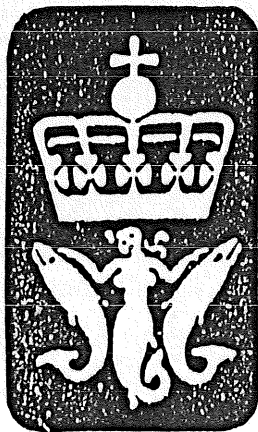
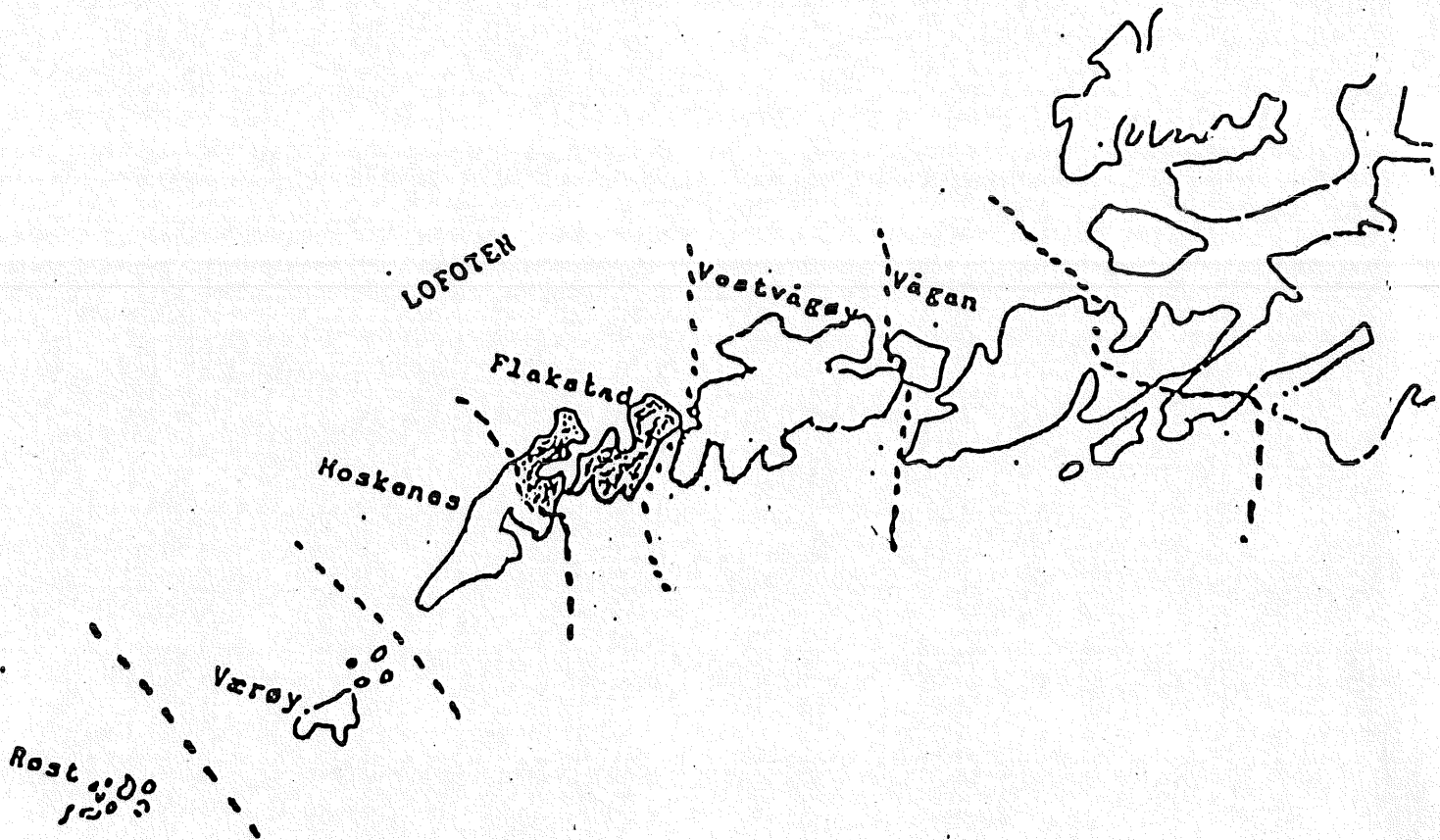


