

Fiskets Gang

Ukentlige meddelelser for norsk Fiskeribedrift
fra Fiskeridirektøren

11 aargang

Onsdag 30 juni 1920

Nr. 26

Norske fiskerier.

Uken 20—26 juni.

TORSKEFISKET I FINNMARK. Vaarfisket er nu avsluttet og opsynet hævet den 26 juni. Slutopgaven for fisket foreligger dog ikke endnu, det kan først ventes i midten av uken, og kommer saaledes ikke med før i neste oversigt.

Midt i uken var der igjen 1100 baater. Fangsterne har dog ikke været store, saa kvantumsforøkelsen blir neppe væsentlig. Vaarfisket har været meget daarlig iaar, man ser derfor frem til sommerfisket med haap om at dette skal rette noget paa finanserne.

Der har været fisket endel sei, op til 2000 kg. paa storskøiter. Fra flere steder meldes om mangel paa kjøpere.

Bankfisket. Der blev i uken indbragt til Aalesund av 100 motorbaater 70 000 kg. lange, 123 000 kg. brosme, 25 000 kg. kveite og 10 000 kg. blaalange, 7000 kg. torsk, 6000 kg. hyse, 4000 stk. sei, 5000 stk. rødfisk, 2000 kg. flyndre og 10 000 kg. andre fiskesorter. Priser lange 30—32 øre pr. kg., brosme 18—22, torsk 60 øre, blaalange 25—27 øre, kveite 80—100 og flyndre 100 øre pr. kg. Sterk strøm har hindret bankfisket. Der meldes om mangel paa kjøpere.

Fetsildfisket. Om dette fiske foreligger kun melding om at der er stængt 1300 hl. i Møre i uken som endte 12 juni. Silden var smaafaldende, saa den blev solgt til sildoljefabrik.

Bottlenosefangsten. Til Aalesund er kommet 6 fartøier fra Ishavet med optil 45 bottlenoser. Desuten medbragte de 4 seihval.

Kystmakrelfisket. Garnfisket lakker mot slutten og notfisket er saa smaat begyndt. Avsætningsforholdene

er fremdeles meget vanskelige og fiskerne synes det er meget litet lønnende at drive makrelfiske. Der er i uken tilført 307 520 kg. makrel, herav til Hitterø 30 000, Kristiansand 16 500, Nevlunghavn 62 000, Vasser 21 200 og til Onsøy 51 070 kg. Priserne har varieret like ned fra 20 øre kg. til 1 krone.

Totalfangsten iaar er 2 808 210 kg.

Telegrammer.

Makrelfisket ved Skagen.

Opslag 7. 29/6: Makrelfisket ved Skagen. Kun 3000 snes i uken, derav 2000 med dorg. Pris 2—6 kroner sneset.

Kystmakrelfisket.

Opslag 11. 29/6: Kystmakrelfisket. Sidste uke opfisket 307 520 kg. makrel, hvorav til Hitterø 21 400, Kristiansand 16 500, Langesund 23 500 og Nevlunghavn 62 000. Pris Kristiansand 30—100, Langesund 50, Nevlunghavn 30 øre pr. kg. Totalfangst 2 808 210 kg.

Skreifisket.

Opslag 35. Vadsø 22/6: Mandag: Kiberg faa utror, linebaater ingen landkommet, smaabaater, seidorg 40—200—100, Vardø smaabaater, dorg, sei 100—700—400, 2 storskøiter Bakken 1 haling 730—1350, desuten 130—450 hyse, 2 storskøiter Banken 1 haling 1220—1670, desuten 200 hyse, forøvrig ikke landkommet, Havningsberg seidragere 200—1200—500, lineskøite 400, Kongsfjord 2 skøiter søndag morgen 1—2 halinger 1700—2600 i landbakken, Berlevaag 2 landkomne 1300—1800 paa 6500—14000 angler, Finkongkjeilen, Mehavn ikke utror, Gamvik otringer 1 haling, gammelt agn, 600—1000, Kjøllefjord landligge grundet mangel paa kjøpere, Honningsvaag faa utror 1000—3000—1500, Kamøvær faa opkomne, 1 motorotring 1500, 2 skøiter 1000—1800, Skarsvaag ingen landkommet, Gjesvær landligge, Sandvikvær faa landkommet 200—3000—2000, Tufjord ingen landkommet.

Fylkesmanden.

Opslag 35. Vadsø 23/6: Kiberg linebaater 250—850—550, smaabaater med dorg 150—600 kg. sei, Vardø motorotring, smaaskøiter Bakken 1 haling 550—1000—740, desuten optil 400 hyse, smaaskøiter, storskøiter Banken 1 haling 1100—1800—1500, desuten 200—300 hyse, steinbit, seidragere 80—750—350, Havningsberg smaamotor 1400, enkel skøite 2000

kg. sei, Kongsfjord enkel skøite 900 paa 8500 angler, Berlevaag gjennemsnittlig 1000 paa, 6000—8000 angler, Finkongkjeilen 100—400 meget hyse, Gamvik faa opkomne, otringer 1 haling, 350—800, Mehavn smaadækkere optil 1000, Skjøtningberg 200—400 kg. sei, Kjelvik 1 motorskøite mandag 1500, Honningsvaag lineskøiter gjennemgaaende smaat 500—2900—900, Gjesvær 2 skøiter 500, Kamøvær 1 motorotring 1200, skøiter 600—2000—1000, Skarsvaag smaabaater 450, skøiter 600—1500—900, Sandvikvær 200—800—500, Tufjord motorotring 200, skøiter 1—2 halinger 1000—3000. Fiskepriser: Kiberg, Baadsfjord, Kongsfjord, Gamvik, Kjøllefjord 25, Vardø 25—28, Berlevaag 20—22, Finkongkjeilen, Ingø 20, Mehavn 25, Honningsvaag 21—23, Skarsvaag 25, Gjesvær 33, Hjelmsø 13, Rolfsø 18. Leverpris: Finkongkjeilen 55, Mehavn, Kjøllefjord 60, Honningsvaag 95/100, Skarsvaag 65, Gjesvær, Hjelmsø, Rolfsø 80, Ingø 70, forøvrig 50. Leverholdighet: Kiberg 800—1000, Vardø, Honningsvaag 900—1000, Baadsfjord, Berlevaag, Hjelmsø 1000, Finkongkjeilen, Mehavn 1100—1300, Gamvik 1200, Kjøllefjord 950—1000, Skarsvaag 950—1050, Gjesvær 900, Ingø 1000—1100. Baatantal 1111, derav 663 motorer, 448 smaabaater.

Fylkesmanden.

Opslag 35. Vadsø 23/6: Onsdag: Vadsø liner smaabaater gjennemsnittlig 200, Kiberg 2 selvdragere Banken 1600, otringer 400—100—650, smaabaater seidorg optil 600, Vardø seidragere 80—400—150, motorotring, smaaskøiter Bakken 1 haling 200—800—400, desuten optil 800 hyse, smaaskøiter, storskøiter Banken 1 haling 1000—1800—1240, desuten optil 400 hyse og steinbit, Baadsfjord enkel lineskøite 900, Havningsberg 150—700 sei, Kongsfjord 1 baat tirsdag aften 900, Berlevaag 500—1600—900 1 haling, natlagt 1000 kg. sei, svære sei og sildestimer, liten drift grundet avsetningsvanskeligheter, Finkongkjeilen faa landkomne otringer 1—2 halinger 600—900, meget hyse, smaabaater, Tana 150—600, gammelt agn, Gamvik faa trækninger, otringer gjennemsnittlig 500, Mehavn landligge, Skjøtningberg smaaskøiter 1000—1600—1200, sei paa dorg liner, Kjøllefjord 1000 torsk og endel sei, Kjelvik landligge, Helnes tirsdag natlagte smaabaater optil 700 sei, Honningsvaag storskøiter 100—4000—2500, smaaskøiter 700—1500—1000, Gjesvær landligge, Tufjord ingen landkomne, Sandvikvær enkel skøite 1800, Skarsvaag smaabaater 200—300, skøite 800, Kamøvær delvis utror, ingen opkommet.

Fylkesmanden.

Opslag 35. Vadsø 25/6: Torsdag: Nordvaranger liner smaabaater gjennemsnittlig 150, Kiberg otringsbaater liner 150—560—400, smaabaater dorg jevnt 30—50, Vardø seidragere 200—400—270, motorotring, smaaskøiter Bakken 1 haling 100—700—220, desuten 200—900—500 hyse, smaaskøiter, storskøiter Banken en haling 1000—2500—1300, desuten optil 550 hyse og steinbit, mangler kjøpere, Havningsberg seidragere 200—400, enkel 1500, Baadsfjord enkel smaaskøite liner 500, Makar godt seifiske, Berlevaag 500—1800—800 paa

6000—10000 angler, natlagte seibaater gjennemsnitlig 500, Finkongkjeilen, Mehavn landligge, Gamvik otringer selvdragere 400—1800—1000, Skjønningberg seidragere 600—1200—700, Honningsvaag faa storskøiter landkomne 600—3500—1800, Skarsvaag ingen opkomne, Kamøvær 3 skøiter 800—1300—1400, Sandvikvær 500—3300—2000, Tufjord skøiter 1000—2000, stormhindret. Fylkesmanden.

Opslag 35. Vardø 26/6: Fredag linebaater 100—475—350, seibaater optil 800, Vardø seidragere 200—300—270, motorotringer, smaaskøiter Bakken 1 haling 140—760—225, desuten 140—710—260 hyse, smaaskøiter, storskøiter Banken 1 haling 800—1500 980, desuten optil 650 hyse, stor mangel paa kjøpere, Havningberg seidragere 400—1100—800, Baadsfjord landligge, Makur godt seifiske, Gamvik faa trækninger, otringer gjennemsnitlig 500, Skjønningberg, Kjøllefjord rikt seifiske paa dorg, Finkongkjeilen, Honningsvaag landligge, Skarsvaag 1 skøite 850, Kamøvær 1 motorotring 1300 skøiter 400—1000—600. Opsynet hæves fra idag.

Fylkesmanden.

Utenlandske fiskerier.

Uken 20—26 juni.

Makrelfisket ved Skagen. Fisket har været meget litet i uken paa grund av storm. Tilførselen har været 3000 snes hvorav 2000 er av mindre størrelse og tat med dorg. Hele partiet er indbragt av fiskere fra Skagen. Prisen varierte fra 2—6 kroner sneset.

