

4 AUG 1998

ÅRSMELDING 1997

FRA

FISKERIRETTLEDEREN
I
VESTVÅGØY

3549 / 1-4779

INNHOLDSFORTEGNELSE

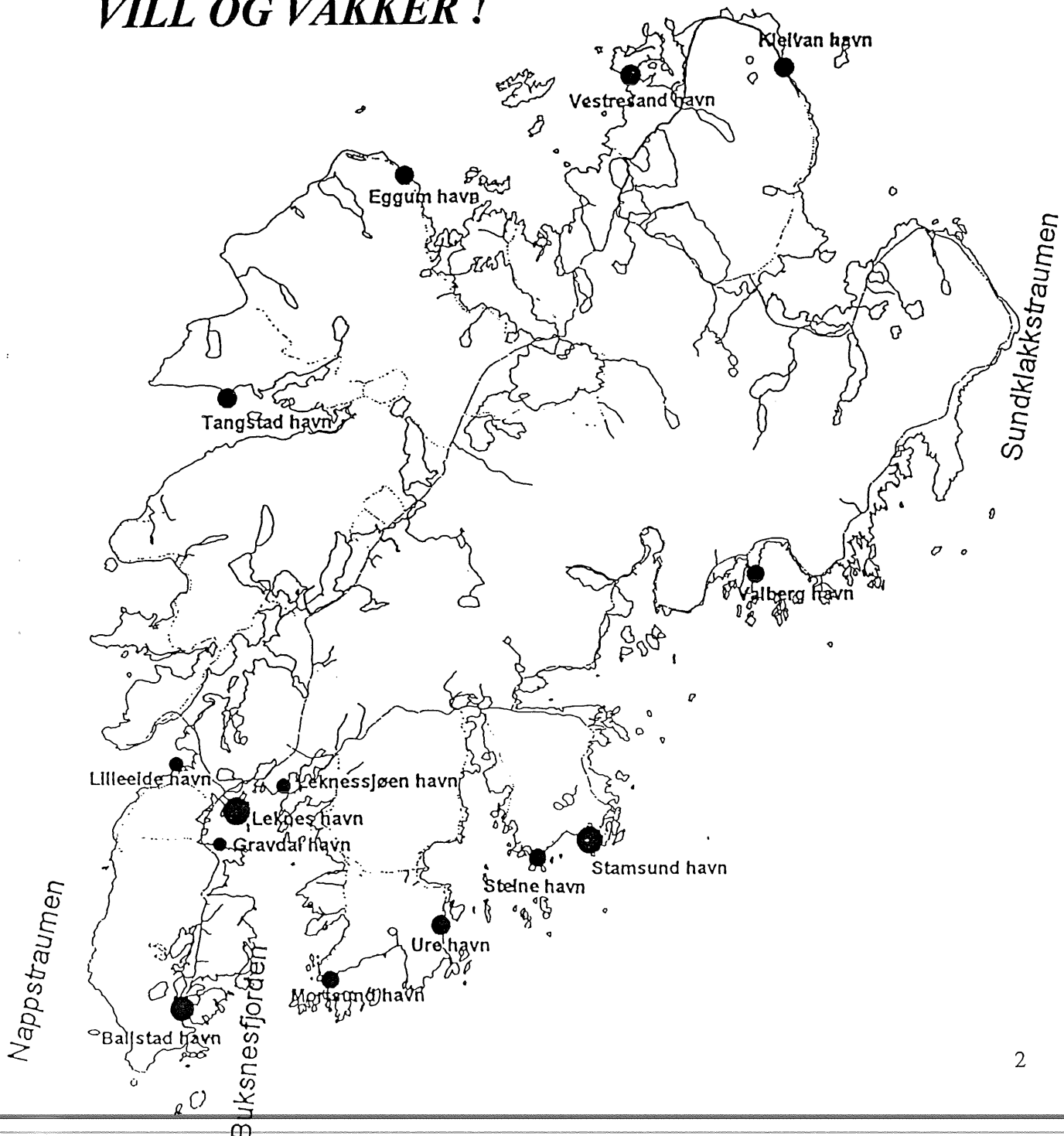
	side
1. KORT OM VESTVÅGØY	2
2. SAMMENDRAG	3
3. SYSSELSETTING	5
3.1. Fiskermanntallet	5
3.2. Sysselsetting i foredlingsleddet	6
3.4. Avledende virksomhet	7
3.6. Folketallet	7
4. FISKEFLÅTEN	8
4.1. Merkeregisteret	8
4.2. Utviklingstrekk	9
5. FISKEINDUSTRIEN/FOREDLINGSLEDDET	10
5.1 Fiskebedrifter	10
6. RÅSTOFFSITUASJONEN/ILANDFØRT KVANTUM	11
6.1. Fiskeslag	11
7. HAVBRUKSNÆRINGEN	12
7.2. Konsesjoner/tillatelser	12
8. ANNEN VIRKSOMHET	13
8.3. Kystoppsynet/Lofotoppsynet	13
8.5. Fiskeriutdanning	14

