

Melding fra Fiskeridirekøren,
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Småtrålernes lønnsomhet 1961

Med småtrålere menes fartøyer mindre enn 300 br. tonn som nyttes til tråling. Materialet som denne undersøkelsen bygger på, inneholder imidlertid ikke fartøyer mellom 200 og 300 br. tonn. Det regnes i denne undersøkelsen ikke med trålfiske etter sild, brisling, tobis, øyepål eller liknende arter.

Ved utgangen av 1961 var det i alt 390 fartøyer under 300 br. tonn som hadde tillatelse til å drive trålfiske. Det er hele 134 færre enn året før. Antallet fartøyer som nyttet sin trålkonsesjon, gikk imidlertid litt opp — fra om lag 145–150 i 1960 til mellom 150 og 155 fartøyer i 1961.

Tabell 1 gir en oversikt over småtrålernes totale fangster i årene 1953–1961. Som det framgår, fisket småtrålerne i 1961 32 200 tonn fisk som er det største årlige kvantum ilandbrakt av småtrålerne. Dette var henholdsvis 13 og 15 prosent mer enn de to tidligere toppårene 1956 og 1959 som ga respektive 28 400 og 28 000 tonn .

Deltakingen blant småtrålerne økte bare ubetydelig fra årene foran. 1961 ga således også bedre årlig gjennomsnittsfangst pr. fartøy enn tidligere.

Som det framgår av tabell 1, ilandbringer småtrålerne gjennomgående 70 prosent av sine årsfangster i 2. kvartal. Vårtorskefisket i Finnmark foregår

i dette tidsrommet og den alt overveiende del av småtrålernes fangster på denne tiden skriver seg fra dette fisket.

Tabell 1 gir også et inntrykk av den økning som siden 1957 har funnet sted i fangstene i 1. kvartal i forhold til årsfangstene. 1. kvartals andel av småtrålernes fangster økte fra 6 prosent i 1960 til 9 prosent i 1961. Kvantumsandelene for 2. og 3. kvartal gikk litt tilbake mens den for 4. kvartals vedkommende holdt seg uendret.

På bakgrunn av vårtorskefiskets betydning for småtrålernes lønnsomhet, har en i tabell 2 gitt noen data særskilt for dette fisket. Småtrålernes andel av det samlede oppfiskete torskekvantumet under vår-fisket i Finnmark vekslet i årene 1953–1958 fra 12 til 29 prosent. I treårsperioden 1959–1961 var andelen mer stabil med 27 prosent i 1959, 32 prosent i 1960 og 30 prosent i 1961.

Totalt sett fanget småtrålerne i 1961 mer enn under noe tidligere vårtorskefiske. Torskekvantumet ble 18 100 tonn, 2 800 tonn mer enn i 1956 som er det nest beste året hittil.

Prisene som ble oppnådd for fisken, økte i forhold til året foran. Gjennomsnittsprisen pr. kg beregnet råfisk inklusive biprodukter gikk opp fra kr. 0,71 til kr. 0,78. Gjennomsnittsprisen for årene

Tabell 1. Småtrålernes fiske i årene 1953–1961. Fangstmengde og -verdi i alt.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
1. Fangstverdi, mill. kroner ...	7,5	7,6	15,5	18,3	18,3	17,7	21,0	15,3	25,1
2. Fangstmengde, 1000 tonn ..	13,8	13,6	25,1	28,4	25,4	26,1	28,0	21,5	32,2
Herav i 1. kvartal, prosent ..	1	1	2	1	1	3	3	6	9
» 2. » » ..	77	68	76	65	55	67	71	71	69
» 3. » » ..	13	20	16	26	38	21	19	13	12
» 4. » » ..	9	11	6	8	6	9	7	10	10

Tabell 2. Vårtorskefisket i Finnmark i årene 1953–1961. Total fangstmengde og -verdi.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Torsk, ilandbrakt av småtrålere 1000 tonn	5,4	3,0	11,5	15,3	8,0	10,6	14,0	12,8	18,1
Torsk, ilandbrakt fra annet redskap . »	36,8	17,3	35,6	37,4	44,1	58,7	38,5	26,7	41,3
Torsk, alle redskaper 1000 tonn	42,2	20,3	47,1	52,7	52,1	69,3	52,5	39,5	59,4
Annen fisk, alle redskaper »	13,3	14,5	13,5	13,4	13,8	12,6	12,6	10,3	17,4
Fangstkvantum i alt 1000 tonn	55,5	34,8	60,6	66,1	65,9	81,9	65,1	49,8	76,8
Fangstverdi i alt mill. kr.	41,3	21,0	40,1	44,2	45,4	61,0	51,1	38,1	62,6

1955—1959 var kr. 0,68. Økningen fra 1960 til 1961 ble således noe større i fangstverdi enn i fangstmengde — henholdsvis 64 og 54 prosent.

