

Fiskets Gang

Ugentlige meddelelser for norsk fiskeribedrift fra Fiskeridirektøren

3 aargang

Onsdag 7 februar 1912

Nr. 6

Tysklands fiskehandel og fiskerier 1910.

(Av indberetninger til Utenriksdepartementet fra legationen i Berlin, konsulaterne i Stettin, Danzig, Altona, Lübeck, Königsberg, Rostock og Geestemünde).

Fra legationen i Berlin:

Fisk og fiskeriprodukter, hummer m. m.

Nedenstaaende tabeller viser fiskeimporten til Tyskland i de to sidste aar:

Av levende karper indførtes 1432 tons til en værdi av 1 621 000 *M.* i 1910 mot 1424 tons og 1 541 000 *M.* i 1909, hvorav ca. to tredjedele kom fra Østerrike-Ungarn; fra Norge kom der i 1909 8.5 tons til en værdi av 9000 *M.*, mens der for 1910 ikke er opført nogen import fra Norge i den tyske handelsstatisk.

Anden levende ferskvandsfisk end karper:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Danmark.....	1 071	1 853	879	1 573
Frankrige.....	71	61	130	111
Nederlandene.....	547	640	497	581
Østerrike-Ungarn....	223	368	199	328
Rusland.....	42	66	47	74
Sverige.....	316	344	279	315
Norge.....	20	18	76	76

Den samlede indførsel utgjorde i 1910 2328 tons til en samlet værdi av 3 394 000 *M.* mot 2149 tons og 3 110 000 *M.* i 1909. Som det vil sees, beløp værdien av den fra Danmark indførte fisk sig til over halvdelen av den totale indførselsværdi.

Anden ferskvandsfisk end karper, ikke levende:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Danmark.....	268	292	196	225
Storbritannien.....	83	285	79	273
Nederlandene.....	1 556	2 521	1 495	2 422
Norge.....	368	843	379	937
Østerrike-Ungarn....	543	624	298	343
Europæisk Rusland..	2 095	2 326	1 357	1 533
Asiatisk Rusland....	245	202	558	430
Schweiz.....	794	117	91	134
Ægypten.....	743	67	—	—
De Forenede Stater.	1 030	1 216	618	735

I 1910 utgjorde den samlede indførsel 6465 tons til en samlet værdi av 8 643 000 *M.* mot 5298 tons og 7 237 000 *M.* i 1909. Den viktigste import finder sted

fra europæisk Rusland, Nederlandene, De Forenede Stater og Norge.

Fersk sild og fersk brisling:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Belgien.....	942	113	1 309	157
Danmark.....	7 776	1 400	8 948	1 611
Storbritannien.....	27 488	5 772	32 036	5 446
Nederlandene.....	759	91	572	57
Norge.....	49 444	6 428	33 315	3 998
Sverige.....	28 200	3 666	39 532	5 139

I 1910 utgjorde den samlede indførsel 114 694 tons til en værdi av 17 481 000 *M.* mot 115 980 tons og 16 439 000 *M.* i 1909. Norge indtar i 1910 nr. 1 i rækken baade med hensyn til fiskens mængde og værdi.

Andre saltvandsfiske, ferske:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Belgien.....	1 538	1 615	2 209	2 187
Danmark.....	11 190	5 058	10 752	4 408
Frankrike.....	77	195	79	200
Storbritannien.....	3 507	3 367	3 563	3 349
Italien.....	58	74	84	92
Nederlandene.....	9 365	4 505	7 640	3 438
Norge.....	3 228	1 068	3 646	1 094
Sverige.....	1 248	749	1 004	382

Den samlede indførsel utgjorde i 1910 30 227 tons til en samlet værdi av 16 644 000 *M.* mot 29 229 tons og 15 261 000 *M.* i 1909. De viktigste eksportlande er her Danmark, Nederlandene og Storbritannien; dernæst kommer Belgien og Norge.

Saltet sild:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Storbritannien.....	63 122	22 093	61 882	17 969
Nederlandene.....	46 358	13 922	48 996	11 771
Norge.....	17 363	3 472	14 506	2 613
Sverige.....	834	150	4 073	73

Den samlede indførsel utgjorde i 1910 127 989 tons til en samlet værdi av 39 708 000 *M.* mot 126 081 tons og 32 482 000 *M.* i 1909.

Av ovenstaaende tabeller fremgaar, at totalværdien av Tysklands indførsel av ferskvandsfisk og saltvandsfisk (ikke tilberedt) var 76.1 mill. *M.* i 1909 mot 87.5 mill. *M.* i 1910, mens de tilsvarende tal for ferskvandsfiskens

vedkommende var henholdsvis 11.9 og 13.7 mill. *M.* og for saltvandsfiskens vedkommende henholdsvis 64.2 og 73.8 mill. *M.* Totalværdien av Tysklands indførsel av fersk saltvandsfisk øket fra 31.7 mill. *M.* i 1909 til 34.1 mill. *M.* i 1910 og av saltet saltvandsfisk fra 32.5 til 39.7 mill. *M.*; altsaa tiltok indførselen av saltet saltvandsfisk mest; det motsatte var tilfældet med den norske import, idet den tiltok fra 2.6 til 3.5 mill. *M.* for saltet saltvandsfisks vedkommende og fra 5.1 til 7.5 mill. *M.* for fersk saltvandsfisks vedkommende; værdien av indførselen av norsk ferskvandsfisk gik derimot ned fra 1.0 mill. *M.* i 1909 til 0.86 mill. *M.* i 1910. Totalværdien av den fra Norge indførte saltvandsfisk og ferskvandsfisk (ikke tilberedt) utgjorde altsaa i 1910 11.8 og i 1909 8.7 mill. *M.* Norges andel i den store stigning i fiskeimporten i 1910 var saaledes meget betydelig.

Konsulen i **Stettin** indberetter, at aaret 1910 for importen og avsetningen av sild opviser rekordsifre i Stettin, og han uttaler sin glæde over, at importen av norsk sild til Stettin er steget, endskjønt indførselen dit av norsk fetsild var næsten 100 000 tdr. mindre end i 1909.

Konsulen i **Lübeck** meddeler bl. a.: „Av norsk saltet sild kom der saagodtsom intet, hvilket er saa meget mere beklagelig, som netop den norske fetsild paa grund av sin udmerkede kvalitet i det foregaaende aar hadde skapt sig et godt navn hos de lübeckske kjøbmænd. Forøvrig er at bemerke, at det herværende sildemarked frigjør sig mer og mer for skotsk og hollandsk vare, da disse som oftest ikke kan maale sig i kvalitet med den tyske sild eller med sild fra skandinaviske lande. Importen av norsk sild var betydelig større end i det foregaaende aar, og synes denne vor nye eksport at ha en god fremtid for sig. Til belysning av utviklingen av dette forhold kan nævnes, at mens der i 1908 hertil kom kun et norsk skib med 84 kasser fersk sild, saa stiller tallene sig for 1909 til henholdsvis 9 og 16 934 og for 1910 til 10 og 19 669.“

Vicekonsulen i **Altona** indberetter bl. a.: „Norge er i 1910 den største leverandør av fersk sild til Altona og overgaar sogar Storbritannien, som altid tidligere har været dominerende her paa fiskemarkedet, med ca. 240 000 kg. Den totale import av iset fersk sild fra Norge til Altona i 1910 viser det glædelige opsving av 7872 tons fersk sild mer end i 1909. Denne betydelige økning av norsk sild her paa markedet ifjor har ogsaa sin aarsak deri, at sildesæsonen i Lowestoft, som vanlig er vor slemmeste konkurrent her, slog fuldstændig feil. Av iset fersk fetsild fra Nordland ankom hit i 1910 40 ladninger med 55 238 kasser, hvilket viser en mindre import av 26 000 kasser mot i 1909, og har dette som bekjendt sin aarsak deri, at Nordlandsfisket hjemme var ifjor betydelig mindre, end det var i 1909, og hørte ogsaa fisket i fjorsæsonen to maaneder tidligere op end i det foregaaende aar. Altonas import av fersk sild har i de senere aar øket sterkt, og avsetningsmarkedet for fersk sild i Tyskland har stadig utvidet sig. Fiskeforbruket stiger sterkt paa grund av de høie priser paa levnetsmidler, og der er al utsigt til, at norsk sild vil fremtidig avsættes her i endnu større forhold end tidligere; dog er og forblir hovedbetingelsen for et godt finansielt resultat en omsorgsfuld pakning, og at varen sendes hit i saa frisk tilstand som mulig.“

Vicekonsulen i **Altona** meddeler endvidere, at fetsildens sortering var meget bedre i 1910 end i 1909, og at det derfor i det sidstforløpne aar ikke indtraf nogen egentlige pristap, fordi smaa og stor sild var pakket om hinanden i samme kasse, og dog kunde silden, især notfetsilden, ogsaa i 1910 ha været bedre sortert. Vicekonsulen anbefaler, at den sild, som sendes til Altona, blir sortert omhyggelig; ganske smaa sild blir nemlig der likefrem vraket, da de ikke egner sig for det tyske marked. En vel sortert ladning vil — siger vicekonsulen — under normale forhold holde sig i pris, saa at de med sorteringen forbundne utgifter altid erholdes rikelig tilbake. Saaledes betales der i Altona pr. kasse med 900 til 1200 stykker blandet fetsild ca. 8 til 10 *M.*, mens der for en kasse med 800 stykker vel sortert fetsild betales 15 til 18 *M.*

Endvidere indberetter konsulen i **Stettin**: „Fetsildens kvalitet og størrelse var overensstemmende med kjøpernes ønsker, ialfald hvad tidligfanget vare angik, og behandlingen kan ogsaa i det store og hele betegnes som tilfredsstillende. Flertallet av eksportørerne synes nu at indse, at i den skarpe konkurranse om avsetningen fra alle produktionslandes side kan Norge kun opretholde sin stilling, naar kjøpernes krav med hensyn til varens behandling efterkommes. Det forekommer dog fremdeles, at partier paa grund av for løs pakning eller ujevn sortering gir anledning til klage, og avskiberen bærer for det meste tapet; han maa nemlig enten nøie sig med en lavere pris eller ogsaa bære omkostningerne ved paapakning. Disse stiller sig forholdsvis høie grundet forøkede arbeidsutgifter, og den told, som han maa betale av den til paapakning benyttede sild, ganske bortseet fra, at de ellers ofte gode chanser for salg fra bord gaar tapt. Enhver, der ønsker at arbeide med markedet her, burde i sin egen interesse ta dette i betragtning.“

Med hensyn til vaarsildens kvalitet indberetter vicekonsulen i **Altona**: „Delvis var desværre flere ganger sildens daarlige kvalitet ogsaa skyld i de lave priser, som i enkelte tilfælder skrev sig fra, at endel ladninger blev meget forsinket underveis paa grund av uveir og storm, og garnsild og snurpenotsild, som hovedsagelig eksporteres hit fra Norge, ikke taaler lang forsinkelse. (Den finere notstængsild sendes for det meste til Hull). Likeledes har jeg bragt i erfaring, at avsenderne holdt silden for længe tilbake i det haab, at markedet her vilde forbedre sig, og ankom saadanne ladninger for det meste i en meget daarlig tilstand, saa at de maatte sælges til priser, som var langt under de gjældende dagsnoteringer. I det hele tat bør alle eksportører og befragtere hjemme arbeide sammen for at naa det maal, at silden saa hurtig som mulig i frisk tilstand fra eksporthavnene med saa hurtiggaaende dampere som mulig sendes hit til markedet, saa at silden under normale veirforhold kan naa frem saa hurtig og frisk som mulig, hvorved man undgaar, at den maa sælges som sekunda vare til de store fabrikker. Saavidt jeg av forholdene kan danne mig en mening, saa synes det at fremgaa, at eksportørerne hjemme har endnu den anskuelse, at Altona kan bruke alt, som heter sild, uten at kvaliteten kommer videre i betragtning; men dette er fuldstændig feilagtig. Her er den regel, jo bedre vare,

desto bedre priser, likesaa godt gjældende, som paa andre markeder. I vaarsildsæsonen iaar forekom nemlig desværre de tilfælder, at gamle, daarlig salgbare sildeladninger i Hull sendtes derfra til dette fiskemarked, og solgtes da disse til fabrikkerne her for *M.* 4 pr. kasse, og var da ved et saadant tilfælde prisnoteringerne i *M.* 8 pr. kasse. Herefter holdt da i længere tid priserne sig trykkende lave, hvorunder selvfølgelig efterfølgende friske ladninger maatte lide sterkt. Avset fra den pekuniære skade, som avsændere maatte lide under sildens daarlige kvalitet, saa var derved tiltroen til den norske silds gode kvalitet ogsaa inden kjøpekredsen blit rystet."

