 17,7—17,6 og 18,5 fot.

Gjennomsnittsalderen for registrerte, åpne motorfarkoster er beregnet til 19,5 år. En tilsynelatende økning i gjennomsnittsalderen fra 1969 til 1970 og 1971 (tabell 6) er ikke helt ut reell, men skyldes beregnings-tekniske forbedringer. Når en ser bort fra Bergen, hvor gjennomsnittsalderen lå på 9,2 år, hadde farkostene fra de nordligste fylkene lavest gjennomsnittsalder i 1971 med henholdsvis 14,6 - 17,7 og 17,3 år for Finnmark, Troms og Nordland. Høyest gjennomsnittsalder ble beregnet for farkostene fra Buskerud med 34,7 år.

Av alle registrerte åpne motorfarkoster i 1971 var 71,5 prosent bygget i 1950 eller senere.

I tabellene 14 og 15 er de åpne motorfarkoster spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

Tabell 3. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde¹⁾ og byggeår 1965, 1969, 1970 og 1971.

The number of open powered craft by length and year of building 1965, 1969, 1970 and 1971.

	1965	1969	1970	1971	Endring
					Diffe- rence ²⁾
					1970-71
Alle <i>Total</i>	28 899	27 521	27 674	22 910	4 764
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 20 fot	13 363	14 177	14 586	11 939	2 647
20-24,9 fot	12 430	10 715	10 537	8 848	1 689
25-29,9 »	2 499	2 129	2 084	1 774	310
30-34,9 »	541	456	431	328	103
35-39,9 »	63	44	36	21	15
40-44,9 »	3	-	-	-	-
Fordelt etter byggeår <i>By year of building :</i>					
Uoppgitt <i>notavailable</i>	1 871	1 562	1 557	1 172	385
Før 1900	27	20	20	16	4
1900-04	44	25	23	17	6
1905-09	57	39	37	22	15
1910-14	113	76	75	53	22
1915-19	192	117	111	68	43
1920-24	298	210	209	153	56
1925-29	499	337	319	232	87
1930-34	1 132	765	724	519	205
1935-39	2 540	1 795	1 724	1 254	470
1940-44	1 878	1 335	1 299	998	301
1945-49	3 565	2 730	2 647	2 023	624
1950-54	5 612	4 590	4 455	3 553	902
1955-59	6 254	5 616	5 540	4 561	979
1960-64	4 432	4 733	4 730	3 918	812
1965-69	385	3 571	3 952	3 601	355
1970	-	-	252	456	204
1971	-	-	-	294	294

¹⁾ Om omregning av engelsk fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialet», side 7.

²⁾ Endringstallene er ikke reelle, se tekstavsnitt «Materialet», side 7.

Tabell 4. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde¹⁾ og byggeår 1965, 1969, 1970 og 1971.

The number of decked wooden craft by length and year of building 1965, 1969, 1970 and 1971.

	1965	1969	1970	1971	Endring
					Difference 1970-71
Alle <i>Total</i>	9 810	8 265	7 915	7 246	— 669
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 20 fot	66	—	7	5	— 2
20- 24,9 fot	1 569	1 493	1 497	1 415	— 82
25- 29,9 »	1 709	1 631	1 623	1 518	— 105
30- 34,9 »	1 307	1 084	1 094	991	— 103
35- 39,9 »	1 383	1 021	996	859	— 137
40- 44,9 »	1 042	835	824	768	— 56
45- 49,9 »	997	816	704	642	— 62
50- 54,9 »	487	370	323	284	— 39
55- 59,9 »	360	282	262	234	— 28
60- 69,9 »	507	414	329	297	— 32
70- 79,9 »	171	142	119	112	— 7
80- 89,9 »	87	71	65	61	— 4
90- 99,9 »	77	60	42	34	— 8
100-109,9 »	35	35	23	21	— 2
110-119,9 »	12	10	7	5	— 2
120 fot og mer	1	1	—	—	—
Fordelt etter byggeår <i>By year of building</i> :					
Uoppgitt <i>Not available</i>	223	167	153	117	— 36
Før 1900	91	53	40	29	— 11
1900-04	87	50	40	25	— 15
1905-09	244	141	124	95	— 29
1910-14	517	309	269	214	— 55
1915-19	755	480	419	336	— 83
1920-24	323	210	191	153	— 38
1925-29	601	396	356	305	— 51
1930-34	822	590	537	456	— 81
1935-39	1 228	932	876	746	— 130
1940-44	707	547	511	443	— 68
1945-49	1 218	981	921	825	— 96
1950-54	938	809	767	684	— 83
1955-59	1 025	951	932	876	— 56
1960-64	942	894	895	890	— 5
1955-69	89	755	786	781	— 5
1970	—	—	98	126	28
1971	—	—	—	145	145

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialer», side 7.

DEKTE FARKOSTER.

Det var pr. 31. desember 1971 registrert i alt 7 840 dekte farkoster. Nedgangen har vært vesentlig helt fra 1952 da det ble registrert i alt 12 013 slike farkoster. Tabell 1, som strekker seg over en 10-årsperiode viser at nedgangen i denne periode stort sett har vært jevn.

Da det er stor forskjell på dekte farkoster av tre og stål når det gjelder størrelse, alder osv., har en nedenfor behandlet dem hver for seg.

Dekte farkoster av tre.

Ved opptellingen pr. 31. desember 1971 var det registrert 7 246 dekte trefarkoster, 669 færre enn året før. Tabell 4, siste kolonne, viser nedgang fra 1970 til 1971 i samtlige lengdegrupper. Størst var nedgangen i lengdegruppene fra 25 til 39,9 fot.

Av tabell 6 framgår det at gjennomsnittslengden i 1971 er beregnet til 36,7 norske fot. Siden den årlige opptelling av Merkereregisteret tok til i 1952 er gjennomsnittslengden sunket med ca. 3,5 fot.

Gjennomsnittsalderen i 1971 er beregnet til 25,6 år, som er noe lavere inn i de nærmest foregående år.

Ca. 48 prosent av de dekte trefarkostene var bygget i 1950 eller senere, og ca. 85 prosent av farkostene var under 50 fot (tabell 4). I alt 1 798 farkoster eller 24,9 prosent var ombygget. En har ikke tatt hensyn til ombygginger ved beregning av gjennomsnittsalderen.

I tabell 16 og 17 er dekte farkoster av tre nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

Dekte farkoster av stål.

Pr. 31. desember 1971 var det registrert 594 dekte farkoster av stål mot 612 pr. samme dato i 1970 (tabell 5). Av endringstallene i 1970 1971 (siste kolonne) framgår at størrelsesgruppene mellom 90 og 130 fot viser en nedgang på 27 farkoster, størrelsesgruppene over 130 fot en økning på 9 farkoster.

Nettøkningen i tallet på dekte stålfarkoster fra 1965 til 1971 utgjorde 136. Vel 50 % av økningen falt på størrelsesgruppene over 120 fot. Av de registrerte stålfarkostene i 1971 var ca. 74 prosent bygget i 1950 eller senere og ca. 66 prosent var over 100 fot.

