

Fiskets Gang

Ukentlige meddelelser for norsk Fiskeribedrift
fra Fiskeridirektøren

10 aargang

Onsdag 16 juli 1919

Nr. 29

Norske fiskerier.

Uken 6—12 juli.

FETSILDFISKET er fremdeles smaat, men man skulde haape at det nu tok sig op i de vanlige distrikter. I Bjugn blev i sidste uke kun sat 3 mindre stæng. Herav er optat 580 maal, hvorav iset 30 maal, saltet til handelsvare 120 tdr., resten til sildoljefabrik, hermetik, agn og hjemmeforbruk. Sildens kvalitet var 4—7 streks og prisen var fra 9—12 kr. Ialt er i Sør-Trøndelag fylke opfisket 660 maal, hvorav iset 83 maal, solgt sildoljefabrik 380 maal, solgt hermetikfabrik 55 maal og saltet til handelsvare 120 tønner.

I Leka i Namdalen blev der optat 980 maal, hvorav der blev saltet til handelsvare 1330 tønner, resten blev iset og solgt sildoljefabrik. Prisen var fra 8—30 kr. pr. maal. Her blev intet nyt stæng sat i uken. I Namsos blev i uken opfisket 465 maal 4—6 streks vare, hvorav mesteparten gik til sildoljefabrik for 10 kr. maalet. Der blev sat 1 stæng i uken. Ialt i Namdalen opfisket 8182 maal, hvorav saltet til handelsvare 2190 tdr., solgt til sildoljefabrik 5650 maal, iset 120 maal, resten til hjemmeforbruk og til agn.

Ialt er iaar anmeldt opfisket 8842 maal fetsild, hvorav iset 203 maal, solgt til sildoljefabriker 6030 maal, solgt til hermetikfabrik 55 maal, og saltet til handelsvare 2310 tønner.

Bankfisket fra Aalesund og Søndmør faldt bra i sidste uke. Der indkom fra Færøbankerne og Tampen 14 fiskedampere med fra 6000—30 000 kg. lange og brosme og 600—2100 kg. kveite. Desuten indkom der 155 motorbaater med fra 700—

3000 kg. lange og brosme og 100—800 kg. kveite. Som det sees har fangsterne været tildels gode men ujevne. Priserne var i uken for lange 30—40 øre, for brosme 20—25 øre og for kveite 90—100 øre pr. kg. Flere fiskedampskibe og motorbaater lægger op paa grund av at fisket synes at være mindre og der er blit nedslag i priserne. Ialt antages i sidste uke at være opfisket 168 200 kg. lange, 105 480 kg. brosme, 15 000 kg. blaalange, 31 037 kg. kveite, 62 000 kg. saltet torsk, 15 000 kg. fersk torsk, 7000 kg. hyse, 600 stk. sei, 12 680 stk. rødfisk og 5000 kg. andre fiskesorter. Fra Island indkom til Aalesund 2 dampskibe med 8000 og 40 000 kg. saltet torsk.

Hvalfangsten. Til Aalesund indkom 1 dampskib fra Ishavet med 15 bottlenoser.

Kystmakrelfisket var ogsaa i sidste uke meget smaat, saa ukefangsten kun blev 205 940 stk. mot i tilsvarende uke ifjor 625 635, i 1917 798 220, i 1916 1 014 060 og i 1915 533 980. Av ukens fangst indbragtes til Stavanger 70 000, Arendal 29 100, Farsund 28 000, Kristiansand 19 000 og Grimstad 18 870 stk.

Ialt er iaar til 12 juli anmeldt opfisket 5 361 980 stk. kystmakrel mot 11 342 327 i 1918, 4 365 263 i 1917, 4 222 490 i 1916, 4 799 140 i 1915, 6 592 390 i 1914 og 9 142 300 stk. i 1913.

Veiret. Meteorologiske observatorium beretter:

Søndag 6. Solgangsvind fra Fredrikshald til Stat, svak nordostlig bris paa Romsdalskysten, laber sydvestlig bris paa Nordlandskysten og let nordlig bris paa Finmarkskysten.

Mandag 7. Svak sydvestlig vind paa Sørkysten, nordlig bris paa vestkysten og Romsdalskysten, vestlig bris paa Nordlands- og Finmarkskysten.

Tirsdag 8. Svak vekslende vind paa Sørkysten, let nordlig bris paa vestkysten og Romsdalskysten, let vestlig bris paa Nordlands- og Finmarkskysten.

Onsdag 9 juli. Solgangsvind fra Fredrikshald til Stat: Næsten stille paa Romsdalskysten. Svak til laber sydvestlig bris paa Nordlandskysten. Svak vestenvind paa Finmarkskysten.

Torsdag 10. Svak, overveiende østlig vind paa kysten østenfor Lindesnes. Vekslende vestlig vind paa hele vestkysten til Stat. Svak vestlig paa Romsdalskysten. Stille paa Nordlandskysten, og let vestlig bris langs Finmarkens kyst.

Fredag 11. Svak, syd- til sydvestlig vind langs kysten søndenfor Stat. Svak, østlig paa Romsdalskysten. Kuling fra sydvest nordenfor Bodø.

Lørdag 12. Frisk bris langs kysten østenfor Skudesnes — vestlig eller sydvestlig østenfor Lindesnes, og nordvestlig fra Lindesnes og vestenfor. Laber bris fra vest fra Skudesnes til Trondhjemsleden. Vekslende, svake vinde paa hele kysten nordenfor.

Telegrammer.

Kystmakrelfisket.

Opslag 11. 15/7: Kystmakrelfisket. Sidste uke anmeldt opfisket 205 940 stk. makrel, hvorav til Haugesund 15 000, Stavanger 70 000, Kristiansand 19 000 og Arendal 29 100. Priser: Bergen 57½, Kristiansand 50—65, Farsund 50, Stavanger 40 og Arendal 25—70 øre pr. stk. Totalfangst til 12 juli 5 361 980 mot ifjor 11 342 327, 1917 4 365 263 og 1916 4 222 490.

