

TRÅLFISKE 1969 (forts.)

3.40 DRIFTSRESULTATER

For trålere under 200 bruttotonn utføres det ikke særskilt lønnsomhetsundersøkelse. I Fiskeridirektoratets årlige melding «Lønnsomheten for fiskefartøyer over 40 fot», som bygger på regnskaper fra fartøyer som har lån i Statens Fiskarbank, gis det imidlertid endel lønnsomhetstall for fartøyer under 200 bruttotonn som har drevet fiske med bunntrål.

Nærværende undersøkelser omfatter helårsdrevne småtrålere i gruppen 200—299 bruttotonn og byg-

ger på regnskaper innsendt på frivillig basis. For 1969 mottok en regnskaper fra 5 sidetrålere og 17 hekktrålere som hadde vært i helårsdrift. På grunn av en lav representasjonsprosent for sidetrålere i gruppen 200—299 BRT, vil en anse lønnsomhets-estimatene å være usikre i denne gruppen.

Driftsresultatene for sidetrålere i 1967, 1968 og 1969 og for hekktrålere i hvert av årene 1966—1969 er gitt i tabell 27. Beløpene er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Tabell 27. Driftsresultater for helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn. Gjennomsnitt pr. fartøy 1967—69.

	Sidetrålere			Hekktålere		
	1967	1968	1969	1967	1968	1969
1. Driftsinntekter i alt kr.	1 232 400	1 299 700	1 304 300	1 766 600	1 791 600	1 940 800
Herav til:						
2. Mannskapet kr.	568 000	609 100	604 200	733 700	805 200	798 700
3. Rederiet »	664 400	690 600	700 100	1 032 900	1 661 400	1 142 100
4. Rederiets kostnader »	535 900	599 000	552 500	763 000	727 200	771 600
Herav utgjorde:						
a. Drivstoff og maskinrekvisita »	162 200	166 600	155 700	226 100	222 800	245 900
b. Is, salt og emballasje »	8 000	8 600	6 800	2 600	9 300	8 800
c. Leid arbeidshjelp »	9 400	13 800	12 800	5 800	10 400	7 100
d. Assurance av fartøyet »	37 300	38 800	39 400	57 200	71 800	68 700
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyr »	111 800	133 900	141 700	172 000	154 300	164 900
f. Vedlikehold av fartøyet »	143 300	163 000	129 200	190 900	162 200	166 400
g. Administrasjon »	26 100	27 400	26 200	36 800	46 600	45 500
h. Sosiale utgifter »	25 200	21 400	11 200	24 200	17 400	17 100
i. Diverse uspesifisert »	12 600	25 700	29 500	21 400	32 400	47 200
5. Renteutgifter »	38 000	41 900	49 700	80 800	102 900	119 900
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 »	128 500	91 400	147 600	269 900	439 200	370 500
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk .. »	700	880	1 030	870	1 040	1 090
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på. »	31 900	36 000	45 100	39 400	45 800	47 800
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) »	28 200	30 700	40 500	36 700	41 000	41 400
10. Antall mann pr. fartøy	17,8	16,9	13,4	18,6	17,6	16,7
11. Antall døgn i sjøen	301	249	290	299	278	182
12. Antall fiskedager	233	191	212	224	207	199
13. Fangstmengde saltfisk tonn	—	—	—	—	13	6
14. Fangstmengde ferskfisk »	1 238	1 198	1 294	1 824	1 828	1 943
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskvekt ¹ »	1 238	1 198	1 294	1 824	1 850	1 954
16. Fartøystørrelse br.tonn	291	292	258	290	288	290
17. Fartøystørrelse fot	126	128	116	122	124	126
18. Motorstyrke HK	545	547	598	938	970	1 060
19. Fartøyalder år	16	10	7	2	3	3
20. Ombygningsalder »	14	—	—	—	—	—
Antall fartøyer med i undersøkelsen.....	4	3	5	7	11	17

¹ Eksklusive biprodukt.

Tabell 28. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn fordelt etter brutto driftsinntekt 1966—69.