Angaaende de norske fiskeriprodukters stilling paa markedet, priser og lagerbeholdninger m. v. henvises til de av fiskeriagent Westergaard, konsulerne i Stettin, Danzig, Lübeck og Rostock, samt vicekonsulen i Altona avgivne aarsberetninger for 1910.

Tilberedt fisk og fiskevarer.

Av *laks*, enkelt tilberedt, indførtes i 1910 4228 tons til en værdi av 6.8 mill. *M.*, næsten udelukkende fra De Forenede Stater; fra Norge kun ca. 700 kg. i 1910 og ca. 400 kg. i 1909.

Importen av *sardeller*, enkelt tilberedt, utgjorde i 1910 1666 tons til en værdi av 1.6 mill. *M.* mot 2353 tons og 2.1 mill. *M.* i 1909, næsten udelukkende fra Nederlandene; Norge deltok i denne import med 28 tons til en værdi av 9000 *M.* i 1910 og 1.7 tons og 2000 *M.* i 1909.

Nedenstaaende tabel viser indførselen av *stokfisk* i de to sidste aar:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Danmark.....	107	108	77	54
Nederlandene.....	106	106	104	72
Norge.....	751	751	886	620

Totalimporten beløp sig i 1910 til 985 tons til en værdi av 985 000 *M.* mot i 1909 1084 tons og 759 000 *M.* Værdien av importen av *stokfisk* fra Norge er steget fra 479 000 *M.* i 1908 til 751 000 *M.* i 1910, mens mængden er gaat ned fra 798 til 751 tons.

Av *røkesild*, *klipfisk* og *andre ikke særskilt nævnte fiskesorter*, enkelt tilberedt, *fiskemel* etc. var indførselen i de to sidste aar som følger:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Belgien.....	178	89	124	81
Danmark.....	227	159	244	159
Frankrike.....	858	60	102	66
Italien.....	185	129	162	106
Nederlandene.....	1 858	1 301	1 170	760
Norge.....	416	316	126	82

Totalimporten beløp sig i 1910 til 3022 tons og 2 115 000 *M.* mot 2016 tons og 1 311 000 *M.* i 1909. Indførselen fra Norge og særlig fra Nederlandene steg betydelig i 1910.

Konsulen i **Mannheim** indberetter, at der i det sydvestlige Tyskland kunde gjøres større forretninger i letsaltet klipfisk, dersom de norske eksportører ikke solgte

klipfisk fra lager i Hamburg eller cif. Rotterdam, men gjennom agenter i Mannheim, der paa grund av sin gunstige beliggenhet ved Rhinen ganske særlig egner sig som oplagssted for Sydtyskland og Schweiz. Det bør ogsaa tas i betragtning, at den sydvestlige del av Tyskland væsentlig er bebodd av katoliker, der spiser meget fisk.

Av *delikatessefisk* („zum feineren Tafelgenusse“) indførtes i 1910 ialt 1 ton til en værdi av 1000 *M.*, næsten udelukkende fra Norge.

Konsulen i **Dresden** meddeler, at der vilde kunne opnaaes større avsætning av norsk *matjessild*, hvis eksportørerne oftere sendte offerter.

Det fremgaar ikke av den tyske statistik, hvormeget *ansjos* og *sardiner* der er indført fra Norge, da disse artikler ikke har særskilte tarifnummere.

Indførselen av *hummer* stillet sig som følger:

Fra	1910		1909	
	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>	Mængde i tons	Værdi i 1000 <i>M.</i>
Danmark.....	288	1 153	283	904
Frankrike.....	86	343	49	156
Storbritannien.....	17	61	—	—
Norge.....	316	1 330	327	1 047
Canada.....	147	456	42	134
Øvrige britiske kolonier i Amerika.....	404	1 255	475	1 521

Totalimporten utgjorde i 1910 1300 tons til en værdi av 4.7 mill. *M.* mot i 1909 1226 tons og 3.9 mill. *M.* Som det vil sees, er værdien av Norges indførsel øket betydelig, mens mængden er gaat ned.

Den samlede indførsel av *krabbe* androg i 1910 til 76 tons til en værdi av 75 000 *M.*; derav faldt henholdsvis 65 tons og 65 000 *M.* paa indførselen fra Norge, der i 1909 blot gik op til 54 tons og 54 000 *M.*

Konsulen i **Dresden** meddeler, at avsætningen av *hummer* vilde stige, dersom den kunde transporteres direkte og hurtigere.

Av *ferskvandskrebs* indførtes i 1910 for 1.9 mill. *M.*, hovedsagelig fra Rusland og endel fra Østerrike-Ungarn, og fra Norge for 2000 *M.*

De tyske indlandsbeboere har i sin almindelighet hittil ikke været anset som nogen store yndere af saltvandsfisk; dels syntes de ikke om dens smak og lugt, dels hadde de fordom mot død fisk. Især hadde berlinerne, hvis opland er rikt paa sjøer og dammer, stor forkjærlighet for ferskvandsfisk. Der er imidlertid i den senere tid gjort overmaade meget for at sprede kundskaben om de forskjellige sorter saltvandsfisk og for at belære folket om deres næringsværdi. Saaledes er der i byerne holdt foredrag om de forskjellige fiskesorter og kokekurser for at lære husmødrene deres tilberedning. I spidsen for denne propaganda staar „Der Deutsche Seefischereiverein“, hvis virksomhet nyter finansiell støtte av det offentlige. I Riksdagen blev der under behandlingen av budgettet for 1911 uttalt tilfredshet med den interesse, som militærforvaltningen har lagt for dagen med hensyn til anvendelse av fiskekost for soldaterne. Foruten den nævnte propaganda har de forbedrede befordringsmidler og de nedsatte jernbanetariffer i forbindelse med de høie kjøtpriser bidradd til at forøke konsumenten av saltvandsfisk. I Berlin har

saaledes magistraten i indeværende aar indrettet ca. 70 utsalgssteder for saltvandsfisk i torvhallerne, hvorhos Berlins forsteder Schöneberg og Wilmersdorf har oprettet kommunale utsalgssteder for saltvandsfisk. Efterspørslen skal være meget god, og man skal enkelte dage formelig slaas om fisken. Det synes at være den almindelige opfatning, at konsumenten av saltvandsfisk vil tilta i indlandet især, dersom kjøtpriserne vedblir at være saa høi, som de i den senere tid har været.

Vicekonsulen i **Geestemünde** uttaler i sin aarsberetning for 1910, at utsigterne for Norges fiskeeksport til Tyskland er gunstige; den tyske fiskehandel kan — sier han — for nogen fiskesorters og kvaliteters vedkommende ikke undvære den norske indførsel. Idet vicekonsulen nævner, at der er bestræbelser oppe for at fordele den norske fiskeindførsel til Tyskland paa de forskjellige fiskemarkeder, tilføier han, at „Neptunlinjen“ i Bremen har sat igang en direkte linje mellem det vestlige Norge og Bergen, saa at der nu er anledning til at importere norsk fisk over Tysklands største fiskehavn Geestemünde, hvor der for tiden findes 60 fiskeforretninger en gros, 8 røkerier, 12 marinadeanstalter, 1 levertranfabrik og en fabrikk for tilvirkning av klip- og stokfisk. Endelig tilføier vicekonsulen, at fersk sild, som hovedsagelig forbrukes av marinade- og konserveindustrien, mer end hittil burde eksporteres direkte fra Norge til Geestemünde, da de derværende marinadeanstalter heller ønsker, at silden forsendes direkte end over Hamburg-Altona.

Der klages meget over de tyske saltvandsfiskeriers stivning, og der er rettet henvendelse til saavel Riksdagen som den preussiske Landdag om at komme dem tilhjælp.

Under behandlingen av posten angaaende bevilgning av 350 000 *M.* til saltvandsfiskeriernes fremme i budgettet for 1911 vedtok saaledes Riksdagen en fra konservativt hold fremsat resolution om at andra Rikskansleren om at træffe de fornødne forføjninger til opnaelse av enighet mellem de tyske østersjøstater betræffende fælles politivedtægter for de tyske østersjøfiskerier og beskyttelse av fiskebestanden ved den tyske østersjøkyst; endvidere indeholder resolutionen en anmodning til Rikskansleren om at søke at faa istand en international overenskomst mellem samtlige østersjømagter angaaende fiskerierne i Østersjøen. Denne resolution blev enstemmig vedtat.

Under sin begrundelse av resolutionen uttalte en av de herrer, som hadde bragt den i forslag, at fiskerne fra den østlige del av Østersjøen om sommeren kom til den vestlige, fiskerikere del, og at den omstændighet hadde gjort fisket intensivere og formindsket utbyttet for den enkelte. Resultatet var, at fiskebestanden var avtat. Hertil hadde ogsaa bidradd, at man anvendte større net og andre fiskeredskaper end tidligere, og at de med petroleumsmotorer forsynte seilskibe var mere bevægelig og som følge derav kunde utnytte tiden bedre. Til beskyttelse av fiskebestanden var fiskerne villig til at underkaste sig de nødvendige indskrænkninger i form av fastsættelse av passende minimumsmaal for den fangede fisk og indførelse av fredningstider. Mecklenburg hadde allerede i 1904 gjort et forsøk i denne retning, der imidlertid var mislykket, da omraadet var forlitet. Man maatte derfor søke at tilveiebringe enighet mellem samtlige tyske østersjø-

stater. Det var imidlertid ikke tilstrækkelig at indføre en saadan ordning inden territorialvandene; men den burde for at bli effektiv utstrækkes til hele Østersjøen, og derfor gik resolutionens anden del ut paa en anmodning til Rikskansleren om at søke at faa istand en overenskomst mellem samtlige østersjømagter. Den i Riksdagen tilstedeværende representant for riks-indreministeriet uttalte, at Rikskansleren var beredt til, dersom Riksdagen vedtok denne resolution, først at sætte sig i forbindelse med den preussiske handelsminister og, alt eftersom tanker ble optat av denne, eventuelt at tilby sin medvirkning i den forønskede retning. Av resultatet av de deretter indledede konferenser vilde det avhænge, om man kom til at gaa utover kyststrækningen, og om hvorvidt en international overenskomst om minimumsmaal og visse fredningstider blev at avslutte med østersjømagterne betræffende fiskerierne i Østersjøen, eller om man burde ta denne tanke op til behandling i forbindelse med resultaterne av de internationale havforskninger ikke blot for Østersjøens, men ogsaa for Nordsjøens vedkommende med den videre kreds av de deri interesserte stater.

Av et par andre talere, tilhørende centrum og det nationalliberale parti, blev der under samme debat uttalt tilfredshet med, at det tyske indreministerium tilstaar havfiskerne understøttelse til anbringelse av apparater for traadløs telegrafi ombord i fiskefartøierne, hvorhos der av en nationalliberal riksdagsmand blev utkastet den tanke at forandre bygningspræmierne for sildefiskeskibe til fangstpræmier.

Den konservative riksdagsmand fra den kreds, hvori Tysklands viktigste fiskehavn Geestemünde ligger, uttalte i anledning av den betydelige indførsel av saltvandsfisk over landgrænsen fra Ymuiden i Holland til Rhinprovinzen, Westfalen, Sydtykland etc., at al saltvandsfisk burde indføres over en tysk havn, fra hvilken havfiske drives, idet man i disse havne hadde en fuldkommen garanti med hensyn til den sanitære undersøkelse, som man ikke kunde ha ved indførsel landværts. Den samme taler berørte ogsaa den kontrol, som vedkommende myndighet i Geestemünde underkaster de avseilende fiskedampskibes fiskerum og mandskapslugarer med hensyn til renslighet, hvorhos han fremhævet, at fisken dersteds blev undersøkt i skibene ved utløsningen i auktionshallen og i lagerhusene, røkerierne, marinadeanstalterne og stokfiskfabrikkerne. I auktionshallerne førtes av en dertil ansat person — „Hallenmeister“ — en skarp kontrol med, at den solgte fisk ikke blot for øieblikket var skikket til menneskeføde, men at den ogsaa vilde bli det, naar den ankom til sit bestemmelsessted. Taleren rettet en forespørsel til den tilstedeværende representant for det tyske riks-indreministerium om, hvorvidt de med det tyske fiskeri konkurrerende fremmede havne som f. eks. Ymuiden hadde lignende kontrolbestemmelser, og uttalte sig for en almindelig sundhetspolitikkontrol med fisk i Tyskland.