Fetsildfisket.

Opslag 44. Trondhjem 12/7: Bjugn lensmandsdistrikt: I uken fra 5/7 til 12/7 1919 sat 3 mindre notstæng. Opfisket 580 maal notsild, derav antages iset 30 maal, solgt sildoljefabrik 380 maal, hermetikfabrik 35 maal, agnsild 35 maal, saltet handelsvare 120 tønner. Resten hjemmeforbruk. Kvalitet 4—7. Pris 9—12. Ialt opfisket i fylket 660 maal, derav antages iset 83 maal, solgt sildoljefabrik 380 maal, hermetikfabrik 55 maal, saltet handelsvare 120 tønner. Fylkesmanden.

Opslag 47. Namsos 13/7: Leka: Intet steng. Optat 980 maal sildoljefabrik, 100 maal agn, 50 maal iset og tilvirket handelsvare 1330 tønner. Pris 8—30 maalet. Namsos: Sidste uke opfisket 465 maal 4—5—6 streks. Herav 445 maal solgt til sildoljefabrik for 10 kr. maalet. Resten solgt som matsild for 3—5 øre pr. stykke. Et nyt stæng paa ca. 300 maal. I alt Namdalen 8182 maal, hvorav saltet handelsvare 2190 tønner, solgt sildoljefabriken 5650 maal, agn og hjemmebruk 950 maal og iset 120 maal. Politimesteren.

Opslag 9. 15/7: Til 12 juli anmeldt optat 8842 maal fetsild, hvorav iset 203 maal, solgt sildoljefabrik 6030 maal, solgt hermetikfabrik 55 maal og saltet handelsvare 2310 tønner. Ifjor var til samme tid opfisket 8870 maal, hvorav saltet til handelsvare 2090 tønner.

Utenlandske fiskerier.

Uken 6—12 juli.

Det hollandske sildefiske. Til 4 juli er der ialt hjembragt 50 720 tønner mot 667 i 1918, 10 i 1917 og 64 408 tdr. i 1916.

Det skotske sildefiske. Til 9 juli er der under det skotske sommersildefiske opfisket ialt 220 000 crans, hvorav saltet 100 000 tønner. Der er til samme tid eksportert 7924 tønner.

Telegrammer.**Det skotske sildefiske.**

Opslag 4. 10/7: Fiskeriagent Johnsen, Hull, telegraferer: Skotske sommersildefiske totalfangst 220 000 crans, saltet 100 000 tønner, eksportert 7924 tønner.

MARKEDSPRISER.

Bergen, 14 juli.

Paa eksportmarkedet mangler fremdeles noteringer.

Salt: Fra pakhus Middelhavs kr. 10.50, engelsk kr. 10.50, tysk kr. 10.50 pr. maal à 140 liter.

Totalkvantum og værdi av det hollandske havfiske i april maaned 1919.

Fiskeart	Totalkvantum kg.	Værdi gylden	Gjennomsnittspris pr. kg. gylden
Pigvar	48 476	79 516	1.64
Sletvar	14 113	16 113	1.14
Tunge	20 065	66 984	3.34
Rødspette	1 726 291	646 065	0.37
Sandflyndre	94 457	21 732	0.23
Skrubbe	926	420	0.45
Lomre	6 549	5 356	0.82
Kveite	18 443	30 624	1.66
Pigskate	30 999	11 248	0.36
Glatskate	19 777	9 647	0.49
Hyse	3 124 220	1 278 491	0.41
Torsk	841 899	430 180	0.51
Lange	46 275	27 388	0.59
Hvitting	232 903	66 889	0.29
Sei	22 190	11 247	0.51
Sild	28 616	10 047	0.35
Makrel	383	297	0.78
Stenbit	47 081	15 030	0.32
Hummer	—	—	—
Andre fiskesorter	68 926	18 948	0.27
Total april 1919	6 382 589	2 746 222	0.43
— „ 1918	3 952 284	1 971 844	0.50
— januar—april 1919	18 537 681	10 059 106	0.54
— — „ 1918	9 530 388	4 792 014	0.50

Opgave

over sildefisket paa øst og vestkysten av Skotland, ved Orknøerne og Shetlandsøerne og paa kysten av Northumberland fra 1 januar—5 juli 1919. Ved Norges fiskeriagent i England.

Sted	Total fangst 1919	Saltet ganet 1919	Eksportert 1919
	Crans	Tønner	Tønner
Vinterfisket (1 januar—31 mars)	183 276	7 417	2 029
Sommerfisket (fra 1 april)	—	—	—
Northumberland	12 044	—	—
Østkysten	119 600	47 876	5 731
Ørknøerne	69	—	—
Shetlandsøerne	46 786	48 637	—
Stornoway	7 736	1 301	117
Castlebay	1 489	1 831	—
Andre steder vestkysten	32 243	476	—
Glasgow	—	—	2 076
I alt sommerfisket	219 967	100 116	7 924
Ialt for vinter- og sommerfisket	402 243	107 533	10 003

Bemerk:— Vintersild. Indbefattet i ovenstaaende tal for tidsrummet 1 januar—31 mars.

Meddelelse fra Statens Fiskeriforsøksstation.

Smaamakrel indkjøpt paa Bergens torv 11 juli 1919 indeholdt:

1. Sløiet 15.67 % fett,
2. Hel 17.87 - „

Statens Fiskeriforsøksstation i Bergen

analyserer, undersøker og gir veiledning ved tilvirkning av fiskeriprodukter.

Kystmakrelfisket 1919.

