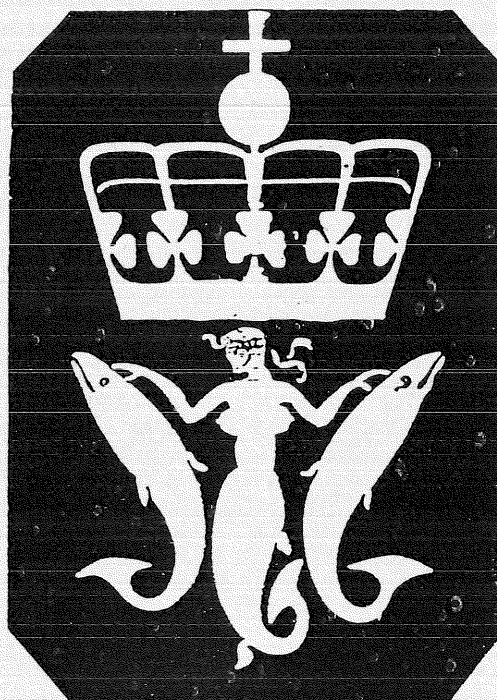


052

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

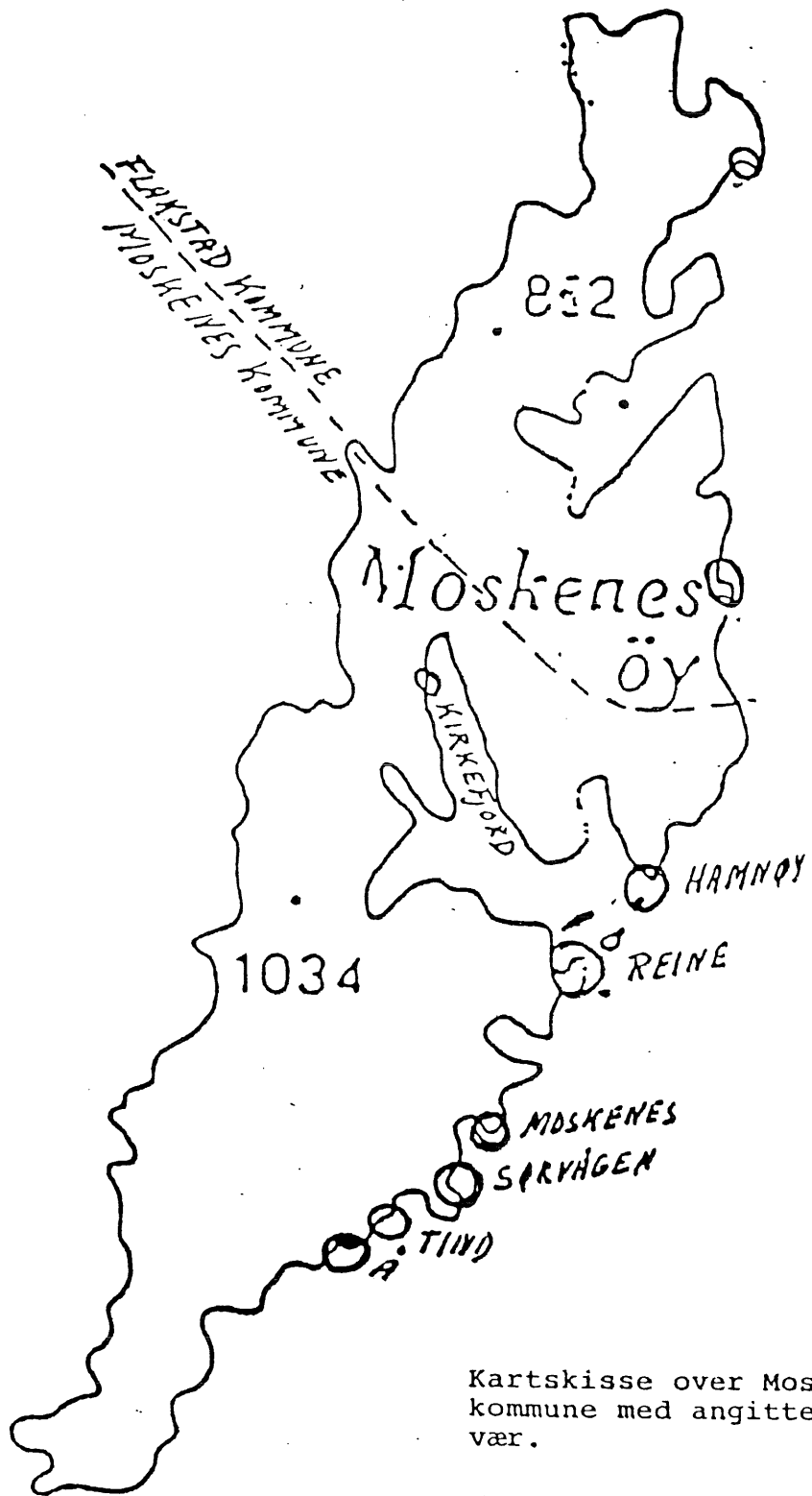
12 MAI 1997

ÅRSMELDING 1996

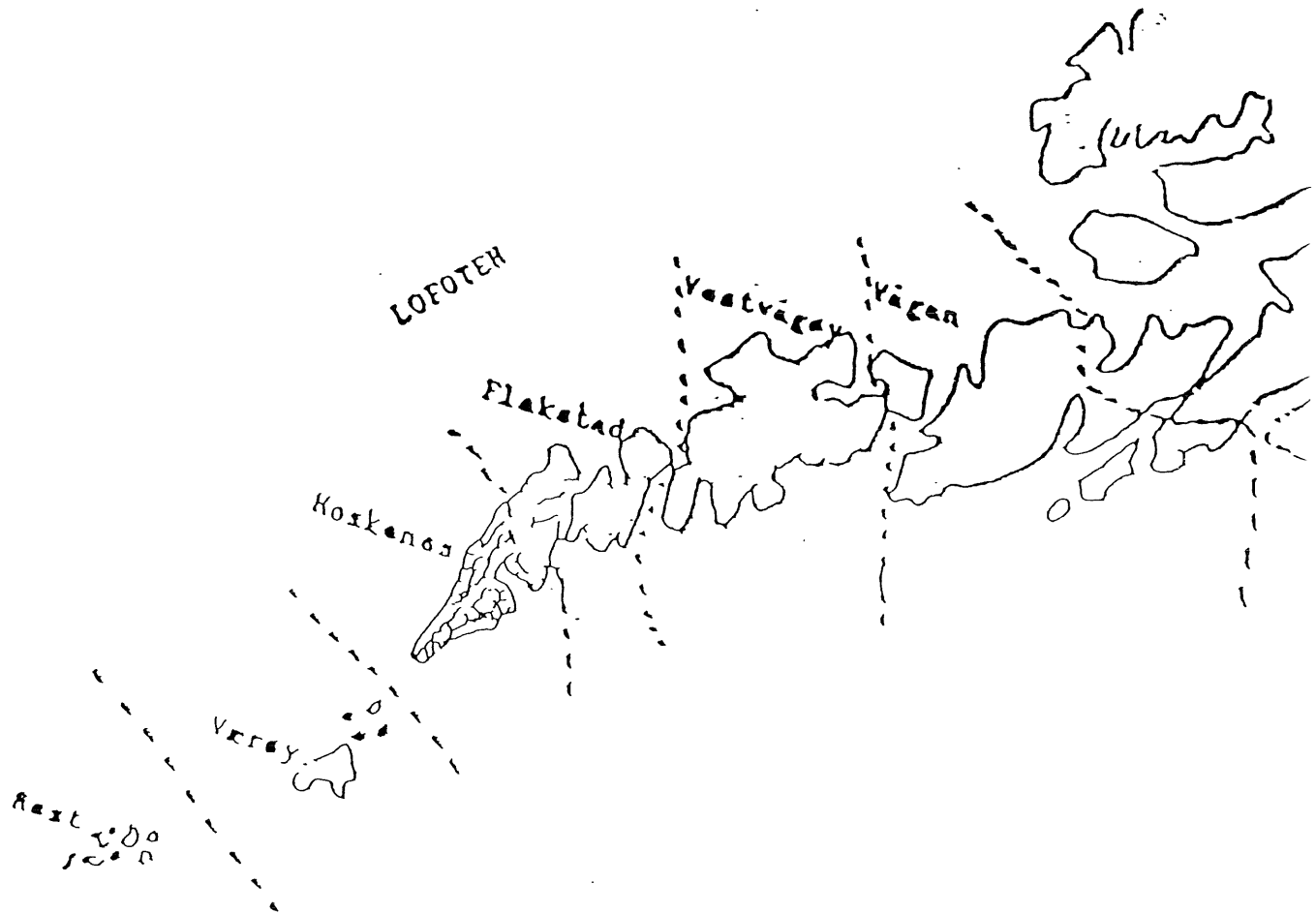


FISKERIRETTLEDEREN
I MOSKENES
8390 REINE

3448/6 3943



Kartskisse over Moskenes kommune med angitte fiskevær.



INNHALDSFORTEGNELSE

1.	BESKRIVELSE AV KOMMUNEN	Side	1
2.	SAMMENDRAG		1
2.1.	Erfaringer i tjenesten		2
3.	SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN		2
3.1.	Fiskermanntallet		2
3.2.	Syssetsetting i foredlingsleddet		2
3.3.	Syssetsetting i oppdrettsnæringen		3
3.4.	Avledet virksomhet		3
4.	FLÅTEN		3
4.1	Merkeregistret		3
4.1.1.	Alderssammensetning		4
4.2.	Konsesjonsbilde for kommunen		4
4.3.	Fartøy over 13 meter som drifter med passive redskaper		5
5.	FOREDLINGSLEDDET		5
5.1.	Fiskebedrifter/videreforedling		5
6.	RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI		6
6.1.	Verdi og kvantum levert i Moskenes		6
