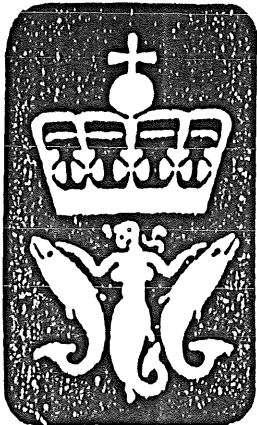
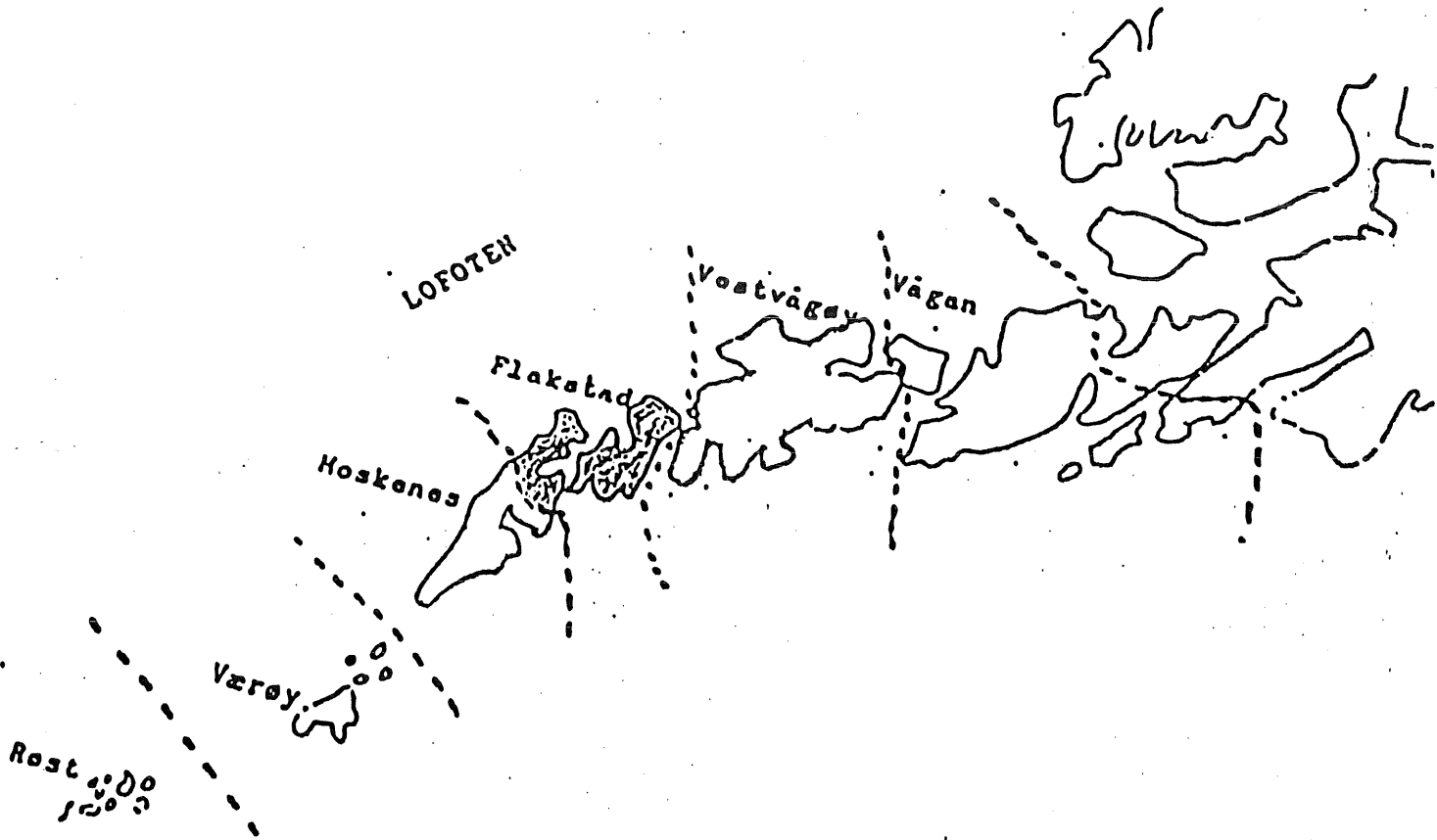


17 JUNI 1989

ÅRSMELDING 1988

Bibl.

