

RAPPORT FRA FORSØK MED SORTERINGSNETT I REKETRÅLER I TIDEN 2/5—2/6 73
UTENFOR KYSTEN AV FINNMARK MED M/S «HALVARSSON» AV TROMSØ
SKIPPER JOHN JENSEN, TROMSØ

Av A. Strøm

Formål

Videre forsøk med sorteringsnett i reketråder for utsortering av fiskeyngel.

Toktbeskrivelse

Til forsøkene ble m/s «Halvarsson» av Tromsø engasjert for 1 måneds tid fra 2/5—2/6 73. Fartøyet er 80 fot og har 280 hk motor og ellers godt utstyrt for rekefiske med fryseri og kjølerom. Det var tidligere innkjøpt 2 stk. reketråder fra Brødrene Selstad, Måløy, hvor det ble innsatt sorteringsnett. Trålene er av typen Kodiak, og materiale i trålene av nylon, 35 mm maskevidde, størrelsen på trålene var 78 fot på headline, 86 fot på fiskeline, masker i omkrets 1100. Maskevidden i sorteringsnett var 6 cm.

Resultater

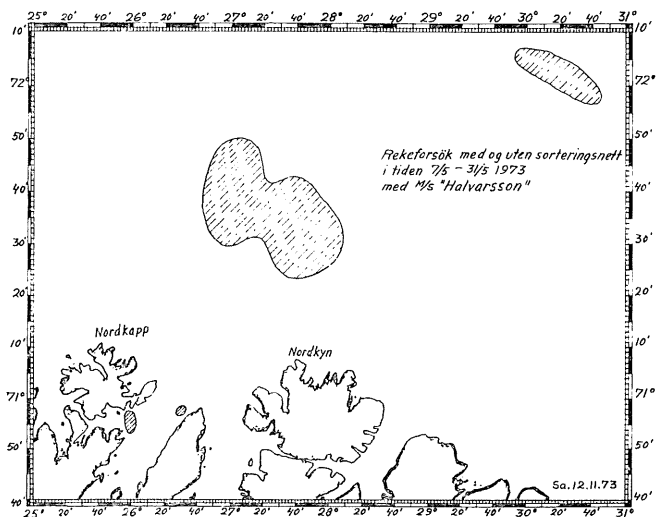
Forsøkene ble foretatt på bankene utenfor kysten av Finnmark. Det ble tilsammen tatt 49 tråltrekk, mange tråltrekk ble mislykket på grunn av for lite tyngde på trålen. Dette problem ble etter hvert løst, og trålene gikk bra ved bunnen. De resultater en fikk var at selve utsorteringen av fiskeyngel var bra, men en fikk også tap av reker ved bruk av sorteringsnett. Henviser ellers til fangsttabell og uttalelser fra skipper John Jensen, Tromsø.

M/s «Halvarsson»

Forsøksfiske 2/5 til 2/6 73

Det er i dette tidsrom gjort en del forøk med Kodiak Reketrål med og uten sorteringsnett. Med de erfaringer man har fått etter dette er det stor sannsynlighet for at denne typen reketrål med sorteringsnett har tilnærmedesvis samme fangstfelt, men det er vel ennå for tidlig å si noe helt sikkert, da det i denne forsøksperioden har vært en hel del problemer av tidskrevende art, som for eksempel trålene som ble benyttet var mye for lett, hver trål var belastet på kokusen med 100 blyringer a 2,5 hg \approx 25 kg. Man har etter hvert lastet på med kjetting og bly slik at vekten nå er total 154 kg på den trålen med sorteringsnett og ca. 25 mindre på den uten nett.

Vingetrålen som ble prøvd med sorteringsnett har man ikke trål av samme type uten nett å sammenligne med, men fangsten av reker var, sammenlignet med andre båter på feltet, ca. 30% mindre, ellers sorterte begge tråltypene godt.



Journal over rekeforsøk med og uten sorteringsnett i tidsrommet 7/5—31/5 1973 i områdene på kystbankene utenfor Finnmark med m/s «Halvarsson».

