

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

45. årg.

Bergen, Torsdag 5. mars 1959

Nr. 10

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. «Fiskets Gang»s telefon 30 300.

Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 28. februar 1959

Det var litt lettere, men fremdeles dårlige værforhold fra Hordaland og nordover i uken som endte 28. februar. I skreifisket er det oppstykket og delvis drift, men adskillig bedring i forhold til foregående uke. Dette gjelder alle distrikter på strekningen Finnmark—Lofoten. I Lofoten skal det nå være meget skrei tilstede. Fiskeriene på kysten av Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland var sterkt værhemmet. I Rogaland og de øvrige distrikter i sør ga blandt annet rekefisket bra utbytte. Under vintersildfisket i forløpne uke har det vært tatt endel drivgarnfangster på strekningen Nordmøre—Hordaland og det har foregått endel settegarnfiske ved Sve og Urer i Haugesundsområdet. Snurperne har praktisk talt ikke hatt arbeidsmuligheter.

Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Skreifiske og annet fiske.

Finnmark: Værforholdene bedret seg noe, og det ble fisket noe mer enn i de nærmest foregående uker. Mesteparten ble ilandbrakt i Vest-Finnmark. Ukens skreifangst utgjorde 850 tonn og i alt er det fisket 4182 tonn skrei mot 4708 tonn i fjor. Det er hengt 1148, saltet 1475, iset etc. 1559 tonn, produsert 1249 hl damptran, saltet 384 og iset 685 hl rogn.

Av annen fisk hadde Finnmark i uken 30,7 tonn hyse, 3,8 tonn sei, 3,8 tonn brosme, 1,7 tonn kveite, 10 tonn flyndre, 0,6 tonn steinbit, 19,3 tonn uer

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—28. febr. 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	4 182	1 559	1 475	1 148	—
Loddetorsk..	—	—	—	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—
Hyse	842	786	6	50	—
Sei	24	9	5	10	—
Brosme	47	—	—	47	—
Kveite.....	35	35	—	—	—
Blåkveite ..	7	7	—	—	—
Flyndre	22	22	—	—	—
Uer	65	65	—	—	—
Steinbit	5	5	—	—	—
Reker	21	10	—	—	11
¹ I alt	5 250	2 498	1 486	1 255	11
I alt pr. 1/3—58	6 201	3 120	1 556	1 525	—

¹ Lever 4 147 hl. Tran 1 249 hl. Rogn 1 069 hl, hvorav 384 hl saltet, 685 hl fersk.

og 0,1 tonn blåkveite. Den samlede ukefangst inklusive skrei utgjør dermed 920 tonn mot 195 tonn uken før.

Troms: Man hadde blandet antall sjøvær i de forskjellige distrikter, vesentlig delvise sjøvær. Også linebrukene kom i drift i uken og både line og garn ga bra fangster. Ukefangstene var: Skjervøy 96 tonn, Karlsøy og Helgøy 61, Tromsø 15, Troms-

Fisk brakt iland i Troms i tiden 1. januar—28. febr. 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	²⁴ 653	928	2 255	1 470	—
Annen torsk	675	359	214	102	—
Sei	16	3	—	13	—
Brosme	99	—	—	99	—
Hyse	398	375	—	23	—
Kveite	12	12	—	—	—
Blåkveite ..	—	—	—	—	—
Flyndre....	3	3	—	—	—
Uer.....	116	116	—	—	—
Steinbit....	1	1	—	—	—
Størje.....	—	—	—	—	—
Annen	5	5	—	—	—
Reker	94	38	—	—	56
I alt ¹	6 072	1 840	2 469	1 707	56

¹ Inkluderer Tromsø by.

² Tran 1 960 hl. Rogn 2 314 hl, herav saltet 399 hl, fersk 1 915 hl.

øysund 131, Hillesøy 359, Berg og Torsken 215, Bjarkøy 6 — i alt i uken 883 tonn. Totalfangsten er 4653 tonn mot 4260 tonn i fjor. Det er hengt 1470, saltet 2255, iset etc. 928 tonn.

Av annen fisk hadde Troms i uken 301 tonn mot 50 tonn uken før. Partiet består i 133 tonn annen torsk, 0,4 tonn sei, 8,9 tonn brosmes, 70,1 tonn hyse, 0,2 tonn kveite, 0,8 tonn flyndre, 58,8 tonn uer, 0,4 tonn steinbit, 28 tonn reker.

