

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

45. årg.

Bergen, Torsdag 22. januar 1959

Nr. 4

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. «Fiskets Gang»s telefon 30 3000. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 17. januar 1959

Spesielt Finnmark hadde dårlige værforhold også uken som endte 17. januar. Nord-Norge ellers og vestkysten hadde varierende værforhold, de sydlige distrikter bra værforhold. Fisket i Finnmark og Troms var som følge av været mindre enn ventet. Vesterålen har nå mere skrei enn sei, og skreifisket hittil ligger litt bedre an enn ifjor på denne tid. Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane melder om tildels ufordelaktig fiskevær, og ikke særlig omfattende fiskeforekomster. Ellers sørover kysten var det bra tilgang på fisk, og i Skagerakfisks distrikt også på reker. Det har ikke foregått noe sildefiske i Nord-Norge, derimot har det vært tatt endel småsild og mussa i Trøndelag, på Sunnmøre og i Sogn. Fra Skagenfeltet har det vært ilandbrakt trålsild.

Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Finnmark: Det var stormfullt vær også i siste uke, da det ble ilandbrakt 691 tonn fisk — 28 tonn mer enn uken før. Av fangsten nevnes 434,6 tonn torsk, 233,7 tonn hyse, 2,4 tonn sei, 3,4 tonn brosme, 9,6 tonn kveite, 0,3 tonn rødspette, 0,6 tonn steinbit, 3,8 tonn uer og 1,7 tonn blåkveite.

Troms: Ukefangsten oppgis til 308 tonn mot 394 tonn uken før. Av fangsten nevnes 219 tonn torsk, 10,1 tonn brosme, 73,1 tonn hyse, 1 tonn kveite, 0,2 tonn flyndre, 4,4 tonn uer, hvortil noen småslumper av annen fisk og reker.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—17. jan. 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetik
Skrei	—	—	—	—	—
Loddetorsk..	—	—	—	—	—
Annen torsk	898	615	168	115	—
Hyse	400	378	—	22	—
Sei	8	—	5	3	—
Brosme	18	—	—	18	—
Kveite.....	17	17	—	—	—
Blåkveite ..	4	4	—	—	—
Flyndre	1	1	—	—	—
Uer	6	6	—	—	—
Steinbit	2	2	—	—	—
¹ I alt	1354	1023	173	158	—
I alt pr. 18/1—58	938	611	116	211	—

¹ Lever 859 hl. Tran 354 hl. Rogn 100 hl, hvorav 42 hl saltet, 58 hl fersk.

Skreifisket i Nordland: Det opplyses, at fangsten hittil utgjør 398 tonn, hvorav hengt 95, saltet 72 iset 226 og filetert 5 tonn. I fjor samtidig var det fisket 325 tonn. Fangsten fordeler seg med 66 tonn på Andøya, 250 tonn på Øksnes—Langenes, 82 tonn på Bø. I disse distrikter deltok 209 farkoster og 1394 mann i driften. Fisken er av vanlig størrelse og har som vanlig først i sesongen høyt lever- og traninnhold.

Fisk brakt iland i Troms i tiden 1. januar—17. jan. 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—
Annen torsk	602	362	142	98	—
Sei	9	—	—	9	—
Brosme	33	—	—	33	—
Hyse	112	103	—	9	—
Kveite	8	8	—	—	—
Blåkveite ..	—	—	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—
Uer	6	6	—	—	—
Steinbit....	—	—	—	—	—
Størje.....	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—
I alt ¹	770	479	142	149	—

¹Inkluderer Tromsø by,

Seifisket i Vesterålen: Andenes melder at seifisket nå er avtakende. Øya hadde om lag 38 tonn sei siste uke, mens Bø, Vesterålen hadde 74 tonn. Både skrei- og seifisket var en del værhindret.

Levendefisk: Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 40 tonn lev. torsk, til Bergen 33 tonn og Østlandet/Oslo 25 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 5 tonn lev. torsk, fra Hordaland 4 tonn lev. torsk og 5 tonn småsei samt fra Rogaland 25,5 tonn lev. småsei (til filetskjæring).

Møre og Romsdal: Nordmøre melder om tilgang på 174 tonn ferskfisk, hvorav 19 tonn torsk, 66,4 tonn sei, 18,6 tonn lange, 23 tonn brosmes, 26,6 tonn hyse, 0,7 tonn kveite, 0,4 tonn flyndre, 3,5 tonn uer, 14,3 tonn hå, 1,5 tonn skate. Sunnmøre og Romsdal melder om mindre bra fiskevær og ikke særlig store forekomster. En betydelig flåte seigarnbåter deltar nå. Ukefangsten ble 308,7 tonn, hvorav 83 tonn torsk, 194 tonn sei, 6 tonn lyr, 1 tonn lange, 1,8 tonn brosmes, 18 tonn hyse, 3 tonn hå, 1,5 tonn skate og 0,4 tonn kveite.

Sogn og Fjordane: Driftsforholdene var omtrent som for Sunnmøre og Romsdal. Ukefangsten ble 375 tonn, hvorav 9,5 tonn torsk, 3,1 tonn sei, 7,9 tonn lange, 31,4 tonn brosmes, 318,6 tonn hå samt litt kveite og flyndre.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—10. januar 1959.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				Fiskeme og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—	—
Annen torsk....	428	156	270	2	—	—
Sei	473	322	35	91	25	—
Lyr	10	10	—	—	—	—
Lange	20	9	11	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme	31	5	—	26	—	—
Hyse	69	59	—	—	10	—
Kveite	7	7	—	—	—	—
Rødspette.....	3	3	—	—	—	—
Mareflyndre....	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Uer	5	5	—	—	—	—
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	2	2	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	39	39	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	9	9	—	—	—	—
Hummer	1	1	—	—	—	—
Reker	2	2	—	—	—	—
Krabbe.....	—	—	—	—	—	—
² I alt	1 099	629	316	119	35	—
Herav:						
Nordmøre	381	204	88	89	—	—
Sunnmøre og Romsdal	718	425	³ 228	30	35	—

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra Ijerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ² Lever 47 hl. ³ Av dette brakt iland i form av saltfisk 115 tonn (o: 198 tonn råfisk. ⁴ Av dette brakt i land i form av saltfisk 43 tonn (o: 74 tonn råfisk).

Hordaland: Ukefangsten ble 56,5 tonn, som inkluderer omtalte 9 tonn lev. fisk, dessuten 3,5 tonn sløyd torsk, 5 tonn sei og lyr, 1,5 tonn lange og brosmes, 0,5 tonn hyse, 2 tonn diverse, 33 tonn hå og 2 tonn reker.

Rogaland: Det var bra tilgang på fisk av vanlige sorter — sei, lyr, torsk og hyse — i alt i uken 150 tonn.

Skagerakkysten: Også her ble det bra fiske med ukefangst på 100 tonn.

