

ÅRSBERETNING VEDKOMMENDE NORGES FISKERIER 1972 — Nr. 7

FISKEFLÅTEN

1972

FISKERIDIREKTØREN
BERGEN 1975

ÅRSBERETNING VEDKOMMENDE NORGES FISKERIER 1972 — Nr. 7

FISKEFLÅTEN

1972

FISKERIDIREKTØREN
BERGEN 1975

FORORD

Særskilt beretning om fiskeflåten i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» er utgitt hvert år siden 1952, unntatt for årene 1963 og 1964.

Beretningen for 1972 er utarbeidet etter stort sett samme opplegg som for tidligere år. På samme måte som i beretningen for 1970 og 1971 har en for farkoster med lengde oppgitt i engelske fot foretatt omregning til norske fot.

Det er fra og med foreliggende beretning tatt med særskilte tabeller for dekte farkoster av plast. Tidligere skilte en bare mellom dekte trefarkoster og dekte stålfarkoster, og grupperte plastbåtene sammen med trefarkostene. Sekretær I Harald Jensen har utarbeidet beretningen.

Bergen, i desember 1974.

Knut Vartdal

Per L. Mietle

INNHOLD

	Side
Forord	3
Materialet	7
Oversikt over tiskeflåten	8
Åpne farkoster	8
Dekte farkoster	9
Dekte farkoster av plast	9
Dekte farkoster av tre	10
Dekte farkoster av stål	10
Avgang	11
Tonnasjen	11
Farkostenes maskin	12

Tabeller :

1. Tallet på registrerte farkoster 1963—72. <i>The number of registered craft 1963—72</i>	14
2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1972. <i>The number of registered craft as at 31. December 1972</i>	15
3. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde og byggeår 1965, 1970, 1971 og 1972. <i>The number of open powered craft by length and year of building 1965, 1970, 1971 and 1972</i>	16
4. Tallet på dekte farkoster av plast, fordelt etter lengde og byggeår 1972. <i>The number of decked plastic craft by length and year of building 1972</i>	17
5. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår 1965, 1970, 1971 og 1972. <i>The number of decked wooden craft by length and year of building 1965, 1970, 1971 and 1972</i>	18
6. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår 1965, 1970, 1971 og 1972. <i>The number of decked steel craft by length and year of building 1965, 1970, 1971 and 1972</i>	19
7. Farkostenes gjennomsnittlige lengde i hvert fylke 1972. <i>Average length of craft by counties 1972</i>	20
8. Farkostenes gjennomsnittlige alder i hvert fylke 1972. <i>Average age of craft by counties 1972</i>	21
9. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1972, bygget 1957—72. <i>The number of registered craft as at 31. December 1972, built 1957—72</i>	00
a) Åpne motorfarkoster. <i>Open powered craft</i>	22
b) Dekte farkoster av plast. <i>Decked plastic craft</i>	23
c) Dekte farkoster av tre. <i>Decked wooden craft</i>	24
d) Dekte stålfarkoster. <i>Decked steel craft</i>	25
10. Tallet på farkoster gått ut av Merkerregisteret 1960—62 og 1965—72. <i>Gross reduction of registered craft 1960—62 and 1965—72</i>	26
11. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster 1970—72. <i>Average age of scrapped and wrecked craft 1970—72</i>	27

12.	Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1962 og 1965—72. <i>The tonnage of the fishing fleet by counties, 1962 and 1965—72</i>	28
13.	Fiskeflåtens tonnasje 1961—62 og 1965—72, for 1972 fordelt på lengdegrupper. <i>The tonnage of the fishing fleet 1961—62 and 1965—72, 1972 by groups of length</i>	29
14.	Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper 1960, 1965 og 1970—72. <i>Average age of engines by H.P. groups, 1960, 1965 and 1970—72</i> ..	30
15.	Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1972. <i>The number of powered craft by length and year of building 1972</i>	31
16.	Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972. <i>The number of open powered craft by length and counties, 1972</i>	32
17.	Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972. <i>The number of open powered craft by year of building and counties, 1972</i>	33
18.	Tallet på dekte farkoster av plast fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972. <i>The number of decked plastic craft by length and counties, 1972</i>	34
19.	Tallet på dekte farkoster av plast fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972. <i>The number of decked plastic craft by year of building and counties, 1972</i>	35
20.	Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972. <i>The number of decked wooden craft by length and counties, 1972</i>	36
21.	Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972. <i>The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1972</i>	37
22.	Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972. <i>The number of decked steel craft by length and counties, 1972</i>	38
23.	Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972. <i>The number of decked steel craft by year of building and counties, 1972</i>	39
24.	Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972. <i>The total number of decked craft by length and counties, 1972</i>	40
25.	Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972. <i>The total number of decked craft by year of building and counties, 1972</i>	41
26.	Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnasjestørrelse, 1972. <i>The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1972</i>	42
27.	Samlet tonnasje for dekte farkoster, fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1972. <i>Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1972</i>	43
28.	Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostenes lengde, 1972. <i>The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1972</i>	44
29.	Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1972. <i>The number of engines of the fishing fleet by year for construction and power (HP), 1972</i>	45

MATERIALET

De tallene som en her gir for fiskeflåten bygger på en opptelling pr. 31. desember 1972 av Fiskeridirektørens «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster» (Merkeregisteret). Dette register føres i henhold til lov om registrering og merking av fiskefarkoster av 5. desember 1917 med lovendringer av 29. oktober 1948, 26. juni 1953 og 14. juni 1968.

Som en har pekt på i tidligere beretninger kan en ikke vente at registeret skal være helt ajour pr. den dag det telles opp. Dette kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd, nemlig merkelovens tilsynsmann i registreringskommunen og fiskeriinspektøren/fiskerisjefen i vedkommende distrikt, før de kommer til hovedregisteret. Det er således i foreliggende beretning kommet med for få av de farkoster som er bygget i 1972.

Det samme gjelder for farkoster som skal meldes ut, og for andre forandringer i registeret. Da det dessuten ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme en farkost tas ut av fiske eller det skjer en forandring, kan det ta enda lengre tid før slike tilfeller blir registrert ved hovedregisteret. Dette gjelder særlig for de minste farkostene. Med noen års mellomrom blir det foretatt en alminnelig gjennomgåelse av registeret, hvorunder en sletter ikke allerede utmeldte farkoster som ifølge innhentede opplysninger er utgått av ervervsmessig fiske. Siste gjennomgåelse ble foretatt i 1971, og det ble da slettet ca. 7 000 farkoster.

I merkeregisteret er de aller fleste av farkostene oppgitt med lengde i norske fot. En del farkoster, hovedsakelig de større, er imidlertid målt i engelske fot, slik at lengdemålene i registeret dels er i norske, dels i engelske fot. Ved fordeling av farkostene på lengdegrupper, og ved utregning av gjennomsnittslengder, nyttet en i årene før 1970 i flåtestatistikken uten videre den enkelte farkosts oppgitte lengdeangivelse i merkeregisteret, uten å skille mellom norske og engelske fot.

Under utarbeidelsen av flåtestatistikken pr. 31. desember 1970 omregnet en imidlertid for første gang engelske fot til norske fot. Det samme har en gjort for 1971 og 1972, slik at lengdeangivelsene og de oppgitte gjennomsnittslengder for disse tre årene i alminnelighet refererer seg til norske fot. Tilsvarende omregning har det ikke vært overkommelig å foreta for de tidligere årene som er tatt inn i tabellene.

OVERSIKT OVER FISKEFLÅTEN

Tabell 1 gir en oversikt over tallet på registrerte farkoster i årene 1963—1972. Tabellen viser at det pr. 31. desember 1973 var registrert i alt 30 996 farkoster. På samme tidspunkt året før var det registrert 30 750 farkoster.

Den lille endring fra året før i tallet på farkoster — en økning på 246 farkoster — endrer ikke tendensen i utviklingen i flåten pekt på i «Fiskeflåten 1971»: For dekte farkoster en klar nedgang i siste 10 års periode, for åpne motorfarkoster en noe variabel utvikling.

For dekte farkoster kan imidlertid tallene for 1972 tyde på at nedgangen er i ferd med å stanse opp.

For de åpne farkostene kan variasjonene i tallene ha registreringstekniske årsaker, kfr. avsnitt «Materialet» ovenfor. Den reelle hovedtendensen for de åpne motorfarkostene synes å ha vært en svak nedgang fra 1962 fram til 1968. Nedgangen på ca. 4 000 farkoster fra 1968 til 1972 tyder imidlertid på en mer markert nedgang i løpet av de seneste årene.

Den fylkesvise fordeling i tabell 1 viser nedgang siden 1963/64 for samtlige fylker. Den prosentvise nedgang fra 1963 var minst for følgende fylker: Finnmark, Troms, Nordland og Sogn og Fjordane med henholdsvis 9,5 prosent, 7,4 prosent, 17,6 prosent og 16,8 prosent. I samme tidsrom hadde Møre og Romsdal, Hordaland og Rogaland nedgang på henholdsvis 35,8 prosent, 27,4 prosent og 26,4 prosent. Tallmessig størst nedgang fra 1963 hadde Nordland og Møre og Romsdal med henholdsvis 1 701 og 1 759 farkoster.

ÅPNE FARKOSTER

Tallet på åpne farkoster innført i merkeregisteret har som foran nevnt vist en noe variabel utvikling. I 1952, da den årlige optelling av registeret tok til, utgjorde tallet ca. 20 900. I 1963 var tallet steget til ca. 28 400, mens det i 1972 utgjorde ca. 23 200. Den betydelige økning som fant sted fram til 1963 kan tidfestes til årene før 1959. Et særtrekk ved utviklingen i denne periode var at økningen falt på farkoster under 20 fot, mens tallet på større farkoster viste nedgang. Dette siste gjelder særlig lengdegruppene over 25 fot.

