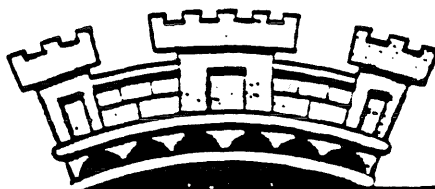


FISKERIDIREKTORATET
HOVEDSTYRETTET



BIBLIOTEKET

27 FEB. 1987



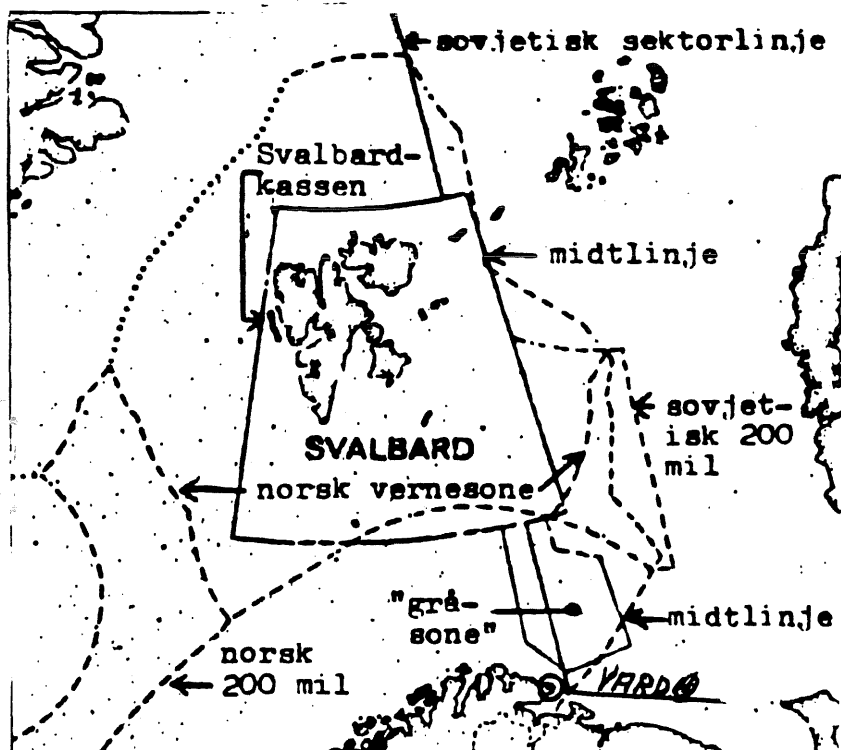
ÅRSMELDING

RETTLEDNINGSTJENESTENS VIRKSOMHET
OG UTVIKLINGEN I FISKERINÆRINGEN

FOR

WARDØ KOMMUNE

1985

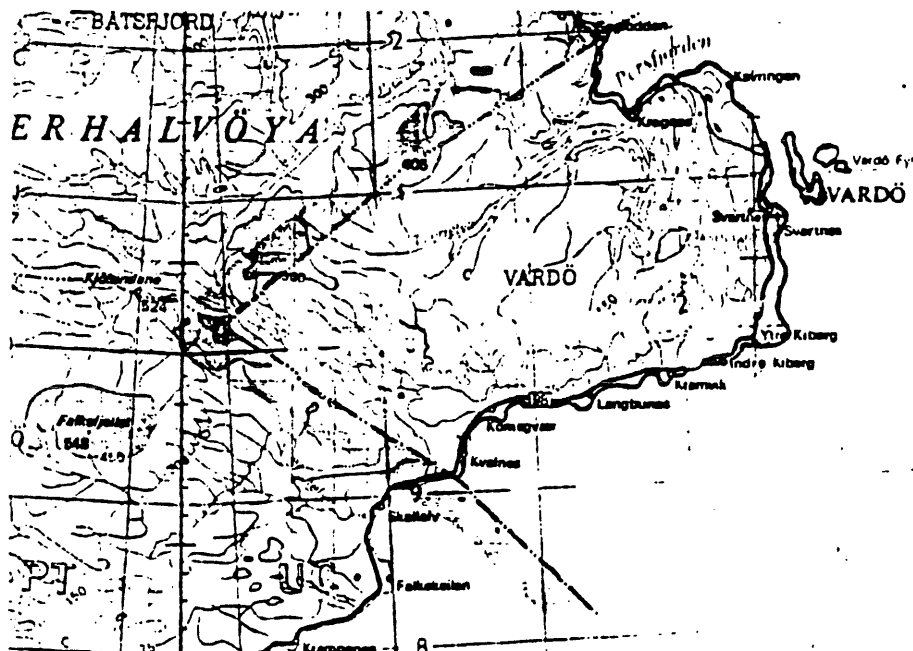


FISKERIRETTLEDENEN
I VARDØ

VARDØ KOMMUNE.