I det etterfølgende vil en se nærmere på noen data som er innhentet fra et utvalg av småtrålere. Fartøyutvalgene består dels av fartøyer som har drevet trålfiske under vårfisket i Finnmark, dels av fartøyer som i tillegg til dette har drevet trålfiske ved Bjørnøya, og endelig fartøyer som utelukkende har drevet trålfiske på kysten av Møre og Romsdal. Tilsammen utgjør dette 74 fartøyer eller om lag 50 prosent av småtrålerne som fisket i 1961.

Driftsresultater for trålfisket i Finnmark.

I tabellene 3 og 4, kolonnene 2 og 3, er gitt gjennomsnittlige driftsresultater for trålfisket med fartøyer under 100 br. tonn på Finnmarkskysten om våren og sommeren. Bare en liten del av de mindre trålerne drev fiske både vår og høst. Ved bearbeidingen av regnskapsmaterialet er vårfisket blitt behandlet for seg. En har ikke hatt tilstrekkelig materiale til å belyse høstfisket på Finnmarkskysten.

En har fått oppgaver fra 10 trålere under 50 br. tonn som drev trålfiske i Finnmark i 1961 (se tab. 3). Disse hadde en gjennomsnittlig inntekt på kr. 49 200. Gjennomsnittsinntekten for 25 fartøyer i gruppen 50—99 br. tonn var 135 400 kroner. Sammenligner en disse tallene med de tilsvarende tall for 1960 (se tab. 5), finner en tilbakegang i gruppen under 50 br. tonn. Fartøyene over denne grense hadde derimot en klar gjennomsnittlig inntektsøkning i forhold til 1960.

Av tabellene 3 og 5 går det fram at sesongkostnadene varierte fra kr. 6 200 på de minste fartøyene til kr. 16 000 for de største. Drivstoffkostnadene utgjorde jevnt over 93 prosent av de totale sesongkostnadene i de to størrelsesgruppene. Drivstoffkostnadene la for øvrig beslag på 11 prosent av driftsinntekten. I 1961 utgjorde denne kostnadsarten 25 prosent av de totale kostnader. Den tilsvarende pro-sentsats for garn- og linebrukene under vårtorskefisket i Finnmark samme år var vesentlig lavere, nemlig 11 prosent.

Punkt 5 i tabell 3 viser det beløp som er tilbake etter at rederiets sesongkostnader er trukket

Tabell 3.

Småtrålernes driftsresultater 1961. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfisket	Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya		
	Fartøyer i størrelsen:				
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Driftsinntekter i alt kr.	67 987	49 195	135 417	134 373	191 774
Herav tilfalt:					
2. Arbeidet (mannskap) »	34 755	22 968	62 877	61 604	90 667
3. Rederiet »	33 340	26 227	72 540	72 769	101 107
4. Rederiets sesongkostnader »	8 974	6 174	15 989	16 856	21 537
Herav:					
a. Drivstoffer..... »	8 080	5 419	15 113	15 710	19 741
b. Is, salt og emballasje »	401	—	110	372	320
c. Leid arbeidshjelp »	—	39	148	—	41
d. Diverse uspesifisert »	493	716	618	774	1 435
5. Differanse 3 ÷ 4 »	24 366	20 053	56 551	55 913	79 570
6. Mannskapet:					
a. Lott pr. fisker »	6 741	3 243	6 880	6 117	7 994
b. Fiskerlott pr. uke »	188	390	488	443	540
7. Antall mann på fartøyet	4,7	6,8	9,0	9,6	10,6
8. Driftstid, ant. uker	35,9	8,3	14,1	13,8	14,8
9. Fartøystørrelse, fot	56,1	55,4	71,3	73,6	94,0
Fartøystørrelse br. tonn.....	35	38	79	83	145
Motor HK	82	107	232	200	298
Antall fartøyer med i undersøkelsen	8	10	25	15	16

fra rederiets part av driftsinntekten. Dette beløp skal dekke redskapskostnadene samt en rimelig del av farkostens årskostnader, som assurance, vedlikehold og avskrivninger. I tabell 4 er det gjengitt beregninger over disse størrelser. Etter at også disse beløpene er trukket fra rederiets driftsinntekter, kommer en fram til rederiets driftsoverskott.