Tendensen etter 1962—63 synes som før nevnt å ha vært en svak nedgang i tallet på åpne farkoster fram til 1968, senere fulgte av en mer markert nedgang fram til 1971. En relativt ubetydelig økning i 1972 kan ha registreringsmessige årsaker og behøver ikke være reell.

Utviklingen har ført til at gjennomsnittslengden for de registrerte åpne motorfarkoster har gått nedover (tabell 7). I 1972 utgjorde den 19,6 fot mot 19,7 fot i de to foregående år.

Gjennomsnittslengden har alltid variert fra fylke til fylke, og var i 1972 som i de nærmest foregående år lavest for de nordligste fylker. Størst gjennomsnittslengde i 1972 hadde farkostene fra Østfold med 23,9 fot. Tallene for Finnmark, Troms og Nordland var henholdsvis 17,5 — 17,4 og 18,3 fot.

Gjennomsnittsalderen for registrerte, åpne motorfarkoster er beregnet til 16,9 år i 1972. Dette er en svak nedgang fra året før. Lavest gjennomsnittsalder hadde farkostene fra de nordligste fylker. For Finnmark, Troms og Nordland lå gjennomsnittsalderen på henholdsvis 13,0 — 15,4 og 15,6 år. Farkostene fra Nord-Trøndelag hadde for øvrig samme gjennomsnittsalder som farkostene fra Norland. Høyest gjennomsnittsalder ble beregnet for farkostene fra Buskerud med 29,0 år.

Av alle registrerte åpne farkoster i 1972 var 72,8 prosent bygget i 1950 eller senere.

I tabell 16 og 17 er de åpne motorfarkoster spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

DEKTE FARKOSTER

Det var pr. 31. desember 1972 registrert i alt 7 841 dekte farkoster, én farkost mer enn i 1971. Det har vært en vesentlig nedgang helt fra 1952, da det var registrert i alt 12 013 slike farkoster. Tabell 1, som strekker seg over 10-årsperioden 1963—72 viser at nedgangen i denne periode stort sett var jevn fram til og med 1971.

På grunn av den store forskjell mellom dekte farkoster av plast, tre og stål når det gjelder størrelse, alder osv., har en nedenfor behandlet hver kategori for seg.

Dekte farkoster av plast.

Ved optellingen pr. 31 desember 1972 inneholdt merkeregisteret i alt 205 farkoster bygget av plast. I tabellene har en sammen med disse også gruppert 2 farkoster bygget av aluminium og 2 farkoster bygget av ferrosement, slik at gruppen tilsammen omfatter 209 farkoster. Av tabell 7 vil en se at gjennomsnittslengden for farkostene i denne gruppe er beregnet til 26,4 fot. Den beregnete gjennomsnittsalder (tabell 8) er 1,9 år. Av alle registrerte dekte farkoster utgjorde farkoster bygget av plast bare ca. 0,3 prosent.

Bakgrunnen for at en fra og med 1972 har funnet å ville gi særskilte tall for plastbåtene i tabellverket er at en forventer økning i tallet på registrerte plastbåter i årene framover.

Dekte farkoster av tre.

Pr. 31. desember 1972 var det registrert 7 029 dekte trefarkoster. Tallet pr. samme tidspunkt i 1971 var 7 246, men heri inngikk også en del plastbåter.

Av tabell 7 framgår det at gjennomsnittslengden i 1972 er beregnet til 36,6 norske fot — en nedgang på ca. 3,5 fot siden den årlige opptelling av merkeregisteret tok til i 1952.

Gjennomsnittsalderen i 1972 er (tabell 8) beregnet til 25,0 år.

Det har vært en nedgang i gjennomsnittsalderen på vel 2 år siden 1960—61.

Ca. 50 prosent av de dekte trefarkostene var bygget i 1950 eller senere, og ca. 86 prosent av farkostene var under 50 fot (tabell 5). I alt 1 804 farkoster eller 25,7 prosent var ombygget. En har ikke tatt hensyn til ombygginger ved beregning av gjennomsnittsalderen.

I tabell 20 og 21 er dekte farkoster av tre nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

Dekte farkoster av stål.

Pr. 31. desember 1972 var det registrert 603 dekte farkoster av stål mot 594 pr. samme dato i 1971 (tabell 6). Av endringstallene 1971—1972 (siste kolonne) framgår at det i størrelsesgruppene fra 120 fot og over var en nettotilgang på 13 farkoster, og i størrelsesgruppene under 120 fot en nettonegang på 4 farkoster. Økningen i antall var størst i tifotsgruppene 120—129,9 fot og 80—89,9 fot med henholdsvis 5 og 4 farkoster.

Nettoøkningen i tallet på dekte stålfarkoster fra 1965 til 1972 utgjorde 145. 73 prosent av økningen, 106 farkoster, falt på størrelsesgruppene over 120 fot. Av de registrerte stålfarkostene i 1972 var ca. 74 prosent bygget i 1950 eller senere, og ca. 67 prosent var over 100 fot.

Gjennomsnittsalderen for dekte stålfarkoster er beregnet til 17,9 år, om lag et halvt år høyere enn året før (tabell 8). En jevn nedgang i gjennomsnittsalderen fra hele 38,9 år i 1952 til 17,5 i 1971 synes brutt i 1972. Av stålfarkostene pr. 31. desember 1972 var 255, herav 2 dampfarkoster, ombygget. I alt 42,3 prosent av stålfarkostene har således vært gjenstand for ombygging. En har ikke tatt hensyn til ombygging ved beregning av gjennomsnittsalderen.

Gjennomsnittslengden i 1972 er beregnet til 114,1 norske fot. Utviklingen har gått i retning av stadig større stålfarkoster.

Gjennomsnittlig lengde og alder framgår ellers av tabell 7 og 8. I tabellene 22 og 23 er dekte farkoster av stål nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

AVGANG

Når en farkost meldes ut av merkeregisteret, blir som regel årsaken til avgangen oppgitt. En har delt inn avgangsårsakene i følgende grupper:

1. Kondemnert, utrangert og opphugget.
2. Forlis.
3. Solgt til utlandet.
4. Solgt eller flyttet til annet merkedistrikt.
5. Andre og uoppgitte årsaker.

Gruppe 4 omfatter de farkoster som er solgt eller flyttet til annet merkedistrikt, men som vil eller antas å ville bli benyttet til fiske fortsatt, og derfor ventes å komme inn igjen i registeret under nytt merke. Imidlertid er det nok en del av disse som ikke kommer inn igjen som fiskefarkoster, og disse skulle egentlig vært med i gruppe 5. I gruppe 5, andre årsaker og uoppgitt, tas med de farkoster som blir utmeldt av registeret fordi de ikke skal brukes i ervervsmessig fiske, og dessuten de som det ikke er oppgitt avgangsårsaker for. Det kommer derfor med i denne gruppe farkoster som egentlig hører hjemme i andre grupper, men som en ikke har muligheter for å skille ut. Videre inneholder gruppen farkoster som er blitt slettet i registeret under revisjon av dette, slik som f.eks. under revisjonen i 1968 og 1971.

En oversikt over avgang i årene 1960—62 og 1965—72, fordelt etter avgangsårsak, er gitt i tabell 10.

Tabell 11 viser beregnet gjennomsnittsalder for kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster for årene 1970, 1971 og 1972. Den gjennomsnittlige avgangsalder i 1972 var 30,6 år for åpne motorfarkoster, 24,1 år for dekte farkoster av tre, og 9,6 år for dekte stålfarkoster.

TONNASJEN

Tonnasjen (br.reg.tonn) er delvis beregnet og delvis opptalt direkte etter opplysninger om hver farkosts tonnasje i merkeregisteret. Beregning av tonnasje er bare foretatt for farkoster med uoppgitt tonnasje, dette gjelder særlig mindre farkoster med relativt liten tonnasje. Samme prinsipp er benyttet også i de foregående år, men fra og med 1970 er nyttet en mer avansert og nøyaktig beregningsmåte.

Beregning av tonnasjen er basert på farkostenes kjenningslengde. Tonnasjetallene for farkoster i størrelsesgruppene 25—60 fot er beregnet på grunnlag av et empirisk materiale som gir samvariasjon mellom lengde og tonnasje for fiskefarkoster. Tonnasjetallene for farkoster mellom 10 og 24 fot er anslått, delvis ved ekstrapolering på basis av omtalte empiriske materiale

Et fåtall farkoster som faller utenfor denne ramme (under 10 og over 60 fot) er tonnasjeberegnet etter en særskilt formel.

Pr. 31. desember 1972 utgjorde den samlede tonnasje for fiskeflåten 372 887 br.reg.tonn (tabell 12). Den prosentvise fordeling var: Åpne motorfarkoster 19,3 prosent, dekte farkoster av plast, ferrosement og aluminium 0,3 prosent, dekte trefarkoster 33,1 prosent og dekte stålfarkoster 47,3 prosent av totaltonnasjen. I 1971 var de prosentvise andelene for åpne motorfarkoster, dekte trefarkoster og dekte stålfarkoster henholdsvis 19,3 prosent, 34,7 prosent og 46,0 prosent. Farkoster av plast, ferrosement og aluminium ble i 1971 tatt med under dekte farkoster av tre.

I forhold til 1971 var det en mindre økning på 3 540 br.reg.tonn i totaltonnasjen.