ÅRSMELDING 1987



Fiskerirettlederen
i Flakstad

3036/1140

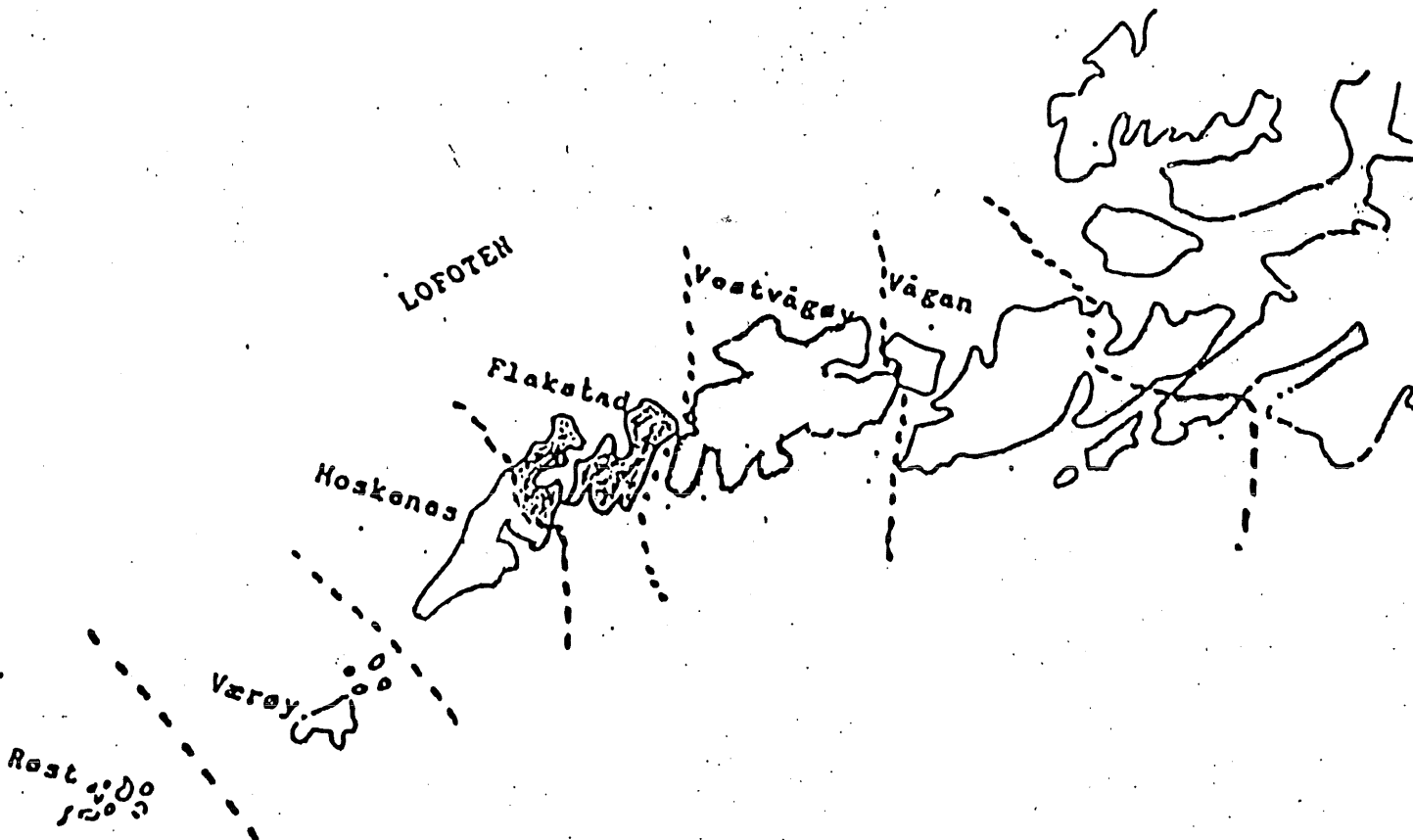
Kort beskrivelse av Flakstad Kommune.

Flakstad Kommune omfatter Flakstadøya og den nordøstlige delen av Moskenesøya, samt 139 mindre øyer og 459 båer og skjær. Flakstadøya deles nesten i tre av fjordene Skjelfjord, Nusfjord og Kilanpollen. Fjellene strekker seg opptil 937 meter over havet (Stjerntind).

Arealet er 180 km², hvorav 3 % er jord.

Folketallet var ved utgangen av 1987 1651 innbyggere, en nedgang på 17. Kan dette indikere ugunstige gytevilkår?

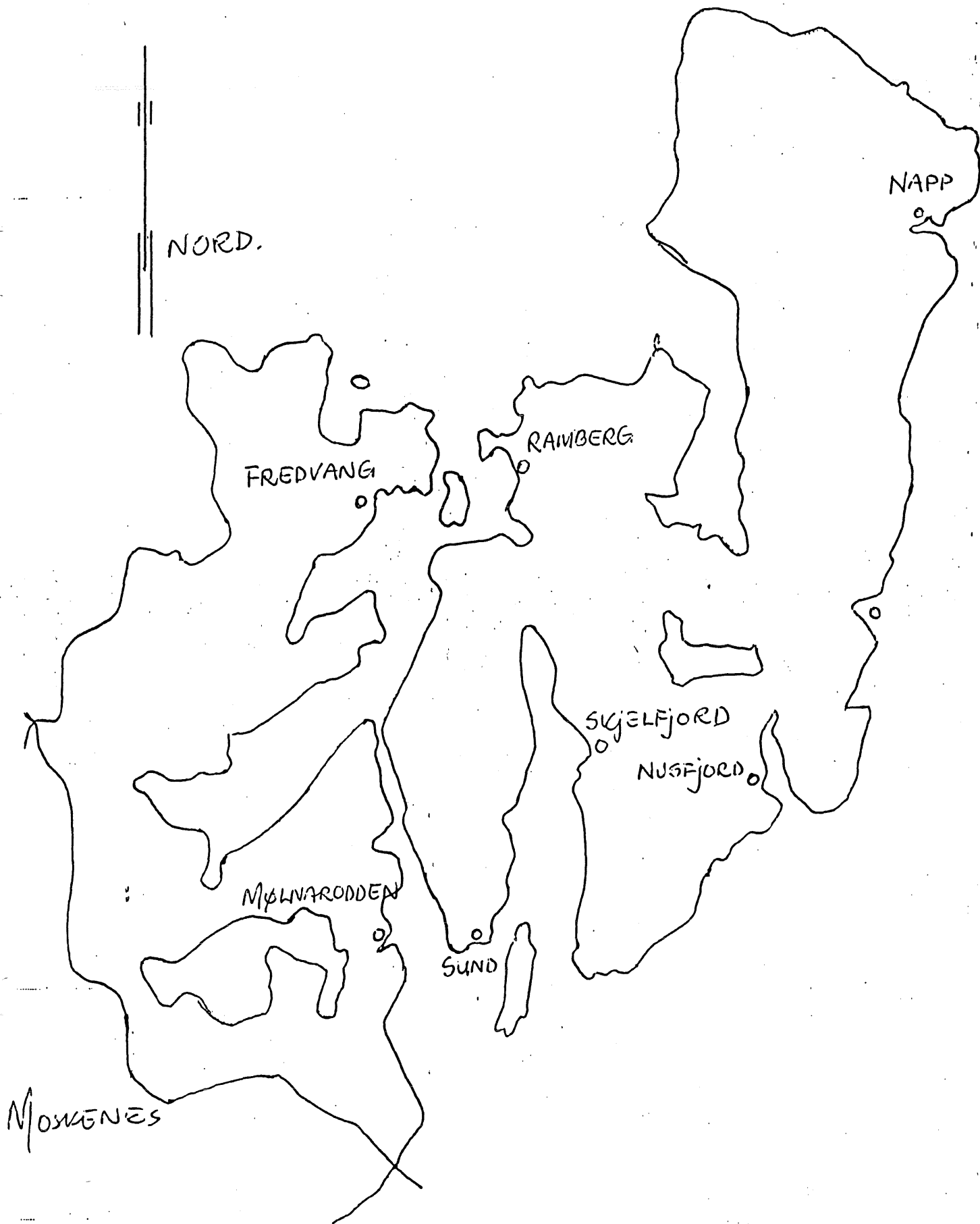
Fiske er viktigste næringsvei, dessuten fiskeindustri, jordbruk, oppdrett og tjenesteytende næringer. Napp er største fiskevær, mens Ramberg er kommunens administrasjonssted.



