

12 MARS 1990

# ÅRSMELDING 1980

FRA

FISKERIRETTLEDEREN I MOSKENES OG FLAKSTAD



3448/b 1768

FISKERINEMNDA - MEDLEMMER OG VIRKSOMHET.

---

I 1980 hadde fiskerinemnda denne sammensetning:

Moskenes kommune

Medlemmer: Rolf Bendiksen, Reine, formann  
Terje Olsen, Sørvågen, nestformann  
Kjell Bendiksen, Sørvågen  
Gunleif Olsen, Reine  
Svenn Gylseth, Reine

Varamenn: Bård Leirvik, Sørvågen  
Roger Sæthre, Reine  
Bernt Larsen, Sørvågen  
Rolf Helge Nilsen, Sørvågen  
Johannes Gylseth, Reine

Flakstad kommune

Medlemmer: Gunnar Angelsen, Vareide, formann  
Hans Kr. Hansen, Fredvang, nestformann  
Harry Edvardsen, Mølnarodden  
Raine Vikten, Napp  
Edv. W. Olsen, Nesland

Varamenn: Karstein Mikkelsen, Skjelfjord  
Angel Eriksen, Vareide  
Jon Friis, Ramberg  
Asbjørn Johansen, Sund  
Bernt Hygård, Fredvang

I Moskenes fiskerinemnd ble det i 1980 avholdt 9 møter, og behandlet ialt 82 saker av forskjellig slag. 11 av disse sakene gjaldt lån i Statens Fiskarbank. De andre spenner over et stort område fra søknad om minstelott til kommunegaranti for lån i andre låneinstitusjoner og ervervelse av eiendomsretten til fiskefartøyer.

I Flakstad har det også vært avholdt 9 møter, og behandlet tilsammen 50 saker av ulike slag. 23 av disse gjaldt lån i Statens Fiskarbank. Ellers varierer det fra søknad om betalingsutsettelse til konsesjon for fiskeoppdrettsanlegg.

STATENS FISKARBANK

I Moskenes kommune var det tilsammen søkt om lån på

kr 2 205 778,-

som hadde denne fordeling:

Hva slags lån	antall	kr
Nybygg	2	770 000,-
Brukte båter	3	560 000,-
Ny motor	3	385 000,-
Rep. av båter	1	35 000,-
Fiskeredskaper	1	120 000,-
Lineegnesentral	1	335 778,-
<b>Tilsammen</b>	<b>11</b>	<b>2 205 778,-</b>

Når en ser bort fra lånet på lineegnesentral, er det innvilget i alt 4 lån på tilsammen kr 300 000,-. Et lån på kr 250 000,- er ikke tatt med p.g.a at båten var solgt.

Den reelle invilgningsprosent er 18,5 av de omsøkte lån.

I Flakstad kommune var det tilsammen søkt om lån på

kr 4 071 828,-

som hadde denne fordeling:

Hva slags lån	antall	kr
Nybygg	2	1 700 000,-
Brukte båter	5	712 828,-
Ny motor	7	645 000,-
Rep. av båter og motor	6	754 000,-
Diverse utstyr	2	100 000,-
Fiskeredskaper	1	160 000,-
<b>Tilsammen</b>	<b>23</b>	<b>4 071 828,-</b>

Av ovennevnte sum ble det innvilget 16 lån med tilsammen kr 1 618 186,-. Dette utgjør en innvilgningsprosent på 39,7 av det omsøkte beløp.

For begge kommuner gir dette en innvilgningsprosent på 30,5 som en må kunne si er svært lav. Her bør det skje en bedring med det aller første.

Fiskermantallet

Moskenes kommune

1976

år	16-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	over 70	ialt
B	11	65	58	64	53	37	1	289
A				1	1	10	8	20
Liste B + A								<u>309</u>

1979

år	16-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	over 70	ialt
B	18	67	60	68	51	37	3	304
A					2	3	7	12
Liste B + A								<u>316</u>

1980

år	16-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	over 70	ialt
B	27	58	54	61	46	26	2	274
A	1					5	8	14
Liste B + A								<u>288</u>

Fiskermantallet  
Flakstad kommune

1976

år	16-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	over 70	ialt
B	21	61	34	65	56	29	0	266
A					4	11	6	21
Liste B + A								287

1979

år	16-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	over 70	ialt
B	36	84	43	62	62	32	2	321
A			2	1	7	14	11	35
Liste B + A								356

1980

år	16-19	20-29	30-39-	40-49	50-59	60-69	over 70	ialt
B	26	80	41	48	57	34	0	286
A			2	1	5	18	16	42
Liste B + A								328

GJENNOMSNITTSALDER

Moskenes kommune

Årstall	1976	1979	1980
Blad B	41,96	41,43	39,93
Blad A	67,50	69,17	67,36

Flakstad kommune

Årstall	1976	1979	1980
Blad B	38,00	39,51	39,89
Blad A	65,95	63,86	65,71

Som en vil se har gjennomsnittsalderen gått ned for Moskenes kommune. Dette gjelder både for liste B, og for liste A, untatt 1979 på blad A.