Hvortil indbragt	Til	Indbragt	
		I uken stk.	Ialt stk.
Bergen.....	12/7	7 600	85 200
Hisken.....	28/6	—	33 000
Haugesund....	12/7	15 000	135 100
Skudenes.....	11/7	1 500	39 800
Stavanger.....	12/7	70 000	237 160
Egersund.....	5/7	—	161 700
Farsund.....	7/7	28 000	40 000
Hitterø.....	5/7	—	290 100
Kristiansand..	11/7	19 000	2 310 900
Lillesand.....	11/7	1 950	163 835
Arendal.....	12/7	29 100	125 580
Grimstad.....	12/7	18 870	133 715
Risør.....	11/7	7 560	109 500
Kragerø, Skaatøy.....	12/7	4 230	120 390
Langesund....	5/7	—	106 540
Fredriksværn..	21/6	—	555 000
Nevlunghavn	21/6	—	250 500
Onsø.....	7/6	—	455 000
Kr.aniafjorden	12/7	3 130	8 960
		Tils.	5 361 980
	Mot i 1918	11 342	327
	" - 1917	4 365	263
	" - 1916	4 222	490
	" - 1915		
	" - 1914		
	" - 1913		

Av fangsten er 4 621 310 fisket med garn, 648 215 med not, resten med dorg, snøre eller andre redskaper.

Av de forskjellige indberetninger hitsættes:

H a u g e s u n d: Makrellen er meget fet. Fisket foregaar for det meste i Ryfylkefjordene. Pris kr. 1.30 pr. kg.

K r i s t i a n s a n d: Fisket har været smaat i sidste uke. Garnfisket er næsten slut, dog var det godt sidste dag i uken. Prisen er fra 50—65 øre pr. stk.

A r e n d a l: Størrelse ca. 5 kg. pr. snes. Dorget under Danmark, pris 25—70 øre pr. stk.

R i s ø r: Notfisket er fremdeles smaat, men snørefisket tegner bra. Makrellen begynder nu at bli fet. Pris 30 øre pr. stk.

K r i s t i a n i a f j o r d e n: Foruten det forannævnte parti er ogsaa opfisket 10 400 stk. smaa-makrel. Denne makrel veier nu 1 hg. eller

noget over det, eller ca. 8 stk. pr. kg. Makrellens kvalitet er meget god, pris 50 øre pr. stk.

Konsulatberetninger.

Fra generalkonsulatet i B i l b a o: dat. 24 juni 1919: Import og omsætning av klipfisk i uken fra 16—22 juni 1919, alt pr. kvintal à 50 kg. androg til:

B i l b a o: Import pr. d/s »Havdrot« 6887 norsk.

Salg 5887 norsk, 4100 islandsk, 700 nyfundlandsk.

Beholdning pr. 23 mars 2000 norsk, 16 400 islandsk, 1500 nyfundlandsk.

Prisen for 1ste sort opgaves notert til ptas. 100—115 for norsk, ptas. 140—150 for islandsk, ptas. 90—100 for nyfundlandsk.

S a n t a n d e r: Intet.

Paa Madrids børs notertes 23 juni: Ptas. 77.75 pr. 100 frc. a/v l/ Paris. Ptas. 23.16 pr. 1 £ a/v l/ London.

Angaaende sardin fisket i forløpne uke indberetter vicekonsulaterne følgende:

V i g o: Daarlig, der ilandbragtes 1613 kurver.

S a n t a n d e r: Intet.

Fra generalkonsulatet i B i l b a o, dat. 1 juli 1919: Import og omsætning av klipfisk i uken fra 22—30 juni 1919, alt pr. kvintal à 50 kg. androg til:

B i l b a o: Salg: 1000 norsk, 6200 islandsk, 100 nyfundlandsk.

Beholdning pr. 30 juni 1000 norsk, 10 200 islandsk, 1400 nyfundlandsk.

Prisen for 1ste sort opgaves notert til ptas. 100—115 for norsk, ptas. 140—145 for islandsk, ptas 90—100 for nyfundlandsk.

S a n t a n d e r: Import pr. 1 juli 1919: Intet.

Paa Madrids børs notertes 30 juni:

Ptas. 77.75 pr. 100 frcs. a/v l/Paris. Ptas. 23.16 pr. 1 £ a/v l/London.

Angaaende sardin fisket i forløpne uke indberetter vicekonsulaterne følgende:

V i g o: Daarlig, der ilandbragtes 1744 kurver.

S a n t a n d e r: Intet.

Fra generalkonsulatet i G e n u a, dat. 26 juni 1919.

Siden min indberetning av den 22 f. m. er der ikke ankommet noget parti hverken stokfisk eller klipfisk fra Norge.

Fiskekonsortiets salgspriser, der er fastsat av regjeringen, stiller sig nu som følger:

Stokfisk, Vestre, prima... lit. 750

« Finmarken, secunda « 450

Klipfisk, Labrador og Labrador style... « 375

Klipfisk, fuldvirket islandsk

klipfisk... « 425

alt pr. 100 kg. frit fra lager i Genua, fortoldet, kontant ved levering uten diskonto. Fortoldningsomkostningerne beløper sig til ca. lit. 12 for stokfisk og lit. 10 for klipfisk pr. 100 kg.

Stokfisk er utsolgt og priserne er nominelle. Med Otto Thoresens »Solferino« ventes hit ca. 10 juli 400 tons stokfisk og omkring den 15 juli skal andre 750 tons avskibes fra Norge.

Forbruket av klipfisk er fremdeles stort og lagrene avtar, saa alt formodentlig vil være utsolgt i september—oktober.

Ovenanførte priser vil formodentlig bli nedsat i de nærmeste dage.

Fra generalkonsulatet i L i s s a b o n, dat. 2 juli 1919.

