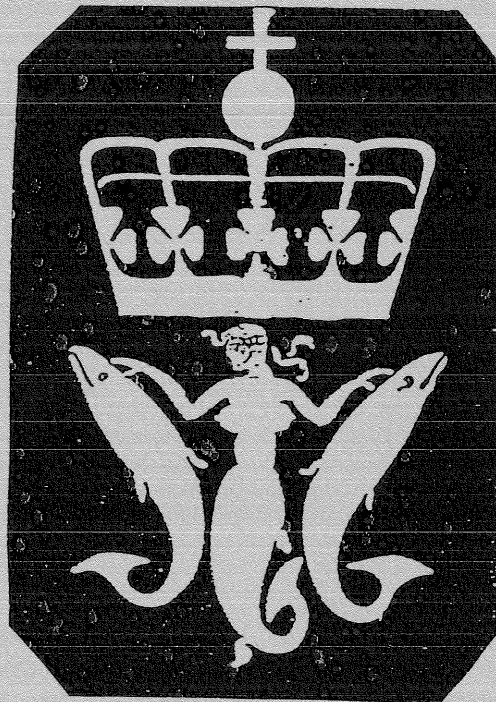


FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

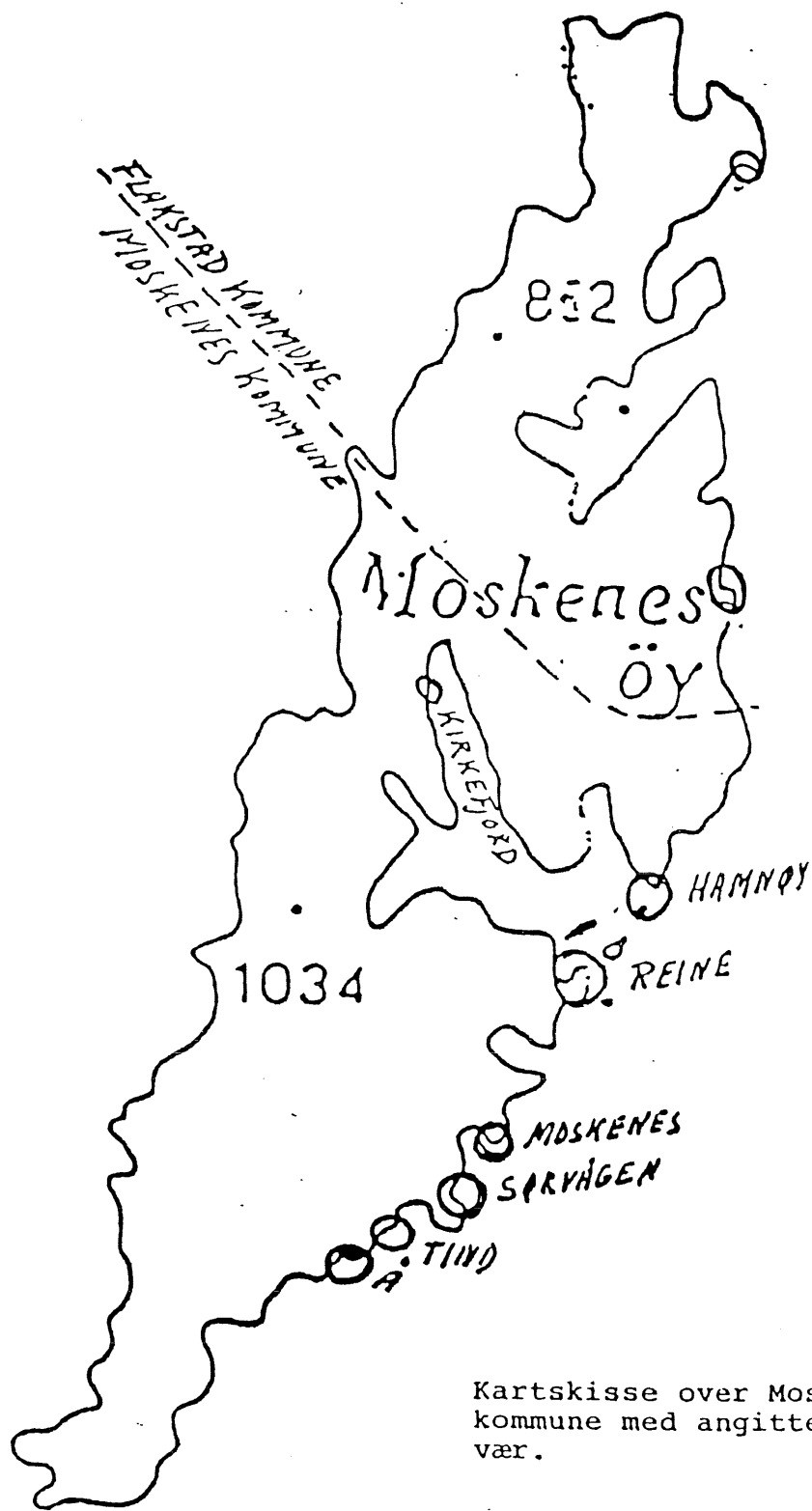
03 JUNI 1998

ÅRSMELDING 1997