1. KORT OM VESTVÅGØY

Vestvågøy kommune, 422 km², ligger midt i Lofoten og med sine 10.801 innbyggere er det den 5. største i Nordland fylke og den største i Lofoten og Vesterålen, den er en av Nordlands største fiskeri- og den største landbrukskommune. Godt over halvparten av innbyggerne bor langs hovedveien Fygle-Leknes- Gravdal-Ballstad.

Kommunen er et Norge i miniatyr, for det meste omkranset av stupbratte fjell som går rett i sjøen, innenfor er det flate bygder og fjorder med holmer og skjær. Med andre ord:

VILL OG VAKKER !



2. SAMMENDRAG

Vestvågøy fiskerikontor har tilhold i 3. etasje i rådhuset på Leknes.

Kontoret er for tiden bemannet slik:

Fiskerirettleder/utvalgsformann for Lofotoppsynet Knut Markussen.
Konsulent Inger Ann Zakariassen.

Næringene i kommunene er basert på fiske, fiskeindustri, oppdrett, landbruk og turisme.

Fiske er hovednæringen, og der er mottaksanlegg på følgende steder:

Ballstad - Stamsund - Steine - Ure - Mortsund - Tangstad - Eggum - Vestresand og Kleivan.

Ballstad og Stamsund har også filetanlegg.

Kommunen har gode forutsetninger for å øke mottakskapasiteten betraktelig. Det kan her nevnes at kommunens egen flåte ligger på topp i Lofoten når det gjelder levert fangst i hjemkommunen, **den ligger også på topp når det gjelder leverte fangst i andre kommuner.** Men når det gjelder mottak fra fremmedflåten ligger vi langt tilbake. Så her burde det være store muligheter, dette gjelder bl.a. sild og kvalprodukter.

Det kan også nevnes at det mottas kvalkjøtt på Steine.

Fiskeflåten i Vestvågøy har en gjennomsnittsalder på vel 23 år .

Utfra krav om kvalitet på råstoff og sikkerhet for mannskap er mange båter uhensiktsmessig.

Vestvågøy har mange små fartøyer. For å få en jevnlig tilgang på råstoff til kommunen er det ønskelig med flere større fartøyer med konvensjonell drift. Problemet med å få realisert slike ønsker er bl.a. finansieringen.

Driftsmønsteret er allsidig med liner, garn, juksa, trål, not og kvalfangst.

Kommunen har 5 oppdrettsanlegg som vesentlig har konsesjon for edelfisk, men også på torsk og kveite.

Leknes er kommunens administrasjonssted med flyplass (20 min. fra Bodø), et meget godt utbygd skoletilbud for videregående skole, samt administrasjon for Lofoten Trafikklag A/S.

Regionsykehuset for Lofoten ligger på Gravdal, her er også Nordland Fiskerifagskole med et godt utbygd skoletilbud på flere plan, samt telematikkstudio. Skolen driver også sikkerhetsopplæring for fiskere.

På Ure ligger senteret for havbruksteknologi - Lofilab A/S.

Stamsund er knutepunktet for hurtigruta (snaut fire timer fra Bodø) og godstransport. Her har også Lofoten Trålerrederi A/S, med landets største ferskfisktrålerflåte samt kommunens eneste autolinebåt, sin administrasjon.

Store deler av godstransporten skjer også over Gravdal og Leknes havn.