Representanten for Geestemünde fremholdt endelig, at det tyske havfiske var uheldigere stillet med hensyn til produktionsomkostningerne end sine utenlandske konkurrenter. De tyske redere maatte saaledes betale mere for sine kul end de engelske og mere i arbeidsløn end de hollandske; de tyske havfiskefartøier hadde længere

reise til fiskepladserne end de danske; endvidere hadde ikke de utenlandske konkurrenter de strenge bestemmelser i de tyske riksforsikringslove og den tyske „Gewerbeordnung“. Disse omstendigheter lettet utlendingerne konkurransen med de tyske redere. Forat det tyske havfiskeri kunde anta større omfang, maatte man derfor utjevne de omkostninger, som er forbundne med havfisket i Tyskland og i de konkurrerende lande; hertil var tolden nødvendig; det størst mulige kvantum tysk saltvandsfisk vilde bli tilført det tyske marked, dersom der, naar de nuværende handelstraktater utløp, i samme blev indtat indførselstold for fisk.

Fra nationalliberalt hold blev der fremhævet, at enhver forhøielse av sildetolden maatte ansees som betænkelig, hvorhos en socialist uttalte sin uenighet i ønsket om told paa fersk fisk, da forbruket derav var blitt større som en følge av de stedse stigende kjøtpriser, og da det var at ønske, at dette forbruk fremdeles vilde tilta. Et medlem av det frisindede folkeparti anførte, at den tyske fiskerbefolkning stod fuldstændig avvisende likeoverfor det heromhandlede toldspørsmål. Bortset fra at fersk saltvandsfisk, som er et billig folkenæringsmiddel, vilde bli fordyret ved toldpaalæg, vilde selve fortoldningen medføre forsinkelse ved fiskens forsendelse; fiskens kvalitet forhøiedes ved den hurtige befordring; man kunde derfor forstaa, hvormeget fiskerbefolkningen var imot denne told.

I anledning av de under den ovenfor omhandlede debat behandlede spørsmål uttalte den tilstedeværende representant for det tyske riks-indreministerium bl. a. følgende: De forhandlinger, som var ført mellem „Der Deutsche Seefischereiverein“ og vedkommende jernbemyndigheter med tilkaldelse av interesserte har ikke blot dreiet sig om nedsættelse av tariffene for fisk, men ogsaa om alle mulige lettelser i jernbanevæsenet til gunst for fiskerierne, særlig med hensyn til hurtigere befordring, særskilte vogne, vognenes maling o. s. v. Der var av det tyske riks-indreministerium og specielt av „Der Deutsche Seefischereiverein“ med finansiell støtte av dette ministerium drevet en omfattende propaganda og med godt resultat for utvidelse av forbruket av saltvandsfisk. Den bedste propaganda var imidlertid billig fisk og de interesserte kredse burde likeoverfor salgsorganisationerne virke i denne retning.

Det var at ønske, at vedkommende rederier indsa, at anbringelse av radiotelegrafstationer paa deres fartøier var i deres egen interesse. Det tyske riks-indreministerium betalte nu i principet indtil halvdelen av installationsomkostningerne, der utgjorde ca. 6000 *M.*, altsaa henved 3000 *M.* Det var ogsaa at ønske, at rederierne vilde vise mere interesse for denne sak, og at ministeriet kunde anvende mere penger i dette øiemed. Disse installationer kom ikke blot skibenes sikkerhet tilgode, men ogsaa de kommercielle interesser.

Spørsmålet om overgang fra bygge- til fangstpræmier var saa indviklet, at det var umulig at drøfte det i Riksdagen. Fangstpræmierne vilde koste langt mere end det beløp, som hittil hadde staaet til ministeriets raadighet.

De med hensyn til saltbestrødd sild anstillede undersøkelser hadde resultert i, at paastanden om misbruken av den saakaldte letsaltede sild var sterkt overdrevet. Told-

myndighetene var allikevel blitt instruert om at føre skarpere kontrol med den saakaldte cementsild, d. v. s. i cementrum opbevarede sild som for at slippe at erlægge told ved indførselen forbigaaende blev befriet for salt. Denne forholdsregel hadde ogsaa hat til resultat, at der ikke i den senere tid var forekommet klager herover til indreministeriet.

Hvad der i forbindelse med den paa bane bragte sundhetsundersøkelse av fisken i havnene var anført med hensyn til Geestemünde, var overordentlig anerkjendelsesværdig. Man maatte imidlertid ved en saadan sunhetskontrol anvende forsigtighet, og der burde ikke derigjennem opstaa nogen forsinkelse; det var det samme med tolden. Regjeringens representant vilde imidlertid foranledige undersøkt, om der i utlandet, f. eks. i Ymuiden fandtes lignende indretninger. Dersom de ikke eksisterte, trodde han ikke, at man allerede av den grund kunde komme derhen, at man forbød indførselen over land og henviste den til sjøkysten.

Forpommerns og Rügens fiskeriforening i Stralsund rettet i sidste session et andragende til den preussiske Landdags „Abgeordnetenhaus“ om at træffe forholdsregler mot de utenlandske fiskeres og fiskehandleres konkurranse i østersjøhavnene. Efter ansøkernes mening trykkes gjennom denne konkurranse ikke alene priserne ned, men avsætningen blir ogsaa vanskeliggjort. Dette uheldige forhold var allerede tiltat, efterat jernbanefærgforbindelsen Gjedser — Warnemünde var iverksat; ruten Trelleborg — Sassnitz har gjort den endnu værre.

Det hele, tidligere saa indbringende, silde- og flyndrefiske er derfor nu i virkeligheten sin undergang nær. Efter ansøkernes opfatning er derfor ingen anden utvei end en tilstrækkelig beskyttelsestold paa fersk fisk.

En representant fra den preussiske regjering erklærte under agrarkommissionens behandling av dette andragende bl. a. følgende: Toldfriheten for fersk fisk — med undtagelse av karper, som ikke stammer fra dammer — er fastsat i handelstraktaterne, hvis frist løper til den 31 desember 1917. Før dette tidspunkt er derfor indførelse av told paa fersk fisk utelukket. Under disse omstendigheter synes det ikke at være å propos allerede nu at indgaa paa drøftelser av det meget omstridte spørsmål om fisketold, ganske bortsett fra at toldsaker hører ind under rikets kompetence.

Vedkommende regjeringsrepresentant bemerket desuten i anledning av ansøkernes andragende, at det Tyske Rike allerede siden lang tid tilbake aarlig tilstaar talrike fiskere hjelp til anskaffelse av motorer, og at der i de senere aar er indrettet fiskehavner paa mange steder ved østersjøkysten.

Forskjellige medlemmer av kommissionen uttalte derpaa, at det under disse omstendigheter ikke syntes at være mulig for nærværende at gaa nærmere ind paa ansøkernes ønsker angaaende indførelse av beskyttelsestold, men at der for den Kgl. Regjering dog maaske kunde gives andre midler, hvormed ansøkerne kunde ydes hjelp i deres tilsynelatende nødstilstand, idet det bl. a. blev fremhævet, at fiskerne aarlig yder et yderst fortreffelig rekrutmateriale for den tyske hær og marine. Agrarkommissionens forslag om, at det heromhandlede andragende blev over-

sendt til den preussiske regjering „som materiale“ blev enstemmig vedtat av „Abgeordnetenhaus“.

„Verein der deutschen Fischindustriellen“ har uttalt sig mot det ovenfor nævnte toldandragende og har bl. a. erklært følgende:

Det er rigtig, at der over Trelleborg— Sassnitz kommer store kvantiteter norsk og svensk sild. Denne sild skader imidlertid ikke paa nogen maate den av pommerske fiskere fangede vares pris. Den utenlandske sild vilde med en told av 100 % av dens værdi endnu bli langt billigere end den utsøkte, meget fine, delikate pommerske sild. I virkeligheten er konjunkturerne ikke avhengig av hinanden. Prisen paa den pommerske vare retter sig udelukkende efter kvaliteten og fangtutbyttet av det pommerske fiske, og konjunkturerne falder likesaa godt, naar den utenlandske vare fuldstændig mangler, som de ofte stiger uhyre ved massetilførsel fra utlandet. Den over Sassnitz indførte norske og svenske sild er et nødvendig raaprodukt for de store fiskeindustrielle bedrifter i Stettin, Berlin, Schlutup, Lübeck osv., som forsyner de brede lag av befolkningen med billig og velsmakende færdig tilberedt fiskemat. Tilførselen fra utlandet er for det meste ikke stor nok til at gi de eksisterende fabrikker tilstrækkelig beskæftigelse og til at tilfredsstille efterspørselen efter fiskevarer. Det er ogsaa let forklarlig, naar man betænker, at den tyske fiskeindustri paa grund av ikke tilstrækkelig tilførsel hittil blot har bragt det til en totalproduktion av høist 60 millioner *M.* i salgsværdi, altsaa endnu ikke engang 1 *M.* aarlig pr. individ av befolkningen. Den tyske fiskeindustri er derfor ikke blot skikket til, men har behov for at fordoble sig, og en forringelse og fordyrelse av dens raaprodukt vilde være en uret mot denne industri og det tyske folk. Det totale tyske sildefiskeri er ikke istand til at levere, det være blot en procent av det raastof, som den tyske fiskeindustri trenger. Lar sig da overhodet en told diskutere? Den i den tyske fiskeindustri anvendte ferske fisk er næsten udelukkende av tysk produktion; i første række kommer den av de tyske havfiskere i Nordsjøen fangede fisk. Man tar sin tilflugt til utlandet blot, naar fangsten her i Tyskland er i den grad knapp, at priserne er uoverkommelige for industrien; da bestiller man mindre partier fra utlandet for at holde forretningen i de forskjellige distrikter gaaende. De partier av ferks fisk (ikke sild), som tages fra Norge, Danmark og Sverige, tjener til erstatning for tysk fisk for at tilfredsstille efterspørselen i ferskfiskkonsumen. „Verein der Deutschen Fischindustriellen“ fremhæver derefter, at det heromhandlede andragende ikke skyldes fiskeribefolkningens, men nogen parlamentarikers behov. Tilslut forsikrer nævnte forening, at østersjøfiskerne ikke lider av mangel paa avsetning og utilstrækkelige priser, men av deres fangsts utilstrækkelige kvantitet og for enkelte sorters vedkommende av utilstrækkelig kvalitet.

„Verein der Deutschen Fischindustriellen“ har senere paa sin generalforsamling besluttet at iverksætte en livlig agitation mot agitationen for fisketold, idet den er av den mening, at enhver fisketold bør undgaaes, og at det bedste middel til at hæve saltvandsfiskeriet er nedsættelse av fragterne for saltvandsfisk, jfr. 520. G. 10. 10. 1911.

Nedenstaaende tabel viser værdien (i tusen *M.*) av de tyske saltvandsfiskerier i de to sidste aar:

	Nordsjøen		Østersjøen ¹⁾	
	1910	1909	1910	1909
Fisk	16 519	15 476	7 849	6 369
Skaldyr	592	659	3	3
Andre sjødyr.....	5	5	9	9
Produkter av sjødyr..	10 617	10 635	—	—
Tilsammen	27 733	26 775	7 861	6 381

Den samlede værdi av nord- og østersjøfiskerierne utgjorde saaledes i 1910 35.6 mill. *M.* mot 33.2 mill. *M.* i 1909.

Under skaldyr i ovenstaaende tabel gaar følgende 6 arter: krabber, hummer, keiserhummer, „Taschenkrebs“, østers og muslinger. Av totalværdien av skaldyr falder næsten $\frac{5}{6}$ paa krabber; dernæst kommer østers. Østersavlens er især av betydning ved Sylt.

Næsten den hele værdi av produkter av sjødyr falder paa saltet sild eller 10.3 mill. *M.* baade i 1910 og 1909; resten falder næsten udelukkende paa fiskelever.