Kartskisse som viser Flakstad Kommunes beliggenhet.

Innholdsfortegnelse:

	Side
Kort beskrivelse av Flakstad Kommune.	1
Innholdsfortegnelse	2
Kartskisse Flakstad med havner inntegnet.	3
<u>KAP. 1. BETJENINGSTJENESTENS VIRKSOMHET OG FUNKSJON.</u>	
1.1. Kontoret	4
1.2. Personalet	4
1.3. Korrespondanse	4
1.4. Møtevirksomhet - viktige prosjekter	4
1.5. Deltagelse i utvalg, nemnder, råd, komiteer	4
1.6. Tjenestereiser utenom kommunen	5
1.7. Fiskerinemnda	5
1.8. Møtevirksomhet i Fiskerinemnda.	5
1.9. Viktige Fiskerinemndsaker	5
1.10. Erfaringer med tjenesten i beretningsåret.	5
<u>KAP. 2. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN.</u>	
2.1 Fiskermanntallet.	7
2.2. Sysselsetting i foredlingsleddet	7
2.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringen	7
2.4. Avledet virksomhet.	7
Egnesentraler	8
<u>KAP. 3. FISKEFLATEN.</u>	
3.1. Mærkerregisterdata	9
3.3. Konesjonsbilde for kommunen.	9
3.3. 1. Redskapstyper	10
3.3. 2. Konesjoner for sild.	10
<u>KAP. 4. FOREDLINGSLEDDET.</u>	
4.1. Fiskebedriftene	11
4.2. 1. Ilandført kvantum bunnfisk og skalldyr i komm.	11
4.2. 2. Ilandført kvantum pelagisk fisk i komm.	12
4.2. 3. Fangstleveringer utenom kommunen	12
<u>KAP. 5. FISKEOPPDRETT.</u>	
5.1. Oppdrettsdata	12
<u>KAP. 6. LÅNE- OG FINANSIERINGSKILDER.</u>	
6.1. Statens Fiskarbank	14
6.2. Andre finansieringskilder	15
<u>KAP. 7. REV. OG RULLERING TILTAKSPLANER.</u>	15
<u>KAP. 8. KORT PROBLEMORIENTERING.</u>	17



Kartskisse Flakstad Kommune med havner angitt.

KAP. 1. RETTLEDNINGSTJENESTENS FUNKSJON OG VIRKSOMHET.1.1. Kontoret.

Fiskerikontoret ligger på Ramberg. Flakstad ble eget rettleder-distrikt 1.1.86. Kontoret ligger i Sparebanken Nordlands bygg.

Kontoret består av to lyse rom, med adgang til spiserom sammen med bank og lensmannsetat. I samme bygget huserer trygde- skole- kultur- kommunekasse- og likningskontor.

Det er ikke fjernarkiv i bygget, men derimot pengebenge og arrest-lokale.

Ha, Ha (RS)

På kontoret finnes de nødvendige hjelpemidler, inklusive PC, og blant annet er årsmeldingen lagret på diskett. PC-en er et hendig hjelpemiddel.

1.2 Personalet.

Følgende var ansatt i beretningsåret:

- Fiskerirettleder Gunleif Angelsen.

Enmannsbetjente kontorer fungerer ikke ved rettlederens fravær grunnet sykdom, ferie, reiser, kurs, seminar, messer osv, og dette må rettes på ved at det opprettes kontorassistentstillinger ved enmannsbetjente kontorer.

1.3 Korrespondanse.

Kontoret har ekspedert 618 og mottatt 637 brev/sendinger i løpet av 1987. Nedgangen har sammenheng med at færre skjema ble sendt hit til attestasjon i 1987. (bortfall div. ordninger).

1.4. Møtevirksomhet

- Fiskerirettlederen har deltatt i møte og miniseminar med kommune/private i forbindelse med at Flakstad var med blant 11 vanskeligstilte fiskerikommuner i Nordland i det såkalte "fiskerikommuneprosjektet".
- Fiskerirettlederen deltok hver mandag 1986 på "etatsjefmøte" på ordførerens kontor (1 time), men nå blir jeg ikke invitert.
- 25.1. Møte ang konsesjonssøker fra Fredvang - på Fredvang.
- 2.9. Møte Ramberg med Kystverket 4. Distrikt, grunneiere Mølnarodden. Mølnarodden Fiskarlag og Fiskerinemnda ang. havnespørsmål.

1.5. Deltagelser i utvalg, nemnder, råd og komiteer.

- Medlem av arbeidsgruppe i "Fiskerikommuneprosjektet".

1.6. Tjenestereiser utenfor kommunen.

5. januar 87. Konferanse Statens Fiskarbank/Fiskerisjef.
 9. - 13. februar 87. EDB-kurs Bergen.
 20. mars 87. Besøk Fiskerimessa Kabelvåg.
 12. - 13. juni 87. Årsmøte Nordland Fylkes Fiskarlag Bodø.
 20. oktober 87. Fellesmøte RIF-Lofoten.
 21. - 22. november 87. Personaltreff Fiskerisjefen i Nordland.
 3. desember 87. Konferanse Leknes ang lakseslakteri Sund.