Vesterålen — Yttersiden: Det var meget dårlige fiskeforhold, men en del bedre enn uken før. Ukefangstene var: Andøya 98 tonn, Øksnes og Langesnes 168, Bø 151, Borge 184 tonn, som gir 601 tonn mot i fjor i tilsvarende uke 1646 tonn. I alt er det fisket 3737 tonn mot 6055 tonn i fjor. Det er hengt 1709, saltet 762, iset etc. 1266 tonn.

Lofotfisket: Det var stormfullt vær med tung sjø og ca. 2 hele og 2 à 3 delvise sjøværsgener. Det er til stede betydelige skreiforekomster i Øst- og Midt-Lofoten, hvor fisket var best. Det er også bra med fisk for Værøy og Røst. I uken ble det ilandbrakt 2497 tonn skrei sammenliknet med 2930 tonn i samme uken i fjor. I alt er det fisket 5653 tonn mot 7439 tonn i fjor. Det er hengt 2770, saltet 904, iset etc. 1979 tonn, produsert 2596 hl damptran, saltet av rogn 1011, iset etc. 2598 hl. I fisket deltok 1932 båter med 7001 mann mot 2101 båter og 7519 mann samtidig i fjor. Fiskevekten ligger mellom 4 og 3,4 kg pr. stykk.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—21. februar 1959.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskeme og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	⁵ 286	209	25	1	51	—	
Annen torsk....	1 141	402	569	15	155	—	
Sei	1 586	926	252	233	175	—	
Lyr	26	25	—	1	—	—	
Lange	74	13	61	—	—	—	
Blålange	2	—	2	—	—	—	
Brosme.....	81	14	11	56	—	—	
Hyse	275	260	—	—	15	—	
Kveite	11	11	—	—	—	—	
Rødspette.....	8	8	—	—	—	—	
Mareflyndre....	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	41	38	3	—	—	—	
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	5	5	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	132	132	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	14	14	—	—	—	—	
Hummer	1	1	—	—	—	—	
Reker	15	15	—	—	—	—	
Krabbe.....	—	—	—	—	—	—	
² I alt	3 698	2 073	923	306	396	—	
Herav:							
Nordmøre	1 321	807	⁴ 238	276	—	—	
Sunnmøre og Romsdal	2 377	1 266	³ 685	30	396	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskevekten med 72 prosent. ² Lever 438 hl. ³ Av dette brakt iland i form av saltfisk 250 tonn og 430 tonn råfisk. ⁴ Av dette brakt i land i form av saltfisk 93 tonn og 160 tonn råfisk. ⁵ Tran 135 hl, rogn 244 hl, hvorav iset 184 hl, saltet 10 hl, til hermetikk 50 hl.

Helgeland: Det er fisket 206 tonn mot 535 tonn i fjor.

Nord-Trøndelag: Fangsten i løpet av to uker utgjør 25 tonn mot 300 tonn i fjor.

Sør-Trøndelag: Det er fisket 4 tonn skrei.

Møre og Romsdal: Det ble i uken tatt 110 tonn skrei, det vesentligste på Borgundfjorden. I alt er det fisket 396 tonn mot 543 tonn i fjor. Det er hengt 2, saltet 33 og iset etc. 361 tonn.

Fra Nordmøre meldes det om fangst av 57,4 tonn annen fisk i siste uke. Partiet innbefatter 12,5 tonn fjordtorsk, 34,9 tonn sei, 2,5 tonn lange og brosmes,

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar
21. februar 1959¹⁾**

Fiskesorter	I alt	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk		
Torsk.....	55	55	—	—	—	—	—
Sei.....	22	22	—	—	—	—	—
Lange....	53	—	53	—	—	—	—
Brosme....	145	—	125	20	—	—	—
Hyse.....	19	19	—	—	—	—	—
Kveite....	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette..	1	1	—	—	—	—	—
Marefyndre	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå....	1 961	1 961	—	—	—	—	—
Makrell- størje.....	—	—	—	—	—	—	—
Hummer..	—	—	—	—	—	—	—
Reker.....	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe....	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—	—	—
I alt	2 256	2 058	178	20	—	—	—

¹⁾ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag 3,6 tonn hyse, 0,3 tonn kveite og 3 tonn hå. Sunnmøre og Romsdal hadde ingen tilgang på annen fisk.

