

Fiskets Gang

Ukentlige meddelelser for norsk Fiskeribedrift¹

fra Fiskeridirektøren

10 aargang

Onsdag 26 november 1919

Nr. 48

Norske fiskerier.

Uken 16—22 november.

FETSILDFISKET. Om dette fiske mangler opgave fra Finmark og Tromsø. I Finmark blev der i forrige uke sat flere stæng, saa kvantummet er efter al sandsynlighed endel forøket, men for Troms fylkes vedkommende er fisket i avtagende og sidste telegram meldte ikke om nye stæng.

I Nordland fylke er optat i uken ca. 38 000 maal, hvilket hovedsagelig er solgt til sildoljefabriker og hermetikfabriker. Der er sat flere større stæng i Meløy, kvaliteten er fabrikvare blandet med større sild. I Hadsel er sat et større stæng og paa sættegarn er der optat fra 0—4 maal. Ukefangsten her er 15 000 maal notsild og 140 maal garnsild. Paa notsilden er der daarlig avsætning. Ialt er der inden Nordland fylke optat 183 606 maal, herav er der saltet 75 421 tønder og solgt til sildoljefabriker 114 311 maal.

Der er nu i Namdalen optat de stæng, som blev sat i forrige uke og utgjorde 1200 maal fabrikvare. Den blev solgt for kr. 6.50—7 kr. maalet. Desuten er der optat 18 maal garnsild. Kvaliteten av denne er 3 og 4 streks. Den er solgt til matsild for 6 à 7 øre pr. styk. Ingen nye stæng er sat og fiskerne har forlatt feltet. Ialt er der optat i Namdalen 24 687 maal fetsild, hvorav saltet til handelsvare 11 912 tønder, solgt til sildoljefabrik 14 990 maal, til hermetikfabriker 350 maal og iset 250 maal.

I Bjugn er der i uken sat et mindre stæng og opfisket 1800 maal. Herav er der iset 900 maal og solgt

til hermetik 800 maal. Kvaliteten 3—7 og prisen 15—30 kroner.

For hele landet er der til 22 november opfisket 429 820 maal fetsild, hvorav iset 2915 maal, solgt til sildoljefabrik 238 941 maal, solgt til hermetikfabrik 12 509 maal og saltet handelsvare 222 631 tønder mot ifjor henholdsvis 377 457 — 4105 — 181 651 — 350 — 247 362 og i 1917 184 221 — 1020 — 46 078 — 19 179 — 151 693.

Storsildfisket. Den største interesse samler sig nu om dette fiske, der nu staar for døren. Fra Halten meldes 24 ds., at der er formerket storsild paa sættegarn ved Froørerne. Man hadde ogsaa silde-syner, hval og fugl iagttat. Nogen drivfartøier var endda ikke ankommet til Halten. Fra Lurøy meldes samme dag, at en motorkutter, som hadde drevet 8 mil nordvest av Selvær, hadde en fangst av 6 maal.

•Veiret. Geofysisk institut beretter:

Søndag 9 novbr.: Frisk nordøstlig til østlig bris fra Færder til Stavanger (sterk kuling paa Nordsjøen utenfor sydvestkysten). Svak til laber østlig vind fra Skudesnes til Brønnøy. Tiltagende laber nordvestlig bris over Lofoten. Nordlig kuling paa Finmarkskysten, økende til storm i Østfinmarken.

Mandag 10 novbr.: Laber til frisk nordøstlig bris fra Kristianiafjorden til Lister. Svak østlig vind fra Jæderen til Ofotenfjord, undtagen paa Frøihavet og Trondhjemsfjorden, hvor der var frisk sydvestlig bris. Avtagende nordlig kuling til frisk bris over Lofoten og Vestfinmarken. Avtagende nordlig storm i Østfinmarken.

Tirsdag 11 novbr.: Vindforholdene uforandret fra Kristiania- til Trondhjemsfjorden. Stille paa Frøi- og Frøhavet. Forbigaaende nordlig kuling over Vikten ellers svak østenvind paa Nordlandskysten. Nordlig kuling til frisk pris paa Finmarkskysten.

Onsdag 12 novbr.: Svak til laber nordøstlig vind fra Kristianiafjorden til Lister. Tiltagende frisk sydøstlig bris fra Jæderen til Vikten. Blev efter middag kuling fra Boknfjord til Statt og over Frøhavet. (Om natten halv storm med sne-tykke i Boknfjord).

Torsdag 13 novbr.: Svak nordøstlig vind fra Kristianiafjorden til Lindesnes. Laber til frisk sydøstlig til sydlig bris fra Lister til Statt. Svak til laber sydlig vind fra Statt til Smølen. Sydøstlig til østlig laber til frisk bris fra Frøya til Bodø. Svak sydøstlig vind over Lofoten. Nordlig frisk bris til kuling paa Finmarkskysten.

Fredag 14 novbr.: Svak østlig senere sydlig vind fra Kristianiafjorden til Lindesnes. Svak til laber vind fra Lister til Statt, vestlig til nordvestlig utenfor kysten, ellers overveiende sydøstlig. Frisk sydvestlig bris, tildels kuling paa Romsdalskysten. Svak til laber sydøstlig til nordøstlig vind fra Smølen til Lofoten. Svak sydlig vind over Vesteraalen. Overveiende laber nordlig bris paa Finmarkskysten.

Lørdag 15 novbr.: Svak vekslende vind fra Kristianiafjorden til Lister. Temmelig vekslende, overveiende svak til laber sydøstlig bris fra Jæderen til Statt. Svak vekslende vind fra Aalesund til Lofoten. Laber sydvestlig bris over Vesteraalen. Laber nordlig bris paa Finmarkskysten.

Oversigt over vindforholdene ved den norske kyst i uken 16—22 november 1919.

(Utdrag av de telegrafiske veirmeldinger til Geofysisk institut.)

Station	16 nov.	17 nov.	18 nov.	19 nov.	20 nov.	21 nov.	22 nov.
Færder fyr	NNE 4 N	3 SSE	7 SV	5 SW	6 NNW	2 NNE	5
Oksø fyr	NNW 2 ENE	3 SSE	7 SW1	1 SSW	1 NW	1 NNW	1
Lister fyr	Stille E	4 N	4 WSW	4 SW	2 Stille	NNW	1
Utsire fyr	SW 5 S	5 W	4 WSW	6 WSW	5 ESE	2 SSE	2
Bulandet	SE 6 S	7	—	S	6 Stille	S	6
Runde	SSE 1 SSE	3 SSW	4 SW	5 SW	1 Stille	SW	2
Ona	SE 3 SSE	5 S	5 SSW	6 E	3 SE	4 W	4
Titran	E 4 SSW	5 SW	6 WNW	5 ESE	2 SSW	4 WNW	5
Sørgjæsl.gerne	ESE 2 SE	4 SSE	5 SE	5 E	6 E	6 E	5
Brønnøy	SE 1 SE	4 SSE	4 S	4 SE	5 SSE	5 SE	6
Bodø	E 2 SW	5 E	4 E	2 ESE	4 E	2 E	4
Røst	Stille SSW	8 SE	8 SE	9 ENE	2 E	2 SSE	2
Andenes fyr ..	SW 1 SW	5 SSE	2 S	1 SSE	3 S	2 S	3
Gjesvær	S 2 NW	7 ENE	2 S	6 S	5 S	2 S	2
Vardø	N 2 W	6 S	4 WSW	5 N	2 S	2 E	5
Spitsbergen ..	N2 2 Stille	Stille	N 10 SE	4 SE	2	—	—

Telegrammer.

Storsildfisket.

Opslag 15. 24/11: Storsild formerket rfcøerne sættegarn. Sildesyner, hval og fugl iagttat. Driverne ikke ankommet.

Opslag 15. 25/11: Storsildfisket: Lensmanden Lurøy telegraferer 24 ds.: Inat en motorkutter 6 maal, drevet 8 mil nord-vest av Selvær.

Fetsildfisket.

Opslag 44. Trondhjem 22/11: Bjugn: I uken sat 1 mindre stæng, opfisket 1800 maal, hvorav iset 900 maal, solgt hermetikfabrik 800 maal, saltet handelsvare 100 tønder. Kvalitet 3—7, pris 15—30. Ialt opfisket inden fylket 46 256 maal, herav iset 2340 maal, solgt sildoljefabrik 2230 maal, saltet handelsvare 45 008 tønder. Fylkesmanden.