På grunn av ovenfor omtalte forbedring av beregningsmåten finner en det lite relevant å sammenligne den beregnende totaltonnasje i 1972 med totaltonnasjen i årene før 1970. Det samme gjelder for øvrig historiske sammenligninger særskilt av totaltonnasjen for de åpne motorfarkoster, da endringen i beregningsmåte hovedsakelig gir seg utslag for disse farkostene. For dekte farkoster kan derimot direkte sammenligninger av totaltonnasjen foretas siden beregningsendringene ikke gir seg nevneverdige utslag for disse.

Tonnasjen for dekte trefarkoster var i årene 1952, 1965 og 1972 henholdsvis 216 505, 176 850 og 123 383 br.reg.tonn. Tallene viser markert nedgang — fra 1952 til 1972 utgjorde den i alt ca. 43 prosent.

Dekte fiskefarkoster av stål har hatt en motsatt utvikling. I tidsrommet fra 1952 til 1972, økte tonnasje med hele ca. 320 prosent, fra 41 982 br.reg.tonn i 1952 til 176 418 br.reg.tonn i 1972.

En viser ellers til tabellene 12, 13, 26 og 27. I tabell 12 er tonnasje for de enkelte typer farkoster gitt fylkesvis for 1972. Dessuten viser tabellen totaltonnasjen for årene 1962 og 1965—1971 fordelt på fylker. I tabell 13 er tonnasje for de enkelte typer farkoster fordelt på lengdegrupper i 1972. Tabell 26 viser antall dekte farkoster i 1972 fordelt etter lengde i fot og tonnasje størrelse, og tabell 27 samlede tonnasje for dekte farkoster i 1972 fordelt på lengde- og tonnasje grupper.

FARKOSTENES MASKIN

Det var pr. 31. desember 1972 registrert 8 farkoster med dampmaskin og 30 988 med motor. Fylkesvis fordelte dampfarkostene seg slik: Finnmark 1, Troms 5 og Møre og Romsdal 2.

Etttersom fiskeflåten for det meste består av små farkoster, er naturlig også størsteparten av motorene små. Således var i 1972 ca. 70 prosent under 10 HK og ca. 86 prosent under 30 HK.

Gjennomsnittsalderen for motorene i 1972 er beregnet til 14,5 år. Gjennomsnittsalderen varierer sterkt for de forskjellige størrelsesgrupper av motor — fra 18,9 år for gruppen 50—59 HK, til 6,2 år for gruppen 900—999 HK. En viser til tabell 14 hvor motorenes gjennomsnittsalder er gitt for de forskjellige størrelsesgrupper av motor for årene 1960, 1965, 1970, 1971 og 1972.

I tabell 28 er motorene fordelt etter motorens størrelse og farkostens lengde, og i tabell 29 etter fabrikkårsår og motorstørrelse.

Aldersberegning av maskin er foretatt på grunnlag av de eksakte fabrikkårsår.

Tabell I. Tallet på registrerte farkoster 1963—72. *The number of registered craft, 1963—72.*

	1963 ¹⁾	1964 ¹⁾	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Alle <i>Total</i>	39 212	38 602	39 194	39 916	40 319	36 292	36 407	36 201	30 750	30 996
Fordelt etter type <i>By type</i>										
Dekte farkoster (motor og damp)										
<i>Decked craft (motor and steam)</i>	10 848	10 420	10 268	9 927	9 695	9 138	8 881	8 527	7 840	7 841
Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft</i>	28 364	28 182	28 899	29 968	30 607	27 148	27 521	27 674	22 910	23 155
Farkoster u/motor <i>Non powered craft</i>	27	21	17	6	5	—	—	—
Fordelt fylkesvis <i>By county</i> :										
Finnmark	3 729	3 856	3 993	4 257	4 588	4 041	3 992	3 972	3 354	3 373
Troms	4 836	4 749	4 992	5 334	5 481	5 191	5 250	5 244	4 408	4 477
Nordland	9 662	9 593	9 747	9 865	10 017	8 911	8 928	8 970	7 944	7 961
Nord-Trøndelag	1 323	1 298	1 332	1 324	1 412	1 254	1 216	1 236	1 009	1 038
Sør-Trøndelag	2 333	2 232	2 322	2 338	2 387	2 155	2 165	2 178	1 846	1 856
Møre og Romsdal	4 919	4 775	4 811	4 820	4 811	4 097	4 152	4 084	3 113	3 160
Sogn og Fjordane	2 402	2 321	2 385	2 408	2 366	2 294	2 326	2 346	1 990	1 998
Bergen	33	33	30	33	33	27	25	16	11	} 2 459
Hordaland	3 355	3 304	3 408	3 441	3 379	2 921	2 936	2 893	2 423	
Rogaland	3 059	2 986	2 799	2 781	2 790	2 509	2 539	2 523	2 225	2 250
Vest-Agder	1 364	1 318	1 258	1 258	1 202	1 117	1 118	1 102	1 020	1 027
Aust-Agder	585	571	574	554	483	448	439	412	382	380
Telemark	370	357	359	353	310	291	283	274	246	234
Vestfold	441	432	432	433	384	384	385	336	254	258
Buskerud	58	58	58	55	52	49	46	45	44	43
Akershus	87	83	81	77	73	66	64	60	51	49
Oslo	40	44	40	41	46	48	52	50	26	26
Østfold	616	592	573	544	505	489	491	460	404	407

1) Tallene omfatter ikke farkoster uten motor.

Tabell 2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1972.
The number of registered craft as at 31. December 1972.

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>		Herav Of which				
			Dekte farkoster <i>Decked craft</i>				Åpne motor- farkoster <i>Open powered craft</i>
	Antall <i>Number</i>	%	av plast <i>Plastic</i>	av tre <i>Wood</i>	av stål <i>Steel</i>	Dekte i alt <i>Total</i>	
Finnmark	3 373	10,9	34	1 001	44	1 079	2 294
Troms	4 478	14,4	30	1 068	92	1 190	3 288
Nordland	7 961	25,7	62	2 332	62	2 456	5 505
Nord-Trøndelag . .	1 038	3,3	1	191	8	200	838
Sør-Trøndelag . . .	1 856	6,0	21	362	14	397	1 459
Møre og Romsdal .	3 160	10,2	20	631	213	864	2 296
Sogn og Fjordane .	1 998	6,4	8	273	38	319	1 679
Hordaland	2 458	7,9	26	383	89	498	1 960
Rogaland	2 250	7,3	2	355	36	393	1 857
Vest-Agder	1 027	3,3	2	142	2	146	881
Aust-Agder	380	1,2	—	40	1	41	339
Telemark	234	0,8	1	42	—	43	191
Vestfold	258	0,8	—	41	2	43	215
Buskerud	43	0,1	—	18	—	18	25
Akershus	26	0,1	—	2	2	4	22
Oslo	49	0,2	—	23	—	23	26
Østfold	407	1,3	2	125	—	127	280
Hele landet <i>Total</i> .	30 996	99,9	1)209	7 029	603	7 841	23 155

1) Medregnet 2 av aluminium og 2 av ferrosement.

Tabell 3. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde¹⁾ og byggeår 1965, 1970, 1971 og 1972.

The number of open powered craft by length and year of building 1965, 1970, 1971 and 1972.

	1965	1970	1971	1972	Endring Diffe- rence 1971—72
Alle <i>Total</i>	28 899	27 674	22 910	23 155	245
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 20 fot	13 363	14 586	11 939	12 221	282
20—24,9 fot	12 430	10 537	8 848	8 795 ÷	53
25—29,9 »	2 499	2 084	1 774	1 791	17
30—34,9 »	541	431	328	327 ÷	1
35—39,9 »	63	36	21	21	—
40—44,9 »	3	—	—	—	—
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>					
Uoppgitt <i>notavailable</i>	1 871	1 557	1 172	1 159 ÷	13
Før 1900	27	20	16	16	—
1900—04.	44	23	17	17	—
1905—09.	57	37	22	23 +	1
1910—14.	113	75	53	52 ÷	1
1915—19.	192	111	68	70 +	2
1920—24.	298	209	153	148 ÷	5
1925—29.	499	319	232	225 ÷	7
1930—34.	1 132	724	519	500 ÷	19
1935—39.	2 540	1 724	1 254	1 210 ÷	44
1940—44.	1 878	1 299	998	953 ÷	45
1945—49.	3 565	2 647	2 023	1 929 ÷	94
1950—54.	5 612	4 455	3 553	3 424 ÷	129
1955—59.	6 254	5 540	4 561	4 465 ÷	96
1960—64.	4 432	4 730	3 918	3 893 ÷	25
1965—69.	385	3 952	3 601	3 767 +	166
1970.	—	252	456	525 +	69
1971.	—	—	294	497 +	203
1972.	—	—	—	282 +	282

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialet», side 7.

Tabell 4. Tallet på dekte farkoster av plast, fordelt etter lengde og byggeår 1972.
The number of decked plastic craft by length and year of building 1972.

Alle <i>Total</i>	209
Fordelt etter lengde. <i>By length (feet)</i>	
Under 20 fot	0
20—24,9 fot	57
25—29,9 »	120
30—34,9 »	27
35—39,9 »	5
Fordelt etter byggeår. <i>By year of building:</i>	
Uoppgitt	0
1966	1
1967	17
1968	13
1969	19
1970	22
1971	57
1972	80

Tabell 5. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde¹⁾ og byggeår 1965, 1970, 1971 og 1972.

The number of decked wooden craft by length and year of building 1965, 1970, 1971 and 1972.