For Flakstad kommune viser det seg at gjennomsnittsalderen har steget litt siden 1976 på liste B. På liste A har den sunket litt siden 1976, med et litt større fall i 1979.

Her kan nevnes at gjennomsnittsalderen for 1974 - da Moskenes og Flakstad var slått sammen - var 41,76 år. Dette gjelder liste B.

Tar en liste B for Moskenes og Flakstad tilsammen 1980, og sammenligner med 1974, viser det seg at gjennomsnittsalderen har gått ned med 1,85 år. Dette er jo et lite lyspunkt - i fiskerinæringens ellers så dystre utsikter!

FISKEFARKOSTER

Moskenes kommune

Fot	u/ 20	20-29,9	30-39,9	40-49,9	50-59,9	60-69,9	70/over	Totalt
1976	53	69	26	28	14	4	1	195
1978	33	46	41	28	11	3	2	164
1980	41	54	44	21	17	5	4	186

Flakstad kommune

Fot	u/ 20	20-29,9	30-39,9	40-49,9	50-59,9	60-69,9	70/over	Totalt
1976	29	32	14	35	7	2	0	119
1978	40	37	20	29	23	5	0	154
1980	50	39	18	27	25	5	0	164

Kilde: Registret over merkepliktige norske fiskefarkoster 1976, 1978 og 1980.

SLETTEDE OG NYREGISTRERTE FARTØYER 1980

Moskenes kommune

I 1980 ble det slettet 10 fartøyer i denne størrelsen: 3 stk. u/20 fot, 3 stk. fra 20- til 29,9 fot, og 4 stk. i størrelsen fra 30- til 39,9 fot.

Det ble ialt registrert 8 fartøyer i 1980, som hadde denne størrelsesorden:

3 stk. u/20 fot, 3 stk. fra 20- til 29,9 fot, 1 stk. 30- til 39,9 fot, og 1 stk. fra 40- til 49,9 fot.

Av fartøyene over 20 fot, var det bare et nybygg, en sjark på 28 fot.

Flakstad kommune

Det ble slettet 8 fartøyer i 1980, som fordelte seg slik: 2 stk. u/20 fot, 2 stk. fra 20- til 29,9 fot, 3 stk. fra 30- til 39,9 fot, og 1 stk. i størrelsen fra 40- til 49,9 fot.

Det ble ialt registrert 10 fartøyer i denne størrelsesorden:

4 stk. u/20 fot, 3 stk. mellom 20- 29,9 fot, 2 stk. 30- til 39,9 fot, og 1 stk. 50- til 59,9 fot.

Det var også her bare et nybygg, en båt på 34 fot, som ble anskaffet i 1980.

---

At det ikke er anskaffet flere båter i størrelsen over 20 fot, kan skyldes flere ting. Den vanskelige økonomiske situasjonen, og havets minkende fiskebestand må vel ta litt av skylda, men en må ikke glemme den knappe utlånsramme som Statens Fiskarbank har. Det er derfor meget vanskelig å få lån på nye og kostbare prosjekt, og det er gitt avslag på noen av de det er søkt på i 1980.

Aldersfordeling av fiskebåter over 20 fot i Moskenes kommune, 1978/79.

år fot	u/5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65
20-24	0	2	3	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0
25-29	2	7	7	3	3	1	1	0	1	1	2	0	0
30-34	10	13	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0
35-39	1	0	0	1	0	0	2	2	0	4	2	0	0
40-44	0	0	0	2	1	1	0	2	0	1	0	0	1
45-49	2	4	1	2	2	3	0	1	2	1	2	0	0
50-54	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
55-59	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
60-64	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
over '70	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ialt	16	29	14	17	14	7	5	5	4	9	7	2	2



Aldersfordeling av fiskebåter i Flakstad kommune 1978/79.

år fot	u/5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65
20-24	0	3	2	4	2	4	1	0	0	0	0	0	0
25-29	2	1	1	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0
30-34	8	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0
35-39	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0
40-44	2	1	1	3	3	2	0	1	1	1	1	0	0
45-49	5	5	7	0	1	3	3	0	1	0	0	0	1
50-54	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	1	0
55-59	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
60-64	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ialt	17	11	12	17	9	13	9	4	5	4	1	2	1

Fordeling av fiskebåter på de forskjellige steder i  
Moskenes kommune 1978/79.