Opslag 47. Namsos 24/11: Namsos: Sidste uke optat 1200 maal sild, 6 streks, og derunder solgt sildoljefabrik for kr. 6.50—7 kr. maal. Desuten optat 18 maal garnsild, 3 og 4 streks, solgt til matsild for 6—7 øre pr. stykke. Ingen nye stæng, fiskerne forlatt feltet. Ialt Namdal 24 687 maal, hvorav virket handelsvare 11 912 tdr., solgt sildoljefabrik 14 990 maal, hermetikfabrik 650 maal, agn og hjemmeforbruk 1186 maal, iset 250 maal. Politimesteren.

Opslag 48. Bodø 22/11: Meløy: Flere større stæng Osavaagen. Sortimentet fabrikkvarer blandet med større sild. Hadsel: I uken et større stæng sættegarn 0—4 maal. Ukefangst 15 000 maal notsild, 140 maal garnsild, daarlig avsetning notsild. Ialt meldt opfisket i fylket 183 606 maal, hvorav saltet handelsvare 75 421 tønder, solgt sildoljefabrik 114 311 maal, hermetik 1500 maal, eksportert 325 maal. Fylkesmanden.

Utenlandske fiskerier.

Uken 16—22 november.

Sildfisket for Bohuslen var smaat, da ukefangsten kun blev 351 hl. Prisen var i Gøteborg 70—80 kr. pr. hl. Ingen saltning i uken. Totalfangst 68 083 hl. Her til kommer 50 515 valer og 476 050 kg. sild.

Det hollandske sildfiske har til 12 november et saltet parti av 733 195 tdr. mot 24 924 i 1918, 1245 i 1917 og 698 667 i 1916.

Det engelske sildfiske for Yarmouth—Lowestoft har til 18 ds. et kvantum av 634 529 crans. Pris 82—72 shillings pr. cran. Av partiet er der ialt saltet 540 000 tønder.

Forskjellige utenlandske meddelelser.

Great Yarmouth, 18 novbr. 1919. Yarmouth, ukefangst 60 993 crans, ifjor 27 172. Ialt 412 524 crans mot ifjor 190 549. Eksportert forrige uke 11 369 tønder. Ialt 38 234 tdr., ifjor intet. Fersksild idag 72—60 shillings pr. cran.

Great Yarmouth, 19 novbr. 1919. Lowestoft ukefangst 35 259 crans, fersksild idag 70—67 shillings pr. cran.

Bilbao, 18 novbr. 1919.

Daarlig sardinfiske.

Havre, 19 novbr. 1919.

Douarnenez daarlig. Sardinfisket ansees for slut. Telegraferingen ophører.

Telegrammer.

De engelske sildfiskerier.

Opslag 4. 19/11: Fiskeriagent Johnsen telegraferer: Totalfangst sildfisket Yarmouth—Lowestoft til 18 novbr. 634 529 crans. Pris 82—72 shilling. Totalsaltning 540 000 tønder. Smaat fiske denne uke for storm.

Det hollandske sildfiske.

Opslag 4. Hollandske sildfiske til 12 november 733 195 tønder mot i 1918 24 924, 1917 1245 og 1916 698 667.

Idefisket Bohuslen.

Opslag 4. 24/11: Sildfisket Bohuslen: I uken ilandførtes 351 hl. notsild, hovedsagelig fanget vest av Nidingarne. Pris Gøteborg 70—80 kroner, ingen saltning. Totalfangst 68 083 hl. + 50 515 valer + 476 050 kg. Saltning som før.

Konsulatberetninger.

Fra generalkonsulatet i Bilbao, dat. 11 november 1919: Import og omsætning av klipfisk i uken fra 3—10 november 1919, alt pr. kvintal à 50 kilo, androg til:

Bilbao: Import pr. »Santiago« 20 608 norsk, pr. »Aragon« 4103 islandsk, »Capitan Segarra« 650 islandsk, »Ripa« 5000 islandsk, »Ros-sing« 6892 islandsk. Samlet import 20 608 norsk, 16 645 islandsk. Salg 8608 norsk, 8170 islandsk.

Beholdning pr. 10 november 1919 12 000 norsk, 11 000 islandsk.

Prisen for 1ste sort opgaves notert til ptas. 120—140 for norsk, ptas. 145—150 for islandsk.

Santander: Intet.

Paa Madrids børs notertes 10 november 1919:

Ptas. 55.50 pr. 100 frcs. a/v l/Paris. Ptas. 21.10 pr. 1 £ a/v l/London.

Angaaende sardinfisket i forløpne uke indberetter vicekonsulaterne følgende:

Vigo: Godt, der ilandbragtes 14 496 kurver.

Santander: Intet.

Fra generalkonsulatet i B i l b a o, dat. 14 november 1919:

Som De vil ha bemærket av de sidste rapporter, har sardin fisket i Vigo den senere tid været forholdsvis godt. Dette skal ha foranlediget flere norske eksportører til at sende større rognkonsignationer hitned, som har ført til et daarlig resultat. Man tillater sig derfor at gjøre opmerksom paa, at der ved sardin fisket i Vigo benyttes ubetydelige kvanta rogn, da fisket væsentlig drives efter den saakaldte »Ardora« metode. D. v. s. fisket drives om natten og bruker man en lampe til at samle sardinen.

Metoden er meget uheldig, da det viser sig at sardinbestanden tar av naar »Ardora« brukes. F. eks. i Vigo, hvor man før kunde fange sardinen like ved elvemunningen, maa man nu temmelig langt tilhavs for at drive sardin fiske. Der er derfor mange interesserte, som motarbeider metoden, og er der haap om at der med det første vil bli forbud mot at bruke den.

Fra konsulatet i M e s s i n a, dat. 1 november 1919:

Import av klipfisk og stokfisk til Messina i oktober maaned 1919:

Stokfisk intet.

Klipfisk fra Genua 65 000 kg.

Kurante priser:

Stokfisk:

Hollænder, Bergen Lit. 825 % kg.

Klipfisk:

St. John,

1ste kvalitet .. » 425 » »

Kurant » 350 » »

Fra generalkonsulatet i G e n u a, dat. 5 november 1919:

Siden generalkonsulatets sidste indberetning av 27 september er der ankommet hertil med s/s »Solferino« den 3 ds. ca. 460 ton stokfisk. Samme skib bragte desuten ca. 500 ton stokfisk og ca. 100 ton klipfisk til Neapel.

Fiskekonsortiets salgspriser er fremdeles uforandret som følger:

Stokfisk:

Vestre, prima Lit. 750

Finmarken » 450

Klipfisk:

Labrador og Labrador style » 375

Fuldvirket islandsk .. . » 425

alt pr. 100 kg. frit fra lager i Genua, fortoldet, kontant ved levering uten diskonto.

Fra vicekonsulatet i A l t o n a, dat. 17 november 1919:

Vicekonsulatet har den ære at indberette, at lørdag den 14 ds. ankom en engelsk regjeringsdamper direkte til Altona fra Lowestoft i England med 1800 cwt. netto fersk sild, og idag ankom likeledes 2 engelske regjeringsdampere hver med det samme kvantum fersk sild paa 1800 cwt. netto, altsaa samlet 5400 cwt. = 270 000 kg. netto fersk engelsk sild fra Lowestoft. Samtidig er endnu to engelske regjeringsdampere underveis hit til Altona, hver med det samme kvantum fersk sild fra Lowestoft.

Disse sildeladninger ankom til »Fischherings-Einfuhr-Gesellschaft m. b. H.« i Altona, og er dette selskap en underavdeling av »Reichsfischversorgung G. m. b. H.« i Berlin.

Silden ankom i løs pakning i rummet — altsaa ikke som sedvanlig tidligere pakket i kasser — i god stand og udmerket kvalitet, og selges den av selskapet for mk. 2 pr. pund.

Disse ladninger er saaledes de første ankomne direkte ladninger med fersk sild til Altona fra England efter krigens ophør, og var den sidste ladning fersk sild fra England her den 3 august 1914.

Som en sammenligning hermed kan jeg meddele, at den sidst ankomne direkte ladning fersk vaarsild fra Haugesund til Altona var den 23 februar 1915 med d/s »Aurora« av Bodø, som bragte 4819 kasser, og dagen etter, den 24 februar 1915, ankom d/s »Ragnvald Jarl« av Trondhjem med 239 kasser fersk storsild fra Kristiansund N, og samme dag d/s »Kong Erik« av Trondhjem med 483 kasser fersk storsild, ogsaa fra Kristiansund N. For vaarsilden betaltes her dengang mk. 16 til mk. 21 for kassen, og storsilden betaltes fra mk. 7 til mk. 10 for kassen. Med disse ladninger hørte saaledes den direkte tilførsel av fersk sild til Altona fra Norge op i begyndelsen av det andet krigsår i 1915.