Trålfisket på Finnmarkskysten var for de aller fleste fartøyene i undersøkelsen bare en del av den samlede virksomhet i året. Årskostnadene belastes derfor ikke dette fiskeriet i sin helhet. Hvor stor andel som bør belastes trålfisket, beror i noen utstrekning på skjønn. I tabell 4 har en benyttet driftstiden som fordelingsnøkkel. Driftstiden på vårfisket satt i forhold til den samlede driftstid i året utgjorde 27 prosent for de minste og 41 prosent for de største fartøyene.

Redskapskostnadene skal naturligvis i sin helhet belastes trålfisket. Å fastslå størrelsen på beløpet til vedlikehold og avskrivninger på redskapen byr på vansker, idet en får inn relativt få brukbare oppgaver for en slik beregning. En har derfor vært henvist til å gjøre et anslag over redskapskostnadene med støtte i de sparsomme opplysninger som foreligger.

Utgangspunktet for anslaget har vært redskapens anskaffelsesverdi inklusive tilbehør. Verdien av ny redskap varierer — innen visse grenser — med fartøystørrelsen fra kr. 10 000—20 000 på de minste til kr. 30 000—40 000 på de største småtrålerne i undersøkelsen. En må regne med at trålerredskapen ikke varer mer enn 2—3 sesonger når en regner med om lag 15 ukers sesong. Er redskapen i bruk lengre tid av året, vil den i de fleste tilfeller vare færre sesonger. Ut fra dette har en valgt å anslå de totale redskapskostnadene — vedlikehold

og avskrivning — til om lag 50 prosent av verdien pr. sesong. Dette stemmer for øvrig bra med de redskapsoppgaver som er innhentet.

De anslåtte redskapskostnadene varierer ifølge tabell 4 gjennomsnittlig fra kr. 8 000 til kr. 16 000 for de to størrelsesgrupper av fartøyer som deltok i vårtorskfisket. Beregningsmåten er, som det framgår av ovenstående, grov og skjematisk. Tallene for redskapskostnadene må derfor tas med forbehold.

Rederienes driftsoverskott for de småtrålerne som deltok i vårfisket i Finnmark i 1960, går fram av tabellene 4 og 5. Det varierte fra gjennomsnittlig kr. 4 500 for fartøyene under 50 br. tonn til kr. 16 400 for gruppen 50—99 br. tonn. For den minste gruppen lå dette driftsresultatet om lag på samme nivå som i de to foregående årene. For fartøyene over 50 br. tonn ble rederiets driftsoverskott i 1961 det beste i femårsperioden 1957—1961.

Lotten pr. fisker lå for den minste gruppen av fartøyer omtrent på gjennomsnittet for femårsperioden 1957—1961. Lotten pr. fisker ble i 1961 kr. 3 243 mens det nevnte femårs gjennomsnittet var kr. 3 269. Fiskerlotten på trålerne mellom 50 og 100 br tonn ble kr. 6 880. Det er høyere enn de fire foregående årene.

Utviklingen i driftstiden sett i forhold til 1960 viste forskjellig tendens for de to utvalgene. Fartøyene i gruppen under 50 br. tonn hadde relativt kort driftstid i 1961 — 8,3 uker. Fartøyene mellom 50 og 100 br. tonn drev gjennomsnittlig i 14,1 uker — en driftstid som er relativt lang for denne gruppen. Fiskerlotten pr. uke ble kr. 390 for de minste og kr. 488 for de største fartøyene i undersøkelsen.

I inntektsstørrelsen *lott pr. fisker*, som her er omtalt og som er tatt inn i punkt 6 i tabell 3, er det ikke trukket fra proviantutgifter.

Tabell 4.