Svenske makrelfiske. Makrelfisket med drivgarn har i sidste uke været smaat. Opfisket 7—8000 snes. Det daarlige fiske skyldes storm. Priser 5—7 kroner pr. snes. Størstedelen sendt til Norge.

Man antar at drivgarnsfisket vil fortsætte endnu en uke. Dorgfisket foregaar med vekslende resultater. 10—20 snes pr. baat pr. dag.

Skotske sildefiske. Den britiske regjering har tilbudt skotske fiskere en garantert pris av 45/ pr. cran for fersk sild. Moray Firth fiskerne har akseptert dette 23 ds.

Markedsberetninger m. v.

Telegrammer.

Ferskfiskmarkedet.

Opslag 3. 23/6: Fiskeriagent Johnsen, Hull, telegraferer 22 ds.: 300 kasser makrel 12—25 shilling kassen, daarlige kvalitet. God efterspørsel prima stor makrel. Laksepriser 2/8—3/5 pundet.

Øversigt over vindforholdene ved den norske kyst i uken 20—26 juni 1920.

(Utdrag av de telegrafiske veirmeldinger til Geofysisk institut B.)

Vindstyrken er angit i Beauforts sjøskala fra 0—12.

| Station | 20 juni 8 mrg. | 21 juni 8 mrg. | 22 juni 8 mrg. | 23 juni 8 mrg. | 24 juni 8 mrg. | 25 juni 8 mrg. | 26 juni 8 mrg. |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Færder fyr | ESE 4 | SSE 4 | NW 4 | SW 4 | W 5 | N 5 | N 4 |
| Oksø fyr | ENE 3 | SE 3 | WSW 4 | SW 1 | W 1 | W 5 | W 1 |
| Lister fyr..... | ESE 3 | SSE 3 | NW 6 | SW 2 | NW 3 | NW 7 | NW 4 |
| Utsire fyr | SE 3 | S 3 | E 5 | SW 1 | NW 6 | NNW 6 | N 3 |
| Bulandet | SSE 3 | S 3 | SW 6 | S 1 | NW 6 | NNW 6 | Stille |
| Runde | — | E 1 | W 1 | WSW 1 | NNE 1 | NE 4 | NNW 1 |
| Hustad | Stille | N 1 | S 1 | E 1 | ENE 1 | NE 1 | NNE 2 |
| Titran | E 2 | SSW 5 | S 5 | ESE 1 | N 2 | NE 2 | Stille |
| Sørgjæsl.gerne | W 1 | SE 1 | Stille | NNE 3 | N 2 | N 2 | N 4 |
| Brønnøy | Stille | SE 3 | Stille | Stille | Stille | N 2 | Stille |
| Myken | S 3 | SW 3 | SSE 3 | NE 4 | NNW 1 | NNE 1 | NNE 2 |
| Røst | SW 6 | SSE 5 | SE 5 | NE 1 | NNW 1 | NNE 1 | NE 5 |
| Andenes..... | WSW 4 | S 4 | WSW 2 | N 1 | E 1 | N 1 | NE 1 |
| Gjesvær | SW 4 | SW 4 | 1 Stille | Stille | E 1 | NE 1 | NE 2 |
| Vardø | SW 3 | N 3 | S 5 | S 5 | S 2 | N 6 | NNE 4 |
| Spitsbergen .. | NE 6 | Stille | SE 6 | SSE 6 | S 7 | N 4 | SSE 2 |

Kystmakrelfisket 1920.

| Hvortil indbragt | Til | Indbragt | |
|------------------|-------------------|------------|-----------|
| | | I uken kg. | Ialt kg. |
| Bergen..... | 26/6 | 13 800 | 19 800 |
| Haugesund.... | 26/6 | 10 200 | 54 200 |
| Skudenes..... | 5/6 | — | 9 400 |
| Stavanger | 26/6 | 2 500 | 91 390 |
| Egersund..... | 19/6 | — | 93 260 |
| Flekkefj. | 19/6 | 750 | 16 750 |
| | 26/6 | 850 | |
| Farsund..... | 19/6 | — | 16 000 |
| Aaensire | 12/6 | — | 87 770 |
| Hitterø..... | 19/6 | 30 000 | 119 550 |
| | 26/6 | 21 400 | |
| Kristiansand .. | 26/6 | 16 500 | 935 350 |
| Lillesand | 26/6 | 1 600 | 32 050 |
| Arendal | 26/6 | 7 960 | 31 510 |
| Grimstad..... | 26/6 ² | 9 960 | 44 630 |
| Risør | 26/6 | 180 | 17 830 |
| Kragerø..... | 19/6 | 3 600 | 90 320 |
| | 26/6 | 7 030 | |
| Langesund | 26/6 | 23 500 | 133 060 |
| Nevlunghavn | 19/6 | 62 000 | 120 250 |
| Fr.værn | 26/6 | 200 | 396 990 |
| Vasser | 19/6 | 21 200 | 170 450 |
| Kraakerøy | 26/6 | 3 170 | 18 930 |
| Onsø | 19/6 | 51 070 | 131 940 |
| Hvaler | 19/6 | 20 050 | 175 740 |
| Skeberg..... | 12/6 | — | 30 030 |
| | | Tils. | 2 808 210 |

Hitterø. Notfiskeriet er smaafaldende, ca. 3 stk. pr. kg. Drivgarnsfisket ansees avsluttet. Priser: Notfiskeriet 20 øre og for garnfiskeriet 30 øre pr. kg.

Kristiansand. Ukefangsten var liten, kun 16 500 kg., hvilket for det meste skyldes at flere fangstbaater har lagt op, da de mener det ikke lønner sig at fiske under saa daarlige avsetningsforhold. Første notfiskefangst indkom sidst i uken. Pris 30—100 øre pr. kg.

Risør. Garnfisket er ganske slut. Fiskerne ligger færdig til at ta makrellen i not naar den kommer ind i fjordene. Pris 80 øre pr. kg.

Kragerø, Skaatøy. Fisket har i sidste uke været smaat og det antages at garnfisket er slut. Man har endnu intet faat paa bundgarn i fjordene.

Nevlunghavn. Der berettes om tiden 5—18 juni at makrellen er rikt tilstede, men at avsetningsforholdene er saa vanskelige at fiskerne delvis ligger stille. Prisen har været ca. 30 øre pr. kg. Som priserne iaar har været, har det økonomiske resultat været magert.

Onsøy. Det meste av fisken er solgt paa østsiden av Kristianiafjorden. De fleste baater slutter nu, da der var litet fisk tilstede i sidste uke, og paa grund av avsetningsforholdene. Pris 25 øre pr. kg.

Av fangsten er 2 660 980 kg. fisket med garn og 137 460 kg. med not, resten med dorg, snøre eller andre redskaper.

Av de forskjellige beretninger hittes:

Konsulatberetninger.

Fra Generalkonsulatet i Bilbao dat.,
15 juni 1920.

Angaaende sardinisket i forløpne uke meddeler vicekonsulatene følgende:

Vigo: Der ilandbragtes 1 993 kurver.

Santander: Ingen melding indløpet.

Fra Generalkonsulatet i Lissabon, dat. 18 juni 1920:

Markedet er fremdeles uten tilførsel av norsk fisk.

Der lagres 369 ton Nyfundlandsfisk, som betinger ca. esc. 76 \$ 0.0. til esc. 90 \$ 0.0 pr. 60 kg. fortoldet.

Oporto.

D/S »San Telmo« har løstet 209 ton norsk fisk, hvorfor noteres esc. 54 \$ 0.0 — esc. 78 \$ 0.0.

Nyfundlandsfisk sælges til esc. 77 \$ 0.0 — 92 \$ 0.0 og der findes lagret ca. 3000 ton av denne vare.

Fra Vicekonsulatet i Altona, dat. 19 juni 1920.

Efter indførelsen av den frie fiskeauktion var priserne ved dette fiskemarked i begynnelsen sunket indtil 50 pct., hvorefter de atter steg betydelig. Denne sidste prisstigning var begunstiget ved smaa tilførsler og ved de kjølige veirforholde. Efter de sidste 8 dages indtraadte varme og ankomsten av rikelig fisketilførsel er priserne ved auktionen nu atter betydelig gaat ned, og har man det haap, at de videre vil holde sig ved det samme standpunkt og maaske yderligere falde i pris. Auktionen bringer ogsaa det bedste forhold mellem fiskeriselskaper, kjøpere og forbrukere, og i forhold til tilbud og efterspørsel muliggjør den en forholdsviss prisregulering.

Ved auktionen mandag og tirsdag var de opnaadde priser følgende:

Mandag:

| | | |
|-------------|----------------|--------|
| Hyse 1. mk. | 2.82—2.87 | pundet |
| ” 2. ” | 2.27—2.41—2.50 | ” |
| ” 3. ” | 2.22—2.42 | ” |
| ” 4. ” | 2.00—2.01—2.11 | ” |
| Torsk 1 | 2.02—3.03—2.07 | ” |
| ” 2 | 1.96—2.03 | ” |
| ” 3 | 1.75 | ” |
| Blaafisk | 1.97—2.02—2.08 | ” |
| Lange . | 2.20—2.28—2.54 | ” |

| | | |
|--------------|----------------|--------|
| Sjøgjedde 1 | 2.65—3.11—3.17 | pundet |
| ” 2 | 2.38 | ” |
| Tungeflyndre | 5.00—5.15 | ” |
| Kveite 1 mk. | 7.50—7.90 | ” |
| ” 2 | 5.80 | ” |
| ” 3 | 4.90 | ” |
| Pigvar 1 | 7.90—8.10 | ” |
| ” 2 | 6.80—7.60 | ” |
| ” 3 | 5.20 | ” |
| Sletvar 1 | 5.30—6.10 | ” |
| ” 2 | 5.30 | ” |
| Tunge 1 | 11.50 | ” |
| Flyndre 1 | 4.25 | ” |
| ” 2 | 4.40 | ” |
| Knur .. | 2.10 | ” |