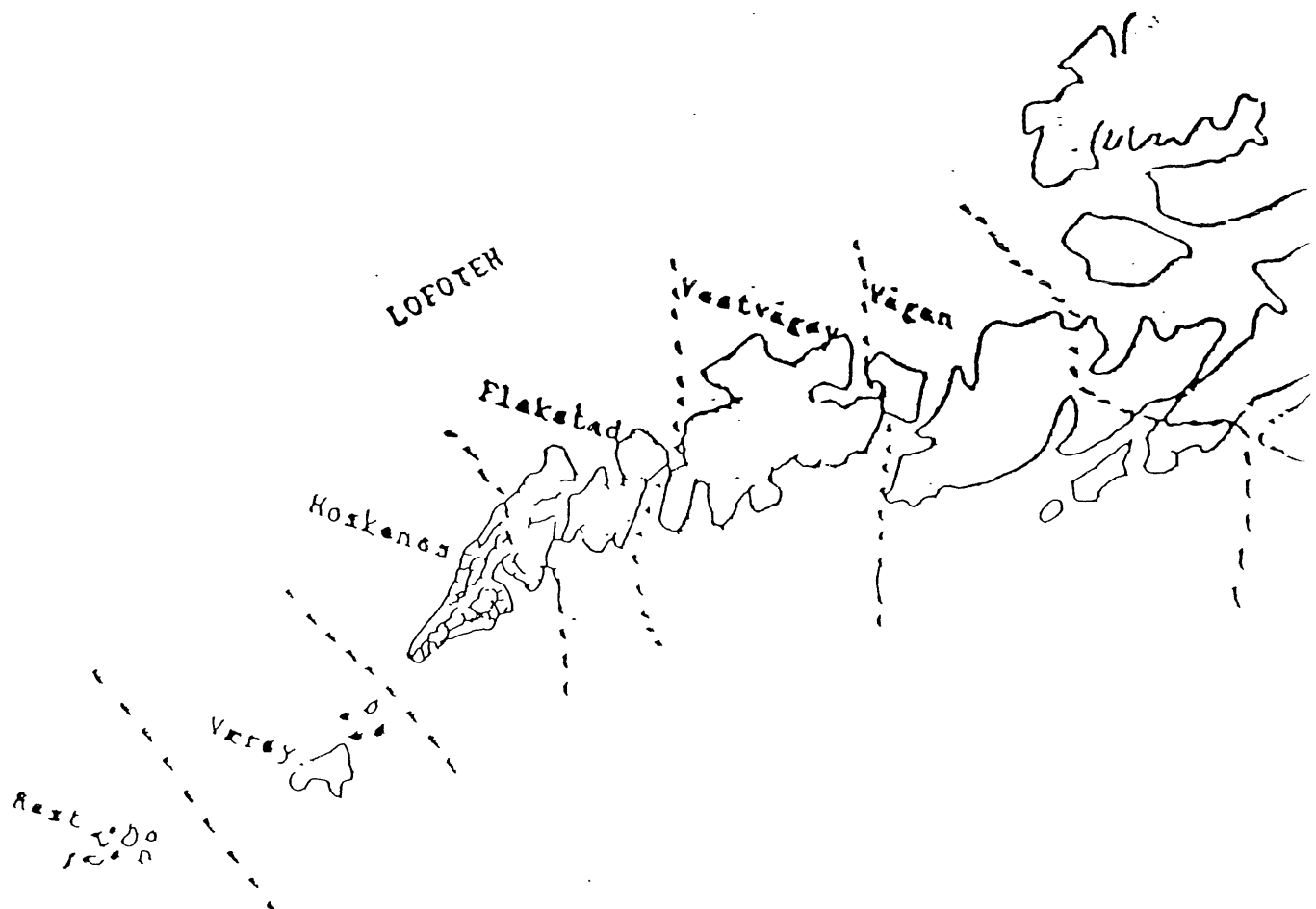


FISKERIRETTLEDEREN
I MOSKENES
8390 REINE

3446/64589



Kartskisse over Moskenes kommune med angitte fiskevær.