CAF



Fiskerirettlederen
i Flakstad

30 36/1141

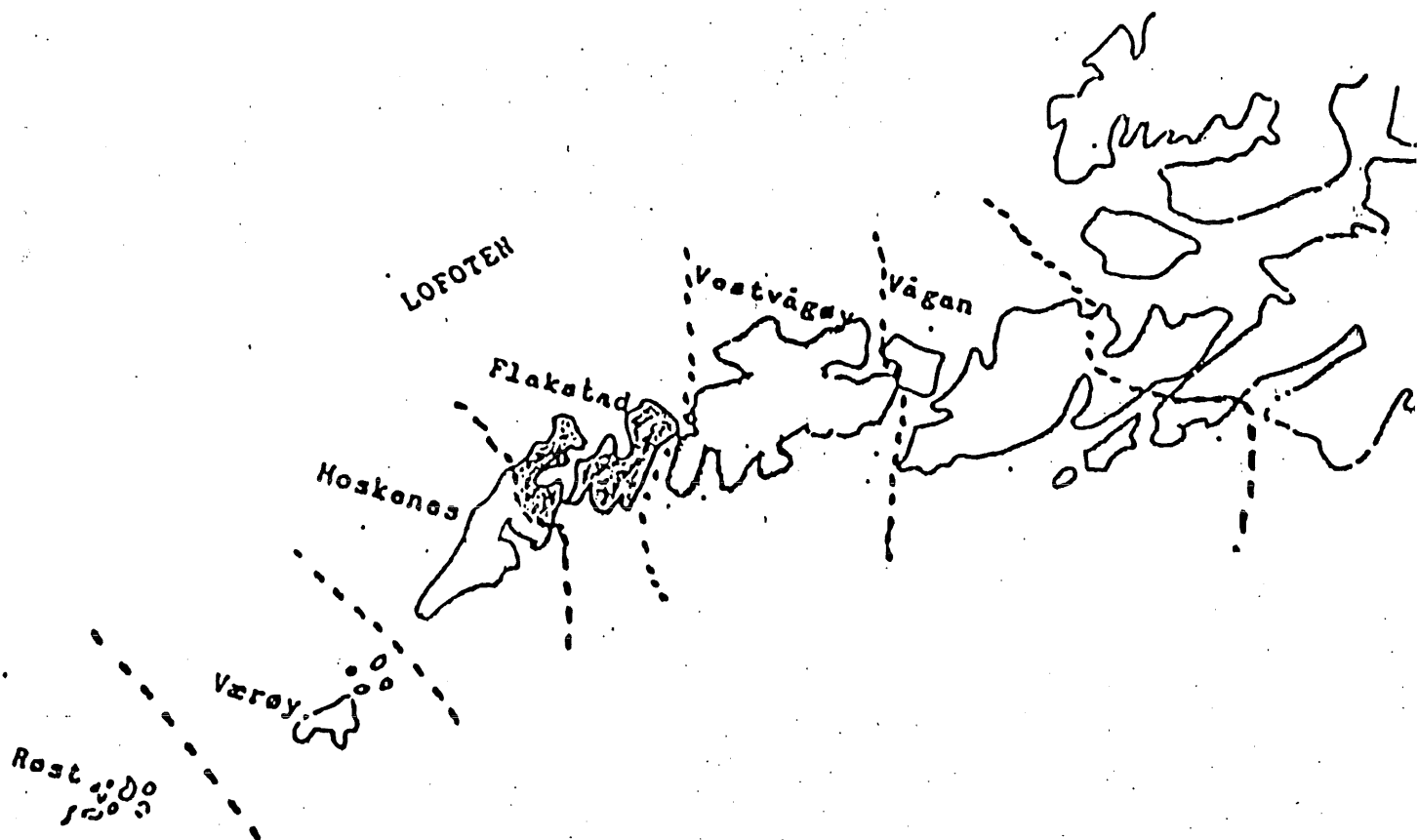
Kort beskrivelse av Flakstad kommune.

Flakstad Kommune omfatter Flakstadøy og den nordøstlige delen av Moskenesøya, samt 139 mindre øyer og 459 båer og skjær. Flakstadøya deles nesten i tre av fjordene Skjelfjord, Nusfjord og Kilanpollen. Fjellene strekker seg opptil 937 meter over havet (Stjerntind).

Arealet er 180 km², hvorav 3 % er jord.

Folketallet var ved utgangen av 1988 1627 innbyggere, en nedgang på 24. Også ifjor ble det konstatert nedgang i folketallet, og en antydning om ugunstige gytevilkår ble lansert. I motsetning til trålfisket på Moskenesgrunnen, kan man si at i Flakstad er det for lite aktivitet i barselsenga.

