

05v

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

25 JUNI 1996

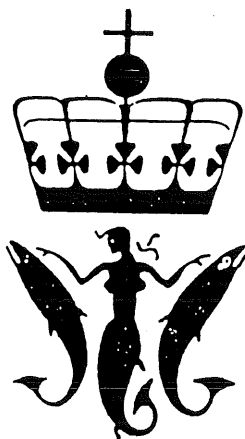
ÅRSMELDING FOR FISKERINÆRINGEN

I

KOMMUNENE

MELØY, GILDESKÅL OG BEIARN

1995



FISKERIRETTLEDEREN

I

MELØY, GILDESKÅL OG BEIARN

8150 ØRNES

2423/6 3157

Distriktet, som betjenes av "Fiskerirettlederen i Meløy", ble høsten 1994 utvidet fra bare å omfatte Meløy kommune til kommunene Meløy, Gildeskål og Beiarn. I tillegg er merkeregisteret over fiskefartøy for Skjerstad kommune underlagt samme kontor.

Fiskeriavhengigheten og aktiviteten i Beiarn og Skjerstad er imidlertid beskjeden og utgjør ikke noen vesentlig del av arbeidsoppgavene. Det er heller ikke gitt signaler fra politisk hold i disse kommuner om at fiskeriene skal være gjenstand for økt oppmerksomhet i fremtiden.

Hovednæringene i området totalt er fiske, akvakultur, jordbruk, skogbruk og industri.

Samlet befolkning i distriktet var 12.027 pr. 1.1.96 (Meløy 6.928, Gildeskål 2.502, Beiarn 1.438, Skejrstad 1.159).

Resyme av beretningsåret.

Stabilitet og moderat vekst innenfor fiske og akvakultur har preget beretningsåret.

I samtlige kommuner er det blitt anskaffet nyere og større fartøy.

De fleste av disse som følge av utskiftninger, men det har også kommet inn fiskere som har anskaffet eget fartøy for første gang.

I oppdrettsnæringen i Meløy har det vært omtrent som i 1994, mens det i Gildeskål har skjedd en markert oppbygging.

Ekspansjonen innenfor Gildeskåls kommunegrenser har også medført en del konflikter i forhold til fiskerinæringen og miljø/ friluftsliv.

Ved utgangen av 1995 var det totalt registrert 329 fiskere i distriktet. 181 av disse var registrert på blad B. Antall manntallsførte kvinner var 12, hvorav 7 var ført på blad B.

Ved utgangen av året var det registrert 347 fartøy i distriktet.

190 av disse har Meløy som hjemstedskommune. Netto avgang i Meløy var på 33 fartøy i løpet av 1995.

Utmeldte fartøy i samtlige kommuner består stort sett av mindre farkoster som ikke har vært drevet de siste årene. Alle kommuner (Skjerstad unntatt) har fått tilført ett eller flere større fartøy som i all vesentlighet oppveier kapasitet og effektivitet av de flere små som har gått ut.

Totalt ble det landet 1.465 tonn rund vekt til mottaksanleggene i distriktet. Førstehandsverdien av dette kvantum var på kr. 8.581.000,-.

Av dette var 221 tonn til en verdi av kr. 1.274.000,- levert av fartøy fra andre distrikt.

Av den totale flåten, hjemmehørende i distriktet, ble det landet fisk med en førstehandsverdi på totalt kr. 71.666.000,-. Kvantumet bak denne verdien var på totalt 25.076 tonn.

Det var altså bare ca. 5 % av totalfangsten som ble landet i distriktet.

Fôrfabrikken på Forøya (Halsa) har i løpet av året fått Fellesskjøpet A/L som nye eiere.

Det kan ellers nevnes at investeringene i flåteleddet har ligget svært høyt det siste året.

Investeringene skriver seg fra både nybygg, større ombygginger, utskiftninger og investering i nytt forbedret utstyr.

Syssetningen innen mottaksanleggene ligger på 7-9 årsverk. Totalt er det 5 kjøpetillatelse i distriktet. 3 av disse er i Meløy, én i Gildeskål og én i Skjerstad.

Innenfor oppdrettsnæringen er det også stabil sysselsetting og næringen skaper stabilitet og arbeid i samfunn som høyst sannsynlig ville vært truet av fraflytting uten denne virksomheten.

Oppstart av lakseslakteri i Åmøyhamn kommer som en meget hyggelig tilvekst i Meløy.