	1965	1970 ²⁾	1971 ²⁾	1972
Alle <i>Total</i>	9 810	7 915	7 246	7 029
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>				
Under 20 fot	66	7	5	5
20— 24,9 fot	1 569	1 497	1 415	1 383
25— 29,9 »	1 709	1 623	1 518	1 498
30— 34,9 »	1 307	1 094	991	993
35— 39,9 »	1 383	996	859	825
40— 44,9 »	1 042	824	768	705
45— 49,9 »	997	704	642	618
50— 54,9 »	487	323	284	269
55— 59,9 »	360	262	234	229
60— 69,9 »	507	329	297	280
70— 79,9 »	171	119	112	106
80— 89,9 »	87	65	61	57
90— 99,9 »	77	42	34	36
100—109,9 »	35	23	21	20
110—119,9 »	12	7	5	5
120 fot og mer	1	—	—	—
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>				
Uoppgitt <i>Not available</i>	223	153	117	107
Før 1900	91	40	29	28
1900—04	87	40	25	23
1905—09	244	124	95	85
1910—14	517	269	214	193
1915—19	755	419	336	319
1920—24	323	191	153	143
1925—29	601	356	305	292
1930—34	822	537	456	429
1935—39	1 228	876	746	706
1940—44	707	511	443	424
1945—49	1 218	921	825	782
1950—54	938	767	684	659
1955—59	1 025	932	876	868
1960—64	442	895	890	890
1955—69	89	786	781	739
1970	—	98	126	101
1971	—	—	145	125
1972	—	—	—	116

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialiet», side 7.

²⁾ Omfatter også farkoster av plast.

Tabell 6. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde¹⁾ og byggeår 1965, 1970, 1971 og 1972.

The number of decked steel craft by length and year of building 1965, 1970, 1971 and 1972.

	1965	1970	1971	1972	Endring Differ- ence 1971—72
Alle <i>Total</i>	458	612	594	603	9
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i> . .	25	41	41	39	÷ 2
60—69,9 fot	23	37	36	34	÷ 2
70—79,9 »	24	35	35	34	÷ 1
80—89,9 »	30	38	39	43	+ 4
90—99,9 »	46	57	53	52	÷ 1
100—109,9 »	66	59	56	57	+ 1
110—119,9 »	67	80	64	61	÷ 3
120—129,9 »	68	69	65	70	+ 5
130—139,9 »	46	78	82	82	—
140—149,9 »	63	54	54	56	+ 2
150—159,9 »		26	27	28	1
160—169,9 »		16	18	21	+ 3
170—179,9 »		10	9	10	+ 1
180—189,9 »		7	8	9	+ 1
190 fot og mer <i>and over</i>		5	7	7	—
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>					
Uoppgitt <i>Not available</i>	4	3	3	1	÷ 2
Før 1900	14	3	3	3	—
1900—04	20	6	6	6	—
1905—09	20	11	8	9	+ 1
1910—14	19	11	6	6	—
1915—19	22	11	6	7	+ 1
1920—24	17	12	8	8	—
1925—29	19	19	18	18	—
1930—34	21	22	17	17	—
1935—39	25	19	15	16	+ 1
1940—44	22	23	20	20	—
1945—49	27	44	45	44	÷ 1
1950—54	42	63	60	61	+ 1
1955—59	107	117	116	118	+ 2
1960—64	53	58	64	67	+ 3
1965—69	26	171	167	159	÷ 8
1970	—	19	19	19	—
1971	—	—	13	15	+ 2
1972	—	—	—	9	+ 9

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialet», side 7.

Tabell 7. Farkostenes gjennomsnittlige lengde¹⁾ i hvert fylke 1972.
Average length of craft by counties 1972.

Fylke <i>County</i>	Åpne motorfark. <i>Open powered craft</i>	Dekte fark. av plast <i>Decked plastic craft</i>	Dekte fark. av tre <i>Decked wooden craft</i>	Dekte fark. av stål <i>Decked steel craft</i>
	Gj.sn. lengde fot <i>Average length feet</i>	Gj.sn. lengde fot <i>Average length feet</i>	Gj.sn. lengde fot <i>Average length feet</i>	Gj.sn. lengde fot <i>Average length feet</i>
Finmark	17,5	25,6	32,9	115,1
Troms	17,4	25,7	35,4	113,8
Nordland	18,3	26,3	33,4	114,3
Nord-Trøndelag	18,9	24,3	33,0	84,0
Sør-Trøndelag	20,5	28,2	34,9	117,3
Møre og Romsdal	20,5	26,5	44,2	113,0
Sogn og Fjordane	21,6	26,4	41,4	102,7
Hordaland	21,7	26,3	41,8	127,3
Rogaland	21,9	24,5	49,4	110,2
Vest-Agder	21,5	35,4	43,2	81,4
Aust-Agder	21,3	—	38,1	38,0
Telemark	22,8	23,3	35,0	—
Vestfold	22,2	—	38,6	39,2
Buskerud	22,3	—	37,2	—
Akershus	21,5	—	33,3	146,9
Oslo	20,0	—	36,8	—
Østfold	23,9	27,3	38,4	—
Hele landet <i>Total</i> 1972	19,6	26,4	36,6	114,1
1971	19,7	25,8	36,7	113,0
1970	19,7	25,4	36,9	112,2
1969	20,8	25,1	38,2	114,9
1968	20,8	25,0	38,5	114,3
1967	20,8	24,6	38,4	114,6
1966	21,0	21,0	38,5	112,0
1965	21,1	—	38,7	105,0
1962	21,4	—	39,8	108,5
1961	21,7	—	39,6	107,3
1960	21,8	—	39,8	107,5
1959	22,0	—	40,0	108,3

¹⁾ Om omregning av engelske fot til norske fot fra og med 1970, se tekstavsnitt «Materialiet», side 7.

Tabell 8. Farkostenes gjennomsnittlige alder i hvert fylke 1972.
Average age of craft by counties 1972.

Fylke county	Åpne motorfark. <i>Open powered craft</i>	Dekte fark. av plast <i>Decked plastic craft</i>	Dekte fark. av tre <i>Decked wooden craft</i>	Dekte fark. av stål <i>Decked steel craft</i>
	Gj.sn. alder år <i>Average age of year</i>	Gj.sn. alder år <i>Average age of year</i>	Gj.sn. alder år <i>Average age of year</i>	Gj.sn. alder år <i>Average age of year</i>
Finmark	13,0	2,1	23,1	8,7
Troms	15,4	1,9	24,3	15,5
Nordland	15,6	1,8	22,9	12,1
Nord-Trøndelag	15,6	4,5	26,3	10,5
Sør-Trøndelag	16,1	2,3	22,6	14,4
Møre og Romsdal	17,9	1,4	28,3	18,9
Sogn og Fjordane	20,2	1,8	32,0	18,7
Hordaland	18,2	2,4	28,8	24,2
Rogaland	20,7	3,0	28,5	24,3
Vest-Agder	21,3	1,0	28,0	13,5
Aust-Agder	19,6	—	23,7	19,5
Telemark	20,6	1,5	30,7	—
Vestfold	19,1	—	34,1	38,5
Buskerud	29,0	—	29,4	—
Akershus	20,6	—	16,0	21,5
Oslo	15,9	—	32,5	—
Østfold	20,5	0,5	27,4	—
Hele landet <i>Total</i> 1972	16,9	1,9	25,0	17,9
1971	17,2 ¹⁾	1,8	25,6	17,5
1970	17,5 ¹⁾	1,9	26,6	18,4
1969	16,3	1,5	26,0	18,4
1968	15,8	1,1	25,8	19,2
1967	15,9	0,6	26,1	20,0
1966	16,0	0,5	26,3	21,8
1965	15,6	—	26,6	24,6
1962	15,1	—	26,7	27,9
1961	15,6	—	27,3	28,5
1960	15,8	—	27,2	28,8
1959	15,9	—	27,1	28,5

¹⁾ Korrigerte tall.

Tabell 9a. Tallet på registrerte åpne motorfarkoster pr. 31.12. 1972, bygget 1957—72.
The number of registered craft as at 31. December 1972, built 1957—72. Open powered craft.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Åpne motorfarkoster: <i>Open powered craft:</i>																		
1957.....	393	426	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829
1958.....	533	421	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	966
1959.....	444	435	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885
1960.....	639	427	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 074
1961.....	361	331	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698
1962.....	406	271	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682
1963.....	443	285	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
1964.....	430	270	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705
1965.....	552	228	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	781
1966.....	594	251	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847
1967.....	519	312	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834
1968.....	392	270	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668
1969.....	375	259	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	637
1970.....	315	206	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525
1971.....	324	170	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497
1972.....	163	115	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282
I alt <i>Total</i> 1957—72	6 883	4 677	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11645

Tabell 9b. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1972, bygget 1966—1972. Dekte plastfarkoster.
The number of registered craft as at 31. December 1972 built 1966—1972. Decked plastic craft.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Dekte farkoster av plast: <i>Decked plastic craft:</i>																		
1966.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1967.....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1968.....	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1969.....	—	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1970.....	—	18	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1971.....	—	49	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
1972.....	—	64	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
I alt <i>Total</i> 1966—72	—	177	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209

Tabell 9c. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1972, bygget 1957—72. Dekte trefarkoster.
The number of registered craft, as at 31. December 1972 built 1957—72. Decked wooden craft.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Dekte farkoster av tre: <i>Decked wooden craft:</i>																		
1957.....	—	98	11	20	13	7	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
1958.....	—	110	16	13	6	7	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
1959.....	2	156	19	23	3	2	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	214
1960.....	—	142	23	26	8	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
1961.....	—	150	24	17	8	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204
1962.....	—	132	20	23	5	4	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	188
1963.....	—	107	18	19	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
1964.....	—	86	18	23	8	6	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	145
1965.....	1	94	18	18	2	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	141
1966.....	—	111	14	20	9	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
1967.....	1	127	22	22	11	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
1968.....	—	108	17	7	9	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	146
1969.....	—	76	9	13	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
1970.....	—	71	15	10	3	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
1971.....	—	80	27	16	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
1972.....	—	75	25	12	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
I alt <i>Total</i> 1957—72	4	1 723	296	282	97	53	40	11	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2 511