Gjennomsnittsalderen for dekte stålfarkoster er beregnet til 17,5 år, om lag 1 år lavere enn i 1970 (tabell 6). I 1952 lå gjennomsnittsalderen på 38,9 år og i 1962 på 27,9 år. Det har således vært en nedgang i gjennomsnittsalderen for de registrerte stålfarkostene på hele 21,4 år fra 1952 og

Tabell 5. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde¹⁾ og byggeår 1965, 1969, 1970 og 1971.

The number of decked steel craft by length and year of building 1965, 1969, 1970 and 1971.

	1965	1969	1970	1971	Endring Difference 1970-71
Alle <i>Total</i>	458	616	612	594	— 18
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 60 fot	25	38	41	41	—
60– 69,9 fot	23	26	37	36	— 1
70– 79,9 »	24	42	35	35	—
80– 89,9 »	30	35	38	39	1
90– 99,9 »	46	50	57	53	— 4
100–109,9 »	66	59	59	56	— 3
110–119,9 »	67	77	80	64	— 16
120–129,9 »	68	80	69	65	— 4
130–139,9 »	46	65	78	82	4
140–149,9 »	63	60	54	54	—
150–159,9 »		40	26	27	1
160–169,9 »		17	16	18	2
170–179,9 »		16	10	9	— 1
180–189,9 »		3	7	8	1
190 fot og mer <i>and over</i>		8	5	7	2
Fordelt etter byggeår <i>By year of building :</i>					
Uoppgitt <i>Not available</i>	4	4	3	3	—
Før 1900	14	3	3	3	—
1900–04	20	8	6	6	—
1905–09	20	12	11	8	— 3
1910–14	19	13	11	6	— 5
1915–19	22	13	11	6	— 5
1920–24	17	14	12	8	— 4
1925–29	19	20	19	18	— 1
1930–34	21	23	22	17	— 5
1935–39	25	23	19	15	— 4
1940–44	22	23	23	20	— 3
1945–49	27	47	44	45	1
1950–54	42	65	63	60	— 3
1955–59	107	116	117	116	— 1
1960–64	53	58	58	64	6
1965–69	26	174	171	167	— 4
1970	—	—	19	19	—
1971	—	—	—	13	13

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekststavnitt «Materialer» side 7.

på 10,4 år siden 1962. Av stålfarkostene pr. 31. desember 1971 var 247, herav medregnet 2 dampfarkoster, ombygget. I alt 41,6 prosent av stålfarkostene har således vært gjenstand for ombygging. En har ikke tatt hensyn til ombygging ved beregning av gjennomsnittsalderen.

Gjennomsnittslengden i 1971 er beregnet til 113,0 norske fot. Gjennomsnittlig tonnasje i årene 1952, 1962, 1970 og 1971 var henholdsvis 183, 202, 279, og 286 br.reg.tonn. Det har således vært en utvikling i retning av stadig større stålfarkoster.

Gjennomsnittlig lengde og alder framgår ellers av tabell 6. I tabellene 18 og 19 er dekte farkoster av stål nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

Tabell 6. Farkostenes gjennomsnittlige lengde¹⁾ og alder i hvert fylke 1971.
Average length and age of craft by counties, 1971.

Fylke <i>County</i>	Åpne motorfark. <i>Open powered craft</i>		Dekte fark. av tre <i>Decked wooden craft</i>		Dekte fark. av stål <i>Decked steel craft</i>	
	Gj.sn. lengde fot	Gj.sn. alder år	Gj.sn. lengde fot	Gj.sn. alder år	Gj.sn. lengde fot	Gj.sn. alder år
	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>
Finnmark	17,7	14,6	32,5	22,9	111,9	8,1
Troms	17,6	17,7	35,5	24,0	114,0	14,2
Nordland	18,5	17,3	33,6	23,2	108,1	11,4
Nord-Trøndelag.....	19,1	18,2	33,2	26,2	86,1	10,3
Sør-Trøndelag	20,6	18,5	35,4	22,9	107,3	16,6
Møre og Romsdal	20,6	21,5	44,3	29,8	113,9	19,3
Sogn og Fjordane	21,6	24,9	41,9	33,5	103,6	18,9
Bergen	23,2	9,2	52,0	44,7	125,2	14,5
Hordaland	21,7	21,5	41,9	30,7	123,6	25,1
Rogaland	22,0	24,3	48,5	31,7	113,2	24,1
Vest-Agder	21,6	21,8	43,2	27,4	94,2	10,5
Aust-Agder	21,3	20,1	38,1	24,6	38,0	18,5
Telemark	22,6	24,6	35,5	32,9	—	—
Vestfold.....	22,2	19,8	37,3	35,1	32,0	11,5
Buskerud	22,2	34,7	37,4	31,1	—	—
Akershus	20,8	23,4	36,4	34,5	—	—
Oslo	21,3	29,5	37,7	20,8	147,0	20,5
Østfold	24,0	22,0	38,0	27,4	—	—
Hele landet <i>Total</i> 1971.....	19,7	19,5	36,7	25,6	113,0	17,5
1970.....	19,7	19,8	36,9	26,6	112,2	18,4
1969.....	20,8	16,3	38,2	26,0	114,9	18,4
1968.....	20,8	15,8	38,5	25,8	114,3	19,2
1967.....	20,8	15,9	38,4	26,1	114,6	20,0
1966.....	21,0	16,0	38,5	26,3	112,0	21,8
1965.....	21,1	15,6	38,7	26,6	105,0	24,6
1962.....	21,4	15,1	39,8	26,7	108,5	27,9
1961.....	21,7	15,6	39,6	27,3	107,3	28,5
1960.....	21,8	15,8	39,8	27,2	107,5	28,8
1959.....	22,0	15,9	40,0	27,1	108,3	28,5
1958.....	22,1	15,8	40,1	26,8	108,1	29,4

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialiet» side 7.

Tabell 7. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1971, bygget 1956—71.
The number of registered craft as at 31. December 1971 built 1956—71.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119	120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169		170 og mer
Åpne motorfarkoster: <i>Open powered craft:</i>																		
1956	436	437	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904
1957	400	436	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848
1958	539	419	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967
1959	451	444	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906
1960	642	431	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 081
1961	374	335	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715
1962	404	266	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	675
1963	451	288	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746
1964	428	270	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701
1965	524	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746
1966	581	245	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828
1967	501	307	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811
1968	361	263	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628
1969	333	252	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	588
1970	265	187	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456
1971	166	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294
I alt <i>Total</i> 1956—71..	6 861	4 927	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 894

Tabell 7 (forts.). Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1971, bygget 1956—71.
The number of registered craft, as at 31. December 1971 built 1956—71.

Byggår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119	120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169		170 og mer
Dekte farkoster av tre: <i>Decked wooden craft:</i>																		
1956	-	99	20	19	11	6	5	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	164
1957	-	103	11	21	11	8	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
1958	-	111	15	12	5	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
1959	2	156	21	23	2	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
1960	-	140	23	27	7	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
1961	-	150	23	18	7	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
1962	-	131	20	23	5	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
1963	-	105	18	20	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
1964	-	89	18	22	10	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
1965	1	92	18	19	1	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	139
1966	-	112	13	20	9	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
1967	1	141	24	21	10	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
1968	-	119	16	7	10	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	157
1969	-	92	12	13	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
1970	-	91	19	11	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
1971	-	102	29	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
I alt <i>Total</i> 1956—71..	4	1 833	300	289	98	61	43	11	4	1	-	-	-	-	-	-	-	2 644

Tabell 7 (forts.). Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1971, bygget 1956—71.