Hvad nordsjøfiskerierne angaar, for hvilke der i 1909 er optat 43 forskjellige fiskesorter i statistikken, kommer efter sild²⁾ i første række kolje med en værdi av 5.7 mill. *M.* i 1909 og 5.9 mill. *M.* i 1908 eller henholdsvis 36.7 og 39 % av værdien av hele fiskefangsten; derefter kommer skrei og flyndre. Værdien av hjembragt fersk sild utgjorde i 1909 blot 175 604 *M.*

Størstedelen av den fra nordsjøfisket hithørende fisk sælges ved offentlig auktion i Geestemünde, Bremerhaven, Altona, Hamburg og Cuxhaven. Værdien av den i disse byer paa denne maate solgte fisk gik i 1910 op til 13.7 mill. *M.*; herav faldt 7.8 paa Weserhavnene, nemlig 6.7 mill. *M.* paa Geestemünde og 1.1 mill. *M.* paa Bremerhaven og 5.8 mill. *M.* paa Elbehavnene, nemlig 1.2 mill. *M.* paa Cuxhaven, 2.1 mill. *M.* paa Altona og 2.5 mill. *M.* paa Hamburg. Værdien av den i Hamburg solgte fisk fordelte sig paa de 3 derværende auktionarii som følger: Cohrs 1 662 564 *M.*, Platzmann 119 601 *M.* og von Eitzen 707 044 *M.*

For østersjøfiskeriernes vedkommende i 1909 optat 37 forskjellige fiskesorter i statistiken. Av totalværdien av disse fiskerier faldt i 1909 34.3 % paa Forpommern med Rügen, den pommerske bugt og Stettiner Haff, og 20.1 % paa Danzigerbugten og Frisches Haff.

Hvad den i Østersjøen fangede fisks værdi angaar, kommer aalen nr. 1 og derefter flyndre, sild og brising („Sprotten“).

Det tyske sildefiskeri, der drives i Nordsjøen, begynner i juni og ender i regelen i desember. De tyske sel-skaper, som driver sildefangst, og som er steget fra 7 i 1900 til 14 i 1910, er: Leerer Heringsfischerei, A. G., Leer, Emden Heringsfischerei, A. G., Heringsfischerei Dollart, A. G., Heringsfischerei Grosser Kurfürst, A. G. og Fischerei A. G. Neptun, Emden, Elsflæther Heringsfischerei Gesellschaft, Fischerei A. G. Weser, Elsflæth, Braker Heringsfischerei A. G., Brake, Heringsfischerei A. G. Visurgis og

¹⁾ Indbefattet Stettiner Haff, Frisches Haff og Kurisches Haff.

²⁾ Den hjemførte saltede sild er i statistikken opført under gruppen: produkter av sjødyr.

Deutsche Dampffischerei-Gesellschaft Nordsee, Nordenham, Bremen-Vegesacker Fischerei Gesellschaft, Vegesack, Geestemünde Herings- und Hochseefischerei A. G., Geestemünde, Hochseefischerei Bremerhaven A. G., Bremerhaven, og Glückstädter Fischerei A. G., Glückstadt. Disse selskaper har, naar Deutsche Dampffischerei Gesellschaft Nordsee i Nordenham undtas, en samlet kapital av 12 560 000 *M.* Emdener Heringsfischerei A. G. blev dannet i 1872 og de øvrige fra 1893 til 1907.

I denne forbindelse kan nævnes, at der i Tyskland findes 7 havfiskeriaktieselskaper for fangst av fersk fisk, nemlig Deutsche Dampffischerei Gesellschaft Nordsee i Nordenham, der ogsaa driver sildefangst, Hochseefischerei J. Wieting i Bremerhaven, Hochseefischerei Nordstern, Kohlenberg & Putz, Seefischerei A. G. og Norddeutsche Hochseefischerei A. G. Geestemünde, Cuxhavener Hochseefischerei A. G. i Cuxhaven og Hansa Hochseefischerei A. G. i Hamburg. De sidstnævnte 7 selskaper har en samlet kapital av 12 350 000 *M.* og er dannet fra og med 1905 med undtagelse av det førstnævnte og største selskap, der skriver sig fra 1896.

I 1910 blev sildefiskeriflaaten forøket med 10 dampskibe og dampmotorlogger; 275 fartøier gjorde 1139 reiser til fangststederne; herav faldt 420 reiser paa 85 dampskibe og damp- eller motorlogger.

Det høieste gjennomsnittsutbytte, som noget selskap i 1910 opnaadde, var 3230 kantjes pr. dampskib mot 3018 kantjes i 1909.

Utbyttet av det tyske sildefiskeri stillet sig i aarene 1901—1910, som nedenstaaende tabel viser:

	Mængde i tønder à 150 kg.	Værdi <i>M.</i>	Værdi av en tønde i <i>M.</i>
1901.....	133 375	3 792 302	28.4
1902.....	165 663	5 096 529	30.7
1903.....	189 333	4 613 979	24.3
1904.....	204 851	4 821 602	23.5
1905.....	197 805	6 571 512	33.2
1906.....	267 803	8 559 773	31.9
1907.....	298 659	7 189 794	24.1
1908.....	293 915	7 106 425	24.2
1909.....	357 951	10 344 198	28.9
1910.....	398 924	10 333 017	25.9
Gjennomsnitlig	250 828	6 824 913	27.2

Mængden har saaledes øket litt mer end værdien.

Det tyske sildefiskeris andel i Tysklands forbruk av saltet sild utgjorde i aarene 1907, 1908, 1909 og 1910 henholdsvis 18.7, 19.6, 22.2 og 23.2 %; samtidig blev der i det tyske rike konsumert saltet sild for respektive 42.1, 34, 42.6 og 49.8 mill. *M.*

Nedenstaaende tabel viser forbruket av saltet sild i Tyskland i de 4 sidste aar:

	Fra utlandet ind- ført sild i tønder à 150 kg.	Kg. pro persona	Hjembragt av tyske fiskere i tdr. à 150 kg.	Kg. pro persona
1907...	1 294 926	3.12	298 659	0.72
1908...	1 203 018	2.85	293 915	0.70
1909...	1 252 348	2.93	357 951	0.84
1910...	1 274 278	2.93	398 924	0.92

Forbruket av saltet sild pro persona i Tyskland var i de 4 sidstnævnte aar henholdsvis 3.84, 3.55, 3.77 og 3.85 kg.

Nedenstaaende tabel viser antallet av og besætningen paa de registrerte tyske fiskefartøier:

	1909		1908	
	Antal skibe	Besæt- ning	Antal skibe	Besæt- ning
Seilfartøier.....	435	3 456	437	3 434
Seilfartøier med motor.	4	24	4	24
Seilfartøier med motor og hjælpekruue	36	111	28	92
Seil-fiskehandelsfartøier	176	375	178	373
Seilfartøier til særskilte øiemed.....	2	45	2	26
Dampskibe.....	290	3 550	307	3 689
Damp-fiskehandelsfar- tøier.....	1	8	1	8
Dampskibe til særskilte øiemed.....	1	3	1	3
Tilsammen	945	7 572	958	7 649

Som det vil sees, gik dampskibenes antal ned med 17.

Antallet av ikke registrerte hav- og kystfiskerifartøier, baater m. m. utgjorde i 1909 14 165 med en samlet besætning av 22 089 mand. Fartøiernes antal gik ned med 150 fra 1908 til 1909, og antallet av hav- og kystfiskere avtok fra 1900 til 1907 med 13 309, altsaa med over en tredjedel.

Motorer blev første gang indsat i tyske fiskefartøier i 1903; motorfartøiernes antal er steget fra 17 i 1903 til 171 i 1909. Over halvdel av disse fartøier eller 90 hører hjemme paa østkysten av Schleswig-Holstein.

Antallet av de tyske seil- og dampfartøier, som driver fiske i Nordsjøen utenfor kystvandene, steg fra 541 med et brutto rumindhold av 101 844 m.³ i 1901 til 718 fartøier med et brutto rumindhold av 216 986 m.³ i 1909. Antallet av fartøier har saaledes tiltat med næsten en tredjedel, mens deres rumindhold har mere end fordoblet sig. Det er fra og med 1905, at det betydelige opsving har fundet sted. Tilveksten falder især paa dampskibene, der fra 1901 til 1909 gik op fra 122 til 292 i antal og fra 52 557 m.³ til 150 829 m.³ i rumindhold. I 1910 avtok antallet av fartøier med 8, derav ett dampskib.

Av fiskefartøier var der i 1909 i skibsregistret indført 424 seilskibe, drægtig 22 429 reg. tons og 242 dampskibe, drægtig 12 766 reg. tons; herav forliste i 1909 11 seilskibe og 8 dampskibe, drægtig henholdsvis 442 og 505 reg. tons.

Vicekonsulen i Bremerhaven har indberettet nedenstaaende angaaende de reiser, som fiskedamperen „Deutschland“, der er hjemmehørende dersteds og angivelig er verdens største fisketrawler, har gjort til Island i løpet av indeværende aar:

Avgik $\frac{12}{1}$ fra Bremerhaven og ankom $\frac{1}{2}$ til Aberdeen med ca. 350 centner fisk; avgik $\frac{4}{2}$ og returnerte $\frac{22}{2}$ til Bremerhaven med ca. 475 centner fisk, der solgtes for 5600 *M.*; avgik $\frac{22}{2}$ og blev $\frac{21}{3}$ paa grund av maskinskade indslæpt til Aberdeen med ca. 1000 centner fisk; avgik $\frac{25}{3}$ fra Aberdeen og returnerte $\frac{11}{4}$ til Bremerhaven med 1130 centner fisk, der solgtes for 12 700 *M.* „Deutschland“ returnerte $\frac{25}{9}$ til Bremerhaven fra sin første reise, efterat den hadde været oplagt for indsættelse av ny maskine, med en fangst av 550 centner fisk, der solgtes for 5220 *M.*

Fra konsulatet i Stettin:

Sild. Det saltede kvantum sild utgjortde i det forløpne aar:

	1909	1908	1907	1906
178 150 tdr. slosild — foraars- og høstfiske — mot	25 800	36 000	97 900	94 800
140 266 „ vaarsild „	100 000	104 500	330 000	312 800
423 263 „ fetsild, smaasild og nordsjøsil „	540 500	383 000	314 700	205 600
<hr/>				
741 679 tdr. norsk sild mot	666 300	523 500	742 600	613 200
2 147 401 „ britisk sild „	1 881 631	2 060 200	2 373 600	1 720 800
758 089 „ hollandsk sild „	755 133	659 500	803 000	717 500
383 000 „ tysk sild „	336 500	300 200	311 800	268 200
17 592 „ svensk sild — foraars- og høstfiske — „	7 600	44 100	41 900	8 800
101 069 „ islandsk sild indført til Norge „	108 100	104 100	174 500	141 000
<hr/>				
4 148 830 tdr. mot	3 755 264	3 691 600	4 447 400	3 469 500

Til Stettin indførtes:

155 752 tdr. norsk sild mot	138 258	101 476	89 719	85 267
378 939 „ britisk sild „	339 287	378 645	435 160	372 999
145 194 „ hollandsk sild „	154 078	115 892	111 416	131 830
26 680 „ tysk sild „	37 155	30 670	25 569	33 362
8 573 „ svensk sild „	3 605	7 404	11 607	14 350
<hr/>				
715 138 tdr. mot	672 383	634 087	673 471	637 808

mens avsætningen gik op til:

153 235 tdr. norsk sild mot	138 581	90 458	82 591	82 066
369 551 „ britisk sild „	358 910	382 485	430 585	386 778
142 685 „ hollandsk sild „	155 575	114 326	112 858	133 400
27 529 „ tysk sild „	36 969	28 639	28 715	31 298
8 596 „ svensk sild „	3 547	8 041	11 627	13 693
<hr/>				
701 596 tdr. mot	693 582	623 949	666 376	647 235

Totalkvantummet av saltet sild var altsaa i 1910 et av de største i sildefiskeriernes historie og staar kun tilbake for aaret 1907, da der blev saltet ca. 300 000 tdr. mere.

Importen og avsætningen her paa stedet opviser rekordsifre, og det er glædelig at se, at importen av norsk sild til Stettin er steget, tiltrods for at det saltede kvantum fetsild er næsten 100 000 tdr. mindre end i 1909.