Brutto driftsinntekt i 1000 kr.	Sidetrålere			Hekktrålere			
	200—299 br.tonn 1967	200—299 br.tonn 1968	200—299 br.tonn 1969	200—299 br.tonn 1966	200—299 br.tonn 1967	200—299 br.tonn 1968	200—299 br.tonn 1969
800— 999	1	—	—	—	—	—	—
1 000—1 199	1	1	1	—	—	—	—
1 200—1 399	1	1	3	—	—	—	—
1 400—1 599	1	1	—	—	—	—	2
1 600—1 799	—	—	1	2	6	5	1
1 800—1 999	—	—	—	2	—	1	8
2 000—2 199	—	—	—	—	1	1	4
2 200—2 399	—	—	—	—	—	2	2
2 400—2 599	—	—	—	1	—	2	—
I alt	4	3	5	5	7	11	17

Tabell 29. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn fordelt etter fiskerlottens størrelse, 1966—69.

Fiskerlott i 1000 kr.	Sidetrålere			Hekktrålere			
	200—299 br.tonn 1967	200—299 br.tonn 1968	200—299 br.tonn 1969	200—299 br.tonn 1966	200—299 br.tonn 1967	200—299 br.tonn 1968	200—299 br.tonn 1969
22—23	1	—	—	—	—	—	—
24—25	—	—	—	—	—	—	—
26—27	1	—	1	—	—	—	—
28—29	1	1	—	—	—	—	—
30—31	—	1	—	—	2	—	2
32—33	—	1	—	—	—	—	—
34—35	1	—	—	1	—	2	—
36—37	—	—	1	1	1	2	—
38—39	—	—	1	1	3	2	4
40—41	—	—	—	1	1	2	2
42—43	—	—	—	1	—	—	3
44—45	—	—	—	—	—	1	3
46—47	—	—	—	—	—	1	2
48—49	—	—	1	—	—	—	1
50—51	—	—	1	—	—	—	—
52—53	—	—	—	—	—	—	—
54—55	—	—	—	—	—	1	—
I alt	4	3	5	5	7	11	17

3.41 FARTØYSTØRRELSE, BEMANNING OG DRIFTSTID

Gjennomsnittlig fartøystørrelse for de 5 sidetrålerne i helårsdrift var 258 bruttotonn, og for de 17 hekktrålerne 290 bruttotonn. Bortsett fra økingen i antall fabrikktrålere har ekspansjonen i trålerflåten i de senere år funnet sted i sistnevnte gruppe. Av sidetrålere er det stadig interesse for kombinerte trål- og linefartøyer, mens så godt som alle fersk-fisktrålere for helårsdrift bygges som hekktrålere under størrelsesgrensen på 300 bruttotonn. Den er satt som maksimum for å kunne fiske inntil 4 naut-

iske mil fra grunnlinjene. I tillegg til de 17 som var i helårsdrift i 1969, ble ytterligere 3 nye hekktrålere satt i drift i løpet av året, og flere nye ble kontrahert.

Gjennomsnittlig bemanning på sidetrålerne var i 1969 13,4 mann mot 16,9 mann i 1968. For hekktrålerne var bemanningen gjennomsnittlig 16,7 mann mot 17,6 mann i 1968.

Det gjennomsnittlige antall døgn i sjøen og antall fiskedager var betydelig høyere i 1969 enn i 1968, størst var økingen for sidetrålerne.

Tabell 30. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn fordelt etter driftsoverskott for avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen. 1966—69.

Driftsoverskott i 1000 kr.	Sidetrålere			Hekktrålere			
	200—299 br.tonn 1967	200—299 br.tonn 1968	200—299 br.tonn 1969	200—299 br.tonn 1966	200—299 br.tonn 1967	200—299 br.tonn 1968	200—299 br.tonn 1969
÷ 49— 0	1	—	1	—	—	—	—
0— 49	—	—	—	—	—	—	—
50— 99	—	2	—	—	1	—	—
100—199	2	1	3	—	—	—	2
200—299	1	—	1	—	3	1	4
300—399	—	—	—	3	2	5	3
400—499	—	—	—	1	1	2	6
500—599	—	—	—	1	—	2	1
600—699	—	—	—	—	—	—	—
700—799	—	—	—	—	—	1	1
I alt	4	3	5	5	7	11	17

3.42 DRIFTSINNTEKTER

Helårsdrevne sidetrålere mellom 200 og 299 bruttotonn hadde i 1969 en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 1 304 300, om lag som i 1968.