Oslofjorden (Fjordfisk): Ukefangsten utgjorde 8 tonn fisk.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar 10. januar 1959¹

Fiskesorter	I alt	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	tonn	
Torsk	7	7	—	—	—	—	
Sei	11	11	—	—	—	—	
Lange	10	—	10	—	—	—	
Brosme	23	—	23	—	—	—	
Hyse	2	2	—	—	—	—	
Kveite	—	—	—	—	—	—	
Rødspette	—	—	—	—	—	—	
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	662	662	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reker	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	—	—	1	—	—	—	
I alt	715	682	33	—	—	—	

¹) Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

Håbrann: Det var bra fiske med ukefangst 60 tonn.

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 3,5 tonn kokte og 5 tonn rå, Skagerakkysten 14 tonn kokte og 20 tonn rå, Rogaland 6 tonn kokte, Hordaland 2 tonn kokte, Kristiansund N 1,8 tonn reker, Tromsø 80 kg. Av hummer hadde Skagerakkysten 1 tonn.

Sild og brisling.
Sildefisket.

Nord-Norge: Det ble heller ikke i siste uke funnet sild.

Buholmsråsa—Stad: Det ble fisket ca. 4500 hl i Sør-Trøndelag, 2200 på Sunnmøre og mindre mengder på Nordmøre og i Romsdal. Ukefangsten ble 206 hl fetsild brukt til mel og olje samt 7575 hl småsild, hvorav 498 hl til hermetikk og 7077 hl til mel og olje.

Distriktet sør for Stad: Det ble fisket 11 920 skjegger — 2384 hl mussa i Sogn.

Fra Fredrikstad meldes det, at trålere har tilført 318 skjegger sild til matbruk fra Skagenfeltet. Enn-

Utførselsverdien av fisk og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i nov. 1958, og jan./nov. 1958.

	Verdi kr. 1000 nov. 1958	Verdi kr. 1000 I alt jan.-nov. 1958
Fisk og fiskeprodukter:		
Sild og fisk	55 198	545 716
Hermetikk	13 041	125 677
Dyriske førstoffer unntatt hvalkjøttmel	13 064	112 295
Sjødyrlever, unntatt hval	—	29
Rå sildolje	23	278
Tran i alt ²	2 344	36 199
Polymisert og raffinert sjødyrolje til matbruk (også hval og sel)	343	4 266
Sjødyrolje, annen	89	1 699
Malerolje av sjødyrolje	—	9
Sulfonert sjødyrolje	33	249
Fiskelim	86	406
Guano	—	—
Rogn saltet ¹	473	2 481
Melke, silderisp o. a. prod.	—	5 533
I alt	84 694	834 837
Hvalfangs:		
Hval- og kobbekjøtt	386	4 866
Hvalkjøttmel	366	7 125
Spekk	—	17
Hvallever	—	6
Hval sperm. og bottlenoseolje, tå	10 676	129 276
Produkter av sperm- og bottlenoseolje	433	9 092
Herdet fett	4 677	84 019
Degras	—	23
Hvalbarder	—	2
I alt	16 538	234 426
Andre prod. av fangst:		
Selolje, rå	69	5 739
Skin av sel kobbe og klappmuss	339	10 379
Huder av hvalross og hvitfisk	1	1
Hvalrosstenner	—	47
I alt	409	16 166

¹ Spiselig saltet rogn er tatt med under „Sild og Fisk”

² Inklusive vitaminer og vitaminpreparater.

videre har trålere fra samme felt levert 820 hl fabrikkråstoff til Randesund.

Storsildfisket: Sildesøkingen har fortsatt også siste uke, og det er konstatert at sildestimene nærmer seg norskekysten. Forløperstimene sto i slutten av uken ved 0-meridianen, og hadde brudt gjennom koldtvannsfronten inn i det varmere kystvann.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—17/1 1959

	Finmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermetikk	—	—	—	822	—	—	—	822
Fabriksild	—	—	250	9 295	—	—	250	9 295
Agn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fersk innenlands	—	—	26	11	—	—	26	11
I alt	—	—	276	10 128	—	—	276	10 128
I alt pr. 18/1 1958	264	1 760	33	1 527	—	—	297	3 287

¹ Lodde til fabrikkvare 944 888 hl, til agn 261 hl.

Summary.

Also this week bad weather conditions prevailed in northern waters.

Finmark had landings of 691 tons compared with 663 tons last week. The landings included 435 tons of cod, 234 tons of haddock, 10 tons of halibut and some saithe, tusk, catfish, redfish and Greenland halibut. In Troms 308 tons or 86 tons less than last week, were landed. Cod with 219 tons, and haddock with 73 tons were the most important species.

The skrei (spawning cod) fishery has begun off Vesterålen. The district had landings amounting to 398 tons of «skrei» this week, and also some saithe. At the same time, last year, 325 tons of «skrei» had been landed.

The weather conditions off Møre og Romsdal and Sogn og Fjordane did not favour fishing. The Møre og Romsdal landings amounted to 483 tons including 102 tons of cod, 260 tons of saithe, 45 tons of haddock, 44 tons of ling and tusk, 17 tons of dogfish and 3 tonn of skate. A number of cutters took part in the saithe fishing with nets.

Sogn og Fjordane had landings of 375 tons including 319 tons of dogfish, Hordaland had landings of 56 tons including 33 tons of dogfish.

The porbeagle fishing has been good lately. This week longliners landed 60 tons.


The districts along the southern coast had good supplies of fish and better supplies of prawns than last week.

At present no herring fishing takes place in northern Norway. The Buholmråsa—Stad district had

last week landings of 7781 hectolitres, mainly small herrings used for reduction.

Off Skagen some trawlers have taken rather good herring catches which were landed on the south coast for fresh use and for reduction.

The research vessels engaged in localising the winter herring shoals at sea between the Faroes and the Norwegian west coast found the most advanced shoals on the 0-meridian at this weekend.



SIMRAD
Radiotelefon
Ekkolodd
Asdic

Unngå ergrelser — Reduser kostnadene
Bruk TETTE — KONTROLLERTE
SILDETØNNER
⚡
O. C. AXELSENS FABRIKKER A/s
FLEKKEFJORD



Ut-landet.

Engelske minimumspriser for 1959.

Herom melder «The Fishing News» 2. januar 1959:

«British Trawler Federation» bekjentgjør nå minimums-prisliste, som trer i kraft 1. februar 1959.

Minimumsprisen på torsk som utgjør mer enn halvparten av den fiskemengde som bringes i land i England og Wales, skal forbli uforandret 56 sh. pr. kit (à 10 stones) i de syv månedene februar—august og ikke under 66 sh. pr. kit for de resterende fem måneder fra september 1959 til februar 1960.

En har benyttet anledningen til på ny å bringe minimumsprisen på hyse på linje med prisen på torsk — dog skal prisen for «chat haddock» — en ny kategori i prislisten — forbli uendret 50 sh. pr. kit. Minimumsprisen for rødspette og lemon sole skal være 80 sh. pr. kit og for coley 40 sh. Prisene på andre sorter holdes uforandret. (Obs! Prislisten er fastsatt av Trålerrederforbundet).