Tabell 9d. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1972, bygget 1957—72. Dekte stålfarkoster.
The number of registered craft, as at 31. December 1972 built 1957—72. Decked steel craft.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																	I alt <i>Total</i>
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169	170 og mer	
Dekte stålfarkoster: <i>Decked steel craft:</i>																		
1957.....	—	—	—	—	1	2	2	1	5	1	9	1	—	1	—	1	—	24
1958.....	—	—	1	—	1	—	2	2	2	5	7	5	1	—	—	—	—	26
1959.....	—	—	—	1	—	1	—	—	2	2	3	1	1	—	—	—	1	12
1960.....	—	—	3	—	1	—	1	—	1	1	1	2	1	—	—	—	—	11
1961.....	—	—	1	—	1	1	1	6	2	—	—	1	1	—	—	—	—	14
1962.....	—	—	1	—	1	2	1	3	1	—	1	—	3	—	—	—	3	16
1963.....	—	—	—	—	2	—	—	1	1	2	2	—	—	1	1	2	—	12
1964.....	—	—	—	—	1	1	1	4	2	2	2	1	—	—	—	—	—	14
1965.....	—	1	—	—	—	5	1	4	—	1	5	4	5	2	—	—	—	28
1966.....	—	—	—	—	—	3	4	1	2	—	2	6	4	8	1	1	1	33
1967.....	—	1	1	—	—	2	4	2	7	2	4	1	4	6	4	1	3	42
1968.....	—	3	1	—	—	2	10	4	5	4	2	1	5	—	2	1	1	41
1969.....	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	1	—	4	—	—	2	2	15
1970.....	—	—	—	—	1	2	—	1	—	2	—	2	11	—	—	—	—	19
1971.....	—	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	1	7	—	1	—	1	15
1972.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—	1	9
I alt <i>Total</i> 1957—72	—	6	9	1	9	22	30	31	33	24	39	26	53	18	9	8	13	331

Tabell 10. Tallet på farkoster gått ut av Merkeregisteret 1960—62 og 1965—72.
Gross reduction of registered craft, 1960—62 and 1965—72.

År Year	Avgangsårsak <i>Cause of erasion</i>					I alt Total
	Kondem- nert, utrangert, opp hugget <i>Scrapped</i>	Forlist <i>Lost at sea</i>	Solgt til utlandet <i>Sold to foreign countries</i>	Solgt til annet mer- kedistrikt <i>Sold to other regi- stering districts</i>	Andre av- gangsårs- ker og uoppgitt ¹⁾ <i>Other reasons of discharge and reasons not known</i>	
1960.....	680	130	6	817	1 174	2 807
1961.....	1 378	164	12	973	1 566	4 093
1962.....	687	83	4	640	2 665	4 079
1965.....	585	86	17	597	975	2 260
1966.....	732	100	9	717	500	2 058
1967.....	563	94	12	643	1 971	3 283
1968.....	641	161	11	529	5 520	6 862
1969.....	363	87	20	503	818	1 791
1970.....	454	105	28	556	881	2 024
1971.....	892	139	27	604	5 822	7 484
1972.....	275	99	24	563	778	1 739

¹⁾ Fartøyer utgått under alminnelig revisjon av registeret er tatt med.

Tabell 11. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster. 1970—72.

Average age of scrapped and wrecked craft. 1970—72.

	1970		1971		1972	
	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>
<i>Åpne motorb. Open powered craft:</i>						
Under 20 fot <i>feet</i>	223	23,7	3 405	24,1	146	26,0
20—29 —	28	24,3	2 573	24,8	172	34,6
30—39 —	—	—	149	30,0	4	31,0
Alle <i>Total</i>	251	23,7	6 127	22,9	322	30,6
<i>Dekte fartøyer av tre Decked wooden craft:</i>						
Under 30 fot <i>feet</i>	54	25,8	510	22,4	47	25,1
30—59 —	192	43,9	667	40,3	—	—
60—89 —	32	38,5	83	28,0	2	1,5
90 fot og mer <i>90 feet and over</i> .	9	36,3	19	20,6	—	—
Alle <i>Total</i>	287	39,8	1 279	32,0	49	24,1
<i>Dekte fartøyer av stål Decked steel craft:</i>						
Alle <i>Total</i>	21	43,2	38	28,4	3	9,6

Tabell 12. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1962 og 1965—72.
The tonnage of the fishing fleet by counties, 1962 and 1965—72.

Fylke <i>County</i>	1972				I alt <i>Total</i>	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1962
	Åpne motor- farkoster <i>Open powered craft</i>	Dekte farkoster <i>Decked craft</i>											
		av plast <i>plastics</i>	av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>									
	(..... Brutto reg. tonn <i>Gross reg. tons</i>)												
Finnmark	5 497	184	12 839	11 558	30 078	29 928	29 987	28 036	28 423	27 782	25 556	22 734	21 460
Troms	7 809	166	18 450	28 100	54 525	54 663	56 676	55 467	52 707	49 730	47 028	46 599	45 952
Nordland	14 476	371	32 030	17 601	64 478	64 390	68 659	63 257	63 374	64 461	64 221	66 371	64 510
Nord-Trøndelag	2 355	5	2 265	1 767	6 392	6 529	6 408	6 334	6 558	7 014	6 106	6 233	6 267
Sør-Trøndelag .	4 914	149	5 721	4 395	15 179	15 765	17 647	16 342	17 465	19 244	17 715	16 703	18 671
Møre og Romsdal	7 770	120	18 302	63 145	89 337	88 375	94 971	95 347	94 699	93 838	82 456	78 444	78 082
Sogn og Fjordane	6 445	47	5 748	8 663	20 903	21 279	23 624	22 176	23 279	23 011	21 980	20 344	22 578
Bergen	7 474	154	8 596	31 307	47 531	1 044	2 399	2 104	2 827	3 267	2 398	2 272	4 779
Hordaland						43 548	49 750	48 485	49 893	51 372	48 304	43 458	42 147
Rogaland	7 388	10	11 549	8 857	27 804	27 330	29 817	29 274	32 161	33 364	33 468	33 391	39 219
Vest-Agder . . .	3 225	29	3 188	186	6 628	6 562	6 975	6 794	6 900	7 300	7 688	7 248	7 393
Aust-Agder . . .	1 201	—	652	18	1 871	1 939	2 027	1 761	1 838	1 981	2 221	2 321	2 293
Telemark	791	4	561	—	1 356	1 402	1 547	1 303	1 354	1 443	1 618	1 642	1 616
Vestfold	860	—	673	32	1 565	1 475	1 838	1 644	1 736	1 524	1 818	1 851	1 870
Buskerud	101	—	266	—	367	371	365	328	399	408	523	437	433
Akershus	81	—	326	—	407	412	471	458	465	498	533	556	633
Oslo	80	—	26	789	895	926	1 089	1 032	1 003	989	681	203	212
Østfold	1 367	13	2 191	—	3 571	3 478	3 770	3 417	3 447	3 531	3 804	3 976	4 048
I alt <i>Total</i> . . .	71 834	1 252	123 383	176 418	372 887	369 416	398 020	383 559	388 528	390 757	368 118	354 783	362 163

Tabell 13. Fiskeflåtens tonnasje 1961—62 og 1965—72, for 1972 fordelt på lengdegrupper.
The tonnage of the fishing fleet 1961—62 and 1965—72, 1972 by groups of length.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Åpne motor- farkoster <i>Open powered craft</i>	Dekte fiskefarkoster <i>Decked craft</i>			I alt <i>Total</i>
		av plast <i>plastics</i>	av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>	
		(..... Brutto reg. tonn <i>Gross reg. tons</i>)			
Under 20 fot <i>feet</i>	25 726	—	14	—	25 740
20— 24,9 —	32 529	248	5 771	5	38 553
25— 29,9 —	10 474	719	9 161	30	20 384
30— 34,9 —	2 846	243	9 454	84	12 627
35— 39,9 —	259	42	11 281	83	11 665
40— 44,9 —	—	—	13 702	18	13 720
45— 49,9 —	—	—	15 121	90	15 211
50— 54,9 —	—	—	8 901	148	9 049
55— 59,9 —	—	—	9 435	551	9 986
60— 69,9 —	—	—	15 093	2 637	17 730
70— 79,9 —	—	—	8 923	3 453	12 376
80— 89,9 —	—	—	6 711	6 027	12 738
90— 99,9 —	—	—	5 306	8 962	14 268
100—109,9 —	—	—	3 511	11 911	15 422
110—119,9 —	—	—	999	15 596	16 595
120—129,9 —	—	—	—	21 608	21 608
130—139,9 —	—	—	—	27 790	27 790
140—149,9 —	—	—	—	26 547	26 547
150—159,9 —	—	—	—	14 739	14 739
160—169,9 —	—	—	—	13 172	13 172
170—179,9 —	—	—	—	7 114	7 114
180—189,9 —	—	—	—	7 235	7 235
190 og mer <i>190 and over</i>	—	—	—	8 618	8 618
I alt <i>Total</i> 1972	71 834	1 252	123 383	176 418	372 887
— 1971	71 527	715	128 089	169 800	369 416
— 1970	86 423	389	140 682	170 915	398 020
— 1969	67 676	263	145 254	170 629	383 559
— 1968	66 935	151	152 164	169 429	388 528
— 1967	75 873	86	161 742	153 142	390 757
— 1966	75 454	4	167 561	125 103	368 118
— 1965	73 410	—	176 850	104 523	354 783
— 1962	75 112	—	199 741	87 310	362 163
— 1961	80 747	—	218 303	81 810	380 860

Tabell 14. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper i 1960, 1965, og 1970—1972.