Siden sidste beretning av 19 f. m. er der i Lissabon ikke solgt norsk fisk, hvilket begrundes med høie tapbringende indkjøpspriser for sidste tilførsel for 1 maanedes tid siden. Beholdningen maa derfor fremdeles opføres med 96 ton med noteringer av esc. 46.00—62.00.

Av nyfundlandsfisk er i behold 600 ton med priser fra esc. 36.00—44.00. Islandsfisk opføres med 60 ton paa lager til priser av esc. 46.00—62.00.

Markedet er idetheletat flaut, især fordi det er belemret med en mængde smaa fisk.

Paa grund av jernbanestreik er rapporten endnu ikke indgaat fra Oporto.

Fra legationen i H a v a n a, dat. 14 juni 1919:

Angaaende klipfiskmarkedet i

Havana i tidsrummet 28 mai til 9 juni meddeles følgende:

Indførselen androg til 5728 kasser og 216 tabaler.

Beholdningen pr. 13 juni var anslaaet til: 8190 kasser fisk ialt, hvorav 400 kasser norsk fisk, 600 Alaska, 190 japansk og 7000 kanadisk samt 400 tabaler.

Priserne var ifølge »Revista Oficial« for kanadisk og Alaska \$ 20.00 — \$ 24.00; der noteres for kanadisk og Alaska \$ 20.00 — \$ 24.00. Norsk fisk noteres ikke.

Kurser for kubansk mynt eller U. S. Cy:

London 60 d/v \$ 4.60 — \$ 4.61 pr. £.
Paris 3 d/v \$ 0.77 — \$ 0.75 pr. 5 frs.
U. S. A. d/v $\frac{1}{8}$ d.to. à par. %

Fra generalkonsulatet i Bilbao til Utenriksdepartementet, dat. 25 juni 1919:

Ifølge den sædvanlige efter uofficiel opgave utførte statistik har klipfiskimporten til Nordspanien været som følger i mai maaned:

1 035	kvintal norsk til Bilbao
22 565	— islandsk til Bilbao
3 176	— norsk til Vigo
863	— islandsk til Vigo
1 035	— norsk til Coruña
471	— islandsk til Coruña

Til Santander og Pasajes fandt ingen import sted.

Fra generalkonsulatet i Rio de Janeiro til Utenriksdepartementet, dat. 10 juni 1919:

Klipfiskimporten til Rio de Janeiro i april har været noget mindre end foregaaende maaned, idet der er importert ialt 1273 kasser skotsk og 1700 kasser kanadisk klipfisk — tilsammen 2973 kasser.

Kursen paa brasilianske milreis er idag 13— $\frac{3}{8}$ à 13— $\frac{7}{16}$ pr. 90 dager paa London, avista 14— $\frac{3}{16}$ à 14— $\frac{1}{4}$.

Fra legationen i Madrid til Utenriksdepartementet, dat. 26 juni 1919.

Herved indberettes at der, ifølge det av generaldirektionen netop offentliggjorte maanedlige resumé av den officielle spanske ind- og utførselstatistik, henholdsvis i mars maaned og i de tre første maaneder av

dette aar importertes til Spanien følgende mængder klipfisk (og tør-fisk):

	Mars 1919 kg.	Jan.-mars 1919 kg.
Fra Norge		
„ Danmark	543 730	1 785 041
„ danske besiddelser i Europa	467 779	940 328
„ Storbritannien	495 929	1 132 812
„ britiske besiddelser i Amerika	2 162 843	5 249 485
„ De Forenede Stater	50 786	62 336
„ Andre lande	78 167	78 435
Ialt	3 799 234	9 249 437

I henholdsvis mars maaned og de tre første maaneder av aarene 1917 og 1918 indførtes der i samlet sum følgende mængder av nævnte vare:

	Mars	Jan.-mars
1917	2 736 904	9 307 857
1918	2 167 945	5 380 455

Fra generalkonsulatet i Rio de Janeiro til Utenriksdepartementet, dat. 10 juni 1919.

I mai maaned har klipfiskimporten til Rio de Janeiro tat et litet opsving. Der er saaledes importert 1781 hele kasser og 200 halve ks. fra Skotland, 200 og 50 hele kasser fra henholdsvis Kanada og Japan, desuten er der fra Kanada importert 1300 baller klipfisk, tilsammen 2031 hele og 200 halve kasser samt som ovenfor nævnt 1300 baller

Markedsberetninger m. v.

Indberetning fra Norges fiskeragent i England, Hans Johnsen, dat. Hull, 1 juli 1919.

Admiralitettrawlere.

Utdeling av baater.

Fordringer fra demobiliserte mænd.

En plan av stor vigtighet i fiskeriindustrien, og især i trawleravdelingen av denne industri, optar for tiden regjeringens opmerksomhet. Iblant de mange rekonstruktionskomiteer som arbeider paa utviklingsprosjekter efter krigen, er der en admiralitets rekonstruktionskomité, som har fremlagt en plan for at overdrage admiralitettrawlere og drivere til fiskere der har været i

krigstjeneste, og som nu vender tilbake til privatlivet. Mens disse mænd har været borte paa krigstjeneste, har fiskerne der blev hjemme hat stor fortjeneste. Man finder at fiskerne som vender tilbake fra krigen skulde saavidt som mulig sættes paa samme trin som de andre, og det er i denne hensigt at admiralitetsrekonstruktionskomiteen har kommet med disse forslag.

Plan avfattet av Admiralitets Rekonstruktionskomiteen.