Leknes havn er kommunens sentralhavn, og her er investert betydelige summer i kaianlegg og opparbeidelse av 300 da. industriområde, hvor det i dag er etablert flere bedrifter med tilknytning til fiskerinæringa bl.a.:

- Lofoten Sentralfryseri (fryseri 2.500 m³ - kjølelager 3.700 m³).
- Nord Bacalao A/S (saltlager 6.000 tonn - innlastningskapasitet 2.000 tonn p.r. døgn).
- Marine Lipids A/S raffinerer leverprodukter etter avansert "kaldpressing"-teknikk utarbeidet av Fiskeriforskning i Tromsø.
Bedriften hadde i 1997 16 ansatte.
- Leknes havn er nr. 3 i landet når det gjelder besøk av turistskip.

Etter et samarbeid mellom Vestvågøy kommune og Kystverket er følgende gledelige utbedringer av havner utført:

- Østre innseiling til Ure Fiskesamvirkelag er sprengt og mudret.
- På Eggum er innseilinga og havna mudret, det er i tillegg utført mudring og sprengning av noe fjell i havna.
- I Kleivan havn er det mudret, og betydelige masser er fjernet.

3. SYSSELSETTING

3.1. FISKERMANNTALLET

Antall fiskere i Vestvågøy p.r. 31.12.97 fordelt på poststeder.

Kretser	Blad A	Blad B	Gjennomsnittsalder	
			Blad A	Blad B
Ballstad	14	81	63,4	39,7
Gravdal	12	94	63,6	43,6
Leknes	14	98	62,5	38,5
Vestresand	12	12	67,3	46,3
Bøstad	8	74	66,6	41,1
Smedvik	5	10	65,6	42,7
Sennesvik	10	16	69,2	47,1
Stamsund	7	73	56,7	39,2
Valberg	3	14	60,3	52,4
Totalt 1997	85	472	63,9	43,4
Totalt 1996	69	491	64,8	42,3

KOMMENTARER:

Antall personer på Blad B varierer fra år til år, i 1995 gikk det ned, i 1996 var det en økning, mens det i 1997 igjen gikk ned.

Gjennomsnittsalderen på Blad B har økt, mens den på Blad A har gått ned, er ikke noen fast trend, men varierer fra år til år.

3.2 SYSSSELSETTING I FOREDLINGSLEDDET

Helårsansatte + sesongansatte

	Helårsansatte		Sesongansatte		Tils. helårs.	Tils. sesong
	kvinner	menn	kvinner	menn		
Ballstad	18	28	8	39	46	47
Stamsund	55	51	14	24	106	8
Steine	1	4	2	5	5	7
Ure		1	1	16	1	17
Mortsund		14	4	14	14	18
Tangstad				3		3
Vestresand		2	2	10	2	12
Kleivan	1	1		9	2	9
Totalt 1997	75	101	31	120	176	121

Kommentarer:

Eggum har mottaksstasjon som drives av Jentoft A/S, Ballstad, i tillegg er det mottaksstasjon på Tangstad som drives av Gylset, Reine.
Lofoten Delikatesse A/S har bedrift på Tangstad.

Antallet sysselsatte er ikke vesentlig endret fra 1996.

3.4. AVLEDENDE VIRKSOMHET

3.4.1. Slipper og Mekaniske Verksted

Steder	Ant. anlegg
Ballstad	2
Mortsund	1
Haugen (Valberg)	1
Finstad (Stamsund)	1
Til sammen	5

Kommentarer:

Lofoten Trålerrederi A/S i Stamsund driver i tillegg eget mekanisk verksted for sin flåte, samt losseterminal og isanlegg.

Av annen fiskerirelaterte bedrifter er det ca. 15 forskjellige, hovedsakelige enmannsforetak.

3.6. FOLKETALLET

1996	1997
10.801	10.721

4. FISKEFLÅTEN

4.1. MERKEREGISTERET

Lengde i m	Antall fartøyer		Tilgang	Status p.r. 31.12.97
	Status p.r. 1.1.1996	Avgang		
0,0-4,9	12	1	2	13
5,0-7,9	116	12	3	107
8,0-9,9	47	5	3	45
10,0-14,9	58	6	1	53
15,0-19,9	34	5	1	30
20,0-29,9	9	-	-	9
over 30 m	9	1	1	9
Totalt	285	30	11	266