Landets samlede skreifiske viser et parti på 18 856 tonn sammenliknet med 23 938 tonn i fjor og 26 413 tonn i 1957 samtidig. I år er det hengt 7276, saltet 5429, iset etc. 6151 tonn, produsert 8387 hl damptran, saltet av rogn 2504 hl (derav sukkers. 607), iset etc. 4437 hl mot i fjor henholdsvis: 7272 — 10 169 — 6497 — 10 242 — 5997 — (3250) — 7675.

Sogn og Fjordane: Det var uvær og lite fiske. Ukefangsten ble 62,7 tonn, hvorav 2,7 tonn torsk, 0,8 tonn sei, 0,6 tonn lange, 2,1 tonn brosmes, 56,1 tonn pigghå og litt flyndre, kveite og hyse. Det regnes med at pigghåfisket nå er på retur i kystfarvann.

Hordaland: Ukefangsten ble 34,5 tonn, hvorav 7,5 tonn lev. fisk, 9 tonn lyr, 12 tonn torsk, 2 tonn lange og brosmes, 1 tonn hyse, 3 tonn hå og 0,5 tonn reker.

Rogaland: Av fisk ble det i uken innbrakt 85 tonn.

Skagerakkysten: Det ble ukefangst på 80 tonn fisk og 2 tonn sild.



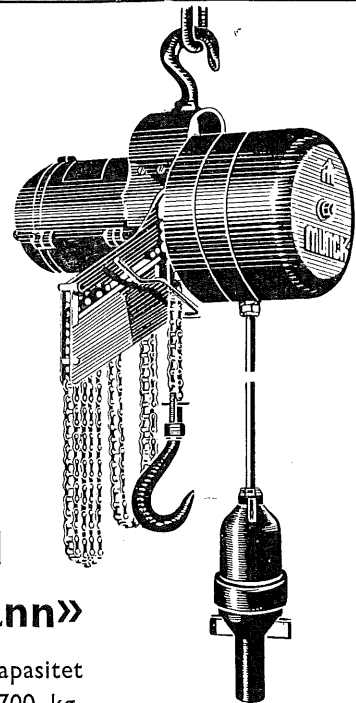
MUNCK

La **MUNCK-TALJEN** bli Deres «sterke mann»

Lette transportable kjedetaljer, løftekapasitet
fra 350 til 700 kg.

Taljetyper for tyngre grovarbeide i kapasitet
opp til 20 tonn.

SVERRE MUNCK NORSK INDUSTRI FOR INTERN TRANSPORT
Postboks 652 BERGEN Tlf. *98 030
OSLO — TRONDHEIM — KRISTIANSAND S — TROMSØ



Skriv eller ring
for nærmere opp-
lysninger.

Vintersildfisket pr. 1/3 1959.

Anvendelse	I alt vårsild pr. 22/2	23/2	24/2	25/2	26/2	27/2	28/2-1/3	I alt vårsild pr. 1/3	I alt storsild	I alt vintersild pr. 1/3	Mot i 1958 til 2/3
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Iset for eksport	—	1 270	1 915	7 320	515	10 050	6 785	27 855	312 700	340 555	511 995
Frosset for eksport	720	5 245	8 225	8 805	4 705	6 245	23 975	57 920	376 675	434 595	618 500
Saltet	—	1 400	1 740	3 405	3 685	10 070	7 835	28 135	820 310	848 445	36 915
Hermetikk	1 270	2 585	2 660	4 115	3 430	7 005	9 200	30 265	70 575	100 840	1 675 120
Fabrikkersild	680	4 005	6 320	13 535	3 180	30 760	34 525	93 005	1 797 135	1 890 140	53 235
Agn	—	850	120	1 345	40	—	310	2 665	38 160	40 825	36 360
Fersk innenlands	620	2 570	855	1 170	525	—	1 720	7 460	37 215	44 675	—
I alt	13 290	17 925	21 835	39 695	16 080	64 130	84 350	247 305	3 452 770	3 700 075	2 932 125
<i>Fangstredskap:</i>											
Snurpenot	—	—	—	3 000	510	650	1 235	5 395	2 051 640	2 057 035	1 540 395
Garn	13 290	17 925	21 835	36 695	15 570	63 480	83 030	241 825	1 401 130	1 642 955	1 391 730
Landnot	—	—	—	—	—	—	85	85	—	85	—

¹ Korrigert

Oslofjorden: Ukepartiet av fisk ble på 12 tonn.