6.2.	Verdi og kvantum levert av båter fra Moskenes i Råfisklagets distrikt		6
7.	HAVBRUKSNÆRINGEN		7
8.	ANNEN VIRKSOMHET		7
8.1.	Turisme og reiseliv		7
8.2.	Låne og finansieringskilder		7
8.3.	Fiskerihavnesaker		8
8.4.	Kystsoneplanlegging		8
8.5.	Fiskeriutdanning/kompetansehevning		8
	Sluttkommentarer		9

1. KORT BESKRIVELSE AV MOSKENES KOMMUNE

Moskenes kommune omfatter sørvestdelen av Moskenesøya. Med sitt særpregne landskap utformet av botnbreer, er det antagelig det fineste i verden av sitt slag. Det er et karrig landskap med lite eller ingen skog og jord. Fjellene strekker seg til over tusen meters høyde med Hermannsdalstind som den høyeste med 1029 meter.

Kommunens areal er på 119,77 kvadratkilometer, hvorav bare 1% er jord.

Folketallet var ved utgangen av 1996 på 1 405 personer.

Antall registrerte fiskere var 243, hvorav 198 på blad B og 45 på blad A.

Antall båter i merkeregistret var 182.

2. SAMMENDRAG

Næringsveiene er basert på fiske, fiskeindustri, oppdrett og reiseliv. Av de sysselsatte er ca. 60 - 70% selvstendige næringsdrivende.

Moskenes er landets mest ensidige fiskerikommune ifølge offentlige statistikker.

De største stedene er Sørvågen og Reine, med Reine som administrasjonssenter i kommunen. Fra Moskenesvågen trafikkerer ferjene til Bodø, via Værøy og Røst på enkelte turer.

Fiskeflåten er allsidig sammensatt med båter fra 16- til 76 fots lengde.

Mottakskapiteten i kommunen er god med fiskemottak på stedene, Tind, Sørvågen, Moskenesvågen, Reine, Sakrisøy og Hamnøy.

Når det gjelder oppdrettsnæringen er det 2 anlegg for matfisk i kommunen, et smoltanlegg og et for røye. I tillegg er det 2 konsesjoner for torskeoppdrett.

Fiskerikontoret ligger i kommunens administrasjonsbygg på Reine hvor det leies lokaliteter. Personalet består av:

Fiskerirettleder	Werner Mikalsen
Førstefullmektig	Liv Monsen

Det ble i 1996 ekspedert: 490 utgående skriv
531 inngående.