Average age of engines by H.P.-grupos, 1960, 1965 and 1970—72.

Størrelsesgruppe <i>Groups of HP</i>	Gjennomsnittsalder — år <i>Average age, years</i>				
	1960	1965	1970	1971	1972
Under 10 HK <i>HP</i>	14,5	12,9	14,6	14,8	15,2
10—19 —	22,7	18,2	14,4	13,2	12,7
20—29 —	22,5	21,9	21,0	19,1	17,1
30—39 —	21,6	20,0	15,5	14,8	13,7
40—49 —	22,3	21,1	19,2	18,5	17,4
50—59 —	15,5	18,5	20,1	19,8	18,9
60—69 —	17,3	17,8	10,5	8,0	6,5
70—79 —	13,8	12,5	13,1	13,6	11,8
80—89 —	13,0	12,1	11,5	11,2	11,2
90—99 —	14,8	16,4	9,8	8,3	7,9
100—199 —	9,4	10,5	10,6	10,5	10,0
200—299 —	7,9	9,1	9,2	9,1	8,0
300—399 —	10,5	8,6	7,8	8,0	8,2
400—499 —	7,3	8,7	7,4	7,7	7,6
500—599 —	12,8	11,6	9,3	9,3	8,7
600—699 —	8,5	5,9	7,7	8,5	8,2
700—799 —	—	—	9,2	9,5	9,8
800—899 —	—	—	6,2	8,5	8,5
900—999 —	—	—	5,4	5,9	6,2
1000 HK og mer <i>1000 and over</i>	—	—	5,8	6,1	6,6
Alle <i>Total</i>	15,9	14,1	14,6	14,4	14,5

Tabell 15. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1972.
The number of powered craft by length and year of building 1972.

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																					I alt <i>Total</i>		
	Un- der 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9	170— 179,9		180— 189,9	190 og mer
Uppgitt <i>Not available</i>	688	378	91	59	18	13	14	3	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 267
Før 1900 <i>Before 1900.</i>	3	6	3	6	4	6	—	2	1	6	3	2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1900—04.	5	6	4	2	7	3	2	5	2	3	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1905—09.	7	8	8	12	9	21	18	8	6	8	4	2	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	117
1910—14.	19	23	10	29	49	44	40	13	10	2	1	2	3	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	251
1915—19.	24	38	8	35	62	68	55	45	26	20	1	2	—	7	3	1	1	—	—	—	—	—	—	396
1920—24.	55	71	31	37	37	27	18	8	4	3	—	1	—	2	1	2	2	—	—	—	—	—	—	299
1925—29.	82	97	65	98	84	43	27	8	6	6	—	1	—	1	1	11	5	—	—	—	—	—	—	535
1930—34.	181	237	118	135	112	73	43	13	10	6	1	—	1	2	1	7	4	1	—	1	—	—	—	946
1935—39.	507	561	250	189	161	102	71	27	11	28	6	2	1	—	1	4	4	4	2	1	—	—	—	1 932
1940—44.	377	472	199	91	70	38	40	14	27	18	6	12	7	2	4	3	6	5	5	—	1	—	—	1 397
1945—49.	857	957	331	154	96	73	73	36	35	54	21	11	10	5	6	5	1	16	6	5	2	1	—	2 755
1950—54.	1 642	1 716	328	105	48	45	50	25	34	66	19	14	12	5	3	2	2	11	5	6	3	2	1	4 144
1955—59.	2 264	2 228	469	139	20	38	56	23	28	38	32	17	21	29	22	15	5	2	—	1	1	1	2	5 451
1960—64.	2 279	1 674	527	98	39	65	43	20	20	20	16	14	8	5	6	4	5	1	1	2	1	2	—	4 850
1965—69.	2 434	1 275	612	75	26	30	50	16	18	29	26	15	18	8	14	12	22	16	7	5	1	2	4	4 715
1970.	315	194	101	21	2	6	4	4	—	3	1	1	—	2	—	2	11	—	—	—	—	—	—	667
1971.	324	176	124	37	2	8	8	1	—	2	1	1	—	—	—	1	7	—	1	—	1	—	—	694
1972.	163	119	135	37	8	3	9	1	2	1	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—	—	1	—	487
I alt <i>Total</i> ...	12226	10236	3 414	1 359	854	706	621	272	240	314	140	100	88	77	66	70	82	56	28	21	10	9	7	30 996

Tabell 16. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972.
The number of open powered craft by length and counties, 1972.

Fylke — County	Lengde — i fot: <i>Length in feet:</i>					I alt <i>Total</i>
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	
Finnmark	1 823	424	42	5	—	2 294
Troms	2 638	582	51	16	1	3 288
Nordland	3 696	1 690	91	26	2	5 505
Nord-Trøndelag	482	325	25	5	1	838
Sør-Trøndelag	573	737	131	18	—	1 459
Møre og Romsdal	1 010	977	272	37	—	2 296
Sogn og Fjordane	616	718	266	70	9	1 679
Hordaland	531	1 120	253	54	2	1 960
Rogaland	523	907	364	60	3	1 857
Vest-Agder	170	626	70	13	2	881
Aust-Agder	45	271	22	1	—	339
Telemark	7	157	24	3	—	191
Vestfold	33	139	41	2	—	215
Buskerud	4	16	4	1	—	25
Akershus	14	10	2	—	—	26
Oslo	8	8	6	—	—	22
Østfold	48	88	127	16	1	280
Hele landet <i>Total</i>	12 221	8 795	1 791	327	21	23 155

Tabell 17. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972.
The number of open powered craft by year of building and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of building</i>																		I alt <i>Total</i>
	Uopp- g. <i>Not</i> avail- able	Før 1900 <i>Before</i> 1900	1900 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965 —69	1970	1971	1972	
Finnmark	73	—	1	1	1	3	6	10	53	15	174	234	444	584	533	67	55	40	2 294
Troms	145	1	3	3	9	17	25	39	137	91	245	460	598	674	636	73	88	44	3 288
Nordland	167	—	4	4	4	17	33	77	253	206	417	883	1 108	936	1 024	132	165	75	5 505
Nord-Trøndelag ...	41	—	2	4	3	4	2	12	25	27	65	122	168	162	152	18	16	15	838
Sør-Trøndelag	79	—	1	1	—	7	7	24	39	43	119	235	409	246	186	29	27	7	1 459
Møre og Romsdal ...	160	2	5	12	5	25	27	46	102	115	180	347	559	310	281	49	41	30	2 296
Sogn og Fjordane ..	162	6	9	2	16	23	40	67	114	81	144	279	250	209	215	31	28	3	1 679
Hordaland	135	4	8	6	6	19	19	55	112	96	173	291	366	301	279	45	25	20	1 960
Rogaland	133	2	7	12	14	16	29	82	175	112	201	253	296	224	225	30	24	22	1 857
Vest-Agder	21	—	—	4	7	6	20	45	97	102	85	113	115	102	124	23	10	7	881
Aust-Agder	5	—	—	1	1	2	4	17	23	24	47	63	45	51	32	9	6	9	339
Telemark	17	—	—	1	1	2	2	4	21	12	22	38	25	14	21	3	5	3	191
Vestfold	4	1	—	—	—	2	2	6	22	9	18	50	38	29	26	4	3	1	215
Buskerud	3	—	—	1	—	1	2	1	2	5	3	2	—	4	—	1	—	—	25
Akershus	5	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	2	4	2	7	—	1	—	26
Oslo	5	—	—	—	1	—	1	—	1	1	2	2	3	5	1	—	—	—	22
Østfold	4	—	—	—	2	4	5	15	31	14	33	50	37	40	25	11	3	6	280
I alt <i>Total</i>	1 159	16	40	52	70	148	225	500	1 210	953	1 929	3 424	4 465	3 893	3 767	525	497	282	23 155

Tabell 18. Tallet på dekte farkoster av plast fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972.
The number of decked plastic craft by length and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot: <i>Length in feet:</i>						I alt <i>Total</i>
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	
Finmark	—	9	23	2	—	—	34
Troms	—	11	14	4	—	—	29
Nordland	—	15	36	11	—	—	62
Nord-Trøndelag . .	—	1	—	—	—	—	1
Sør-Trøndelag . . .	—	4	14	2	1	—	21
Møre og Romsdal .	—	5	11	4	—	—	20
Sogn og Fjordane .	—	1	5	2	—	—	8
Hordaland	—	9	14	4	—	—	27
Rogaland	—	1	1	—	—	—	2
Vest-Agder	—	—	—	1	1	—	2
Aust-Agder	—	—	—	—	—	—	—
Telemark	—	1	—	—	—	—	1
Vestfold	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—
Østfold	—	—	2	—	—	—	2
I alt <i>Total</i>	—	57	120	30	2	—	209

Tabell 19. Tallet på dekte farkoster av plast fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972.
The number of decked plastic craft by year of building and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Uppg. <i>Not avail- able</i>	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	I alt <i>Total</i>
Finmark	—	—	4	2	3	5	8	12	34
Troms	—	—	3	1	5	1	4	15	29
Nordland	—	—	1	4	6	11	20	20	62
Nord-Trøndelag ...	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Sør-Trøndelag I. ...	—	—	5	1	1	1	4	9	21
Møre og Romsdal ..	—	—	1	—	2	—	6	11	20
Sogn og Fjordane ..	—	—	—	1	—	1	4	2	8
Hordaland	—	1	2	3	2	3	9	7	27
Rogaland	—	—	1	—	—	—	—	1	2
Vest-Agder	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Aust-Agder	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telemark	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Vestfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Østfold	—	—	—	—	—	—	—	2	2
I alt <i>Total</i>	—	1	17	13	19	22	57	80	209