The number of registered craft, as at 31. December 1971 built 1956—71.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119	120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169		170 og mer
Dekte stålfarkoster: <i>Decked steel craft:</i>																		
1956	—	—	1	—	—	—	2	3	2	13	4	3	1	—	—	—	1	30
1957	—	—	—	—	1	1	2	1	5	1	7	2	1	1	—	1	—	23
1958	—	—	1	—	1	—	2	2	2	6	6	5	1	—	—	—	—	26
1959	—	—	—	1	—	1	—	—	2	1	1	1	1	—	—	—	1	9
1960	—	—	3	—	1	—	1	—	1	1	1	2	1	—	—	—	—	11
1961	—	—	1	—	1	1	1	4	2	—	—	1	1	—	—	—	—	12
1962	—	—	1	—	2	2	1	3	—	—	—	—	2	—	1	—	3	15
1963	—	—	—	—	2	—	—	1	1	2	2	—	—	—	1	—	2	11
1964	—	—	—	—	1	1	1	4	3	2	2	1	—	—	—	—	—	15
1965	—	1	—	—	—	5	1	3	—	1	5	4	5	2	—	—	—	27
1966	—	—	—	—	—	4	3	2	2	—	4	5	5	6	1	1	1	34
1967	—	1	1	—	—	2	4	2	7	2	4	1	4	6	5	1	3	43
1968	—	3	2	—	—	4	10	4	7	3	2	1	5	—	2	1	1	45
1969	—	1	—	—	—	1	2	1	2	1	1	1	4	—	—	2	2	18
1970	—	—	—	—	1	2	—	1	—	3	—	1	11	—	—	—	—	19
1971	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	—	—	—	1	13
I alt <i>Total</i> 1956—71..	—	7	10	1	10	24	31	31	36	36	39	29	51	16	9	8	13	351

AVGANG.

Når en farkost meldes ut av Merkeregisteret, blir som regel årsaken til avgangen oppgitt. En har delt inn avgangsårsakene i følgende grupper.:

1. Kondemnert, utrangert og opphugget.
2. Forlist.
3. Solgt til utlandet.
4. Solgt eller flyttet til annet merkedistrikt.
5. Andre og uoppgitte årsaker.

Gruppe 4 omfatter de farkoster som er solgt eller flyttet til annet merkedistrikt, men som vil eller antas å ville ble benyttet til fiske fortsatt, og derfor ventes å komme inn igjen i registeret under nytt merke. Imidlertid er det nok endel av disse som ikke kommer inn igjen som fiskefarkoster, og disse skulle egentlig vært med i gruppe 5. I gruppe 5, andre årsaker og uoppgitt, tas med de farkoster som blir utmeldt av registeret fordi de ikke lenger skal brukes i ervervmessig fiske, og dessuten de som det ikke er oppgitt avgangsårsaker for. Det kommer derfor med i denne gruppe endel

Tabell 8. Tallet på farkoster gått ut av Merkeregisteret
1959—62 og 1965—71.

Gross reduction of registered craft, 1959—62 and 1965—71.

År <i>Year</i>	Avgangsårsak <i>Cause of erosion</i>					I alt <i>Total</i>
	Kondemnert, utrangert, oppugget <i>Scrapped</i>	Forlist <i>Lost at sea</i>	Solgt til utlandet <i>Sold to foreign countries</i>	Solgt til annet merkedistrikt <i>Sold to other registering districts</i>	Andre avgangsårsaker og uoppgitt ¹⁾ <i>Other reasons of discharge and reasons not known</i>	
1959.....	440	144	1	845	395	1 825
1960.....	680	130	6	817	1 174	2 807
1961.....	1 378	164	12	973	1 566	4 093
1962.....	687	83	4	640	2 665	4 079
1965.....	585	86	17	597	975	2 260
1966.....	732	100	9	717	500	2 058
1967.....	563	94	12	643	1 971	3 283
1968.....	641	161	11	529	5 520	6 862
1969.....	363	87	20	503	818	1 791
1970.....	454	105	28	556	881	2 024
1971.....	892	139	27	604	5 822	7 484

¹⁾ Fartøyer utgått under alminnelig revisjon av registeret er tatt med.

farkoster som egentlig hører hjemme i andre grupper, men som en ikke har muligheter for å skille ut. Videre inneholder gruppen farkoster slettet i registeret under revisjon av dette, slik som f.eks. under revisjonen i 1968 og 1971.

En oversikt over avgang i årene 1959-62 og 1965-71, fordelt etter avgangsårsak er gitt i tabell 8.

Tabell 9 viser beregnet gjennomsnittsalder for kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster for årene 1969, 1970 og 1971. Den gjennomsnittlige avgangsalder i 1971 var 22,9 år for åpne motorfarkoster, 32,0 år for dekte farkoster av tre og 28,4 år for dekte stålfarkoster.

Tabell 9. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster. 1969—71.

Average age of scrapped and wrecked craft. 1969—71.

	1969		1970		1971	
	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>
<i>Åpne motorb. Open powered craft :</i>						
Under 20 fot <i>feet</i>	114	20,5	223	23,7	3 405	24,1
20- 29 —	102	26,2	28	24,3	2 573	24,8
30- 39 —	3	34,2	—	—	149	30,0
Alle <i>Total</i>	219	23,4	251	23,7	6 127	22,9
<i>Dekte fartøyer av tre Decked wooden craft :</i>						
Under 30 fot <i>feet</i>	57	24,0	54	25,8	510	22,4
30- 59 —	97	42,5	192	43,9	667	40,3
60- 89 —	52	41,8	32	38,5	83	28,0
90 fot og mer <i>90 feet and over</i>	10	34,5	9	36,3	19	20,6
Alle <i>Total</i>	216	37,0	287	39,8	1 279	32,0
<i>Dekte fartøyer av stål Decked steel craft :</i>						
Alle <i>Total</i>	15	53,0	21	43,2	38	28,4

TONNASJEN

Tonnasjen (br.reg.tonn) i 1971 er delvis beregnet og delvis opptalt direkte etter opplysninger om hver farkosts tonnasje i Merkeregisteret. Beregning av tonnasje er bare foretatt for farkoster med uoppgett tonnasje, dette gjelder særlig mindre farkoster med relativt liten tonnasje. Samme prinsipp er benyttet også i de foregående år, men ved hjelp av elektronisk databehandling har en for 1971 og likeledes for 1970 kunnet nytte en mer avansert og nøyaktig beregningsmåte.

Beregning av tonnasjen er basert på farkostenes kjenningslengde. Tonnasjetallene for farkoster i størrelsesgruppene 25-60 fot er beregnet på grunnlag av et empirisk materiale som gir samvariasjonen mellom lengde og tonnasje for fiskefarkoster. Tonnasjetallene for farkoster mellom 10 og 24 fot er anslått, delvis ved ekstrapolering på basis av omtalte empiriske materiale. Et fåtall farkoster som faller utenfor denne ramme (under 10 og over 60 fot) er tonnasjeberegnet etter en særskilt formel.