Tirsdag:

| | | |
|--------------|---------------------|--------|
| Hyse 1. mk. | 2.15—2.20 | pundet |
| ” 2. ” | 1.66—1.80—1.92 | ” |
| ” 3. ” | 1.52—1.58—1.70 | ” |
| ” 4. ” | 1.30—1.38—1.40—1.50 | ” |
| Torsk 1 | 1.36—1.48—1.51—1.60 | ” |
| ” 2 | 1.25—1.30 | ” |
| ” 3 | 1.10—1.20 | ” |
| Blaafisk | 1.40—1.45—1.50—1.61 | ” |
| Lange . | 1.45—1.53—1.56 | ” |
| Sjøgjedde 1 | 2.35—2.65 | ” |
| ” 2 | 1.96—2.06 | ” |
| Tungeflyndre | 5.00 | ” |
| Kveite 1 mk. | 5.50—5.60—5.65 | ” |
| ” 2 | 5.00—5.40 | ” |
| ” 3 | 4.10—4.40 | ” |
| Pigvar 1 | 6.60—7.60 | ” |
| ” 3 | 3.50 | ” |
| Sletvar 1 | 4.30—5.60 | ” |
| ” 2 | 5.20 | ” |
| Tunge . | 9.00 | ” |
| Flyndre 1 | 3.85—4.20 | ” |
| ” 2 | 3.30 | ” |
| Knur .. | 1.53—1.56 | ” |

Skrivelse fra Den kgl. norske legation i Lissabon til Utenriksdepartementet, dat. 6 juni 1920:

I den sidste tid har spørsmaalet om at finde midler til ophjælp av den indenlandske klipfisktilvirkning atter været oppe. Den portugisiske vare er nemlig vel brukbar til føde for den fattige befolkning i disse dyre tider, — det dreier sig kun om at finde tilstrækkelig sikkerhet for fangstbedriftens lønsomhet. Forskjellige forsøk i saa henseende har imidlertid i tidligere aar ikke ført til noget. Ifølge en opgave fra Marineministeriet har nemlig fangsten med portugisiske fartøier hat følgende resultat: 1912 3854 tons, 1913 2587 ts., 1914 2445 ts., 1915 3899 ts., 1916 3452 ts. og i 1917

2040 ts. Da imidlertid fangstverdiene under krigspriserne steg fra 242000 esc. i 1914 til 678000 esc. i 1917 er fangstspørsmaalet nu mere aktuelt end nogensinde. Lissabons handelskammer, som har tat affære sammen med Marineministeriet, opplyser at de portugisiske fangstredere istaart færdige med sin flaate, men nøler fordi der endnu ikke er git den tilsagn om fornøden økonomisk beskyttelse, sandsynligvis i form av en prisregulering for klipfisk. Regjeringen synes imidlertid at stille sig avisende paa dette punkt, og med hensyn til et forslag om at beskytte den indenlandske produktion ved toldforhøielser paa den utenlandske fisk antages Handelskammeret og vedkommende ministerium at være enige om, at heller ikke dette fører til maalet. Fangstredierne har paany reist det tidligere av fiskale grunder avviste krav om fritagelse for alle offentlige avgifter et bestemt antal aar fremover og kræver desuten visse lettelser fra marinemyndigheternes side.

Jeg har i Utenriksministeriet faat mundlig bekræftet, at en prisregulering i form av maksimalpris paa klipfisk ikke antages at ha store chanser for sig. En toldbeskyttelse vil antagelig være uhensigtsmessig blandt andet av toldpolitiske grunde. Efter den portugisiske generaltolldirektørs uttalelser til mig kan der rigtignok i sommerens løp fra Finansministeriet ventes fremlagt en regjeringsproposition om en ny provisorisk toldtarif til avløsning av den antikverte tarif av 1892, — men inden et saadant forslag har passert sine portugisiske instanser, vil vel meget vand ha flytt i havet. Og efter Portugals tidligere toldpolitiske standpunkt og under hensynet til de nuværende vanskelige sociale forhold synes forhøielse av klipfisktolden ikke at være sandsynlig. Tilførselen av dette befolkningens viktigste næringsmiddel foregaar allerede vanskelig nok og med de nuværende valutarestriktioner (35 L. 6.6.20) er stillingen yderligere forværret. Dette har imidlertid vor mægtige konkurrent, den nyfundlandske eksportør, allerede draget en viss fordel av, idet de interesserte eksportører for kort tid siden har sluttet sig sammen og antat et bestemt firma i Lissabon (og Oporto) (Companhia Mercantil) til at

sælge al nyfundlandsfisk i konsignation med avregning i escudos. En saadan sammenslutning kræver formentlig dispositioner som paa grund av klipfiskhandelens stilling i Norge for tiden tør bli ugjærlig at efterligne fra norsk side. De 14-daglige markedsberetninger fra Lissabon og Oporto har allerede længe talt sit tydelige sprog om hvordan vor tidligere dominerende stilling nu er. Den sidste officielle statistik gir følgende billede herav for aarene før og under krigen (Comercio special, angit i 1000 kg.):

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 1913: | | |
| Tot. imp. 33.259, fra Norge 17.385. | | |
| 1914: | | |
| Tot. imp. 27.990, fra Norge 15.765. | | |
| 1915: | | |
| Tot. imp. 22.575, fra Norge 9.331. | | |
| 1916: | | |
| Tot. imp. 20.460, fra Norge 1.069. | | |
| Forholdet mellem de konkurrerende land stillet sig i aarene 1913 og 1916 saaledes, angit i 1000 kg.: | | |
| | 1913: | 1916: |
| Norge | 17.385 | 1.069 |
| England | 9.995 | 16.407 |
| (Nyfundland). | | |
| Tyskland | 2.210 | 0 |
| (ogsaa transit). | | |
| Danmark | 1.120 | 44 |
| (ogsaa Island). | | |
| Frankrike | 73 | 0 |
| U. S. A. | 1 | 130 |
| Andre land | 2.475 | 3.210 |

Disse tal behøver ingen kommentarer. Men selv om den norske fisk endnu i 1920 er omtrent ufindelig paa det portugisiske marked og enkelte av de faa ankomne partier sterkt har skadet vort renomé, er der dog ingen tvil om at markedet her nu som før staar aapent for at den norske fisk som vore eksportører kan magte at avse hertil. Et andet spørsmal er om ikke den norske fisks lange utebliven og de nye nyfundlandske dispositioner efterhaanden vil tvinge vor klipfiskhandel paa Portugal ind i et andet spor baade hvad priser, salgsmåte og kvalitet angaar.

Fra Vicekonsulatet i Altona, dat 22 juni 1920:

Jeg tillater mig herved at indberette, at den vedvarende varme og den store fangst i den senere

tid til Cuxhaven fiskemarked, idet fiskedampere fra Nordsjøen bragte til markedet 67000 og 73000 pund fersk fisk, bevirkede, at priserne stadig faldt. Priserne paa fersk fisk i Cuxhaven er nu saaledes lavere end de sidste fordelingspriser var, førend den frie fiskeauktion atter begyndte. Hvis den indtraadte varme vedvarer, og tilførselen av fersk fisk til Cuxhaven fiskemarked stiller sig i forhold derefter, venter man der en videre tilbagegang paa priser ved fiskeauktionen i Cuxhaven.

Ved kgl. resolution av 23 januar 1920 er det bestemt:

»At lov om registrering og merkning av fiskefartøier m. v. av 5 desember 1917 skal træde i kraft den 1 september 1920«.

I den anledning indtages loven og de i den anledning utfærdigede regler og veiledning m. v.

Lov om registrering og merkning av fiskefartøier m. v. av 5 desember 1917.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning av 21 november 1917 saalydende:

§ 1. Fartøier og baater, som brukes til fiske, til fangst eller til transport av fersk fisk, skal indføres i en fortegnelse over norske fiskefarkoster og merkes overensstemmende med denne lov uten hensyn til forskrifterne i lov om registrering av skibe av 4 mai 1901 (jfr. tillægslov av 14 juli 1909).

Merkepligten omfatter ogsaa de til farkosterne hørende fangst- og fiskebaater.

§ 2. Fortegnelsen og merkepligten skal omfatte:

1. Alle dækkede fartøier — undtagen lodsartøier — som brukes til fiske eller til fangst i de nordlige polaregner.

2. Av aapne baater:
a. de, som deltar i fiske, hvor der er anordnet ekstraordinært politiopsyn. Herfra er dog undtatt seksaarede og mindre baater, som ikke er forsynt med fast motor.

b. de, som — uten at indgaa under litr. a — fisker med noi eller vad.

Kongen eller den, som han bemyndiger, kan dog undta baater med mindre nøter i selvstendig drift i nærmere betegnet distrikt.

3. Fartøier, som brukes til førsel fra eller til fiskepladsene av utilvirket fersk sild og anden fisk samt agn. Herfra er dog undtatt rutegaaende skibe samt fartøier, som udelukkende gaar i fart paa utlandet.

Kongen bestemmer, om nærværende lovs bestemmelser skal omfatte ogsaa andre grupper av farkoster under visse fiskerier end dem, som er nævnt i denne paragraf.

§ 3. Fortegnelse over norske fiskefarkoster føres for hele riket av Fiskeridirektøren paa grundlag av distriktsfortegnelser.

Distriktsfortegnelserne føres for hvert merkedistrikt av tilsynsmænd, som antages av vedkommende regjeringsdepartement. Hver by- eller herredskommune utgjør et merkedistrikt. Vedkommende regjeringsdepartement fastsetter forskrifter om fortegnelsernes indhold m. v. og utfærdiger instruks for tilsynsmændene.

§ 4. Farkosten anmeldes til tilsynsmanden paa hjemstedet.

En farkosts hjemsted efter denne lov er den anmeldelsespligtiges bosted eller, hvis der er flere anmeldelsespligtige, bostedet for en av disse efter deres eget valg.

Anmeldelsen kan ske muntlig eller skriftlig og skal indeholde de oplysninger, som er nødvendige for registreringen og utfærdigelsen av merkebrevet. Sker den skriftlig, skal den være avfattet efter en av vedkommende regjeringsdepartement utfærdiget formular, som faaes hos tilsynsmændene.

§ 5. Anmeldelsespligten paahviler farkostens eier eller ved partrederi den bestyrende reder; er ingen saadan valgt, paahviler den samtlige partiere. Tilhører farkosten andet selskap, paahviler anmeldelsespligten de fuldt ansvarlige medlemmer av selskapet, om dette er et ansvarlig selskap, et kommanditselskap eller kommanditaktieselskap, og ellers selskaps bestyrelse.

Anmeldelsespligten omfatter den

første anmeldelse samt enhver forandring med hensyn til farkosten ved salg, flytning fra distriktet, større ombygning, forlis eller lign.

Ved farkostens flytning fra distriktet utgaar den av dettes og indføres i det nye distrikts fortegnelse.

§ 6. Naar indmeldt farkost er indført i distriktsfortegnelsen, blir den av tilsynsmanden tildelt et merke, som bestaar av hjemstedets distriktsmerke og farkostens løpenummer.