INNHALDSFORTEGNELSE

1.	BESKRIVELSE AV KOMMUNEN	Side	1
2.	SAMMENDRAG		1
2.1.	Erfaringer i tjenesten		2
3.	SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN		2
3.1.	Fiskermanntallet		2
3.2.	Syssetsetting i foredlingsleddet		3
3.3.	Syssetsetting i oppdrettsnæringen		3
3.4.	Avledet virksomhet		3
4.	FLÅTEN		3
4.1	Merkeregistret		3
4.1.1.	Alderssammensetning		4
4.2.	Konsesjonsbilde for kommunen		4
4.3.	Fartøy over 13 meter som drifter med passive redskaper		4
5.	FOREDLINGSLEDDET		5
5.1.	Fiskebedrifter/videreforedling		5
6.	RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI		6
6.1.	Verdi og kvantum levert i Moskenes		6
6.2.	Verdi og kvantum levert av båter fra Moskenes i Råfisklagets distrikt		6
7.	HAVBRUKSNÆRINGEN		7
8.	ANNEN VIRKSOMHET		7
8.1.	Turisme og reiseliv		7
8.2.	Låne og finansieringskilder		8
8.3.	Fiskerihavnesaker		8
8.4.	Kystsoneplanlegging		8
8.5.	Fiskeriutdanning/kompetanseheving		9
	Sluttkommentarer		9

1. KORT BESKRIVELSE AV MOSKENES KOMMUNE

Moskenes kommune omfatter sørvestdelen av Moskenesøya. Med sitt særpregne landskap utformet av botnbreer, er det antagelig det fineste i verden av sitt slag. Det er et karrig landskap med lite eller ingen skog og jord. Fjellene strekker seg til over tusen meters høyde med Hermannsdalstind som den høyeste med 1029 meter.

Kommunens areal er på 119,77 kvadratkilometer, hvorav bare 1% er jord.

Folketallet var pr. 1. oktober 1997 på 1 361 personer.

Antall registrerte fiskere var 245, hvorav 202 på blad B og 43 på blad A.

Antall båter i merkeregistret var 175.

2. SAMMENDRAG

Næringsveiene er basert på fiske, fiskeindustri, oppdrett og reiseliv. Av de sysselsatte er ca. 60 - 70% selvstendige næringsdrivende.

Moskenes er landets mest ensidige fiskerikommune ifølge offentlige statistikker.

De største stedene er Sørvågen og Reine, med Reine som administrasjonssenter i kommunen. Fra Moskenesvågen trafikkerer ferjene til Bodø, via Værøy og Røst på enkelte turer.

Fiskeflåten er allsidig sammensatt med båter fra 4,3 til 24,35 meter lengste lengde.

Mottakskapiteten i kommunen er god med fiskemottak på stedene, Tind, Sørvågen, Moskenesvågen, Reine, Sakrisøy og Hammøy.

Når det gjelder oppdrettsnæringen er det 2 anlegg for matfisk i kommunen, et settefiskanlegg og et for røye. I tillegg er det 1 konsesjon for oppdrett av torsk og en tillatelse for skalldyr.

Fiskerikontoret ligger i kommunens administrasjonsbygg på Reine hvor det leies lokalteter. Personalet består av:

Fiskerirettleder	Werner Mikalsen
Sekretær	Liv Monsen

Det ble i 1997 ekspedert: 449 utgående skriv
511 inngående.

FISKERINEMNDA

Det ble avholdt to møter i fiskerinemnda, og behandlet tilsammen **19 saker** i nemnda og administrativt. Referatsaker kommer i tillegg.

Når det ikke er avholdt flere møter så skyldes dette at vi har fått beskjed fra Fiskerisjefen om å begrense møteaktiviteten til 2 møter i året.