Tabell 20. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972.
The number of decked wooden craft by length and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot: <i>Length in feet:</i>															I alt <i>Total</i>
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	
Finnmark	2	276	239	136	124	80	66	25	20	20	7	4	1	1	—	1 001
Troms	—	289	228	118	108	98	94	35	32	31	13	8	8	5	1	1 068
Nordland	3	670	496	311	256	219	171	88	41	39	16	13	6	2	1	2 332
Nord-Trøndelag	—	33	47	37	43	13	7	4	2	3	2	—	—	—	—	191
Sør-Trøndelag	—	39	145	62	25	26	24	9	8	13	2	3	4	1	1	362
Møre og Romsdal	—	20	143	135	68	44	33	24	25	64	39	14	9	11	2	631
Sogn og Fjordane	—	10	52	49	41	33	24	16	12	20	13	2	1	—	—	273
Hordaland	—	38	92	47	24	29	36	25	35	43	7	5	2	—	—	383
Rogaland	—	3	11	26	41	52	81	34	47	40	7	8	5	—	—	355
Vest-Agder	—	1	7	11	18	42	50	5	3	5	—	—	—	—	—	142
Aust-Agder	—	—	4	11	10	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Telemark	—	—	8	15	9	4	5	1	—	—	—	—	—	—	—	42
Vestfold	—	1	4	6	13	11	5	—	—	1	—	—	—	—	—	41
Buskerud	—	—	1	3	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Akershus	—	—	1	6	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Oslo	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Østfold	—	2	20	20	25	35	15	3	4	1	—	—	—	—	—	125
I alt <i>Total</i>	5	1 383	1 498	993	825	705	618	269	229	280	106	57	36	20	5	7 029

Tabell 21. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972.

The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1972.

Fylke County	Byggeår Year of building																		I alt 1972 Total
	Uopp- g. Not avail- able	Før 1900 Before 1900	1900 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965 —69	1970	1971	1971	
Finnmark	14	2	5	18	27	11	32	42	115	51	170	89	150	148	100	13	8	6	1 001
Troms	7	2	14	24	39	23	42	59	110	53	117	122	162	162	103	11	12	6	1 068
Nordland	17	5	15	47	103	42	117	150	231	109	184	185	297	343	317	49	59	62	2 332
Nord-Trøndelag ...	2	—	1	7	8	4	13	17	24	10	20	15	13	23	27	2	3	2	141
Sør-Trøndelag	6	1	12	13	16	7	14	17	23	19	21	24	35	48	76	5	15	10	362
Møre og Romsdal ..	18	3	24	34	32	15	26	27	56	53	67	75	82	55	35	6	10	13	631
Sogn og Fjordane ..	7	2	5	20	29	9	5	20	34	21	33	27	24	13	10	4	8	2	273
Hordaland	20	4	6	18	27	7	10	16	42	47	46	43	37	24	20	4	4	8	383
Rogaland	13	8	15	6	25	5	7	25	29	30	62	43	33	19	25	5	3	2	355
Vest-Agder	—	—	5	1	3	2	10	24	15	4	23	14	13	12	13	—	1	2	142
Aust-Agder	—	—	—	—	—	—	1	7	6	4	1	4	3	11	1	1	—	1	40
Telemark	3	—	2	—	1	5	2	4	3	5	3	3	2	7	2	—	—	—	42
Vestfold	—	1	2	2	2	3	4	5	3	2	7	2	2	5	1	—	—	—	41
Buskerud	—	—	—	—	1	—	3	2	2	2	4	1	—	—	2	—	1	—	18
Akershus	—	—	1	2	1	1	2	2	—	1	6	3	1	2	—	—	—	1	23
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Østfold	—	—	1	1	5	9	4	12	13	13	18	8	14	17	7	1	1	1	125
I alt Total	107	28	108	193	319	143	292	429	706	424	782	659	868	890	739	101	125	116	7 029

Tabell 22. Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972.

The number of decked steel craft by length and counties, 1972.

Fylke County	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																			I alt <i>Total</i>			
	Under 25	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9		170— 179,9	180— 189,9	190— og mer
Finnmark	—	1	1	1	—	—	—	—	2	4	2	1	3	5	2	17	2	—	2	—	1	—	44
Troms	—	1	1	—	—	—	—	2	5	5	6	15	11	10	8	8	6	4	3	3	3	1	92
Nordland	—	1	1	—	—	—	1	1	5	3	—	2	4	14	11	13	1	1	1	2	1	—	62
Nord-Trøndelag	1	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	8
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	2	—	3	3	2	—	—	—	—	14
Møre og Romsdal	—	1	3	—	—	2	2	3	14	17	21	20	21	14	27	21	16	13	8	4	1	5	213
Sogn og Fjordane	—	—	1	1	—	—	—	2	3	2	5	5	4	2	2	3	1	—	1	1	1	—	38
Hordaland	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	1	4	10	11	12	14	20	4	6	—	2	—	89
Rogaland	—	—	1	1	—	—	—	—	2	1	7	2	3	1	8	4	3	2	1	—	—	—	36
Vest-Agder	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Aust-Agder	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Telemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Østfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet <i>Total</i>	1	5	9	6	1	3	3	11	34	34	43	52	57	61	70	82	56	28	21	10	9	7	603

Tabell 23. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972.

The number of decked steel craft by year of building and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of building</i>																		I alt <i>Total</i>
	Uopp- <i>Not</i> avail- <i>able</i>	Før 1900 <i>Before</i> 1900	1900 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965 —69	1970	1971	1972	
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	4	4	15	8	5	2	44
Troms	—	—	—	1	—	—	4	1	1	6	5	7	25	14	23	—	4	1	92
Nordland	—	—	—	—	—	—	4	1	1	1	2	11	7	25	5	1	3	62	
Nord-Trøndelag ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	4	—	—	8	
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	5	—	6	—	—	14	
Møre og Romsdal ..	1	1	8	2	6	3	3	6	4	6	13	25	45	23	60	4	2	1	213
Sogn og Fjordane ..	—	—	3	—	—	1	—	1	1	—	2	7	6	6	6	2	2	1	38
Hordaland	—	2	2	2	—	4	6	7	3	5	10	13	12	3	18	—	1	1	89
Rogaland	—	—	1	1	1	—	1	1	3	—	10	3	6	7	2	—	—	—	36
Vest-Agder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Aust-Agder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Telemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Østfold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet <i>Total</i> ..	1	3	15	6	7	8	18	17	16	20	44	61	118	67	159	19	15	9	603

Tabell 24. Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter lengde for hvert fylke, 1972.
The total number of decked craft by length and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																			I alt <i>Total</i>			
	Under 25	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9		170— 179,9	180— 189,9	190 og mer
Finmark	287	263	139	125	80	66	25	20	22	11	6	2	4	5	2	17	2	—	2	—	1	—	1 079
Troms	300	243	123	108	98	94	35	34	36	18	14	23	16	11	8	8	6	4	3	3	3	1	1 189
Nordland	688	533	323	256	219	171	89	42	44	19	13	8	6	15	11	13	1	1	1	2	1	—	2 456
Nord-Trøndelag	35	48	37	44	13	7	4	2	3	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	200
Sør-Trøndelag	43	159	64	26	27	24	9	9	13	2	4	5	1	3	—	3	3	2	—	—	—	—	397
Møre og Romsdal	25	155	142	68	44	35	26	28	78	56	35	29	32	16	27	21	16	13	8	4	1	5	864
Sogn og Fjordane	11	57	52	42	33	24	16	14	23	15	7	6	5	4	2	2	3	1	—	1	1	—	319
Hordaland	47	106	51	25	29	36	25	37	45	7	6	6	10	11	12	14	20	4	6	—	2	—	499
Rogaland	4	12	27	42	52	81	34	47	42	8	15	7	3	1	8	4	3	2	1	—	—	—	393
Vest-Agder	1	7	12	19	42	50	5	3	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
Aust-Agder	—	4	11	11	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Telemark	1	8	15	9	4	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Vestfold	1	4	7	13	11	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Buskerud	—	1	3	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Akershus	—	1	6	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Oslo	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4
Østfold	2	22	20	25	35	15	3	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
Hele landet <i>Total</i>	1 446	1623	1032	833	706	621	272	240	314	140	100	88	77	66	70	82	56	28	21	10	9	7	7 841

Tabell 25. Tallet på dekte farkoster i alt, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1972.
The total number of decked craft by year of building and counties, 1972.

