

RAPPORT FRA FORSØK MED MUSTAD AUTOLINE SYSTEM PÅ M/K «KARL AAS» F-80-M  
I VEST-FINNMARK FRA NOVEMBER 1973 TIL MEDIO FEBRUAR 1974.  
SKIPPER RAGNAR MATHISEN.

M/K «Karl Aas» er et fartøy på 75 fot med 365 HK motor. Fartøyet var slik utstyrt at der var plass til 5.000 krok på de faste magasiner og 5.000 krok på småmagasiner som ble plagget i under setting.

Fisket foregikk for det meste i egga fra Nordkapp og vestover på 150—160 favners dyp. Vær og straumforhold kan karakteriseres som normale.

Som agn ble det benyttet sild og makrell.

#### *Resultater*

Under normale værforhold og med passende hardt (tinct) agn, så det ut som en hadde en krøkeprosent på omkring 80.

Dragingen kan en si gikk normalt så lenge en kjørte på de faste magasinene. Når en derimot kjørte på småmagasin, gikk det heller dårlig. Det ble også satt ugrie liner med småmagasinene, og dette ga seg utslag under draging med mye avslitte krok.

Det var også atskillig dårligere krøkeprosent når en satte med full kapasitet på magasinene — 120 krok pr. minutt. Beste krøking syntes en å ha med ca. 100 krok pr. minutt.

Når det gjaldt fiskingen er det vanskelig å danne seg noen sikker mening, med det så ut som, når en sammenlignet med andre som drev med line egnet

fra land, at en ikke fisket nevneverdig dårligere pr krok. Splittmaskinen slet mye forsyn, og dette forsinket dragingen.

På grunn av liten plass fikk en hale for lite line pr. døgn for å kunne få lønnsom drift.

Skal en kunne drive fiske med dette opplegget, fordres det god plass. En kan tenke seg at med en båt som m/k «Karl Aas», må den være helt overbygget for å få brukbare arbeidsforhold.

#### *Konklusjon*

1. Under normale forhold og passende avtint agn, var krokeprosenten 80 ved en settehastighet på 100 kroker pr. min.

2. Splittmaskinen slet mye krok, og dette forsinket inndragingen.

3. Det er vanskelig å danne seg noen sikker mening om fiskeligheten. Sammenlignet med den øvrige flåte som fisket med håndegnede liner, syntes en imidlertid ikke å fiske nevneverdig dårligere pr. krok. På grunn av liten plass om bord, fikk en hale for lite pr. døgn for å kunne oppnå lønnsom drift.

Det må foretas forskjellige forbedringer av dette autoline-systemet før en kan oppnå lønnsom drift.