1.7. Fiskerinemnda.

Fiskerinemnda i Flakstad:

- Medlemmer: 1. Jørn Benjaminsen, 8382 Napp
 2. Harry Dreyer, 8380 Ramberg.
 3. Atle Halstensen, 8387 Fredvang, formann.
 4. Raine Vikten, 8380 Ramberg.
 5. Svein Johansen, 8384 Sund.

Varamedlemmer:

- For nr. 1 og 2 i rekkefølge: 1. Angel Eriksen, 8382 Napp.
 2. Karstein Mikkelsen, 8380 Ramberg.
 For nr 3: 1. Asbjørn Solhaug, 8387 Fredvang.
 Reservevaramedlem for nr 3: 2. Ole Nygård, 8387 Fredvang.
 For nr 4 og 5 i rekkefølge: 1. Torun Myklebust, 8380 Ramberg.
 2. Knut Hagen, 8384 Sund.

1.8. Møtevirksomhet i Fiskerinemnda.

I Flakstad Fiskerinemnd er det avholdt 11 møter (4 pr telefon) med tilsammen 69 saker. Samlet møtetid var 19 timer (22 1986)

1.9. Viktige fiskerinemndssaker.

Søknader om lån/tilskott m.m. til Statens Fiskarbank	21 stk.
Fiskermanntallssaker	26 stk.
Konsesjons- og ervervstillatelser	7 stk.
Oppdrettssaker	3 stk
Minstelottsaker	5 stk
Planarbeider	1 stk.
Fiskerivikar	1 stk
Havnesaker	3 stk
Diverse saker	2 stk.

1.10. Erfaringer i tjenesten.

Tyngden av arbeidet er knyttet til klientbehandling.

Dette dreier seg om en rekke områder. Hovedtyngden ligger på det som har med lån/tilskott å gjøre samt diverse korrespondanser ved kjøp/kontrahering av båter, og også salg og kondemnering. Oppdrettssøknader legges ut til ettersyn på vårt kontor, med den korrespondanse det medfører.

Øvrige arbeidsområder:

- A-trygd-søknad.
- minstelott.

- fiskerivikar.
- rapport driftstid i forbindelse med sykehyre.
- statistikk.
- Vårt kontor tok 1987 opp problemet med uakseptabel lang tid fra krav om utbetaling fra pakkeforsikring ved forlis ble fremmet, til utbetaling finner sted. Nordland Fylkes Fiskarlag/ Flakstad kommune ble involvert, og det opplyses at det er bestemt at forsikringsselskapene nå har plikt på seg til å utbetale det beløp som er nødvendig for innkjøp av klær, mat osv når mannskap har gjennomlevd et forlis. Nærmere opplysninger om dette fås hos NFF.

Kap. 2. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN.2.1. Fiskarmanntallet. (pr 1.1.87.)

Blad B:	Blad A:	Totalt:
254	48	302

Fiskere fordelt etter aldersgrupper

Ar	blad	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	Over 70	Total antal	Gj.snitt alder.
1987	A			2	4	5	10	7	20	48	64,6
	B	17	71	52	28	53	26	4	3	254	41,-

Kommentar til tabellen:

Antallet fiskere har økt fra året før. Det er en økning på 13 for blad B og en nedgang på 1 på blad A. Gjennomsnittsalderen har gått opp fra 86 til 87, og dette er et dårlig tegn. Det rekrutteres for lite ungdom til fiskeryrket.

2.2. Sysselsetting i foredlingsleddet, målt i årsverk.

Arstall	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Antall årsverk:	78	80	73	69	70	73

Kommentarer til tabellene:

Alle opplysningene i forbindelse med bedriftenes årsverk er innhentet pr spørreskjema. Ett årsverk = ca 1900 timeverk. Selv om tallene er omtrentlige for noen av bedriftene, har antall årsverk økt, som igjen skyldes at det har vært levert ca 500 tonn mer fisk i Flakstad i 1987 enn i 1986.

2.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringen.

I 1986 ble det utført 16 årsverk i oppdrettsnæringen, og i 1987 24 årsverk. I forbindelse med utbyggingen av to store smoltanlegg i kommunen, er det utført ca 11 årsverk under anleggsperioden i 1987.

2.4. Avledet virksomhet:

I Flakstad er det to slipper, båtbyggeri, mekanisk verksted, serviceforretning for radio/elektronisk utstyr og 7 egnesenentraler. Utenom egnesenentralene er antall årsverk i avledet virksomhet ca 15. I 1988 har et nytt garnskytteverksted kommet igang på Ramberg. Det var drift bare på den ene slippen i deler av 1987.

På slutten av året administrerte Arne Johnsen slakting og pakking av oppdrettsfisk på sitt fiskebruk i Sund. Dette utgjorde ca 1/4 årsverk, og var en sped begynnelse på et eget

slakte- og pakkeanlegg for oppdrettsfisk i Sund, som vi håper skal oppføres med det aller første.

Egnesentraler.

Det var drift ved 5 "lineegnesentraler" i 1987 i Flakstad. I 1986 ble ialt egnet 9.080.800 anglør av flittige hender i egne-
buene, (ca 36.000 stamper) For 1987 foreligger ikke statistikk.

Pr måned så dette slik ut:(antall x 1.000 stk anglør)

Jan	Febr	Mars	April	Mai-aug	Sept	Okt	Nov	Des
1.824	2.095	1.628	2.265	275	198	234	400	161

I Flakstad, "Linefiskets Mekka", er Napp det største fiskeværet. Her ble det egnet nær 5 millioner anglør i 1986. Egnetilskottet for 1987 var kr 0,03 pr egnet angel, og gjaldt fra 1.7.87. For 1987 er det utbetalt ca Kr 7.000,- i tilskott til båtlagene i Flakstad utenom Finnmarkfisket (1986: kr 454.000,-) Hvis man regner med samme bruksmengde for 1987, og samme fordelingen av egningen over året, medfører dette at ca 90 % av egningen i Flakstad i 1987 var uten statsstøtte. For 1988 er det utbetaling fra 1.5.88.