2.1. ERFARINGER I TJENESTEN

Det meste av arbeidet er knyttet til kunde-/klientbehandling i forskjellige sammenhenger. Med alle de lover og forskrifter som etterhvert er kommet i fiskeriene i forbindelse med fastsatte kvoter for torsk, sei og hyse på de enkelte fartøy - er det til stadighet spørsmål og henvendelser både telefonisk og ved fremmøte.

Kontroll av fartøyer har vært en prioritert oppgave ved kontoret. Dette gjelder spesielt maksimalkvotefartøylene. På slutten av nov. mnd. fikk vi melding fra fiskere som hadde observert brennmaneter på fiskefeltene både på ytter og innersida. Det ble tatt kontakt med fartøy som hver uke rapporterte tilbake til kontoret om utviklingen av manetsituasjonen, og dette varslingsystemet fungerte ypperlig.

3. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN

TABELL 3.1. FISKERMANNTALLET PR. 31.12. 97.

Aldersgrupper	Blad B	Blad A
15-19 år	7	0
20-29 år	34	0
30-39 år	52	2
40-49 år	38	0
50-59 år	35	6
60-67 år	28	10
67-69 år	8	3
70 år og eldre	0	22
Totalt	202 (198)	43 (45)

Tallene i parentes er for 1996.

Gjennomsnittsalder på blad B er 42 år.

Gjennomsnittsalder på blad A er 70 år.

Kommentarer til tabellen:

Det totale antall fiskere i kommunen er 245, en økning på 4 personer på blad B, mens det på blad A er en nedgang på 2 personer.

Kvinneandelen er 9 stk. på blad B og 1 stk. på blad A.

TABELL 3.2. SYSSELSETTING I FOREDLINGSLEDDET MÅLT I ÅRSVERK

Årstall	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Årsverk	52	59	59	75	88,5	89	95

Antall årsverk i fiskeindustrien har økt med 6 og dette kan vel ha sammenheng med at totalkvantumet viser en økning på 612 tonn sammenlignet med i fjor. (Se Tabell 6.1)

Hvert årsverk er satt til kr 165 000,-. Dette gjelder også for oppdrett.

TABELL 3.3. SYSSELSETTING I OPPDRETTSNÆRINGEN

Årstall	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Årsverk	8	9	7	10	11	10	4

Moskenes har i 1997 to matfisk konsesjoner, men disse har ikke vært i drift i år grunnet karantene. Dette er en medvirkende årsak til at sysselsettingen innenfor oppdrettsnæringen viser en negativ utvikling.

TABELL 3.4. AVLEDET VIRKSOMHETServicevirksomhet.

Bunkringsstasjoner	5
Slipp	3
Redskapsservice	1
Salg av fiskeredskaper	2
Regnskapskontor	2
Velferdsstasjon	1

Den største slippen i Moskenes, som ligger på Reine, er omsider i drift, foreløpig i beskjeden omfang. Tilknyttet denne er også et mekanisk verksted, slik at de nødvendige reparasjoner og arbeid kan utføres der. De andre to slippene er det kun en del av den minste flåten som benytter til nødvendig vedlikehold. Velferdsstasjonen, som ligger på Hamnøy, er godt besøkt av tilreisende og stedets fiskere om vinteren.

4. FLÅTEN**TABELL 4.1. MERKEREGISTRET**

Lengde i meter	Status pr 1.1.97	Avgang 1997	Tilgang 1997	Status pr 31.12.97
Under 5 meter	7	0	0	7
5 - 9,9 meter	105	9	5	101
10 - 14,9 meter	45	3	0	42
15 - 19,9 meter	18	2	0	16
20 - 29,9 meter	7		2	9
Over 30 meter				
Totalt	182	10	11	175

Kommentarer til tabellen:

Det totale antall båter viser en nedgang på 7 stk. I løpet av året er det solgt 14 fartøyer, mens det er kjøpt 7. Kjøp og salg har foregått både innen og utenfor kommunegrensen.

Interessen for kjøp av større og mere hensiktsmessige fartøyer er så absolutt til stede, men kvotebestemmelsene er i enkelte tilfeller til hinder for slike etableringer.