«Far og sønn» motorarrangementer blir populære.

I «The Fishing News» for 2. januar opplyses det at fremdrift av trålere ved hjelp av to motorer med forskjellig hestekrafttall koblet til en og samme aksling — «far og sønn motorarrangement», som det kalles — synes å bli mer populært blant fiskebåtreidere i noen land.

For tiden er det i Dubigeon-verkstedet i Frankrike under bygging en av disse, nemlig et søsterskip til «Printemps» som ble levert sitt rederi, Mallet i Dieppe i fjor sommer. Med en lengde overalt på 178 fot 2 tommer (157 fot 6 tommer mellom pp) og bredde i riss på 29 fot 3 tommer er nybyggingen utstyrt med to dieselmotorer, hvorav den ene blir en Deutz 8 sylindret, enkeltvirkende, firetakts, overladet og reversibel som utvikler 1060 hk ved 380 omdreininger pr. minutt og den annen, en Deutz 6 sylindret, enkeltvirkende 4 takts, men ikke overladet maskin som utvikler 300 hk ved 500 omdreininger pr. minutt.

Sammen vil disse gi 1360 hk og en fart på 13½ knob. De vil bli koblet til en enkelt aksling med vridbar propeller gjennom et dobbelt Vulkan reduksjonsgir med hydraulisk kobling ved 129 omdreininger pr. minutt.

Trålvinsjen vil bli drevet ved hjelp av et 150 kw Ward-Leonard generator-sett mellom den mindre Deutz-maskinen og Vulkankoplingen. Den skal operere ved 400 volts spenning og blir levert av AEG.

Islands salg av iset fisk i 1958.

Ifølge en melding i ettermiddagsavisen «Visir», basert på opplysninger fra de islandske trålerredernes forening, var verdien av isfiskeeksporten i 1958 vel 25,5 millioner kroner mot 40,7 millioner kroner i 1957.

I 1958 foretok trålere 24 turer med iset fisk til Storbritannia, alle i løpet av årets 3 første måneder, med tilsammen 4275,5 tonn fisk til en verdi av £ 249 527. Til Vest-Tyskland var det i samme år 33 turer med tilsammen 5538 tonn isfisk som ble solgt for 3,6 mill. mark. Dessuten ble det eksportert direkte 100 tonn isfisk til Øst-Tyskland for 66 tusen mark.

Til sammenligning kan nevnes at det i 1957 ble foretatt 42 turer med isfisk til Storbritannia, 49 til Vest-Tyskland og 8 til Øst-Tyskland. Kvantumet av iset fisk eksportert direkte var i 1957 16,9 tusen tonn, som ble solgt for ca. 40,7 mill. kr. Forskjellen mellom resultatene i 1957 og 1958 skyldes ifølge «Visir» ikke bare at det ikke ble solgt iset fisk til Storbritannia i årets siste del på grunn av fiskerigrensespørsmålet. Andre årsaker er bedre pris på fisken innenlands, gode uerfangster på Newfoundlandsbankene og små fangster på hjemmebankene, — trålerne fikk derved ikke slike fangster av blandet fisk som krevdes på det utenlandske isfisk-marked — og endelig at det var godt marked for uer til frysing.

Islands torskefiske.

I henhold til telegrafisk underretning fra Fiskifjelag Islands tugjorde utbyttet av Islands torskefiskerier pr. 30. november 1958 i alt 377 334 tonn mot 303 787 tonn i samme periode i 1957. Anvendelsen er følgende (1957-tallene i parentes): Eksportert iset 8348 tonn (14 926), filetert 242 194 tonn (173 731), tørrfisk 40 962 tonn (33 272), salting 76 723 tonn (74 877), til fabrikker 4775 tonn (3523), andre anvendelser 4332 tonn (3548). Som vanlig gjelder tallene sløyd fisk med hode.

Islands eksport av fiskeriprodukter til de enkelte land i tiden 1/1—31/10 1958 og 1957.

	1958 Tonn	1957 Tonn
<i>Klippfisk.</i>		
Total	6 480	5 373
Brasil	2 216	2 839
Jamaica	2 082	10
Cuba	894	924
Panama	5	6
Portugal	—	1
Spania	1 172	1.505
Uruguay	—	2
Venezuela	111	86

	1958	1957
<i>Saltfisk, utilvirket.</i>		
Total	19 686	24 571
U. S. A.	124	—
Storbritannia	1 278	2 862
Danmark	—	3 118
Egypt	500	500
Hellas	2 172	2 987
Italia	4 525	4 156
Portugal	11 018	10 551
Sverige	—	273
Vest-Tyskland	69	124

	1958	1957
<i>Saltet fiskeflak.</i>		
Total	45	289
Frankrike	13	14
Holland	1	—
Italia	1	137
Vest-Tyskland	30	138

N-ANTHONISEN & CO.
 ETABL. 1868
BERGEN
 TLF. 13 307
 Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn
 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
 Store fryserom. Dypfrysing.

	1958	1957	1958	1957
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Saltet fiskeavfall.</i>				
Total	1 890	2 880		
Italia	1 887	2 880		
Spania	3	—		
<i>Tørrfisk.</i>				
Total	3 919	7 118		
U. S. A.	—	4		
Belgia	1	—		
Storbritannia	705	486		
Danmark	—	1		
Finnland	65	245		
Frankrike	—	156		
Fr. Midt-Afrika	—	47		
Ghana	1	9		
Holland	—	6		
Italia	283	532		
Liberia	—	2		
Nigeria	2 494	5 433		
Sverige	—	51		
Vest-Tyskland	370	146		
<i>Iset fisk.</i>				
Total	6 815	10 630		
Øst-Tyskland	—	1 244		
Storbritannia	4 276	3 930		
Vest-Tyskland	2 539	5 456		
<i>Frossenfisk.</i>				
Total	55 872	46 941		
Australia	5	—		
Øst-Tyskland	5 465	3 158		
U. S. A.	15 561	9 689		
Storbritannia	856	423		
Danmark	—	16		
Finnland	128	143		
Frankrike	728	582		
Holland	541	291		
Israel	1 531	760		
Italia	—	1		
Polen	2 010	—		
Sovjet	23 504	27 362		
Sverige	122	278		
Tsjekkoslovakia	5 252	4 117		
Ungarn	165	100		
Vest-Tyskland	4	21		
<i>Frosset fiskeavfall.</i>				
Total	2 852	1 074		
Danmark	306	31		
Norge	205	—		
Sverige	2 341	1 043		
<i>Fiskehermetikk.</i>				
Total	277	108		
Australia	0	—		
Øst-Tyskland	28	—		
<i>Fiskemel.</i>				
Total	25 608	21 275		
Øst-Tyskland	1 241	300		
Belgia	353	299		
Storbritannia	4 350	6 087		
Danmark	2 479	—		
Finnland	—	500		
Frankrike	338	—		
Holland	625	451		
Irland	2 005	885		
Kypros	24	40		
Polen	300	1 215		
Romania	—	20		
Sverige	2 658	3 628		
Tsjekkoslovakia	100	506		
Ungarn	300	—		
Vest-Tyskland	10 834	7 344		
<i>Uermel.</i>				
Total	10 154	2 476		
Øst-Tyskland	225	550		
Storbritannia	500	—		
Danmark	2 537	—		
Finnland	525	100		
Holland	—	425		
Kypros	15	30		
Polen	700	—		
Sverige	200	—		
Tsjekkoslovakia	199	450		
Vest-Tyskland	4 253	921		
<i>Sildemel.</i>				
Total	10 578	3 961		
Belgia	272	—		
Storbritannia	2 315	100		
Danmark	337	—		
Finnland	198	600		
Holland	3 721	1 829		
Irland	150	—		
Polen	484	285		
Sverige	26	—		
Tsjekkoslovakia	1 260	—		
Ungarn	50	—		
Vest-Tyskland	1 765	1 150		
<i>Torskeltran.</i>				
Total	9 188	6 241		
Øst-Afrika	—	1		
U. S. A.	810	1 216		
Belgia	2	4		
Columbia	—	5		