Tankekurs I:

Hensikten med egnetilskottet var nettopp å fremme interessen for linefisket og å få brakt på land kvalitetsråstoff. Er bortfall av tilskott med og hindrer dette?

Tankekurs II.

Med store prishopp på agn, og dyrere egning og liner, synker interessen for linefisket. Egning blir ofte utført av damer, slik at det er ofte kvinnearbeidsplasser som ryker når båtene avslutter fisket grunnet liten lønnsomhet. Disse damene bor på steder med få andre jobbalternativer (f.eks. Sund, Værøy, Laukvik). Lineegnetilskott stimulerer til drift med liten fisketilgjengelighet.

Tankekurs III.

Linefisket Finnmark sysselsetter en mengde skoleungdom i sommerferiene. Linefisket generellt sysselsetter en mengde arbeidstakere over hele året.

Et særtrekk med linedrifta hos oss er flere skifte av landstasjoner over året. Bør man få særskilte ordninger for å få flyttet arbeidsstokken mellom landsdelene?

Tankekurs IV

Arbeidsgiveravgiften var for 1987 følgende:

For Finnmarkskommunene 4 %.

For Flakstad 10,5 %.

Vår flåte, som driver hyselinefiske Finnmark, betalte ca Kr 6.500,- mer i arbeidsgiveravgift pr 1.000 stamper enn Finnmarkflåten.

Jeg forutsetter her at de forskjellige båtlag har egnere med fra sine respektive hjemkommuner.

Kap 3. FISKEFLÅTEN.Tabell 3.1. Merkeresgisterdata.

Antall fartøyer				
Lengde i m	Status pr 1.1.	Avgang	Tilgang	Status pr 31.12.
0,0 - 4,9	36	5		31
5,0 - 9,9	105	9	1	97
10,0 -14,9	35	4	3	34
15,0 -19,9	33	2	1	32
20,0 -29,9	1			1
Over 30,0	0			0
Totalt	210	20	5	195

Byggeår								
Lengde i m	Før 1929	1930-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-87	
0,0 - 4,9					4	20	7	
5,0 - 9,9		1	2	6	18	44	26	
10,0 -14,9	1	4	3	3	4	12	7	
15,0 -19,9		1	6	5	9	6	5	
20,0 -29,9				1				
Over 30,0								
Totalt	1	6	11	15	35	82	45	195

Kommentar til tabellen: I gruppen 15 -19,9 m et fartøy kondemnert og ett forlist. En tilvekst i gruppen, byggeår 1980. To nybygg kommet i gruppen 10 - 14,9 m.

Tabell 3.3. Konsesjonsbilde for kommunen.

	Hvalfangst	Reketrål	Torsketrål	Loddetrål	Drivgarn l
Hvalfangst	1				
Reketrål		1			
Torsketrål					
Loddetrål					
Drivgarn laks					5

Kommentar til tabellen:

Som tabellen viser, er antall båter med konsesjon lett å holde rede på for Flakstad. På tross av dette ble ikke søkere fra vår kommune prioritert i de to torsketrålkonsesjonsrundene som Nordland Fiskeristyre behandlet i beretningsåret. Således er det nå bare Flakstad Kommune i hele Lofoten som ikke har båter med torsketrålkonsesjon. Når det nå er stopp i både hvalfangst og drivgarnsfiske laks har vi igjen 1 - en - båt i konsesjonsbelagte fiskerier. Det er å håpe at våre myndigheter omgjør vedtak om stans i fangst både på hval og laks. Nordland Fiskeristyres prioritering av torsketrål søknadene må betegnes som en gedigen skuffelse for en fiskeriavhengig kystkommune med et ensidig næringsliv.

Redskapstyper:

For 1987 hadde Flakstad en båt som driftet med snurrevad helårlig. Ellers er båtene svært fleksible med hensyn til bruk av garn, line, jukse og snurrevad. Foruten de nevnte redskaper er det to båter som nytter rekestrål i sommerhalvåret, og vi har to båter med mekaniserte lineanlegg.

Om høsten er det mange båter som nytter not eller hov til sildefiske.

3.3.2. Konsesjoner/tillatelser for sild og laks.

For 1987 kunne det fiskes sild med det redskap som var hensiktsmessig for den enkelte. Imidlertid er mottakskapasitet for sild vestover i Lofoten fortsatt dårlig. I Flakstad har en bedrift installert maskiner for foredling av sild, og det er bygd flere fryserier i kommunen. På tross av dette var det svært få av anleggene som mottok sild. Mange båtlag frøs inn sild til agn.

Problemet med å få utenlandsk kjøpefartøy til Lofoten løste seg imidlertid. Russiske og polske kjøpere lå på Buksnesfjorden og kjøpte sild. Prisen for silda til kjøpefartøy var svært lav. Imidlertid kunne båtlag med not med leveranse til kjøpefartøy oppnå mannslotter på ca kr 7.000,- på svært kort tid, når levering gikk greit. Førstehåndsverdien for silda, hvis alle hadde fått levere, ville utgjort ca 6 million kroner. Dette ville utgjort 10 % av verdien av ilandbrakt fangst i Flakstad 87.

Kap 4. FOREDLINGSLEDDET.4.1. Fiskeribedriftene.

Tabell 4.1. Fiskeribedriftene fordelt kretsvis.

Distrikt/ Fiskevær	Fryseri/ konv.	Olje/mel fabrikk	Konv.	Tran- damperi	Lineegne- sentral	Annet
Napp	3		1		1	
Finnbyen						1 *
Nusfjord	1			1	1	
Ramberg			2			1 **
Skjelfjord			1		1	
Sund	3				1	
Frødvang	1		4	1	1	
Totalt	8		8	2	5	

* Forkjøkken.