Der betales for gammel sild ved midten av følgende maaneder:

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli
Norsk KKK M.	24—25	25	24—25	25—26 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂ —27	25—24	22
„ KK „	24—24 ¹ / ₂	26	25 ¹ / ₂ —26 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂ —26 ¹ / ₂	27—28 ¹ / ₂	25—24	22
„ K „	20 ¹ / ₂ —22 ¹ / ₂	22—23	24—24 ¹ / ₂	23—24	—	—	—
„ MK „	18—18 ¹ / ₂	19—20	20—22	20 ¹ / ₂ —21	21—22	—	—
„ M „	16—16 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂ —17	17—18	17	16 ¹ / ₂ —17	15—14	14
„ Slo „	20—27	18—24	18—24	17—21	17—21	15	—
„ Vaar „	—	—	—	—	—	—	—
Skotsk Crownlargefulls „	37 ¹ / ₂	38	37—37 ¹ / ₂	36	35—35 ¹ / ₂	—	—
„ Crownfulls „	37—37 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	37	36	36	—	—
„ Crownmatfulls „	35 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—
„ Crownmatties „	—	—	—	—	—	—	—
„ Crownspents „	25	25 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
Engelsk Fulls „	34	34	34 ¹ / ₂ —35	—	—	—	—
„ Matfulls „	33—33 ¹ / ₂	35	—	—	—	—	—
„ Matties „	33	—	—	—	—	—	—
Hollandsk Sortierte fulls „	33 ¹ / ₂ —34	34 ¹ / ₂	—	—	35 ¹ / ₂ —36	—	—
„ Prima fulls „	32 ¹ / ₂ —33	33 ¹ / ₂ —34	33—34	33 ¹ / ₂ —34	36	—	—
„ Kleine „ „	32 ¹ / ₃ —33	34	—	—	—	—	—
„ Spents „	23	—	—	—	—	—	—
Tysk Superior „	36 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	35	35	—	—
„ Sortierte fulls „	35	36	37	—	—	—	—
„ Prima „ „	34 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—
„ Kleine „ „	34	—	—	—	—	—	—
„ Spents „	23	—	—	—	—	—	—

Av ny norsk sild tilførtes i 1910:

78 206 tdr. fet- og smaasild . mot 87 391 tdr.

48 615 „ vaar- og slosild. „ 28 257 „

126 821 tdr. mot 115 648 tdr. i 1909

saa at deficiten i importen av fetsild blir mere end opveiet av de større tilførsler av vaar- og slosild. Stigningen i avsætningen av vaarsild finder tildels sin forklaring i den noget større efterspørsel i løpet av foraaarsmaanederne, da andre billige sorter manglet, men skyldes hovedsagelig den omstændighet, at der ved den nye sæsons begyndelse ingen lagre fandtes av fjoraarig vaarsild.

Ved slosilden ligger aarsaken til den større import i fangstens tidlige begyndelse og det væsentlig større utbytte.

Forretningen i norsk sild kan i det store og hele betegnes som tilfredsstillende. Beholdningerne saavel her som i indlandet var ryddet til den nye fangsts begyndelse, hvad der hadde en gunstig indflydelse paa hele sæsonens forløp. Avsætningen av de mest gangbare sorter har sjelden gaat saa jevnt og regelmæssig som i det forløpne aar.

Fetsild: Den nye sæson aapnedes under særdeles gunstige markedsforhold; som følge av det avtagende skotske fiske og de overalt knappe beholdninger gik priserne for skotsk, hollandsk saavelsom tysk sild temmelig raskt op. Fetsilden fandt derfor en god mottagelse, saameget mere som kvaliteten ogsaa iaar viste sig at være tilfredsstillende. Der utviklet sig derfor fra begyndelsen av en livlig forretning, og da etterretningerne om en pludselig avtagen av fisket viste sig at holde stik, steg priserne hurtig, og stemningen forblev fast under sæsonens videre forløp. Som følge av de senere utilstrækkelige tilførsler av nøtsild fandt ogsaa gode partier garnsild kjøpere i større utstrækning end ellers pleier at være tilfældet.

Fetsildens kvalitet og størrelse var overensstemmende med kjøpernes ønsker, ialfald hvad tidligfanget vare angik, og behandlingen kan ogsaa i det store og hele betegnes som tilfredsstillende. Flertallet av exportørerne synes nu at indse, at i den skarpe konkurrance om avsætningen fra alle produktionslandes side kan Norge kun opretholde sin stilling, naar kjøpernes krav med hensyn til varens behandling efterkommes. Det forekommer dog fremdeles, at partier paa grund av for løs pakning eller ujevn sortering gir anledning til klage, og avskiberen bærer for det meste tapet; han maa nemlig enten nøie sig med en lavere pris eller ogsaa bære omkostningerne ved paapakning. Disse stiller sig forholdsvis høie grundet forøkedede arbeidsutgifter og den told, som han maa betale av den til paapak benyttede sild, ganske bortseet fra, at de ellers ofte gode chancer for salg fra bord gaar tapt. Enhver, der ønsker at arbeide med markedet her, burde i sin egen interesse ta dette i betraktning.

Vaarsild: Forretningen i vaarsild svarte ikke til de store forventninger, som man i Norge utover vaaren hadde næret i betraktning av de høie priser for andre sorter og de ryddede lagre av gammel vare. Avsætningen var riktignok av nævnte grunde i maanederne mars og april større end ellers, men foregik hovedsagelig i de mindre sorter 7/800 og 8/900, indtil det usædvanlig tidlig be-

gyndende skotske fiske gjorde en brat ende ogsaa herpaa. Hvad Stettiner markedet angaar, saa maa det ikke glemmes, at en større foraarsforretning i vaarsild hører til undtagelserne, og at den egentlige avsætningstid er i høstmaanederne og da fortrinsvis for 5/600 og 6/700. Ogsaa av disse størrelser viste beholdningerne sig fuldstændig tilstrækkelige og har endnu ikke helt kunnet ryddes, mens de mindre merker trods betragtelig nedsatte priser omtrent ingen paaagtning mere fandt ved slutningen av aaret.

Slosild: Foraarsforretningen var av et litet omfang, og da kvaliteten var meget ringe, blev større beholdninger baade her og i Norge liggende usolgt til ut paa høsten. Først sent paa aaret fandt denne vare avsætning i skotsk behandling til vaarsildpriser og bragte saaledes salterne store tap.

Den nye fangst begyndte meget tidligere end i de sidste aar og med usædvanlig gode resultater. Desværre manglet næsten helt de store merker med et stykketal av 350/400 og 4/450 i stram pakning, hvilke ellers fortrinsvis kjøpes av røkerierne. Som erstatning var disse ofte nødsaget til at ta merket 4/500, hvorav tilbudet var temmelig rikelig; men forretningen heri antok dog intet større omfang. Da slosilden iaar var av tilfredsstillende kvalitet og tilstrækkelig liten til at muliggjøre sortering av saa smaa merker, utviklet der sig en forholdsvis omfangsrik forretning i 7/800 styks vare i skotsk behandling, som ogsaa fremdeles er regelmæssig søkt. Middelstørrelserne finder ingen nævneværdig paaagtning, og man tør neppe paaregne at de forhaandenværende beholdninger og fortsatt rikelige tilførsler vil kunne anbringes her.

Nordsjøisild: Paa grund av de forholdsvis lave priser for skotsk vare ved begyndelsen av sæsonen, blev der av denne sort omtrent intet tilført markedet.

Skjæresild: Forretningen antok et noget større omfang og forløp likesaa gunstig som i det foregaaende aar. Lagrene av gammel vare var godt utsolgt til sommeren, den nye fangst begyndte forholdsvis sent, og tilbudet holdt sig indenfor rimelige grænser. Priserne var faste og gik ved slutningen av aaret litt op.

Til rettesnor for enkelte avskibere kan nævnes, at følgende sorteringer er de mest gangbare: 20—25, 25—30, 30—35, 35—40, 40—45, 45—50, 50—60, 60—70. Derimot er sorteringer som 35—45, 45—55 upraktiske.

Islandssild: Avsætningen indskrænket sig som i tidligere aar til smaapartier av stor ganet og uganet, bugfast vare av god kvalitet. Alt andet fandt ingen paaagtning, og der kan ikke gjøres regning paa et større behov for denne sort her paa stedet.

Svensk sild: Fisket forløp omtrent paa samme maate som i de sidste aar og gav godt utbytte, naar veir og strømforhold tillot det. Der blev saltet forholdsvis litet, næsten udelukkende largespent og spent, og tilførslerne herav var til utgangen av 1910 ubetydelige. Senere blev tilbudet som følge av flere gode fangstdage i januar rikeligere; ialt tilførtes der dog markedet kun nogen tusen tønder.

Forretningen i britisk, hollandsk og tysk sild avvek ikke meget fra det forutgaaende aars, hverken hvad omfang eller avsætningen av de enkelte sorter angik, og forløp i det store og hele tilfredsstillende.

Priserne for ny sild stillet sig ved mitten av følgende maaneder saaledes:

		Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Norsk	KKK.....	—	—	32	30—31	33—34	33—34	33
”	KK.....	—	—	30	29—30	32—33	33—35	33—34
”	K.....	—	—	28	25—26	29—32	31—33	31—32
”	MK.....	—	—	25	21—22	24—27	24—27	23—27
”	M.....	—	—	22	19—20	21—23	20—23	20—23
”	Vaar.....	12—14	13—13 ^{1/2}	12—14	12—13	12—13	12—13	12—14
”	Slo.....	—	—	—	—	—	—	23—27
Shetland	Largefulls.....	27—28	35—37	31—32	38	—	—	—
”	Fulls.....	26	31—33	28—29	32—34	—	—	—
”	Medium fulls.....	24—25	28—31	26—26 ^{1/2}	27—28	—	—	—
”	Matties.....	23—22	25—26	22—23	—	—	—	—
Skotsk	Crownlargefulls.....	—	—	32—34	41—42	41 ^{1/2}	42—43	43
”	Crownfulls.....	—	—	29—30	35	36	38	40
”	Crownmatfulls.....	—	—	27—28 ^{1/2}	29 ^{1/2} —30	30—30 ^{1/2}	35 ^{1/2}	—
”	Crownmatties.....	—	—	25 ^{1/2} —26	27	29	—	—
”	Crownlargespents.....	—	—	—	23—25	21 ^{1/2} —22	24 ^{1/2}	28
Engelsk	Fulls.....	—	—	—	—	—	35—37	38
”	Matfulls.....	—	—	—	—	—	34—35	37
”	Matties.....	—	—	—	—	—	33—34	36
Hollandsk	Sortierte fulls.....	—	—	—	32 ^{1/2}	31 ^{1/2}	33—34	35 ^{1/2} —36
”	Prima fulls.....	—	—	25—25 ^{1/2}	29	29	31—32	35
”	Kleine fulls.....	—	—	24 ^{1/2} —25	27 ^{1/2}	28	31—31 ^{1/2}	35
”	Spents.....	—	—	21	—	—	—	—
Tysk	Superior.....	—	—	—	—	—	39	40
”	Sortierte fulls.....	—	—	—	37	35 ^{1/2}	35	38
”	Prima fulls.....	—	—	29	31	31	34	37
”	Kleine fulls.....	—	—	26 ^{1/2}	29	29 ^{1/2}	33	37
”	Spents.....	—	—	—	—	25	27	—
”	Matjes.....	—	—	23	24 ^{1/2}	—	—	—

Beholdningerne av sild i Stettin den 1. januar d. a. beløp sig til

19 335 tdr. fetsild.....	mot	25 768 tdr.
473 ” skjæresild.....	”	1 924 ”
11 767 ” slo- og vaarsild..	”	1 366 ”
31 575 tdr. norsk sild.....	mot	29 058 tdr.
25 538 ” britisk sild.....	”	16 150 ”
12 885 ” hollandsk sild...	”	10 376 ”
3 938 ” tysk sild.....	”	4 787 ”
35 ” svensk sild.....	”	58 ”
ialt 73 971 tdr.	mot	60 429 tdr. ifjor

Paa de 4 betydeligste tyske importpladse: Stettin, Hamburg, Königsberg og Danzig var paa samme tidspunkt usolgt:

	1911	1910	1909	1908	1907	1906
	tdr.	tdr.	tdr.	tdr.	tdr.	tdr.
Norsk sild	50 849	40 226	42 964	29 128	16 574	13 430
Britisk sild	217 406	209 920	298 016	329 573	253 120	226 378
Anden sild	36 104	33 073	21 366	18 328	26 779	20 023
	304 359	283 219	362 346	377 029	296 473	259 831

For de forskjellige sildesorter var noteringerne den 31 desember 1910: Prima fast pakket notfetsild KKK *№* 32—33, KK *№* 32—34, K *№* 30—32, MK *№* 23—26 M *№* 19—22 MC *№* 16—17, vaarsild *№* 13.50—12, slosild 4/450 *№* 27—25, skotks pakket 6/700 *№* 22—21,

7/800 *№* 24—23, Crownfulls *№* 38.50—39, Crownlargespents *№* 28, Yarmouth Fulls *№* 37.50—38, Matfulls *№* 36.50—37.50, Matties *№* 36, Hollandsk Superior *№* 37, Sortierte *№* 35—36, Prima *№* 34.50—35, Kleine *№* 34.50, Tysk Superior *№* 40, Sortierte *№* 38, Prima *№* 38, Kleine *№* 37.50, alt uførtoldet, tysk sild naturligvis toldfri.