Pr. 31 desember 1971 utgjorde den samlede tonnasje for fiskeflåten 369 416 br.reg.tonn (tabell 10). Den prosentvise fordeling var: Åpne motorfarkoster 19,3 prosent, dekte trefarkoster 34,7 prosent og dekte stålfarkoster 46,0 prosent av totaltonnasjen. I 1970 var de prosentvise andelen for åpne motorfarkoster, dekte trefarkoster og dekte stålfarkoster henholdsvis 21,7 prosent, 35,3 prosent og 43,0 prosent.

I forhold til 1970 var det en nedgang i totaltonnasjen på 28 604 br.reg.tonn. En må imidlertid her ha for øye den omfattende revisjon av Merkeregisteret som fant sted i 1971 og hvor tidligere omtalte ca. 7 000 farkoster ble slettet av registeret.

På grunn av ovenfor omtalte forbedring av beregningsmåten finner en det lite relevant å sammenligne den beregnede totaltonnasje i 1971 med totaltonnasjen i årene før 1970. Det samme gjelder for øvrig historiske sammenligninger særskilt av totaltonnasjen for de åpne motorfarkoster, da endringer i beregningsmåte hovedsakelig gir seg utslag for disse farkostene. For dekte farkoster kan derimot direkte sammenligninger av totaltonnasjen foretas siden beregningsendringene ikke gir seg nevneverdige utslag for disse.

Tonnasjen for dekte trefarkoster var i 1952, 1965 og 1971 henholdsvis 216 505 — 176 850 og 128 089 br.reg.tonn. Nedgangen fra 1952 til 1971 utgjorde ca. 41 prosent.

Dekte fiskefarkoster av stål har hatt en motsatt utvikling. I samme tidsrom, fra 1952 til 1971, økte tonnasjen med hele ca. 300 prosent.

En viser ellers til tabellene 10, 11, 22 og 23. I tabell 10 er tonnasjen for de enkelte typer farkoster gitt fylkesvis for 1971. Dessuten viser tabellen totaltonnasjen for årene 1961—1962 og 1965—1971 fordelt på fylker. I tabell 11 er tonnasjen for de enkelte typer farkoster fordelt på lengdegrupper 1971. Tabell 22 viser antall dekte farkoster i 1971 fordelt etter lengde i fot og tonnasjestørrelse, og tabell 23 samlet tonnasje for dekte farkoster i 1971 fordelt på lengde- og tonnasjegrupper.

Tabell 10. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1961—62 og 1965—71.
The tonnage of the fishing fleet by counties, 1961—62 and 1965—71.

Fylke <i>County</i>	1971			I alt <i>Total</i>	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1962	1961
	Åpne motor- far- koster <i>Open powered craft</i>	Dekte farkoster <i>Decked craft</i>										
		av tre <i>wood</i>	av stå ¹ <i>steel</i>									
	(..... Brutto reg. tonn <i>Gross reg. tons</i>)											
Finnmark.....	5 437	13 136	11 355	29 928	29 987	28 036	28 423	27 782	25 556	22 734	21 460	22 000
Troms.....	7 702	19 022	27 939	54 663	56 676	55 467	52 707	49 730	47 028	46 599	45 952	44 494
Nordland.....	14 814	32 094	17 482	64 390	68 659	63 257	63 374	64 461	64 221	66 371	64 510	69 238
Nord-Trøndelag .	2 297	2 260	1 972	6 529	6 408	6 334	6 558	7 014	6 106	6 233	6 267	7 601
Sør-Trøndelag....	4 948	6 233	4 584	15 765	17 647	16 342	17 465	19 244	17 715	16 703	18 671	20 533
Møre og Romsdal.	7 615	19 532	61 228	88 375	94 971	95 347	94 699	93 838	82 456	78 444	78 082	80 157
Sogn og Fjordane.	6 332	6 624	8 323	21 279	23 624	22 176	23 279	23 011	21 980	20 344	22 578	25 285
Bergen.....	13	174	857	1 044	2 399	2 104	2 827	3 267	2 398	2 272	4 779	4 674
Hordaland.....	7 356	9 461	26 731	43 548	49 750	48 485	49 893	51 372	48 304	43 458	42 147	45 130
Rogaland.....	7 244	11 693	8 393	27 330	29 817	29 274	32 161	33 364	33 468	33 391	39 219	42 209
Vest-Agder.....	3 253	3 189	120	6 562	6 975	6 794	6 900	7 300	7 688	7 248	7 393	8 057
Aust-Agder.....	1 188	733	18	1 939	2 027	1 761	1 838	1 981	2 221	2 321	2 293	2 522
Telemark.....	830	572	—	1 402	1 547	1 303	1 354	1 443	1 618	1 642	1 616	1 601
Vestfold.....	845	621	9	1 475	1 838	1 644	1 736	1 524	1 818	1 851	1 870	1 835
Buskerud.....	105	266	—	371	365	328	399	408	523	437	433	465
Akershus.....	91	321	—	412	471	458	465	498	533	556	633	687
Oslo.....	77	60	789	926	1 089	1 032	1 003	989	681	203	212	315
Østfold.....	1 380	2 098	—	3 478	3 770	3 417	3 447	3 531	3 804	3 976	4 048	4 057
I alt <i>Total</i>	71 527	128 089	169 800	369 416	398 020	383 559	388 528	390 757	368 118	354 783	362 163	380 860

Tabell 11. Fiskeflåtens tonnasje 1960—62 og 1965—71, for 1971 fordelt på lengdegrupper.

The tonnage of the fishing fleet 1960—62 and 1965—71, 1971 by groups of length.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Åpne motor- farkoster <i>Open powered craft</i>	Dekte fiskefarkoster <i>Decked craft</i>		I alt <i>Total</i>
		av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>	
	(. Brutto reg.tonn <i>Gross reg. tons</i>)			
Under 20 fot <i>feet</i>	25 295	14	—	25 309
20— 24,9 —	32 732	5 907	5	38 644
25— 29,9 —	10 380	9 248	45	19 673
30— 34,9 —	2 864	9 418	81	12 363
35— 39,9 —	256	11 644	83	11 983
40— 44,9 —	—	14 869	18	14 887
45— 49,9 —	—	15 742	67	15 809
50— 54,9 —	—	9 411	148	9 559
55— 59,9 —	—	9 536	595	10 131
60— 69,9 —	—	16 079	2 843	18 922
70— 79,9 —	—	9 445	3 541	12 986
80— 89,9 —	—	7 199	5 462	12 661
90— 99,9 —	—	4 886	9 233	14 119
100—109,9 —	—	3 692	11 626	15 318
110—119,9 —	—	999	16 578	17 577
120—129,9 —	—	—	19 976	19 976
130—139,9 —	—	—	27 862	27 862
140—149,9 —	—	—	25 349	25 349
150—159,9 —	—	—	13 582	13 582
160—169,9 —	—	—	11 506	11 506
170—179,9 —	—	—	6 393	6 393
180—189,9 —	—	—	6 176	6 176
190 — og mer <i>190 and over</i>	—	—	8 631	8 631
I alt <i>Total</i> 1971	71 527	128 089	169 800	369 416
— 1970	86 423	140 682	170 915	398 020
— 1969	67 676	145 254	170 629	383 559
— 1968	66 935	152 164	169 429	388 528
— 1967	75 873	161 742	153 142	390 757
— 1966	75 454	167 561	125 103	368 118
— 1965	73 410	176 850	104 523	354 783
— 1962	75 112	199 741	87 310	362 163
— 1961	80 747	218 303	81 810	380 860
— 1960	80 080	223 703	81 386	385 169

FARKOSTENES MASKIN.