Eksport av
alle sorter
SILD - FISK
Kjølelagere



Telefoner:
11192, 11991
Telegr. Hausviko
BERGEN

	1958 Tonn	1957 Tonn
Danmark	210	256
Egypt	11	33
Finnland	330	834
Frankrike	4	3
Grekenland	2	7
Holland	705	10
Irak	—	20
Israel	—	35
Italia	15	44
Jugoslavia	85	107
Canada	5	—
Kenya	—	1
Cuba	49	49
Kypros	—	0
Mauritius	2	1
Norge	3 020	965
Polen	900	586
Puerto Rico	4	4
Spania	530	20
Sveits	22	—
Sverige	—	27
Tsjekkoslovakia	171	93
Vest-Tyskland	2 311	1 920
<i>Karfatran (Rødfisktran).</i>		
Total	1 813	1 692
Polen	450	—
Spania	—	148
Tsjekkoslovakia	—	370
Vest-Tyskland	1 363	1 174
<i>Sildetran.</i>		
Total	7 513	4 432
Norge	884	1 873
Polen	150	80
Spania	1 566	307
Sverige	815	750
Tsjekkoslovakia	1 602	110
Vest-Tyskland	2 496	1 312
<i>Hvaltran.</i>		
Total	3 397	3 092
Holland	—	720
Sverige	—	1 780
Vest-Tyskland	3 397	592
<i>Frossensild.</i>		
Total	6 212	6 263
U. S. A.	1	—
Finnland	—	36
Færøyane	110	25
Polen	1 610	1 301
Romania	—	450
Tsjekkoslovakia	2 479	3 237
<i>Saltet sild.</i>		
Total	19 851	19 148
Øst-Tyskland	3 868	756
U. S. A.	232	6
Danmark	302	88
Finnland	3 121	3 958
Polen	550	1.000

	1958 Tonn	1957 Tonn
Sovjet	5 801	11 388
Sverige	5 977	1 952
<i>Frossenrogn.</i>		
Total	627	605
Storbritannia	554	563
Frankrike	13	42
<i>Saltet rogn.</i>		
Total	3 137	3 513
U. S. A.	25	43
Belgia	1	—
Storbritannia	267	—
Danmark	60	53
Finnland	20	30
Frankrike	793	1 432
Grekenland	185	69
Italia	—	0
Norge	56	—
Sverige	1 627	1 861
Vest-Tyskland	103	25
<i>Frosset hvalkjøtt.</i>		
Total	2 363	2 369
U. S. A.	949	—
Storbritannia	1 399	2 369
Holland	15	—
<i>Levermel.</i>		
Total	317	207
U. S. A.	175	155
Belgia	—	2
Vest-Tyskland	142	50
<i>Frosset reker og hummer.</i>		
Total	137	42
U. S. A.	82	35
Storbritannia	54	7
Danmark	1	0
<i>Saltet fiskeskinn.</i>		
Total	23	673
U. S. A.	—	656
Danmark	—	5
Vest-Tyskland	23	12
<i>Garvet fiskeskinn.</i>		
Total	0	—
Israel	0	—
<i>Røket fisk.</i>		
Total	—	0
U. S. A.	—	0
<i>Ferskfisk.</i>		
Total	670	—
U. S. A.	670	—

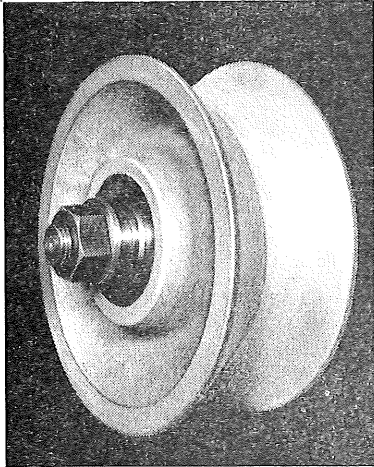
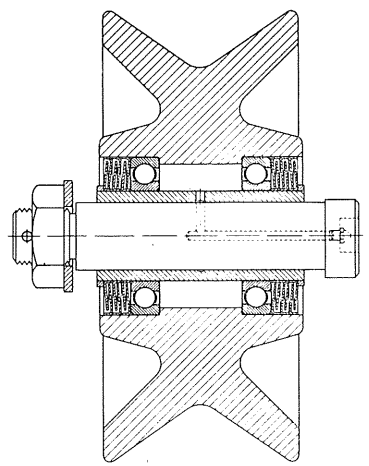
Verdien av eksporten utgjorde 812,1 mill. isl. kr. mot 722 mill. isl. kr. for samme periode i 1957.

WM. A. MOHN A/S - BERGEN

Telegr.adr. «Wamohn» Etablert 1839 Sentralbord 15 017
Produksjon og eksport — Tørrfisk og rogn

SKF

TRÅLBLOKKSIVER



Trålblokker ombord på D/S BREISUND

FOR NORSKE FISKEBÅTER

produserer SKF nå en ny og kraftigere type trålblokker. Materialet er seigjern, som varmebehandles til en hårdhet av ca. 500 Brinell. Blokkene er forsynt med SKF kulelager og har en effektiv tetning som består av 3 sett tetningslameller av type Z på hver side av lagrene.

Vi har levert trålblokker av den nye typen til bl.a. følgende båter — i oppgitt antall og størrelser (diameter x bredde i mm):

M/T THOR IVERSEN	2 stk. 280×150	M/S JAN MAYEN	8 stk. 400×175
D/S BREISUND	7 stk. 300×135	M/S MELSHORN	8 stk. 400×175
D/S DRAGSUND	8 stk. 350×135	M/S KVITEGGEN	8 stk. 400×175
M/S KVITNES	8 stk. 300×135	M/S HALLSTEIN	2 stk. 500×170

Også De bør utnytte fordelene ved SKF trålblokker!

Melding fra Fiskeridirektoratets kontor
for statistikk og etterretningsvesen.

FISKEFLÅTEN 1958

Ved sekretær *Sverre Mollestad*.