I forbindelse med tildeling av nyrekrutteringskvote for torsk, fikk vi tilvekst på et fartøy på 21 m. I tillegg ble det innkjøpt et fartøy på 24,35 m. Forøvrig er det en del fartøyeiere som har søkt om godkjenning for forlengelse av fartøylene.

TABELL 4.1.1. ALDERSSAMMENSETNING

Alder/ lengde	Før 1939	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 - 79	80 - 89	90 - 97
0 - 4,9 m				1	8	2	2
5 - 9,9 m	1		3	16	31	42	3
10-14,9 m	4	3		6	14	11	2
15-19,9 m	2	1	2	3	6	2	
20-24,9 m			3	2	4	1	
Over 25 m							
Totalt	7	4	8	28	63	58	7

Tabellen viser at flåten har altfor høy gjennomsnittsalder. Flere fiskere er interessert i flåtefornying men de senere års tildels strenge reguleringer av enkelte fiskeslag, økte krav til stabilitet, sikkerhet og tilfredsstillende til krav om fartøyet som arbeidsplass har medført store kostnader for den enkelte. Summen av disse kostnadsøkende krav i tillegg til dårlige skattemessige avsetningsforhold, bidrar til at eventuell frisk egenkapital i planlagte nybyggprosjekter blir minimal.

TABELL 4.2. KONSESJONSBILDE FOR MOSKENES KOMMUNE

År/ Redskap	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Rekeføl	0	1	1	1	1	1	2	2
Torsketr	0	0	1	1	1	1	1	1
Loddeotr	2	2	2	4	4	4	4	4
Kval	7	7	7	7	7	6	6	6

TABELL 4.3.1. FARTØY OVER 13 METER SOM DRIFTER MED PASSIVE REDSKAPER

Redskaper	Garn	Snurrevad	Lina	Juksa/kombinert
Antall fartøy	14	11	6	

Kystflåtens fangstevne er gjennom det nåværende reguleringsystemet bundet til variasjon i tilgjengelighet, variasjon i totalkvoten for de enkelte fiskeslag og gunstige naturlige betingelser. Fiskerne i Moskenes har vært flinke til å prøve alternativ drift etter andre fiskeslag enn torsk, og spesielt har seifiske med garn og juksa på sensommeren og høsten de siste årene hatt stor sysselsettingseffekt. Stopp i seifisket fra 10. aug., med gjenåpning fra 13. okt. med svært lave kvoter, ga ikke den aktiviteten i høst som tidligere år.

Forøvrig var det endel fartøy som deltok med snurrevad og juksa på Finnmark kysten etter torsk, med varierende resultat.

6 av snurrevadfartøyene og 2 av garnfartøyene deltok i sildefiske. Noen av linefartøyene fisket sild til eget agnforbruk for vinteren 1998.

Utbytte av rekefiske ble magert. En del av de større fartøyene deltok i blåkveitefiske. Alle fartøyene som hadde konsesjon for fangst av vågehval deltok i fangsten. Rognkjeksfiske som for enkelte har gitt et bra utbytte, ble i år heller magert. De få som tok sjansen på å fiske for sjølproduksjon har ikke fått avsetning for rogn og denne ligger fortsatt på kjølelager.

5. FOREDLINGSLEDDET

TABELL 5.1. FISKEBEDRIFTER/VIDEREFOREDNING

Bedrifter/ Fiskevær	Fryserier	Olje, mel fabrikk	Konvensjon bruk	Trandampert	Egnesentraler
Hamnøy	1		2		1
Olenilsøy	1		1		
Sakrisøy			1		
Reine	1		1	1	1
Moskenes	1		2		1
Sørvågen	1		2		1
Tind			1		
Å	1		1		1
Totalt	6		11	1	5

Totalt er det 11 mottaksanlegg i Moskenes. 8 av disse drev produksjon i 1997.

Det er hovedsaklig tørrfisk/saltfisk som er den største anvendelsen. Et anlegg driver med filetproduksjon. Anleggene i kommunen er blitt betydelig modernisert og pålegg fra kontrollverk er blitt utført. Disse pålegg er svært kostnadskrevende for anleggene.

Ledig hjellkapasitet for produksjon av tørrfisk på anlegg som ikke er i drift, er utleid til andre bedrifter i kommunen. Forøvrig er det noen få fartøyer som produserer egen fangst om vintrene, hovedsaklig tørrfiskproduksjon.

6. RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI

Fangststatistikken vedlegges. Den viser kvantum levert av fartøyer fra Moskenes i Råfisklagets distrikt, og totalt kvantum levert til industrianlegg i Moskenes. Vi skal imidlertid kommentere tallene som fremkommer slik at sammenligning med tidligere år blir relativt lett.

Det er foreløpige statistikker vi opererer med! Kilde: Fiskeridirektoratet.

**TABELL 6.1. VERDI OG KVANTUM LEVERT I MOSKENES
(Mengdetall i rund vekt)**

Årstall	Verdi i kroner	Kvantum i kilo
1997	68 607 000,-	10 166 000
1996	69 107 000,-	9 554 000
1995	79 320 000,-	10 208 000
1994	63 069 000,-	8 831 000
1993	44 000 000,-	6 015 000
1992	45 720 229,-	5 259 965
1991	37 454 853,-	4 125 522

**TABELL 6.2. VERDI OG KVANTUM LEVERT AV BÅTER FRA MOSKENES, I
RÅFISKLAGETS DISTRIKT
(Mengdetall i rund vekt)**

Årstall	Verdi i kroner	Kvantum i kilo
1997	64 264 000,-	12 456 000,-
1996	59 075 000,-	10 068 000,-
1995	70 167 000,-	10 380 000,-
1994	68 214 000,-	11 142 000,-

Kvantum og verdi representerer alle slags fisk og sild. Torskeartet fisk er slått sammen til en kolonne, og ikke skilt ut med de enkelte fiskeslag som tidligere.

Kvantum og verdi av hvalfangst har vi ikke tallmateriale på, men denne fangsten representerer en betydelig verdi for de fartøyene dette gjelder.

Kommentarer til tallene:

Torskeartet fisk og annet levert til bedriftene i Moskenes viser en økning i kvantum på 612 tonn sammenlignet med fjoråret. Verdien av dette kvantum viser en nedgang på kr. 500 000, sammenlignet med i fjor. Dette har sammenheng med at det var betydelige mindre fastsatte priser på de fleste fiskeslag. Til sammenligning var minstepris for stor torsk til fisker i jan. 1996 betalt med ca. kr. 12,- pr. kg., mens den fra jan. 1997 ble betalt med kr. 10,40,-. Dette gir store utslag på verdien av kvantumet.

MOSKENES		FLÅTENS LEVERINGER HJEMME			FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG							ÅR 1997	
FARTØY STØRRELSE	ANT.FART. MED LEV.	TORSKEA.FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR.LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.	28	78 499	--	--	--	0 0	78 499						
8 - 12.9 M.	69	2324 14347	--	--	--	44 427	2368 14774						
13 - 24.9 M.	31	5090 34325	--	--	--	99 1204	5188 35529						
25 - 39.9 M.	--	--	--	--	--	--	--						
40 M.OG OVER UOPPGITT	--	--	--	--	--	--	--						
TOTALT	128	7492 49171	--	--	--	142 1631	7634 50802						

MOSKENES		FLÅTENS LEVERINGER BORTE			FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG							ÅR 1997	
FARTØY STØRRELSE	ANT.FART. MED LEV.	TORSKEA.FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR.LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.	**	** **	--	--	--	** **	** **						
8 - 12.9 M.	13	119 650	--	--	--	7 48	127 698						
13 - 24.9 M.	16	1638 9157	3048 3544	--	--	8 38	4694 12739						
25 - 39.9 M.	--	--	--	--	--	--	--						
40 M.OG OVER UOPPGITT	--	--	--	--	--	--	--						
TOTALT	30	1760 9832	3048 3544	--	--	15 86	4822 13462						

FREMMEDE		FLÅTENS LEVERINGER MOSKENES			FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG							ÅR 1997	
FARTØY STØRRELSE	ANT.FART. MED LEV.	TORSKEA.FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR.LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.	5	15 90	--	--	--	--	15 90						
8 - 12.9 M.	70	442 2817	--	--	--	44 542	485 3358						
13 - 24.9 M.	49	1353 9511	6 11	--	--	148 2040	1507 11562						
25 - 39.9 M.	--	--	--	--	--	--	--						
40 M.OG OVER UOPPGITT	6 **	502 **	2663 **	--	--	3 11	505 2674 ** **						
TOTALT	132	2331 15201	6 11	--	--	195 2593	2532 17805						

MENGDETALL ER I RUND VEKT

***) Anonymisert, mindre enn 3 fartøy.

Dato: 19980313

Torskeartet fisk og annet levert av moskenesbåter både i og utenfor kommunen viser en økning i kvantum på 2 388 000 kg. sammenlignet med i fjor, og økning i verdi på kr. 5 189 000,-.