Innbyggertall:	3 254 (pr.30.01.86)
Største steder:	Vardø by og Kiberg
Flateinnhold:	594,1 km ²
Hovednæringsvei:	Fiske

Vardø kommune er Norges nordøstligste kommune. Hovednæringsvei er fiske som stort sett er det eneste næringsøkonomiske grunnlag i kommunen. Så og si all annen virksomhet er basert på denne næringen.



INNHold.

Vardø Kommune, statistiske opplysninger / kart	Side	1.
Forord	Side	2.
<u>1. RETILEDNINGSTJENESTENS VIRKSOMHET OG FUNKSJON</u>	Side	4.
1.1 Kontoret		
1.2 Personalet		
1.3 Korrespondanse		
1.4 Møtevirksomhet		
1.6 Tjenestereiser utenfor rettledersonen		
1.7 FISKERINEMDA	Side	5.
1.8 Møtevirksomhet i fiskerinemda		
1.10 Administrative erfaringer med tjenesten i beretningsåret	Side	6.
<u>2. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN.</u>	Side	6.
2.1 Fiskermanntallet		
<u>3. FISKEFLÅTEN.</u>	Side	7.
3.1 Merkerregisterdata		
3.3 Kongsesjonsbildet for kommunen		
<u>4. FOREDLINGSLEDET.</u>	Side	8
4.1 Fiskeindustribedrifter		
4.2 Råstoff, produksjon, kvantumsutvikling	Side	9
- Rekefisket	Side	10
- Hvalprodukter		
- Konsumlodde		
- Sildeproduksjon	Side	11
<u>6. LÅNE OG FINANSIERINGSKILDER.</u>	Side	12
6.1 Statens Fiskarbank	Side	12
6.2 Andre låne og finansieringskilder		
6.2.1 Olje-/ fisk-fondet		
6.2.2 Kommunens Fiskerifond	Side	13
<u>7. TILTAKSPLANER / TILTAKSIDEER</u>	Side	13

FORORD

Årsmeldingen for 1985 er i størst mulig grad utformet slik at den tilfredstiller sitat fra KONTORET FOR RETTLEDNING OG INFORMASJON. Fiskeridirektoratet, Bergen. Forholdene er forskjellig fra kontor til kontor innen Fiskerirettleder-tjenesten. Det kan derfor være spring i kapittelnummer hvis dette skulle omhandle virksomhet som ikke er relevant for Vardø kommune. I andre tilfeller kan det være fordi opplysninger har manglet.

Vardø den 1.februar 1986

Harder Hansen

Reidun Moen

1. RETTLEDNINGSTJENESTENS VIRKSOMHET OG FUNKSJON

Rettledningstjenesten er et statlig organ som har til formål å fremme fiskerinæringens interesser gjennom rettledning og offentlige tiltak, slik at næringen i størst mulig grad kan gi trygge arbeidsplasser og medvirke til at kystbosetningen opprettholdes og styrkes.

1.1 KONTORET

Kontoret har i vel 3 år vært plassert i Kr.4'gt.1.Lokalene tilfredstiller statens krav, og er bra utstyrt for de arbeidsoppgaver det er beregnet for.

1.2 PERSONALET

Kontoret har være, foruten fiskerirettleder - bemannet med en kontormedarbeider for nesten hele beretningsåret. De er lønnet over arbeidsmarkedsetatens ekstraordinære midler. Behovet for fast kontormedarbeider er påkrevende fordi arbeidsoppgavene bare øker. Skal kontoret fungere noenlunde tilfredstillende, må denne ansettes snarest.

1.3 KORRESPONDANSE

I beretningsåret er det registrert 524 inngående sendinger, og 546 utgående. Til sammenligning var tallene for 1984 - 588 inngående og 601 utgående sendinger.