Hekktrålerne i samme gruppe hadde i 1969 en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 1 940 800, et inntektsnivå som var om lag det samme som i 1966, 1968 og 1969. I 1967 lå nivået ca. 10 prosent lavere.

Både i fangstmengde og fangstverdi ligger hekktrålerne om lag 50 prosent høyere enn sidetrålerne i samme størrelsesgruppe.

Spredningen i driftsinntekten for side- og hekktrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn er gitt i tabell 28. En finner at helårsdrevne sidetrålere hadde driftsinntekter mellom 1,0 og 1,8 mill. kroner, mens de helårsdrevne hekktråleres driftsinntekter varierte mellom 1,4 og 2,4 mill. kroner.

3.43 MANNSKAPETS INNTEKTER

Den del av driftsinntektene som tilfalt mannskapet utgjorde 46,3 prosent på sidetrålerne og 41,2 prosent på hekktrålerne. Disse beløp omfatter, på samme måte som for stortrålerne, alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer og ekstralotter og også proviant til de av mannskapet som hadde fri kost.

Den gjennomsnittlige fiskerlott på sidetrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn var kr. 40 500, over 30 prosent høyere enn i 1968. Fiskerlotten for hekktrålerne i samme størrelsesgruppe var i 1969 kr. 41 400, om lag som for 1968.

I tabell 29 finner en spredningen i fiskerlotten på side- og hekktrålere. På sidetrålerne varierte fis-

kerlotten fra kr. 26 800 til kr. 51 300 og på hekktrålerne fra kr. 30 400 til kr. 48 100.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk var i 1969 kr. 1 030 på sidetrålerne og kr. 1 090 på hekktrålerne. Fra 1968 var dette en øking på henholdsvis 17 prosent og nær 5 prosent.

3.44 REDERIETS INNTEKTER, KOSTNADER OG DRIFTSRESULTATER

Rederiets andel av driftsinntektene var gjennomsnittlig kr. 700 100, eller 54 prosent, for sidetrålerne, og gjennomsnittlig kr. 1 142 100, 59 prosent, for hekktrålerne. Andelen var om lag som foregående år.

Rederiets gjennomsnittlige kostnader, eksklusive avskrivninger på fartøy og renter, utgjorde for sidetrålerne kr. 552 500 og for hekktrålerne kr. 771 600. Kostnadene for sidetrålerne var 8 prosent lavere enn foregående år, mens kostnadene for hekktrålerne var 5 prosent høyere enn for 1968.

Sidetrålerens utgifter til vedlikehold av fartøyet var vel 20 prosent lavere i 1969 enn i 1968, mens de sosiale utgifter ble nesten halvert. En del andre kostnader viste også tilbakegang. Derimot var særlig utgiftene til vedlikehold og avskrivning på trålstyret større i 1969 enn i 1968, dette var også tilfelle for postene «diverse uspesifisert» og «assurans på fartøyet».

For hekktrålerne økte utgiftene til drivstoff og maskinrekvisita sterkt fra 1968 til 1969. Også vedlikeholdsutgiftene og posten «diverse uspesifisert» økte. De resterende kostnadsposter var i 1969 lavere enn i 1968.

Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av

Tabell 31. Stor- og småtrålere. Fisketid og fangstmengde etter fartøytype og -størrelse. 1969.¹