Admiralitetet hadde i sin besiddelse i mars maaned ca. 300 trawlere og 150 drivere. Det blev nævnt i Parlamentet i sidste uke, at 458 trawlere og 223 drivere blev bygget for admiralitetet under krigen. Disse er ikke baater som rekvireres fra private eiere, men baater hvis konstruktion blev overtat av admiralitetet. De tilhører helt og holdent staten, og problemet er at bestemme hvad der skal bli av dem. 37 av disse admiralitetstrawlere og 13 drivere er solgt til den høistbydende paa det aapne marked, men der er endnu et stort antal i admiralitetets besiddelse. Antallet av fiskere som har tjent i flaatens reserve under krigen er ca. 40,000, og derav er ca. 3000 skippere. Planen som admiralitetets rekonstruktionskomité har avfattet har at gjøre med ovennævnte mænd. I denne henseende er der noget ufuldstændig ved planen. Et antal fiskere, især fra Lewis, Hebriderne, har tjent sin værnepligt i reserven, og der er ogsaa fiskere som har tjent i hæren. Dersom det skal være en særlig forordning for alle fiskere som har tjent skulde den indbefatte alle brancher av krigstjenesten, og ikke alene flaatens reserve.

Tre forslag at vælge imellem.

Rekonstruktionskomiteen har overveiet tre planer eller maater, hvorpaa ovennævnte maal kan gjennomføres. Den ene plan er at sælge baaterne til den enkelte fisker. Den anden er at sælge dem til smaa grupper av fiskere bestaaende for eksempel av ti mænd, eller hvilket som helst tal der passer til bemanding av en trawler eller driver. Rekonstruktionskomiteen er mest til-

bøielig til at foretrekke den tredje plan, nemlig et kooperativt fiskeselskap omfattende hele landet.

Kooperativt selskap.

Forslaget er, at alle trawlere og drivere skulde overleveres til et selskap til en pris som man finder rimelig. Det nævnes at den paa-tænkte pris er £ 9000 pr. trawler. Det foreslaaes at hver mand skulde gives en aktie for hver to maaneders tjeneste i flaatens reserve mellem 4 august 1914 og 31 desember 1918. Dette vilde utgjøre litt over 800,000 aktier. Foruten flaatens mænd skal komme i betragtning dem der har frivillig tilbudt sig at bortrydde minerne etter krigens. Ialt vilde der saaledes bli ca. en million friaktier i selskapet. Foruten disse vilde utstedes £ 4,000,000 i obligationer, som vilde representere prisen paa baaterne, som regjeringen beholder. Disse obligationer maatte avbetales terminsvis av selskapets fortjeneste.

Det tænkes at selskapet skulde drives som et aktieselskap. Baaterne vilde holde til i de viktigste havne, Aberdeen, Granton, Hull, Grimsby, Lowestoft og Fleetwood. Der skulde være en direktion med en hovedbestyrer, og en underbestyrer i hver av havnerne. Da fiskerne skulde indeha alle ordinære aktier, vilde de ha den kontrollende stemme i valget av direktion og kontrol over selskapets virksomhet.

Vanskelighetene ved planen.

Planen har interessante og viktige træk. Som det vil sees, er bestemmelsen den, at gi fiskerne en indsats i industrien. Men det er klart, at dersom man gaar videre dermed, vilde det ha en følelig virkning paa de private trawler- og drivereiere. Dersom admiralitetet sælger trawlerne til selskapet for £ 9000 stykket, betyder det at selskapet faar dem paa langt gunstigere vilkaar end den private kjøper. Prisen paa en trawler nutildags gaar op til £ 15,000 eller £ 17,000, og prisen som admiralitetet selv forlangte for sine trawlere for en eller to maaneders siden fra andre kjøpere var ca. £ 14,000. Deputationen som mødte

admiralitetsrepresentanterne fremhævet med sterke ord, at den private trawlereier med et skip kapitalisert til £ 15,000 vilde utsættes for store tap, sammenlignet med et stort foretagende som fik sine baater for en kapital av kun £ 9000. Deputationen holdt paa, at konkurrance av denne slags var hensynsløs. Ti assurance og avskrivning paa £ 15,000 maatte nødvendigvis være sværere end paa £ 9000. Deputationen fremholdt at rygterne om regjeringens planer hadde fuldstændig overvældet og lammet fiskeindustriens gjenoprettelse. Privateiere stod hjelpeløs, hvis planen realiseres, og en almindelig tilstand av uvished og ængstelse frembragtes, som var fiendtlig mot industriens bedste interesser.

Mens admiralitetets representanter hadde sympati for at etablere fiskerne i industrien, saa pekte deputationen paa at alle andre klasser som hadde været i krigstjeneste maatte ha like fordringer. Handelsfolk av enhver klasse, som hadde været i tjenesten, kunde ogsaa vente at bli hjulpet i deres egne forretningsbrancher. Deputationen mente, at da regjeringen ikke foreslog at gjøre noget for alle samfundsklasser, var der heller ingen grund til at begunstige fiskeindustrien, og introducere et princip av konkurrance understøttet av staten alene i denne branche.

Som betingelse for antagelsen av en av ovennævnte planer foreslaar komiteen, at fiskerne skulde staa i flaatens reserve uten noget honorar, men de skulde naturligvis motta betaling under tjenesten.

Hull, 1 juli.

Kjølevogne.

Nye typer i bruk i Frankrike.

Før krigens eiede jernbaneselskaperne i Frankrike kun 360 kjølevogne, hvorav 149 for transport og resten for letbedærlige matvarer. Krigens har forandret dette, idet 950 kjølevogne av forskjellige typer nu er i bruk i Frankrike.