1.4 MØTEVIRKSOMHET

Mai	Møte O.U.F	Vardø
-----	------------	-------

1.6 TJENESTEREISER UTENFOR RETTLEDERSONEN

6 - 8.03	Teknologidagene	Narvik
30.05	Møte F.F.S	Lakselv
12 -15.08	Oppdrettsmesse	Trondheim
22 -25.08	Årsmøte Finnmark Fiskarlag	Kirkenes
14 -17.10	Møte R.I.F	Båtsfjord
November	Kurs - Oppdrett	Narvik

1.7 FISKERINEMNDA

Fiskerinemnda er statens fagorgan for rettleidingstjenesten i kommunen. Den utfører oppgaver som pålegges av sentrale myndigheter og fiskerimyndigheter i fylket - og informerer disse om kommunale vedtak og tiltak m.v. innen fiskerinæringen. Fiskerinemnda kan ta opp fiskerispørsmål av interesse for kommunen av eget tiltak.

Fiskerimyndighetene i kommunen skal uttale seg om kommunal planlegging og andre saker som gjelder fiskerisektoren og være aktiv med i det kommunale tiltaksarbeidet for fiskerisektoren.

Fiskerinemnda har ansvar for føring av manntall over fiskere og fangstfolk. Videre skal nemnda ta imot og gi uttalelser til søknader til Statens Fiskarbank, samt gi opplysninger som Garantikassen for fiskere ber om.

Samarbeidet mellom fiskerinemnda og sekretariatet har fungert godt.

FISKERINEMNDAS SAMMENSETNING

Medlemmer:

Sigfred Evensen
Steve Wøhni
Sunnvald Brinchmann
Leif S. Larsen
Per Eystein Wold

Varamedlemmer:

Odd Bjarne Esbensen
Asbjørn Robertsen
Karl Paulsen
Åge Henriksen
Hugo Nilsen

1.8 MØTEVIRKSOMHET I FISKERINEMNDA

Fiskerinemnda i Vardø har i 1985 hatt 5 møter og behandlet 68 saker. Hertil kommer 51 referatsaker og 23 saker i telefonmøte. (Tallene i parentes gjelder for 1984)

- Søknad til Statens Fiskarbank - båter	6 (7)
- Søknad LK lån Statens Fiskarbank	7 (7)
- Avdragsutsettelse Statens Fiskarbank fartøy	15 (17)
- Avdragsutsettelse Støtte- og Hjelpfondet	3 (9)
- Søknad kommunal garanti	0 (2)
- Anbefalt lån Statens Fiskarbank - anlegg	6 (4)
- Søknad Statens Fiskarbank - kondemnering	5 (9)
- Avdragsutsettelse Statens Fiskarbank anlegg	2 (4)
- Strukturtiltak - kondemnering	0 (2)

- Søknad om ervervstillatelse	9	(6)
- Omdisponering lån Statens Fiskarbank	0	(1)
- Søknad avdragsutsettelse Fiskernes Bank	0	(1)
- Søknad lån Statens Fiskarbank - Bruk	8	(0)
- Søknad tilskudd Statens Fiskarbank/ Energiøkonomisering	3	(0)
- Søknad tilskudd Statens Fiskarbank/ Mekanisert linedrift	3	(0)
- Søknad tilskudd Statens Fiskarbank/ Miljøvernmidler	3	(0)
- Forespørsel minstelott - Garantikassen	7	(4)
- Trålkonsesjoner	10	(10)
- Utdanning	2	(2)
- Søknad til kommunens fiskerifond	7	(10)

1.10 ADMINISTRATIVE ERFARINGER MED TJENESTER I BERETNINGÅRET

På grunn av krise i næringen, har arbeidsbelastningen ved kontoret vært svært stor. Her dreier det seg mest om konsultasjoner fra fiskere.

Uten kontormedarbeider fra arbeidsformidlingen, ville ikke kontoret ha fungert etter de intensjoner som var tenkt.

2. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN

2.1 FISKERIMANNTALLET

Fiskere fordelt etter aldersgruppe og med fiske som levevei, samt gjennomsnittsalder.