De tallene en gir her for fiskeflåten bygger på opptelling av Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret). Opptellingen er foretatt pr. 1. juli 1958. I denne oversikten tar en imidlertid bare med en del hovedtall da det i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» senere vil bli gitt en mer utførlig beretning om flåtens størrelse og sammensetning i 1958.

Som en også har pekt på i lignende oversikter tidligere, kan en ikke vente at registeret skal være helt à jour pr. den dag det telles opp. Det kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd,

nemlig merkelovens tilsynsmann og fiskeriinspektøren, før de kommer til hovedregisteret. Ofte må det innhentes nærmere opplysninger og en må derfor regne med at det kan gå en viss tid fra det skjer en forandring til en får melding om det ved hovedregisteret. Viktigere enn dette er det imidlertid at det ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme det skjer en forandring. Det er derfor kommet med alt for få av de farkostene som er bygget i 1958 (1. januar—30. juni), og også tallet på nybygninger i 1957 antas å være noe for lavt. Lignende forhold må en regne med for farkoster som skal meldes ut og for andre forandringer i registeret.

Tabell 1. Oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og 1952—58.

	1940	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958
Alle	25 889	34 127	36 065	35 545	36 555	37 601	38 571	39 763
<i>Fordelt etter type:</i>								
Dekte farkoster (motor og damp)	12 576	12 687	12 990	12 428	12 521	12 613	12 583	12 663
Åpne motorfarkoster	10 612	20 899	22 651	22 768	23 728	24 707	25 728	26 864
Farkoster u/motor	2 701	541	424	349	306	281	260	236
<i>Fordelt fylkesvis:</i>								
Finnmark	1 545	1 706	1 908	2 028	2 185	2 389	2 523	2 725
Troms	2 026	2 964	3 115	3 186	3 313	3 404	3 506	3 642
Nordland	6 240	8 669	9 153	9 123	9 313	9 501	9 757	9 985
Nord-Trøndelag	1 054	1 238	1 298	1 286	1 320	1 327	1 389	1 428
Sør-Trøndelag	1 715	1 819	1 918	1 904	2 027	2 109	2 145	2 231
Møre og Romsdal	3 733	3 936	4 093	4 031	4 191	4 453	4 701	4 967
Sogn og Fjordane	1 979	2 503	2 588	2 515	2 581	2 608	2 658	2 720
Bergen	2 661	88	78	58	58	56	54	54
Hordaland		3 848	3 957	3 703	3 779	3 893	3 968	4 068
Rogaland	2 998	3 406	3 391	3 206	3 275	3 328	3 389	3 480
Vest-Agder	1 938	1 544	1 623	1 571	1 594	1 604	1 578	1 584
Aust-Agder		548	760	769	767	777	774	776
Telemark	1 938	354	465	488	490	502	500	483
Vestfold		430	604	622	622	617	618	619
Buskerud	1 938	105	116	102	102	101	102	98
Akershus		169	165	149	137	137	124	123
Oslo	1 938	62	57	55	55	55	55	57
Østfold		738	776	749	746	740	730	723

Oversikt over fiskeflåten.

I alt var det registrert 39 763 farkoster pr. 1. juli 1958 mot 38 571 på samme tid foregående år. Det var 12 260 dekte farkoster av tre, 403 stålfarkoster, 26 864 åpne motorfarkoster og 236 farkoster uten motor. Det totale antall farkoster økte med 1192 fra 1. juli 1957 til 1. juli 1958. Tallet på dekte farkoster av stål økte med 32, dekte farkoster av tre med 48, åpne motorfarkoster med 1 136, mens antall farkoster uten motor gikk tilbake med 24 farkoster.

I tabell 1 er det gitt en oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og i årene 1952–58. Tabellen viser blant annet at antall dekte farkoster har ligget på omtrent samme nivå hele tiden, mens tallet på åpne motorfarkoster har steget sterkt og farkoster uten motor har gått tilbake. Tabellen viser også at økningen har vært størst i Nord-Norge, men det har også vært betydelig stigning i Møre og Romsdal. I de øvrige fylkene har økningen vært mindre og i enkelte fylker på Skagerakkysten har det endog vært nedgang.

Figur 1 viser prosentvis forandring fra 1953 til 1958 i forskjellige lengdegrupper av alle farkoster med maskin. Det fremgår av figuren at det har vært økning av de største og de minste fartøyene, mens mellomgruppene har gått tilbake. I femårsperioden 1953–58 har det således vært tilbakegang

i alle 5-fots lengdegrupper mellom 25 og 55 fot unntatt gruppen 45–49 fot.

I det følgende skal en se litt nærmere på gruppene åpne motorfarkoster, dekte farkoster av tre og av stål særskilt.

Åpne motorfarkoster.

Den store økningen som har funnet sted i det totale antall registrerte farkoster, kommer utelukkende av at det er blitt registrert et stort antall små åpne motorbåter. Antall små åpne motorbåter i Merkeregisteret er således gått opp med nesten 6000 bare siden 1952 da en begynte med disse årlige opptellingene. Nettotilgangen har gjennomsnittlig vært på ca. 1000 båter pr. år.

Økningen kommer både av at det er bygget mange åpne båter for fiske og at tidligere uregistrerte båter fremdeles er blitt innført i registeret.

De båtene som er blitt registrert i de senere årene er gjennomgående mindre enn det som var vanlig tidligere. Gjennomsnittslengden er derfor gått ned år for år og var i 1958 22,1 fot. Lengden varierer sterkt konsentrert om lengdene 18 til 23 fot. Størrelsen varierer noe fra fylke til fylke.

Som nevnt er det bygget mange åpne motorbåter i de senere årene. Ved opptellingen i 1958 var således 12 315 eller nesten 46 pst. av alle bygget i årene etter krigen. Det er imidlertid fremdeles også registrert et stort antall som ble bygget i 1930-årene. Disse er nå omkring 20 år eller noe mer og må vel antas å føre til betydelig avgang i de nærmeste år.

Tabell 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1958.