Avsætningen av Englands sildefangst.

Under de nuværende forhold, da avsætningen av sild til de store europæiske sildkonsumerende lande er mere eller mindre avskaaret, volder salget av de engelske sildefangster ikke ringe vanskelighet.

Nu vækker det endel uro i hollandske fiskerikredser, sier »Fiskerierna«, at det paastaaes at engelske sildefiskere vil bringe sine fangster iland i hollandske havner for derigjennem lettere at kunne anbringe sine fangster hos mellem-europæiske kjøpere, den fangst de ikke kan faa avsat i England. Under jernbanestreiken i England var det praktisk talt umulig at bli av med sildefangsterne inden landet, og endel engelske fiskedampere gik da ind til Ymuiden. Den økede tilførsel der hadde naturligvis den følge, at priserne faldt, og de hollandske fiskeredere har derfor andradd sit departement om, at utførselstilladelse maatte avslaaes for de av englænderne indførte fiskepartier, da det hollandske sildefiske i motsat faldt blev umuliggjort.

For Tyskland derimot er det av største betydning, at sildepriserne i Holland gaar ned paa grund av øket tilførsel. Dette som saa mange andre eksempler viser, hvor kritisk stillingen for de nordeuropæiske fiskerier er i mange henseender, derved at det store fiskkonsumerende Mellemeuropa har saa liten kjøpeevne nu.

Skrivelse fra Statens Prisdirektorat

av 3 november,

hvori anføres, at direktoratet i skrivelse av 5 november 1919 har meddelt Christiania Seildugsfabrik, at Industriforsyningsdepartementet har samtykket i, at fabrikkens utsalgspriser for seilduk forhøies med kr. 0.35 pr. yard og prisen for hysing med kr. 0.65 brutto pr. kg. i tillegg til priserne i fabrikkens prisliste av 1917.

Markedsberetninger m. v.

Indberetning fra Norges fiskeri-agent i Tyskland, Johan Reusch, dat. Hamburg 15 november 1919:

I disse dager er der til Altona fiskemarked ankommet to fiske-transportdampere (Carrier) med fersk sild fra Lowestoft. De bragte tilsammen ca. 1050 crans, som blev solgt til mk. 2 pr. pund. Silden, som laa løs i rummet, var blandet med is og salt og ankom i udmerket tilstand. I næste uke ventes en tredje damper. Det er meningen, at disse »Carrier« skal i sæsongen gaa i fast rute mellem Lowestoft og Altona.

I sidste møte i Hamburger Bürgerschaft blev der av de uavhengige socialister indbragt en proposition, som i sine hovedtræk gik ut paa, at Hamburger stat for at formindske arbeidsledigheten og som en nødsforanstaltning skulde la bygge paa Hamburger skibsværfter et større antal havfiskefartøier. Disse fartøier skulde forbli i Hamburger stats besiddelse og drive fiske for statens regning. Salget av fisken skulde ske ved Hamburger Fischereidirection direkte til detaljisterne uten formidling av grossisterne til fastsatte detaljpriser, som kun skude gi staten og detaljisterne en minimal fortjeneste. Fisken skulde saa vidt mulig placeres i Hamburgs statsgebet.

Uagtet der var stor sympati for ethvert forsøk, som kunde hitføre en bedre forsyning med fersk fisk, møtte dog propositionen megen motstand og som grunde mot dens antagelse blev bl. a. anført de dyre bygningsomkostninger samt at freds-betingelserne, hvorefter et procentvist antal fiskefartøier skulde utleveres til Ententen, stillet sig hindrende iveien.

Tilslut blev et forslag om at oversende propositionen til socialiseringskomiteen vedtat.

Indberetning fra Norges fiskeri-agent i Tyskland, Johan Reusch, dat. Hamburg, 17 november 1919:

Henholdende mig til min skrivelse av 7 ds. har jeg idag fra »Reichsfischversorgung G. m. b. H.«

i Berlin faat tilsendt de nye priser for fersk fisk, som er traadt i kraft den 12 ds. og som jeg vedlagt tillater mig at oversende.

De opgivne priser gjælder for al fersk fisk fra Norge, som pakket i kasser tilføres de tyske centralfiske-markeder pr. dampskib eller pr. jernbane.

Da markkursen i den sidste tid stadig har været vikende, er der vel

liten sandsynlighet for, at en ferskfiskeeksport til Tyskland til den nuværende kurs vil vise sig lønnende, ikke destomindre turde eksportørerne ha interesse av at vite til hvilke priser og betingelser man for tiden kan sende fersk fisk til de tyske markeder.

Som det vil sees, betinger Reichsfischversorgung sig en opsigelsesfrist av fem dager.

Bestemmelser

angaaende indførsel av fersk fisk til Tyskland.

Omstaaende opstilling indeholder de nye priser, som trær i kraft for alle fiskesendingers vedkommene, som fra og med den 12 novbr., og senere avsendes fra Norge til Tyskland.

Alle bestemmelser i det hittil gjældende memorandum, der er i motstrid med dette, er hermed ophævet.

Forsendelsesadresserne for fersk fisk til Tyskland forblir uforandret som følger:

Zentralfischmarkt, Altona.	Zentralfischmarkt, Rostock.
Zentralfischmarkt, Berlin.	Telegramadresse: Fischhage.
Zentralfischmarkt, Berhaven,	Zentralfischmarkt, Kiel,
Stat. Bremerhaven-Inlandshafen.	Telegramadresse: Ostseefisch.
Zentralfischmarkt, Cuxhaven.	Zentralfischmarkt, Eckernförde.
Zentralfischmarkt, Geestemünde,	Zentralfischmarkt, Stettin.
Stat. Gestemünde-Fischereihafen.	Zentralfischmarkt, Flensburg.
Zentralfischmarkt, Hamburg	Zentralfischmarkt, Lübeck.
Stat. Altona.	

Centralfiskemarkedernes forvaltninger og ovenstaaende selskaper beregner sig:

6 % kommission

av salgssummen, samt endvidere omkostningerne for kjørepenge, is og arbeidsløn paa sedvanlig maate. Det derefter fremkomne beløp tilstilles leverandøren i markcheck, efter at forsendelsesomkostningerne er trukket fra.

For fremtiden blir der fastsat opsigelse resp. indstilling av fiskeeksporten til Tyskland med 5 dages varsel.

Vi anmoder Dem atter om at sortere samtlige fisk godt og riktig og sørge for, at fiskene pakkes i god og rikelig is.

Ved uemballerte, altsaa løst leverte fiskesendinger maa den forekrevne sortering likeledes foretages. Enhver fiskesort maa avlades for sig adskilt fra de andre sorter i vognen.

Saafernt der leveres usortert fisk avregnes hele sendingen til den pris, der gjælder for den billigste av de leverte sorter.

Vi maa fremdeles høfl. anmode om, at leveringerne til de forskjellige centralfiskemarkeder foregaar ensartet, for at undgaa, at enkelte markeder blir overfyldte grundet paa for store tilførsler.

Saafernt de nye mindre centralfiskemarkeder som Flensburg, Eckernförde, Kiel og Lübeck skulde erholde for store tilførsler av enkelte fiskesorter, og en fordeling til de efterstaaende memorandumpriser være umulig at gjennomføre, vil disse fisk være at sælge ved auktion.

Omstaaende priser betales kun for prima friske fisk, som ankommer i god tilstand, og maa vi forbeholde os at nedsætte prisen for fisk, der ankommer i mindre frisk tilstand.

Reichsfischversorgung G. m. b. H., Berlin.

Prisliste gyldig fra og med 12 november 1919.

Brislingfisket.