FISKERINEMNDA

Det ble avholdt et møte i fiskerinemnda, og behandlet tilsammen **17 saker** i nemnda og administrativt. Referatsaker er 38.

Når det ikke er avholdt flere møter så skyldes dette at vi har fått beskjed fra Fiskerisjefen om å begrense møteaktiviteten til 2 møter i året.

2.1. ERFARINGER I TJENESTEN

Det meste av arbeidet er knyttet til kunde-/klientbehandling i forskjellige sammenhenger.

Med alle de lover og forskrifter som etterhvert er kommet i fiskeriene - og da særlig torskefisket - er det til stadighet spørsmål og henvendelser angående dette.

Kontroll av fartøyer har vært en prioritert oppgave ved kontoret.

Dette gjelder spesielt maksimalkvotefartøyene.

3. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN

TABELL 3.1. FISKERMANNTALLET PR. 31.12. 96

Aldersgrupper	Blad B	Blad A
15-19 år	8	0
20-29 år	33	2
30-39 år	49	1
40-49 år	41	3
50-59 år	35	5
60-67 år	28	9
67-69 år	4	3
70 år og eldre	0	22
Totalt	198 (205)	45 (40)

Tallene i parantes er for 1995.

Gjennomsnittsalder på blad B er 43 år.

Gjennomsnittsalder på blad A er 64,5 år.

Kommentarer til tabellen:

Det totale antall fiskere i kommunen er 243, totalt sett omtrent det samme antall som i fjor, men antallet på blad A har økt med 5 personer, mens det er nedgang på blad B med 7 personer. Dette har sammenheng med flytting til annen kommune og overgang til annet yrke.

Kvinneandelen er 9 stk. på blad B og 1 stk. på blad A.

TABELL 3.2. SYSSELSETTING I FOREDLINGSLEDDET MÅLT I ÅRSVERK

Årstall	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Årsverk	62	52	59	59	75	88,5	89

Kommentarer til tabellen:

Antall årsverk i fiskeindustrien er det samme som i fjor, selv om totalkvantumet viser nedgang, (Se Tabell 6.1)

Hvert årsverk er satt til kr 165 000,-. Dette gjelder også for oppdrett.

TABELL 3.3. SYSSELSETTING I OPPDRETTSNÆRINGEN

Årstall	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Årsverk	28	8	9	7	10	11	10

Moskenes har i 1996 hatt 3 matfisk konsesjoner. Sykdom i anleggene har medført nedslakting og foreløbig karantene. I desember ble det søkt om flytting av en konsesjon til Flakstad, og samlokalisering av selskapene på tidligere klarerte lokaliteter der. Denne søknaden er nå innvilget.

TABELL 3.4. AVLEDET VIRKSOMHET

Servicevirksomhet.

Bunkringsstasjoner	4
Slipp	3 (2 er i drift)
Redskapsservice	1
Salg av fiskeredskaper	2
Regnskapskontor	3
Velferdsstasjon	1

Den største slippet i Moskenes, som lå på Reine, er fortsatt ikke i drift. Tilknyttet denne var også et mekanisk verksted, slik at de nødvendige reparasjoner og arbeid kunne utføres der. De andre to slippene er det kun en del av den minste flåten som benytter til nødvendig pussing. Hvorvidt slippet på Reine kommer i drift igjen er meget uklart. Velferdsstasjonen, som ligger på Hamnøy, er godt besøkt av fremmede fiskere om vintrene når det er vestloftfiske.

4. FLÅTEN**TABELL 4.1. MERKEREGISTRET**

Lengde i meter	Status pr 1.1.96	Avgang 1996	Tilgang 1996	Status pr 31.12.96
Under 5 meter	6	0	1	7
5 - 9,9 meter	107	7	5	105
10 - 14,9 meter	43	2	4	45
15 - 19,9 meter	19	1	1	18
20 - 29,9 meter	6			7
Over 30 meter				
Totalt	181	10	11	182

Kommentarer til tabellen:

Det totale antall båter viser en økning på 1 stk., et nybygg av plast, på 12.11 m. I løpet av året er det solgt 11 fartøyer, mens det er kjøpt 10. Kjøp og salg har foregått både innen og utenfor kommunegrensen. Et fartøy på over 15 meter er utgått grunnet flytting til annet fylke, mens et fartøy er forlenget fra 19,6 meter til 22,15meter, derfor er det økning i statistikken på flåten fra 20 meter og oppover.