FISKERE FORDELT ETTER ALDER

ÅR	Inndeling	15 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 og over	Total	Gj,ald.
85	Blad A			2			1	4	7	55.57 %
	Blad B	2	16	26	23	13	12	3	95	40.83
	Totalt	2	16	28	23	13	13	7	102	42.19

Det positive i denne tabellen er at gjennomsnittsalderen blant fiskere i kommunen er fortsatt lav. Hovedtyngden ligger i aldersgruppen på ca. 35 år.

Det negative i denne tabellen er at det er så få fiskere i kommunen. Av den voksne befolkning (over 20 år) er det kun 3.8 % som har fiske som yrke.

3.1 FISKEFLÅTEN

3.1 MERKEREGISTERET 1985

Lengde i meter	Antall fartøyer				Byggeår						
	Status pr. 1.1 -84	Avgang	Tilgang	Status pr. 31.12 - 85	Før 1929	1930 - 39	1940 - 49	1950 - 59	1960 - 69	1970 - 79	1980 - 89
5.0 - 9.9 m	11	2	3	12				1	2	9	
10.0 -14.9 m	18	3		15	2	3	1	3	2	3	1
15.0 -19.9 m	7	2	1	6				1	2	2	1
20.0 -29.9 m	2		1	3						2	1
Over 30 m	4			4					3	1	
Totalt 1985	42	7	5	40	2	3	1	5	9	17	3
Totalt 1984	47	11	6	42	3	3	4	4	8	7	11

Kilde: Egne

Det har hele tiden vært et mål for kontoret å skaffe Vardø kommune en mer moderne og havgående flåte. Dette har ikke lyktes, i og med at vi i beretningsåret har innført til kommunen kun et havgående fartøy. Det arbeides fortsatt med å skaffe Vardø kommune en ren ferskfisktråler. Dette er godt igang, og man håper at den kan taes med i neste årsberetning.

3.3 Konesjonsbildet for kommunen.

Det har i likhet med fartøysekstoren være arbeidet intens med å skaffe Vardø kommune flere konesjoner, spesielt torsketrål. Det kan nevnes at det ved beretningsårets begynnelse var 14 konesjoner i Vardø kommune, og dette har økt til 15 i løpet av beretningsåret.

Skal vi fortsatt satse på en utvikling på fartøysiden, er det nødvendig å øke konesjonstallet til kommunen.

Vi har følgende konesjoner:

Torsketrål:	1
Lodde-trål :	7
Reketrål :	6
Not :	1
Tilsammen :	<u>15</u>

4.. FORDELINGSLEDET

4.1 FISKEINDUSTRIBEDRIFTER SPESIFISERT.

(Kilde:Egne)

Bedrifter:	Filet fabrikker	Konvensjonelle anlegg med tun. og fryselager.	Konvensjonelle anlegg	Rekekonsesjoner	Hvalk-jøttkonsesjoner	Lodderognanlegg	Kjøpetillatelse på torskefisk
Paul g. Mathisen, Kiberg	X			X		X	X
A/S FI NO TRO, Vardø	X			X	X	X	X
Statens Fagskole for Fiskeindustri	X						X
Vardø Produksjonslag, A/S	X				X	X	X
Seafood Vardø, A/S, Vardø				X			X
Kr. Voic A/S, Vardø	X						X
Vardøfisk A/S, Vardø	X						X
Brødr. Aarsæther A/S, Vardø	X						X
Tromsfisk A/S, Vardø			X				X
Antall konsesjoner og kjøpetillatelser	7	0	1	3	2	3	9

Mottaks kapasiteten i kommunen er godt utbygd på de fleste råstoff-områder. De fleste anleggene innen torskefiskeproduksjonen trenger modernisering for å tilfredstille kravene fra kontrollverket, arbeidstilsynet og miljøloven.

Det er i beretningsåret inndradd en og tildelt en kjøpetillatelse på torskefisk.

4.2 RÅSTOFF PRODUKSJON KVANTUMSUTVIKLING

Produksjonsanleggene og fiskeflåten er basert på råstoff fra torskefiskeriene - loddefisket - rekefisket og hvalfangsten.