Hav fisk	Hamburg, Altona, Kiel, Rostock, Eckernförde, Flensburg, Stettin, Lübeck	Bremerhaven, Cuxhaven, Berlin, Geestemünde
	Mark pr. pd.	Mark pr. pd.
Hyse I 2 pd. og derover	1.50	1.55
— I 1—2 pd.	1.25	1.30
— III 1/2—1 pd.	1.10	1.15
— IV under 1/2 pd.	0.90	0.95
Hvitting, mindst 1/2 pd. og derover renset	0.80	0.85
Nordsjø-torsk I 6 pd. og derover, renset	1.35	1.40
— I uten hode og renset	1.60	1.65
— I glat avhodet og renset	1.65	1.70
— II 2—6 pd., renset	1.20	1.25
— III under 2 pd., renset	1.00	1.05
Østersjø- & Kattegat-torsk I 2—6 pd. renset	1.20	1.25
— „— II 6 pd. og mere, renset	1.10	1.15
— „— II uten hode og renset	1.35	1.40
— „— II glat avhodet og renset	1.40	1.45
— „— III under 2 pd., renset	1.00	1.05
— „— levende usortert pr. kvase opseilet	1.00	1.00
Lysing I 6 pd. og derover, renset	1.10	1.15
— I uten hode og renset	1.35	1.40
— I glat avhodet og renset	1.40	1.45
— II 2—6 pd.	1.00	1.05
— III under 2 pd.	0.60	0.65
Rødspætte, 1/2 pd. og derover, renset	1.50	1.55
— 1/4—1/2 pd., renset	0.70	0.75
Sei I 5 pd. og derover, renset	1.05	1.10
— I uten hode og renset	1.30	1.35
— I glat avhodet og renset	1.40	1.45
— II under 5 pd.	0.90	0.95
Lange I over 5 pd., renset	1.05	1.10
— I uten hode og renset	1.30	1.35
— I glat avhodet og renset	1.40	1.45
— II under 5 pd.	0.90	0.95
Steinbit	0.75	0.80
Lomre og mareflyndre over 3/4 pd., renset	1.50	1.55
— „— 1/2—3/4 pd., renset	1.00	1.05
Stør over 50 pd.	3.00	3.05
— under 50 pd.	2.00	2.05
Kveite I, over 6 pd.	1.75	1.80
— 2—6 pd.	1.35	1.40
— under 2 pd.	0.80	0.85
Tunge over 1 pd.	3.00	3.05
— 1/2—1 pd.	2.25	2.30
— under 1/2 pd.	1.50	1.55
Pigvar over 4 pd.	2.25	2.30
— 2—4 pd.	1.80	1.85
— 1—2 pd.	1.10	1.15
Sletvar over 3 pd.	1.80	1.85
— 1 1/2—3 pd.	1.20	1.25
Bredflab uten hode	0.80	0.85
Skrubber, mindst 1/2 pd. og derover, renset	0.80	0.85
Sandflyndre, 1/2 pd. og derover, renset	0.80	0.85
— 1/4—1/2 pd.	0.45	0.50

Fra Strømstad meldes til flere aviser, at i midten av maaneden var omtrent alle svenske snurpenøter og vad samlet paa svensk side av Sækken, hvor der foregaar et stort artet brislingfiske. Der er av enkelte notlag fisket for 1/4 million kroner. Ogsaa paa norsk side er der blit fisket adskillig. Prisen er fremdeles høi, men dog faldende. Meget av brislingen kjøpes op av norske hermetikfabrikker.

Fra Fredriksstad meldes til aviserne i Bergen:

Ved Hvaler paagaar nu et rikt brislingfiske. I midten av maaneden blev saaledes opfisket 1500 skjegger. Flere notbruk fra Stavanger og Haugesund er ankommet dertil.

Skrivelse fra Industriforsyningsdepartementet
av 3 november,

hvorved i medhold av lov av 17 juli 1918, jfr. kongelig resolution av 24 september 1918, fastsettes som gjældende indtil videre følgende maksimalpriser for garnblaa ser:

	Ved salg i detalj:
65 tommers	kr. 14.80 pr. stk.
70 — »	15.40 - »
75 — »	17.35 - »
80 — »	18.50 - »
85 — »	20.30 - »

Til de fastsatte priser kan gjøres tillæg for transportutgifter efter de herom gjældende almindelige regler.

Denne bestemmelse trær i kraft fra og med lørdag 8 november 1919.

Fra samme tidspunkt ophæves de i skrivelse av 1 oktober 1918 fastsatte maksimalpriser for garnblaa ser.

Overtrædelse straffes med bøter indtil 100 000 kroner eller med fængsel indtil 6 maaneder eller med begge deler.

Forrtsat fra side 403.

Havfisk	Hamburg, Altona, Kiel, Rostock, Eckernförde, Flensburg, Stettin, Lübeck	Bremerhaven, Cuxhaven, Berlin, Geestemünde
	Mark pr. pd.	Mark pr. pd.
Skate, vegt av mindst 3 pd. og derover.....	0.70	0.75
Makrelstørje.....	1.40	1.45
Havaal.....	0.90	0.95
Brosme.....	0.80	0.85
Sik.....	1.20	1.20
Karper.....	2.00	2.00
Suder.....	2.00	2.00
Rimte.....	1.00	1.00
Aborre.....	1.00	1.00
Gjedde.....	1.75	1.75
Brasen, 2 pd. og derover.....	1.00	1.00
— under 2 pd.	0.70	0.70
Rødskaller & skaller 1/2 pd. og derover.....	0.75	0.75
— „—“ under 1/3 pd.	0.50	0.50
Aalekvabber over 1/4 pd.	0.60	0.60
— under 1/4 pd.	0.30	0.30

Saafremt fiskene avlades løst vognen, avregnes de paa grund av den derved for avsenderen opnaade besparelse i arbeidsløn, pakke-materiale og fragt, med m. 10.— pr. centner (10 pfennig pr. pund) mindre end de foranstaaende fastsatte priser.

Ved feilagtig adresserte sendinger belastes avsenderen for de derved evtl. opstaaende omkostninger, der vil bli fradradd fra avregningerne.

Saafremt fiskesortene leveres „urenset“ i stedet for, som foreskrevet „renset“, vil der av centralfiskemarkederne bli fradradd „25 %“ av foranstaaende priser.

Ferskvandsfisk skal adresseres til:

Flussfischhandels-Gesellschaft m. b. H. Station Berlin.

Hvis mindre partier vedpakkes og sendes til centralfiskemarkederne, vil disse bli avregnet til ovenstaaende priser.

Telegrammer.

Klipfiskmarkedet.

Opslag 5. 19/11: Generalkonsulen Bilbao telegraferer: Salg 4000 norsk, 3000 islandsk, beholdning 8000 norsk, 8000 islandsk. Priser 11 000—13 500 norsk, 13 500—14 500 islandsk.

Santander import 1944 norsk.
Paris 51.50, London 20.30.

Meddelelse fra fiskeforsøkene.

Forsøksfartøi »Pella« meddeler: 12 november: Satte kl. 3 em. 30 garn 69° 15' n. br., 14° 38' lgr. O Gr., drog kl. 8 fm. 13 novbr. fik 3 blæksprut, ingen sild. Satte kl. 3.15 em. den 13 novbr. 68° 34'

n. br., 12° 58' lgd. O Gr. Drog kl. 8 fm. 14 novbr., fik 2 sild; ingen sildesyner. Sterk NO til N gaaende strøm, løi østlig vind.

Forsøksfartøi »Johanna Schelderup« meddeler: Fortsætter drivning nat til 15 november 18 kvartmil av Træna. Garnene stod 13 timer, fangst 100 sild. 16 novbr. 16 kvartmil nordvest av Træna. Garnene stod 6 timer, fangst 59 sild, 7 blæksprut. Store stimer av blæksprut tilstede, ingen sildesyner, sydveststorm.

Forsøksfartøi »Pella« meddeler: 19 november: Satte kl. 3.15 em. 30 garn 67° 13' n. br., 14° 17'

lgd. O Gr., drog kl. 6 morgen, 20 november fik 32 sild, strømmen satte NNV, ingen sildesyner.

Fiskeriinspektør Johnsen, Bodø, telegraferer 20 ds.:

I forrige uke flere mindre fangster optil 5 stamper storsild paa sættegarn i Salten; likesaa utfor Rødøy optil 4 maal ogsaa sættegarn; paastaaes store stimer utfor kysten, forøvrig forekomst flere steder nær land. Inat en forsøksfisker kun 32 sild utfor Salten. Resultatet forsøksfiske utpaa havet kun fornemmelser. Der er formerket masser av blæksprut. Et sildestæng den 19 ds. paa ca. 3000 maal viser sig ved nærmere undersøkelse at være fabriksild iblandet enkeltvis storsild.

Opsynsbetjent Hals telegraferer 17 dennes: Namsos: Storsild formerket sidste døgn for Sørgjæslingerne og Bodø i Vikna, likesaa for Flatanger; fangst paa natsæt garnsætning opunder land. Utpaa havet ikke iverksat endda herfra, pris usat, klarveir, sterk kulde.