Fylke	I alt		Herav			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark	2 725	6,9	1 391	12	1 320	2
Troms	3 642	9,2	1 607	25	2 003	7
Nordland	9 985	25,1	3 303	19	6 646	17
Nord-Trøndelag . .	1 428	3,6	364	—	1 047	17
Sør-Trøndelag . . .	2 231	5,6	615	11	1 575	30
Møre og Romsdal .	4 967	12,5	1 566	143	3 211	47
Sogn og Fjordane .	2 720	6,8	656	25	1 976	63
Bergen	54	0,1	27	15	12	—
Hordaland	4 068	10,2	1 096	65	2 868	39
Rogaland	3 480	8,8	909	83	2 478	10
Vest-Agder	1 584	4,0	226	3	1 353	2
Aust-Agder	776	2,0	75	1	700	—
Telemark	483	1,2	66	—	417	—
Vestfold	619	1,6	67	—	552	—
Buskerud	98	0,2	29	—	68	1
Akershus	123	0,3	51	—	71	1
Oslo	57	0,1	15	1	41	—
Østfold	723	1,8	197	—	526	—
Hele landet	39 763	100,0	12 260	403	26 864	236

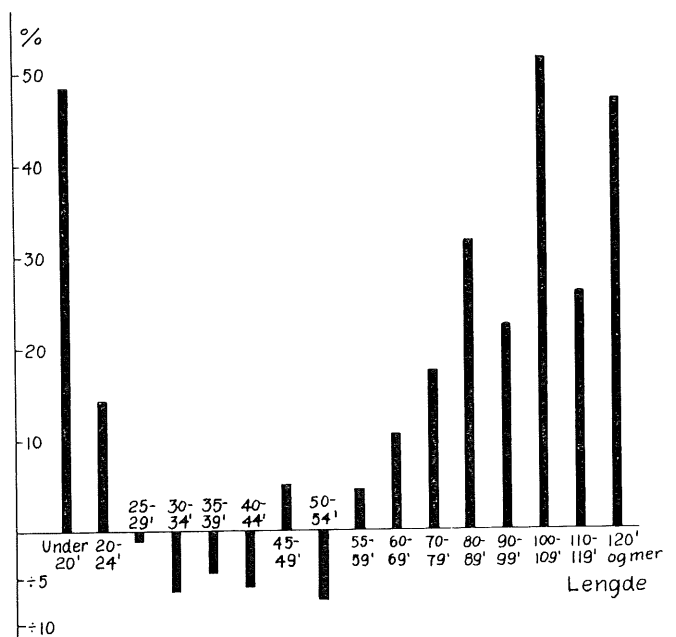


Fig. 1. Prosentvis forandring fra 1953 til 1958 i forskjellige lengdegrupper (alle farkoster med maskin)

Gjennomsnittsalderen for alle er beregnet til 15,8 år mot 15,5 ved foregående opptelling. Den varierer en god del for de forskjellige fylkene.

Aldersfordelingen av åpne motorbåter er tegnet opp grafisk i fig. 2 og beregnet gjennomsnittsalder og -lengde fremgår av tabell 3.

Dekte farkoster.

I alt var det registrert 12 663 dekte farkoster mot 12 583 foregående år. Det var således en nettoøkning på 80 farkoster.

Det kan være grunn til å peke på alderssammensetningen av dekte fiskefarkoster. Det er mange svært gamle båter som fremdeles er registrert. Dette fremgår av figur 2 hvor aldersfordelingen er tegnet opp grafisk. Det var 3401 dekte farkoster, eller over fjerdeparten av alle, som var bygget før 1920. Disse er nå 40 år eller mer. En god del av disse er ombygget, men likevel synes det å være høy alder for en så vidt stor del av flåten. Noe mindre enn fjerdeparten av alle var bygget i årene 1945–58, mens resten, ca. halvparten av alle var bygget i årene 1920 til 1945. Ser en bare på de største båtene, for eksempel de på 60 fot og mer, blir bildet et noe

annet. Det var 1536 farkoster på 60 fot og mer. Av disse var en tredjedel bygget før 1920, noe under en tredjedel i årene 1920–44 og litt over en tredjedel i årene 1945–58.

Dekte farkoster av tre.

Ved opptellingen pr. 1. juli 1958 var det registrert 12 260 dekte farkoster av tre mot 12 212 på samme tid foregående år. Det er bare i Finnmark det har vært noen økning av betydning. I de andre fylkene har det bare vært små forandringer.

Lengden av farkostene i denne gruppen varierer fra ca. 20 til ca. 140 fot, men det er flest båter i lengdegruppene mellom 25 og 50 fot. Gjennomsnittslengden er beregnet til 40,1 fot.

Gjennomsnittsalderen er beregnet til 26,8 år mot 26,4 år foregående år. Siden de årlige opptellingene av registeret begynte i 1952 har gjennomsnittsalderen steget med 2,4 år. Det har vært jevn stigning i gjennomsnittsalderen i hele dette tidsrommet.

Gjennomsnittlig alder og lengde i hvert fylke fremgår av tabell 3.

I alt var 3609 dekte farkoster av tre ombygde.

Tabell 3. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1958.

Fylke	Åpne motorfarkoster		Dekte farkoster av tre		Dekte farkoster av stål	
	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år
Finnmark	20,3	10,2	32,7	19,6	116,7	12,0
Troms	20,8	13,6	40,2	25,8	109,0	12,9
Nordland	20,6	14,0	36,8	24,4	111,8	16,3
Nord-Trøndelag	21,7	15,2	34,5	27,4	—	—
Sør-Trøndelag	23,0	12,8	42,2	29,2	95,9	17,4
Møre og Romsdal	22,1	16,3	44,7	28,9	111,7	28,5
Sogn og Fjordane	24,5	19,1	43,8	29,0	94,7	22,6
Bergen	25,0	23,8	70,8	30,0	118,5	21,3
Hordaland	23,5	16,9	46,2	29,1	105,0	37,7
Rogaland	23,5	18,7	47,1	32,9	107,2	40,1
Vest-Agder	22,3	19,2	43,5	26,9	111,7	36,0
Aust-Agder	22,0	16,7	37,9	27,8	37,5	6,0
Telemark	22,6	19,4	34,2	32,0	—	—
Vestfold	22,4	18,7	34,0	38,1	—	—
Buskerud	23,6	23,4	36,1	38,1	—	—
Akershus	24,0	22,5	35,0	37,0	—	—
Oslo	23,4	21,0	39,8	29,5	47,5	16,0
Østfold	25,0	18,5	35,7	28,2	—	—
Hele landet 1958	22,1	15,8	40,1	26,8	108,1	29,4
— 1957	22,2	15,5	40,2	26,4	107,1	30,8
— 1956	22,3	15,4	40,3	25,9	107,3	32,4
— 1955	22,4	15,2	40,3	25,5	108,3	34,8
— 1954	22,5	15,0	40,3	25,0	110,8	37,2
— 1953	22,7	15,3	40,2	24,6	110,7	37,9
— 1952	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9

Dette utgjør nesten 30 pst. av alle. At en så stor del av flåten er ombygd betyr selvsagt en vesentlig forbedring som ikke kommer til uttrykk i aldersfordeling og gjennomsnittsalder når en bare regner med opprinnelig byggeår. For farkoster som er ombygd flere ganger er det bare siste ombyggingår som er regnet med her.

Dekte farkoster av stål.

Ved opptellingen i 1958 var det registrert 403 stålfarkoster mot 371 foregående år. I 1952 var det 229. Det er særlig i årene siden 1953 at mange av de største fiskefarkostene er bygget av stål. I alt var 138 av de registrerte stålfartøyene bygget etter 1945, men noen særlig fart i overgangen til stålfartøyer ble det først fra 1953. I årene 1945 til 1952 ble det gjennomsnittlig bare bygget vel 3 fartøyer pr. år, mens det i årene 1953 til 1958 var følgende antall:

1953	9
1954	16
1955	27

1956	29
1957	21
1958 (pr. 1. juli)	9

Gjennomsnittsalderen er beregnet til 29,4 år mot 30,8 år i 1957 og 38,9 år i 1952. Det har således vært en betydelig nedgang i gjennomsnittsalderen. Av stålfartøyene var 196 ombygget og dette er det ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen.