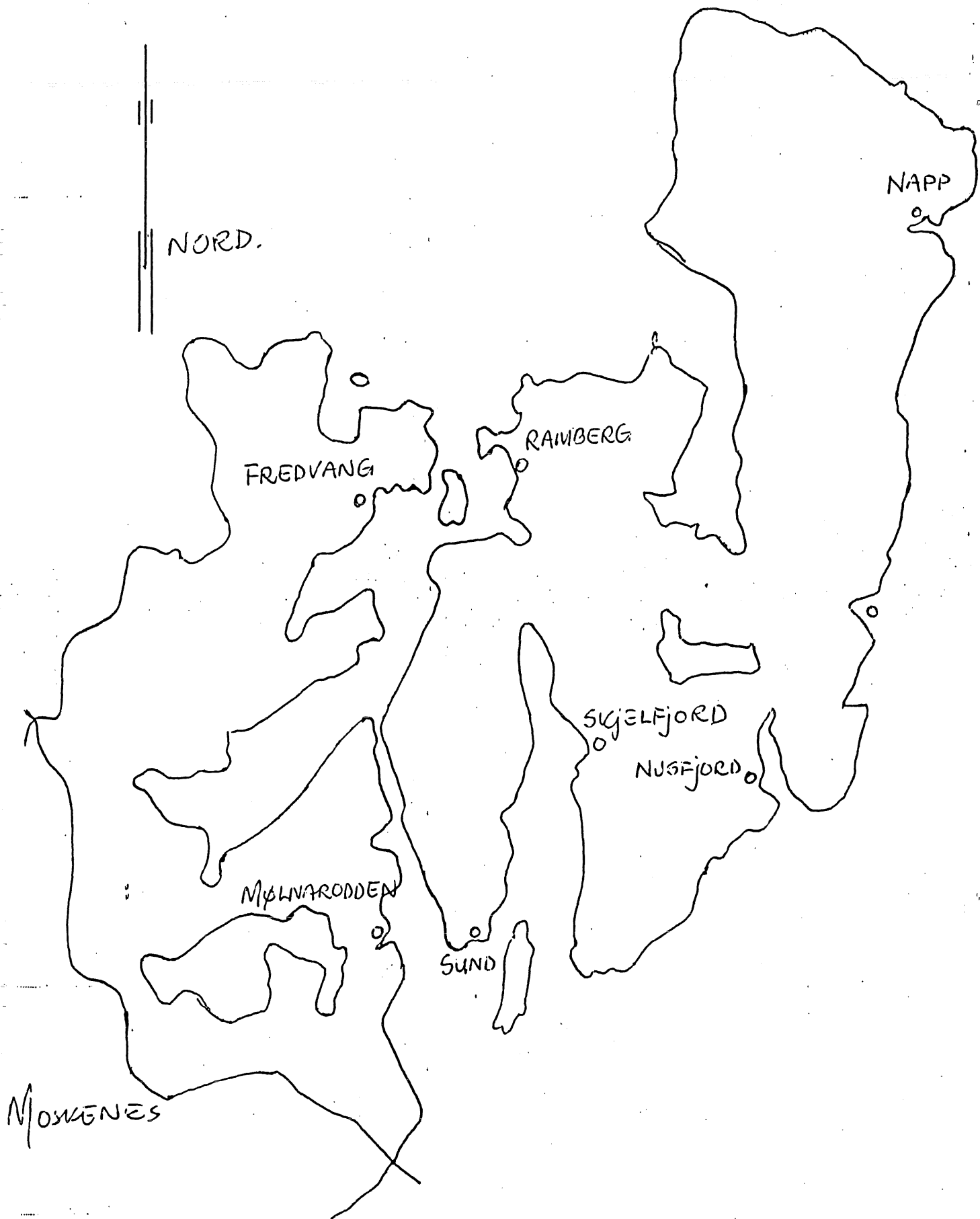
Fisket er viktigste næringsvei, dessuten fiskeindustri, jordbruk, oppdrett og tjenesteytende næringer. Napp er største fiskeværet, mens Ramberg er kommunens administrasjonssted.



Kartskisse som viser Flakstad Kommunes beliggenhet.

Innholdsfortegnelse:

	Side
Kort beskrivelse av Flakstad Kommune.	1
Innholdsfortegnelse	2
Kartskisse Flakstad med havner inntegnet.	3
<u>KAP. 1. RETTLEDNINGSTJENESTENS VIRKSOMHET OG FUNKSJON.</u>	
1.1 Kontoret	4
1.2 Personalet	4
1.3. Korrespondanse	4
1.4. Møtevirksomhet - viktige prosjekter	4
1.5. Deltagelse i utvalg, nemnder, råd, komiteer	4
1.6. Tjenestereiser utenom kommunen	4
1.7. Fiskerinemnda	5
1.8. Møtevirksomhet i Fiskerinemnda.	5
1.9. Viktige Fiskerinemndsaker	5
1.10. Erfaringer med tjenesten i beretningsåret.	5
<u>KAP. 2. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN.</u>	
2.1 Fiskarmanntallet.	6
2.2. Sysselsetting i foredlingsleddet	6
2.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringen	6
2.4. Avledet virksomhet.	6
Egnesentraler	7
<u>KAP. 3. FISKEFLATEN.</u>	
3.1. Merkerregisterdata	8
3.3. Konesesjonsbilde for kommunen.	8
3.3. 1. Redskapstyper	8
3.3. 2. Konesesjoner for sild og laks.	9
<u>KAP. 4. FOREDLINGSLEDDET.</u>	
4.1. Fiskeribedriftene	10
4.2. 1. Ilandført kvantum bunnfisk og skalldyr i komm.	10
4.2. 2. Ilandført kvantum pelagisk fisk i komm.	11
4.2. 3. Fangstleveringer utenom kommunen	11
<u>KAP. 5. FISKEOPPDRETT.</u>	
5.1. Oppdrettsdata	12
<u>KAP. 6. LANE- OG FINANSIERINGSKILDER.</u>	
6.1. Statens Fiskarbank	13
6.2. Andre finansieringskilder	13
<u>KAP. 7. REV. OG RULLERING TILTAKSPLANER.</u>	14
<u>KAP. 8. KORT PROBLEMORIENTERING.</u>	16



Kartskisse Flakstad Kommune med havner angitt.

KAP. 1. RETTLEDNINGSTJENESTENS FUNKSJON OG VIRKSOMHET.1.1. Kontoret.

Fiskerikontoret ligger på Ramberg. Flakstad ble eget rettleder-distrikt 1.1.86. Kontoret ligger i Sparebanken Nordlands bygg.

Kontoret består av to lyse rom, med adgang til spiserom sammen med bank og kulturetat. I samme bygget huserer trygde- skole- kultur- kommunekasse- og likningskontor. Det er ikke fjernarkiv i bygget, men derimot pengebenge og arrest-lokale.

På kontoret finnes de nødvendige hjelpemidler, inklusive PC.

1.2 Personalet.

Følgende var ansatt i beretningsåret:

- Fiskerirettleder Gunleif Angelsen.