Som nævnt i »Fiskets Gang« nr. 47 for 19 ds. skal Kristiansunds Fiskeriselskap iverksætte et forsøksfiske efter storsild paa strækningen Vikten—Grip, men da fiskerne fremdeles streiker og rederne paa sin side fastholder sine betingelser, lykkes det ikke at faa noget forsøksfiske istand før enighet opnaaes mellem parterne.

Statens krigsforsikring av fiskeflaaten.

I det farvand vestenfor Karmøen, som i henhold til Kommanderende Admirals bekjendtgjørelse av 5 ds. er erklært aapent for almindelig trafik, samt i det tilstøtende tidligere spærreomraade i Nordsjøen vil Statens krigsforsikring atter træ i kraft paa vilkaar, som med det første vil bli bekjendtgjort.

Fetsildfisket til 22 november 1919.

Distrikt	Ialt optat maal	Derav			
		Iset maal	Solgt sildoljefabrik maal	Solgt hermetikfabrik maal	Saltet tdr.
Finmark fylke	34 711	—	28 100	—	6 571
Troms fylke	131 302	—	67 260	7 160	81 384
Nordland fylke	183 606	325	114 311	1 500	75 421
Namdalen	24 687	250	14 990	350	11 912
S. Trøndelag fylke	46 256	2 340	8 840	2 230	45 008
Møre fylke	8 413	—	5 440	1 269	1 460
Sogn og Fjordane	370	—	—	—	475
Hordaland fylke	475	—	—	—	400
Tilsammen	429 820	2 915	238 941	12 509	222 631
Mot i 1918	377 457	4 105	181 651	350	247 362
„ i 1917	184 221	1 020	46 078	19 179	151 693
„ i 1916	181 038	2 237	33 595	7 399	178 706
„ i 1915	405 448	18 646	35 628	Ikke opgit	365 892
„ i 1914	410 894	17 360	155 710	—	253 769
„ i 1913	139 650	10 409	26 163	—	100 701
„ i 1912	324 048	40 658	74 177	—	229 208
„ i 1911	424 655	38 234	139 040	—	307 550
„ i 1910	479 512	134 687	50 420	—	389 987

Opgave

over avsendt fersk fisk fra Trondhjems ilgodsavdeling i uken ^{31/10}—^{6/11} 1919.

Til Sverige over Storlien	18 380 kg. stykgods
- „ - Charlottenberg	9 710 - „
„ Danmark - „	450 - „
- norske stationer	112 700 - „
Sum	141 240 kg. stykgods

over avsendt fersk sild i samme tidsrum:

Til Sverige over Storlien	7 010 kg. stykgods
- „ - Charlottenberg	120 - „
- Danmark „ „	6 700 - = 2 vognl.
- norske stationer	20 370 kg. stykgods
- „ „	26 300 - = 5 vognl.
Sum	60 500 kg.

Skrivelse fra Industriforsyningsdepartementet av 3 november,

hvorved i medhold av lov av 17 juli 1918, jfr. kongelig resolution av 24 september 1918, fastsættes som gjældende indtil videre følgende maksimalpriser for manillataug:

Ved salg i detalj kr. 3 pr. kg.

Til de fastsatte priser kan gjøres tillæg for transportutgifter efter de herom gjældende almindelige regler.

Denne bestemmelse trær i kraft fra og med lørdag 8 november 1919.

Fra samme tidspunkt ophæves de i skrivelse av 28 november 1918 fastsatte omsætningsregler og maksimalpriser for manillataug.

Overtrædelse straffes med bøter indtil kr. 100 000 eller med fængsel indtil 6 maaneder eller med begge deler.

Bohuslensfiskernes sammenslutning.

Efter »Fiskerierna«.

De bohuslenske notsildfiskere ved Anholt har paa et møte uttalt sig for igangsættelse av en fiskerorganisation. Under det paagaaende sildefiske haaper man paa at kunne faa indsamle nødvendige midler for at kunne starte en agitationsturné til de forskjellige fiskepladser. Det er meningen, at alle fiskere skal faa anledning til at slutte sig til organi-

sationen, som skal ha en talsmand for fiskernes fælles interesser.

Møtet besluttet at vælge en midlertidig bestyrelse, som skulde indhente oplysninger om andre fiskersammenslutninger, samt komme med forslag til statuter.

Statens hvalfangst.

Fangsterne for iaar er allerede for en tid siden ophørt ved de tre sydlige fangststationer, Blomvaag, Vaagene og Vingevaagen. Nu er ogsaa fangsten slut ved Bøhle og Ingø og flere av baaterne er kommet til Sandefjord. Fangsten skal nu ophøre helt ved alle stationer og bedriften skal avvikles.

Der kan endnu ikke meddeles nogen detaljert fangstberetning, sier »Norsk Hvalfangsttidende«, men pr. 30 august var der fanget 478 finhval, 300 seihval og 2 knølhval — tilsammen 780 hval. Størst fangst har man fra Vingevaagen, hvor der med tre hvalbaater er fanget 132 finhval og 169 seihval, hvorav der er produceret ca. 6000 fat olje og 8000 sækker guano. Dette maa betegnes som et meget godt resultat.

Jevnt over er hvalen iaar mere smaafaldende end ifjor, da man jo hadde et betydelig større antal finhval, men til gjengjæld har iaar nyttiggjørelse av det indbragte raastof været bedre.

Skrivelse fra Industriforsyningsdepartementet av 3 november,

hvorved under henvisning til skrivelser av 27 september og 18 oktbr. 1919 bestemmes, at maksimalpriserne for engelske sorte baandjern til sildetønder forhøies med kr. 0.10 pr. kg. paa alle satser og for svensk jern, svensk bessemerstaal og svenske sorte baandjern med kr. 0.05 pr. kg.

Prisforhøielsen gjælder ogsaa for ældre beholdninger.

Forøvrig gjælder, hvad der er fastsat i ovennævnte skrivelse av 27 september 1919.

Denne bestemmelse trær i kraft fra og med lørdag 8 november 1919.

De engelske fiskerier.

(Ved Norges fiskeriagent i Storbritannien og Irland.)

	Oktober 1919		Januar—oktober	
	Cwts.	£	Cwts.	£
For alle sorter tils.	2 076 011	2 483 083	7 782 700	14 490 507
Specifisert for følgende sorter:				
Sild	1 425 185	877 324	2 278 802	1 474 621
Brisling	4 286	1 299	16 857	9 180
Makrel	17 620	21 043	208 784	311 073
Torsk	116 104	324 206	1 277 530	2 967 726
Lange	5 643	11 089	91 637	146 965
Sei	16 652	23 033	156 776	178 883
Hyse	252 998	511 181	1 736 876	3 561 882
Flyndre	79 193	305 620	542 106	2 207 239
Kveite	3 769	24 310	26 602	157 104
I samme tid 1918	1 057 555	1 893 656	3 697 272	11 184 975

De skotske fiskerier.

(Ved Norges fiskeriagent i Storbritannien og Irland.)

	Oktober 1919		Januar—oktober	
	Cwts.	£	Cwts.	£
For alle sorter tils.	156 650	220 487	5 338 739	5 290 928
Specifisert for følgende sorter:				
Sild	46 437	23 139	3 481 914	2 096 544
Brisling	5 569	1 513	15 551	3 433
Makrel	1 582	711	47 182	28 805
Torsk	20 712	37 288	541 836	965 338
Lange	916	1 780	78 907	109 098
Sei	4 849	3 044	88 437	75 615
Hyse	58 260	114 174	750 823	1 241 608
Flyndre	3 866	12 005	54 268	214 057
Kveite	581	4 285	42 272	202 622
I samme tidsrum 1918	127 271	299 547	2 934 888	5 282 117

Oversigt over fisket ved Aberdeen i maanedens:

136 trawlere og 21 damplinebaater var oplagt i dokken paa grund av fiskernes streik, som nu har varet i 9 uker. Den til byen indbragte fisk av fremmede fiskere og med tilførsler landværts gjorde det mulig for fiskehandlerne at vedlikeholde sine forbindelser i London og Glasgow. Smaa motorfiskebaater hadde god fangst.

Gjennemsnittspriser for ferskfisk en gros.

	1919	1918
Damptrawlere	51/ pr. cwts.	66/ pr. cwts.
Motortrawlere	38/ —	77/2 —
Damplinebaater	44/3 —	48/6 —
Seillinebaater	45/9 —	58/10 —

Forskrifter for fiskefartøiers indredning og utrustning m. v.