Sildekvantum levert av moskenes båter viser økning med 942 tonn, men verdiøkning med kun kr. 31 000,- sammenlignet med i fjor.

Verdien av ilandbrakt kvantum er førstehandsomsetning, eksportverdien har vi ikke tallmateriale på.

7. HAVBRUKSNÆRINGEN

I Moskenes kommune var det ved utgangen av 1997 følgende konsesjoner/tillatelser

Laks/ørret	2
Røye	1
Torsk	1
Settefisk	1
Skalldyr	1

Lakselokalitetene ligger i Reinefjorden, men er fortsatt ikke i drift grunnet karantene. Røyeanlegget ligger ved Hamnøy og på Reine. Når det gjelder torsk, er det ikke drift ved anlegget. For settefiskanlegget er aktiviteten bra, og lønnsomheten relativt bra. Det er ingen ordinær skalldyrdrift i kommunen.

8. ANNEN VIRKSOMHET

8.1. TURISME OG REISELIV

Satsing på reiselivsbransjen i Moskenes er stadig økenede. Rorbuferie i et levende fiskevær, naturopplevelser og fisking er tilbud som er etterspurt og selges både i og utenfor landets grenser. Anleggene i kommunen representerer en sengekapasitet i sesongen på ca. 1 500. De største anleggene ligger på Å, Reine og Hamnøy. At rorbuferie med fiskemuligheter er populært, vitner etterspørselen om. Fullt belegg i sommermånedene. Ferjeforbindelsen Bodø - Moskenes har i sommermånedene full kapasitet og strekningen betjenes med 3 ferjer i sommersesongen.

Severdigheter.

Norsk Fiskeværsmuseum på Å, viser hvordan livet var i et fiskevær før i tiden med bakeri, trandamperi, naust, fjøs og hovedbygning. Disse bygningene er godt bevarte og er vernet. Dukkemuseet på Sakrisøy, som er det eneste i landet i sitt slag, er flittig besøkt. Tørrfiskmuseet på Å er populært blant tilreisende og turister, og er flittig besøkt. Norsk Telemuseum på Sørvågen ble åpnet 1996. Det er jo ganske unikt at en såpass liten kommune har 4 museer. Det meldes om stor interesse og til tider trengsel av besøkende i turistsesongen. Brygger hvor det før var full fiskeriaktivitet er i to tilfeller ombygd til kurs- og konferansesenter.

8.2. LÅNE- OG FINANSIERINGSKILDER

Etter at Statens Fiskarbank ble fusjonert med SND, har kontoret lite kjennskap til bevilgede lån og tilskudd. Fiskerne henvender seg hit for å få hjelp og veiledning i forbindelse med ordninger som SND praktiserer, men tilbakemelding om utfallet av sakene får vi ikke.

Kontoret merker økende interesse for lån i andre banker og finansieringsinstitusjoner til ulike formål innenfor næringen. Det dreier seg om finansiering av brukte fartøy, motorer, redskaper og instrumenter. Usikkerheten omkring fremtidige kvoter og lave fiskepriser er en medvirkende årsak til at eventuelle nye prosjekter ikke blir realisert.

Moskenes kommune / v næringsetaten, har vært en aktiv medspiller i gjennomføringen av fartøyanskaffelser og yter inntil kr. 400 000,- i form av investeringstilskudd og lån ved innkjøp av fartøy over 14,5 m. med kvoterettigheter.

8.5. FISKERIHAVNESAKER

Behovet for havneutbygging i kommunen som en vesentlig del av tilretteleggingen for kommunens hovednæring, var den viktigste grunnlagsfaktor for å utarbeide havneplan. Utvikling av havnene er viktig for fiskeri/fangstkommunen Moskenes, slik at kommunen skal kunne møte de utfordringer en står ovenfor i tiden som kommer.

Fartøystrukturen utvikler seg nå mot større fartøyer som krever et bedre havnetilbud, men også for de nye vekstnæringene, havbruk og reiseliv, vil havneutvikling ha betydning.