Fiskerirettleder er etablert med kontor i Meløy på kommunens Rådhus.

Kontoret har også i 1995 vært enmannsbetjent.

UTVIKLINGSTREKK

Fiskeflåtens sammensetning (størrelse, antall og alder)

Meløy

| Lengde | # | før 40 | 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-79 | 80-89 | 90-93 | uoppg. | stål | tre | plast | annet | X år |
|------------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|-------|-------|-------|
| 0.0 - 4.9m | 30 | 1 | | | 1 | 14 | 11 | 1 | 1 | | 3 | 26 | | 18år |
| 5.0 - 9.9 | 126 | 1 | 1 | 6 | 19 | 45 | 45 | 7 | 1 | | 52 | 72 | 1 | 20 " |
| 10 - 14.9 | 21 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | | | 15 | 6 | | 28 " |
| 15 - 19.9 | 9 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 8 | | 43 " |
| 20 - 24.9 | 1 | | | | | 1 | 0 | | | | | 1 | | 21 " |
| 25 - 29.9 | 4 | 1 | | | | 1 | 2 | | | | 3 | 1 | | 16 " |
| over 30.0 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 65 " |
| Totalt | 192 | 8 | 5 | 10 | 23 | 67 | 65 | 10 | 2 | 5 | 80 | 104 | 1 | 22 år |

Gildeskål

Byggemateriale

| Lengde | # | før 39 | 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-79 | 80-89 | 90- | uoppg. | tre | plast | annet | X år |
|------------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|-------|-------|-------|
| 0.0 - 4.9m | 24 | | | | 4 | 11 | 8 | | 1 | 1 | 23 | | 20år |
| 5.0 - 9.9 | 106 | | 2 | 13 | 26 | 36 | 28 | | 1 | 64 | 42 | | 24 " |
| 10 - 14.9 | 18 | 5 | 1 | | 3 | 4 | 3 | 2 | | 11 | 6 | 1 | 33 " |
| 15 - 19.9 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | 2 | | | 41 " |
| Totalt | 150 | 5 | 4 | 13 | 34 | 51 | 39 | 2 | 2 | 78 | 71 | 1 | 24 år |

Beiarn

Byggemateriale

| Lengde | 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-79 | 80-89 | 90-93 | tre | plast | stål | X år |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|------|
| 0.0 - 4.9m | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | 26år |
| 5.0 - 9.9 | | | | | 1 | | | 1 | | 11 " |
| 10 - 14.9 | | | | 1 | | | | | 1 | 21 " |
| Totalt | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 21 |

Skjerstad

Byggemateriale

| Lengde | før 1939 | 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-79 | 80-89 | tre | plast | annet | X år |
|------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 0.0 - 4.9m | | | | | | | | | | |
| 5.0 - 9.9 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 21 år |
| 10 - 14.9 | | | | | | | | | | |
| 15 - 19.9 | | | | | | | | | | |
| Totalt | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 21 år |

Kommentar

Som det fremgår av ovenstående tabeller er gjennomsnittsalder for samtlige fartøystørrelser urovekkende høy. Bare for fartøy av størrelse 0 - 4,9 meter er gjennomsnittet 18 og 20 år i hhv. Meløy og Gildeskål. For øvrig er der enkelte grupper som utmerker seg både i positiv og negativ retning. Utvalget i disse er imidlertid så lite at gjennomsnittstallene ikke gir noe godt bilde av situasjonen.

Driftsformene

Fiskeriaktiviteten varierer noe mellom de forskjellige størrelsesgrupper fra mye not- og snurrevad-fiske for fartøy fra 15 meter og oppover og mer jukse, line og garn for fartøy mindre enn 15 meter. I tillegg drives det kystrekestråling av 4-5 fartøy omkring 15 meter.

Lofotfisket ble i 1995 temmelig amputert for den minste flåten pga mye dårlig vær. I tillegg ble vårtorskefisket på Finnmarka totalt feilslått for de aller fleste. Kyst og fjord-fiske i nærområdene har normalt gitt et brukbart utkomme for sensommer og høst. I 1995 var dette fisket nærmest totalt fraværende.

Seinotfisket ble relativt godt i 1995. Det er imidlertid kvantumet som skaper lønnsomhet da seien fremdeles betales lavt.

For de fartøy som deltok på makrellfisket i Nordsjøen ble 1995 et godt år som følge av høye priser.

Fiskermanntallet og merkeregisteret.