Gjennomsnittslengden er beregnet til 108,1 fot i 1958.

Beregnet gjennomsnittlig lengde og alder for hvert fylke fremgår ellers av tabell 3.

Beregning av tonnasjen.

Tonnasjen av farkoster på 100 fot og mer er opptalt etter registeret, mens tonnasjen av mindre fartøyer er beregnet. Ved beregningene har en hvert år benyttet samme fremgangsmåte slik at tallene skulle være sammenlignbare fra år til år.

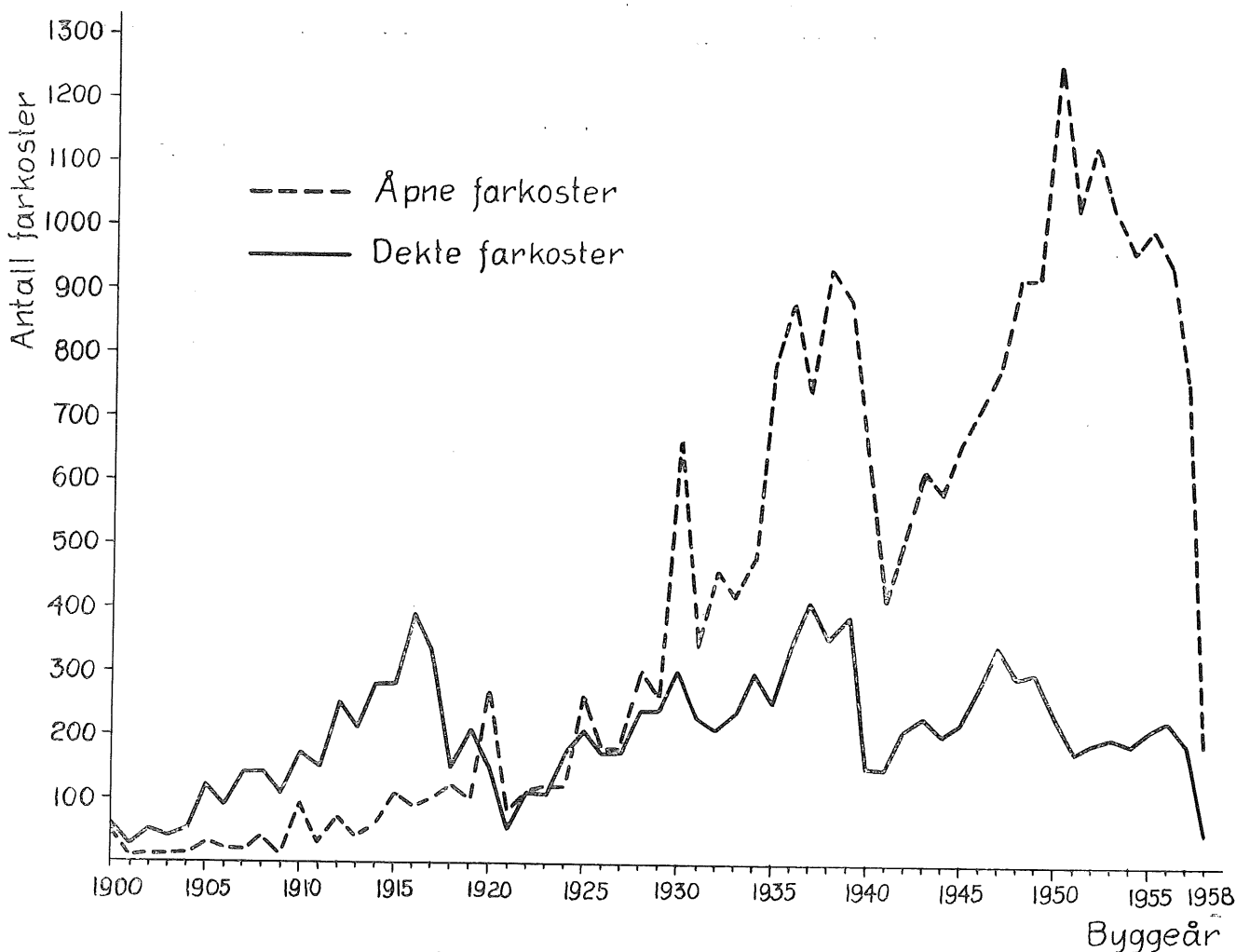


Fig. 2. Åpne og dekte farkoster fordelt etter byggeår

Tabell 4. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1958.

Fylke	Åpne motorfarkoster	Dekte farkoster		I alt 1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952
		av tre	av stål							
(. Brutto reg. tonn)										
Finnmark	3 061	14 759	3 138	20 958	19 088	18 668	16 935	15 843	15 439	14 609
Troms	4 799	30 387	5 628	40 814	40 519	39 486	39 627	39 407	39 138	36 349
Nordland	15 733	47 527	4 077	67 337	66 379	65 577	64 054	62 990	62 732	59 925
Nord-Trøndelag	2 820	4 285	—	7 105	6 881	6 714	6 700	6 586	6 383	6 104
Sør-Trøndelag	4 938	12 940	1 523	19 401	19 150	19 257	18 454	16 964	15 922	14 747
Møre og Romsdal	9 232	39 796	28 818	77 846	74 089	72 483	68 690	66 282	65 110	61 605
Sogn og Fjordane	7 689	14 378	3 235	25 302	24 315	23 113	23 212	22 396	21 691	20 597
Bergen	50	2 067	3 763	5 880	5 942	4 826	4 905	4 487	4 312	4 557
Hordaland	9 566	28 868	11 076	49 510	47 722	47 946	45 436	45 296	44 685	44 325
Rogaland	8 288	23 621	14 663	46 572	45 728	44 679	43 834	41 935	41 787	39 660
Vest-Agder	3 669	4 508	565	8 742	8 747	8 299	8 272	8 163	8 422	8 369
Aust-Agder	1 816	1 089	14	2 919	2 896	2 871	2 811	2 779	2 748	2 152
Telemark	1 144	676	—	1 820	1 851	1 872	1 861	1 844	1 808	1 505
Vestfold	1 529	681	—	2 210	2 212	2 234	2 222	2 967	2 888	2 437
Buskerud	214	353	—	567	587	591	599	605	645	587
Akershus	245	555	—	800	801	930	935	978	1 012	1 000
Oslo	130	280	23	433	434	430	418	587	596	746
Østfold	2 001	2 359	—	4 360	4 392	4 502	4 432	4 366	4 459	4 318
I alt	76 924	229 129	76 523	382 576	371 733	364 478	353 397	344 475	339 777	323 592

I forhold til foregående år var det en økning i tonnasjen på nesten 11 000 bruttotonn. Tonnasjen av åpne motorbåter økte med 2500 bruttotonn, dekte stålfartøyer med vel 8000 bruttotonn, mens det bare var en helt ubetydelig økning av tonnasjen av dekte trefartøyer. Fylkesvis økte tonnasjen mest i Møre og Romsdal som også har størst tonnasje fra før.