Kongelig Resolution av 7 november 1919.

I henhold til sjødygtighetsloven av 9 juni 1903 med tillægslover av 18 september 1909, 21 august 1914 og 20 august 1915 §§ 1, 42, 46, 47 og 50 samt sjøfartslovens § 26 fastsettes nedenstaaende forskrif-

ter for fiskefartøiers indredning og utrustning m. v.:

Kapitel I.

Fartøier paa 25 reg.ton brutto og derover, som driver fiske.

§ 1.

Fartøier paa 25 reg.ton brutto og derover, som driver fiske, skal være

underkastet etterstaaende bestemmelser om:

- A. Anordninger paa og under dæk.
- B. Lugarer.
- C. Redningsredskaper.
- D. Skibsinstrumenter, og
- E. Mediciner.

- A. Anordninger paa og under dæk.

§ 2.

Rælinger (skanseklædninger) og rækverk skal være solide, forsvarlig forarbeidet og av passende høide.

Hvor der er faste rælinger (skanseklædninger), skal der være sørget for tilstrækkelig vandavløp. Svalkelemmer, som har en større høide end 30,5 cm. (12 tommer), skal være forsynt med jernstenger, gitter eller lignende. Alle trapper av over 1 meters høide skal ha gelænder (haandtak) i det mindste paa en side.

Alle aapninger og luker (saavel de almindelige som fiskelukerne) i dækket skal kunne skalkes og forsvarlig tettes ved presenninger eller skruebommer eller paa anden likesaa betryggende maate. Benyttes presenninger, maa disse være solide og findes ombord i tilstrækkelig antal. Ifald der paa dæk er anbrag kulboksluker eller luker med jernlok til fiskerum, skal der altid forefindes et lok i reserve. Forsaavidt jernlokkene ikke er av ens størrelse, skal der haves et reservedlok til alle størrelser. Er nævnte luker uten karm, maa lokkene tilskrues vandtæt f. eks. ved ters og bolt.

Ventiler i skibssiden under hoveddæk skal paa skiber, bygget i eller indkjøpt fra utlandet efter disse forskrifters ikrafttræden, være forsynt med solide paa indsiden hængslede blindlok. Paa ældre fartøier kan tilsynet, hvor det findes paakrævet, forlange blindlok paasat.

Drivhjul paa damp- og motorwinscher, damp- og motorankerspil, styreapparater, garnspil eller lignende maa være forsvarlig indkapslet og forsynt med skjærmer. Paa dæk og andre steder, hvor man er utsat for at komme i berøring med

damprør eller motorledninger, skal disse indkapsles eller paa anden maate beskyttes.

§ 3.

Nedgang til mandskapsrum maa være forsynt med rummelig og solid kappe, som er forsvarlig fæstet. Kappen maa kunne lukkes tæt, og maa ha en terskel av mindst 38 cm.s (15 tommers) høide.

Kapper bør saavidt mulig være anbragt midtskibs. Anbringes nedgangskappen i borde, maa der til mandskapsrummet føre skylight av saadan størrelse og anordning, at mandskaperne i tilfælde av kollision kan benytte skylightet til nødopgang, forsaavidt der ikke paa anden maate er sørget for saadan. Trapper (leidere) i nedgangen skal ha gelænder (haandtak) paa begge sider.

Paa nybyggede eller ombyggede fartøier bør alle dører saavidt mulig anbringes med aapninger agterover.

§ 4.

Maskinrummet skal være lyst og vel ventilert.

Paa fartøier, som herefter bygges, skal maskinen (motoren) være let tilgjengelig for eftersyn og pasning, likesom der skal være direkte og særskilt opgang fra maskinrum til dæk.

§ 5.

Til forebyggelse av ildebrand skal følgende iagttages:

- a) Et efter fartøiets størrelse passende antal pøser skal være anbragt paa dæk til øieblikkelig bruk for ildslukning.
- b) Damp- og motorfartøier over 50 reg.ton brutto skal desuten ha en maskindreven pumpe, forsynt med de fornødne ledninger, slanger og straalør, saaledes at den kan anvendes som brandsprøite paa ethvert sted i skibet. Alle slangekuplinger maa være av samme dimensioner. I motorfartøiers maskinrum skal derhos være anbragt en av Sjøfartsdirektøren godkjendt ekstinktør, som rummer mindst 12 l. væske.
- c) Mindre damp- og motorfartøier skal ha anbragt i maskinrummet en av Sjøfartsdirektøren god-

kjent ekstinktør, som rummer mindst 12 l. væske.

Fartøier, som herefter bygges, skal ha lampe- og oljerummet anbragt paa øverste dæk. Gulv, vægger, tak og indredning i disse rum skal enten være helt av jern, staal eller andet ikke brændbart materiale eller indvendig beklædd med ildsikkert materiale, med betryggende isolation under. Lamperum maa kun gives dør eller aapning direkte ut mot dækket.

For ældre fartøier og fartøier, indkjøpt fra utlandet, kan tilsynet efter undersøkelse paaby saadanne sikkerhetsforanstaltninger og forbedringer med hensyn til disse rum, som skjønnes nødvendige. Lamperum av træ maa dog altid være helt indklædd med ildsikkert materiale.

- e) Kaminer og kabys maa være forsvarlig isolert. Kabysen skal paa fartøier over 50 reg.ton brutto, som herefter bygges, anbringes i særskilt rum. Ovnsrør maa paa betryggende maate isoleres fra vægger og tak.
- f) Lampeholdere maa være solide, og lampen skal være forsvarlig ophængt paa dertil bestemt plads, godt klar av vægger og tak. Enhver lampe skal være forsynt med skjærm, forsvarlig fæstet, eller hætte. Oljeholdere maa ikke være av glas eller stentøi.
- g) Paa motorfartøier maa motorrummet være klædd med ildsikkert materiale. I dette rum maa brændolje kun opbevares paa forsvarlig forarbeidede, fast anbragte tanker (ikke fater eller lignende).

§ 6.

Ballast, som indtages, maa enten være beskyttet saaledes, at samling av smuds hindres, eller den maa bestaa av tilpassede cementblokker, som danner en tæt jevn overflate, eller andet lignende materiale, som er let at holde rent. Lænsepumpernes sugerør maa indrettes saaledes, at bundvandet bedst mulig kan pumpes ut. Brønden ved pumpen bør være cementert.

Endvidere maa der mellem bunden og garneringen være tilstrækkelig ventilation, og bunden under lugaren maa være tilgjengelig for rensning, som maa finde sted efter hvert hovedfiske.

Ved landsætning maa en gang om aaret en planke eller et større spuns aapnes i bunden for fullstendig rensning av denne, med mindre rummet mellem tømmeret (spantene) i bunden og garneringen er fylt med cement. Bestaar ballasten av sten, maa den samtidig fjernes for at rengjøres.

§ 7.

Alle fartøier maa være forsynt med ferskvandsbeholder (drikkevandsbeholder) av tilstrækkelig størrelse. Beholderen maa være forsvarlig fæstet, og forsynt med pumpe eller betryggende kran. Den maa holdes godt ren.

B. LUGARER M. V.

§ 8.

Ethvert rum, som er bestemt til soverum for mandskapet, maa være saa rummelig som efter omstændighetene mulig. Enhver køi eller sofa, naar saadan erstatter køi, skal paa fartøier, som herefter bygges, være mindst 1.83 m. (ca. 6 fot) lang og 0.55 m. (ca. 1 fot og 10 tommers) bred. Paa ældre fartøier og fartøier indkjøpt fra utlandet maa køiene være saa store og bekvemme, som omstændighetene tillater og tilsynet kan godta.

Hvor to køier anbringes ved siden av hinanden, maa der mellom dem være anbragt en avdelingsvæg, 30 cm. høi over køiebunden. Køier av jern (metal) bør brukes i størst mulig utstrækning.

I fællessoverum bør anbringes et bord av passende størrelse med bænker.

For den kvindelige del av besætningen skal der være eget soverum.

§ 9.

Lugarer skal være lyse og vel ventilert. De skal ha tilstrækkelig lystilførsel gjennom glasventiler, skylighet eller lignende.

Ventilationen maa være indrettet saaledes, at der er tilstrækkelig til-

førsel av frisk luft og avgang av uren luft, selv naar lysventiler, skylights og dører er lukket. Til lugarer under dæk skal der føre mindst to overdæksventilatorer, en for tilgang av frisk luft og en for avgang av daarig luft. Er der gang utenfor lugarerne, kan disse ventilatorer anbringes i gangen, naar der i dørene til lugarerne anbringes regulerbare ventiler, en oppe og en nede.