Fersk sild. Importen av fersk sild til Stettin foregaar i vintermaanederne hovedsagelig pr. dampskib under det svenske fiske, men ogsaa pr. jernbane over Trelleborg-Sassnitz kommer der til andre tider av aaret betydelige kvanta fra Norge.

Konsulatet har forsøkt at tilveiebringe maanedlige opgaver over indførselen av fersk sild fra Norge over Trelleborg-Sassnitz, men desværre har bestræbelserne ikke hat det forønskede resultat. Paa henvendelse til jernbandedirektionen meddeles, at en saadan statistik der ikke føres, og at der vanskelig kunde opstilles en paalidelig opgave over importen, som antagelig lettere vil kunne fastslaaes gjennom jernbanemyndighetene i Norge. Heller ikke har en forespørsel hos de herværende importører av fersk sild ført til noget.

Hvad de her til forskjellige tider betalte priser angaar, saa lar det sig ikke gjøre at bringe disse i erfaring av den grund, at de firmaer som her befatter sig med fersk-sildimporten, for det meste og spesielt i Norge lar silden opkjøpe paa fiskepladsene og selv lar varen forsende direkte til fabrikerne i Tyskland.

Fra konsulatet i **Danzig**. *Sildehandelen i 1910*. Til Danzig indførtes i 1910:

	1910 tdr.	1909 tdr.	1908 tdr.
Britisk sild.....	206 247	168 759	272 931
Hollandsk sild.....	26 689	41 536	18 120
Norsk sild.....	768	1 168	1 801
Tysk sild.....	28 450	30 236	3 136
Tilsammen	262 154	241 699	295 988

Indførselen av norsk sild var altsaa ganske minimal og endnu mindre end aaret forut. De herværende sildekommissionærer mener, at hvis de norske eksportører viste litt mere interesse for det herværende marked og sendte endel god sild, reel pakket hertil, tror man, der sikkert vil kunne oparbeides et stort avsetningsmarked i distrikterne heromkring, men hertil fordres, at man stadig har kommissionslager paa stedet, saa de eventuelle kjøpere til enhver tid kan faa hvad de ønsker. Priserne ved aarets utgang var følgende:

Skotsk og Shetlands fulls *Nb.* 38—40, crownfulls *Nb.* 40—43, matfulls *Nb.* 35—37, crownmatfulls *Nb.* 36—40, matties *Nb.* 30—35 og crownmatties *Nb.* 33—39, hollandsk prima *Nb.* 33—40, crownspents *Nb.* 26—33, smaa *Nb.* 32—38, Yarmouth fulls *Nb.* 38—43, tysk prima *Nb.* 33—40 Yarmouth matfulls *Nb.* 33—42, smaa *Nb.* 32—39, Yarmouth matties *Nb.* 32—41.

I sidste vinter indførtes her 30 smaa dampskibsladninger fersk sild fra Vestsverige og 9 smaa dampskibsladninger fra Haugesund og tror man, at konsumenten til kommende sæson (vintermaanederne) vil bli adskillig større, dersom der kan skaffes en god vare og priserne blir rimelige.

Jeg vil anbefale norske eksportører av fersk fisk at de gjør et forsøk med at sende kveite, hyse, flyndre, torsk og sei til det herværende marked, som i vintermaanederne næsten er frit for fisk fra kysten heromkring.

Foreløbig maa der imidlertid kun sendes mindre partier — kun nogen faa kasser — men kvaliteten bør være prima, og tror jeg man kan regne med en god pris for en godt behandlet fersk fisk i is.

I vintermaanederne kommer til kolonialkjøbmændene her smaa sendelser hyse fra Geestemünde og Bremerhaven, hvilken fisk sælges i butikkerne her til 35—45 pf. pr. pund ($\frac{1}{2}$ kilo).

Adresser paa kjøpere av fersk fisk og sild kan erholdes hos det norske konsulat.

Fra vicekonsulatet i **Altona**.

Den forbedrede stilling, som konstateres i aaret 1909 for distriktets fiskedamperrederier, har i det avvikte aar vedvaret og særlig øket i det andet halvaar. Priserne, som erholdtes for fangsten i det første halvaar, var omtrent de samme som i det foregaaende aar; i det andet halvaar var de derimot vedvarende høiere. Desuagtet er overskud, som tillater en større gevinstutdeling i de mest sjeldne tilfælder opnaadd av fiskedampernes rederier, især da mange rederier hadde endnu gjæld at utligne fra tidligere aar og at indhente forsømte aarsavskrivninger.

Sildefiskeriet ser tilbake paa en god sæson, idet fangsten var rikelig og fandt mottagere til gode priser.

For fiskehandlerne blev avsetningen vanskeliggjort paa grund av de høie priser og den voksende konkurrance fra fiskepladsene i Danmark, Norge og Holland, som sender sine varer, ved at omgaa markedet i de tyske fiskerihavne, direkte til de store byer i indlandet. Omend derfor omsætningen for flere forretningers vedkommende har forringet sig noget, saa er dog forretningen ved markedets fasthet forblit sundere. Ved propaganda fra „Fiskeriinteresserendes forening“ haaber reder og sælger at kunne utvide sine avsetninger i de sydlige og østlige dele av riket. Tilførselen av fersk sild var i høstsæsonen meget liten, og priserne var derfor overordentlig høie, hvorunder fiskeindustrien, for hvilken den ferske sild danner det viktigste raamaterial, led meget. For røkerierne og hermetikfabrikkerne var derfor de sidste maaneder av aaret mindre gunstige. Handelen med salt sild var i almindelighet tilfredsstillende, endskjønt sæsonforretningen i maanederne juni—august stod betydelig tilbake for det foregaaende aar, idet de russiske kjøpere en tid lang uteblev, idet de dækket sit behov direkte i Skotland.

Et overordentlig godt resultat opviser omsætningen i aaret 1910 i Altonas fiskeauktionshaller; der blev nemlig bortauktionert fisk for *Nb.* 4 224 831; det er for 434 417 *Nb.* mere end i det foregaaende aar.

Import av fersk og salt sild og andre fiskevarer.

Den totale direkte import av *fersk sild* til Altona i 1910 var 63 395 205 kg., herav ankom direkte ad sjøveien:

	1910 kg.	mot i 1909 kg.
Fra Norge.....	28 455 800	20 583 680
„ Storbritannien.....	28 214 773	34 849 250
„ Sverige.....	6 724 632	9 533 000
	= samlet 63 395 205	

Den totale direkte import av *salt sild* til Altona i 1910 var følgende:

Fra Storbritannien.....	151 400 kg.
„ Norge.....	68 840 „
I smaapartier fra andre lande.....	26 250 „
	= samlet 246 490 kg.

mot i 1909 12 000 kg.

Av *andre fiskearter* ankom direkte til Altona i 1910:

Fra Storbritannien (saltvandsfisk).....	594 670 kg.
„ tyske egne.....	128 763 „
„ Norge.....	40 350 „
„ Rusland (laks).....	427 598 „
	= 1 191 381 kg.

Over Hamburg ankom til Altona i 1910 333 436 kg. fersk sild, hvorav var fra Sverige 37 736 kg. og fra Storbritannien 295 700 kg.

Herav sees, at Norge i 1910 er den største leverandør av fersk sild til Altona og overgaar sogar Storbritannien, som altid tidligere har været dominerende her paa fiskemarkedet, med ca. 240 000 kg.

Den totale import av iset fersk sild fra Norge til Altona i 1910 viser det glædelige opsving av 7872 tons fersk sild mer end i 1909. Denne betydelige økning av norsk sild her paa markedet ifjor har ogsaa sin aarsak

deri, at sildesæsonen i Lowestoft, som vanlig er vor slemmeste konkurrent her, slog fuldstændig feil; ti mens de to kompanier, som formidler importen av fersk sild fra Lowestoft til Altona i aaret 1909 befordret 216 816 kasser, beløp dette aars import sig til 134 611 kasser. Priserne stillet sig derfor ogsaa gjennomgaaende i 1910 meget gode, og var de nærmest dobbelt saa høi som i 1909. Et av de betydeligste firmaer, som omsætter fersk sild fra Norge her, solgte i 1910 116 764 kasser til en værdi av *N.* 1 121 931, hvilket opviser en gjennomsnittspris av ca. *N.* 9.60 pr. kasse.

Av iset fersk *fetsild* fra Nordland ankom hit i 1910 40 ladninger med 55 238 kasser, hvilket viser en mindre import av 26 000 kasser mot i 1909, og har dette som bekjendt sin årsak deri, at nordlandsfisket hjemme var ifjor betydelig mindre, end det var i 1909, og hørte ogsaa fisket i fjorsæsonen to maaneder tidligere op end i det foregaaende aar. Saaledes ankom den sidste *fetsild*-ladning i forrige sæson hit i slutningen av desember 1910, mens den sidste *fetsild*ladning i sæsonen 1909 ankom i februar maaned ifjor. *Fetsild*ens kvalitet var udmerket, og hvis *fetsild*fisket i Nordland i forrige sæson hadde faldt likesaa godt ut som i 1909, saa hadde ganske sikkert betydelig flere *fetsild*ladninger været eksportert hit, og hadde man da, hvis ogsaa pakningen hadde været jevn, erholdt gode priser, idet fisket i Lowestoft og Yarmouth faldt daarlig ut.

I tilslutning til vicekonsulatets indberetning ifjor for 1909 kan jeg nu meddele, at gjennomgaaende var *fetsild*ens sortering i kassen betydelig bedre end den *fetsild*, som ankom hit i 1909, hvorved saadanne pristap paa *fetsild*, som 1909 opviste, paa grund av usortert store og smaa sild om hinanden i kassen, er egentlig ikke indtruffet i 1910, og dog kunde silden i flere tilfælder ha været bedre sortert; især var notfetsilden meget blandet. En omsorgsfuld sortering av silden, som eksporteres hit, er absolut at anbefale; ti de ganske smaa sild blir likefrem vraket her, idet de ikke egner sig for de tyske forbrukere. En vel sortert sildeladning holder sig altid under normale forhold i pris, saa at de utgifter, som sorteringen forårsaker, erholdes altid rikelig tilbake. Saaledes betaltes her for 900 til 1200 stykker blandet *fetsild* i kassen ca. *N.* 8 til *N.* 10, mens for 800 stykker vel sortert *fetsild* i kassen *N.* 15 til *N.* 18 for kassen.

Den første ladning *fetsild* fra Nordland ankom hit den 24 august 1910, for hvilken ladning der erholdtes *N.* 11 til *N.* 13 pr. kasse; i september maaned erholdtes *N.* 14 til *N.* 18 for 7 à 800 stykker i kassen, og for en ladning paa 900 à 1000 stykker i kassen opnaaddes *N.* 10 à *N.* 12. I oktober betaltes *fetsild*en her med *N.* 15 til *N.* 17 for ca. 900 stykker i kassen. I slutningen av oktober maaned ankom en ladning av ringere kvalitet, hvorfor betaltes her med *N.* 8 pr. kasse. Priserne holdt sig derefter en tid paa et lavere niveau til midten av november, og var da prisen paa *fetsild* oppe i *N.* 18 pr. kasse, og holdt den sig da i denne høide til midten av desember maaned, hvorefter *fetsild*ladningerne betaltes her med *N.* 10 til *N.* 13 pr. kasse.

Utsigterne for *fetsild*en iaar her paa markedet er gode, hvis man i første række bestræber sig for at sortere

den *fetsild*, som er bestemt for eksport hit, saa at al den her værdiløse smaasild vrakes, og silden i kassen blir av en jevn størrelse med et stykkeantal av 700 til 900 stykker i kassen. *Fetsild*en viser sig at være særdeles godt egnet for røkerierne her, og er den derfor eftertragtet av fabrikkene, naar størrelsen i kassen er jevn, og kvaliteten er god.

Vaarsildfisket hjemme iaar bragte hit paa markedet ca. 155 000 kasser iset fersk sild; herav ankom direkte til Altona fra Haugesund 55 dampere med 119 057 kasser vaarsild, og med rutebaatene over Hamburg ankom likeledes fra Haugesund 28 ladninger med 29 893 kasser. Fra Stavanger, Bergen og Flekkefjord ankom ogsaa med rutebaatene over Hamburg ca. 5000 kasser vaarsild.