Distriktsmerkene fastsættes av vedkommende regjeringsdepartement og skal bestaa av bokstaver, som betegner vedkommende amt og herred (eller by).

De i § 1, sidste led, nævnte fiskebaater faar samme distriktsmerke og løpenummer som hovedfarkosten, med tillæg av et tal, som angir deres rækkefølge inden hovedfarkostens baater.

Om indførelsen i fortegnelsen utsteder tilsynsmanden en bevidnelse — merkebrev — efter en formular, som utfærdiges av vedkommende regjeringsdepartement. Merkebrevet skal indeholde oplysning om farkostens merke, art, takling, størrelse og hjemsted, eierens navn og bosted samt forøvrig, hvad der maatte bli bestemt av vedkommende regjeringsdepartement.

§ 7. Ved anmeldelse av farkostens flytning til et andet merkedistrikt har den anmeldelsespligtige at indsende merkebrevet til tilsynsmanden paa dens tidligere hjemsted ledsaget av oplysninger om flytningen.

Efterat tilsynsmanden har utsløst farkosten av fortegnelsen, sender han merkebrevet med de mottagne oplysninger om flytningen til tilsynsmanden paa farkostens nye hjemsted, hvor den indføres i fortegnelsen og nyt merkebrev utfærdiges.

Ogsaa ved anmeldelse av andre forandringer (§ 5, 2det led) blir merkebrevet at indsende til berigtigelse.

§ 8. Det merke, som i merkebrevet er tildelt en farkost, skal anbringes i øinefaldende og tydelig paa hver side av farkostens forskib, med hvite bokstaver paa sort bund.

Den (eller de), som efter § 5 har anmeldelsespligt, skal besørge merket paamalt og ha ansvaret for, at det til enhver tid holdes vedlike i klar og tydelig stand.

Kongen kan bestemme, at farkostens merke under visse fiskerier eller i be-

stemte farvand ogsaa skal anbringes paa seil eller fiskeredskaper.

Nærmere bestemmelser om merkernes anbringelse, størrelse, utseende m. v. utfærdiges av vedkommende regjeringsdepartement.

§ 9. De farkoster, som gaar ind under denne lov, maa hverken paa skrog eller seil føre navn, bokstaver eller tal, som strider mot denne eller anden gjældende lov.

§ 10. Det er forbudt at utslette, forandre, ukjendeliggjøre, tildække eller ved hvilket som helst middel skjule de paa skrog eller seil i medhold av gjældende love anbragte merker.

§ 11. Naar farkost, som er merkepliktig efter denne lov, deltar i fiske, hvor ekstraordinært opsyn er anordnet efter de gjældende fiskerilove, træder de i denne lov fastsatte merker i stedet for de merker, som er anordnet i de nævnte fiskerilove.

Hvor disse love indeholder bestemmelser om merkens utlevering, tilbakelevering eller ombytning ved flytning under fisket, kommer disse bestemmelser ikke til anvendelse, men farkostens fører skal straks melde sig til opsynet. I tilfælde av flytning skal han melde sig baade paa det sted, han fraflytter, og paa det nye sted.

§ 12. Vedkommende regjeringsdepartement kan bestemme, at der under visse fiskerier, hvor ekstraordinært opsyn er anordnet skal brukes løse tillægsmerker ved siden av de i denne lov anordnede faste merker. Departementet træffer i saa fald bestemmelse om tillægsmerkernes utseende og anbringelse, men forøvrig kommer de gjældende fiskeriloves bestemmelser om baatmerker til anvendelse paa dem.

§ 13. Naar lodsartøier og smaa-baater (seksaarede og mindre baater) i henhold til §§ 1 og 2 a deltar i fiske, hvor ekstraordinært politiopsyn er anordnet, uten at være merket efter denne lov, skal de være merket med løse baatmerker, saaledes som de gjældende fiskerilove fastsætter.

§ 14. Tilsynet med nærværende lovs overholdelse paahviler politiet, toldvæsenet, havnepolitiet samt fiskeriopsynet.

§ 15. Den, som driver fiske med merkepliktig farkost, uten at den er merket saaledes som foreskrevet i denne lov, eller paa anden maate for-

ser sig mot loven eller de forskrifter, som er utfærdiget i medhold av den, straffes med bøter.

§ 16. Denne lov træder i kraft fra den tid, Kongen bestemmer.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 5 desember 1917.

Regler for merkning m. v.

av fiske- og fangstfarkoster utfærdiget i henhold til lov av 5 desember 1917.

§ 1.

De fartøier som skal merkes, blir at henføre til en av følgende klasse:

Klasse 1 omfattende alle dækkede fartøier av 25 tons brutto drægtighet og derover.

Klasse 2 omfattende alle dækkede farkoster av 30 fots længde og derover, men under 25 tons brutto drægtighet.

Klasse 3 omfattende alle dækkede farkoster under 30 fots længde og aapne baater.

Med farkostens længde menes her længden fra forkant av forstevnen til agterkant av øverste ende av agterstevnen.

§ 2.

Alle merker skal males klart og tydelig med hvit maling paa sort bund, den sorte bundfarve saa høit oppe som mulig.

Merket skal anbringes paa begge sider av forskibet, med undtagelse av det for fiske- og fangstbaater foreskrevne tillægstal eller baatnummer (jfr. lovens § 6, 3dje led) som anbringes paa begge sider i nærheten av agterstevnen.

Bokstaverne i merket plasseres slik at fylkesbokstaven(e) staar foran og herreds- (by)-bokstaven(e) staar etter nummertallet (distriktsnummeret).

Hvor merket ikke kan males og fremtræde tydelig paa grund av ujevnheter i skibssiden skal disse ujevnheter utfylles.

Paa sortmalte farkoster anbringes bokstaverne i merket paa samme sted og i samme forhold til hverandre som naar særskilt bundfarve paamales.

§ 3.

Størrelsen av bokstaver og tal i

merket, samt den sorte bundfarve fastsættes som følger:

For fartøier som henhører under
klasse 1.

- A. Den sorte bundfarve skal være 65 cm. høi og av saadan længde at den (bundfarven) rækker en bokstavbredde (27 cm.) forenom forreste og agtenom agterste bokstav.
- B. Høiden av bokstaver og tal skal være 45 cm.
- C. Bredden av bokstaver og tal — bokstaven I og M og tallet 1 undtat — skal være lik $\frac{3}{5}$ av bokstavhøiden (følgelig 27 cm.) Hvor bokstaven I og (eller) tallet 1 kommer til anvendelse skal bredden av disse være 6 cm.. Hvor bokstaven M forekommer skal bredden av denne være lik $\frac{4}{5}$ av bokstavhøiden (følgelig 36 cm.)
- D. Bokstavers og tals tykkelse (farvebredde) skal være 6 cm.
- E. Bokstavers og tals indbyrdes afstand, skal være den dobbelte (12 cm.) av bokstavernes tykkelse (farvebredde).
- F. I skillet mellem bokstaver og tal skal anbringes en hvit firkant som skilletegn. Denne firkant skal ha samme høide og bredde som bokstavtykkelsen (6 cm.) og avstanden til firkanten fra det foregaaende og efterfølgende ciffer skal være det dobbelte (12 cm.) av bokstavtykkelsen.

For fartøier som henhører under
klasse 2.

- A. Den sorte bundfarve skal være 37 cm. høi, og av saadan længde at den (bundfarven) rækker en bokstavbredde (15 cm.) forenom forreste og agtenom agterste bokstav. Den sorte bundfarve hvorpaa baatnummeret anbringes (jfr. § 2) skal række en halv bokstavbredde forenom og agtenom nummeret.
- B. Høiden av bokstaver og tal skal være 25 cm.
- C. Bredden av bokstaver og tal — bokstaven I og M og tallet 1 undtat — skal være lik $\frac{3}{5}$ av bokstavhøiden (følgelig 15 cm.) Hvor bokstaven I og (eller) tallet 1 kommer til anvendelse skal bredden av disse være 4 cm. Hvor bokstaven M forekommer skal bredden av denne være lik $\frac{4}{5}$ av bokstavhøiden (følgelig 20 cm.)

D. Bokstaver og tals tykkelse (farvebredde) skal være 4 cm.

E. Bokstavers og tals indbyrdes afstand skal være den dobbelte (8 cm. av bokstavens tykkelse (farvebredde).

F. I skille mellem bokstaver og tal skal anbringes en hvit firkant som skilletegn. Denne firkant skal ha samme høide og bredde som bokstavtykkelsen (4 cm.), og avstanden til firkanten fra det foregaaende og efterfølgende ciffer skal være det dobbelte (8 cm.) av bokstavtykkelsen.

For fartøier som henhører under
klasse 3.

- A. Den sorte bundfarve skal være 23 cm. høi og av saadan længde at den (bundfarven) rækker en bokstavbredde (9 cm.) forenom forreste og agtenom agterste bokstav.
- B. Høiden av bokstaver og tal skal være 15 cm.
- C. Bredden av bokstaver og tal — bokstaven I og M og tallet 1 undtat — skal være lik $\frac{3}{5}$ av bokstavhøiden (følgelig 9 cm.) Hvor bokstaven I og (eller) tallet 1 kommer til anvendelse skal bredden av disse være 2.5 cm. Hvor bokstaven M forekommer skal bredden av denne være lik $\frac{4}{5}$ av bokstavhøiden (følgelig 12 cm.)
- D. Bokstavers og tals tykkelse (farvebredde) skal være 2.5 cm.
- E. Bokstavers og tals indbyrdes afstand skal være den dobbelte (5 cm.) av bokstavernes tykkelse (farvebredde).

F. I skille mellem bokstaver og tal skal anbringes en hvit firkant som skilletegn. Denne firkant skal ha samme høide og bredde som bokstavtykkelsen (2,5 cm.) og avstanden til firkanten fra det foregaaende og efterfølgende ciffer, skal være det dobbelte (5 cm.) av bokstavtykkelsen.

Tillægstallet eller baatnummeret for fiske- og fangstbaater, skal være av samme størrelse som det for fartøier av 2 klasse foreskrevne merke.

§ 4.

Farkostens eier (den anmeldelsespligtige, se lovens § 5) maa for at faa utlevert merkebrev ved anmeldelsen besvare de i det fastsatte anmeldelsesskema opstillede spørsmaal.

§ 5.

Overgaar farkosten ved flytning, salg eller anden overdragelse til nyt merkedistrikt, skal anmeldelse herom straks ske til tilsynsmanden i det gamle distrikt saaledes som foreskrevet i lovens § 7.