Enmannsbetjente kontorer fungerer ikke ved rettlederens fravær grunnet sykdom, ferie, reiser, kurs, seminar, messer osv, og dette må rettes på ved at det opprettes kontorassistentstillinger ved enmannsbetjente kontorer.

1.3 Korrespondanse.

Kontoret har ekspedert 472 og mottatt 728 brev/sendinger i løpet av 1988.

1.4. Møtevirksomhet

- Fiskerirettlederen har deltatt i møter med kommune/private i forbindelse med at Flakstad var med blant 11 vanskeligstilte fiskerikommuner i Nordland i det såkalte "fiskerikommuneprosjektet".
- 13.6. Møte Fredvang skole ang Kystnæringslinja Fredvang.
- 4.10. Møte Ramberg ang Fiskeriservicehavn.
- 11.10. Møte Napp ang. reguleringsplan Napp.
- 28.10. Møte Mølnarodden Fiskarlag, LMP A/S og Flakstad Kommune ang. havneutbygging på Mølnarodden.
- Deltatt i møter med Distriktsfiskarlaget.

1.5. Deltagelse i utvalg, nemnder, råd og komiteer.

- Medlem av arbeidsgruppe i "Fiskerikommuneprosjektet".
- Deltatt i Bygningsrådets møter i 1988.
- Deltatt i Næringsutvalgets møter i 1988.

1.6. Tjenestereiser utenfor kommunen.

- 5. januar 88. Konferanse Statens Fiskarbank/Fiskerisjef.
- 21. januar 88. Konferanse Kystverket Kabelvåg ang havner
- 11. februar 88. Konferanse DUF Bodø ang bedriftsetablering.
- 20. - 22. april 88. Kurs Garantikassen Bodø.
- 1. juni 88. Møte RIF ang NOU om RIF Leknes.
- 8. - 10. august 88. Fiskerimessa Trondheim.
- 12. septemb 88. Næringskonf. Vestvågøy rådhus.
- 16. septemb 88. Konferanse RIF Leknes.
- 25. - 26. oktober 88. Møte Leknes ang. kommuneplan.

- 31. oktober 88. Konf. Kystverket Kabelvåg ang. havneutbygg.
- 12. november88. Personalmøte RIF Bodø.
- 18. november88. Konferanse Sparebanken Nordland, Svolvær.
- 15. desember88. Konf. Moskenes ang. problemer ved feilslått fiske. Sosialetaten.

1.7. Fiskerinemnda.

Fiskerinemnda i Flakstad:

Medlemmer: 1. Finn Soløy, 8380 Ramberg. formann.
 2. Raine Vikten, 8382 Napp.
 3. Atle Halstønsen, 8387 Fredvang.
 4. Kåre Haugen, 8382 Napp. nestformann.
 5. Harry Dreyer, 8380 Ramberg.

Varamedlemmer: 1. Torun Myklebust, 8380 Ramberg.
 2. Kay Johansen, 8382 Napp
 3. Ole Nygård, 8387 Fredvang.
 4. Willy Arntsen, 8380 Ramberg.
 5. Karstein Mikkelsen, 8380 Ramberg.

1.8. Møtevirksomhet i Fiskerinemnda.

I Flakstad Fiskerinemnd er det avholdt 11 møter (3 pr telefon) med tilsammen 96 (69) saker. Samlet møtetid var 20 timer (19 1987)

1.9. Viktige fiskerinemndssaker.

Søknader om lån/tilskott m.m. til Statens Fiskarbank	38 stk.
Fiskermanntallssaker	30 stk.
Konsesjons- og ervervstillatelser	2 stk.
Oppdrettssaker	7 stk
Minstelottsaker	6 stk
Planarbeider	2 stk
Fiskerivikar	1 stk
Havnesaker	3 stk
Diverse saker	7 stk.

1.10. Erfaringer i tjenesten.

Tyngden av arbeidet er knyttet til klientbehandling.

Dette dreier seg om en rekke områder. Et betydelig arbeid måtte gjøres i forbindelse med likvitetslån/tilskottsordningen som ble iverksatt sommeren 88. Svært mange av våre utøvere var på dette tidspunkt på hysefiske Finnmark.

Øvrige arbeidsområder:

- A-trygd - minstelott - statistikk.
- Vårt kontor tok 1987 opp problemet med uakseptabel lang tid fra krav om utbetaling fra pakkeforsikring ved forlis ble fremmet, til utbetaling finner sted. Spørsmålet ble reist etter at fiskere som hadde opplevd forlis, måtte henvende seg til sosialkontoret for å få penger til nødvendige klær.

Sjømannslovens paragraf 18 - Sjømannens plikter og rettigheter når skipet går tapt - regulerer disse forhold, og nærmere opplysninger om dette kan fås ved henvendelse til Nordland Fylkes Fiskarlag.

Kap. 2. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN.2.1. Fiskarmanntallet. (pr 1.1.88.)

Blad B:	Blad A:	Totalt:
250	46	296

Fiskere fordelt etter aldersgrupper

Ar	blad	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	Over 70	Total antal	Gj.snitt alder.
1988	A		1	2	4	5	9	2	23	46	41,9 år
	B	15	72	49	30	44	31	4	5	250	64,1 år

Kommentar til tabellen:

Antallet fiskere har minket fra året før. Det er en nedgang på 4 for blad B og en nedgang på 2 på blad A. Gjennomsnittsalderen har gått opp fra 87 til 88, og dette er et dårlig tegn. Det rekrutteres for lite ungdom til fiskeryrket.