** Fiskematforretning.

Tabell 4.2.1. Ilandført kvantum bunnfisk og skalldyr i kommunen
(Tonn rund vekt og verdien av dette i 1.000 kroner)

	<u>Fiskeslag</u>					Total	<u>Anvendelse</u>				-
	Torsk	Sei	Hyse	Lange/ Brosme	Annet		Fersk	Frys	Salt	Heng	
1984	8151	703	369	742	142	10107	296	2464	4859	2488	
1985	6716	506	187	395	157	7959	281	1116	3414	3130	
1986	6149	684	313	364	79	7589	371	973	2708	3518	
1987	5208	1622	419	532	130	7911	301	1202	3359	3050	

	<u>Fiskeredskaper</u>					Verdi	<u>Skalldyr</u>	
	Garn	Line	Jukse	Not/ Trål	Sn.vad		Annet	Verdi
1984	9157	634	0	218	98	37.736		
1985	6900	785	2	176	97	36.220		
1986	3989	2707	501	0	360	34	49.033	
1987	3796	3349	530	0	196	40	66.928	

Kommentar til tabellen:

Som det fremgår av tabellen har totalkvantumet gått opp med 322 tonn, sammenlignet med 1986. Verdien har økt med cirka 17 millioner kroner dette året. Dette indikerer en økning i prisene med ca kr 1,80. Tallene må tas med forbehold.

Tabell 4.2.2. Ilandført kvantum pelagisk fisk i kommunen (Tonn i rund vekt og verdi av dette i 1.000 kroner)

Fiskeslag	Kvantum				Verdi			
	1984	1985	1986	1987	1984	1985	1986	1987
Lodde								
Makrell								
Brisling								
Kolmule								
Feitsild		209	144	309		424	251	339
Vintersild	185				372			
<u>Annet</u>								
<u>Totalt</u>	<u>185</u>	<u>209</u>	<u>144</u>	<u>309</u>	<u>372</u>	<u>424</u>	<u>251</u>	<u>339</u>

Kommentar til tabellen:

Mottaket av sild har øket fra 1986 til 1987. Bra. Målet må likevel være at alle Flakstad-fiskere får levert sin sildkvote til anlegg i Flakstad.

Leveringer fra Flakstad-flåten til fiskemottak i Nordland utenom Flakstad: (Tonn rund vekt)

	1984	1985	1986	1987
Sild	464	532	Statistikk for 1986 foreligger ikke	

Tabell 4.2.3. Fangstleveringer utenfor fylket. (Tonn rund vekt, og verdien i 1.000 kroner)

	Torskeartet	Pelagisk	Skalldyr	Annet	Totalt	
	fisk (bunnfisk)	fisk			kvantum	Verdi
1987						
1986	Statistikk foreligger ikke					
1985	3.615	686	381	83	4.764	20.105
1984	2.295	415	224	111	3.035	10.767

Kommentar til tabellen.

Tabellen viser at Flakstadflåtens drift og leveringer i andre fylker utgjorde over 20 million kroner i verdi 1986, og tilsvarer ca 35 % av verdien av totalt ilandbrakt kvantum i kommunen samme år. At statistikk ikke foreligger, er følt.

KAP. 5. FISKEOPPDRETT.

Matfiskanlegg.

Flakstad hadde ved utgangen av 1987 4 matfiskanlegg i drift, volum ialt 26.000 m³. En søknad, som ble innstilt til konsesjon fra Nordland Fylkes Fiskeristyre i 1985, har i skrivende stund kommet i drift. Det ryktes at både fisk og folk vaker i mærene i yr glede over tildelingen.

Sjørøyekonsesjon på 1.000 m³ i Skjelfjord er startet opp i 1988.

Smoltanlegg.

Det er to smoltanlegg på henholdsvis 1.000.000 stk og 500.000 stk smolt i full drift, på Mølnarodden

og i Nusfjord. Her er det verdt å merke seg at DUF ikke var med og finansierte det største, på tross av prioritering i Nordland.

I tillegg har selskap i Flakstad konsesjon for produksjon av laks/ørretsmolt på 150.000 stk.

Denne konsesjonen er ikke kommet i drift. Imidlertid er det ikke mangel på settefisk som er problemet i næringen.

Oppdrettsdata, produksjon og verdi (brutto)

(dataene er innhentet fra oppdretterne:

Ar	----- Produksjon * -----				----- Verdi ** -----			
	I matfisk I laks	I ørret	I settefisk I laks	I ørret	I matfisk I laks	I ørret	I settefisk I laks	I ørret
1987	I 306	I	55	I 540	I 12.685	I 1.625	I 10.575	I

* Matfisk angitt i tonn og settefisk i 1.000 stk

** Verdi i 1.000 kroner.

KAP. 6. LÅNE- OG FINANSIERINGSKILDER.Tabell 6.1. Omsøkte og innvilgede lån i Statens Fiskarbank.
(Beløp i 1.000 kroner)

Antall	Søknadstype	Omsøkt	Innvilget	Innv.grad
0	Tilvirk. anlegg			-
2	Nytt fartøy			
	1. Lån ny f.ordning	7.950	4.475* **	
	2. Rentestøtte(NK)	20.027	2.850* **	
	3. Invest.tilskot	2.890	540* **	-
3	Brukt fartøy			
	1. 1. og 2. pri. lån	2.424	1.418	58 %
	2. Stønadslån	506	506	100 % -
3	Arbeidsmiljøtilskott	170	Ingen bevilgning.	
2	Kondemn.fartøy	625	0	0 %
2	Kondemn.motor	98	86	88 %
	Likviditetsslån (Søkt ettergivelse-svar:nei.)			
1	Fiskerredskaper	200	150	75 %
	Effekt.linefiske (Ingen midler 1987)			
3	Lån ny motor	590	515	87 %
5	Lån rep.skrog/motor	819	780	95 %
3	Rentestø.ombygging(NK)	1.180	460	39 %
0	Tilskott "Enøk" (Ingen midler 1987)			
1	Lån til ror/egnerbu	450	0	0 %

Forklaring: NK = forkortelse for netto kontraktssum

* Begge søknadene først avslått.