Der er fem typer av saadanne vogner i bruk:

Type 1. Jernbanevogne hvis

vægge er mere eller mindre fuldstændig isolert, saa at de til en vis grad har den like varme (isoterme) overalt; av saadanne vogner er 666 nu i bruk i Frankrike. Den bedste model for saadanne godsvogne skyldes krigsetaten, og anvendes som følger: 50 godsvogne tilhørende Paris—Lyon—Middelhavsbanen av en type som allerede hadde dobbelte vægge, forsynes med en tredje væg. Den sidste skilles fra de to andre ved en fyldemasse av et isolerende stof lavet av malet eller presset kork eller torv, godt presset til en tykkelse der varierer mellem 12 og 15 cm. Skyvedøren ved enden av hver godsvogn gav plads til en svingdør, ogsaa mellem de to vægge fylt med samme isolerende stof. Et gitter indrettes under gulvet av hver vogn, som tillater luften at cirkulere frit mellem varerne. De bedste isolerte typer av disse vogner er fuldstændig sikre nok for transport av frosset kjøt og fisk tvers gjennom fransk territorium. Denne krigstype av vogn tar 13 metriske tons naar det er godstog, og 8 naar det er iltog.

Type 2. Kjølevogne med isolerende vægge, hvorav 104 av denne type nu brukes i Frankrike. De indeholder en eller flere iskasser, som kan læsses enten indvendig eller utvendig fra, alt etter typen paa vognen. Disse vogner ventileres i reglen paa kunstig maate.

Disse transportvogner med en forbruk av ca. 2.5 metriske tons is, er sikre for transport av kjøt, fisk, smør etc. i god tilstand i 6 til 10 dage. De er især passende for europæisk trafik i fredstider.

Type 3. Isolerte jernbanevogner som kjølnes for avgangen ved cirkulation av kald luft, for at gjøre dem til en slags kuldeakkumulator. De 200 vogner av denne type som er i bruk for tiden er alle gamle, og tilhører Paris—Lyon—Middelhavs-jernbaneselskapet. De kan transportere 9.5 metriske tons i godstog, og 5.5 metriske tons i iltog. Disse jernbanevogner og andre typer blev spesielt bygget til militære formål. De blir almindeligvis brukt — eller vil bli brukt — om sommeren i hele tog for massetrafik, eller for lange reiser til enhver

tid. De er mer komplisert og dyrere i bruk end den almindelige type av isolerte jernbanevogner.

Type 4. Isolerte jernbanevogner som danner en del av koldlagrings- eller kjøletog, de sidstnevnte indbefattende en vogn med frysemaskineri, som sikrer avkjølingen av transportvognene paa toget enten ved cirkulation av saltlake eller en kombination av saltlake og kold luft. Der er blit bygget 300 jernbanevogner av denne type, hvorav 60 kun kan bli avkjølet ved saltlake, og 240 ved saltlake og kold luft. Disse vogne kan føre 10 metriske tons i godstog, og 6 tons i iltog.

Type 5. Kjølevogne i egentlig forstand — for tiden i et antal av 29 — indbefatter 4 av de førstnevnte kuldefrembringervogne, som er bestemt til koldlagringstogene. 25 andre av denne vogntype består av to avdelinger — den ene avdeling for frembringelse av kulden, som sikrer avkjølingen av den anden avdeling, hvor varerne oppbevares, kulden frembringer utvidelse av en flytende gas (met-hyl chloride). Disse vogne fordrer meget forsiktig behandling, og er dyre at bruke.

Et antal av 939 av saadanne jernbanevogner omdannedes til koldlagringsvogner under krigen.

Ovennevnte utrustning representerer en transportevne av 8200 tons naar det er godstog, og 5000 tons naar det er iltog.

De nye eller omforandrede vogner vil være av speciel vigtighet i forbindelse med utviklingen av handelen med frosne produkter mellom Frankrike og dens kolonier, som fisk, kjøt, frukt og grøntsaker.

Hull, 3 juli.

Det skotske sildefiske.

Statens garanti for saltet sild.

Den engelske regjering har, paa grund av sterke forestillinger fra sildefiskere og saltere i Skotland, besluttet at der i tilfælde det ikke har været mulig for saltere at sælge sin sild kjøpt av fiskerne under indværende sildefiske i Skotland og Shetland inden 15 september 1919, under forbehold av parlamentets bi-

fald, garantere en gjennomsnitpris av 56 sh. pr. eksportpakket tønne, idet denne pris antages det at være mulig for salteren at betale fiskeren gjennomsnitpris av 40 sh. pr. cran med tillæg av omkostninger 26 sh. pr. tønne. Den saltede sild skal sorteres i 3 kvaliteter, og under de

skotske fiskeriinspektørers inspektion.

Garantien skal kun gjælde ganet sild av britisk fangst, mellem 1 juni og 15 september 1919 inklusive, og i et antal av 400 000 eksportpakkede tønner, ifølge nedennævnte noterin-

Sorteringsbestemmelser og priser:

	La fulls, fulls og matjes	Matfulls og medium matjes	Matties	La spents	Spents
1ste kvalitet:					
Al sild fisket mellem 1 og 30 juni	60/	55/	50/	—	—
Do. mellem 1 juli til 15 sept.	66/	61/	56/	43/	40/
2den kvalitet:					
Fisket mellem 1 og 30 juni ..	57/	52/	47/	—	—
Fisket mellem 1 juli og 15 sept.	63/	58/	53/	40/	37/
3dje kvalitet: 1)					
Fisket mellem 1 og 30 juni ..	—	—	—	—	—
Fisket mellem 1 juli og 15 sept.	—	—	—	—	—

1) Priser efter værdiangivelse av fiskerifunktionærer inden 48 timer efter inspektion. Disput skal refereres til fiskestyret for Skotland, hvis avgjørelse er inappellabel.

Telegrammer.

Klipfiskmarkedet.

Opslag 5. 9/7: Generalkonsulen Bilbao telegraferer: Import 4331 islandsk, salg, 500 norsk, 4531 islandsk, 400 nyfundlandsk. Beholdning 500 norsk, 10 000 islandsk, 1000 nyfundlandsk. Priser 10 000—11 500 norsk, 13 800—14 500 islandsk, 9000—10 000 nyfundlandsk. Santander ingen beholdning.