TABELL 4.1.1. ALDERSSAMMENSETNING

Alder/ lengde	Før 1939	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 - 79	80 - 89	90 - 96
0 - 4,9 m				1	8	2	2
5 - 9,9 m	1		4	17	32	42	3
10-14,9 m	4	3		6	17	12	3
15-19,9 m	2	1	2	4	6	3	
20-24,9 m			2	1	4		
Over 25 m							
Totalt	7	4	8	29	67	59	8

Et nybygg i størrelse 10 - 15 meter ble levert ved utgangen av året. Forøvrig viser tabellen at flåten har altfor høy gjennomsnittsalder. Flere fiskere er interessert i flåtefornying, men de senere års tildels strenge reguleringer av enkelte fiskeslag, betydelig nedgang i pris til fisker samt økte krav til stabilitet, sikkerhet, og tilfredsstillende til krav om fartøyet som arbeidsplass har medført store kostnader for den enkelte. Summen av disse kostnadsøkende krav i tillegg til dårlige skattemessige avsetningsforhold, bidrar til at eventuell frisk egenkapital i planlagte nybyggprosjekter blir minimal.

TABELL 4.2. KONSESJONSBIKLE FOR MOSKENES KOMMUNE

År/ Redskap	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Reketrål	0	0	1	1	1	1	1	2
Torsketr	0	0	1	1	1	1	1	1
Lodde-tr.	2	2	2	4	4	4	4	4
Kval	7	7	7	7	7	7	6	6

I forbindelse med forlenging av et fartøy, fikk dette innvilget reketreålkonsesjon. Dette fartøyet har også tidligere drevet rekefiske.

TABELL 4.3.1. FARTØY OVER 13 METER SOM DRIFTER MED PASSIVE REDSKAPER

Redskaper	Garn	Snurrevad	Lina	Juksa/kombinert
Antall fartøy	11	14	8	

Kystflåtens fangstevne er gjennom det nåværende reguleringssystemet bundet til variasjon i tilgjengelighet, variasjon i totalkvoten for de enkelte fiskeslag og gunstige naturlige betingelser. Fiskerne i Moskenes har vært flinke til å prøve alternativ drift etter andre fiskeslag enn torsk, og spesielt har seifiske med garn om høsten de siste årene hatt stor sysselsettingseffekt. 4 av snurrevadfartøyene deltok i sildefiske. Noen av linefartøyene fisket sild til eget agnforbruk for vinteren 1997.

2 fartøy har drevet rekefiske i år. Utbytte av dette fiske ble magert. Sei/torskefiske med garn og juksa på ettersommeren og høsten både på ytter - og innersida av Lofoten og Ofoten området ga for enkelte et godt utbytte.

7 fartøyer deltok i blåkveitefiske. Alle fartøyene som hadde konsesjon for fangst av vågehval deltok i fangsten.

5. FOREDLINGSLEDDET

TABELL 5.1. FISKEBEDRIFTER/VIDEREFOREDNING

Bedrifter/ Fiskevær	Fryserier	Olje, mel, fabrikk	Konvensjon. bruk	Trandamperi	Egnesentraler
Hamnøy	1		2		1
Olenilsøy	1		1		
Sakrisøy			1		
Reine	1		1	1	1
Moskenes	1		2		1
Sørvågen	1		2		1
Tind			1		
Å	1		1		1
Totalt	6		11	1	5

Totalt er det 11 mottaksanlegg i Moskenes. 8 av disse drev produksjon i 1996.

Det er hovedsaklig tørrfisk/saltfisk som er den største anvendelsen. Et anlegg driver med fileproduksjon. Anleggene i kommunen er blitt betydelig modernisert og pålegg fra kontrollverk er blitt utført. Disse pålegg er svært kostnadskrevenende for anleggene.

Ledig hjellkapasitet for produksjon av tørrfisk på anlegg som ikke er i drift, er utleid til andre bedrifter i kommunen. Forøvrig er det noen få fartøyer som produserer egen fangst om vintrene, hovedsaklig tørrfiskproduksjon.