Det var pr. 31. desember 1971 registrert 7 farkoster med dampmaskin og 30 743 med motor. Fylkesvis fordelte dampfarkostene i 1971 seg slik: Finnmark 1, Troms 4 og Møre og Romsdal 2.

Ettersom fiskeflåten for det meste består av små farkoster, er naturlig også størsteparten av motorene små. Således var i 1971 ca. 71 prosent under 10 HK og 86 prosent under 30 HK.

Gjennomsnittsalderen for motorene i 1971 er beregnet til 14,4 år. Gjennomsnittsalderen varierer sterkt for de forskjellige størrelsesgrupper av motorer — fra 19,8 år for gruppen 50-59 HK, til 5,9 år for gruppen 900—999 HK og 6,1 år for gruppen 1 000 HK og mer. En viser til tabell 12 hvor motorenes gjennomsnittsalder er gitt for de forskjellige størrelsesgrupper av motorer for årene 1961, 1965 og 1969—1971.

I tabell 24 er motorene fordelt etter størrelse og farkostenes lengde, og i tabell 25 etter fabrikkårsår og størrelse.

Aldersberegning av maskin er foretatt på grunnlag av de eksakte fabrikkårsår.

Tabell 12. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper i 1961, 1965 og 1969—71.

Average age of engines by H.P.-groups, 1961, 1965 and 1969—71.

Størrelsesgruppe <i>Groups of HP</i>	Gjennomsnittsalder — år <i>Average age, years</i>				
	1961	1965	1969	1970	1971
Under 10 HK <i>HP</i>	14,1	12,9	14,1	14,6	14,8
10- 19 —	22,3	18,2	15,0	14,4	13,2
20- 29 —	22,9	21,9	21,5	21,0	19,1
30- 39 —	21,6	20,0	16,0	15,5	14,8
40- 49 —	22,4	21,1	20,3	19,2	18,5
50- 59 —	16,2	18,5	20,1	20,1	19,8
60- 69 —	18,4	17,8	12,9	10,5	8,0
70- 79 —	13,8	12,5	13,5	13,1	13,6
80- 89 —	12,4	12,1	11,8	11,5	11,2
90- 99 —	15,9	16,4	10,1	9,8	8,3
100-199 —	9,9	10,5	10,7	10,6	10,5
200-299 —	8,2	9,1	9,6	9,2	9,1
300-399 —	10,3	8,6	7,7	7,8	8,0
400-499 —	8,2	8,7	7,5	7,4	7,7
500-599 —	12,6	11,6	8,8	9,3	9,3
600-699 —	8,0	5,9	7,2	7,7	8,5
700-799 —	—	—	8,0	9,2	9,5
800-899 —	—	—	5,0	6,2	8,5
900-999 —	—	—	5,4	5,4	5,9
1000 Hk og mer					
<i>1000 and over</i>	—	—	4,9	5,8	6,1
Alle <i>Total</i>	15,6	14,1	14,4	14,6	14,4

Tabell 13. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1971.
The number of powered craft by length and year of building 1971.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																				I alt <i>Total</i>			
	Under 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 169,9		170- 179,9	180- 189,9	190 og mer
Uoppgitt <i>Not available</i>	689	391	94	57	20	18	15	3	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291
Før 1900 <i>Before 1900</i>	3	6	3	6	5	6	—	2	1	6	3	2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1900-04	5	6	4	2	7	3	3	5	3	3	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1905-09	7	7	8	14	10	24	21	9	6	8	3	2	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	125
1910-14	19	23	11	34	50	51	41	17	12	3	1	2	3	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	273
1915-19	22	39	8	31	67	76	59	48	25	20	3	1	—	7	3	—	1	—	—	—	—	—	—	410
1920-24	55	74	31	38	42	30	19	8	6	3	—	1	—	2	1	2	2	—	—	—	—	—	—	314
1925-29	86	98	68	96	88	46	31	9	7	7	—	1	—	1	1	11	5	—	—	—	—	—	—	555
1930-34	184	250	125	134	117	86	47	14	12	5	1	—	1	2	2	6	4	1	—	1	—	—	—	992
1935-39	521	583	261	196	164	115	74	31	13	30	8	2	1	1	1	3	5	4	1	—	1	—	—	2 015
1940-44	381	506	206	95	72	40	48	16	27	20	5	12	7	2	4	3	6	5	5	—	1	—	—	1 461
1945-49	902	1 003	347	158	104	79	74	38	36	57	23	13	11	4	8	4	3	16	7	4	1	1	—	2 893
1950-54	1 718	1 774	330	112	48	48	49	26	35	70	22	14	12	6	4	2	2	11	4	5	3	1	1	4 297
1955-59	2 319	2 273	472	137	21	38	58	20	27	40	33	19	19	29	20	15	6	2	—	1	—	2	2	5 553
1960-64	2 299	1 679	526	96	40	65	45	21	19	21	17	12	7	5	5	4	4	1	1	2	1	2	—	4 872
1965-69	2 302	1 242	610	70	28	30	50	16	17	34	24	15	20	7	16	12	23	14	8	5	1	2	4	4 550
1970...	265	178	100	21	2	6	5	4	—	3	1	1	—	3	—	1	11	—	—	—	—	—	—	601
1971...	166	133	95	31	1	7	6	—	—	1	1	—	—	—	—	1	9	—	—	—	1	—	—	452
I alt <i>Total</i>	11 943	10 265	3 299	1 328	886	768	645	287	246	333	147	100	87	77	69	65	82	54	27	18	9	8	7	30 750

Tabell 14. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971.

The number of open powered craft by length and counties, 1971.

Fylke — County	Lengde — i fot: Length in feet :					I alt Total
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	
Finnmark	1 767	429	43	5	1	2 245
Troms	2 562	591	48	16	1	3 218
Nordland	3 703	1 749	92	30	2	5 576
Nord-Trøndelag	459	317	26	5	1	808
Sør-Trøndelag	550	748	134	19	—	1 451
Møre og Romsdal	977	970	256	38	—	2 241
Sogn og Fjordane	596	707	261	72	8	1 644
Bergen	—	2	1	—	—	3
Hordaland	520	1 108	247	53	2	1 930
Rogaland	495	898	365	54	3	1 815
Vest-Agder	155	633	72	14	2	876
Aust-Agder	45	271	19	1	—	336
Telemark	10	167	23	3	—	203
Vestfold	32	138	41	1	—	212
Buskerud	4	17	4	1	—	26
Akershus	12	12	3	—	—	27
Oslo	8	7	6	—	—	21
Østfold	43	84	133	16	1	277
Hele landet Total	11 938	8 848	1 774	328	21	22 909

Tabell 15. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971.
The number of open powered craft by year of building and counties, 1971.