Meddelelse om flytningen sendes ogsaa til tilsynsmanden i det nye merkedistrikt. Denne indfører farkosten i distriktsfortegnelsen og tildeler den nyt merke og utfærdiger nyt merkebrev saasnt det ældre merkebrev indløper fra tilsynsmanden i det gamle merke indtil paamaling av det nye.

§ 6.

Skifter farkosten eier eller hjemsted inden distriktet, beholder den sit tidligere distriktsmerke, men merkebrevet skal straks indsendes til tilsynsmanden til paategning om forandringen. Likeledes skal merkebrevet indsendes til paategning om forandringen i tilfælde av større ombygning, forlis eller lignende, samt i tilfælde av forandring av det navn hvorunder fartøiet er registrert.

§ 7.

Merkernes paamaling besørages og bekostes av fartøiets eier.

§ 8.

Undlatelse av at efterfølge de her foreskrevne regler, straffes med bøter (jfr. lovens § 15).

Kristiania, den 1 mars 1920.

Veiledning.

Om merkepligten.

Lov om registrering og merkning av fiskefartøier m. v. av 5 desember 1917 — merkeloven — bestemmer i §§ 1 og 2 hvilke farkoster fortegnelsen og merkepligten skal omfatte.

Disse paragrafer medtar følgende:

Alle dækkede fartøier — undtagen lodsartøier — som brukes til fiske, uanset hvor fiske foregaar eller om dette drives kun en kortere tid av aaret. Likeledes alle de dækkede fartøier, som brukes til fangst i de nordlige polaregner. Fartøier som driver fangstvirksomhet i Sydishavet eller de sydlige polaregne derimot, staar utenfor merkelovens bestemmelser.

Aapne baater, som deltar i fiske

hvor der er anordnet ekstraordinært politiopsyn er registrerings- og merkepliktig. Herfra er dog undtat seksaarede (hvorved i almindelighet forstaaes trerums) og mindre baater, som ikke er forsynt med fast motor. En baat forsynt med fast motor er derimot, uanset størrelsen, registrerings- og merkepliktig, hvis den deltar i fiske hvor der er anordnet ekstraordinært politiopsyn. Ekstraordinært politiopsyn er saadant opsyn som er specielt sat for vedkommende fiske. Her til henregnes ogsaa almindelig opsyn, hvor fylkesmanden anordner (paabyr) bruk av baatmerker.

Aapne baater, som fisker med not eller vad er registrerings- og merkepliktig, uanset baatens størrelse og uanset om der er etablert opsyn eller ei. Fra denne bestemmelse kan der dog under visse omstændigheter gjøres undtagelser, jfr. lovens § 2, punkt 2b, andet led.

Fartøier, som brukes til forsel fra eller til fiskepladsene av utlukkende fersk sild og anden fisk samt agn, er registrerings- og merkepliktig. Undtat herfra er dog rutegaaende skibe samt fartøier som utelukkende gaar i fart paa utlandet.

Endelig omfatter merkepligten de til en farkost hørende fangst- og fiskebaater, (doryer, snupenot- og andre notbaater, sælfangstbaater osv.) jfr. lovens § 1, sidste led. Disse registreres sammen med hovedfarkosten, og faar samme distriktsmerke og løpenummer som denne, med tillæg av et tal (baatnummer), som angir deres rækkefølge inden hovedfarkostens baater. (Se fig. 4).

Angaaende merkepligt for lods-fartøier og smaabaater (seksaarede og mindre baater uten fast motor), som deltar i fiske hvor ekstraordinært politiopsyn er anordnet, uten at være merket efter denne lov, henvises til bestemmelsen i merkelovens § 13, hvorefter disse skal ha løse baatmerker.

Om anmeldelse m. v.

Efter merkelovens § 3, utgjør hver by- eller herredskommune et merke-distrikt.

Farkosten skal anmeldes til registrering hos tilsynsmanden for det merke-distrikt hvori farkosten hører hjemme (lovens § 4). Anmeldelsen kan ske mundtlig eller skriftlig efter en formu-

lar som faaes hos tilsynsmanden, kfr. § 4 i de av departementet utfærdigede »Regler for merkning m. v.« indtat i nærværende hefte.

Bestemmelse om hvem anmeldelsespligten paahviler fremgaar av merkelovens § 5. Eies en farkost av flere uten at nogen er valgt som bestyrende reder bør saadan vælges, saaledes at en faar med anmeldelsen at gjøre.

Anmeldelsespligten omfatter foruten den første anmeldelse enhver senere forandring med hensyn til farkosten ved salg eller anden overdragelse, flytning fra distriktet, navnforandring, større ombygning, forlis osv. saaledes som nævnt i lovens § 5, andet led, samt i §§ 5 og 6 i »Regler for merkning m. v.« hvortil henvises. (Som større ombygning ansees ogsaa indsettelse eller skiftning av maskin).

Angaaende spesielt anmeldelse av farkosts flytning til nyt merke-distrikt, henvises til § 5 i »Regler for merkning m. v.

Anmeldesskemaet.

Farkost i selvstændig drift indregistreres som hovedfarkost og blir der for saadan altsaa at utfylde det fastsatte anmeldesskema. For baat, hvis drift derimot er avhengig av eller basert paa at ha støttepunkt i en anden farkost, blir eget anmeldesskema ikke at utfylde, men blir disse at opføre under spørsmål 18 i vedkommende hovedfarkosts anmeldesskema. (Regelen for anmeldelse av et bestemt notbruks baater for eks., vil derfor være, at den notbruket tilhørende eller vedkommende farkost, som rettelig kan betegnes som hovedfarkost, anmeldes som saadan, hvorefter de øvrige indregistreres som denne tilhørende fiskebaater).

Husk paa, at korrekte og klare svar paa de i anmeldesskemaet opstilte spørsmål, vil lette arbeidet med registerførelsen, og spare dem uleiligheten ved at bli spurt om igjen.

ad spørsmål 1 b. Farkostens hjemsted skal opgives uanset farkostens art og størrelse, jfr. merkelovens § 6, sidste led.

I forbindelse hermed bemerkes:

Loven om registrering og merkning av fiskefartøier m. v. indeholder hverken paabud eller forbud mot anbringelse av navn paa farkosten. Men hvis navn anbringes (paamales) er

det ifølge bestemmelsen i lovens § 9 forbudt at anbringe et andet end det, hvorunder farkosten er indregistrert.

Vil man sette hjemstedsnavn paa farkosten, maa man bruke merke-distriktets navn, uanset om farkosten desuten ifølge skibsregisterloven skal bruke et toldstedsnavn som hjemstedsnavn.

Er der inden et merke-distrikt et tidligere bebygget sted ved kysten der benyttes som anløpssted for skibe og hvis forretningsforhold i det væsentlige tillater farkostens utrustning paa stedet, kan dog saadant steds navn benyttes som hjemstedsnavn istedenfor merke-distriktets, saafremt omhandlede sted er anført i merkebrevet.

Som svar paa spørsmål 1 b maa saaledes opgives navnet paa det sted som farkosten i henhold til foranstaaende vil benytte som hjemstedsnavn, om saadant paamales.

(Efter lov om registrering av skibe av 4 mai 1901 § 1, skal seilfartøier av en bruttodrægtighet av 50 tons eller derover og ethvert dampskib som har en bruttodrægtighet av 25 tons eller derover indføres i et register over norske skibe. (Ifølge cirkulære av 2 januar 1903 er ogsaa skibe med hjelpemaskine eller motor, som er fast indbygget, at betrakte som dampskibe). Ifølge sjøfartslovens § 5 skal ethvert norsk skib av registreringspliktig størrelse eller farkost som gaar i utenriks fart ha anbragt paa hver av siderne sit navn og paa agterspeilet baade sit og hjemstedets navn, alt i let læselige bokstaver av mindst 15 cm. høide. Overtrædelse herav er strafbar efter straffelovens § 419).

Det bemerkes at valg av hjemstedsnavn i denne forbindelse maa ske efter skibsregisterlovens bestemmelser.

NB. Anmeldelse av fartøi til skibsregistret sker gjennom toldvæsenet.

Idet forandring av navn skal anføres saavel i farkostens folium i merke-distriktet som paa merkebrevet, skal enhver navneforandring straks anmeldes til registerføreren, kfr. § 6 i de av departementet fastsatte »Regler for merkning m. v.«

ad spørsmål 2 a. I tilfælde farkosten eies av et selskap, kfr. lovens § 5, besvares spørsmålet med at anføre selskapets fulde navn, bopæl og postadresse. Ellers opføres eie-

rens (eiernes) navn, bopæl og post-adresse som foreskrevet.

ad spørsmål 2 b. Er den (eller de) anmeldelsespligtige allerede opført under 2 a, kan ved besvarelsen av spørsmål 2 b henvises dertil ved kun at sætte »de sammen som ovenfor«.

Er som svar paa spørsmål 2 a derimot ikke opført vedkommende rederis eller selskaps firmanavn, maa som svar paa spørsmål 2 b opføres den (eller de) som i henhold til lovens § 5 har anmeldelsespligt for farkosten.

Hvis den bestyrende eller korresponderende reder ikke er medeier i farkosten og saaledes ikke opført under 2 a, skal dennes navn og adresse opføres under 2 b, med oplysning om forholdet.

Farkostens fører, hvis denne ikke kan henføres under betegnelsen bestyrende eller korresponderende reder, kan derimot ikke opføres her eller underskrive anmeldelses-ske-maet.

ad spørsmål 3 a. Er farkosten dækket svares »dækket«. Er farkosten aapen svares »aapen«.

Som dækket ansees enhver farkost, der ved fast dæk og luker kan overdækkes helt.

ad spørsmål 3 b. Spørsmålet besvares direkte. Svaret skal tjene til nærmere oplysning om farkostens type eller art. (Jfr. lovens § 6, sidste led).

ad spørsmål 5. Spørsmålet besvares direkte.