Lengde i m	Byggeår							Gj. alder
	Før 1993	1940 - 49	1950 - 59	1960 - 69	1970 - 79	1980 - 89	Etter 1990	
0,0-4,9	-	-	-	2	4	4	1	17,64
5,0-9,9	4	1	8	18	57	65	9	20,19
10,0-14,9	4	3	3	3	22	17	7	22,09
15,0-19,9	4	3	7	5	14	1	-	33,42
20,0-29,9	-	-	2	3	2	2	-	27,89
over 30 m	-	-	-	1	6	1	1	19,34
Totalt	12	7	20	32	105	90	18	23,42

Når det gjelder antall fartøyer over 15 m har dette ikke endret seg vesentlig i løpet av de siste 10 år.

4.2. UTVIKLINGSTREKK

Nedgangen i antall fiskefartøyer fortsetter, men dette gjelder bare mindre kvote II-fartøyer.

Antall kvote-I fartøy har økt jevnt siden kvotesystemet ble innført i 1990. Det er også gledelig å se at det er større fartøy som er tilført kommunen.

Gravdal (Ballstad) fikk nybygget "Rystadholmen" på 14,07 m l.l., i tillegg fikk Stamsund et nybygg, "Cathrine" på 12,12 m l.l.

De fleste større kystfiskefartøyene her en høy alder (Helt opp til 40 år). Det er meget vanskelig å finansiere et nybygg, spesielt utfra tilgang på kvote. Men gledelig fikk Vestvågøy nyrekruttering på to torskekvoter til nybygg i 1997, begge fartøyer på nærmere 30 m.

Det er en merkbar overgang til snurrevadfiske, hovedsakelig fra garnfartøyer. Den mindre flåten (under 13 m) driver i hovedsak kombinert line og juksafiske, men også her ser vi en overgang til snurrevad.

Lofoten Trållerederi, med sine 8 fartøyer (inkludert 1 autoliner), sysselsetter ca. 120 mann.

Vestvågøy har en variert fiskeflåte, og mange fiskere har hatt en stor evne til å omstille driften i forhold til kvoter og andre endringer.

5. FISKEINDUSTRIEN/FOREDLINGSLEDDET

5.1 FISKEBEDRIFTER

Sted	Konv. f.bruk	Fryseri filéanl.	Tran- damp.	Fiske- matf.	Mot- takss.	Ensilerings anlegg
Ballstad	10	1	1	1	-	1
Tangstad	1	-	-	1	1	-
Eggum	-	-	-	-	1	-
Vestresand	2	-	-	-	-	-
Kleivan	1	-	-	-	-	-
Stamsund	2	1	-	-	-	-
Steine	2	-	-	-	-	-
Ure	1	-	-	-	-	-
Mortsund	3	-	1	-	-	-
Totalt	22	2	2	2	2	1

Kommentarer:

I 1997 var det 25 godkjente kjøpetillatelser i Vestvågøy kommune, det samme som i 1996.

Det er også kjøpetillatelse for lever, samt for kjøp av skjell.

12 av fiskedriftene har mottak hel året.

Stamsund har utvidet frysekapasitet.

6. RÅSTOFFSITUASJONEN/ILANDFØRT KVANTUM

6.1 FISKESLAG

Ilandbrakt kvantum i tonn i Vestvågøy kommune:

År	Torsk	Sild	Annet	Totalt	Verdi i 1000 kr
1996	20.041	1.077	889	22.006	137.485
1997	23.370	23	633	24.026	142.673

Kommunens egne fartøyer har levert følgende kvantum i kommunen:

År	Torsk	Sild	Annet	Totalt	Verdi i 1000 kr
1996	14.609	50	732	15.391	96.780
1997	17.550	23	543	18.116	102.319

I landbrakt kvantum i tonn av kommunens flåte borte, hovedsakelig i Finnmark:

År	Torsk	Sild	Annet	Totalt	Verdi i 1000 kr
1996	13.400	5.220	1.469	20.090	97.116
1997	14.857	6.335	1.733	22.925	116.263

Fremmedflåtens levering i tonn i Vestvågøy kommune:

År	Torsk	Sild	Annet	Totalt	Verdi i 1000 kr
1996	5.432	1.027	157	6.615	40.705
1997	5.824	-	90	5.914	40.354

Vi får her igjen bekreftet av Vestvågøy kommune har en stor flåte som driver et aktivt "Finnmarksfiske", dette gjelder fartøy helt ned til 8 m l.l.