2.2. Sysselsetting i foredlingsleddet, målt i årsverk.

Årstall	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Antall årsverk:	80	73	69	70	73	657

Kommentarer til tabellene:

I 1988 sank ilandbrakt kvantum med 1.200 tonn i forhold til 87. Det har vært forsøkt innhentet data fra kjøperne, men da det mangler opplysninger fra ca halvparten av kjøperne, er tallet som er oppført usikkert.

2.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringen.

I 1987 ble det utført 24 årsverk i oppdrettsnæringen, og i 1988 32 årsverk. For de anlegg hvor lønnsutgifter er oppgitt istedet for årsverk, har jeg regnet kr 165.000,- pr årsverk.

2.4. Avledet virksomhet:

I Flakstad er det to slipper, båtbyggeri, mekanisk verksted, serviceforretning for radio/elektronisk utstyr og 6 egnesenraler. Utenom egnesenralene er antall årsverk i avledet virksomhet ca 15. I 1988 kom et nytt garnskytteverksted igang på Ramberg.

I 1988 foretok Arne Johnsen slakting og pakking av oppdrettsfisk på sitt fiskebruk i Sund. Dette utgjorde ca 2,5 årsverk. Utleiebygg for slakte- og pakkeanlegg i Sund er nå under oppføring.

Egnesentraler.

Det var drift ved 4 "lineegnesentraler" i 1988 i Flakstad. Egnetilskottet for 1988 var kr 0,05 pr egnet angel, og gjaldt fra 1.5.88 og ut året. Dette ble senere endret til kr 0,10 pr egnet angel, fra 1.6. - 31.8.

Tankekurs I.

Linefisket Finnmark sysselsetter en mengde skoleungdom i sommerferiene. Linefisket generellt sysselsetter en mengde arbeidstakere over hele året.

Et særtrekk med linedrifta hos oss er flere skifte av landstasjoner over året. Bør man få særskilte ordninger for å få flyttet arbeidsstokken mellom landsdelene?

Tankekurs II.

Arbeidsgiveravgiften var for 1987 følgende:

For Finnmarkskommunene 4 %.

For Flakstad 10,5 %.

Vår flåte, som driver hyselinefiske Finnmark, betalte ca kr 6.500,- mer i arbeidsgiveravgift pr 1.000 stamper enn Finnmarkflåten. (87)
Jeg forutsetter her at de forskjellige båtlag har egnere med fra sine respektive hjemkommuner.

Kap 3. FISKEFLATEN.Tabell 3.1. Merkeregisterdata.

Antall fartøyer								

Lengde i m	Status pr 1.1.	Avgang	Tilgang	Status pr 31.12.				

0,0 - 4,9	32	4		28				
5,0 - 9,9	99	13	3	89				
10,0 -14,9	36	2	3	34				
15,0 -19,9	32	1	2	33				
20,0 -29,9	1			1				
Over 30,0	0			0				

Totalt	200	20	5	185				

Byggeår								

Lengde i m	Før 1929	1930-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-87	

0,0 - 4,9					4	19	5	
5,0 - 9,9		1	1	5	18	37	25	2 uoppgitt
10,0 -14,9	1	4	2	3	5	12	7	
15,0 -19,9		1	6	4	10	6	6	
20,0 -29,9				1				
Over 30,0								

Totalt	1	6	9	13	37	74	43	2 uoppgitt

Kommentar til tabellen: I gruppen 15 -19,9 m er et fartøy forlist. M/Kr "Nappsvering" forliste 17. november. En grufull morgennyhet ble utover dagen en solskinnshistorie, da det etterhvert ble klart at hele mannskapet på 5 var reddet.

Tabell 3.3. Konesesjonsbilde for kommunen.

I Flakstad er det en båt som har reketrålkonesesjon. De øvrige utøverne i konesesjonsbelagte fiskerier, hvalfangst og drivgarnsfiske etter laks, må i skrivende stund gjøre som andre torskefiskere uten driftsalternativ, gå i uvisshet om det vil bli et juksefiske på Finnmark, eller om man får økonomisk hjelp til renter og avdrag. Hvis man får ordnet med store pristilskott, vil fiske på sei, brosme, lange og andre fiskeslag være alternativer.

Redskapstyper:

For 1988 hadde Flakstad en båt som driftet med snurrevad helårlig. Ellers er båtene svært fleksible med hensyn til bruk av garn, line, jukse og snurrevad. Foruten de nevnte redskaper er det to båter som nytter reketrål i sommerhalvåret, og vi har to båter med mekaniserte lineanlegg. Om høsten er det mange båter som nytter not eller hoy til sildefiske.

3.3.2. Konesjoner/tillatelser for sild og laks.

For 1988 kunne det fiskes sild med det redskap som var hensiktsmessig for den enkelte. Imidlertid er mottakskapasitet for sild vestover i Lofoten fortsatt dårlig. I Flakstad har en bedrift installert maskiner for foredling av sild, og det er bygd flere fryserier i kommunen. På tross av dette var det svært få av anleggene som mottok sild.

Silda oppførte seg imidlertid annerledes enn tidligere. Den var vanskelig å ta på not og hov, og den silda som ble tatt, var oppblandet med mye små sild. Dette medførte at kjøperne ikke var overvettets interessert i å kjøpe sild.

Drivgarnsfisket etter laks ble stoppet dette året. Drivgarnsfiskerne har ikke fått kompensasjon for at dette fisket ble stoppet. Om andre driftsalternativer - se kommentar ovenfor.