Av den samlede tonnasje utgjorde åpne motorfarkoster 20 pst., dekte farkoster av tre ca. 60 pst. og dekte stålfarkoster 20 pst.

En viser ellers til tabell 4 hvor tonnasjen er gitt for hvert fylke for årene 1952—58.

Farkostenes maskin.

Ved opp tellingen i 1958 var registrert 34 farkoster med dampmaskin og 39 493 farkoster med motor. Fylkesvis var tallet på dampfarkoster i 1958 følgende:

Finnmark	4
Troms	6
Nordland	1
Møre og Romsdal	16
Sogn og Fjordane	1
Bergen	1
Hordaland	1
Rogaland	4

Den store massen av motorene er ganske små. Vel 71 pst. var under 10 HK og vel 82 pst. var på under 20 HK. Tallet på store motorer har imidlertid økt sterkt de siste årene. I 1953 var det således 777 motorer på 100 HK og mer og i 1958 var det tilsvarende tallet kommet opp i 1296. Den sterke økningen kommer både av at det er bygget mange nye båter med kraftig motor og at det er satt inn større motorer i eldre fartøyer.

Gjennomsnittsalderen av motorene i 1958 er beregnet til 16,2 år, men den varierer sterkt for forskjellige størrelsesgrupper. Gjennomsnittsalderen for motorer på over 100 HK er under 10 år, mens den for gruppene 20—49 HK er over 20 år. I alt var 16 891 motorer bygget i årene siden 1945, mens 15 426 av de registrerte båtene var bygget i de samme årene.

K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19 627 Telegramadr. «Kittel»
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
Spesialtid i sesongen: Laks og ørret

CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN

Telegramadresse: IRGENSES
TAUVERK - SNØRER - TRÅD - LINER - NYLONGARN

Tabell 5. Alle registrerte farkoster med maskin i 1958, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke	Lengde — i fot:																				I alt	
	Under 20	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—69	70—79	80—89	90—99	100—109	110—119	120—129	130—139	140—149	150—159	160—169		170—179
Finmark	747	912	396	202	170	83	85	41	35	25	13	2	3	2	—	4	1	—	2	—	—	2 723
Troms	927	1 207	378	168	229	163	213	125	52	65	34	29	23	12	1	2	3	3	1	—	—	3 635
Nordland	3 309	3 554	711	707	651	363	284	138	64	98	35	21	15	5	9	—	2	1	1	—	—	9 968
Nord-Trøndelag ..	368	595	187	113	86	26	16	7	1	4	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1 411
Sør-Trøndelag	355	858	391	213	109	88	42	31	29	38	13	14	9	6	5	—	—	—	—	—	—	2 201
Møre og Romsdal .	1 078	1 649	727	397	202	96	116	99	111	159	88	32	29	42	37	28	18	3	1	4	4	4 920
Sogn og Fjordane .	323	921	569	285	174	108	74	67	37	52	13	12	7	7	6	—	2	—	—	—	—	2 657
Bergen	1	7	5	2	1	1	2	1	2	7	3	2	4	3	4	3	3	—	2	—	1	54
Hordaland	484	1 648	709	307	177	160	133	80	71	109	30	31	33	22	23	6	6	—	—	—	—	4 029
Rogaland	451	1 283	615	187	193	220	227	82	42	51	10	20	17	22	24	15	5	3	—	1	2	3 470
Vest-Agder	219	1 021	95	48	56	47	68	8	4	8	4	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1 582
Aust-Agder	137	523	43	27	27	8	6	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	776
Telemark	33	348	44	32	19	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483
Vestfold	97	383	81	34	17	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619
Buskerud	5	46	17	13	12	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
Akershus	6	43	20	29	19	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
Oslo	6	25	14	3	3	2	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Østfold	21	253	276	63	59	33	12	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	723
I alt 1958	8 567	15 276	5 278	2 830	2 204	1 414	1 285	686	451	618	251	167	140	121	111	58	41	10	7	5	7	39 527
- 1957	7 837	14 832	5 243	2 843	2 229	1 422	1 280	690	453	607	242	164	137	110	106	52	38	9	7	4	6	38 311
- 1956	7 234	14 373	5 234	2 892	2 268	1 431	1 263	731	458	605	232	166	118	101	104	48	40	8	7	3	4	37 320
- 1955	6 682	13 891	5 198	2 942	2 279	1 452	1 250	730	456	587	225	155	116	89	99	39	33	9	8	5	4	36 249
- 1954	6 146	13 469	5 119	2 961	2 290	1 478	1 247	732	435	574	222	142	115	84	91	39	25	9	9	3	6	35-196

I fangst- og fiskeflåtens tjeneste



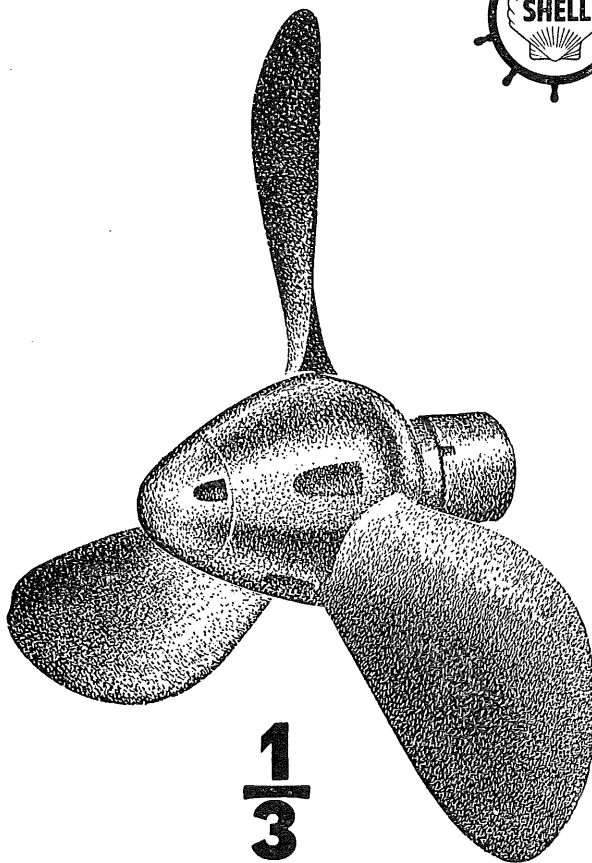
Esso smøreoljer, fett og drivstoff holder kostbar redskap i topptrim, en garanti for sikker drift og dermed sikkert utbytte.

A/S NORSKE ESSO



langs hele kysten

Hoy
H-O



**1
3**

av verdens
dieselmotor-
hestekrefter på
skip over 1000 tonn
smøres av



SHELL

For driftsikker motor også i DERES båt
- bruk Shell smøreljer