Som tabellene viser er Vestvågøy kommune veldig ensidig på mottak av torsk.

I 1997 ble det ikke levert sild i Vestvågøy kommune, men flåten bidro til et stort kvantum levert i andre kommuner.

Nedgangen på fartøy som leverer i kommunen er foruroligende.

I 1995 leverte 619 fartøy, i 196 var det 523 fartøy, og i 1997 var dette tallet kommet ned på 454 fartøy.

Det er i hovedsak fremmedflåten som svikter.

Det kan nevnes at tallen for den fremmede flåten er henholdsvis: 1995 - 422 fartøy, 1996 - 354 fartøy og for 1997 - 299 fartøy.

7. HAVBRUKSNÆRINGEN

7.2. KONSESJONER/TILLATELSER

Kommunen har 5 matfiskanlegg for laks/ørret som alle ligger på innersiden av Vestvågøy, - 1 på Ballstad, 2 på Ure og 2 i Mortsund, - samt 2 matfiskkonsesjoner på torsk, hvorav et drives som polleprosjekt. Det er også 1 klekkeri/settefisk - settefisk/laks/torsk/kveite. Ure og Mortsund har egne slaktelinjer.

Lofilab A/S, senter for marin yngelproduksjon i Lofoten, har sitt kontor med 7 ansatte på Leknes.

8. ANNEN VIRKSOMHET

8.3 KYSTOPPSYNET (LOFOTOPPSYNET)

Som kjent er Fiskerikontoret i Vestvågøy pålagt Lofotoppsynets utvalgsansvar, med Knut Markussen som utvalgsformann.

Dette arbeidet er svært omfattende, og i vinterhalvåret krever det store ressurser fra kontorets side, bl.a. til oppdatering/endring innen den generelle oppsynstjenesten.

Denne jobben går 24 timer i døgnet - 7 døgn i uka, og består bl.a. krav om grenseutvidelse, endring av havdeling og ulike forslag om maksimal utnytting av teiger fra de ulike bruksarter. Det skaper også vanskeligheter at det ikke utarbeides skreikart lenger.

Lofotoppsynet ble i 1996 satt den 3. februar, og hevet den 1. mai, i 1997 ble det satt den 9. februar og hevet den 1. mai.

Lofotoppsynet har 4 utvalg (Røst/Værøy, Moskenes/Flakstad, Vestvågøy og Vågan/Lødingen) som består av representanter for garn, liner, juksa og snurrevad.

Det kan også nevnes at det er et utstrakt samarbeid med den øvrige del av tjenesten både på hav og land (denne delen er underlagt Kontrollverket).

8.5 FISKERIUTDANNING

Nordland Fiskerifagskole Lofoten Tekniske Fagskole hadde høsten 1997 følgende skoletilbud:

GRUNNKURS:

- Naturbruk
- Hotell og Næringsmiddelfag
- Helse- og Sosialfag

VIDEREGÅENDE KURS I:

- Fiske/Fangst
- Akvakultur
- Fiskeindustri
- Kokk
- Industriell næringsmiddelproduksjon

VIDEREGÅENDE KURS II

- Naturforvaltning (gir studiekompetanse)

I TILLEGG:

- Teknisk fagskole/Næringsmiddellinje (toårig. - 2. året)
- Kystskipper
- VK II Fiskeskipper
- VK III Nautisk linje

OPUS-Lofoten (opplærings og utviklingsenter) er Nordland Fiskerifagskoles ressurscenter og avdeling for kurs og oppdragsvirksomhet, tilknyttet Nordland Fylkeskommune, og tilbyr følgende:

- VO - Voksenopplæring, §20 kurs
- BIO - Bedriftsintern opplæring
- AMO - Arbeidsmarkedsopplæring
- GOC og ARPA kurs
- Etterutdanning av lærere
- Prosjektarbeid, nasjonalt og internasjonalt
- Sikkerhetsopplæring for fiskere og sjøfolk (IMO)
- Konsulentoppdrag

8370 Leknes, mai 1998

Knut Markussen
Knut Markussen

Inger Ann Zakariassen
Inger Ann Zakariassen