Manntallet anses etterhvert å være bra i overensstemmelse med virkeligheten. Det samme gjelder også for merkeregisteret selv om det her fremdeles er noe ugjort.

Som følge av ekstra innsats med opprydding i disse registerer de siste årene må derfor utvikling i gjennomsnittsalder, oppgang/ nedgang i antall, osv. ses i lys av dette og ikke sammenlignes ukritisk.

Fiskermanntallet, Meløy

| Alder pr 31.12.95 | Antall personer på blad og aldersgruppene fordelt %-vis | |
|-------------------|---|------------|
| | A | B |
| 80 år og eldre | 10 (11.5%) | 0 |
| 70 -79 år | 44 (50.6%) | 0 |
| 60 - 69 år | 18 (20.7%) | 13 (10.9%) |
| 50 - 59 år | 10 (11.5%) | 18 (15.1%) |
| 40 - 49 år | 1 (1.1%) | 31 (26.1%) |
| 30 - 39 år | 3 (3.4%) | 33 (27.7%) |
| 20 - 29 år | 1 (1.1%) | 18 (15.1%) |
| 19 år og yngre | 0 | 6 (5.0%) |
| Sum | 87 ≈ 100% | 119 ≈ 100% |

Kilde: Manntallsregisteret, her.

Fiskermanntallet, Gildeskål og Beiarn

| Alder pr 31.12.95 | Antall personer på blad A og B og aldersgruppene fordelt %-vis | | | |
|-------------------|--|------------|-----------------|------------|
| | A | | B | |
| 80 år og eldre | 10 | (16.9%) | 0 | |
| 70 -79 år | 26 | (44.1%) | 0 | |
| 60 - 69 år | 12 | (20.3%) | 11 | (19.3%) |
| 50 - 59 år | 3 | 1* (6.8%) | 7 | 1* (14.0%) |
| 40 - 49 år | 1 | (1.7%) | 16 | 1* (29.8%) |
| 30 - 39 år | 6 | (10.2%) | 11 | (19.3%) |
| 20 - 29 år | 0 | | 10 | (17.5%) |
| 19 år og yngre | 0 | | 0 | |
| Sum | 58 +1*=59 (100%) | | 55+2*=57 (100%) | |

Tallene for Beiarn kommune er angitt med *

Kilde: Manntallsregisteret, her.

Dersom en retter oppmerksomheten mot aldersfordelingen av personer manntallsført på blad B vil en se at det i Meløy kommune er en betydelig høyere andel yngre fiskere enn tilsvarende i Gildeskål og Beiarn.

Dette indikerer at rekrutteringen av ungdom har vært svakere i Gildeskål de siste årene.

Fangst og landinger

Totalt ble det landet 1.465 tonn rund vekt til mottaksanleggene i distriktet. Førstehandsverdien av dette kvantum var på kr. 8.581.000,-.

Av dette var 221 tonn til en verdi av kr. 1.274.000,- levert av fartøy fra andre distrikt.

Av den totale flåten, hjemmehørende i distriktet, ble det landet fisk med en førstehandsverdi på totalt kr. 71.666.000,-. Kvantumet bak denne verdien var på totalt 25.076 tonn.

Det var altså bare ca. 5 % av totalfangsten som ble landet i distriktet.

Tabell M-1

Meløy-flåtens leveringer hjemme Fordelt på fartøystørrelser og fiskeslag

| Fartøystørrelse | Antall størrelse | Torskea.fisk | | Sild Brisling | | Makr. Lodde | | Reker | | Annet | | Totalt | |
|-----------------|------------------|--------------|---------|---------------|--------|-------------|----------|-------|----------|-------|---------|--------|---------|
| | | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. |
| 0 - 7.9 m | 39 | 137 | 848 | - | - | - | - | - | - | 8 | 52 | 145 | 900 |
| 8-12.9 m | 48 | 652 | 3707 | - | - | - | - | - | - | 41 | 232 | 693 | 3939 |
| 13-24.9 m | 6 | 17 | 112 | - | - | - | - | 3 | 70 | 3 | 18 | 23 | 199 |
| 25-39.9 m | ** | ** | ** | - | - | - | - | - | - | - | - | ** | ** |
| over 40 m | -- | -- | -- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| uoppgitt | ** | ** | ** | - | - | - | - | - | - | ** | ** | ** | ** |
| Totalt | 95 | 816 | 4743 | - | - | - | - | 3 | 70 | 52 | 301 | 871 | 5114 |
| % av tot.verdi | | | 92.7% | | | | | | 1.4% | | 5.9% | | 100% |