MOSKENES FLÅTENS LEVERINGER HJEMME FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG ÅR 1996

FARTØY	STØRRELSE	ANT.FART. MED LEV.	TORSKEA.FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR.LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.		
0 - 7.9 M.		34	85	521	--	--	0	1	85	522
8 - 12.9 M.		70	2102	13257	--	--	19	98	2122	13355
13 - 24.9 M.		34	4184	31029	--	--	187	2283	4370	33312
25 - 39.9 M.		--	--	--	--	--	--	--	--	--
40 M.OG OVER UOPPGITT		--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTALT		138	6371	44807	--	--	206	2382	6577	47189

MOSKENES FLÅTENS LEVERINGER BORTE FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG ÅR 1996

FARTØY	STØRRELSE	ANT.FART. MED LEV.	TORSKEA.FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR.LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.		3	--	--	--	--	3	32	3	32				
8 - 12.9 M.		13	70	473	--	--	0	1	70	474				
13 - 24.9 M.		20	1216	7443	2106	3017	39	467	58	443	3418	11370		
25 - 39.9 M.		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
40 M.OG OVER UOPPGITT		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
TOTALT		36	1285	7916	2106	3017	--	--	39	467	61	477	3491	11877

FREMMEDE FLÅTENS LEVERINGER MOSKENES FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG ÅR 1996

FARTØY	STØRRELSE	ANT.FART. MED LEV.	TORSKEA.FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR.LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.		
0 - 7.9 M.		7	13	84	--	--	0	0	13	84
8 - 12.9 M.		76	425	2830	--	--	4	19	429	2849
13 - 24.9 M.		48	1768	13059	--	--	190	2610	1958	15669
25 - 39.9 M.		**	**	**	--	--	**	**	**	**
40 M.OG OVER UOPPGITT		6	453	2520	--	--	1	5	454	2525
		4	4	19	--	--	0	0	4	19
TOTALT		143	2783	19284	--	--	194	2634	2977	21918

MENGDETALL ER I RUND VEKT

Foreløpig statistikk pr. 970313

6. RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI

Fangststatistikken vedlegges. Den viser kvantum levert av fartøyer fra Moskenes i Råfisklagets distrikt, og totalt kvantum levert til industrianlegg i Moskenes. Vi skal imidlertid kommentere tallene som fremkommer slik at sammenligning med tidligere år blir relativt lett. **Det er foreløpige statistikker vi opererer med! Kilde: Fiskeridirektoratet.**

TABELL 6.1. VERDI OG KVANTUM LEVERT I MOSKENES

Årstall	Verdi i kroner	Kvantum i kilo
1996	69 107 000,-	9 554 000
1995	79 320 000,-	10 208 000
1994	63 069 000,-	8 831 000
1993	44 000 000,-	6 015 000
1992	45 720 229,-	5 259 965
1991	37 454 853,-	4 125 522
1990	33 563 751,-	3 952 052

TABELL 6.2. VERDI OG KVANTUM LEVERT AV BÅTER FRA MOSKENES, I RÅFISKLAGETS DISTRIKT

Årstall	Verdi i kroner	Kvantum i kilo
1996	59 075 000,-	10 068 000,-
1995	70 617 000,-	10 380 000,-
1994	68 214 000,-	11 142 000,-
1993	48 304 000,-	7 278 000,-

Kvantum og verdi representerer alle slags fisk og sild. Torskeartet fisk er slått sammen til en kolonne, og ikke skilt ut med de enkelte fiskeslag som tidligere.

Kvantum og verdi av hvalfangst har vi ikke tallmateriale på, men denne fangsten representerer en betydelig verdi for de fartøyene dette gjelder.

Kommentarer til tallene:

Torskeartet fisk og annet levert til bedriftene i Moskenes viser en nedgang i kvantum på 654 tonn sammenlignet med fjoråret. Verdien av dette kvantum viser en nedgang på kr. 10 214 000,- sammenlignet med i fjor.