Fylke County	Byggeår Year of building																	I alt Total
	Uoppg. Not avail- able	Før 1900 Be- fore 1900	1900 -09	1910 -14	1915 -19	1920 -24	1925 -29	1930 -34	1935 -39	1940 -44	1945 -49	1950 -54	1955 -59	1960 -64	1965 -69	1970	1971	
Finnmark	74	—	1	1	—	4	6	10	54	16	187	245	464	588	506	60	29	2 245
Troms	145	1	3	3	9	18	28	40	145	93	257	474	620	681	594	57	50	3 218
Nordland	178	—	4	6	4	17	37	89	274	219	462	962	1 159	964	995	113	93	5 576
Nord-Trøndelag	42	—	2	4	3	4	2	13	25	26	67	125	171	159	142	16	7	808
Sør-Trøndelag	74	—	1	1	—	7	8	22	41	47	127	242	416	248	179	26	12	1 451
Møre og Romsdal	165	2	5	11	4	26	26	48	104	122	178	352	554	304	270	43	27	2 241
Sogn og Fjordane	160	6	9	2	15	23	39	69	114	84	145	279	247	205	203	27	17	1 644
Bergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	3
Hordaland	134	4	7	6	6	21	18	54	113	99	179	290	373	295	273	40	18	1 930
Rogaland	133	2	7	12	14	17	30	85	180	115	203	261	288	221	208	25	14	1 815
Vest-Agder	21	—	—	4	7	6	20	44	98	109	84	111	114	104	122	23	9	876
Aust-Agder	6	—	—	1	1	1	4	17	24	24	49	65	45	55	29	9	6	336
Telemark	17	—	—	1	2	2	2	5	22	14	24	43	25	15	23	3	5	203
Vestfold	4	1	—	—	—	2	2	6	22	10	21	49	35	28	24	4	4	212
Buskerud	4	—	—	1	—	1	2	1	2	5	3	2	—	4	—	1	—	26
Akershus	4	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	2	6	2	8	—	—	27
Oslo	4	—	—	—	1	—	1	—	1	1	2	2	3	5	1	—	—	21
Østfold	6	—	—	—	2	4	6	16	32	14	34	49	40	39	23	9	3	277
I alt Total	1 171	16	39	53	68	153	232	519	1 254	998	2 023	3 553	4 561	3 918	3 601	456	294	22 909

Tabell 16. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971.
The number of decked wooden craft by length and counties, 1971.

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot: <i>Length in feet</i> :															I alt <i>Total</i>
	Under 20	20- 24,9	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	
Finnmark	2	304	257	140	125	91	68	27	21	18	6	3	1	1	-	1 064
Troms	-	289	238	113	119	106	95	39	31	32	13	9	8	5	1	1 098
Nordland	3	660	473	309	262	224	169	82	38	41	16	14	6	3	1	2 301
Nord-Trøndelag	-	34	46	40	39	15	8	3	3	2	2	-	-	-	-	192
Sør-Trøndelag	-	42	150	58	30	28	24	9	9	15	2	5	3	2	1	378
Møre og Romsdal	-	25	148	123	74	49	35	31	28	72	47	15	7	10	2	666
Sogn og Fjordane	-	11	54	54	45	40	29	21	14	25	12	3	1	-	-	309
Bergen	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5
Hordaland	-	42	96	47	24	34	39	29	38	47	8	5	3	-	-	412
Rogaland	-	4	10	27	46	62	89	34	47	41	5	7	5	-	-	377
Vest-Agder	-	1	5	13	16	43	53	6	3	3	-	-	-	-	-	143
Aust-Agder	-	-	5	13	10	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Telemark	-	-	8	16	9	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	43
Vestfold	-	1	5	8	12	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Buskerud	-	-	1	2	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Akershus	-	-	1	7	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Oslo	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Østfold	-	1	21	20	26	41	15	2	1	-	-	-	-	-	-	127
I alt <i>Total</i>	5	1 415	1 518	991	859	768	642	284	234	297	112	61	34	21	5	7 246

Tabell 17. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971.
The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1971.

Fylke County	Byggeår Year of building																	I alt I alt Total
	Uoppg. Not avail- able	Før 1900 Before 1900	1900 -09	1910 -14	1915 -19	1920 -24	1925 -29	1930 -34	1935 -39	1940 -44	1945 -49	1950 -54	1955 -59	1960 -64	1965 -69	1970	1971	
Finnmark	15	2	3	18	28	13	34	51	117	57	176	94	160	154	111	18	13	1 064
Troms	9	2	15	25	37	25	43	60	118	57	124	122	163	164	106	12	16	1 098
Nordland	19	5	15	48	102	42	121	157	236	112	187	189	292	333	322	62	59	2 301
Nord-Trøndelag .	2	—	1	8	8	4	12	15	24	11	23	18	14	19	28	2	3	192
Sør-Trøndelag . .	6	1	13	14	18	7	14	17	25	19	24	27	34	50	85	6	18	378
Møre og Romsdal	20	3	26	39	36	15	27	28	65	54	74	84	80	57	38	6	14	666
Sogn og Fjordane	8	2	7	27	37	9	6	21	38	21	40	28	25	13	13	6	8	309
Bergen	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5
Hordaland	19	4	9	19	29	8	12	19	45	46	50	48	39	23	27	7	8	412
Rogaland	15	9	19	8	28	7	7	28	33	31	65	40	35	18	26	5	3	377
Vest-Agder	—	—	6	1	2	2	11	25	15	4	22	13	14	15	11	—	2	143
Aust-Agder	—	—	—	—	1	—	2	8	6	5	2	4	3	11	2	1	—	45
Telemark	3	—	2	—	1	6	2	4	2	5	4	3	2	7	2	—	—	43
Vestfold	1	1	2	2	2	4	3	3	5	2	6	1	2	6	1	—	—	41
Buskerud	—	—	—	—	1	1	3	2	2	2	4	1	—	—	2	—	—	18
Akershus	—	—	1	2	2	1	3	2	—	1	6	3	1	2	—	—	—	24
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	3
Østfold	—	—	1	1	4	8	5	16	13	16	17	8	12	17	7	1	1	127
I alt Total	117	29	120	214	336	153	305	456	746	443	825	684	876	890	781	126	145	7 246

Tabell 18. Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971.
The number of decked steel craft by length and counties, 1971.

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																				I alt <i>Total</i>		
	Under 25	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 169,9	170- 179,9		180- 189,9	190 og mer
Finnmark	-	1	1	1	-	-	-	-	2	7	2	2	3	3	2	15	2	1	2	-	1	-	45
Troms	-	1	1	-	-	-	-	2	4	5	7	15	10	10	11	9	4	3	3	2	4	1	92
Nordland	-	2	1	-	-	-	1	1	8	4	1	2	4	15	11	12	2	1	1	1	-	-	67
Nord-Trøndelag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	9
Sør-Trøndelag .	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	1	1	2	-	4	3	1	-	-	-	-	17
Møre og Romsd.	-	1	2	-	-	2	2	3	15	14	18	22	21	14	21	24	15	13	9	4	1	5	206
Sogn og Fj.dane	-	-	1	1	-	-	-	2	3	2	4	4	5	3	3	2	3	1	-	1	1	-	36
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Hordaland	-	-	1	1	-	-	-	2	2	-	1	4	8	13	12	10	20	3	3	-	1	-	81
Rogaland	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	5	1	2	3	5	6	3	2	-	1	-	-	33
Vest-Agder . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Aust-Agder	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hele landet <i>Total</i>	1	7	9	6	1	2	3	12	36	35	39	53	56	64	65	82	54	27	18	9	8	7	594

Tabell 19. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971.
The number of decked steel craft by year of building and counties, 1971.