Angaaende registrerings- og merkepligtens omfang efter heromhandlede lov for aapne baater i selvstændig drift, henvises til § 2, punkt 2 a og b, samt til foranstaaende orienterende bemærkninger om samme.

ad spørsmål 6. Er farkostens byggeaar ukjendt, skal herom gjøres bemærkning, med tilføielse av farkostens omtrentlige alder.

ad spørsmål 7. Er farkostens byggested ukjendt, opgives byggedistriktets navn (ekspl. Hardanger, Romsdalen, Ranen, Salten osv.)

ad spørsmål 8. Her spørges om farkosten er bygget av staal, jern, træ, træ paa jernspant osv.

ad spørsmål 9. Ved opgivelse av maal for farkostens længde maa man være opmærksom paa at det er farkostens saakaldte maalingslængde som skal opgives — altsaa ikke farkostens største længde om farkosten er hekbygget.

ad spørsmål 12. Er farkostens virkelige tonnasje ukjendt, opgives farkostens omtrentlige drægtighed, eksempelvis i tønder, (under dæk), maal fersk sild, skrei i antal stykker eller kilo.

De øvrige spørsmål trænger ingen nærmere forklaring.

Regler for merkens paamaling (ved skablon).

For samtlige klassers farkoster faar tilsynsmanden til utdeling løse firkan-tede papirstykker, hvor kun 1 bokstav eller 1 tal er trykt paa hvert (skabloner). Disse skal tjene som mønster og har sin bestemte bredde, for at tal og bokstaver skal faa den tilbørlige afstand fra hverandre. Papirstykker-nes høide tilsvare høiden paa den sorte bundfarve. Eieren har snarest mulig efter merkets mottagelse at besørge merket malt paa farkosten.

Først opmaales det store bundfelt i rigtig størrelse ved at sammenstille papirstykkerne, som vist paa fig. 1. Det sorte bundfelt skal være saa langt at det rækker en bokstavbredde foren-om forreste og agtenom agterste bokstav i merket. Derefter paamales den sorte bundfarve med tilstrækkelig mange strøk.

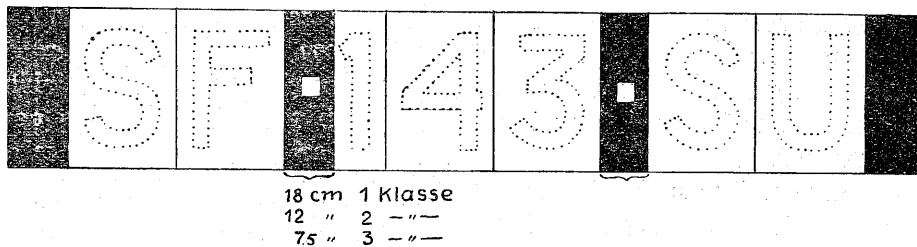


Fig. 1. Eksempel paa skablonernes plasering paa det for merket bestemte sorte felt (den sorte bundfarve).

Naar bundfarven er godt tørret lægges papirstykkerne kant i kant undtagen foran og efter nummertallet, hvor der — til skille mellem bokstav og tal — gjøres et mellemrum mellem papirernes kanter saa stort som 3 gange vedkommende bokstavs tykkelse (farvebredde) i hvilket mellemrum anbringes en hvid firkant som skilletegn, plasert som vist paa fig. 1 (jfr. de av departementet fastsatte »Regler for merkning m. v.« § 3).

Pas paa at bokstaver og tal anbringes i rigtig rækkefølge og at fylkesbokstaven(e) anbringes foran og herreds-(by)bokstaven(e) efter nummertallet. (Jfr. § 2 i »Regler for merkning m. v.«).

Derpaa avmerkes med en syl eller lignende samtlige bokstaver og tal gjennem papiret, saa at merket kan

sees paa skroget, papiret fjernes, hvorefter de saaledes avmerkede bokstaver og tal samt skilletegn males paa med hvid maling. Den hvite maling bør overmales mindst 2 gange, saa at ikke den sorte bundfarve skal skinne igjennem, og slik at merket kan fremtræde i fuld tydelighet.

Baatnummeret paa fiske- og fangstbaater plaseres agter paa baaten som fig. 4 viser, med samme fremgangsmaate ved hjælp av papirstykke (skablon) overensstemmende med § 2 i »Regler for merkning m. v. av fiske- og fangstfarkoster.«

Om merkets paamaling og vedlikehold henvises til bestemmelsen i lovens § 8, jfr. §§ 7 og 8 i de av departementet fastsatte »Regler for merkning m. v.«

Efterstaaende figur viser eksempler paa hvordan merket anbringes.

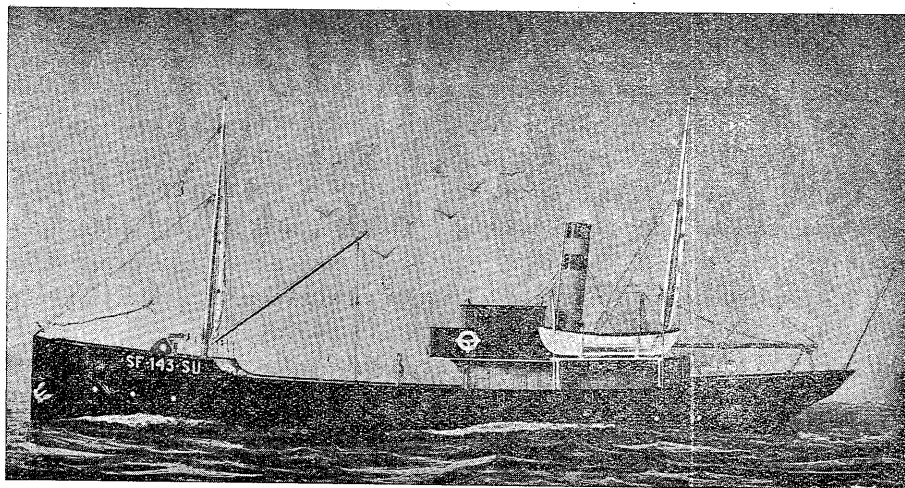


Fig. 2. Fiskedampskib med merke av 1ste klasse størrelse.

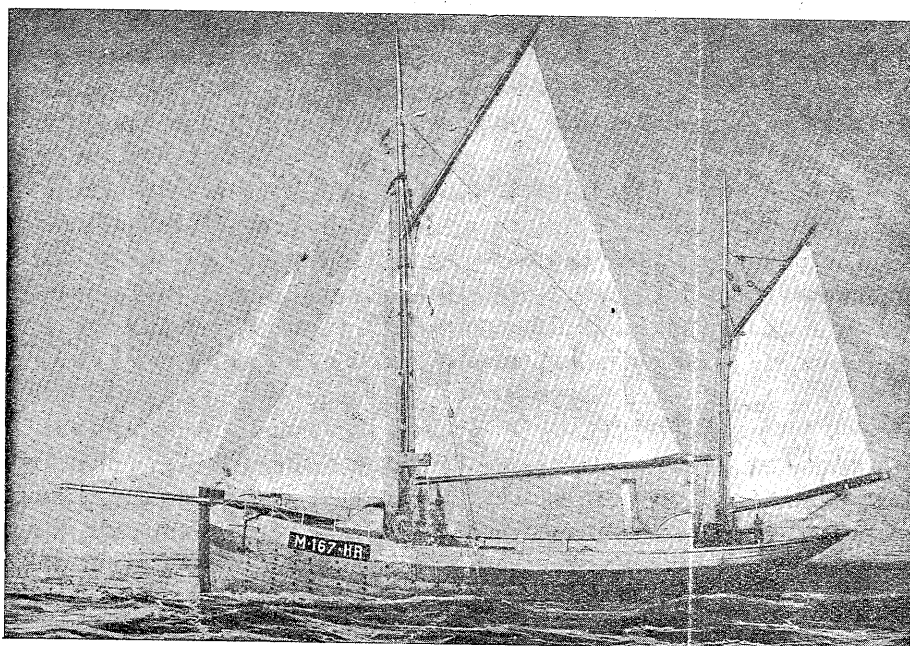


Fig. 3. Motorbaat med merke av 2den klasse størrelse.

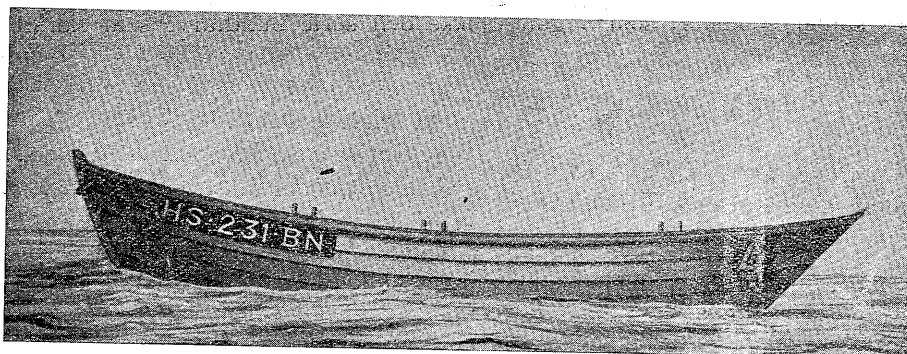


Fig. 4. Dory med merke av 3dje klasse og baatnummer av 2den klasse størrelse.

Bemerk. Da merkebrevet vil komme jarkosten, bør man være omhyggelig til at tjene som legitimationsbevis for med merkebrevets opbevaring.

Bergen den 1 juni 1920.

Nyfundland.

Markedspriser 5 juni 1920.
Efter „Trade Review“, St. John's.

| | \$ | \$ |
|--------------------------------------------|----|--------|
| Stor, middels og smaa merchantable | | 10.00 |
| Stor, middels og smaa madeira | | 9.00 |
| Labrador-soft | | 5.00 |
| Do. landsaltet | | 9.00 |
| Stor, Vest-Indien. | | 5.00 |
| Hyse, pr. kv. | | 5.00 |
| Smaa, Vest-Indien | | 4.00 |
| Sild pr. tønde, skotsk pakket | | — |
| Split sild, alm. pakning | | 4.00 |
| Laks nr. 1, stor pr. trc. | | 20.00 |
| Do. „ 1. smaa pr. trc. | | 18.00 |
| Hummer, pr. kasse, nr. 1, pundbokser | | 30.00 |
| Torsketran pr. fat, h. w. pkg. | | 310.00 |
| Torskelevertran pr. gal. nr. 1 | | 1.50 |

Ekspor fra 1 januar—4 juni.

| | 1919 | 1920 |
|----------------------|---------|---------|
| Klipfisk, torsk kv.. | 537 670 | 428 266 |
| Sæltran..... fat | 2 020 | 7 |
| Torsketran „ | 980 | 1 306 |
| Sælskindstk. | 40 280 | 80 |
| Lakstierces | 634 | 260 |
| Makrel og sild, tdr. | 41 354 | 19 377 |
| Hvalolje fat | 52 | 82 |
| Torskelevertran fat | 488 | 228½ |
| Ørret tdr. | 68 | 110 |
| Hummer ... kasser | 559 | 346 |

Almindelig oversigt.