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 4,6 tonn kokte, 1,7 tonn rå, Skagerakkysten 30 tonn kokte og 8 tonn rå, Rogaland 30 tonn kokte og 5 tonn produksjonsreker, Hordaland 0,5 tonn kokte, Troms 27 963 kg og Finnmark 10 103 kg.

Sild og brisling.

Sildefiskeriene.

Vintersildfisket: I ukens løp foregikk det en del drivgarnfiske mellom Haugesund og Nordmøre og siste halvpart av uken et til dels vellykket settegarnfiske på feltene mellom Sve og Urter i Haugesundsområdet. Drivgarnfisket ga størst utbytte på Møre. Ukefangsten ble 244 015 hl vårsild, hvorav det i alt er fisket 247 305 hl. Fangsten i alt av stor- og vårsild utgjør 3 700 075 hl mot pr. 28. februar i fjor 2 902 495 hl.

Det kan nevnes at det den 25. februar ble tatt to snurpefangster utfor Træna i Nordland på i alt 3000 hl.

Summary.

The weather conditions improved a little, but were still bad.

The spawning cod fisheries gave partly good catches during the few days of favourable weather. The week's landings amounted to 5040 tons compared with 2143 tons last week. In the Lofoten district 2497 tons were landed through the week and large fish stocks are reported. The total Lofoten landings so far amount to 5653 tons compared with 7439 tons at the same date last year. The total landings of spawning cod amount to 18 856 tons, of which 7276 tons have been sold for drying, 5429 tons for curing and 6151 tons for fresh purposes. Last year's total landings were 23 938 tons at the same date.

Of other white fish, Finnmark had landings of 70 tons and Troms of 301 tons.

The white fish landings were small along the western coast from Kristiansund N to Bergen.

The southern districts from Stavanger to Kristiansand S had landings of some 70 tons of prawns and 165 tons of white fish.

Of winter herring 244 015 hectolitres were landed last week, practically all taken with nets. The landings took place mostly in the Haugesund district and along the Møre og Romsdal coast. The total catch of winter herring amounted to 3 700 075 hectolitres compared with 2 902 495 hectolitres on the 28th of February 1958.

BRIDPORT INDUSTRIES LTD.

BRIDPORT, DORSET

Spesialister syntetisk fiskegarn
og notlin

Doble og enkle knuter

g Jglo - Haugesund

Til tjeneste

Rapport nr. 5 om skreifisket pr. 28/2 1959.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Henging tonn	Salting tonn	Fersk, frysing tonn			Salt- ing hl	Fersk mm. hl
Finmark vinterfiske	850	—	—	—	305	1 263	4 182	1 148	1 475	1 559	1 249	—	384	685
Finmark vårfiske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troms	883	350/450	800/1000	50/55	229	1 140	4 653	1 470	2 255	928	1960	—	399	1 915
Lofotens opps.d.	2 497	400/430	820/940	52	1 932	7 001	5 653	2 770	904	1 979	2 596	—	1 011	2 598
Lofoten forøvrig	601	390/450	620/950	50/60	320	1 852	3 737	1 709	762	1 266	2 338	7 88	4 665	5 1140
Vesterålen														
Helgeland, Salten														
Nord-Trøndelag	25	—	—	—	66	236	25	16	—	9	5	—	13	11
Sør-Trøndelag	4	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	3	2
Møre og Romsdal	110	350/400	950/1000	50/52	268	598	396	2	33	361	174	—	11	298
Tils.	5 040	—	—	—	3 152	12 214	18 856	7 276	5 429	6 151	8 387	146	2 504	4 437

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland - Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Henging tonn	Salting tonn	Fersk og frysing tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1959 til ^{28/2}	4 182	—	4 653	5 653	3 737	206	25	4	396	18 856	7 276	5 429	6 151
1958 - 1/3	4 708	—	4 260	7 439	6 055	535	300	98	543	23 938	7 272	10 169	6 497
1957 - 2/3	6 412	—	4 346	7 753	6 100	389	198	193	1 022	26 413	6 280	14 691	5 442
1956 - 3/3	13 238	—	7 046	13 616	8 706	138	—	172	1 364	44 280	6 780	28 053	9 447
1955 - 26/2	9 272	—	5 038	7 355	3 742	34	—	80	848	26 369	6 345	13 258	6 766
1954 - 27/2	4 522	—	3 652	6 938	3 153	60	—	155	553	19 033	3 067	9 826	6 140
1953 - 28/2	6 020	—	2 895	6 944	3 222	32	—	17	670	19 800	3 202	11 356	5 242
1952 - 1/3	8 764	—	4 181	13 425	5 612	57	—	37	563	32 621	4 321	19 328	8 972
1951 - 3/3	6 630	—	4 460	8 904	5 740	36	—	114	1 130	27 014	3 529	17 144	6 341
1950 - 25/2	7 974	—	6 792	8 093	8 070	119	—	165	435	31 648	2 506	22 326	6 816
							1000 stk.						
1959	1 230	—	1 100	1 376	887	51	7	1	105	4 757	1 798	1 370	1 589
1958	1 242	—	1 056	1 764	1 395	129	78	26	143	5 833	1 735	2 478	1 602