Kommunen har fått utarbeidet utviklingsplan for samtlige havner i kommunen, og kommunestyret vedtok at arbeidet med Reine havn skal prioriteres på førsteplass, dernest Moskenesvågen og Sørvågen. Flytekai for småbåttrafikken er også med i disse planene.

Moskenes kommune har bedt om høyere prioritering på havnene i kommunen. I følge Norsk Fiskerihavneplan er de gitt følgende klassifisering:

Sørvågen/Moskenesvågen	Klasse C
Reine	Klasse C
Å/Tind/Bogen	Klasse D

Disse havnene må gis akseptable utviklings- og utbyggings vilkår fordi dette er en klar forutsetning for positiv næringsaktivitet i kommunen. Disse havnene **bør** klassifiseres som **B havner**.

8.6. KYSTSONEPLANLEGGING / HAVBRUKSKONTROLL

Arbeidet med kystsonenplanen er foreløpig ikke iverksatt. Fiskerirettlederen har deltatt i kurs om dette emne. Han har også deltatt i havbrukskontroll under ledelse av fiskerirettlederen i Vågan.

8.7. FISKERIUTDANNING/KOMPETANSEHEVNING

Moskenes kommune har ingen fiskeriutdanning. Noen av ungdomsskolens elever, men også elever fra videregående skole har vært på Fiskerikontoret og fått opplysninger og informasjon i forbindelse med oppgaver de skulle skrive. Kontoret har på forespørsel fra journalister og studenter informert om flåtestruktur, sysselsetting, årsverk og virksomhet innenfor fiskeindustrien og flåte.

Forøvrig er det økende forespørsel fra forskere, både nasjonalt og internasjonalt om de samme spørsmålene, i form av besøk til kontoret. I den forbindelse fikk vi nylig tilsendt en rapport som en amerikansk antropologistudent hadde laget om kommunen vår.

Fiskerirettlederen har vært på Sørvågen skole (ungdomstrinnet) og fortalt om utdanning/yrker innen næringen. Det ble også vist video og delt ut brosjyrer ang. utdanning innen fiskeindustrien og fiske.

Omtrent samtlige fiskere på blad **B** har nå gjennomført kurset sikkerhetsopplæring for fiskere. Flere av fiskerne har også gjennomgått repetisjonskurset. Kontoret har aktivt informert om nødvendigheten av dette gjennom samtaler og informasjon på lokalradioen.

SLUTTKOMMENTARER:

Begynnelsen av året var svært vanskelig for alle fiskerne, fordi været var ekstremt dårlig. Sterk kuling og storm var daglig melding i de første 2 månedene, og vanskeliggjorde utror for flåten. At resultatet ble akseptabelt, skyldes meget gode fangstmuligheter fra midten av mars og stor ansamling av skrei i Vestfjorden. Spesielt garn og snurrevadflåten hadde godt driftsresultat. Årets resultat totalt sett for fiskerinæringen viser økning i kvantum og i årsverk innenfor fiskeindustrien, men mindre verdi i kroner enn i fjor.


Betydelig nedgang i pris på markedene for filet, klippfisk, saltfisk og tørrfisk, gir seg utslag i betydelig prisnedgang til fisker; dette gjelder spesielt for fiskeslagene torsk, sei og hyse.

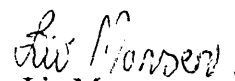
Den fleksibilitet som foredlingsanleggene i kommunen viser vilje til spesielt i vintermånedene, er prisverdig. Fartøy får leveranse til nær sagt alle døgnets tider og dette stimulerer til økt satsing fra fartøysiden.

Flere av de større fartøyene har satsset på sildefiske om høsten, og dette fiske har fått økt betydning og har for enkelte fartøy gitt godt resultat.

Gjennomsnittsalderen på fartøy over 15 meter er svært høy, og dette er et tankekors. Hovedsmennene (fiskebåteierne) på disse fartøyene har en meget høy gjennomsnittsalder, og det er betenkelig. Positivt er imidlertid interessen for fiskerinæringen blant ungdommen, det viser seg i form av økende interesse for jobb både ombord på fartøyene og ved enkelte landanlegg.

Reine, mai 1998


Werner Hjeltnes
FISKERIRETTLEDEREN
Moskenes


Liv Monsen.
(sekretær)