En av søknadene er gitt positiv behandling 1988, og det ble gitt klarsignal for nybygg ca 90 fot. Tilsagnet ikke benyttet grunnet manglende toppfinansiering.

** En søknad fra 86 innvilget 87/88.

En søknad innvilget 86 forhøyet 87/88.

I beretningsåret har det lyktes å få gjennomslag for 1 søknad(86) om finansiering av nybygg rundt 60 fot. Positivt.

Utskiftingsbehovet i kystflåten vår er fortsatt stort, og det er derfor beklagelig at det ikke ble avsatt midler over fiskeriavtalen 1987 til fortsatt kondemnering av "eldre, uhensiktsmessige kystfiske-fartøy.". I tillegg tok det utrolig lang tid å få fastsatt regelverket for denne ordningen for 1988, dette kan vel ikke være mer komplisert enn ordningen med kondemnering av ringnotfartøyer?

Kondemneringsordningen, sammenholdt med den nye finansieringsordningen, kan være avgjørende om folk vil fornye båtene. Slik det nå er, med et år med kondemneringsmidler og neste år ingenting, gjør det imidlertid svært vanskelig å planlegge på sikt, og bearbeide båtseiere til å tenke nye båter.

6.2. Andre finansieringskilder.

Lån, tilskott og garanti for driftskreditt innvilget til fiskeforedling og fiskeoppdrett 1987: (Tall i 1.000 Kr)

	Lån	Tilsk	G.ramme	Andre tilsk.
1986: Fiskeforedling	765	418		
1987: "	1.553	1.103	1.250	4.113
1986: Fiskeoppdrett	2.000	1.700	2.380	
1987: "	400		1.400	30

KAP. 7.1. REVIDERING OG RULLERING AV TILTAKSPLANER I FLAKSTAD.

Kommunikasjoner.1. Fergefri veiforbindelse til Fredvang.

Arbeidet med vei- og bruanlegget Fredvang-Finnbyen ble startet opp i 1986. I tillegg til vei er det bygget to høybruer, over Røsseystraumen og Kubbholmsundet. Dette betyr at internforbindelsen i kommunen er bedret kolossalt. Anlegget ble forsert, slik at det står ferdig i skrivende stund. Dette er litt av en julegave for Flakstad.

Seilingshøyden i Røsseystraumen er 18 meter, og denne blir hovedlei for større båter, og belysning i leia er etablert. Honnør til Kystverket.

2. Tunnell under Nappstraumen.

Oppstart av tunnellbygging under Nappstraumen (RV 19 mellom Flakstad og Vestvågøy) er i gang. Når denne fergefrie forbindelsen er etablert, vil bedrifter og enkeltpersoner i Vest-Lofoten få bedre vilkår for sin virksomhet. Transport av råstoff og bearbejdede produkter kan skje mer rasjonelt, uten hensyn til fergeruter. Transport av fisk og fiskeprodukter, samt levende fisk (smolt) vil forenkles, og om det hadde blitt ja til prøvedrift med Vestfjord-ferga, ville dette gitt kortere frakttid for produktene levert sørover landet.

Det er fortsatt meningsløst at fisk og fiskeprodukter skal ta en rundtur om Svolvær og Skutvik, en runde som forlenger transporttiden med minst 3 - 4 timer, for landverts transport.

Grunnen til at både tunnell og direkteforbindelse Vest-Lofoten - Bodø tas opp her, er følgende:

Nov 1984 lot Fiskerisjefen i Nordland VINN, Narvik utarbeide en "Strukturanalyse for fiskeværet Napp". Her sies det under Rammebetingelser - kommunikasjon, sitat:

- "Dagens trafikktilbud på fergeforbindelsen mellom Napp og Lilleeidet må opprettholdes.
- "Det bør opprettes en fergeforbindelse mellom Vest-Lofoten og Bodø. En slik forbindelse vil lette transport av ferske produkter til Sør-Norge og Kontinentet.
- "Det bør være godrutetilbud også på lørdager under Lofotfisket. Dagens tilbud gjør at det ikke er mulig å sende mindre parti ferske produkter mellom fredag og mandag.

Da fjerdedelen av Lofotkvantumet ble levert i Flakstad 1986,

og 16 % i 1987. er det tross alt store kvanta man snakker om. Matfiskproduksjonen av laks/ørret utgjør også mange trailerlass.

Likeledes er de smoltanlegg som er kommet igang i Flakstad store i fylkessammenheng, slik at transport av smolt ut av regionen kan være aktuelt.

Service for fiskeflåten,

Flakstad Kommune skal montere/har montert vannfylling og strømuttak på noen av allmenningsskaiene i Flakstad. Dette er et positivt tiltak, da de relativt store kvanta fisk som ble levert til Flakstad 1987 forplikter, også for kommunen, til å tilrettelegge driftsforholdene for egen- og fremmedflåte.

Drifta som vår kyst- og bankflåte driver, er meget allsidig, og båtene er som regel utrustet for flere driftsformer. Dette medfører at båteierne har en mengde utstyr som det ofte er problemer med å finne hensiktsmessig lagerplass til. Det er derfor et behov for arealer til bygging av egne lagerbygg, gjerne med kai, hvor båteierne kan ha alt sitt utstyr på en plass. Det bør arbeides aktivt for å skaffe slikt areal i alle havnene i kommunen.

Havnekrav i Flakstad:

Napp: Krav om allmenningsskai ved moloen, samt utdyping.

Ramberg: Krav om molo som skjerner havna mot sjøgang fra nord.

Sund: Havnekravet i Sund omfatter spregning av endel grunner i havnebassenget, og det er krav om allmenningsskai på stedet. Det er 1986 bygget liggekai i privat regi.

Nusfjord: Krav om utdyping av indre havn. Havna er foreslått til planlegging 86-89.

Mølnarodden: Krav om mudring i havna samt molo. Prosjektet står på 10. plass på fylkets prioriteringsliste. Håpet er utbygging i 1989.

Fredvang: Krav om mudring/opprensning i havna. Prosjektet står på 11. plass på fylkets prioriteringsliste. Det er innkommet søknad om tillatelse til bygging av kai i moloen for liggeplass/redskapslagring/klargjøring fremmedbåter.