** = anonymisert, mindre enn 3 fartøy.

Kilde: Fiskeridirektoratet, Statistikk-kontoret (tallene er foreløpige)

Tabell M-2**Meløy-flåtens leveringer borte Fordelt på fartøystørrelser og fiskeslag**

| Fartøy | Antall | Torskea.fisk | | Sild Brisling | | Makr. Lodde | | Reker | Annet | Totalt | | |
|----------------|--------|--------------|---------|---------------|---------|-------------|----------|-------|-------|--------|------|---------|
| | | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000 kr. | | | | Tonn | 1000kr. |
| 0 - 7.9 m | 23 | 63 | 410 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 63 | 410 |
| 8-12.9 m | 36 | 614 | 4237 | 204 | 202 | - | - | 7 | 116 | 16 | 82 | 4637 |
| 13-24.9 m | 11 | 612 | 3803 | 654 | 942 | - | - | 39 | 648 | 1 | 7 | 5400 |
| 25-39.9 m | 4 | 4733 | 15085 | 4835 | 5970 | 2438 | 8637 | - | - | 14 | 70 | 29761 |
| over 40 m | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | - | - | ** | ** | ** |
| uoppgitt | -- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totalt | 75 | 6022 | 23536 | 9768 | 13732 | 4306 | 16041 | 46 | 764 | 1226 | 3716 | 57789 |
| % av tot.verdi | | | 40.7% | | 23.8% | | 27.8% | | 1.3% | | 6.4% | 100% |

** = anonymisert, mindre enn 3 fartøy.

Kilde: Fiskeridirektoratet, Statistikk-kontoret (tallene er foreløpige)

Tabell M-3**Fremmed-flåtens leveringer i Meløy Fordelt på fartøystørrelser og fiskeslag**

| Fartøy | Antall | Torskea.fisk | | Sild Brisling | | Makr. Lodde | | Reker | Annet | Totalt | | |
|----------------|--------|--------------|---------|---------------|---------|-------------|----------|-------|-------|--------|------|---------|
| | | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000 kr. | | | | Tonn | 1000kr. |
| 0 - 7.9 m | 4 | 5 | 30 | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 5 | 31 |
| 8-12.9 m | 25 | 92 | 516 | - | - | - | - | - | 15 | 72 | 107 | 588 |
| 13-24.9 m | 13 | 9 | 62 | - | - | - | - | - | 0 | 2 | 10 | 64 |
| 25-39.9 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| over 40 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| uoppgitt | 4 | 2 | 9 | - | - | - | - | - | 1 | 58 | 4 | 68 |
| Totalt | 46 | 109 | 618 | - | - | - | - | - | 17 | 132 | 126 | 751 |
| % av tot.verdi | | | 82.3% | | | | | | 17.6% | | | 100% |

Kilde: Fiskeridirektoratet, Statistikk-kontoret (tallene er foreløpige)

Kommentarer

Som det fremgår av tabell M-1 kommer 92.7% av fangstverdien fra torskeartet fisk. Det aller meste av dette er torsk, men med en del leveranse av sei, hyse både i form av direktefiske etter disse og som bifangst under torskefiske. Den økonomiske avhengigheten av torskefiske er meget sterk i området og da spesielt for de minste og mellomstore fartøy.

Tabell M-2 viser likedan at det er de mellomstore og store fartøy som i størst utstrekning deltar i torskefiske på bortebane. Det fremkommer også at en betydelig andel av brutto fangstverdi i 1995 skriver seg fra fiske etter sild og makrell. I disse fiskerier er det i all hovedsak bare de største som deltar og som i alle fall representerer tilnærmet 100% av fangstverdien.

Av tabell M-3 og M-2 fremgår at nærmere 15% av både kvantum og verdi av det som landes i Meløy blir landet av fartøy registrert utenom kommunen.