	Sidetrålere									Hekktrålere				
	under 50 br.- tonn	50— 99	100— 149	150— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500 og over	I alt side- trål.	200— 299	300— 399	400— 499	500 og over	I alt hekk- trål.
Antall fartøyer	37	46	8	18	15	5	7	4	140	19	1	1	13	34
Gj.sn. tonnasje	44	75	128	170	264	361	447	623	147	292	381	465	988	562
Antall turer	1 017	1 109	109	219	403	145	233	57	3 292	647	48	32	138	865
Fiskedager, antall	1 873	2 944	367	1 297	2 275	874	1 477	380	11 487	3 563	266	167	2 269	6 265
Tråltrekk, antall	6 134	9 314	1 410	5 236	9 629	3 361	5 934	1 581	42 599	17 184	1 191	204	12 102	31 181
Tråltid, timer	18 804	28 643	4 548	16 010	31 466	11 498	20 644	4 910	136 523	53 354	3 802	2 397	33 603	93 156
Fangstmengde, tonn	6 672	8 683	1 683	6 098	13 661	5 498	10 415	2 930	55 640	34 538	2 063	1 630	33 168	71 399
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	3,3	3,2	3,8	4,0	4,2	3,9	4,0	4,2	3,7	4,8	4,5	4,2	5,3	5,0
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	10,0	9,7	12,4	12,3	13,8	13,2	14,0	12,9	11,9	15,0	14,3	14,4	14,8	14,9
Tråltrekkenes varighet, min.	184	185	194	183	196	205	209	186	192	186	191	204	167	179
Gj.sn. fangstmengde pr. fiskedag, kg	3 562	2 949	4 586	4 702	6 005	6 291	7 051	7 711	4 844	9 694	7 752	9 760	14 617	11 396
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltrekk, kg	1 080	932	1 194	1 165	1 419	1 635	1 755	1 853	1 306	2 010	1 731	2 315	2 741	2 290
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltid, kg	355	303	370	381	434	478	504	597	407	648	542	680	987	981

¹ Tabellen omfatter de fartøyer som har gitt opplysninger om fangstsinnsats, se note til tabellene 11 og 27.

kapitalen var for sidetrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn et gjennomsnittlig overskott på kr. 147 600, mot et overskott på kr. 91 400 i 1968. For hekktrålerne i samme gruppe ble det i 1969 et gjennomsnittlig overskott på kr. 370 500 mot kr. 439 200 i 1968.

Av tabell 30, som viser spredningen av driftsresultatet, finner en at bare én av trålerne hadde underskott før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Når det gjelder avskrivningsproblemene, henvises det til det som er nevnt foran for stortrålerne. Også for denne gruppe trålere lå de oppgitte avskrivnings-satsene på omkring 7,5 til 8 prosent.

Hvis en regner et avskrivningsbeløp på ca. kr. 100 000 som noenlunde rimelig for sidetrålere i gruppen 200—299 bruttotonn, gir dette et overskott på kr. 47 600 før forrentning. Denne type fartøy hadde i 1969 en gjennomsnittlig utgift til renter på fremmedkapitalen på kr. 49 700. Gruppen ga således gjennomsnittlig sett nesten full dekning av renter på fremmedkapitalen, men ingen forrentning av egenkapitalen.

For hekktrålere i gruppen 200—299 bruttotonn kan en sette gjennomsnittlig gjenskaffelsesverdi til ca. 4,0 mill. kroner, ca. 1,0 mill. kroner høyere enn gjennomsnittlig byggesum for de 17 hekktrålerne

som var med i undersøkelsen. Alderen på disse fartøyene varierte mellom 1 og 6 år. Med en avskrivningssats på 8 prosent blir avskrivningsbeløpet kr. 320 000 og driftsoverskott før forrentning på kr. 50 500. Den gjennomsnittlige utgift til rente på fremmedkapital var i 1969 kr. 119 900. Hekktrålerne hadde i gjennomsnitt bare delvis dekning av renteutgiftene på fremmedkapitalen og ingen forrentning av egenkapitalen.

4.00 SAMMENDRAG

4.10 TRÅLERNES VIRKSOMHET

Alle trålere som fisket med bunntål etter torsk, sei, hyse, uer og liknende fiskeslag hadde i 1969 en total fangstmengde (omregnet til ferskfiskvekt) på 132 300 tonn, som ga en førstehåndsverdi av ca. 137,5 mill. kroner. Sammenliknet med 1968 var dette en økning på 26 prosent for mengden og 18 prosent for verdien. I ferskfiskvekt utgjorde torsk 72 prosent av trålernes totale fangstmengde.

