

RAPPORT FRA SNURREVADFORSØK MED M/S «VARØY» UTENFOR TROMS
FRA 8.11. TIL 5.12. 1978

Av skipper Levald Karlsen

KONKLUSJON

Forsøket kan ikke sies å være lønnsomt så lenge det ikke er funnet felter eller gode bunnforhold. Bunnforholdene var ikke brukbare etter vår mening på de plassene som ble prøvet. Det var dessuten dårlige værforhold mest hele tiden. For øvrig stemte Decca og

kartet dårlig sammen spesielt hva bunnforholdene angikk. Dette vanskeliggjorde forsøkene i vesentlig grad da mye tid gikk til leiting etter brukbare plasser for forsøk.

Dagboken gir nærmere detaljer om undersøkelsene.

DAGBOK FRA SNURREVADFORSØK MED M/S «VARØY» UTENFOR
TROMS I NOVEMBER OG DESEMBER 1978

8. november: Gikk fra Torsvåg til fiskefeltet kl. 12.50.

9. november: Et trekk i posisjon N 70° 50' Ø 20° 15', kurs NØ. Satte redskapen fast i bunnen.

Et nytt trekk i posisjon N 70° 49' Ø 20° 18', kurs Ø. Satte redskapen fast i bunnen på nytt.

10. november: Et trekk i posisjon N 70° 53', Ø 20° 16', kurs NØ. Reiv trålen en god del. Gikk til lands for dårlig vær. Trålen bøtes.

12. november: Gikk ut.

13. november: Et trekk i posisjon N 70° 39' Ø 20° 50', kurs Ø. Frisk bris fra vest. Slakk straum sakte på NØ. Vanligvis brukes en halv time på å sette armene og tråla. Et nytt trekk i posisjon N 70° 40' Ø 20° 40', kurs NØ. Satte fast redskapen, og reiv en god del slik at ny trål måtte taes i bruk.

14. november: Et trekk i N 70° 35' Ø 20° 53'. Trålen fungerte fint, men fangstresultatet ble bare seks kasser fisk. (Blanding av hyse og torsk.) I dette trekket var det veldig smal åpning mellom armene.

Et trekk i posisjon N 70° 36' Ø 20° 52', kurs NØ. Sleit av armen. Dårlig vær med frisk bris til liten kuling. Bakker på været.

16. november: Et trekk i posisjon N 70° 35' Ø 20° 45', kurs SØ. Tråla gikk, men på grunn av dårlige værforhold ble det bare tre kasser fisk i dette trekket.

18. november: Et trekk i posisjon N 70° 38' Ø 20° 55', kurs SØ. Pent vær og lite straum. Tråla gikk bra, men bare 6 kasser fisk.

Et trekk i posisjon N 70° 35' Ø 20° 43', kurs SØ. Satte fast redskapen etter 15 minutters tauing og skadet trålen litt, slik at resultatet ble bare 1 kasse fisk.

Et trekk i posisjon N 70° 30' Ø 20° 44', kurs Ø. Satte fast da nesten hele trålen var gått sammen. Mistet nesten hele trålen og det som var igjen ble mantlet inn, men ny trål ble rigget på plass.

19. november: Intet forsøk, går til lands grunnet dårlig vær, og regner med å være i Torsvåg kl. 11.30.

20. november: Gikk fra Torsvåg kl. 05.30 med kurs for Nygrunnen.

21. november: Lodder ved Nygrunnen og Realgrun-

nen, men på grunn av ujevne bunnforhold, leter lenger vestover.

22. november: Et trekk i posisjon N 71° 10' Ø 18° 05', kurs S. Frisk NW bris og en svak straum mot SØ. Satte fast redskapen etter kort tauing og reiv litt i den ene vingen, samtidig som været blir dårligere. Setter kurs for Tromsø for reparasjon av Decca. Er innom Vannavalen for lossing av noe fisk.

Ligger i Torsvåg og greier inn 3 lenker garn som kan drives med når det er dårlig vær på feltet.

26. november: Gikk fra Torsvåg kl. 17.00 med kurs for Teistegrunnen. For dårlig vær for tråling, men garnbruket ble satt ut.

27. november: Lodder utenfor Teistegrunnen, men ennå mye vind med dårlig sikt og snøkov. Kl. 12.00 drar vi garnlenkene og fikk 60 stk. stor sei på en lenke, ellers svart.

28. november: Et trekk i posisjon N 71° 12' Ø 17° 55', kurs SØ. Sleit av armen, og var mye plaga grunnet dårlig vær. Gikk til lands da været ikke ble bedre.

29. november: Er i Vannavalen kl. 07.40, og tar armene iland for merking og måling.

30. november: Fortsatt dårlig vær, men er ferdig med armene kl. 12.00.

1. desember: Går ut kl. 03.00 med kurs for Teistegrunnen, men snur og går opp til Torsvåg, da det fortsatt er dårlig vær.

3. desember: Gikk fra Torsvåg kl. 05.30 med kurs for Teistegrunnen.

4. desember: Har satt ut garna og lodder etter god bunn for tråling.

5. desember: Et trekk i posisjon N 71° 13' Ø 17° 55', kurs SØ. NW frisk bris og noe sjø. Tråla går fint fram, men så brast taublokkskiva på styrbord side, klarte å få inn tråla etter mye arbeid, sekken var full av sopp. Garna blir dratt inn, og vi går til lands for reparasjon av feilen.

Forsøket avsluttet.

Litteratur: «Rapporter» nr. 1, 1977.