Størrelse i fot.

	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-48	50-54	55-59	60-64	65-69	over 70	totalt
Å	2	2	7	0	2	2	1	0	0	0	0	16
Hamnøy	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	8
Kirkefjord	1	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0	8
Moskenes	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Reine	6	10	9	5	2	6	3	1	2	1	1	46
Sørvågen	5	9	5	4	3	10	2	2	0	0	1	41
Tind	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
Totalt	18	28	29	12	8	20	8	3	2	1	2	131

Fordeling av fiskebåter på de forskjellige steder i  
Flakstad kommune 1978/79.

Størrelse i fot.

	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	totalt
Fredvang	4	4	3	0	2	4	4	2	0	23
Mølnarodden	2	2	0	1	1	3	0	0	1	10
Napp	2	2	4	3	4	14	2	0	1	32
Nusfjord	1	0	0	0	1	0	1	1	0	4
Ramberg	0	0	1	0	1	3	0	0	0	5
Skjelfjord	5	5	3	1	3	0	0	0	5	17
Sund	2	2	2	2	4	2	0	0	0	14
Totalt	16	15	13	7	16	26	7	3	2	105

Antall mann sysselsatt på fiskerbåter fordelt på de forskjellige steder i Moskenes kommune 1978/79.

<u>Sted</u>	Antall mann	Antall mann pr. fartøy
Å	38	2,5533
Hamnøy	21	2,6250
Kirkefjorden	29	3,6250
Moskenes	7	1,0000
Reine	125	3,2051
Sørvågen	102	2,8333
Tind	8	4,0000
Totalt	330	2,8696 i gjennomsnitt pr. båt.

Antall mann sysselsatt på fiskebåter fordelt på de forskjellige steder i Flakstad kommune 1978/79.

<u>Sted</u>	Antall mann	Antall mann pr. fartøy
Fredvang	92	5,4118
Mølnarodden	31	3,4444
Napp	148	4,9333
Nusfjord	21	5,2500
Ramberg	28	5,6000
Skjelfjord	38	2,2353
Sund	40	3,0769
Totalt	398	4,1895 i gjennomsnitt pr. båt.

Tabellene gjelder for vinter- og vårsesongene. Når det dreier seg om sommer og høst, er de totale antall mann noe redusert i forhold til vinter og vår.

OPPFISKET KVANTUM I MENGDE OG VERDI FOR ÅRENE 1977, 1978, 1979 OG 1980

	1977		1978		1979		1980	
	Kvantum i 1000 kg	Verdi i 1000 kr	Kvantum i 1000 kg	Verdi i 1000 kr	Kvantum i 1000 kg	Verdi i 1000 kr	Kvantum i 1000 kg	Verdi i 1000 kr
Moskenes	13 305	37 432	17 064	44 024	7 979	21 862	7 045	24 335
Flakstad	13 153	35 801	16 894	42 655	11 000	29 505	9 081	30 321

Tabellene er utarbeidet etter Norges Råfisklags statistikker, og både mengde og verdi er av både fisk og biprodukter.

## FOREDLINGSLEDDET

### Moskenes kommune.

I Moskenes kommune var det 16 fiskekjøpere i 1980. En kjøper har 4 mottak i kommunen, og en kjøper har 2 mottak i kommunen. I tillegg har 4 kjøpere fiskebruk utenfor kommunen. To i Henningsvær, et i Svolvær, et i Kabelvåg og et i Skarvfjordhavn.

Av brukene innen kommunen var det 3 med filetfryserier, de resterende 13 hadde bare konvensjonell tilvirkning.

Det var tilsammen ca. 130 heltidsansatte.

### Flakstad kommune.

I Flakstad kommune var det 12 fiskekjøpere i 1980. En kjøper har 2 mottak innen kommunen. En annen har fiskebruk i Stamsund. Tre av brukene har filetfryserier, mens de resterende ti bare foredler på konvensjonelt vis.

Antall heltidsansatte er på ca. 80 personer.

## SERVICE FOR FISKERFLÅTEN.

### Moskenes:

På Reine er det slip og mek. verksted. I Sørvågen er det en slip (det foreligger en plan for modernisering). På Rostad er det en slip, og i Moskenesvågen er det også en mindre slipp som kan ta båter på 20- 25 fot. I Moskenesvågen er det elektrisk forretning med elektrisk og elektronisk service for fiskerflåten.