Klipfisk. Eksporten av klipfisk fra St. John's i mai maaned beløp sig til 61 052½ kvintaler. De vigtigste markeder er Oporto, som praktisk talt er det eneste marked paa den siden av Atlanterhavet som mottar Nyfundlandsfisk, og Brasilien. Prisen i Oporto faldt til 52 og 50 i begyndelsen av maaneden, og eierne av partiene har hat store tap paa fisken som var kjøpt her til høje priser sidste høst. Markedet i Brasilien holdt sig fast i løpet av hele maaneden og alle salg synes at ha været tilfredsstillende for avsenderne. Sidste uke i mai begynte tilførsler fra de nordlige havne til St. John's av klipfisk som er holdt tilbake siden sidste høst, og ved slutten av maaneden var ialt 27 000 kommet. Prisen faldt

øieblikkelig til \$ 9 og \$ 8 pr. kvintal for god fisk, og der var faa kjøpere til disse priser. Andre kvaliteter solgtes saa lavt som til \$ 6 og i enkelte tilfælder under den pris.

Torsketrans. Eksporten av torsketrans beløp sig i mai til 64 159 gallons, næsten alt til U. S. Efterspørselen var jevn hele tiden og prisen steg til \$ 315 paa det lokale marked i slutten av maaneden. Beholdningerne er meget knappe og knapheten vil bli mer og mer følelig indtil det nye produkt kommer fra østkystfiskerierne i overflod. Den nye tran fra vinterfisket paa vestkysten hadde ingen indflydelse paa markedet, da leveran var meget litet fet. Næsten alt er sendt til Halifax og Bostonmarkeder og de opnaadde priser var ganske tilfredsstillende for avsenderne.

Torskelevertrans. Der var liten eksport i mai. Totaleksporten beløp sig til 6000 gallons til New York. Prisen var i begynnelsen av mai \$ 2—\$ 2.20 pr. gal. og i slutten faldt den 50 cent. Man mener at dette er kun et tilfælde og at prisen igjen vil stige.

Sild. Sildehandelen var ganske død i mai. Med undtagelse av nogen faa smaapartier til Vest-Indien og New York var der ingen omsætning. Prisen paa splitsild faldt til „før krigspris“ nemlig \$ 4 pr. tønde, og det var nødvendig at silden var prima til denne pris. Store partier av splitsild ankommer nu fra Notre Dame bugten, og utsigterne for en fordelagtig avsetning er ikke lyse.

Hummer. Fisket paa vest i syddistrikterne var saa lovende i mai maaned som fabrikanterne kande ønske, og de mener alle at det vil bli en god sommer for hummer. Der er flere produsenter end aaret før. Utrustningen koster omtrent 3 gange saa meget som før krigen, og derfor regner man med \$ 35 pr. kasse. Hummeren er iaar baade fuldere og større.

Skreifisket i Flatanger 1920.

Indberetning fra lensmanden i Flatanger.

Fiskerne drøg ut til værene i de første dage av februar maaned, men storm hver dag hindret bedriften

indtil midten av maaned. Til 28 februar var fiskepartiet ca. 41 000 stk. skrei, som væsentlig opfiskedes i de 14 dage fra 16—28 februar. Og dermed var fisket ogsaa væsentlig slut, endskjønt der ved denne tid stod en mængde fisk under land. Der indtraf nemlig særlig i uken 1—6 mars orkanagtige storme som foraarsaket et stort ruinerende redskapstap for distriktets fiskere. Dette redskapstap var dobbelt følsomt, da tapet skedde netop i den bedste fisketid. For flere fiskeres vedkommende vil dette tap være saa følsomt, at de ikke magter ved egen hjelp i disse dyre tider at gjenoprette tapet og vil saaledes være sat ute av stand til at fortsætte sin fiskeribedrift eller i bedste fald nødt til betydelig at indskrænke den.

„Spanskesyken“ gjæstet ogsaa en hel del fiskere og hindret dem i bedriften.

Det hele fiskeparti blev ikke større end 50 000 stk. skrei.

Opsynsordningen traadte i virksomhet den 6 februar 1920; idet signalheisningen da begyndte; hovedsmændene anmeldte sit fiskeri i h. t. reglernes § 1 og valg paa tilsynsmand blev avholdt i samtlige vær.

Ordenen og ædrueligheten blandt fiskerne baade paa sjø og land har været god og ingen uordener eller overtrædelser av fiskeriloven er anmeldt.

Telegramindberetninger om fisket er avsendt tit opsynsbetjenten i Gjøslingerne under 21 og 28 februar, 13 og 27 mars 1920, efter hvilken tid intet fiske paagik.

Angaaende fiskeutbyttet og deltagelsen i fisket meddeles følgende statistiske opplysninger:

Opfisket ialt 50 000 stk. skrei, hvorav: i Smaaværet 10 000, i Gladsøværret 18 000, i Villaværet 15 000, i Bjørøværret med Utvorden 7 000.

Av kvantummet er opfisket: med garn 40 000, med line 9 000, med dypsagn (snøre) 1 000.

Av fiskepartiet er: saltet til klipfisk 35 000, hængt til rundfisk 10 000, solgt til ferskfisk 5 000.

Indvundet leverparti 146 hl., som er utvundet til 65 hl. dampmedicintran.

Indvundet rognparti 84 hl. Gjennemsniitsprisen har været føl-

gende: For 100 stk. sløiet torsk kr. 100,00, pr. hl. lever kr. 117,00, pr. hl. rogn kr. 100,00.

Værdien av fisket utgjør efter dette: For det opfiskede skreiparti kr. 50 000
 „ „ indvundne leverparti „ 17 082
 „ „ indvundne rognparti „ 8 400
 Tilsammen kr. 75 482

I fisket har deltat 51 farkoster. Av disse var: 15 aapne baater uten motor, hvorav 10 benyttede kun line, 5 kun snøre.

13 aapne baater med motor, hvorav 5 benyttet kun garn, 5 kun line og 3 baade garn og andre redskaber.

23 motorfartøier (dæksbaate), hvorav 20 benyttet kun garn, 3 kun line.

Den samlede besætning av fiskere utgjorde 171 mand, samtlige hjemmehørende i distriktet.

Av disse var: Paa aapne baater uten motor 32 mand, hvorav 20 benyttet kun line, 12 kun snøre.

Paa aapne baater med motor 40 mand, hvorav 18 benyttet kun garn, 13 kun line og 9 baade garn og andre redskaber.

Paa motorfartøier (dæksbaate) 99 mand, hvorav 90 benyttet kun garn, 9 kun line.

Av denne samling henlaa i Smaaværet 40 mand, i Gladsøværret 40 mand, i Villaværet 66 mand og i Bjørøværret med Utvorden 25 mand.

Der var ingen fremmede kjøpefartøier, men derimot nogen opkjøpere fra distriktet.

Klipfiskmarkedet i Bilbao.

Paa forespørsel herfra om naar man igjen kunde vente ukentlige meddelelser om klipfiskmarkedet i Bilbao og Santander, har generalkonsulatet telegraferert, at paa grund av overlæsselse av arbeide paa toldboden har det været umulig at opdrive de ukentlige beretninger, men disse vil bli gjenoptat saasnart det bare er mulig.

Statens Fiskeriforsøksstation i Bergen

analyserer, undersøker og gir veiledning ved tilvirkning av fiskeriprodukter.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1 januar til 19 juni 1920 og i uken som endte 19 juni.

| Toldsteder | Vaarsild tdr. | Fetsild og skaaret sild tdr. | Storsild tdr. | Nordsjø-sild tdr. | Brisling tdr. | Islands-sild tdr. | Klipfisk, norsk kg. | Klipfisk, islandsk etc. kg. | Rundfisk kg. | Rot-skjær kg. | Sei kg. | Hyse, rund kg. | Anden tørfisk kg. | Rogn tdr. | D.m. tran tdr. | R.m. tran tdr. | Blank tdr. | Brun blank tdr. | Brun tdr. | Haa-kjørr. tdr. |
|--------------------|---------------|------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------|---------|----------------|-------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|
| Kristiania | 2 | 4 603 | 462 | — | 15 | — | 90 730 | — | 50 | — | 4 310 | — | — | 88 | 1 181 | — | 30 | 98 | — | — |
| Sandefjord | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | 300 | — | 2 255 | — | — | 36 | 11 | 9 |
| Kristiansand | 259 | 10 | — | — | — | — | — | — | 50 | — | 516 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Egersund | 118 920 | — | 6 496 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Stavanger | 47 852 | 75 | 735 | — | 37 | 412 | 36 030 | — | — | — | — | — | — | 6 | 72 | — | 2 | 9 | 129 | — |
| Kopervik | 113 910 | 71 | 9 728 | — | — | 1 091 | — | — | — | — | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haugesund | 166 624 | 320 | 4 010 | — | — | 6 191 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bergen | 137 425 | 5 400 | 51 293 | — | 278 | 674 | 425 495 | — | 1 186 086 | 7 180 | 469 580 | 335 915 | 314 708 | 5 565 | 4 608 | 201 | 667 | 1 912 | 1 885 | — |
| Florø | 27 902 | 1 172 | 69 052 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 | — |
| Aalesund | 7 453 | 1 241 | 120 920 | — | — | 567 | 1 609 500 | — | 12 000 | — | — | — | — | 4 396 | 5 857 | 580 | — | 284 | 253 | — |
| Kristiansund | 3 352 | 4 404 | 54 607 | — | — | 159 | 5 487 653 | 190 700 | — | — | 45 901 | — | — | 1 983 | 51 | — | — | — | — | — |
| Trondhjem | 1 021 | 37 501 | 112 037 | — | — | 725 | 750 | — | 95 000 | 50 | 325 420 | — | 8 900 | 96 | 4 | — | — | — | 2 | — |
| Bodø | 179 | 3 732 | 3 861 | — | — | — | 38 700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svolvær | 3 081 | 1 661 | 8 042 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 051 | 2 272 | — | — | — | — | — |
| Narvik | 655 | 948 | 2 117 | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — |
| Tromsø | — | 1 691 | — | — | — | — | 8 985 | — | 80 100 | — | — | 10 744 | — | — | 817 | — | — | — | — | 59 |
| Hammerfest | — | 6 502 | — | — | — | — | — | — | 16 900 | — | — | 11 200 | 2 250 | — | 101 | — | — | — | — | — |
| Vardø | — | 7 | — | — | — | — | — | — | 32 500 | — | — | 64 400 | — | — | 40 | — | — | — | — | — |
| Vadsø | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Andre | 5 048 | 266 | 42 285 | — | 611 | 198 | 14 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ialt | 633 683 | 69 608 | 485 645 | — | 941 | 10 017 | 7 712 643 | 190 700 | 1 422 686 | 7 230 | 845 863 | 422 259 | 326 158 | 13 204 | 17 258 | 781 | 699 | 2 339 | 2 344 | 68 |
| I uken | 15 758 | 281 | 37 619 | — | — | 1 759 | 11 800 | — | — | 1 000 | 19 786 | — | 7 125 | 120 | 376 | 22 | 3 | — | 45 | — |