De forskjellige havnekrav tar tid å få innfridd. Et av problemene er at Kystverkets krav om klausulering av arealer i havner til fiskeriformål ikke er ordnet av kommunen. Et annet forhold er at Kystdirektoratets budsjett for 1988 manglet 4 millioner kroner for å kunne ha to utdypingsrigger (sprengning) i drift i Kystverkets distrikt. En rigg måtte legges i opplag.

Det bygges også frysetrålere som stikker så dypt at de ikke

Kommer til kai. Da blir prioriterte havneprosjekter lett skjævet ut i tid (jfr Andenes)

Annen "tilrettelegging.

- Bedriftshelsetjeneste for fiskere er kommet igang.
- Kommunen har tegnet ulykkesforsikring for alle fiskere på blad "B".
- Kommunen ga tilskott til oppstart av fiskerivikartjeneste vinteren 86, en ordning som ble videreført 1987 gjennom Flakstad Distriktsfiskarlag. I 1988 var ordningen kommunal, og fungerte godt, og ble mye benyttet. For 1989 ~~burde~~^{er} stillingen allerede ~~vært~~ utlyst. Imidlertid skal Flakstad Kommune ha all honnør for denne ordningen, men er til enhver tid avhengig av at stillingen er besatt av dyktig person, skal den virke etter sin hensikt.

KAP. 8. KORT PROBLEMORIENTERING.

Endel av utøvere hos oss opplevde vinteren 1988 som helbom. Torsken uteble totalt for de mindre båtene, mens de større garn- og linebåtene fikk til en bra sesong takket være Moskenesgrunnen og en kollosal innsats i sesongen. I tillegg til kvantumssvikt fikk man også nedgang i pris.

Vårsesongen med jukse på Finnmark har helt forsvunnet for en mengde båter, og alle som fikk tak i rorbuer på Finnmark har vært på hyselineFinnmark i sommer. Fangstkvantaene var bra, men lave priser gjorde at man gikk ned i lott pr kg i forhold til i fjor.

Økonomi.

I 1985 - 86 hadde endel båteiere tatt opp likviditetslån for å klare seg gjennom sviktende torske- og hysesesonger. Disse likviditetslånene ble gjort rentebærende fra 1.jan.87. Disse lånene burde det bare vært krevd avdrag for, slik at låntagerne kunne kvitte seg med denne ufrivillige gjeld snarest. For 1988 har vi fått en tilsvarende ordning, med rentebelastning fra 1.1.89. Hvor realistisk er dette, når vi ser dette i sammenheng med reguleringer 1989?

Kondepningsordningen for kystflåten som var iverksatt 1985 og 1986 ble i 1987 radert bort for kystflåten. Dermed fikk man et tilbakeslag for fornyelse av kystflåten, som blant annet ville gi økt rekruttering av ungdom til fiske. Fornyelsen av Flakstad-flåten var godt igang, men interessen er nå borte. Dette er også et tegn på at finansieringsordningen for fiskebåter fremdeles er for dårlig.

Fiskeforedling.

Som det fremgår av årsmeldingen driver foredlingsleddet hos oss mest konvensjonell produksjon. Dette gjør at sysselsettingen blir sesongbetont. En økt foredling vil gi jevnere sysselsetting, men dette betinger også jevn råstofftilgang.

Slakting av oppdrettslaks i Sund er imidlertid et riktig skritt i ~~positiv~~ retning.

Den konvensjonelle produksjon gjør også at hvis markedene endrer seg, er aktørene sårbare. Et stort hengekvantum, størrelse på fisken samt tørkeforhold er også faktorer som er med å bestemme lønnsomheten hos tilvirkerne, og dermed prisene til fisker.

Driftsforhold.

For 1989 ligger det an til strenge reguleringer. Dette er bittert, da det ikke har vært mangel på advarsler om at torskestammen ikke kan tåle alt. Men i denne tiden har man, stikk i strid med det som ville være naturlig, redusert maskevidde i snurrevad. Man har også unntatt trålerne fra tidsbegrensninger i fiske, mens kystflåten skulle ligge i land, og sagt at båtkvoter er årsaken. Dette har rammet fiskere og kommuner hvor fiske med passive redskaper er driftsformen.

Lofoten Fiskeriselskap.

Lofoten Fiskeriselskap A/S innstilte sin virksomhet ved utgangen av året 1987. Dette var en gedigen skuffelse ~~av~~ for undertegnede, da dette var arbeidsplasser i Flakstad. Utredningen som et utenbygds konsulentfirma laget om selskapet, konkluderte med uheldig beliggenhet og for omfattende formålsparagraf. Det ble betalt kr 50.000,- for denne utredning, med de ovenstående konklusjoner, hvor man presterte å ikke nevne ordreservene i Lofoten Fiskeriselskap. Disse var rundt kr 1.000.000,- - les EN MILLION KRONER.

Personellet er nå spredt for alle vinder. Selskapet er av det nyopprettede organ LOFOTRADET besluttet nedlagt. Kontorutstyr skal nyttes til sekretariatsleder^{kontor} i Lofotrådet.

Et hjertesukk til Lofotordførerne:

LENKA er et prosjekt som var tenkt lagt til Lofoten Fiskeriselskap - for den del som gjaldt Lofoten.

Konsekvensanalyse - for prøveboring etter olje i havområdene utenfor Lofoten - skal gjøres av Nordlandsforskning.

1. Disse oppdragene er "ordrer" som Lofoten Fiskeriselskap kunne hatt.
2. Vil utredningene ha samme konklusjoner når de blir laget utenfor vår region enn om de blir laget i regionen?

Sagt med andre ord:

Vil vi få rammebetingelser som tjener vår region, når institusjoner utenfor vår region avgir uttalelser til de som tar avgjørelser? Er vi i det hele tatt "på banen"?

Fiskerikontoret i Flakstad
i desember 1988.

Stenleif Angelsen.