Til lugarer paa dæk skal der føre mindst to regulerbare ventilationsaapninger, anbragt i dør eller væg, en oppe og en nede — eller anden likesaa betryggende ventilation. Hvis lugarerne støter til gang, anbringes i denne en overdæksventilator til fælles luftning.

Lugarerne maa være forsvarlig beskyttet mot overvand og utdunstninger fra lasten og bundvandet. Gulv, tak og vægger maa være saaledes bygget, at de er tette og gir tilstrækkelig beskyttelse mot kulde og fugtighet. Er tak eller væg av jern eller staal, skal de indvendig beklædes med træpanel, dog saaledes at træpanelet ikke blir liggende umiddelbart paa jernet. Under træpanelet mot skibssiden skal der anvendes filt, pap eller lignende. I træpanelet mot jern skal der nederst være en aapning av mindst 15 cm. (ca. 6 tommer) bredde eller løse lemmer, som kan borttages, for rengjøring. Der, hvor gulvet og jernvæggen støter sammen, maa der anbringes en skraa cementkant, saaledes at vand ikke kan samle sig der.

Paa fartøier over 50 reg.ton brutto, som herefter bygges, skal der utenfor og i nærheten av soverummet være et rum til opbevaring av arbeidsklær (oljeklær, sjøstøvler og lignende).

Alle lugarer skal kunne opvarmes forsvarlig, enten ved kamin eller paa anden like saa effektiv maate (ikke ved petroleumsovner).

§ 10.

Lugarerne skal holdes rene og luftige. Det paahviler føreren at paase, at saa blir gjort. Hovedrengjøring, hvorunder tak, vægger og køier vaskes, skal foretages 4 ganger aarlig, d. v. s. en gang efter hvert hovedfiske. Desuten maa

ekstra hovedrengjøring med paafølgende desinfektion altid foretages, naar indtrufne omstændigheter, saasom smitsom sygdom, maatte gjøre det paakrævet.

I hvert rum skal anbringes en eller flere spyttbakker, som daglig maa rengjøres, og hvis indhold maa enten brændes eller kastes i sjøen. Likeledes maa i hvert rum anbringes opslag indeholdende forbud mot spytning paa gulvet.

Lugarerne skal oppudses (males) mindst en gang hvert aar.

§ 11.

Lugarer maa paa herefter byggede fartøier og paa fartøier, som indkjøpes fra utlandet, ikke anbringes under hoveddæk forenom kollisjonsskottet.

§ 12.

Ethvert fartøi, som herefter bygges eller indkjøpes fra utlandet, skal være forsynt med et eller flere forsvarlig byggede og godt ventilererte klosetter, der daglig maa rengjøres.

C. Redningsredskaper.

§ 13.

Heromhandlede fartøier skal være utrustet med:

a. Baater under davider i saadan utstrækning, at der for hver av besætningen blir et baatrum av 0.425 m.³ (15 kub. fot).

Baatrummet maa være nogenlunde likelig fordelt paa hver side av skibet, og ingen baat maa være under 2.548 m.³ (90 kub. fot). Baaterne bør være anbragt i krabber, som skal være saaledes konstruert, at ytterstykkene let kan fjernes eller slaes ned, naar baaten skal brukes, saa denne bekvemt kan svinges ut ved kun at stive taljerne. Saafremt krabber ikke hensigtsmæssig kan anbringes, maa baaterne være forsvarlig surret til daviderne med dertil anbragte surringsstroppe. Paa fartøier, som kun fører en baat, maa denne anbringes saaledes, at den ved et passende arrangement (kran eller bom) let kan sættes ut paa begge sider av skibet.

Til hver baat skal føres utstyr som i § 15 nedenfor bestemt.

b. Livbøier:

2 stykker, hvis besætningen — alle medregnet — utgjør ikke over 9 mand.

3 stykker, hvis besætningen — alle medregnet — utgjør ikke over 19 mand.

4 stykker, hvis besætningen — alle medregnet — utgjør 20 mand eller derover.

c. Livbelter eller redningsvester, 1 for hver ombordværende person.

Ved fiske, hvor doryer eller andre fiske- og fangstbaater medføres, behøver de under a nævnte baater kun at føres i den utstrækning, som det kan ske uten særlig hinder for bedriften.

§ 14.

De i foregaaende paragraf nævnte baater kan enten være spidsbaater (d. e. for og agter skarpt byggede baater) eller platgattede baater (speilbaater).

Baatens kubikindhold kan tilnærmevis bestemmes ved at multiplicere produktet av længde, dybde og bredde med 0.6. Længden maales mellom stævnenes utvendige spunningslinjer eller fra forstavens utvendige spunningslinjer til agterspeilets ytterside, bredden lik største bredde maalt utenpaa klædningen og dybden lik avstanden fra kjøleens overkant til æsingens overkant, maalt midt i baaten.

Baaterne maa være av en fyldig form, som gjør dem særlig skikket som redningsbaater, og mindst en baat maa være utstyrt med flytemidler, i saadan utstrækning, at baaten faar samme bæreevne som en tilsvarende livbaat, o: at opdriftsmidler i en træbaat maa ha en bæreevne av mindst 104 kg. for hver m.³ (2.95 kg. for hver kub. fot) av baatens volum [svarende til 1040 kg. pr. m.³ (29.5 kg. pr. kub.fot) luftkasse i en livbaat]. Ved flyteputer av kork vil dette opnaes, naar puterne gives et kubikindhold av ca. 12.5 % av baatens volum [svarende til 1.25 m.³ kork for hver m.³ (1¼ kub. fot kork for hver kub.-fot) luftkasse i en livbaat].

Fortsættes næste nr.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1 januar til 15 november 1919 og i uken, som endte 15 november.

Toldsteder	Vaarsild tdr.	Fetsild og skaaret sild tdr.	Storsild tdr.	Nordsjø-sild tdr.	Brisling tdr.	Islands-sild tdr.	Klipfisk, norsk kg.	Klipfisk, islandsk etc. kg.	Rundfisk kg.	Rot-skjær kg.	Sei kg.	Hyse, rund kg.	Anden tørfisk kg.	Rogn tdr.	D.m. tran tdr.	R.m. tran tdr.	Blank tdr.	Brun blank tdr.	Brun tdr.	Haa-kjærr. tdr.
Kristiania	—	1 819	6	—	1 177	66	9 590	—	—	—	3 289	—	50	52	977	281	5	448	114	—
Sandefjord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	806	7	—	432	4 168	—
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flekkefjord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	76 767	2 067	1 569	—	467	2	29 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	29 471	56	82	—	—	3 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	110 133	2 116	26 390	—	—	19 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen *)	73 918	7 105	97 470	5 399	458	1 252	335 050	3 500	989 408	105 067	263 800	267 951	168 176	7 072	9 696	733	325	970	475	66
Florø	7 809	—	39 639	—	—	—	300 860	—	—	—	—	—	—	1 670	314	40	—	—	—	—
Aalesund	9 181	2 394	228 051	—	—	11 743	3 284 596	—	7 100	37 010	—	—	—	7 158	7 902	557	65	140	144	99
Kristiansund	7 670	11 969	187 424	—	—	3 325	4 836 146	—	46 300	6 700	68 660	—	—	3 027	444	5	51	70	73	9
Trondhjem	23 351	99 969	219 107	—	—	6 982	289 865	—	163 190	500	534 997	—	1 400	8	—	—	—	—	12	—
Bodø	4 523	15 249	11 880	—	—	—	1 092 530	—	—	—	—	—	—	2 146	2 279	—	—	—	307	—
Svolvær	—	20 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 067	—	—	—	—	—
Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	23 846	—	—	—	—	1 450	—	75 950	47 145	26 350	1 000	—	—	2 070	264	—	75	—	—
Hammerfest	—	35 425	—	—	—	—	—	—	1 512 500	2 000	17 000	429 370	169 177	—	5 888	—	—	317	—	—
Vardø	—	223	175	—	—	—	—	—	255 074	50	48	42 073	7 259	—	—	—	—	—	—	—
Vadsø	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	14 974	25 468	21 983	—	55	—	225 650	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	3 339
Ialt	357 804	248 272	833 778	5 399	2 157	45 970	10 406 066	3 500	3 049 522	198 722	914 347	740 394	347 062	24 733	31 443	1 887	446	2 452	5 293	8 959
I uken	24 868	7 452	16 676	—	365	4 597	299 040	—	98 650	27 120	90 589	100 100	3 000	108	1 537	25	15	51	—	—