4.2.1 Landet kvantum for Vardø/Kiberg - 1984 - 85.

	1984			1985		
	WARDØ	KIBERG	TOTALT	WARDØ	KIBERG	TOTALT
Reker	5 089 974	1 424 498	6 514 472	4 249 519	1 667 737	5 917 256
Fersk	232 840	3 913	236 753	205 826	11 202	217 028
Frysing	2 285 834	257 788	2 543 622	3 776 349	758 147	4 534 496
Hengt	48 404	25 278	73 682	14 035		14 035
Saltet	51 114	34 569	85 683	704 584	47 082	751 666
Hval	259 255		259 255	247 094		247 094
Dyrefor	66 611	652	67 263	23 430	7 469	30 899
TOTAL	8 034 032	1 746 698	9 780 730	9 220 837	2 491 637	11 712 474

Hertil kommer kjøp /salg fra andre distrikt:

	1984		1985	
Vardø:				
Innkjøpt:	1 303 833 kg		1 168 444 kg	
Solgt :	269 444 kg	1 034 389 kg	750 470 kg	417 974 kg
Kiberg:				
Innkjøpt:	0		0	
Solgt :	76 008 kg	- 76 008 kg	452 893 kg	- 452 893 kg
		958 381 kg		- 34 919 kg
Innkjøpt reker fra utlandet:		82 000 kg		0
Netto kjøpt/solgt pakkefisk:		1 040 381 kg		34 919 kg

Kilde: Norges Råfisklag

REKEFISKET

Det har vært midels bra forekomster av reker både ved kysten og i Barentshavet. Men på grunn av kvotereguleringer og stengte rekefelter, har ikke fartøyene på langt nær fått utnyttet sin kapasitet. Grunnen for de hyppige stoppene er stor innblanding av torsk/hyseyingel på rekefeltene, og overskudd av reker på våre tradisjonelle markeder. Konkursen fra Danmark og Island har vært merkbar. Her kan nevnes at Island fortsetter å øke sitt kvantum. Danmark importerer tildels billige reker fra Færøyene, Grønland og Sovjet. Dette sammen med vårt prisnivå gjør at vi har, og vil få, problemer innen denne sektor. Det har skjedd en nedgang i kjøp av reker fra norske fartøy på ca. 9%.

Med 12 maskiner er Vardø kommune bra dekket når det gjelder tildelt konsesjoner på pillemaskiner.

HVALPRODUKTER

På grunn av en ekstrem, såkaldt miljøverngruppe, har Norge bøyd av og redusert fangstkvantummet på hval. Reduksjonen har skjedd med at hvert fartøy fikk lavere enhetskvoter, ikke tonn. Fangerne satset da bevist på å fange større hval på over 2000 kg. og opp til 3500 kg. Småhvalen gikk de fleste demonstrativt forbi. Det er en kjent sak at den store hvalen er grovere og kjøttet mer fettholdig. Dette gjør at den egner seg dårligere til menneskeføde, og det må skje en del utsorteringer.

Det er to bedrifter, FI-NO-TRO og Vardø Produksjonslag som produserer hvalkjøtt i Vardø. I 1985 blev det innkjøpt og fordelt 247 tonn hvalkjøtt i Vardø kommune, mot 259 tonn i 1984. Det er en nedgang på 5% fra året før.

LODDEPRODUKSJONEN

Rogn- og konsumloddeproduksjonen ble ikke det store som mange hadde ventet. Liten interesse både på rogn og konsum gjorde sesongen nærmest til en fiasko. Grunnen var at Japan hadde store lager av begge produkter ved sesongens start. Dette viser hvor sårbar vi er på grunn av avhengighetsforholdet til et marked. Konkurransen fra sjøprodusentene er merkbar. Det ble landet ca. 3 millioner kg. lodde i Vardø kommune for konsumproduksjon.

SILD

Japan viste fortsatt stor interesse for sild. Men på grunn av at tilgangen sviktet totalt, var det ikke mulighet for produksjon.



6. LÅNE OG FINANSIERINGSKILDER.

Omsøkte og innvilgede lån og tilskudd i Statens Fiskarbank.