Kap 4. FOREDLINGSLEDDET.4.1. Fiskeribedriftene.

Tabell 4.1. Fiskeribedriftene fordelt kretsvis.

Distrikt/ Fiskevær	Fryseri/ konv.	Olje/mel fabrikk	Konv.	Tran- damperi	Lineegne- sentral	Annet
Napp	3		1		1	
Finnbyen						1 *
Nusfjord	1			1	1	
Ramberg			2			1 **
Skjelfjord			1		1	
Sund	3				1	
Fredvang	1		4	1	1	
Totalt	8		8	2	5	

* Forkjøkken.

** Fiskematforretning.

Tabell 4.2.1. Ilandført kvantum bunnfisk og skalldyr i kommunen
(Tonn rund vekt og verdien av dette i 1.000 kroner)

	Fiskeslag					Anvendelse				Heng
	Torsk	Sei	Hyse	Lange/ Brosme	Annet	Total	Fersk	Frys	Salt	
1984	8151	703	369	742	142	10107	296	2464	4859	2488
1985	6716	506	187	395	157	7959	281	1116	3414	3130
1986	6149	684	313	364	79	7589	371	973	2708	3518
1987	5208	1622	419	532	130	7911	301	1202	3359	3050
1988	5125	388	517	488	235	6753	tallmateriale mangler			

	Fiskeredskaper					Skalldyr		
	Trål					Verdi	Kvantum	Verdi
Garn	Line	Jukse	Not/	Sn.vad	Annet			
1984	9157	634	0	218	98	37.736		
1985	6900	785	2	176	97	36.220		
1986	3989	2707	501	0	360	49.033		
1987	3796	3349	530	0	196	66.928		
1988	tallmateriale mangler.					48.153		

Kommentar til tabellen:

Som det fremgår av tabellen har totalkvantumet gått ned 1.160 tonn, sammenlignet med 1987. Verdien har minnet med cirka 18.8 millioner kroner dette året. I snitt en nedgang på 15,7 prosent på pris. Tallene må tas med forbehold.

Som det fremgår av tabellen finnes heller ikke oversikt over hvilke bruksarter som har ilandbrakt fisken.

Tabell 4.2.2. Ilandført kvantum pelagisk fisk i kommunen (Rund vekt i tonn og verdi av dette i 1.000 kroner)

Fiskeslag	Kvantum				Verdi			
	1985	1986	1987	1988	1985	1986	1987	1988
Lodde								
Makrell								
Brisling								
Kolmule								
Feitsild	209	144	309	21	424	251	339	34
Vintersild								
<u>Annet</u>								
<u>Totalt</u>	<u>209</u>	<u>144</u>	<u>309</u>	<u>21</u>	<u>424</u>	<u>251</u>	<u>339</u>	<u>34</u>

Kommentar til tabellen:

Leveranse av sild har sunket fra 1987 til 1988. Kan man utnytte denne ressursen mens torsken er "fredet", skulle det være mulig å skape virksomhet på sjø og land på sild.

Leveringer fra Flakstad-flåten til fiskemottak i Nordland inklusiv Flakstad: (Tonn rund vekt)

	1984	1985	1986	1987	1988
Sild	464	532	268	ikke statistikk.	
Torsk, sei, osv:			4.976	Verdi: 33,84 mill kroner.	

Tabell 4.2.3. Fangstleveringer utenfor fylket. (Tonn rund vekt, og verdien i 1.000 kroner)

	Torskeartet	Pelagisk	Skalldyr	Annet	Totalt	
	fisk (bunnfisk)	fisk			kvantum	Verdi
1987		Statistikk mangler.				
1986	4.997	3	78	91	5.169	24.896
1985	3.615	686	381	83	4.764	20.105
1984	2.295	415	224	111	3.035	10.767

Kommentar til tabellen.

Tabellen viser at Flakstadflåtens drift og leveringer i andre fylker utgjorde nesten 25 million kroner i verdi 1986, og tilsvarer nær 50 % av verdien av totalt ilandbrakt kvantum i Flakstad samme år. At statistikk ikke foreligger for 87, er synd.

Hva stoppen i torskefisket vil bety for Flakstadflåten kan illustreres ved at vår flåte leverte følgende kvanta torsk og hyse utenom Nordland i 86:

	2. kvartal.	3. kvartal.
Torsk:	773 tonn	944 tonn
Hyse:	65 tonn	2.492 tonn

Som det fremgår av tabellen er det et være eller ikke være at Flakstadflåten får delta i fløytlinefisket på Finnmark. En startdato på dette fisket må settes, og en kvote må reserveres dette fisket.

KAP. 5. FISKEOPPDRETT.Matfiskanlegg.

Flakstad hadde ved utgangen av 1988 5 matfiskanlegg i drift, volum ialt 40.000 m3.

Smoltanlegg.

Det er to smoltanlegg på henholdsvis 1.000.000 stk og 500.000 stk smolt i full drift, på Mølnarodden og i Nusfjord. Her er det verdt å merke seg at DUF ikke var med og finansierte det største, på tross av prioritering i Nordland.

I tillegg har selskap i Flakstad konsesjon for produksjon av laks/ørretsmolt på 150.000 stk.

Denne konsesjonen er ikke kommet i drift. Imidlertid er det ikke mangel på settefisk som er problemet i næringen.