Trålernes fangst utgjorde 6 prosent av mengden og 13 prosent av verdiutbyttet av alt norsk sjøfiske i 1969. I forhold til det norske fisket av torsk, sei, hyse, uer, m.v., dvs. de fiskeslag som fanges av

Tabell 32. Stor- og småtrålere. Fisketid og fangstmengde i trålfiske, 1965—69.¹

	Stortrålere					Småtrålere				
	1965	1966	1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
Antall fartøyer	29	28	29	30	31	70	82	64	88	144
Gj.sn. tonnasje	530	504	596	606	681	114	135	131
Antall turer	700	771	701	704	653	2 166	1 964	1 788	2 525	3 548
Fiskedager, antall	5 595	6 454	5 973	5 475	5 433	5 120	5 585	4 991	8 027	12 558
Tråltrekk, antall	26 382	31 643	30 374	29 740	24 873	2 221	26 042	21 754	33 247	49 986
Tråltid, timer	75 265	89 371	84 590	79 115	76 854	62 271	43 108	64 296	101 405	156 053
Fangstmengde, tonn	34 312	43 213	45 173	52 630	55 704	20 745	31 532	26 601	48 843	72 742
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	4,7	4,9	5,1	5,2	4,6	4,3	4,3	4,4	4,1	4,0
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	13,5	13,8	14,2	14,5	14,1	12,2	7,7	12,9	12,6	12,4
Tråltrekkens varighet, min.	171	169	167	165	185	170	99	177	183	187
Gj.sn. fangstmengde pr. fiskedag, kg	6 133	6 696	7 653	9 628	10 253	4 052	5 646	5 330	6 084	5 792
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltrekk, kg	1 301	1 366	1 489	1 831	2 240	934	1 211	1 223	1 469	1 455
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltid, kg	456	484	534	665	725	333	731	414	482	466
Tallene omfatter i % av total fangstmengde	96	98	95	99	98	80	94	74	99	96

¹ Tabellen omfatter de fartøyer som i hvert år har gitt opplysning om fangsttinsats.

trålerne, utgjorde trålerens fangst 29 prosent av mengden og 28 prosent av verdien.

For småtrålerne (under 300 bruttotonn) mottok en for 1969 fangstopp-gaver for 157 fartøyer — 61 flere enn forrige år. Deres samlede fangst utgjorde i 1969 ca. 75 600 tonn til en førstehandsverdi av 70,9 mill. kroner. I forhold til 1968 var dette en økning på henholdsvis 53 og 43 prosent. Anslagsvis omfatter oppgavene 90—95 prosent av alle småtrålerens fangster av torsk, sei, hyse og liknende.

En vesentlig del av økingen i fartøytallet skyldes en økt deltaking av mindre fartøyer, slik at gjennomsnittlig tonnasje og mannskap pr. småtråler var noe lavere i 1969 enn året før. Effektivitetstallene, som gjennomsnittlig fangstkvantum pr. fiskedag, pr. tråltrekk og pr. tråltid, var likeledes noe lavere i 1969 enn i 1968.

For stortrålerne (over 300 bruttotonn) er de mottatte fangstopp-gaver fullstendige, de omfatter således stortrålerens samlede fiske etter torsk, sei, hyse o.l. Oppgavene for 1969 viste at stortrålerne leverte ca. 56 700 tonn til en førstehandsverdi av vel 66,5 mill. kroner. I forhold til året før var dette en øking på 2,5 prosent for mengden og tilbakegang på 1,2 prosent for verdien.

Både i 1968 og i 1969 ble det levert fangst fra 30 stortrålere. I 1969 var gjennomsnittsstørrelsen høyere enn i 1968. Mannskapsstyrken pr. fartøy sank

derimot ubetydelig. Stortrålerens effektivitetstall viser at fangstkvantum pr. fiskedag, pr. tråltrekk og pr. tråltid i 1969 var større enn i 1968.

Både i 1968 og i 1969 ble den største fangstmengden tatt på Øst- og Vest-Finnmarksfeltene. I 1969 utgjorde fangstmengden her 63 prosent av småtrålerens totalfangst, og 61 prosent av stortrålerens.

Da fabrikktrålerne bare i liten grad fisket ved Vest-Grønland i 1969, sank totalfangsten i dette området. Til gjengjeld økte fangsten ved Bjørnøya og ved Vest-Finnmark.

For småtrålerne var beste fangstmåneder april, mai og juni. Dårligste måned var august. Størst fangstmengde fra stortrålerne ble ilandbrakt i april, minst i desember.

4.20 DRIFTSRESULTATENE

Driftsresultatene bygger utelukkende på oppgaver fra *helårsdrevne* trålere.

Driftsresultatene for *helårsdrevne* trålere i størrelsen 200—299 BRT omfatter 5 sidetrålere og 17 hekktrålere.