Småtrålerne. Hovedtall for rederiet 1961. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfisket			Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya
	Fartøyer i størrelsen:				
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Rederiets andel av driftsinntekten..... kr.	33 300	26 200	72 500	72 800	101 100
2. Sesongkostnader..... »	9 000	6 200	16 000	16 900	21 500
3. Redskapskostnader..... »	11 000	8 000	16 000	15 000	19 500
4. Andel av årskostnader..... »	12 500	7 500	24 100	26 800	41 100
5. Rederiets driftsoverskott..... kr.	800	4 500	16 400	14 100	19 000
Trålsesongens andel av årskostnadene %.....	84	27	41	39	40

Tabell 5.

Småtrålere. En del hovedtall for årene 1957—1961. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	År	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfiske	Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya ¹		
		Fartøyer i størrelsen:				
		Under 50 br. tonn kr.	Under 50 br. tonn kr.	50—99 br. tonn kr.	50—99 br. tonn kr.	100—199 br. tonn kr.
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Driftsinntekter i alt	1957	44 000	4 300	73 500	—	132 100
	1958	34 600	56 900	81 900	—	101 600
	1959	36 900	58 700	105 500	—	160 000
	1960	72 500	58 200	91 800	125 500	126 900
	1961	68 000	49 200	135 400	134 400	191 800
2. Herav til rederiet	1957	20 700	24 700	41 200	—	74 800
	1958	18 600	31 100	45 800	—	60 300
	1959	19 300	31 500	57 400	—	93 900
	1960	37 100	32 300	50 000	67 600	70 600
	1961	33 300	26 200	72 500	72 800	101 100
3. Sesongkostnader	1957	5 900	8 300	12 400	—	29 000
	1958	7 100	9 100	13 800	—	25 800
	1959	6 600	7 800	14 400	—	25 300
	1960	11 700	10 000	14 100	20 000	21 200
	1961	9 000	6 200	16 000	16 900	21 500
4. Redskapskostnader	1957	5 000	8 000	11 000	—	14 000
	1958	7 000	10 000	13 000	—	18 000
	1959	7 000	9 000	13 000	—	15 000
	1960	12 000	8 000	12 000	14 500	16 000
	1961	11 000	8 000	16 000	15 000	19 500
5. Andel årskostnader	1957	11 000	7 400	13 100	—	36 100
	1958	10 500	9 600	13 700	—	29 300
	1959	10 100	9 800	15 300	—	32 400
	1960	13 200	9 800	16 300	21 500	29 200
	1961	12 500	7 500	24 100	26 800	41 100
6. Rederiets driftsoverskott (2 ÷ 3 ÷ 4 ÷ 5)...	1957	÷ 1 200	1 000	4 700	—	÷ 4 300
	1958	÷ 6 100	2 400	5 300	—	÷ 12 800
	1959	÷ 4 400	4 900	14 700	—	21 200
	1960	200	4 500	7 600	11 600	4 200
	1961	800	4 500	16 400	14 100	19 000
7. Lott pr. fisker.....	1957	4 575	2 656	3 530	—	4 131
	1958	3 002	3 418	3 921	—	2 948
	1959	3 332	3 894	5 462	—	5 154
	1960	7 143	3 135	4 640	5 928	4 578
	1961	6 741	3 243	6 880	6 117	7 994
8. Driftstid, ant. uker	1957	21,9	10,1	10,7	—	13,2
	1958	21,3	10,2	12,0	—	12,1
	1959	18,7	12,2	11,7	—	13,0
	1960	35,2	11,4	13,3	15,0	14,7
	1961	35,9	8,3	14,1	13,8	14,8
9. Motorstyrke, ant. HK	1957	82	101	158	—	263
	1958	83	100	173	—	282
	1959	103	92	181	—	283
	1960	96	117	189	198	298
	1961	82	107	232	200	298
10. Antall fartøyer i undersøkelsen	1957	11	22	23	—	12
	1958	13	23	20	—	10
	1959	12	15	21	—	7
	1960	11	12	23	13	11
	1961	8	10	25	15	16

¹ I 1957, 1958 og 1959: Bjørnøya og Spitsbergen⁴

Trålfisket på bankene utenfor Møre og Romsdal.