Desværre maa jeg for vaarsilden dette aar meddele, at priserne stillet sig her paa markedet for denne vare betydelig daarligere, end forholdet var i fjoraaret, og gjennomgaaende var priserne i hele sæsonen meget lave og i mange tilfælder tapbringende for de norske eksportører, og kun undtagelsesvis opnaaddes der priser, som bragte en knap, avmaalt fortjeneste. De laveste priser her paa markedet iaar for vaarsilden var nede i *N.* 4 pr. kasse, og kun i enkelte tilfælder oversteg de *N.* 8 pr. kasse.

Grunden til denne store og langvarig flau sildepris her paa markedet for vaarsilden iaar har sin væsentlige grund deri, at fra midten til slutningen av januar maaned iaar var der en usædvanlig stor sildefangst i Sverige, og blev derved markedet her oversvømmet av svensk sild, som forårsaket, at de store fabrikker her dækket sit behov for flere uker paa forhaand med rikelig sild til lave priser; dette bevirket, at ved den regelmæssige tilførsel av vaarsild fra Norge var tilførselen under hele vaarsildsæsonen større end behovet. Delvis var desværre flere ganger sildens daarlige kvalitet ogsaa skyld i de lave priser, som i enkelte tilfælder skrev sig av, at endel ladninger blev meget forsinket underveis paa grund av uveir og storm, og garnsild og snurpenotsild, som hovedsagelig eksporteres hit fra Norge, ikke taaler lang forsinkelse. (Den finere notstængsild sendes for det meste til Hull). Likeledes har jeg bragt i erfaring, at avsenderne holdt silden for længe tilbake i det haap, at markedet her vilde forbedre sig, og ankom saadanne ladninger for det meste i en meget daarlig tilstand, saaat de maatte sælges til priser, som var langt under de gjældende dagsnoteringer. I det heletat bør alle eksportører og befragtere hjemme arbeide sammen for at naa det maal, at silden saa hurtig som mulig i frisk tilstand fra eksporthavnene, med saa hurtiggaaende dampere som mulig, sendes hit til markedet, saa at silden under normale veirforholde kan naa frem saa hurtig og frisk som mulig, hvorved man undgaar, at den maa sælges som sekunda vare til de store fabrikker. Saavidt jeg av forholdene kan danne mig en mening, saa synes det at fremgaa, at eksportørerne hjemme har endnu den anskuelse, at Altona kan bruke alt, som heter sild, uten at kvaliteten kommer videre i betragtning; men dette er fuldstændig feilagtig. Her er den regel, jo bedre vare, desto bedre priser, likesaa godt gjældende, som paa andre markeder. I vaarsildsæsonen iaar forekom nemlig desværre de tilfælder, at gamle, daarlig salgbare sildelad-

ninger i Hull sendtes derfra til dette fiskemarked, og solgtes da disse til fabrikkene her for *N.* 4 pr. kasse, og var da ved et saadant tilfælde prisnoteringerne i *N.* 8 pr. kasse. Herefter holdt da i længere tid priserne sig trykkende lave, hvorunder selvfølgelig efterfølgende friske ladninger maatte lide sterkt. Avset fra den pekuniære skade, som avsenderne maatte lide under sildens daarlige kvalitet, saa var derved tiltroen til den norske silde gode kvalitet ogsaa inden kjøperkredsen bleven rystet.

Av storsild ankom i sæsonen 1910 fra Aalesund ca. 30 000 kasser. Da denne sild hovedsagelig kun finder anvendelse i handelen her kun til et vist bruk, nemlig som flekket røkesild, (Fleckheringe) er behovet herfor indskrænket. Priserne var for denne vare ofte ikke tilfredsstillende.

Altonas import av fersk sild i de senere aar har stadig øket sterkt, og avsætningsmarkedet for fersk sild i Tyskland har stadig utvidet sig. Fiskeforbruket stiger sterkt paa grund av de høie priser paa levnetsmidler, og er der al utsigt til, at norsk sild vil fremtidig avsættes her i endnu større forhold end tidligere; dog er og blir hovedbetingelserne for et finansielt, godt resultat altid, en omsorgsfuld pakning, og at varen sendes hit i saa frisk tilstand som mulig.

I den senere tid har liten eller ingen import av fersk sild fundet sted hit, hvorfor prisnoteringerne derfor atter er oppe i en normal høide, og betales der nylig for en ankommen ladning av fersk sild fra Lerwick i Skotland *N.* 14 pr. kasse. Noteringerne holder sig for tiden i *N.* 14 til *N.* 16 pr. kasse.

Fra konsulatet i Lübeck.

Sild. Vaarforretningen i denne vare forløp normalt, kun et par ganger og forbigaaende blev der kastet ind paa markedet større partier av middelmaadig vare, som formaaet at trykke de ellers gode priser. Prisen for Skotsk Matjessild holdt sig længe, paa grund av varens gjennomgaaende ringe størrelse, saa lav, at flere ankomne partier ikke engang blev utbudt, men opbevarede i kjølehuse. Først senere i sæsonen opnaades der for den skotske sild atter normale priser. Allerede fra midten av juni maaned begyndte den tyske sild at gjøre sig gjældende, og fandt denne paa grund av sin fortrinlige kvalitet god avsætning til forholdsvis høie priser. Imidlertid blev markedet snart overfyldt, og priserne begyndte at falde; herav benyttet utenbys konkurrenter sig, idet de opkjøpte de bedste partier, saa kun mindre gode blev tilbake og utbudt paa det indenbys marked. Av norsk saltet sild kom der saagodtsom intet, hvilket er saa meget mer beklagelig, som netop den norske fetsild paa grund av sin udmerkede kvalitet i det foregaaende aar hadde skapt sig et godt navn hos de lübske kjøpmænd. Førøvrig er at bemerke, at det herværende sildemarked frigjør sig mer og mer for skotsk og hollandsk vare, da disse som oftest ikke kan maale sig i kvalitet med den tyske sild eller med sild fra de skandinaviske lande.

Statistiske opgaver over sildeimporten til Lübeck i aaret 1910:

Ad sjøveien:

Fersk sild

fra Norge.....	23 243	dbc.
„ Sverige	136 885	„
„ Danmark.....	2 217	„
„ Rusland og Finland	9	„
	<u>162 354</u>	<u>dbc.</u>

Saltet sild

fra Norge.....	—	dbc.
„ Sverige	87	„
„ Danmark.....	468	„
„ Rusland og Finland	188	„
„ Nederlandene	396	„
„ Mecklenburg.....	763	„
„ Preussen.....	27	„
	<u>1 929</u>	<u>dbc.</u>

Pr. jernbane til Lübeck:

Fersk sild

fra Hamburg.....	488	tons
„ Slesvig-Holsten.....	2 822	„
„ Schlutup	234	„
„ Norge, Sverige og Danmark	113	„
	<u>Totalimport</u>	<u>3 657 tons</u>

Saltet sild

fra Hamburg.....	498	tons
„ Slesvig-Holsten.....	96	„
„ Norge, Sverige og Danmark.....	134	„
	<u>Totalimport</u>	<u>728 tons</u>

Pr. jernbane til Schlutup:

Fersk sild

fra Lübeck	1 337	tons
„ Hamburg.....	1 424	„
„ Slesvig-Holsten etc.....	9 318	„
	<u>Totalimport</u>	<u>12 079 tons</u>

Saltet sild

fra Lübeck	39	tons
„ Hamburg.....	198	„
„ Slesvig-Holsten etc.....	274	„
	<u>Totalimport</u>	<u>511 tons</u>

Hertil er at bemerke, at den fra Mecklenburg indførte saltede sild for en stor del bestod av skotsk vare, likesom der heri ogsaa indeholdtes endel norsk sild.

Fiskeindustrien.

Fiskeindustrien har i beretningsaaret fortsat den utvikling, som allerede i 1909 gjorde sig saa sterkt gjældende. Der startedes fremdeles nye foretagender, likesom ældre i stor utstrækning utvidet sine bedrifter. Importen av fersk sild har derfor ogsaa tiltat i tilsvarende forhold. Indførselen av dansk fersk sild var likesom i det nærmest foregaaende aar ganske ubetydelig; sildefangsten langs den svenske kyst led meget under ugunstige fangstforhold, og av svensk sild kom der derfor heller ikke saa meget som sædvanlig, derimot var importen av norsk sild

betydelig større end i det foregaaende aar, og synes denne vor nye eksport at ha en god fremtid for sig. Til belysning av utviklingen i dette forhold kan nævnes, at mens der i 1908 hertil kun kom 1 norsk skib med 84 kasser fersk sild, saa stiller tallene sig for 1909 til henholdsvis 9 og 16 934 og for 1910 til 10 og 19 669.

Fra konsulatet i Königsberg:

Sildemarkedet. Tilførslen i 1910 beløp sig til:	
57 467 tdr. norsk sild	mot 44 888 tdr. i 1909
2 498 " svensk sild	" " i —
23 442 " hollandsk sild	" 19 901 " i —
15 401 " tysk sild	" 12 770 " i —
457 091 " engelsk & skotsk sild "	449 495 " i —
555 899 tdr.	mot 527 054 tdr. i 1909

Tilførslen var i henhold til ovenstaaende opstilling større fra	
Norge	med 12 579 tdr.
Sverige	" 2 498 "
Holland	" 3 145 "
Tyskland	" 2 631 "
England og Skotland	" 7 596 "

og overgik saaledes med 28 845 tdr. det foregaaende aars import.

Beholdningerne pr. 1 januar var:

1911.	1910.
14 719 tdr. norsk sild	6 495 tdr.
4 338 " hollandsk sild	2 146 "
2 636 " tysk	1 865 "
124 853 " engelsk & skotsk sild	126 045 "
146 546 tdr.	136 551 tdr.

Ved begyndelsen av aaret var noteringerne paa det herværende marked:

Yarmouth full	M. 34—35 transito
— mattfulls og matties	" 31—33 —
Østkyst crownfulls	" 35—36 —
— crownspent og tradelargespent "	" 24—26 —
— unbrand fulls	" 28—31 —
Shetland lafulls og fulls	" 32—33 —
Norsk KKK	" 24—25 —
— KK	" 23—25 —
— K	" 22—23 —
— MK	" 18—19 —

Som vanlig forblev forretningen paa grund av den russiske jul i første halvdel av januar særdeles stille. Kjøperne indfandt sig da efterhaanden igjen paa markedet; men kjøpelysten var liten, og kun de foreliggende ordres blev dækket.

Indkjøpene til den store russiske faste begynde allerede i de første dage av februar; regelmæssige og betydelige avladninger oplivet markedet, som da holdt sig i denne tendens til over paaske. Særlig var Yarmouth matties og mattfulls efterspurt, og noteringerne for disse sorter uten svingninger paa M. 32—35 trans.

Beholdningerne av ovennævnte sorter var snart gaat med, og grep kjøperne da efter de mere storfaldende

merker, dog uten at indlate sig paa større forretninger. Til at begynde med blev for enkelte tønder full og largefull betalt M. 32—35 transito; disse priser gik dog paa grund av den fremrykkede sæson og de store beholdninger efterhaanden ned til M. 28—32 transito.

Uteblivelsen av den for detailhandelen i provinsen saa vel egnede skotske vare hadde en gunstig indflydelse paa efterspørslen efter norske merker; der notertes:

Januar.	Februar.	Mars.
KKK M. 24—26 trans.	M. 25—26 trans.	M. 27 trans.
KK " 23—24 —	" 25—27 —	" 27 —
K " 22—23 —	" 23—25 —	" 25 —
MK " 18—19 —	" 19—21 —	" 22—23 —

Mindre partier slosild blev solgt til Rusland til følgende priser:

Slosild, uganet, 500	M. 29—30 trans.
— " 600	" 26—27 —
— ganet	" 26 —
Vaarsild	" 16 —

Der ankom utpaa vaarparten et par dampskibsladninger svensk sild, og blev disse solgt til Rusland til M. 24—25 transito.

I første kvartal blev der tilført

14 062 tdr. norsk sild
2 498 " svensk sild
8 676 " skotsk "
2 034 " hollandsk og tysk sild
27 270 tdr.

Efter omtrentlig overslag blev det herværende lager den 1 april ansat til

ca. 7 000 tdr. norsk sild
" 23 000 " skotsk "
ca. 30 000 tdr.

I aarets 3 første maaneder var der saaledes avladet ca. 133 821 tdr.