Sidetrålerne mellom 200 og 299 BRT hadde i 1969 et gjennomsnittlig fangstkvantum på 1 294 tonn til en førstehandsverdi av kr. 1 304 300. Full årslott til fisker utgjorde kr. 40 500. Fartøyet over-skott før avskrivninger og forrentning av kapitalen

var kr. 147 600. Dette er høyere enn i 1968, selv om brutto fangstinntekter var om lag lik i de to år.

Hekktålerne mellom 200 og 299 BRT hadde et gjennomsnittlig fangstkvantum på 1 954 tonn til en førstehåndsverdi av kr. 1 940 800. Mannskapets andel av fangstinntekten beløp seg til kr. 798 700 som ga en full årslott til fisker på kr. 41 400, eller om lag som i 1968.

Rederiets andel av fangstinntektene utgjorde kr. 1 142 000 mens rederiets driftskostnader gjennomsnittlig beløp seg til kr. 771 600. Driftsresultatet før avskrivninger og forrentning av kapitalen ga et overskott på kr. 370 500, som var noe mindre enn året før.

Driftsresultatene for de helårsdrevne stortålerne omfatter 18 fartøyer for 1969, hvorav 10 sidetålere, 4 hekkålerne i størrelsesgruppen 600—999 bruttotonn og 4 fabrikkålerne.

Sidetålerne over 300 bruttotonn oppnådde i 1969 en gjennomsnittsfangst, omregnet til ferskfiskvekt, på 1 458 tonn til en førstehåndsverdi på kr. 1 457 800. Gjennomsnittlig årslott til fisker var på kr. 35 400. Driftsresultatene for denne tålergruppen var noe svakere enn året før.

Rederiets andel av inntekten var gjennomsnittlig kr. 762 600, og driftskostnader utenom avskrivninger utgjorde gjennomsnittlig kr. 717 600 pr. fartøy. Dette ga et gjennomsnittlig overskott før avskrivninger og forrentning av kapitalen på kr. 45 600.

Hekktålerne mellom 600 og 1 000 bruttotonn hadde et gjennomsnittlig fangstkvantum på 2 562 tonn til en førstehåndsverdi av kr. 2 940 200. Mannskapets andel av inntektene beløp seg til kr. 1 215 900. Full årslott til fisker var kr. 48 200.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde kr. 1 724 300 og de gjennomsnittlige kostnader var kr. 1 113 500. Før avskrivninger og forrentning av kapitalen ble det da et gjennomsnittlig driftsoverskott på kr. 610 800. Både fiskerlott og overskott var betydelig høyere enn i 1968.

De fire helårsdrevne *fabrikkålerne* hadde i 1969 et gjennomsnittlig filetkvantum på 1 657 tonn og en total gjennomsnittlig fangstmengde, omregnet til ferskfiskvekt på i alt 4 086 tonn. De gjennomsnittlige driftsinntekter var kr. 5 584 600. Kr. 1 870 600 tilfalt mannskapet, og dette ga en årslott til fisker på kr. 44 400.

Rederiets andel av driftsinntektene var kr. 3 714 000, og gjennomsnittlige kostnader beløp seg til kr. 2 346 000. Driftsresultatet før avskrivninger og forrentning av kapitalen ble et overskott på kr. 1 368 000.

4.30 SLUTTMERKNAD

Når en sammenlikner driftsresultatene for små- og stortålerne, skal en være oppmerksom på at småtålerne — i motsetning til stortålerne — har adgang til å fiske i beltet mellom 4 og 6 nautiske mil fra grunnlinjen, og at de i stor utstrekning benytter denne adgangen.

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket isolert sett. Det tas ikke sikte på å gi en økonomisk analyse av trålerdriften i videre forstand, det vil si at trålerne fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstofforsyningen, produksjonsomfanget, sysselsettingen og lønnsomheten m.v. ved tilvirknings- og foredlingsanleggene i land.

5.00 SUMMARY IN ENGLISH

5.10 CATCHES AND LANDINGS

In 1969 the Norwegian trawlers *under 300 GRT* (henceforth called small trawlers) had a total landing (computed fresh fish weight) of about 75 600 tons to the first hand value of about N.kr. 70,9 million. Compared with 1968 the landed quantities and value increased about 53 and 43 per cent respectively.