Torskeartet fisk og annet levert av moskenesbåter både i og utenfor kommunen viser en nedgang på 312 000 kg. sammenlignet med i fjor, og nedgang i verdi på kr. 11 638 000,-. Sildekvantum levert av moskenes båter viser derimot økning med 763 tonn og verdiøkning med kr. 1 619 000,- sammenlignet med i fjor.

Torskeartet fisk og annet viser tydelig nedgang i verdi, mens derimot sildkvantum viser økning.

Verdien av ilandbrakt kvantum er førstehandsomsetning, eksportverdien har vi ikke tallmateriale på.

7. HAVBRUKSNÆRINGEN

I Moskenes kommune var det ved utgangen av 1996 følgende konsesjoner:

Laks/ørret	2
Røye	1
Torsk	2
Smolt	1
Skalldyr	2

Tallmateriale for omsetning i oppdrettsnæringen mangler, likeledes tallmateriale for omsetning av kvantum. Grunnet sykdom i anleggene, er det foreløbig karantene til medio 1997.

Lakselokalitetene ligger i Reinefjorden. Smoltanlegget ligger på Reine. Røyeanlegget ligger ved Hamnøy og på Reine. Når det gjelder torsk, er det ikke drift ved anleggene. Det er ingen ordinær skalldyrdrift i kommunen.

8. ANNEN VIRKSOMHET

8.1. TURISME OG REISELIV

Satsing på reiselivsbransjen i Moskenes er stadig økenede. Rorbuferie i et levende fiskevær, naturopplevelser og fiskeing er tilbud som er etterspurt og selges både i og utenfor landets grenser. Anleggene i kommunen representerer en sengekapasitet i sesongen på ca. 1 500. De største anleggene ligger på Å, Reine og Hamnøy. Ferjeforbindelsen Bodø - Moskenes har i sommermånedene full kapasitet og strekningen betjenes med 3 ferjer i sommersesongen.

Severdigheter.

Norsk Fiskeværsmuseum på Å, viser hvordan livet var i et fiskevær før i tiden med bakeri, trandamperi m.m. Dukkemuseet på Sakrisøy, som er det eneste i landet i sitt slag, er flittig besøkt.

Tørrfiskmuseet på Å som ble åpnet for 2 år siden, er flittig besøkt i turistsesongen. Norsk Telemuseum på Sørvågen ble åpnet 1. mai. Det er jo ganske unikt at en såpass liten kommune har 4 museer. Brygger hvor det før var full fiskeriaktivitet er i to tilfeller ombygd til kurs- og konferansesenter.

8.2. LÅNE- OG FINANSIERINGSKILDER

TABELL 8.2. OMSØKTE OG INNVILGEDE LÅN I STATENS FISKARBANK

Antall	Søknadstype	Innvilget	Avslag	Tilsammen kr
2	Fiskeredskaper	2		510 000,-
3	Fartøy	2 (1 er nybygg)	1	2 040 000,-
1	Motor	1		250 000,-
0	Refinansiering	0	0	0,-
0	Repr./ombygg.	0		0,-
3	Kontr. tilskott	3		281 220,-

Kontoret merker økende interesse for lån i andre banker og finansieringsinstitusjoner til ulike formål innenfor næringen. Det dreier seg om fartøy, motorer, redskaper og instrumenter. Dette har sammenheng med den lave renta som nå er i markedet. Fiskerne forventer et bedre finansieringstilbud i forbindelse med overgang til SND, og ser med forventning frem til dette.

8.5. FISKERIHAVNESAKER

Arbeidet med havneplan for Moskenes startet med bakgrunn i St. mld. 44 (1992 - 1993) « Om fiskerihavnepolitikken».

Behovet for havneutbygging i kommunen som en vesentlig del av tilretteleggingen for kommunens hovednæring, er den viktigste grunnlagsfaktor for å utarbeide havneplan. Utvikling av havnene er viktig for fiskeri/fangstkommunen Moskenes, slik at kommunen skal kunne møte de utfordringer en står ovenfor i tiden som kommer. Fartøystrukturen utvikler seg nå mot større fartøyer som krever et bedre havnetilbud, men også for de nye vekstnæringene, havbruk og reiseliv, vil havneutvikling ha betydning. .