Paris 76.10. London 23.16.

Oljeklær og oljelærret.

Meddelelse fra Statens prisdirektorat av 17 juni 1919:

Under henvisning til kundgjørelse nr. 202 av 21 desember 1918 om pirser for oljeklær og oljelærret meddeles, at Industriforsyningsdepartementet har nedsat konjunkturtillægget

- a) for oljeklær fra 170 til 140 %,
 - b) for oljelærret fra 180 til 145 %
- i tillæg til de i firmaet Helly J. Hansen A/S's prisliste nr. 15 anførte priser.

Med hensyn til oljelærret har departementet fastsat saadan bonusbestemmelse:

Ved aarsindkjøp av 1000 meter og derover skal fabrikkene indrømme kjøperen 10 % rabat.

Ved aarsindkjøp av 2000 meter

og derover skal fabrikkene indrømme 12½ % rabat.

Forhandlere kan utsælge ældre beholdninger til de tidligere gjældende priser indtil 15 juli 1919.

Disse bestemmelser er traadt i kraft fra og med 1 juni 1919.

Med hensyn til spørsmålet om merkning har direktoratet i skrivelse av 11 juni 1919 samtykket i at fabrikkene indtil videre ophører at forsyne oljeklær med særskilt merkelap. Oljelærret maa derimot indtil videre merkes paa vanlig maate.

Smaasild etc. tilført Stavanger.

i tiden 7/7—12/7 1919.

Hvorfra	Smaa-sild skj.	Pris pr. skj.	Blanding skj.	Pris pr. skj.
Rogaland fylke	40 920	2.00	400	5.00
Tils.	40 920	—	400	—
Røkt	—	—	400	—
Tomat	40 920	—	—	—
Tils.	40 920	—	400	—

Værdi smaasild..... kr. 81 840.00
 — blanding „ 2 000.00
 Tils. kr. 83 840.00

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1 januar til 5 juli 1919 og i uken, som endte 5 juli.

Toldsteder	Vaarsild tdr.	Fetsild og skaaret sid tdr.	Storsild tdr.	Nordstj-sild tdr.	Brisling tdr.	Islands-sild tdr.	Klipfisk, norsk kg.	Klipfisk, islandsk etc. kg.	Rundfisk kg.	Rot-skjær kg.	Sei kg.	Hyse, rund kg.	Anden tørfisk kg.	Rogn tdr.	D.m. tran tdr.	R.m. tran tdr.	Bian tdr.	Brun blank tdr.	Brun tdr.	Haa-kjærr. tdr.
Kristiania	—	104	1	—	21	—	6 145	—	—	—	—	—	—	—	422	219	—	1	1	—
Sandefjord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—
Kristiansand	1	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flekkefjord	2 949	—	—	—	—	—	4 810	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—
Stavanger	6 587	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	21 305	1 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	43 756	2 090	11 079	1 048	—	300	285 250	—	374 337	4 445	15 150	121 276	8 131	2 084	1 912	13	50	84	6	8
Bergen	—	18 478	79 980	—	—	502	45 360	—	—	—	—	—	—	1 670	314	40	—	—	—	—
Florø	52	—	18 478	—	—	—	746 845	—	—	—	—	—	—	2 435	1 697	25	—	—	—	99
Aalesund	4 390	100	115 359	—	—	450	2 165 346	—	—	700	5 000	—	1 400	1 090	344	5	—	—	—	9
Kristiansund	1 579	5 766	32 692	—	—	—	184 315	—	46 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondhjem	9 696	36 277	165 020	—	—	—	824 630	—	—	—	—	—	—	—	2 278	—	—	—	—	—
Bodø	—	13 211	5 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 067	—	—	—	—	—
Svolvær	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	5 549	—	—	—	—	440	—	—	475	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	1) 31 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2) 5 888	—	—	—	—	—
Vardø	—	4	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	13 657	320	5 060	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	103 924	96 784	433 321	1 048	21	1 252	4 264 156	—	420 637	5 670	20 150	121 276	10 531	8 229	14 422	302	50	85	213	326
I uken	7 396	5 320	15 241	—	—	—	40 803	—	5 000	—	—	—	100	1 122	189	13	—	4	6	—

Toldsteder	Hærdet hvalolje tdr.	Hval-tran tdr.	Sæl-tran tdr.	Bottle-nosetran tdr.	Sildetran tdr.	Sild, fersk ks.	Sild, røkt kg.	Makrel, saltet tdr.	Makrel, fersk kg.	Laks, fersk kg.	Levende aal kg.	Anden fersk fisk kg.	Hummer stk.	Fisk, saltet i fartøi kg.	Fisk, saltet i tdr.	Sildemel kg.	Fiske-guano kg.	Sælskind kg.	Hermetik kg.
Kristiania	—	—	—	—	8	401	—	—	53 250	1 372	107	10	—	—	66	—	—	—	46 400
Sandefjord	—	17	51	—	—	—	—	—	85 204	—	—	6 053	173 571	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
Flekkefjord	—	—	—	—	—	—	46 667	—	—	147	—	—	50 597	—	—	—	—	—	2 979 176
Stavanger	—	—	—	—	—	8 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	195 697	—	—	—	—	—	6 662	—	—	11	—	5 000	—	124 138
Haugesund	—	—	—	—	—	34 969	—	—	61 976	—	—	—	—	—	35	—	—	84 270	2 131 491
Bergen	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florø	—	—	—	—	—	104 534	—	—	246	—	—	—	—	—	2	—	—	300	139 976
Aalesund	—	—	—	—	—	11 290	505	—	96 295	—	—	195 315	—	—	1 843	—	—	—	167 278
Kristiansund	—	—	—	—	—	44 654	44 263	—	—	—	—	—	1 451	—	630	—	—	—	55 109
Trondhjem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	2 608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	—	17	2 779	—	8	400 439	92 796	—	138 454	160 036	531	231 163	226 520	336 847	3 833	—	5 500	148 449	5 697 708
I uken	—	—	29	—	—	221	—	—	20 699	—	—	19 983	13 579	—	112	—	—	9 680	40 815

1) Utført i løpet av halvåret.