The catch statistics for 1969 comprises the catches from 157 small trawlers estimated to represent about 90—95 per cent of the total catch from small trawlers. The average price per kilo fish caught by small trawlers was in 1969 N.kr. 0,94 i.e. N.kr. 0,07 less than in 1968.

The average catch per unit of effort shows a decrease from 1968 to 1969, and amounted to approx. 5 790 kilos per day of fishing and to 466 kilos per hour of trawling.

The 30 trawlers *over 300 GRT* (big trawlers) had a total landing of about 56 700 tons to the value of about N.kr. 66,5 million. Compared with 1968 the landings increased 2,2 per cent while the value decreased 1,2 per cent. The average price per kilo (fresh fish weight) was N.kr. 1,17 in 1969, i.e. N.kr. 0,03 less than in 1968.

The average catch per unit of effort in 1969 was higher than the preceding years and amounted to approx. 10 250 kilos per day of fishing and to 725 kilos per hour of trawling.

In 1968 and in 1969 the main quantities were caught on the East- and West-Finnmark grounds, amounting to 64 and 61 per cent of the total quantities caught by the small and big trawlers respectively.

A comparison between the different areas of fish-

ing shows for the big trawlers, that the catch per day of fishing and per hour of trawling were — like previous years — considerably higher off West Greenland, Labrador and Newfoundland than in the other areas. In 1969 the catches per day of fishing and per hour of trawling for the small trawlers were highest off Bear Island and Spitsbergen.

The biggest catches were landed during April, May and June for the small trawlers, and during April for the big trawlers. Only the big trawlers landed catches in foreign ports — 28 per cent of their total catch in 1969.

5.20 COST AND EARNINGS

The cost and earnings investigations for trawlers comprises side- and stern trawlers above 200 GRT operating on a whole year basis. For 1969, figures are not given for stern trawlers between 300 and 599 GRT. Only two vessels were in the size group in 1969.

The gross earnings of whole year operated *side-trawlers of 200—299 GRT* amounted to N.kr. 1 304 300 — about the same as for 1968. Operating costs, depreciation on vessel not included, showed a decrease of about 8 per cent to N.kr. 552 500. The owner's surplus before depreciation and interest on capital was then N. kr. 147 600 and the annual share per fisherman was N.kr. 40 500 which was 32 per cent more than in 1968.

The stern trawlers of the same size group had an average gross earning of N.kr. 1 940 800 which was 1,5 per cent less than in 1968. The operating cost increased about 5 per cent to N.kr. 771 600 and the owner's surplus before depreciation on vessel and interest on capital was N.kr. 370 500. The annual share per fisherman was N.kr. 41 400 — N.kr. 400 more than in 1968.

The average gross earnings of *side-trawlers over 300 GRT* amounted to N.kr. 1 457 800, 5 per cent less than in 1968. Operating cost showed an increase of about 7 per cent to N.kr. 717 600. This gave, without allowances for depreciation on vessel and interest on capital investment, an average surplus of N.kr. 45 000. In 1968 the average surplus was N.kr. 161 400. Side-trawlers over 300 GRT paid in 1969 an average share per fisherman of N.kr. 35 400 — about 4 per cent less than in 1968.

The whole year operated *stern trawlers of 600—999 GRT* had an average gross earning of N.kr. 2 940 200 and operating costs amounted to N.kr. 1 113 500, a rise from 1968 of 20 and 3 per cent respectively. Owner's surplus was N.kr. 610 800 on an average and the annual share per fisherman showed a rise of about 22 per cent to N.kr. 48 200.

The four whole year operated *factory stern trawlers* had an average gross earning of N.kr. 5 584 600 and operating costs of N.kr. 2 346 000. This gave, before depreciation on vessel and interest on capital, an owner's surplus of N.kr. 1 368 000. The annual share per fisherman was N.kr. 44 400.