Toldsteder	Hærdet hvalolje tdr.	Hval-tran tdr.	Sæl-tran tdr.	Bottle-nosetran tdr.	Sildetran tdr.	Sild, fersk ks.	Sild, røkt kg.	Makrel, saltet tdr.	Makrel, fersk kg.	Laks, fersk kg.	Levende aal kg.	Anden fersk fisk kg.	Hummer stk.	Fisk, saltet i fartøi kg.	Fisk, saltet i tdr.	Sildemel kg.	Fiske-guano kg.	Sælskind kg.	ermetik kg.	
Kristiania	—	398	95	1	109	403	—	—	53 250	6 332	410	2 960	—	—	165	—	—	—	—	95 100
Sandefjord	—	428	51	14	4 168	—	58	4 093	85 204	—	15 531	8 368	210 158	—	—	—	—	—	—	14 085
Kristiansand	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—	7 000	561	68 724	—	—	715 760	—	—	—	7 698 882
Flekkefjord	—	—	—	—	940	8 434	54 667	—	—	579	—	—	2 750	—	—	30 000	—	—	—	2 912
Stavange r.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	914 244	—	—	—	553 028
Kopervik	—	—	—	—	10 700	195 697	2 400	—	—	65 971	—	12 182	—	650	77	—	5 000	327 945	—	2 773 776
Haugesund	—	—	—	—	—	34 969	4 560	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—
Bergen *)	—	—	45	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florø	—	—	—	—	—	7 918	1 646	—	—	—	—	150	—	212 200	—	—	—	—	—	—
Aalesund	—	—	—	—	—	11 290	12 652	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund	—	—	—	—	—	47 638	46 412	—	116 049	—	—	518 502	1 541	—	—	169 900	—	—	—	222 884
Trondhjem	—	—	—	—	792	—	—	—	—	—	—	—	—	4 110	—	—	—	—	—	167 978
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	—	—	—	283 673
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	250 000	—	—	—
Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	2 914	—	—	—	—	—	15	—	—	11 600	—	716 947	179	—	—	227 524	—	3 326
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 060	—	1 193 604	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 331	—	2 179 899	2 340	—	—	—	—	65 439
Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	172 161	—	—	—	—	—	—
Andre	1 419	—	—	—	2 989	—	—	—	—	—	19 237	19 938	—	—	—	—	—	—	—	33 160
Ialt	1 419	826	3 242	15	19 698	306 809	122 395	4 093	138 454	189 192	42 178	581 314	303 111	4 475 461	7 568	1 972 224	532 000	619 539	11 614 193	
I uken	—	—	—	—	150	573	4 410	—	—	—	—	24 310	1 503	100 000	4	55 000	—	2 633	—	252 555

*) Desuten utført 566 kg. ræker.

Bedre behandling av fisken i Danmark.

Dansk fiskeriforenings bestyrelse hadde møte den 12 november. Blandt de forskjellige saker tok man op spørsmålet om at behandle eksportfisken bedre. Der var fra Tyskland opstaat krav om, at den danske fisk maatte behandles bedre, det var en livssak for det danske fiskeri. Under krigen var producenterne blit slappe og likegyldige, og prisen var derfor sunket betydelig. I fiskeveir oversvømmes Danmark av fisk, og prisene blir da saa trykket, at man maa ha anledning til at eksportere. Men med den nuværende behandling av fisken kan Danmark risikere at komme ut av markedet. Den lave markkurs bevirker ogsaa, at prisene falder. Der uttaltes, at det er penge- og transportforholdene som maa ordnes, særlig pengeforholdene, og herpaa maa der avventes en løsning av mere international karakter.

Vognladningerne bedømmes efter enkelte stikprøver og anderledes vil det neppe kunne bli ved en saa stor eksport, som her er tale om. Man maa imidlertid tilbake til de forholdsvis gode paknings- og sorte-

ringsforholde man hadde før krigen, og dette bør enhver arbeide for. Der blev foreslaat, at eksportørerne skulde merke deres emballage, samt at prisene skulde variere efter kvaliteten, mens der nu blev betalt samme pris om fisken var stor eller liten, daarlig eller godt behandlet. Som forholdene nu er truer det med et krak.

Fiskeridirektør Mortensen lovet at ta sig av saken.

Det amerikanske fiskemarked.

Efter »Bulletin« for oktober, utgit av det Norsk Amerikanske handelskammer.

Klipfisk. Markedet har i de sidste dage været endel svakere, men der ventes en betydelig opadgaaende tendens i løpet av kort tid. Der er nu indløpet forespørsler, og naar det kolde veir kommer venter man høiere priser. Efter overenskomst med fiskerne er det nødvendig at betale dem høiere priser for den nu opfiskede fisk, end for den som blev opfisket i vaar og i sommer.

Makrel. Salt makrel har steget i pris. Norsk makrel holdes i høie priser og meget litet blir solgt til de

noterte priser. Irsk makrel er stigende. Cape Bretons makrel blir offerert til høie priser.

Saltsild. Markedet er gaat op i det sidste og der er stor efterspørsel efter skotskbehandlet sild og andre sorter sild til eksport til Vest-Indien.

Laks. Markedet for letsaltet laks er meget fast, meget faa offerter opnaaes paa første klasses kvalitet, og prisene er meget høie. Laks i tender holdes i høie priser. Markedet for nedlagt laks er litt lettere.

Sardiner. Importen fra Norge av sardiner fortsættes, uten at influere paa prisene, hvilke er fast paa et grundlag av \$ 21.50 for ¼ dingley. Dette viser, at der er god efterspørsel efter den prima norske brisling. Da der ikke har været nogen fangst av brisling, som kunde utfylde den svindende beholdning, ventes det at prisene vil gaa op inden lang tid.

Statens Fiskeriforsøksstation i Bergen

analyserer, undersøker og gir veiledning ved tilvirkning av fiskeriprodukter.

General-rapport om de større norske fiskerier (Norw. Fisheries)

Hvad der fiskes i uken, men anmeldes forsent til at komme med, optages i følgende ukes rapport. Quantities reported too late to be included in the report for this week are added to totals for next week.)

- A. Skrei (torske) fisket (Cod Fishery), januar—juni mill. st. (pieces)
- Dampmedicintran (Cod liver oil) hl.
- Lever tilovers til anden tran (Liver for other oils)..... hl.
- B. Sildefiskerierne (Herring Fisheries):
- 1. Vaarsildfisket (Spring Herring), februar—mars maal à 150 liter
- 2. Fetsildfisket juli—desember¹⁾ tdr., saltet, fiskepakket
- (Fat Herring) (Barrels salted, seapacked)
- 3. Storsildfisket (Large Herring), oktober, desember, februar:
- a. for vestlandet (the West Coast)..... maal à 150 liter
- b. for østlandet (the South Coast) maal à 150 liter
- 4. Drivgarnsfisket i Nordsjøen, juni—desember¹⁾ tdr., saltet, fiskepakket
- (Fishing by drifters in the North-Sea) (Barrels, salted, seapacked)
- 5. Islandssild indkommet til norske havne..... tdr., saltet, fiskepakket
- (Herring from Iceland landed in Norway) (Barrels, salted, seapacked)
- C. Makrelfisket ved dorgere i Nordsjøen, saltet for Amerika²⁾. tønder i fiskepakning
- (Seapacked mackerel landed in Norway from the North-Sea, salted for export to America)

	Kvantum for uken til 22/11 1919	Totalkvantum til 22/11 1919
A. Skrei (torske) fisket	0	30
Dampmedicintran	0	37 612
Lever tilovers til anden tran	0	5 239
B. Sildefiskerierne		
1. Vaarsildfisket	0	1 307 650
2. Fetsildfisket	580	222 631
3. Storsildfisket		
a. for vestlandet	0	0
b. for østlandet	0	0
4. Drivgarnsfisket i Nordsjøen	0	983
5. Islandssild indkommet til norske havne	0	67 599
C. Makrelfisket ved dorgere i Nordsjøen	0	11 173

¹⁾ Al sild forbrukt fersk er ikke medregnet. (All Herring used fresh is not included).

²⁾ Al makrel, som er forbrukt fersk, eksportert i is eller saltet rund for det skandinaviske marked, er ikke medregnet. (All mackerel, used fresh or exp. in ice or salted for the Scandinavian market, is not included).