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten								Deltakelse			
	Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn salting hl	Rogn ising hl	Henging tonn	Salting tonn	Fersk frysing tonn	Damp- tran hl	Rogn salting hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiskere	Tran- prosent	
1959 - 28/2	8 387	146	2 504	4 437	2 770	904	1 979	2 596	1 011	2 598	400/430	820/940	—	1 932	7 001	52	
1958 - 1/3	10 242	396	5 997	7 675	3 232	3 298	909	3 312	3 199	2 722	400/450	870/965	—	2 101	7 519	51	
1957 - 2/3	11 559	175	7 163	7 247	2 357	4 782	614	3 731	3 664	2 089	400/440	925/1000	4	2 654	10 561	50	
1956 - 3/3	21 226	6	9 185	11 005	4 298	7 628	1 690	8 684	5 656	3 846	400/440	860/960	9	2 872	10 490	52	
1955 - 26/2	11 884	3	4 014	9 100	2 912	3 444	999	3 463	1 720	3 841	410/440	760/870	7	1 881	6 821	54	
1954 - 27/2	10 430	78	3 852	6 333	1 471	4 051	1 416	4 181	2 467	3 028	400/450	720/820	15	2 676	9 895	54	
1953 - 28/2	9 585	109	3 840	7 498	1 275	4 298	1 371	3 385	2 682	3 008	400/460	770/900	34	3 396	11 341	52	
1952 - 1/3	18 849	254	5 738	13 117	2 471	8 293	2 661	8 372	4 131	6 529	400/470	740/830	49	3 486	11 696	53	
1951 - 3/3	17 469	307	3 686	12 776	1 602	5 895	1 407	6 090	1 819	5 393	390/450	710/800	59	3 643	13 261	55	
1950 - 25/2	18 523	107	7 979	11 283	737	5 875	1 481	4 874	3 229	3 115	430/490	720/890	59	2 946	11 489	55	
							1000 stk.										
1959					674	220	482										
1958					766	783	215										

¹ Herav 655 garnbåter, 447 linebåter, 820 juksabåter, Snurrevad båter 10, hvorav i Østlofoten henholdsvis 410—126—636, Vestlofoten 210—225—167—10. Værøy og Røst 35—96—17. ² Herav sukkersaltet 396 hl. ³ Herav til hermetikk 1 310 hl. ⁴ Herav sukkersaltet 211 hl. ⁵ Herav til hermetikk 166 hl. ⁷ Anvendelsen er ikke oppgitt. ⁸ Herav til hermetikk 53 tonn. ⁹ Herav til hermetikk 51 hl.



Ut-landet.

Lerwick leverer vann til den russiske fiskeflåte.

«The Fishing News» (13. februar) skriver at russiske tankbåter praktisk ventet i kø på å ta ombord vann i Lerwick i forrige uke for å fordele det til de forskjellige fartøyer i den russiske fiskeflåte som nå driver utstrakt fiske i Shetlandsområdet.

Ved ukens slutt, da «Grozneft» avgikk med den åttende ladningen i løpet av 14 dager, hadde russerne tatt nær ved 8000 tonn vann. Dette er tilstrekkelig til forsyning av hele Lerwicks befolkning på 6000 i over fem dager.

I hele forrige sesong lastet russerne 15 775 tonn vann i Lerwick, og det later til at de kommer til å ta atskillig mer i år. Dette er velkomment for Lerwick, idet vannet betales med 2 sh. pr. tonn.

Kapteinen på tankbåten meldte for øvrig at deres fiskefartøyer får fangster på opptil 60 tonn sild pr. haling mellom Shetland og Norge.

Oppsvinget i Californias sardin fiskerier.