Tabell G-1

Gildeskål Flåtens leveringer hjemme Fordelt på fartøystørrelser og fiskeslag

| Fartøystørrelse | Antall | Torskea.fisk | | Sild Brisling | | Makr. Lodde | | Reker | | Annet | | Totalt | |
|-----------------|-----------|--------------|-------------|---------------|----------|-------------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. |
| 0 - 7.9 m | 21 | 80 | 390 | 1 | 1 | - | - | - | - | 6 | 26 | 87 | 417 |
| 8-12.9 m | 31 | 180 | 903 | - | - | - | - | - | - | 28 | 212 | 209 | 1114 |
| 13-24.9 m | 6 | 54 | 312 | - | - | - | - | 6 | 245 | 0 | 8 | 61 | 564 |
| 25-39.9 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| over 40 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totalt | 58 | 315 | 1605 | 1 | 1 | - | - | 6 | 245 | 34 | 245 | 356 | 2095 |
| % av tot.verdi | | | 76.6% | | | | | | 11.7% | | 11.7% | | 100% |

Kilde: Fiskeridirektoratet, Statistikk-kontoret (tallene er foreløpige)

Tabell G-2

Gildeskål Flåtens leveringer borte Fordelt på fartøystørrelser og fiskeslag

| Fartøy | Antall | Torskea.fisk | | Sild Brisling | | Makr. Lodde | | Reker | | Annet | | Totalt | |
|---------------|-----------|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|-------------|
| | | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. |
| 0 - 7.9 m | 14 | 48 | 323 | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | 49 | 331 |
| 8-12.9 m | 32 | 374 | 2862 | 1651 | 2221 | - | - | - | - | 4 | 39 | 2030 | 5122 |
| 13-24.9 m | 5 | 91 | 719 | 293 | 335 | - | - | 2 | 62 | 0 | 1 | 386 | 1117 |
| 25-39.9 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| over 40 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| uoppgitt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totalt | 51 | 513 | 3904 | 1944 | 2556 | - | - | 2 | 62 | 6 | 49 | 2465 | 6570 |

Kilde: Fiskeridirektoratet, Statistikk-kontoret (tallene er foreløpige)

Tabell G-3

Fremmed Flåtens leveringer i Gildeskål Fordelt på fartøystørrelser og fiskeslag

| Fartøy | Antall | Torskea.fisk | | Sild Brisling | | Makr. Lodde | | Reker | | Annet | | Totalt | |
|---------------|-----------|--------------|------------|---------------|----------|-------------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000 kr. | Tonn | 1000kr. | Tonn | 1000kr. |
| 0 - 7.9 m | ** | ** | ** | - | - | - | - | - | - | ** | ** | ** | ** |
| 8-12.9 m | 8 | 23 | 103 | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 24 | 109 |
| 13-24.9 m | ** | ** | ** | - | - | - | - | - | - | ** | ** | ** | ** |
| 25-39.9 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| over 40 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| uoppgitt | 5 | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - | 4 | 108 | 6 | 118 |
| Totalt | 15 | 72 | 318 | - | - | - | - | - | - | 10 | 130 | 82 | 448 |

Kilde: Fiskeridirektoratet, Statistikk-kontoret (tallene er foreløpige)

Kommentarer

Tabell G-1 viser at også i Gildeskål er den økonomiske avhengigheten av torsk svært stor. At verdien av rekefiske utgjør i overkant av 11% endrer ikke dette faktum da det bare er et par fartøy i kommunen som driver rekefiske.

Av tabell G-1 og G-2 ser en at mer enn 14% av hjemmeflåtens fangst blir levert i kommunen.

Ved å sammenligne tabell G-1 og G-3 fremkommer imidlertid at 23% av landet kvantum i Gildeskål kommer fra fartøy registrert i annen kommune.

Mottak, kjøpere.

Mottaksanleggene i distriktet hadde i 1995 en samlet sysselsetting på ca. 8 årsverk.

Anleggene er relativt små og baserer seg på små kvanta.

I Meløy er det tre kjøpere, i Gildeskål én (og én mottakstasjon) og i Skjerstad én.

Det aller meste av mottatt kvantum enten saltet eller videresolgt som fersk vare (iset).

I Gildeskål har det vært en del problemer med avsetning for de som driver fiske lengst borte fra de to leveranssteder.

OPPDRETT

Også 1995 var preget av meget vanskelige avsetningsforhold for norsk laks. Med stadig synkende priser utover høsten, og påfølgende fare for aksjoner mot billig norsk laks, ble det innført stans i føring av matfisk av laks. Dette var et offentlig pålagt virkemiddel som fikk en blandet mottakelse i næringen.

Oppdrettsnæringen er iallfall en viktig og betydelig næring hva gjelder sysselsetting i distriktene.

I Meløy er den samlede sysselsetting innenfor næringen på ca. 100 personer, hvorav ca. ½ -parten er fast tilsatt.

Tilsvarende tall i Gildeskål er ca. 50 personer, også her ca. ½-parten fast tilsatt.