Oppdrettsdata, produksjon og verdi (brutto)

(dataene er innhentet fra oppdretterne:

Ar	Produksjon *				Verdi **			
	I matfisk		I settefisk		I matfisk		I settefisk	
	I laks	I ørret	I laks	I ørret	I laks	I ørret	I laks	I ørret
1987	I 306	I 55	I 540	I 540	I 12.685	I 1.625	I 10.575	I 1.625
1988	I 378	I 12	I 820	I 820	I 14.850	I 500	I 9.000	I 500

* Matfisk angitt i tonn og settefisk i 1.000 stk

** Verdi i 1.000 kroner.

På tross av økning i produksjonen, har totalverdien holdt seg uforandret.

KAP. 6. LÅNE- OG FINANSIERINGSKILDER.

Tabell 6.1. Omsøkte og innvilgede lån i Statens Fiskarbank.
(Beløp i 1.000 kroner)

Antall	Søknadstype	Omsøkt	Innvilget	Innv.grad
0	Tilvirk. anlegg			-
1	Nytt fartøy			
	1. Lån ny f.ordning	1 søknad om ny 50-foter trukket.		
	2. Rentestøtte(NK)	Søknad fra 87 på ny 90-foter ble		
	3. Invest.tilskot	innvilget 88. Prosjektet islagt.		
2	Brukt fartøy			
	1. 1. og 2. pri. lån	600	350	58 %
	2. Stønadslån	0	0	%
3	Arbeidsmiljøtilskott	750	562	75 %
3	Kondemn.fartøy	814	190	23 %
0	Kondemn.motor	0	0	%
18	Likviditetsmidler	6.618	Lån:1.575 Tilsk:600	33 %
2	Fiskeredskaper	400	400	100 %
1	Effekt.linefiske	200	0	Båt over 89 f
1	Lån ny motor	250	0	0 %
10	Lån rep.skrog/motor	3.450	2.720	79 %
7	Rentestø.ombygging(NK)	4.696	3.527	75 %
1	Tilskott "Enøk"	25	0	
0	Lån til ror/egnerbu	0	0	

Forklaring: NK = forkortelse for netto kontraktssum

Som man ser, er interessen for å kjøpe nytt, borte. Utviklingen fortsetter i 89.

6.2. Andre finansieringskilder.

Lån, tilskott og garanti for driftskreditt innvilget til fiskeforedling og fiskeoppdrett 1988: (Tall i 1.000 kr)

	Lån	Tilsk	G.ramme	Andre tilsk.
1986: Fiskeforedling	765	418		
1987: "	1.553	1.103	1.250	4.113
1988: "				
1986: Fiskeoppdrett	2.000	1.700	2.380	
1987: "	400		1.400	30
1988: "				

KAP. 7.1. REVIDERING OG RULLERING AV TILTAKSPLANER I FLAKSTAD.Kommunikasjoner.1.Fergefri veiforbindelse til Fredvang.

Anlegget ferdig desember 88. Fineste julegave i 1988.

2.Tunnell under Nappstraumen.

Tunellen under Nappstraumen er snart kommet halvveis. Når denne fergefrie forbindelsen er etablert, vil bedrifter og enkeltpersoner i Vest-Lofoten få bedre vilkår for sin virksomhet. Transport av råstoff og bearbejdede produkter kan skje mer rasjonelt, uten hensyn til fergeruter. Transport av fisk og fiskeprodukter, samt levende fisk(smolt) vil forenkles.

Varene som produseres i Lofoten, er stort sett fiskeprodukter. Disse skal for det meste til Europa, og det må være et mål at man kan nå markedene snarest mulig. Det var således utrolig at man fikk nei til prøvedrift med Vestfjordferga, slik at man ikke fikk se om sambandet hadde noe for seg.

Det forlydes om at man fremdeles arbeider med prosjektet, og jeg sier bare: STA PA.

Det planlegges fergeforbindelse fra den vestligste delen av Lofoten til Bodø. Man må stille spørsmålstegn ved dette. Er veinettet gjennom Moskenes og Flakstad dimensjonert for slik trafikk, og vil man få for mange døgn hvor veiene er sperret grunnet ras og uværsskader?

Lakseslakteriet i Sund er nå etablert. Fylkesveien fra RV 19 ned til anlegget trafikkeres av store kjølebiler. Veien ned til anlegget er i en miserabel forfatning, og de kommunale myndigheter oppfordres herved til å starte dialog med Statens Vegvesen med henblikk på å få gjort noe med adkomsten. Kan vei langs stranda fra Buli direkte til Blomsterøya være en tanke?

Transport av fersk fisk skjer i pr bil i isoporkasser. Vegdekket/telehumpene i RV 19 har - etter sigende - tatt knekken på mang en isoporkasse. Kommunale myndigheter har mye man kan dialogere med veimyndighetene om.

Service for fiskeflåten.

Flakstad Kommune skal montere/har montert vannfylling og strømuttak på noen av allmenningskaiene i Flakstad. Dette er et positivt tiltak, da de relativt store kvanta fisk som er levert til Flakstad de senere år forplikter, også for kommunen, til å tilrettelegge driftsforholdene for egen- og fremmedflåte.

Drifta som vår kyst- og bankflåte driver, er meget allsidig, og båtene er som regel utrustet for flere driftsformer. Dette medfører at båteierne har en mengde utstyr som det ofte er problemer med å finne hensiktsmessig lagerplass til. Det er derfor et behov for arealer til bygging av egne lagerbygg, gjerne med kai, hvor båteierne kan ha alt sitt utstyr på en plass. Det bør arbeides aktivt for å skaffe slikt areal i alle havnene i kommunen.