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of building</i>																		I alt <i>Total</i>
	Uoppg. <i>Not available</i>	Før 1900 <i>Before 1900</i>	1900 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965 —69	1970	1971	1972	
Finmark	14	2	5	18	27	11	32	42	117	52	172	90	154	152	124	26	21	20	1 079
Troms	7	2	14	25	39	23	46	60	111	59	122	129	187	176	135	12	20	22	1 189
Nordland	17	5	15	47	103	42	121	151	232	110	185	187	308	350	353	65	80	85	2 456
Nord-Trøndelag ...	2	—	1	7	8	4	13	17	24	10	20	16	15	24	32	2	3	2	200
Sør-Trøndelag	6	1	12	13	16	7	14	17	24	20	21	25	40	48	89	6	19	19	397
Møre og Romsdal ..	19	4	32	36	38	18	29	33	60	59	80	100	127	78	98	10	18	25	864
Sogn og Fjordane ..	7	2	8	20	29	10	5	21	35	21	35	34	30	19	17	7	14	5	319
Hordaland	20	6	8	20	27	11	16	23	45	52	56	56	49	27	46	7	14	16	499
Rogaland	13	8	16	7	26	5	8	26	32	30	72	46	39	26	28	5	3	3	393
Vest-Agder	—	—	5	1	3	2	10	24	15	4	23	14	14	13	13	—	2	3	146
Aust-Agder.....	—	—	—	—	—	—	1	7	6	4	1	5	3	11	1	1	—	1	41
Telemark	3	—	2	—	1	5	2	4	3	5	3	3	2	7	2	—	1	—	43
Vestfold	—	1	3	2	2	3	4	5	3	2	7	2	2	6	1	—	—	—	43
Buskerud	—	—	—	—	1	—	3	2	2	2	4	1	—	—	2	—	1	—	18
Akershus.....	—	—	1	2	1	1	2	2	—	1	6	3	1	2	—	—	—	1	23
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4
Østfold	—	—	1	1	5	9	4	12	13	13	18	8	14	17	7	1	1	3	127
I alt <i>Total</i>	108	31	123	199	326	151	310	446	722	444	826	720	986	957	948	142	197	205	7 841

Tabell 26. Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnasje, 1972.
The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1972.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i> Tonnasjegrupper. <i>Groups of Gross reg. tons</i>														
	0— 25 br.t.	26— 50 br.t.	51— 100 br.t.	101— 150 br.t.	151— 200 br.t.	201— 300 br.t.	301— 400 br.t.	401— 500 br.t.	501— 600 br.t.	601— 700 br.t.	701— 800 br.t.	801— 900 br.t.	901— 1000 br.t.	1001— 1800 br.t.	I alt <i>Total</i>
Under 20 fot <i>feet</i>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
20—24,9 —	1 441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 441
25—29,9 —	1 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 623
30—34,9 —	1 031	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 032
35—39,9 —	833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	833
40—44,9 —	700	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	706
45—49,9 —	491	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621
50—54,9 —	55	216	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272
55—59,9 —	7	223	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
60—69,9 —	1	184	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314
70—79,9 —	—	3	118	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
80—89,9 —	—	—	25	52	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
90—99,9 —	—	—	3	28	46	11	—	—	—	—	—	—	—	—	88
100—109,9 —	—	—	—	7	34	35	1	—	—	—	—	—	—	—	77
110—119,9 —	—	—	—	1	6	57	2	—	—	—	—	—	—	—	66
120—129,9 —	—	—	—	—	1	45	19	4	1	—	—	—	—	—	70
130—139,9 —	—	—	—	—	1	40	25	15	1	—	—	—	—	—	82
140—149,9 —	—	—	—	—	—	1	6	38	6	4	—	1	—	—	56
150—159,9 —	—	—	—	—	—	—	—	17	7	2	2	—	—	—	28
160—169,9 —	—	—	—	—	—	—	—	4	6	6	4	1	—	—	21
170—179,9 —	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1	2	—	1	10
180—189,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	2	—	9
190 fot og mer <i>190 and over</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	7
I alt <i>Total</i>	6 187	763	286	107	111	189	53	80	21	19	9	7	4	5	7 841

Tabell 27. Samlet tonnasje for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1972.

Total tonnage of decked craft of length and tonnage, 1972.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper <i>Groups of Gross reg.tons</i>														I alt <i>Total</i> br.t.
	0—	26—	51—	101—	151—	201—	301—	401—	501—	601—	701—	801—	901—	1001—	
	25 br.t.	50 br.t.	100 br.t.	150 br.t.	200 br.t.	300 br.t.	400 br.t.	500 br.t.	600 br.t.	700 br.t.	800 br.t.	900 br.t.	1000 br.t.	1800 br.t.	
Under 20 fot <i>feet</i>	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
20—24,9 —	6 038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 038
25—29,9 —	9 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 940
30—34,9 —	9 774	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 806
35—39,9 —	11 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 406
40—44,9 —	13 538	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 720
45—49,9 —	11 231	3 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 211
50—54,9 —	1 274	7 717	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 049
55—59,9 —	167	9 211	608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 986
60—69,9 —	24	8 520	9 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 730
70—79,9 —	—	148	10 008	2 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 376
80—89,9 —	—	—	2 290	6 658	3 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 738
90—99,9 —	—	—	297	3 721	7 872	2 378	—	—	—	—	—	—	—	—	14 268
100—109,9 —	—	—	—	931	6 119	8 036	336	—	—	—	—	—	—	—	15 422
110—119,9 —	—	—	—	141	1 062	14 629	763	—	—	—	—	—	—	—	16 595
120—129,9 —	—	—	—	—	199	12 655	6 497	1 746	511	—	—	—	—	—	21 608
130—139,9 —	—	—	—	—	184	11 700	8 901	6 451	554	—	—	—	—	—	27 790
140—149,9 —	—	—	—	—	—	297	2 275	17 163	3 470	2 510	—	832	—	—	26 547
150—159,9 —	—	—	—	—	—	—	—	8 056	3 949	1 296	1 438	—	—	—	14 739
160—169,9 —	—	—	—	—	—	—	—	1 918	3 455	3 875	3 067	857	—	—	13 172
170—179,9 —	—	—	—	—	—	—	—	997	—	2 572	709	1 744	—	1 092	7 114
180—189,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 037	1 533	1 697	1 968	—	7 235
190 fot og mer <i>190 and over</i> .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	888	1 859	5 871	8 618
I alt <i>Total</i>	63 406	29 790	22 447	13 671	19 226	49 695	18 772	36 331	11 939	12 290	6 747	6 018	3 827	6 963	301122

Tabell 28. Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostens lengde, 1972¹⁾.

The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1972¹⁾.

Farkostens lengde <i>Groups of length</i>	Uopp- gitt <i>Not avail- able</i>	Motorens størrelse — HK Power of the engines — HP																	I alt <i>Total</i>
		Under 10	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 699	700— 899	900 og mer <i>900 and over</i>	
Under 20 fot <i>feet...</i>	9	11 244	617	240	48	31	15	6	3	5	—	7	—	—	—	—	1	—	12 226
20— 24,9 — ...	4	8 885	1 073	147	64	34	12	4	2	2	2	6	1	—	—	—	—	—	10 236
25— 29,9 — ...	2	1 470	1 138	263	282	77	31	97	18	11	10	15	—	—	—	—	—	—	3 414
30— 34,9 — ...	—	79	508	349	122	53	30	84	24	35	35	38	2	—	—	—	—	—	1 359
35— 39,9 — ...	—	1	90	341	150	67	33	8	16	26	23	96	3	—	—	—	—	—	854
40— 44,9 — ...	—	—	10	122	99	86	87	14	24	31	15	182	35	1	—	—	—	—	706
45— 49,9 — ...	—	—	—	23	53	85	83	18	19	17	8	223	89	3	—	—	—	—	621
50— 54,9 — ...	—	—	—	—	6	22	27	7	7	7	1	120	66	9	—	—	—	—	272
55— 59,9 — ...	—	—	—	—	—	9	18	5	1	5	3	83	73	39	4	—	—	—	240
60— 69,9 — ...	—	—	—	—	—	3	8	2	1	2	5	82	117	82	11	1	—	—	314
70— 79,9 — ...	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	14	55	39	26	3	—	—	140
80— 89,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	23	22	29	17	3	1	100
90— 99,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	21	15	16	30	3	1	88
100—109,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	19	31	13	2	77
110—119,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13	4	19	16	11	66
120—129,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	20	21	22	69
130—139,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	8	16	55	82
140—149,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	36	51
150—159,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	23	28
160—169,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	21
170—179,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
180—189,9 — ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
190 fot og mer <i>190 and over ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
I alt <i>Total</i>	15	21 679	3 436	1 485	824	467	346	245	115	141	104	872	493	233	115	133	93	192	30 988

 1) Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*

Tabell 29. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1972¹⁾.
The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1972¹⁾.

Fabrikasjonsår <i>Year of construction</i>	Motorens størrelse — HK Power of the engines — HP																	I alt <i>Total</i>	
	Uopp- gitt <i>Not avail- able</i>	1— 9	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 699	700— 899		900 og mer 900 and over
Uopp-gitt <i>Not available ...</i>	4	988	159	45	21	16	6	4	2	6	7	10	2	—	—	—	—	—	1 270
Før 1900 <i>Before 1900</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
1900—09.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
1910—14.....	—	9	7	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1915—19.....	—	23	19	6	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
1920—24.....	—	52	20	9	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
1925—29.....	—	124	49	33	9	7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
1930—34.....	—	320	98	77	27	28	3	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	557
1935—39.....	—	770	175	128	61	50	26	3	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	1 218
1940—44.....	—	686	86	80	33	22	32	2	4	2	3	8	1	1	1	3	1	1	966
1945—49.....	—	1 503	167	160	55	37	70	8	2	8	1	32	5	3	—	1	2	1	2 055
1950—54.....	1	3 000	162	124	40	40	58	12	16	13	10	77	26	7	4	2	2	2	3 596
1955—59.....	2	4 625	275	156	82	40	36	9	22	20	9	133	82	30	13	17	8	8	5 567
1960—64.....	4	4 715	612	166	108	86	34	21	28	42	6	205	90	53	17	26	23	26	6 262
1965—69.....	4	3 960	1 133	183	254	78	47	76	20	43	33	278	175	106	67	68	48	110	6 683
1970.....	—	389	204	64	40	21	11	28	2	1	15	34	37	9	5	2	2	15	879
1971.....	—	345	186	152	56	21	7	48	5	4	12	59	46	13	4	9	6	18	991
1972.....	—	166	84	98	35	17	11	32	11	2	7	31	29	11	4	3	—	11	552
I alt <i>Total</i>	15	21 679	3 436	1 485	824	467	346	245	115	141	104	872	493	233	115	133	93	192	30 988

¹⁾ Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*