Nr.	Dato	Posisjon		Dybder i meter	Tauc- tid	Trål- type	Re- ker	Anmerkninger
		satt ut	hev opp					
1	7/5	N71°36' O26°56'	N71°34' O27°09'	345/ 42	3 t.	Vingetr.		Med sorteringsnett.
2	«	N71°34' O27°07'	N71°38' O26°58'	340/ 42	2 t.			
3	«	N71°36' O26°54'	N71°40' O26°55'	346	2t. 30 m			Leirhal, noe reke.
4	8/5	N71°40' O26°48'	N71°39' O27°01'	360	2 t.			Uklar not. Nota har gått for lett.
5	«	N71°39' O27°02'	N71°42' O27°12'	360/ 50	2 t.		25 kg	Satte på 12 kg vekt.
6	«	N71°42' O27°09'	N71°45' O26°57'	345/ 36	2 t.			Trålen gikk for lett.
7	«	N71°45' O26°58'	N71°46' O27°12'	333/ 29	2 t.			Øket på med 6 kg kjetting og stakk ut 20cm på fiskelina.
8	«	N71°45' O27°12'	N71°40' O27°03'	332/ 56	4 t.			
9	9/5	N71°39' O27°07'	N71°34' O27°24'	356				
10	«	N71°34' O27°26'	N71°31' O27°35'	356/ 60	2 t.		30 kg	500 kg uer.
11	«	N71°32' O27°40'	N71°29' O27°59'	360/ 70	3 t.			
12	«	N71°34' O27°50'	N71°32' O28°00'	368/ 60	2 t. 20 m.	«	35 kg	Med sorteringsnett. Noe uer i sorteringsnett.
13	«	N71°33' O27°57'	N71°35' O27°45'	360/ 59	2 t 30 m.	«	40 kg	Mye uer i sorteringsnett.
14	10/5	N71°26' O27°32'	N71°27' O27°46'	380/ 88	3 t.	«	35 kg	Noe uer i sorteringsnett.
15	11/5	N71°25' O27°44'	N71°32' O27°44'	389/ 60	4 t.	Codiac	50 kg	Nota gikk lett. La på 9 kg vekt. Totalt pålagt 50kg. Uten sorteringsnett.
16	«	N71°35' O27°29'	O71°31' O27°26'	360/ 51	2 t. 20 m.	«	15 kg	Nota går fremdeles lett.
17	«	N71°48' O26°59'		276	3 t.			Satte fast trålen. Hev opp.
18	14/5	2 n.m. av Mjaviknes. 2 n.m. av Rekv.		268/ 32	2 t.	«		Uten sorteringsnett.
19	14/5	3 n.m. av Kjelvik. 4 n.m. av A.sula		280	2 t.		10 kg	1 kasse fisk.
20	16/5	5 n.m. av A.sula. 9 n.m. av Porsangnes		365/292	2 t.		15 kg	30 kg fisk.
21	«	5,2 n.m. av A.sula. 5,7 n.m. av Helnes		273/ 78	2 t.			
22	«	N71°32' O26°58'	N71°34' O27°09'	349/ 65	2 t.		15 kg	Noe uer.
23	17/5	N71°35' O27°10'	N71°37' O27°22'	372/ 80	2 t.			Skifter trål.
24	«	N71°37' O27°26'	N71°40' O27°37'	384/ 72	2 t.	«	12 kg	Med sorteringsnett.
25	«	N71°40' O27°39'	N71°37' O27°30'	372/ 80	2 t.			Satte fast en dør i bunnen.
26	17/5	N71°37' O27°30'	N71°33' O27°25'	382/ 80	2 t.		25 kg	Trålen går for lett.
27	18/5	N71°44' O27°00'	N71°37' O27°10'	360/ 80	2 t.		10 kg	
28	«	N71°36' O27°12'	N71°37' O27°23'	380/ 80	2 t.			
29	19/5	N71°38' O27°20'	N71°40' O27°07'	380/ 82			18 kg	Skifter trål.
30	«	N71°40' O27°10'		384	1 t.	«		Uten sorteringsnett. Skjot bjørn, hev opp.
31	«	N71°41' O27°11'	N71°37' O27°15'	384/ 82	2 t. 20 m.	«	35 kg	
32	21/5	N71°38' O26°46'	N71°38' O26°58'	372/ 76	2 t.		12 kg	Noe fisk.
34	22/5	N71°27' O27°36'	N71°29' O27°47'	412/400	2 t.		40 kg	
35	22/5	N71°29' O27°45'	N71°28' O27°30'	385/400	2 t. 15 m	«		Skifter trål.
36	«	N71°28' O27°33'	N71°30' O27°47'	402/400	2 t.	«		Med sorteringsnett.
37	23/5	N71°26' O27°45'	N71°30' O27°43'	420/393	2 t.	«	35 kg	Trålen går for lett. øker med 19,6 kg kjetting.
38	24/5	N71°30' O27°38'	N71°32' O27°26'	390/ 76	2 t.	«		
39	«	N71°33' O27°23'	N71°40' O27°15'	373/ 81	3 t.	«	50 kg	Mye groe. Uten sorteingsnett.
40	«	N72°05' O30°00'	N73°03' O30°12'	320/ 36	2 t.		50 kg	Øker med 18 kg kjetting.
41	«	N72°03' O30°18'	N72°01' O30°25'	340/ 48	2 t.		140kg	Noe fisk, skifter trål.
42	25/5	N72°02' O30°31'	N71°58' O30°41'	348/ 48	2 t. 15 m.	«	65 kg	Med sorteringsnett. Litt småfisk.
43	«	N72°00' O30°22'	N71°59' O30°35'	348/ 52	2 t.		12 kg	Dårlig vær.
44	28/5	N71°37' O27°38'	N71°37' O27°51'	380/ 76	2 t.		25 kg	Legger mer vekt på kodusen.
45	«	N71°36' O27°55'	N71°32' O28°00'	380/ 82	2 t.		10 kg	Skifter trål.
46	«	N71°33' O28°03'	N71°32' O28°16'	381/ 76	2 t. 20 m	«	15 kg	Noe fisk. Med sorteringsnett.
47	«	2,8 n.m. av Kjellvik. 4 n.m. Porsangnes		280/ 18	1 t. 30 m		10 kg	Noe fisk.
48	29/5	4,5 n.m. av Porsangn. 8 n.m. Porsangnes		242/ 80	2 t.		2 kg	Dårlig vær. Mye groe i nota.
49	30/5	N71°33' O26°58'	N71°37' O27°06'					Under opphiving fikk en trålen i propellen. Båten måtte på slipp.