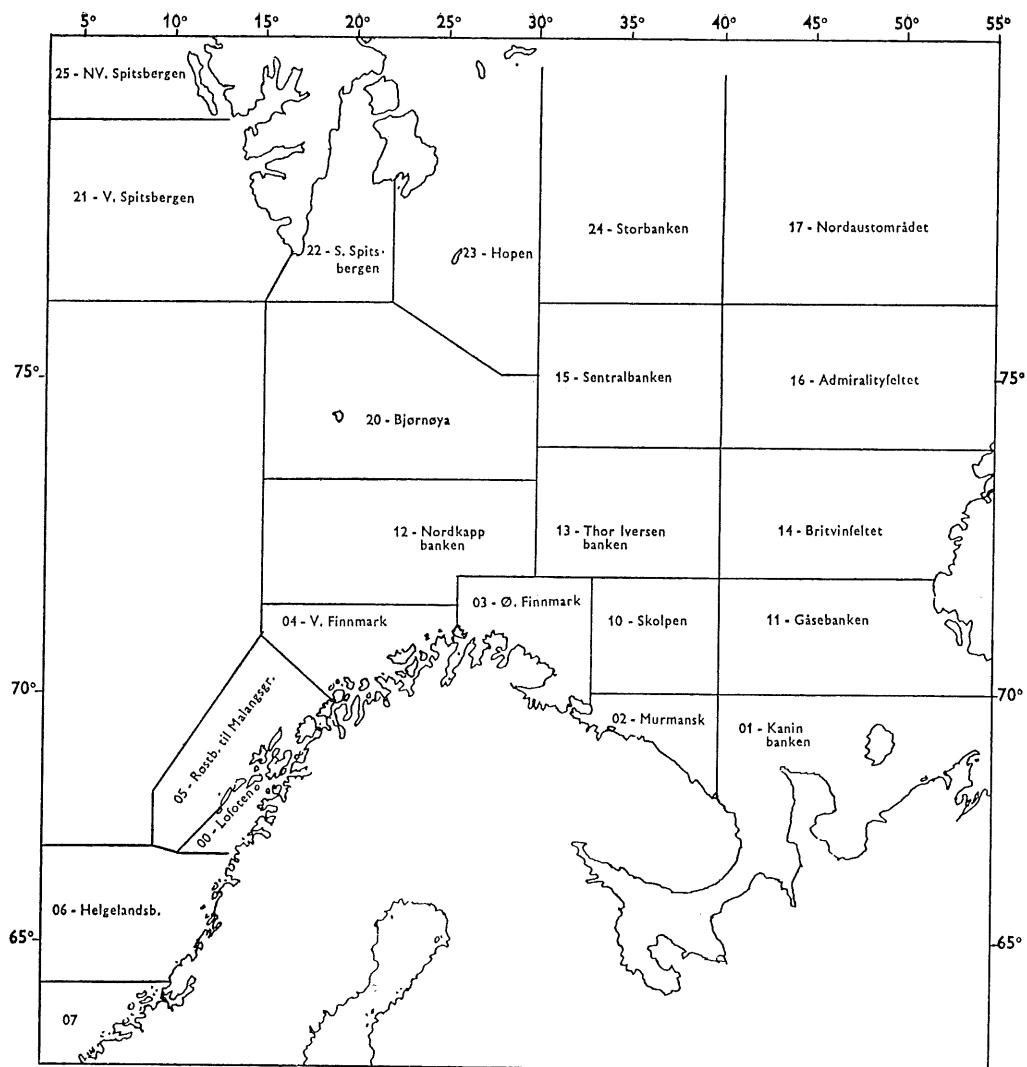


Fig. 3. Kartskisse som viser feltinndelingen. Barentshavet omfatter områdene: 01, 02, 03, 10, 11, 13 og 15. Bjørnøya og Spitsbergen omfatter områdene: 20, 21, 22, 23, 24 og 25. Norskehavet omfatter områdene: 04, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 33 og 42.

TEGNFORKLARING

- .. Oppgave mangler.
- Null.
- 0 Mindre enn $\frac{1}{2}$ av den brukte enhet.

OMREGNINGSAKTORER

Fra produktvekt til ferskfiskvekt (sløyd vekt).

Saltfisk fra Grønland	1,94
Saltfisk for øvrig	1,72
Torskefilet	2,28
Seifilet	2,13
Hysefilet	2,51
Steinbitfilet	2,47
Uerfilet	2,89
Fiskemel	2,10

Tran — 1 tonn er satt lik 2,16 tonn lever.