### Flakstad:

I Skjelfjord er det slip og båtbyggeri, montering av motorer og annet utstyr. I Sund er det under bygging slip og mek. verksted, i tillegg skal det produseres forskjellige ting til fiskerflåten. Ramberg Radio-service, Ramberg, har salg og service av elektrisk og elektronisk utstyr, i tillegg kommer skipsinnstallasjoner. Napp fiskeliner på Napp produserer den såkalte "Napplina", i tillegg har de salg av alle slags fiskeredskaper.

HAMNER I MOSKENES KOMMUNE.

Moskenesvågen.

Utbygging av hamneanlegget i Moskenesvågen ble påbegynt høsten 1979, og er i skrivende stund tilnærmet ferdig hva angår moloen på østsiden av vågen. Moloen på vestsiden av vågen påregnes også realisert så sant det blir mulig å få brakt grunnforholdene i orden.

Reine.

Planene for molo i Reine er kostnadsberegnet til kr 7 700 000,- (1979 kroner). Molotraséen påregnes å følge grunnryggen fra Reinehalvøya til Fiskeskjøret. Det har ikke hittil lyktes å få anlegget prioritert i fylket.

Å.

For molo i Å er det utarbeidet 4 alternativer med kostnad fra kr 7 600 000,- (1979 kroner), til 20 000 000,- (1981 kroner). Tre alternativ forutsetter utgangspunktet i den gamle moloen og over til Skarvskjørene. Det 4. alternativet forutsettes å gå ut fra Sjøberget og utover Sjøbergskjørene, gå over til Skarvskjørene og innover disse. Det har heller ikke lyktes å få dette anlegget prioritert i fylket.

Tind.

I Tindsvågen er det krav om utdyping og molo. Endelig masse- og kostnadsoverslag foreligger bare delvis.

Hamnøy.

For Hamnøy er det krav om en mindre molo ved innløpet til hamna. Endelig masse- og kostnadsoverslag foreligger bare delvis.

Kirkefjord.

Fra Kirkefjord foreligger det også krav om en mindre molo, samt mudring.

Vindstad.

Krav om utdyping.

Olenilsøy.

Krav om utdyping.

Heller ikke de 5 sistnevnte anleggene er prioritert i fylket.

HAMNER I FLAKSTAD KOMMUNE.

Napp.

Utbygging av hamna i Napp omfatter mudring, molo og utdyping av seilingsløpet. Anlegget ble opptatt til bevilgning i 1978.

Nusfjord.

I Nusfjord er det krav om molo og utdyping av indre hamn. Det foreligger ikke kostnadsoverslag for prosjektet. Anlegget er ikke prioritert i fylket.

Ramberg.

Molokrav (også kalt vindskjerm) med utgangspunkt syd av bebyggelsen. Anlegget er kostnadsberegnet til ca. kr 1 600 000,-, hvorav kommunen, fiskekjøperne og den stedlige båtforening finansierer kr. 800 000,-. Den statlige andel av finansieringen påregnes bevilget 1982.

Sundstraumen.

Arbeidet med opprenskning og utdypning av seilingsleia er i skrivende stund tilnærmeelsesvis ferdig - det gjenstår utdyping over et begrenset område.

Sund.

Kravet fra Sund omfatter opprenskning av en del grunner i hamnebassenget. Kravet er ikke prioritert i fylket.

Fredvang.

Planen for Fredvang hamn omfatter sprengning av undervannsfjell av ca. 3 dekar mellom moloen og ferjekaia. Dette arbeidet var med i den opprinnelige plan for utdyping av molo med mudring/utdyping av hamna i Fredvang. Da anleggsarbeidet ble utført i årene 1967/69, ble angjeldende sprengningsarbeid stående igjen grunnet vanskeligheter i forb. med grunnavståelse. Kostnad kr 1 730 000,- (1979 kr.) Anlegget er prioritert i fylket på lista over småhamner.

Mølnarodden.

Planen omfatter en 40 m. lang molo ut fra odden på hamnas østside. Anlegget som er kostnadsberegnet til kr 1 400 000,- (1979 kr.), er prioritert i fylket på lista over småhamner.

Reine den 30. mars 1982



FISKERIRETTLEDEREN  
i Mosjøen og Flakstad

*[Handwritten signature]*



FISKERIRETTLEDEREN  
I MOSKENES OG FLAKSTAD

8390 REINE, den

Noe av statistikken er utarbeidet av fiskerikandidat Eirik Falch på grunnlag av data innsamlet på oppdrag fra fiskerisjefen i Nordland.

Når det viser seg at det er forskjell i antall båter i de forskjellige størrelser i det materiale Falch har og det vi har tatt fra merkeregistret, skyldes det av vi har brukt lengste lengde i engelske fot, mens Falch har brukt kjenningslengden i norske fot i sine statistikker.