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of building</i>																	I alt <i>Total</i>
	Uoppg. <i>Not available</i>	Før 1900 <i>Before 1900</i>	1900 -09	1910 -14	1915 -19	1920 -24	1925 -29	1930 -34	1935 -39	1940 -44	1945 -49	1950 -54	1955 -59	1960 -64	1965 -69	1970	1971	
Finnmark.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	4	4	18	8	5	45
Troms	-	-	-	1	-	-	4	1	1	6	3	6	27	15	24	-	4	92
Nordland	-	-	-	-	-	-	4	1	1	2	-	4	11	7	30	5	2	67
Nord-Trøndelag ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	4	-	-	9
Sør-Trøndelag....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	6	1	6	-	-	17
Møre og Romsdal.	2	1	8	2	6	3	3	6	4	6	17	24	40	22	57	4	1	206
Sogn og Fjordane.	-	-	3	-	-	1	-	1	1	-	2	7	5	6	2	1	-	36
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	3
Hordaland	-	2	2	2	-	4	6	6	2	4	8	13	10	3	19	-	-	81
Rogaland	-	-	1	1	-	-	1	2	3	-	10	3	6	4	2	-	-	33
Vest-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hele landet <i>Total.</i>	3	3	14	6	6	8	18	17	15	20	45	60	116	64	167	19	13	594

Tabell 20. Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter lengde for hvert fylke, 1971.
The total number of decked craft by length and counties, 1971.

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																				I alt <i>Total</i>		
	Under 25	25- 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 69,9	70- 79,9	80- 89,9	90- 99,9	100- 109,9	110- 119,9	120- 129,9	130- 139,9	140- 149,9	150- 159,9	160- 169,9	170- 179,9		180- 189,9	190 og mer
Finmark	306	258	141	126	91	68	27	21	20	13	5	3	4	3	2	15	2	1	2	-	1	-	1 109
Troms	289	239	114	119	106	95	39	33	36	18	16	23	15	11	11	9	4	3	3	2	4	1	1 190
Nordland	663	475	310	262	224	169	83	39	49	20	15	8	7	16	11	12	2	1	1	1	-	-	2 368
Nord-Trøndelag	35	47	40	40	15	8	3	3	2	4	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	201
Sør-Trøndelag .	42	151	58	30	29	24	9	11	15	2	6	4	3	3	-	4	3	1	-	-	-	-	395
Møre og Romsd.	25	149	125	74	49	37	33	31	87	61	33	29	31	16	21	24	15	13	9	4	1	5	872
Sogn og Fj.dane	11	54	55	46	40	29	21	16	28	14	7	5	5	3	3	2	3	1	-	1	1	-	345
Bergen	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	8
Hordaland . . .	42	96	48	25	34	39	29	40	49	8	6	7	8	13	12	10	20	3	3	-	1	-	493
Rogaland	4	10	28	47	62	89	34	47	43	6	12	6	2	3	5	6	3	2	-	1	-	-	410
Vest-Agder . . .	1	5	13	16	43	53	6	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
Aust-Agder . . .	-	5	13	11	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Telemark	-	8	16	9	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Vestfold	1	5	9	12	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Buskerud	-	1	2	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Akershus	-	1	7	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Oslo	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5
Østfold	1	21	20	26	41	15	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
Hele landet <i>Total</i>	1 421	1525	1000	865	769	644	287	246	333	147	100	87	77	69	65	82	54	27	18	9	8	7	7 840

Tabell 21. Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1971.

The total number of decked craft by year of building and counties, 1971.

Fylke County	Byggeår Year of building																	I alt Total
	Uoppg. Not avail- able	Før 1900 Before 1900	1900 -09	1910 -14	1915 -19	1920 -24	1925 -29	1930 -34	1935 -39	1940 -44	1945 -49	1950 -54	1955 -59	1960 -64	1965 -69	1970	1971	
Finnmark.....	15	2	3	18	28	13	34	51	119	58	179	94	164	158	129	26	18	1 109
Troms	9	2	15	26	37	25	47	61	119	63	127	128	190	179	130	12	20	1 190
Nordland	19	5	15	48	102	42	125	158	237	114	187	193	303	340	352	67	61	2 368
Nord-Trøndelag ..	2	—	1	8	8	4	12	15	24	11	23	19	17	20	32	2	3	201
Sør-Trøndelag....	7	1	13	14	18	7	14	17	26	20	24	28	40	51	91	6	18	395
Møre og Romsdal.	22	4	34	41	42	18	30	34	69	60	91	108	120	79	95	10	15	872
Sogn og Fjordane.	8	2	10	27	37	10	6	22	39	21	42	35	32	18	19	8	9	345
Bergen	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	2	—	1	—	1	—	—	8
Hordaland	19	6	11	21	29	12	18	25	47	50	58	61	49	26	46	7	8	493
Rogaland	15	9	20	9	28	7	8	30	36	31	75	43	41	22	28	5	3	410
Vest-Agder	—	—	6	1	2	2	11	25	15	4	22	13	14	16	11	—	2	144
Aust-Agder	—	—	—	—	1	—	2	8	6	5	2	5	3	11	2	1	—	46
Telemark	3	—	2	—	1	6	2	4	2	5	4	3	2	7	2	—	—	43
Vestfold	1	1	2	2	2	4	3	3	5	2	6	1	2	7	1	—	—	42
Buskerud	—	—	—	—	1	1	3	2	2	2	4	1	—	—	2	—	—	18
Akershus	—	—	1	2	2	1	3	2	—	1	6	3	1	2	—	—	—	24
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	5
Østfold	—	—	1	1	4	8	5	16	13	16	17	8	12	17	7	1	1	127
I alt Total	120	32	134	220	342	161	323	473	761	463	870	744	992	954	948	145	158	7 840

Tabell 22. Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnastørrelse, 1971.
The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1971.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	(..... Tonnasjegrupper. <i>Groups of Gross reg. tons</i>) .														I alt <i>Total</i>
	0—	26—	51—	101—	151—	201—	301—	401—	501—	601—	701—	801—	901—	1001—	
	25 br.t.	50 br.t.	100 br.t.	150 br.t.	200 br.t.	300 br.t.	400 br.t.	500 br.t.	600 br.t.	700 br.t.	800 br.t.	900 br.t.	1000 br.t.	1800 br.t.	
Under 20 fot <i>feet</i>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
20— 24,9 —	1 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 416
25— 29,9 —	1 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 525
30— 34,9 —	999	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000
35— 39,9 —	865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865
40— 44,9 —	760	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769
45— 49,9 —	504	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644
50— 54,9 —	57	229	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287
55— 59,9 —	10	224	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246
60— 69,9 —	1	186	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333
70— 79,9 —	—	4	121	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
80— 89,9 —	—	—	27	49	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
90— 99,9 —	—	—	2	28	45	12	—	—	—	—	—	—	—	—	87
100—109,9 —	—	—	—	7	35	34	1	—	—	—	—	—	—	—	77
110—119,9 —	—	—	—	1	7	57	4	—	—	—	—	—	—	—	69
120—129,9 —	—	—	—	—	—	42	20	2	1	—	—	—	—	—	65
130—139,9 —	—	—	—	—	1	39	25	16	1	—	—	—	—	—	82
140—149,9 —	—	—	—	—	—	1	7	35	7	4	—	—	—	—	54
150—159,9 —	—	—	—	—	—	—	1	16	9	1	—	—	—	—	27
160—169,9 —	—	—	—	—	—	—	—	3	4	6	4	1	—	—	18
170—179,9 —	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	1	2	—	1	9
180—189,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	1	2	—	8
190 fot og mer <i>190 and over</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7
	6 142	793	309	107	112	185	58	74	23	16	7	4	5	5	7 840

Tabell 23. Samlet tonnasje for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1971.

Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1971.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper <i>Groups of Gross reg.tons</i>														I alt <i>Total</i> br.t.
	0- 25 br.t.	26- 50 br.t.	51- 100 br.t.	101- 150 br.t.	151- 200 br.t.	201- 300 br.t.	301- 400 br.t.	401- 500 br.t.	501- 600 br.t.	601- 700 br.t.	701- 800 br.t.	801- 900 br.t.	901- 1000 br.t.	1001 1800 br.t.	
Under 20 fot <i>feet</i>	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
20— 24,9 —	5 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 912
25— 29,9 —	9 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 293
30— 34,9 —	9 467	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 499
35— 39,9 —	11 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 727
40— 44,9 —	14 614	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 887
45— 49,9 —	11 530	4 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 809
50— 54,9 —	1 320	8 181	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 559
55— 59,9 —	235	9 167	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 131
60— 69,9 —	24	8 566	10 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 922
70— 79,9 —	-	198	10 247	2 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 986
80— 89,9 —	-	-	2 483	6 247	3 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 661
90— 99,9 —	-	-	199	3 665	7 647	2 608	-	-	-	-	-	-	-	-	14 119
100—109,9 —	-	-	-	931	6 263	7 788	336	-	-	-	-	-	-	-	15 318
110—119,9 —	-	-	-	141	1 251	14 744	1 441	-	-	-	-	-	-	-	17 577
120—129,9 —	-	-	-	-	-	11 736	6 812	917	511	-	-	-	-	-	19 976
130—139,9 —	-	-	-	-	184	11 400	8 803	6 902	573	-	-	-	-	-	27 862
140—149,9 —	-	-	-	-	-	297	2 649	15 915	3 923	2 565	-	-	-	-	25 349
150—159,9 —	-	-	-	-	-	-	384	7 476	5 044	678	-	-	-	-	13 582
160—169,9 —	-	-	-	-	-	-	-	1 424	2 306	3 892	3 027	857	-	-	11 506
170—179,9 —	-	-	-	-	-	-	-	942	-	1 906	709	1 744	-	1 092	6 393
180—189,9 —	-	-	-	-	-	-	-	-	511	1 337	15 33	827	1 968	-	6 176
190 fot og mer <i>190 and over</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 760	5 871	8 631
I alt <i>Total</i>	64 136	30 696	24 048	13 525	19 276	48 573	20 425	33 576	12 868	10 378	5 269	3 428	4 728	6 963	297 889

Tabell 24. Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostenes lengde, 1971¹⁾.
The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1971¹⁾.

Farkostens lengde <i>Groups of length</i>	Motorens størrelse – HK <i>Power of the engines – HP</i>																	900 og mer <i>900 and over</i>	I alt <i>Total</i>
	Uopp- gitt <i>Not available</i>	Under 10	10– 19	20– 29	30– 39	40– 49	50– 59	60– 69	70– 79	80– 89	90– 99	100– 199	200– 299	300– 399	400– 499	500– 699	700– 899		
Under 20 fot <i>feet</i>	9	11 119	534	179	42	25	10	5	4	5	–	6	–	–	–	–	1	–	11 939
20—24,9 —	5	9 094	973	78	57	30	7	2	2	2	3	4	–	–	–	–	–	–	10 257
25—29,9 —	2	1 524	1 140	203	227	56	24	68	9	10	5	8	–	–	–	–	–	–	3 276
30—34,9 —	–	85	532	361	115	45	23	65	19	29	22	23	1	–	–	–	–	–	1 320
35—39,9 —	–	1	102	382	156	68	31	9	16	26	19	72	1	–	–	–	–	–	883
40—44,9 —	–	–	14	146	123	106	99	14	29	35	15	168	17	1	–	–	–	–	767
45—49,9 —	–	–	–	26	61	100	92	22	23	21	9	233	53	4	–	–	–	–	644
50—54,9 —	–	–	–	1	10	25	34	7	9	12	2	124	55	8	–	–	–	–	298
55—59,9 —	–	–	–	–	1	12	23	5	2	7	3	91	68	32	1	–	–	–	245
60—69,9 —	–	–	–	–	–	3	10	3	1	3	5	114	111	69	13	1	–	–	333
70—79,9 —	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	2	15	63	40	21	3	–	–	147
80—89,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	36	16	26	12	3	1	100
90—99,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	23	15	19	24	3	–	87
100—109,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	9	19	27	11	1	77
110—119,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	15	6	21	13	10	69
120—129,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	22	17	19	64
130—139,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5	10	17	48	82
140—149,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	11	37	51
150—159,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4	20	27
160—169,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	16	18
170—179,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8	9
180—189,9 —	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	7
190 fot og mer <i>190 and over . . .</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	6
I alt <i>Total</i>	16	21 823	3 295	1 376	792	470	356	200	114	150	86	866	442	212	115	126	83	173	30 695

¹⁾ Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*

Tabell 25. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1971¹⁾.
The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1971¹⁾.

Fabrikasjonsår <i>Year of construction</i>	Motorens størrelse – HK power of the engines – HP																		I alt <i>Total</i>
	Uoppgitt <i>Not available</i>	1– 9	10– 19	20– 29	30– 39	40– 49	50– 59	60– 69	70– 79	80– 89	90– 99	100– 199	200– 299	300– 399	400– 499	500– 699	700– 899	900 og mer <i>900 and over</i>	
Uoppgitt <i>Not available</i>	5	1 011	164	48	20	17	5	4	4	7	7	11	1	–	–	–	–	–	1 304
Før 1900 <i>Before 1900</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2
1900–09	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
1910–14	–	9	7	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
1915–19	–	24	22	8	2	4	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
1920–24	–	56	23	10	2	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94
1925–29	–	137	56	36	11	8	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251
1930–34	–	344	107	79	37	31	3	–	3	–	–	2	–	–	–	–	–	–	606
1935–39	–	806	192	148	66	59	33	3	1	–	1	7	–	–	–	1	–	–	1 317
1940–44	–	729	93	94	41	22	36	5	4	1	3	12	2	1	1	5	1	1	1 051
1945–49	–	1 609	184	175	63	46	81	10	3	14	2	38	9	4	–	2	3	–	2 243
1950–54	1	3 144	165	133	40	44	70	14	17	18	9	95	29	10	7	6	2	2	3 806
1955–59	2	4 792	280	160	86	49	35	10	25	20	8	153	105	25	17	16	8	10	5 801
1960–64	4	4 820	630	171	116	88	35	22	31	45	7	215	99	53	19	24	20	27	6 426
1965–69	4	3 849	1 090	173	246	76	43	76	20	42	30	281	168	105	65	68	46	110	6 492
1970	–	335	183	53	36	20	7	22	1	1	14	26	19	9	5	2	–	14	747
1971	–	174	111	87	30	7	3	34	4	3	5	28	10	5	1	2	2	9	515
I alt <i>Total</i>	16	21 843	3 307	1 379	797	472	356	203	114	151	86	868	442	212	115	126	83	173	30 743

¹⁾ Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*