I januarutgaven av «Pacific Fisherman» meldes det at Californias rikeste sardin fiske siden «de gode gamle dager» med en halv million tonn i fangst, kom til avslutning i midten av desember med en totalfangst på nærmere 100 000 tonn. Selv om det er langt igjen til en halv million tonn, lå likevel fangsten langt fremfor fjorårets som bare utgjorde 21 000 tonn.

Sadinsesongen i California skal avsluttes 31. desember, men det var lite fisk som ble tatt ved midten av nevnte måned. De større hermetikkfabrikker hadde fylt de kvoter de forutsatte seg i begynnelsen av oktober, og kun de mindre fabrikkene aksepterte fremdeles fisk i begrenset skala.

Mens fangsten var godt nytt for fiskerne, viste de plutselig rommelige forsyninger seg å bli et problem for hermetikkfabrikkenes salgskontorer. Med alle avsetningskanaler fylte, og eksportmarkedene tapt for amerikanske fabrikker, lå beholdningene på et høyt nivå og sardinsalget foregikk på alt annet enn hurtig måte. Fra midten av september til 9. desember falt prisene på sardinhermetikk ikke så lite. Den 16. september noterter «sardines, natural» (No. 1 tall) 48 esker pr. kasse i \$ 7 til 7,25 mot 9. desember \$ 6 til 6,75. Samtidige noteringer for 1—lb. ovale i kasser à 24 esker var henholdsvis \$ 4,65 til 6 og \$ 4,05 til 4,30, mens samme vare pakket i kasser à 48 esker lå i \$ 8,75 til 9,25 og \$ 8 til 8,50.

Californias tunfisk-pakning.

Da det beigvenhetsrike år 1958 nærmet seg slutten, skrives det i januarutgaven av «Pacific Fisherman», sto det klart at Californias tunfiskindustri hadde arbeidet seg frem til ny produksjonsrekord. I tiden januar—november utgjorde pakningen

av tunfiskhermetikk 10 333 000 kasser, hvilket er 14 pst. eller 1 333 000 kasser mer enn i de første 11 måneder av 1957. Samtidig nådde importen av tunfisk ny rekordhøyde på 66 065 tonn sammenliknet med 49 748 tonn i 1957, mens den tidligere rekord av 1955 utgjorde 50 856 tonn.

Det opplyses at de amerikanske tunfiskfangerne fortsetter med å agitere mot overdreven import.

Utmerket sildefiske for British Columbia.

Ingen ventet det, men alle gledet seg over det rekordbrytende sildefiske i British Columbia i de senere måneder, skriver «Pacific Fisherman» i sin januarutgave. Ved novembers utgang var det fisket 135 559 tonn, som er over dobbelt så meget som gjennomsnittlig i samme tidsrom i de siste fire år. Selv i 1955 da det samlede sesongutbytte nådde rekordnivå på 253 396 tonn, ble det bare fisket 27 000 tonn i perioden motsvarende det nevnte kvantum i 1958.

Gode gyteforhold og gode oseaniske betingelser, rikelige næringsemgder og andre faktorer skapte denne bemerkelsesverdige sesong, som var så meget mer bemerkelsesverdig fordi de vitenskapelige forutsigelser gikk ut på at forekomstene kun ville bli så som så.

Produksjonen av sildolje inntil 29. november utgjorde 3 197 000 imperial gallons og melproduksjonen 23 960 tonn. Det ble ikke pakket hermetisk sild.

Russerne skaper fiskerimessig sensasjon utenfor Japans kyst.

I januarutgaven av «Pacific Fisherman» opplyses det at en sovjetrussisk «saury»-fiskeflåte («saury» er en makrellliknende stimfisk) tilsynekomst utfor nordkysten av Honshu (den japanske hovedøya) i de sene høstmåneder skapte intet mindre enn sensasjon i Japan.

Sentralpunktet i russedriften var et fabrikkskip på om lag 2000 tonn, som ble betjent av et antall fiskefartøyer som lot til å trekke fisken til seg ved hjelp av lys — samme system som japanerne benytter seg av — og ellers faktisk fanget dem ved oppsuging ved hjelp av kraftige pumper.

Det ble meldt at fiskefartøyenes størrelse dreide seg om ca. 300 tonn brutto, og også meldt at fabrikkskipet ble betjent av om lag 12 fryseri-transportbåter, som ført den tilvirkete fisk til sovjetisk havn.