Kommunen har fått utarbeidet utviklingsplan for samtlige havner i kommunen, og kommunestyret vedtok at arbeidet med Reine havn skal prioriteres på førsteplass, dernest Moskenesvågen og Sørvågen. Flytekai for småbåttrafikken er også med i disse planene.

Moskenes kommune har bedt om høyere prioritering på havnene i kommunen. I følge Norsk Fiskerihavneplan er de gitt følgende klassifisering:

Sørvågen/Moskenesvågen	Klasse C
Reine	Klasse C
Å/Tind/Bogen	Klasse D

Kommunen vil spesielt peke på at havnene Reine, Moskenesvågen og Sørvågen, er særlig viktige både i fiskeri- og turistsammenheng.

Disse havnene må gis akseptable utviklings- og utbyggings vilkår fordi dette er en klar forutsetning for positiv næringsaktivitet i kommunen. Disse havnene **bør** klassifiseres som **B havner**.

8.6. KYSTSONEPLANLEGGING

Arbeidet med kystsonenplanen er foreløpig ikke iverksatt. Fiskerirettleder har deltatt i kurs om dette emne.

8.7. FISKERIUTDANNING/KOMPETANSEHEVNING

Moskenes kommune har ingen fiskeriutdanning. Noen av ungdomsskolens elever, men også elever fra videregående skole har vært på Fiskerikontoret og fått opplysninger og informasjon i forbindelse med oppgaver de skulle skrive. Kontoret har på forespørsel fra journalister og studenter informert om flåtestruktur, sysselsetting, årsverk og virksomhet innenfor fiskeindustrien og flåte.

Fiskerirettlederen har vært på Sørvågen skole (ungdomstrinnet) og fortalt om utdanning/yrker innen næringen. Det ble også vist video og delt ut brosjyrer ang. utdanning innen fiskeindustrien og fiske.

Noen elever har deltatt i sikkerhetsopplæring for fiskere som Tromsø Maritime Skole arrangerte. Omtrent samtlige fiskere på blad **B** har nå gjennomført kurset sikkerhetsopplæring for fiskere. Kontoret har aktivt informert om nødvendigheten av dette gjennom samtaler og informasjon på lokalradioen.

SLUTTKOMMENTARER:

Årets resultat totalt sett for næringen viser mindre verdiskapning enn i fjor. Turbulente forhold på eksportmarkedene både for filetproduksjon, saltfisk og tørrfisk har gjennom hele året preget næringen. De største eksportørene hadde ved årets utgang betydelige mengder tørrfisk på lager, det samme hadde sjølprodusentene. Dette kvantumet binder opp en god del kapital, som igjen kan skape vansker for likviditeten. Den fleksibilitet som foredlingsanleggene i kommunen viser vilje til spesielt i vintermånedene, er prisverdig. Fartøy som drifter på Lofotens ytterside og Moskenesgrunnen får leveranse til nær sagt alle døgnets tider og dette stimulerer til økt satsing fra fartøysiden.

Når det gjelder verdi av kvantum er det stor nedgang sammenlignet med i fjor. Betydelig nedgang i pris på markedene for filet, klippfisk, saltfisk og tørrfisk, gir seg utslag i betydelig prisedgang til fisker; dette gjelder spesielt for fiskeslagene torsk, sei og hyse.

Flere av de større fartøyene har satset på sildefiske om høsten, og dette fiske har fått økt betydning og har for enkelte fartøy gitt godt resultat.

Gjennomsnittsalderen på fartøy over 15 meter er svært høy, og dette er et tankekor. Høvedsmennene (fiskebåteierne) på disse fartøyene har en meget høy gjennomsnittsalder, og det er betenkelig. Positivt er imidlertid interessen for yrket blant yngre fiskere og denne utviklingen er gledelig. Tilbud om sommerfiske for ungdom var det også i år. Ungdom fra sentrale strøk av landet som ferierte her fikk anledning til å prøve seg på feltet, og dette tilbudet kan bidra til at ungdommer fra andre kanter av landet, men også ungdom i kommunen får interesse for næringen og dens muligheter.

Reine, april 1997



FISKERIRETTLEDEREN
Werner Mikalsen.
(fiskerirettleder.)

Liv Monsen.
Liv Monsen.
(1. fullmektig.)