Søknadstype	Omsøkt	Innvilget	Innv.grad
Tilvirkningsanlegg	3.634.700.-	3.634.700.-	100 %
Nytt fartøy	4.916.000.-	4.500.000.-	91.54 %
Brukt fartøy	5.970.000.-	4.580.000.-	75.58 %
Re. av skrog/motor	1.490.000.-	1.490.000.-	100 %
Ny motor	0	0	0 %
Utstyr /Redskap	2.562.000.-	1.975.000.-	77.04 %
Likviditetslån	4.418.596.-	1.150.000.-	25.02 %
Kondemnering		625.000.-	0 %
Energiøkonomisering	83.250.-	83.250.-	100. %
Miljøverntilskudd	128.000.-	128.000.-	100 %
Mekanisert linedrift	540.000.-	540.000.-	100 %
Totalt 1985	23.742.546.-	18.705.950.-	78.7 %
Totalt 1984	23.087.000.-	15.230.000.-	69.9 %

6.1

Sammenligner man her med 1984, viser tallene en stigende aktivitet. Dette gjelder spesielt på innvilgede søknader. Det har vært behandlet og sendt 15 søknader om avdragsforskyvelser for fartøy, og to for landanlegg. Samtlige ble innvilget.

Samarbeidet med Statens Fiskarbank har vært meget godt i beretningsåret.

..OG DRAUGEN
REISER RUNDT PÅ
HAVET I EN
HALV BÅT...!



DA MÅ DEN VÆRE
FINANSIERT
GJENNOM STATENS
FISKARBANK!



6.2 2 KOMMUNENS FISKERIFOND.

I beretningsåret har det vært fremmet 9 søknader til Vardø Fiskerifond.

6.2 2 - Søknader til kommunens fiskerifond 1985.

Antall	Prosjekt	Omsøkt lån	Innvilget
6	Utstyr/Redskap	300.000.-	45.000.-
3	Avdr.forskyvelse	27.279.-	21.879.-
9		327.279.-	66.879.-

7. TILTAKSPLANER/TILTAKSIDER

7.1 Tiltaksider vedrørende utdanning.

De senere års innkjøp av havgående fartøy til kommunen, har skapt behov for flere som kan føre disse. Det har satset bevisst på å få flere ungdommer til å ta kystskippersertifikat. Til disse har der være ytet hjelp i form av lån og stipend.

I beretningsåret har to ungdommer fra kommunen tatt sertifikat i kl. 2. Dette er snittet for de siste 4 år.

De undersøkelser som er gjort herfra, viser at det er stor interesse fra fiskerne til å utdanne seg innen denne sektoren. Men på grunn av at de må reise utenbys for å få disse "så nødvendige papirer", har ikke alle som ønsker det hatt anledning til å gjennomføre dette. Skal man fortsatt satse på større havgående fartøy, er det tvingende nødvendig at det fortsatt bevisst satses på ungdom som kan utdanne seg til å bemanne disse. Her tenker en spesielt på maskin- og dekkslinjen.

WARDØ HAVN

Vardø havn som ble ferdigbygd sist på 1800 tallet, tilfredstiller ikke behovene for dagens flåte. Det er foretatt endel forbedringer i form av bølgedempende fyllinger, men dette er fortsatt ikke tilfredstillende. Den eneste fornuftige løsning av Vardø's havneproblemer er Svartnes. Etter en ørkenvandring av de skjeldne, ser det nu ut for en løsning. Arbeidet med industrikaia kom igang i sommer og beregnes avsluttet til sommeren. Service kaia er kostnadsberegnet, og bygging av denne beregnes påbegynt til neste år.


KIBERG HAVN

Kiberg havn begynner nu å nærme seg kravene til en fiskerihavn. Her er forskjellen mellom denne og Vardø havn den, at i Kiberg kan en med utbedringer få en brukbar havn. Det har lenge vært et krav fra Kiberg om en utbedring av havnen. Dette arbeidet kom for alvor igang i begynnelsen av beretningsåret, og beregnes avsluttet til neste år. Da vil havnen få en dybde på 5,5 m. Dette vil tilfredstille nuværende krav.

En kraftig omstrukturering av flåten til moderne havgående fartøy, gjør at det absolutt er nødvendig med en kraftig standardheving av havnen, slik at de kan bruke denne uavhengig av flo- eller fjæresjø. Etter at det er foretatt investeringer i fartøy og landanlegg på nærmere 60 mil. kroner den senere tid, må det være en naturlig rett at fartøyene får levere sin fangst i Kiberg der de hører hjemme. Slik som nu, må disse mange ganger levere i Vardø for at fangsten skal transporteres landeveien til Kiberg for produksjon. Dette kan vi ikke være betjent med.

Vardø den 20.03.86


Harder Hansen


Reidun Moen