Når det gjelder trålfisket på disse bankene, har en ikke gjort noe skille mellom vår- og høstfiske, da dette fisket drives jevnere over hele året. Fartøyene som denne undersøkelsen bygger på, drev trålfiske på kysten av Møre og Romsdal stort sett hele året.

Kolonne 1 i tabellene 3, 4 og 5 gir data fra driften av de 8 småtrålerne under 50 br. tonn som drev trålfiske mesteparten av året på denne kyststrekningen. Disse fartøyene kalles i teksten heretter bare for «Møretrålere». Driftstiden for disse trålerne var gjennomsnittlig 35,9 uker i 1961. Dette er nokså nær samme driftstid som fartøyene i 1960-undersøkelsen hadde. Resultatene for de to årene skulle således være nokså sammenlignbare.

Driftsinntekten for Møretrålerne ble i 1961 gjennomsnittlig kr. 68 000 pr. fartøy. Tar en i betraktning den lengre driftstiden, er Møretrålernes driftsinntekter ugunstigere enn for Finnmarkstrålerne i samme størrelsesgruppe. Sammenligner en driftsinntekten pr. mannsukeverk, får en bare kr. 400 for Møretrålerne mot kr. 842 for Finnmarkstrålerne. Dette til tross for at Møretrålerene er bemannet med gjennomsnittlig kun 4,7 mann pr. fartøy mot

tilsvarende 6,8 mann på de minste Finnmarkstrålerne. Fiskerlotten ble kr. 6 741 i gjennomsnitt pr. mann på Møretrålerne mot kr. 3 243 for Finnmarkstrålerne. På grunn av den relativt lange driftstiden for Møretrålerne ble ukelotten bare kr. 188 i gjennomsnitt mot kr. 390 for Finnmarkstrålerne.

Av driftsinntektene tilfalt gjennomsnittlig kr. 33 300 rederiet. Etter fradrag av sesongkostnader, redskapskostnader og 84 prosent av de totale årskostnader står kr. 800 tilbake som rederiets driftsoverskott. Av tabell 5 går det fram at siden 1958 har det hvert år vært bedring i rederienes gjennomsnittlige driftsresultat.

Ved siden av de 8 Møretrålerne hvis gjennomsnittlige driftsresultat er gjengitt i tabellene, mottok en oppgaver fra ytterligere 4 småtrålere som fisket på Mørekysten en kortere tid av året. Disse trålerne var også under 50 br. tonn og de hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 41 000. Sesongkostnadene var kr. 5 600 pr. fartøy og fiskerlotten ble gjennomsnittlig kr. 4 360. Driftstiden var jevnt over 16 uker og besetningen var på gjennomsnittlig 4,5 mann. Fangstsinntekten pr. mann og fiskerlotten lå dermed høyere enn det som ble oppnådd av Finnmarkstrålerne i samme størrelsesgruppe. Fisker-

Tabell 6. *Antall småtrålere i undersøkelsen etter driftsinntekt og etter lott pr. fisker. 1961.*

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfisket		Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya	
	Fartøyer i størrelsen:				
	Under 50 br. tonn	Under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Driftsinntekter: 1000 kr.					
0—24	1	3	—	—	—
25—49	3	2	1	—	—
50—74	1	2	2	2	—
75—99	1	2	3	3	—
100—124	1	1	2	5	2
125 og over	1	—	17	5	14
	8	10	25	15	16
2. Lott pr. fisker: kr.					
0—999	—	2	—	—	—
1 000—1 999	—	1	—	—	—
2 000—2 999	1	3	2	1	—
3 000—3 999	1	1	3	2	—
4 000—4 999	1	—	2	4	2
5 000—5 999	1	2	1	2	1
6 000 og over	4	1	17	6	13
	8	10	25	15	16

lotten pr. uke derimot, ble med den lengre driftstiden for disse Møretrålerne lavere enn for Finnmarkstrålerne.

Trålfisket ved Bjørnøya og på Finnmarkskysten.

Den totale fangstmengde som småtrålerne fisket ved Bjørnøya i årene 1957—1961 var følgende:

	1957	1958	1959	1960	1961
Fangstm., tonn	3 936	2 916	4 485	3 377	5 993

Småtrålerne fisket altså mer ved Bjørnøya i 1961 enn i noe år siden 1956. Da var for øvrig fangsten 8 346 tonn.