2) Utført i løpet av halvåret, oppgitt som tran.

Ferskfiskeeksporten til Tyskland.

En indsender fra Thyborøn skriver i »Dansk Fiskeritidende« for 8 juli:

Der kan atter konstateres Eksempler paa, hvor fortvilet og ganske uberegnelige indeværende periodes eksportforhold arter sig. Det er faktisk aldeles umulig at forutse, hvilken avregning en sending havfisk kommer med.

I mandags avgik saaledes herfra skonnerten »Hera« med 75 000 ½-kilogram havfisk til Geestemünde, fragtet av herværende andelsfiskesalg til 6 øre pr. halvkg. Der medfulgte en repræsentant for salget til utøvelse av en slags kontrol, og for at man kunde sætte sig ind i, hvorledes en fortsat direkte eksport vilde virke. Resultatet blev, at avregningen bragte en nettopris av 17 øre pr. halvkg. fisk — med fradrag av fragten altsaa netto 11 øre, en pris, der ikke er saa litet lavere end den, der kunde ha været opnaadd ved salg paa sædvanlig maate. Grunden dertil var ikke saa meget svindel som klassificeringen, der ganske gik uten om bestemmelse, men som man ikke kunde ændre noget ved, da den bestemtes av avtagerne. Fo-

reløbig vil man derfor ikke kunne fortsætte paa den maate.

Et andet eksempel, der viser, at tar man ikke den danske eksport ved svind og klassificering, saa gaar det løs paa fragten.

En eksportør sendte forleden en vognladning fisk under adressen Kiel, og han forutbetalte fragten, ca. 400 kr. Da imidlertid vognen kom til Vojens, blev den omdirigert til Geestemünde. Fisken blev upaa-klagelig avregnet i henseende til svind og klasser, men fragten beløp sig til ialt — ca. 1300 kr.

Saa ingen kan gardere sig eller vite sig sikker under saadanne forhold.

Kongelig kundgjørelse

av 4 juli 1919

om avgifter i budget-terminen 1 juli 1919 til 30 juni 1920 ved utførsel av fisk og fiskevarer, som tilhører utlændinger.

Stortinget har den 28 juni fattet følgende beslutning:

I.

For budget-terminen 1 juli 1919 til 30 juni 1920 blir, overensstemmende med lov av 14 mars 1916 om avgifter ved utførsel av fisk og fiske-

varer, som tilhører utlændinger, at opkræve avgifter hos de medlemmænd, som melder til utførsel fisk eller fiskevarer, som er indkjøpt her i riket av eller for regning av personer, som er bosat i utlandet, eller utenlandske selskaper — efter følgende satser:

	kr.
Fersk fisk	1.50 pr. 100 kg.
Saltet fisk (ogsaa letsaltet)	1.25 < —
Klipfisk	1.00 < —
Tørfisk	1.50 < —
Rogn, fersk, iset	2.00 < hl.
Rogn, saltet	2.00 < <
Levertran alle sorter	2.00 < 100 kg.
Lever, raa	2.00 < —
Saltet sild (ogsaa letsaltet)	1.50 < tønde
Letsaltet sild, som utføres i kasser	1.00 < hl.
Fersk sild, alle slags	1.00 < <
Saltet brisling og musse	2.50 < tønde
Ansjos og krydret sild	5.00 < <
Fersk makrel	1.00 < hl.
Saltet makrel	3.00 < tønde

II.

Kongen kan nedsætte eller helt ophæve alle i post I nævnte avgifter eller enkelte av dem.

General-rapport om de større norske fiskerier (Norw. Fisheries)

Hvad der fiskes i uken, men anmeldes forsent til at komme med, optages i følgende ukes rapport. Quantities reported too late to be included in the report for this week are added to totals for next week.)

A. Skrei (torske) fisket (Cod Fishery), januar—juni	mill. st. (pieces)	0	30.2
Dampmedicintran (Cod liver oil)	hl.	0	37 612
Lever tilovers til anden tran (Liver for other oils)	hl.	0	5 239
B. Sildefiskerierne (Herring Fisheries):			
1. Vaarsildfisket (Spring Herring), februar—mars	maal à 150 liter	0	1 307 650
2. Fetsildfisket juli—desember ¹⁾	tdr., saltet, fiskepakket (Fat Herring) (Barrels salted, seapacked)	1 440	2 310
3. Storsildfisket (Large Herring), oktober, desember, februar:			
a. for vestlandet (the West Coast)	maal à 150 liter	0	722 930
b. for østlandet (the South Coast)	maal à 150 liter	0	2 490
4. Drivgarnsfisket i Nordsjøen, juni—desember ¹⁾	tdr., saltet, fiskepakket (Fishing by drifters in the North-Sea) (Barrels, salted, seapacked)	0	983
5. Islandssild indkommet til norske havne	tdr., saltet, fiskepakket (Herring from Iceland landed in Norway) (Barrels, salted, seapacked)	0	0
C. Makrelfisket ved dorgere i Nordsjøen, saltet for Amerika ²⁾ . tønder i fiskepakning (Seapacked mackerel landed in Norway from the North-Sea, salted for export to America)		0	0

¹⁾ Al sild forbrukt fersk er ikke medregnet. (All Herring used fresh is not included).

²⁾ Al makrel, som er forbrukt fersk, eksportert i is eller saltet rund for det skandinaviske marked, er ikke medregnet. (All mackerel, used fresh or exp. in ice or salted for the Scandinavian market, is not included).