I tillegg til ovennevnte tall kommer sysselsetting i avledet virksomhet som fôrproduksjon, slakting, videreforedling, transport m.v (ikke alt innenfor kommunene).

Fôrfabrikken på Forøya (Halsa) har i løpet av året fått Fellesskjøpet A/L som nye eiere.

Arbeid med utbygging og oppgradering av fabrikken ble påbegynt i 1995.

Som en meget positiv tilvekst innenfor oppdrettssektoren ble det sommeren 95 oppstart med nytt slakteanlegg i Åmøyhamn i Meløy.

Dette kommer i tillegg til slaktelinjen som Torrissen Products LTD AS driver.

Det nye anlegget sysselsetter 39 personer på helårsbasis og har foreløpig en kapasitet på 6000 tonn pr. år. Kapasiteten er i dag fullt utnyttet.

Det må bemerkes at veiforholdene fra Åmøyhamn, og stort sett sammenhengende til fergeleiet på Forøy, er i en slik forfatning at utbedring her må få høy prioritet.

Prøvefiske

Sommeren 95 ble det gjennomført prøvefiske etter "leppefisk" i Meløy.

Rapport foreligger ennå ikke, men det er klart at resultatene var "bedre" enn prøvefisket i 1994 kunne tyde på (sannsynligvis større tetthet og tilgjengelighet av leppefisk).

De mer oppløftende resultater må for det meste tilskrives bedre redskaper, men også det at man brukte samme fartøy og mannskap i begge gjennomføringer og dermed dro fordel av en viss erfaring, må tillegges noe virkning.

Isproblemer i søndre Meløy

Isproblematikken som følge av kraftutbyggingen i søndre Meløy har fortsatt ikke fått noen avklaring. Mens enkelte yrkesutøvere ligger innefrosset i opptil 3-4 måneder er det lite som blir gjort for å finne varige løsninger på problemene.

De langvarige isproblemer skaper også avledede problemer som f.eks. manglende driftstid for oppnåelse av særfradrag, redusert mulighet for å få opp en "tilsrekkelig" andel av torskekvoten. I tillegg gjør isen skade på både fartøy, fortøyninger, redskaper og kai-anlegg. Også oppdrettsvirksomheten har vært betydelig rammet av isproblemene og dette har medført betydelige merkostnader for næringen.

Økonomi

Det kan ellers nevnes at investeringene i flåteleddet har ligget svært høyt det siste året. Investeringene skriver seg fra både nybygg, større ombygginger, utskifninger og investering i nytt forbedret utstyr.

I forbindelse med investeringer i fiskeri og oppdrettsrelatert virksomhet har Meløy kommune, næringsetaten, vært delaktig i finansieringen av 10 båtprosjekt. Det er kun snakk om tilskudd i forbindelse med anskaffelse av fartøy. Næringsetaten går primært ikke inn på lån og /eller garantier i forbindelse med kjøp av fartøy.

Statens Fiskarbankens økonomiske engasjement i Meløy flåten var også i 1995 betydelig. Det ble fremmet søknader om lån og kontraheringstilskudd for hhv. kr. 7.645.000,- og kr. 8.061.361,-. Det ble gitt tilsagn om lån og kontraheringstilskudd for hhv. kr. 7.395.000,- og kr. 6.250.000,-.

Annet

Fiskerirettleder har deltatt i kystzoneplanarbeidet for Gildeskål og Meløy, både som sekretær for fiskerinemndene og i egenskap av fiskerirettleder.

Også i forbindelse med utarbeidelse av Strategisk Næringsplan for Meløy kommune har fiskerirettleder vært med.


Videre har det vært gitt orientering om fiskerifaglige utdanningsveier og arbeidsmuligheter i forbindelse med yrkesorientering for avgangsklassene i ungdomsskole.


Avslutningsvis vil jeg benytte anledningen til å fremsette en nasjonal klage over den dårlige sommeren i 1995. Det kan stikkordsmessig nevnes at det ble satt nedbørsrekord på Bodø lufthavn med 1534 mm i løpet av 1995. Dette er mer enn noen tidligere målinger foretatt fra 1868.

I Glomfjord i Meløy falt det 2775 mm nedbør i 1995. Det normale er 2069.

Når så det alt vesentlige av dette kom i løpet av sommermånedene kan man tenke seg til resten.

GOD SOMMER 1996!!!


Per E. Sagen


FISKERIRETTLEDEREN
I MELØY