I mai og juni notertes:

Vaarsild 5—600	M. 15 trans.
— 6—700, 7—800	" 14 "
— 8—900, 10—1200	" 13.50 "

Efter fetsild var efterspørslen spesielt i merkerne KK og K god, og der blev betalt for

KK og KKK	M. 27—29
K	" 25—26
MK	" 22—23

Fangsten ved Shetlandsøerne og paa den skotske østkyst begynde i det forløpne aar usædvanlig tidlig. Allerede i begyndelsen av juni ankom den første direkte tilførsel, og fulgtes denne av stadig nye dampskibsladninger, saa at importen mot slutningen av juni beløp sig til: 47 189 tdr. ny Shetland og østkystsild mot 5635 tdr. i 1909 i samme tidsrum og 3448 tdr. i 1908 i samme tidsrum.

Som ventelig kunde være tilfredsstillet ikke denne tidlige kvalitet kjøpernes fordringer, og da fisken var umoden og absolut uegnet for længere jernbanetransport, fandt den hos de russiske kjøpere ingen opmerksomhet, kun i provinsen blev der avsat enkelte tønder. De første matties blev notert med M. 23 transito.

Grundet sterk varme var efterspørslen i juni liten; tilførslerne maatte for størstedelen lagres usolgt.

Den i juli ankommende vare var i kvalitet mere moden og fast.

Der notertes:

Shetland mediumfull	.....	Nr. 26—27	trans.
— matties	.....	„ 24—25	„
Østkyst mediumfull	.....	„ 24—25	„
— matties	.....	„ 22—23	„

I begyndelsen av oktober var allerede de første cifertilbud fra Yarmouth og Lowestoft i markedet; Nr. 26 og 28 cif for matties og mattfull; paa grund av ugunstige fangstresultater steg fordringerne snart til Nr. 31 og 33 cif.

Den engelske hausse-bevægelse fulgtes av det herværende marked langsomt, dog vedholdende.

Ualmindelig sterk efterspørsel fra Rusland efter Yarmouth saltning foranlediget kjøperne til større leveringsavslutninger, hvorved loco vare liten avsætning fandt.

For de første tilførsler betaltes:

Yarmouth og Lowertoft matties	.....	Nr. 33—34	trans.
— — — mattfull	.....	„ 35—36	„

og holdt disse noteringer sig indtil de engelske avladeres faste holdning bevirket, at priserne paa det herværende marked yderligere steg.

Kjøpelysten var desuagtet vedvarende livlig, indtil den i begyndelsen av desember slappet av paa grund av fisket ved Yarmouth og Lowestofts avtagen og en i forbindelse dermed ualmindelig prisstigning.

Fordringer paa:

Nr. 40	trans. for Yarmouth og Lowestoft matties
„ 41—42	„ — — — mattfull
„ 43	„ — — — full

kunde kun nominelt gjælde som noteringer, da kjøperne ved disse rater avstod fra videre kjøp og dækket de foreliggende ordres av den paa lager tidligere, billigere kjøpte vare. Avsætningen forblev derved ganske livlig, indtil forretningen som vanlig henimot jul blev stillere.

Noteringerne var mot slutningen av aaret:

Yarmouth full	.....	Nr. 38 $\frac{1}{2}$ —40	trans.
— mattfull	.....	„ 38—39	„
— matties	.....	„ 37 $\frac{1}{2}$ —38 $\frac{1}{2}$	„

Andre sorter notertes nominelt:

Shetland largefull	.....	Nr. 35—36	trans.
— mattfull	.....	„ 32—34	„
— matties	.....	„ 28—29	„
— spent	.....	„ 25—28	„
Østkyst largefull	.....	„ 33—34	„
— mattfull	.....	„ 28—32	„
— matties	.....	„ 26—28	„
— spent	.....	„ 25—27	„
— T. B.	.....	„ 18—21	„

For den mot slutningen av august indtræffende norske fetsild blev følgende priser betalt:

KKK	.....	Nr. 28—29	trans.
KK	.....	„ 26—27	„
K	.....	„ 23—25	„
MK	.....	„ 20—22	„
M	.....	„ 15—17	„

De høiere fordringer i nabomarkedene foranlediget at disse priser mot slutningen av september steg:

KK	.....	Nr. 32	trans.
K	.....	„ 28	„
MK	.....	„ 24	„
M	.....	„ 21—22	„

Særlig var merkerne K og MK efterspurt.

Notsild rømmedes til følgende priser:

KK	.....	Nr. 31—32	trans.
K	.....	„ 29—30	„
MK	.....	„ 24—27	„
M	.....	„ 20—24	„

Noteringerne for denne vare var senere underkastet endel svingninger, specielt for de smaaafaldende merkers vedkommende.

Ved aarets slutning stillet priserne sig som følger:

I streks	.....	Nr. 31—33	trans.
II	.....	„ 30—32	„
III	.....	„ 27—29	„
IIII	.....	„ 21—23	„
IIIII	.....	„ 17—19	„

Slosild, der indtraf i sidste halvdel av desember, blev i mindre partier avsat til nedenstaaende priser:

Slosild uganet 4/475	.....	Nr. 26	trans.
— „ 475/525	.....	„ 25	„
— „ 5/600	.....	„ 23	„

Av ny norsk sild blev der tilført..... 33 693 tdr.
Beholdningen ved aarets slutning beløp sig til 11 859 „

21 834 tdr.

var saaledes gaat med i konsumet.

Fra konsulatet i **Rostock**.

Av norsk *fiskeguano* er intet ankommet.

Fetsild. Sæsonen begyndte dette aar (1910) meget tidlig, idet endel skibe tilhørende de tyske fiskeriselskaper ankom med gode fangster allerede i begyndelsen av juni; saaledes ogsaa i Holland.

I juli og august stillet disse fiskerier sig likesom de skotske meget gunstige, saa at de tilførsler, som indtraf i august, antok et enormt omfang, og trods den samtidige særdeles betydelige konsum kunde de kun delvis anbringes. Paa grund herav indtraadte et sterkt tilbakeslag i prisen, og naadde tysk og hollandsk sild en saa lav værdi, som man sjelden har hat (matjes ca. 20 Nr.). Der blev av de herværende importører gjort meget store indkjøb av disse sorter sild, ogsaa for senere levering, saa at i den sidste halvdel av august, da de første tilførsler av norsk fetsild indtraf, viste konsumtionsevnen sig desværre meget svak i vor egn, idet i mellemtiden meget store kontrakter paa levering var blit avsluttet av importørerne med kundekredsen. Ogsaa i de næste maaneder kunde av denne grund blot en uforholdsmæssig liten forretning i fetsild utvikle sig hos os, og naadde importen paa vort sted kun en høide av ca. 5 500 tdr. Efterat henimot midten av oktober lagrene i inlandet hadde svundet ind og livligere kjøpelyst efter den hos os velseede norske fetsild igjen optraadte, var desværre mellemmerkerne og de store merker av norsk sild, som her omtrentlig er de

eneste, som er gangbare, kun litet tilgjengelige, saa at konsumenten atter maatte falde sterkere tilbake paa tysk og hollandsk sild.

Jeg tillater mig likeledes at fremhæve, at de laster av norsk sild, som ankom hertil, ogsaa i denne sæson næsten undtagelsesfrit maatte betegnes som gode. Ved siden av gjennemgaaende pene kvaliteter var ogsaa sorteringerne igjen reelle, tilsvarende merkerne, likesom pakingen var fast og dadelløs. Overmerkede partier forekom kun ganske sjelden.

Importen av *fersk sild* fra Norge var igjen ganske betydelig og beløp sig til 2 409 997 kg. med 2 453 049 kg. i 1909.

Av *røket* og *tørret fisk* likesom av *ansjos* blev intet tilført direkte fra Norge.

De tidligere gjorde forsøk paa at drive *havfiske* herfra er heller ikke iaar blit gjentat. *Sildefisket* paa vor kyst gav om vaaren ganske godt utbytte. Allikevel blev der betalt høiere priser for silden end aaret før. Om høsten blev der imidlertid fisket mindre. Kvaliteten av denne fangst lot desuten meget tilbake at ønske, og var der av den grund slet avsætning for den, selv til lave priser

Hornfisk blev der igjen fisket litet av. Fra aar til aar blir denne fisk knappere ved vor kyst. I forhold til størrelsen blev der betalt gode priser for den. *Torsk* blev der fisket rikeligere av. Større mængder kom igjen hertil med banen fra Bornholm via Kjøbenhavn og blev solgt glat til normale priser. *Stangaalfisket* gik meget slet, derimot blev der fisket rikeligere av *blankaal*. Dog faldt aalen iaar ret smaa, hvorfor den blot kunde sælges til lave priser.

Fra konsulatet i Geestemünde:

Havfisket og fiskehandelen. Havfisket og fiskehandelen i mit distrikt har igjen kommet sig noget efter tidligere at ha gjennemgaaet nogen slette aar. De høie fiskepriser, som indtraadte i anden halvdel av aaret 1910 i Tyskland, den forøkede fremstilling av tørret fisk, fiskehandelsnæringsens anstrengelser og de i sin almindelighet bedre konjunkturer i Tyskland har fremmet fiskeomsætningen, og da tilførslerne fra sjøen paa grund av hyppig slet veir ofte var knappe, har gjennemsnittsprisen for alle fiske-sorter i 1910 stillet sig noget høiere end aaret før. Saaledes beløp gjennemsnittsprisen sig for den ved auktionerne i Geestemünde solgte islandske flyndre til 11½ pf. mot 10¾ pf. i 1909, islandsk torsk 6¾ mot 5½, sei 6 mot 5¾. Til auktionerne i Geestemünde blev indbragt til salg:

Fra fiskedampere	2 274 reiser	66 464 226¼ pd.
„ seilfartøier	320 —	206 250 „
„ flodfiskere	2 669 —	397 214 „

Fra indlandet	369 forsendelser	137 149 pd.
„ utlandet	121 —	99 919 „
„ herv. firmaer	971 —	625 986 „
		<u>67 930 744¼ pd.</u>

Værdien av forannævnte kvanta beløp sig til:

For fiskedampere	№. 7 294	266.10
„ seilfartøier	„ 57	084.59
„ flodfiskere	„ 85	694.48
„ indlandet	„ 25	690.68
„ utlandet	„ 13	112.12
„ herv. firmaer	„ 163	697.90
	Tils. 67 930 744¼ pd.	№. 7 639 545.87
	1909 67 985 052½ „	„ 6 998 285 81

Det ser ut til at havfiskkonsumen i Tyskland vil øke. De preussiske jernbaner vil nedsætte fragterne for fiskeforsendelser, og i nogen tid har kurser i tillavning av fisk været avholdte i indlandet med understøttelse av regjeringen for at utbrede forbruket av havfisk og gjøre den populær. Utsigterne for fiskeeksport fra Norge til Tyskland er under disse omstændigheder gunstige, da Tysklands fiskehandel ikke kan undvære nogen sorter og kvaliteter av den norske tilførsel. Forøvrig er der bestræbelser igang for at fordele fisketilførslen fra Norge, som hittil næsten udelukkende foregaar over Hamburg, mer paa de enkelte tyske fiskemarkeder. Neptunlinjen i Bremen har f. eks. nylig oprettet en direkte linje fra Vestnorge til Bremen via Geestemünde, saa der er anledning til at indføre den norske fisk til Tyskland ikke blot over Hamburg, men ogsaa over Tysklands største fiskehavn og fiskemarked Geestemünde. I Geestemünde fiskehavn er der fortiden 60 fiskehandlere en gros, 8 røkerier, 1 marinadeanstalter, 1 levertranfabrik og 1 stok- og klipfiskfabrik.

Markedet for saltsild var i almindelighet fast. I begyndelsen var priserne paa grund av store fangster lavere end aaret før, men blev derpaa ganske betydelig strammere. I den forestaaende sæson vil der bli utrustet et større antal fartøier av de tyske sildefiskeselskaper end aaret før, da Geestemünde sild- og havfiskeriselskap har 2 og sildefiskeselskapet Visurgis 10 loggere under bygning, samtlige med hjelpemaskine. Ogsaa andre selskaper ved Weser har nogen fartøier for sildefiske under bygning. Hvorledes markedet vil stille sig i indeværende aar, lar sig endnu ikke si, men ihvertfald vil der av nogen sorter ingen lagere være til den nye sæson.

Forretningen med fersk sild gik glat. Silden blev hovedsagelig forbrukt i marinade- og konserveindustrien. I første halvdel av indeværende aar tilførtes store fangster av svensk sild, saa at prisen faldt. Ogsaa fersk sild skulde mer end tidligere eksporteres fra Norge til Geestemünde, da Geestemündes marinadeanstalter foretrekker direkte tilførsel fremfor tilførsel over Hamburg-Altona.