| Toldsteder | Hærdet hvalolje tdr. | Hval-tran tdr. | Sæl-tran tdr. | Bottle-nosetran tdr. | Sildetran tdr. | Sild, fersk ks. | Sild, røkt kg. | Makrel, saltet tdr. | Makrel, fersk kg. | Laks, fersk kg. | Levende aal kg. | Anden fersk fisk kg. | Hummer stk. | Fisk, saltet i fartoi kg. | Fisk, saltet i tdr. | Sildemel kg. | Fiske-guano kg. | Sælskind kg. | Hermetik kg. |
|--------------------|----------------------|----------------|---------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------------|---------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| Kristiania | — | 248 | 60 | — | 1 639 | 181 | — | — | — | — | — | 5 375 | — | — | 1 340 | 490 000 | 1 461 300 | — | 234 349 |
| Sandefjord | — | — | 25 | — | 8 | — | — | 285 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 137 |
| Kristiansand | — | — | — | — | — | 1 029 | — | 2 029 | 171 720 | — | — | 15 587 | 201 204 | — | — | — | — | — | 32 796 |
| Egersund | — | — | — | — | 310 | 23 368 | — | — | — | — | — | 6 340 | — | — | — | 134 800 | — | — | — |
| Stavanger | — | — | — | — | 3 793 | 31 605 | 600 | — | 2 400 | 2 051 | 150 | 2 535 | 46 830 | — | 8 | 2 124 050 | 121 100 | — | 8 602 012 |
| Kopervik | — | — | — | — | — | 2 218 | — | — | — | — | — | — | — | 12 500 | — | — | — | — | 80 476 |
| Haugesund | — | — | — | — | 5 595 | 382 226 | 650 | — | — | — | — | — | — | 13 650 | — | 230 000 | — | — | 201 886 |
| Bergen | — | — | 4 314 | 150 | 6 714 | 24 649 | 34 754 | — | — | 33 126 | — | — | 190 | 10 900 | 173 | 4 280 428 | 337 600 | 377 093 | 615 328 |
| Florø | — | — | — | — | 2 397 | — | — | — | — | 1 500 | — | — | — | 1 637 013 | — | — | — | — | — |
| Aalesund | — | 469 | 7 079 | 236 | 1 500 | 20 032 | 2 409 | — | — | — | — | 7 575 | — | 706 719 | — | 250 000 | 558 100 | 207 786 | 263 436 |
| Kristiansund | — | — | — | — | — | 32 980 | 18 437 | — | — | — | — | — | — | 33 900 | 7 | — | 477 920 | — | 21 422 |
| Trondhjem | — | — | 3 | — | — | 10 822 | 985 | — | — | 46 759 | — | — | — | — | 2 058 | 280 000 | 195 893 | — | 953 020 |
| Bodø | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | 93 975 |
| Svolvær | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 276 860 | 173 893 | — | 80 |
| Narvik | — | — | — | — | — | 1 066 | — | — | — | — | — | 57 615 | — | 1 995 | 1 | — | — | — | 5 318 |
| Tromsø | — | 150 | 4 876 | — | — | — | — | — | — | 25 | — | 1 510 | — | — | 544 | — | — | 8 645 | 13 794 |
| Hammerfest | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 250 | 1 103 | — | — | — | — |
| Vardø | — | — | 135 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 258 480 | — | — | — | 66 556 | — |
| Vadsø | — | — | — | — | — | 30 | — | — | — | — | — | 410 | — | — | — | — | — | — | — |
| Andre | 3 828 | — | — | — | 1 448 | 4 936 | 25 | — | — | — | 41 | 227 | — | — | — | — | 150 000 | — | 32 976 |
| Ialt | 3 828 | 867 | 16 492 | 386 | 23 404 | 535 142 | 57 860 | 2 314 | 174 120 | 83 461 | 191 | 321 620 | 248 337 | 2 678 407 | 5 337 | 9 066 138 | 3 475 806 | 660 080 | 11 153 985 |
| I uken | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 43 645 | — | 30 127 | 788 | 750 | 54 | 1 973 350 | — | — | 129 629 |

Markedsberetning.

Vi har mottatt fra firmaet Oskar Wesche i Kjøbenhavn følgende markedsberetning:

Neppe nogensinde tidligere har den gamle sildesæsong sluttet under vanskeligere forhold end i aar, samtidig med at den forløpne sæsong 1919—1920 i mange henseender maa siges at have været merkbar saavel for den norske fetsilds som for islandssildens vedkommende.

Sæsongen begyndte med hittil ukjendte høie priser, der steg yderligere i løpet av september maaned, hvor der opnaaddes indtil kr. 135.00 for de største merker og i forhold hertil priser for mindre størrelser indtil kr. 100.00 pr. tønde à 100 kilos pakning for 18/20, en størrelse, der under normale forhold har været ganske usælgelig paa vort hjemlige marked. Samtidig betaltes islandssilden med over 100 kr. % kg.; men dermed hadde ogsaa sildepriserne kulminert. Det var indtil da lykkedes at sælge de hertil ankomne norske fetsildpartier kombinert i alle størrelser; men allerede i oktober gik prisen lavere, og da der samtidig tilførtes ret store kvanta smaasild i forhold til de større merker, var det umulig at anbringe par-

tierne kombinert, kun de største merker blev solgt til vikende priser.

Samtidig med at beholdningerne ved stadige tilførsler økedes, avtok efterspørslen, og indtil januar—februar d. a. fandt saa godt som ingen avsetning sted. Der solgtes nogen smaapartier 8/10 til kr. 90.00 og 10/12 til kr. 85.00, mens mindre merker var ganske upaaagtet. Avsætningen av islandssilden var likeledes yderst ringe og priserne stadig nedadgaaende indtil 20 kr., til hvilken pris der i den senere tid utbydes, uten at avsætningen av den grund blir større.

Da ingen eksport har været mulig, og de høie priser ved sæsongens begyndelse straks virket hemmende paa konsumet, der forblev sterkt begrenset i hele sæsongen, slutter denne med foruroligende store beholdninger her av saavel norsk fetsild i alle størrelser fra 8/10 til 25/30 stk. pr. kg. som av islandssild, av hvilke sidste der lagres 14/15,000 tdr., mens lagret av norsk fetsild er ca. 5,000 tdr.

Det maa derfor haapes, at de store lagre av gammel sild ved den nye silds fremkomst vil virke regulerende paa prisfordringerne for denne, saaledes at konsumet straks fra sæsongens begyndelse vil kaste sig over silden til rimelige priser og derved skape et regelmæssig og øket forbruk i den kom-

mende sæsong, hvad der forhaapentlig saa atter vil virke stimulerende paa priserne.

Ved konsignation av norsk fetsild her til pladsen henledes opmerksomheten paa nødvendigheten av, at silden fremkommer med 100 kilos pakning, hvad ogsaa gjælder for den første nysilds vedkommende, idet al en gros handel med norsk salt sild her paa pladsen kun finder sted pr. td. à 100 kg. netto indhold, mens der ved konstatert mindre vekt paapakkes for konsignantens regning, forinden sildepartierne utbydes.

Utførsel av fiskeprodukter.

Handelsdepartementet telegraferer 30 juni 1920:

Utførsel av fisk og fiskeprodukter, herunder indbefattet al slags saltet sild uten hensyn til fangsttiden, kan indtil videre finde sted til alle land.

Statens Fiskeriforsøksstation i Bergen

analyserer, undersøker og gir veiledning ved tilvirkning av fiskeriprodukter.

General-rapport om de større norske fiskerier (Norw. Fisheries)

Hvad der fiskes i uken, men anmeldes forsent til at komme med, optages i følgende ukes rapport.
Quantities reported too late to be included in the report for this week are added to totals for next week.)

| | Kvantum for uken til 26/6 1920 | Total-kvantum til 26/6 1920 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| A. Skrei (torske) fisket (Cod Fishery), januar—juni mill. st. (pieces) | 0 | 38.0 |
| Dampmedicintran (Cod liver oil) hl. | 0 | 56 584 |
| Lever tilovers til anden tran (Liver for other oils) hl. | 0 | 6 181 |
| B. Sildefiskerierne (Herring Fisheries): | | |
| 1. Vaarsildfisket (Spring Herring), februar—mars maal à 150 liter | 0 | 1 073 635 |
| 2. Fetsildfisket juli—desember ¹⁾ tdr., saltet, fiskepakket (Fat Herring) (Barrels salted, seapacked) | 0 | 0 |
| 3. Storsildfisket (Large Herring), oktober, desember, februar: | | |
| a. for vestlandet (the West Coast) maal à 150 liter | 0 | 307 716 |
| b. for østlandet (the South Coast) maal à 150 liter | 0 | 460 |
| 4. Drivgarnsfisket i Nordsjøen, juni—desember ¹⁾ tdr., saltet, fiskepakket (Fishing by drifters in the North-Sea) (Barrels, salted, seapacked) | 0 | 0 |
| 5. Islandssild indkommet til norske havne tdr., saltet, fiskepakket (Herring from Iceland landed in Norway) (Barrels, salted, seapacked) | 0 | 0 |
| C. Makrellfisket ved dorgere i Nordsjøen, saltet for Amerika ²⁾ . tønder i fiskepakning (Seapacked mackerel landed in Norway from the North-Sea, salted for export to America) | 0 | 0 |

¹⁾ Al sild forbrukt fersk er ikke medregnet. (All Herring used fresh is not included).

²⁾ Al makrel, som er forbrukt fersk, eksportert i is eller saltet rund for det skandinaviske marked, er ikke medregnet. (All mackerel, used fresh or exp. in ice or salted for the Scandinavian market, is not included).