Havnekrav i Flakstad:

Napp: Krav om almenningsskai ved moloen, samt utdyping. Reguleringsplan er stadfestet, men grunneiererklæringer klausulerte områder foreligger ikke.

Ramberg: Krav om molo som skjermer havna mot sjøgang fra nord.

Sund: Havnekravet i Sund omfatter spregning av endel grunner i havnebassenget, og det er krav om allmenningsskai på stedet. Det er 1986 bygget liggekai i privat regi.

Nusfjord: Krav om utdyping av indre havn. Havna er foreslått til planlegging 86-89. Kommunestyret skal snart bestemme hvilket alternativ man skal velge.

Mølnarodden: Krav om molo og almenningsskai. Prosjektet står på 10. plass på fylkets prioriteringsliste. Håpet om utbygging i 1989 svinner, etter at Fylket skal avvente prioriteringer i kommunen.

Fredvang: Krav om mudring/opprensning i havna. Prosjektet står på 11. plass på fylkets prioriteringsliste.

De forskjellige havnekrav tar tid å få innfridd. Et av problemene er at Kystverkets krav om klausulering av arealer i havner til fiskeriformål ikke er ordnet av kommunen.

Et annet forhold er at Kystdirektoratets budsjett for 1988 manglet 4 millioner kroner for å kunne ha to utdypingsrigger (sprengning) i drift i Kystverkets distrikt. En rigg måtte legges i opplag.

Det bygges også frysetrålere som stikker så dypt at de ikke kommer til kai. Da blir prioriterte havneprosjekter lett skjøvet ut i tid (jfr Andenes)

Annen "tilrettelegging."

- Bedriftshelsetjeneste for fiskere ble ingen suksess, og er foreløpig stillt i bero. Man prøver nå å få ordningen igang igjen på et annet system.
- Kommunen har tegnet ulykkesforsikring for alle fiskere på blad "B".
- Kommunen ga tilskott til oppstart av fiskerivikartjeneste vinteren 86, en ordning som ble videreført 1987 gjennom Flakstad Distriktsfiskarlag. I 1988 var ordningen kommunal, og fungerte godt, og ble mye benyttet. For 1989 er mitt inntrykk at ordningen var mye brukt.

Flakstad kommune skal ha all honnør for denne ordningen, men er til enhver tid avhengig av at stillingen er besatt av dyktig person, skal den virke etter sin hensikt.

KAP. 8. KORT PROBLEMIORIENTERING.

Flakstadfiskerne opplevde vinteren 1989 et brukstap/bruksslitasje som tilsvarer 10 års normalslitasje på bruk - garn og line. Etter en forvinter, hvor den ene stormen avløste den andre, kom man fram til mars måned hvor fisket rettet seg noe, og man kom på plussiden,. En forkortet stopp i påska gjorde at man så optimistisk på livet, men etter bare noen dagers fiske kom så meldingen om at fisket skulle stoppes fra 18. april, og fiskerne måtte ta bruket på land. Hva vi følte da trålerne fikk gå inn på Moskenesgrunnen tidligere enn forutsatt kan ikke beskrives, men det er mulig at det er illojalt av rettlederen å reagere på slikt. I Fiskeridepartementet hevder man lakonisk at trålerne har en båtkvote, og denne har de rett til å ta, og de er kraftig regulert i forhold til i 1988, da de hadde 120.000 tonn, mot i år 65.000 tonn. Kystflåten derimot, sies det, er nesten ikke regulert, fordi man kan ta 113.000 tonn, mot 117.000 tonn ifjor med nesten fritt fiske. Det man ikke sier, er at trålerne hadde et svært godt år i 88, mens kystflåten ikke fikk lønnsomhet på grunn av at fisken ikke var tilgjengelig.

Jeg konstaterer at Flakstads Kystflåte nå ligger i land. Slik det ligger an med egenkapitalen i flåten, er det heller ikke lett å legge om til annen drift. Svært mye avhenger nå av hvordan man gjennomfører sommerens hyselinefiske på Finnmark.

Kondemnering.

Kondemneringsordningen for kystflåten ble videreført 1988. Fra Flakstad kom tre søknader, hvorav en ble innvilget. Denne båten er foreløpig ikke erstattet med nyere fartøy.

Fiskeforedling.

Nedgangen i kvotene har medført usikkerhet i mottaks- og foredlingsleddet. Blant annet har kontoret hatt svært mange forespørsler om kondemnering av fiskemottak.

Driftsforhold.

1989 blir et svært vanskelig år for Flakstad-fiskerne, og for det øvrige næringsliv også. Svikter fiskernes inntekter, svikter også inntektene for det øvrige næringsliv, og det går i sin tur ut over kommunens service-nivå for sine innbyggere. Jeg håper imidlertid at utøverne kan komme gjennom året ved hjelp av avdragsutsettelse og likviditetsmidler, slik at man er klar til innsats når man forhåpentligvis får høyere totalkvoter og en mer rettferdig fordeling av kvotene enn hva tilfellet er idag.

Kystfiskernes Forening.

Kystfiskernes Forening ble opprettet 1988, med kontor etablert i Flakstad, forøvrig i samme lokalene som Lofoten Fiskeriselskap A/S var i.

Mai 89
Grunnlagt Angelum.