I tabellene 3 og 4, kolonnene 4 og 5 gir en driftsresultater for noen småtrålere som deltok både på Finnmarkskysten og ved Bjørnøya (senere kalt «Bjørnøya-trålerne»). Tallene refererer seg til 15 trålere i størrelsesgruppen 50—99 br. tonn og 16 trålere i gruppen 100—199 br. tonn. Fisket foregikk i tiden februar/mars—juni/juli.

De driftsøkonomiske resultatene varierer naturlig nok noe mellom de to grupper. Den minste trålergruppen hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 134 400 pr. fartøy. Dette var om lag det samme som Finnmarkstrålerne i den samme størrelsesgruppen hadde. Den gjennomsnittlige driftstiden var også noe nær den samme. Bemanningen var litt større på de minste Bjørnøyatrålerne enn på Finnmarkstrålerne av samme størrelse — henholdsvis gjennomsnittlig 9,6 og 9,0 mann pr. fartøy. Kostnadsstrukturen var også noenlunde ens. Bjørnøyatrålerne mellom 50 og 100 br. tonn ga en fiskerlott på kr. 6 117 og en fiskerlott pr. uke på kr. 443. Dette var om lag det samme som Finn-

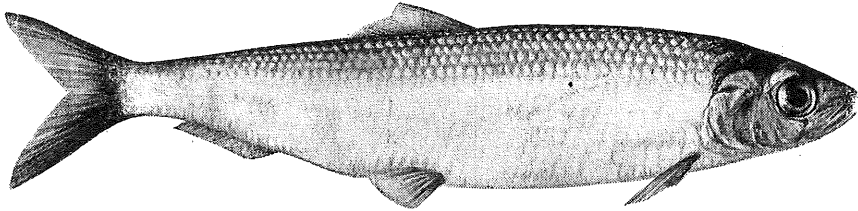

markstrålerne i den samme størrelsesgruppen ga. Også rederienes gjennomsnittlige driftsresultater lå på noenlunde samme nivå som for Finnmarkstrålerne. Driftsoverskottet ble her for de minste Bjørnøyatrålerne kr. 14 100 etter at regnskapet ble belastet med 39 prosent av årskostnadene.

Regnskapsresultatene for de største Bjørnøyatrålerne i undersøkelsen — størrelsesgruppen 100—199 br. tonn — var fordelaktige, både i forhold til resultatene i 1960 og sammenlignet med resultatene til de minste Bjørnøyatrålerne. I gjennomsnitt var besetningen 10,6 mann pr. fartøy og driftstiden 14,8 uker. Driftsinntektene utgjorde kr. 191 800 mot kr. 126 900 året før. Driftsinntekten var tilstrekkelig til å dekke de høyere kostnadene og samtidig gi en høyere fiskerlott enn på de mindre trålerne.

Fiskerlotten ble kr. 7 994 med en lott pr. uke på kr. 540, begge størrelsene om lag 75 prosent bedre enn i 1960. Rederiets overskott lå på høyde med overskottet i 1959. Ellers lå resultatene for de største Bjørnøyatrålerne bedre an i 1961 enn i de fire foregående årene.

Spredningstall.

I denne undersøkelsen har en forsøkt å belyse driftsresultatene for ulike grupper av småtrålere og deres virksomhet i 1961 ut fra gjennomsnittstall. Imidlertid kan dette gi et noe ufullstendig bilde av driftsforholdene, idet gjennomsnittstallene dekker over store ulikheter fra fartøy til fartøy innen én og samme fartøygruppe. I tabell 6 har en derfor gjengitt spredningstall som viser hvorledes fartøyene i undersøkelsen fordelte seg etter driftsinntekt og fiskerlott.

<p>Telephone: Hamburg 38 34 33/34 Bremerhaven 27 344</p>	<p>ARTHUR KÖSER & CO. SILD — FISK — FILETS Ferskiset — Lynfrosøen — Marinert (Saure Lappen)</p>	<p>Telexnumber: 02 38884</p>
 <p>— IMPORT —</p>		 <p>— EXPORT —</p>
<p>Telegramms: „FISHERMAN“</p>	<p>HAMBURG - ALTONA Grosse Elbstrasse 133</p>	<p>Filial: Bremerhaven-F. Halle IX, 18/19</p>