Det opplyses enn videre at japanerne høsten 1958 eksperimenterte med oppsugingsmetoden beregnet for saury-fiske, men på den tid da utstyret var ferdig hadde hovedstimene trukket

N. ANTHONISEN & CO.	
ETABL. 1868 BERGEN TLF. 13 307	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn. Bortleier kjølelager for lettsaltet sild. Store fryserom. Dypfrysing.

ATLAS EKKOLODD		
RCA RADAR		
AKSJESELSKAPET NERA		
P.B. 4060	OSLO	Tlf. 461950

sørover fra Hokkaido, hvor eksperimentet ble foretatt. Følgen var at fisken opptrådte for spredt til å gi et korrekt bilde av metodens økonomiske tilforlatelighet.

I det tradisjonelle japanske fiske foregår fangsten av saury ved at en større stim trekkes til den ene siden av et fiskefartøy ved hjelp av lys, mens en stor not (kantstillet senkenotliknende type) settes i sjøen på den motsatte mørke side. Når noten er satt slukkes lysene som står over stimene og blir i steden øyeblikkelig tent over noten, og fisken følger etter.

Italias innførsel av fiskevarer.

Med den offisielle statistikk som kilde gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av de viktigste fiskevarer i tiden januar-oktober 1958. Til sammenligning anføres også innførselen i mengde i det samme tidsrom 1957. Oppgaven omfatter bare innførselen fra de viktigste land:

	1958		1957
	100 kg	1000 L.	100 kg
Saltvannsfisk, fersk, frossen.			
Total	334 895	6 578 398	323 903
Herav:			
Danmark	59 654	1 281 429	65 353
Hellas	622	15 486	557
Norge	36 167	903 328	42 459
Nederland	12 550	637 782	11 569
Portugal	—	—	7 814
Tyrkia	42 395	561 330	63 321
Japan	118 062	1 950 021	74 021
Eget fiske	28 579	312 487	—
Sild, saltet, røket, tørket.			
Total	12 352	195 437	12 535
Herav:			
Nederland	3 822	57 658	3 807
Storbritannia	7 781	124 572	7 793
Saltfisk (baccala o. lign.).			
Total	323 545	5 558 516	353 473
Herav:			
Belgia/Luxembourg..	19 796	374 429	—
Danmark	90 682	1 477 694	39 708
Frankrike..	29 113	594 545	55 489
V.-Tyskland	54 140	986 052	43 689
Island	54 849	846 827	121 373
Norge..	50 566	867 123	44 495
Canada	10 675	313 608	19 000
Eget fiske	—	—	22 089
Tørrfisk.			
Total	60 480	3 027 561	60 084
Herav:			
Island	2 946	137 725	6 636
Norge	57 429	2 888 093	52 510
Makrellstørje, herm. nedl. i olje.			
Total	43 024	1 946 199	61 134
Herav:			
Portugal	13 692	636 621	14 886
Spania	6 050	310 350	19 238
Japan	8 511	302 251	9 331
Libya	4 079	210 573	4 468
Marokko	6 779	330 735	6 173
Somaliland	—	—	1 151
Port. V.-Afrika	—	—	2 190

	1958		1957
	100 kg	1000 L.	100 kg
Mel, pulver og avfall av kjøtt, fisk, skalldyr ikke egnet til menneskeføde.	100 kg	1000 L.	100 kg
Total	255 832	2 217 714	119 343
Herav:			
Danmark	17 583	222 757	—
Frankrike	1 148	8 505	4 182
Norge x	29 387	321 767	27 264
Portugal x	33 484	298 724	—
Angola x	11 302	100 963	—
Port. V.-Afrika x	—	—	5 733
Argentina	92 190	737 404	40 506
Forente Stater	35 768	204 774	14 729

De med x merkede poster antas å være silde/fiskemel.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Tilsynsmenn og utvalg i Meløy herred, Nordland fylke.

I medhold av kap. 7 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene har Fiskeridepartementet 20. februar d. å. fastsatt følgende bestemmelser:

I.

I Meløy herred, Nordland fylke, skal det for fiske med garn, line og håndsnøre gjennomføres tilsynsmann- og utvalgsordning etter bestemmelsene i kap. 7 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene.

II.

Valg av tilsynsmenn og utvalg skal foregå etter reglene i §§ 48—55 i lov av 17. juni 1955.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å anta utvalgsformann og fastsette utfyllende bestemmelser for valgene.

III.

Utvalget kan utferdige vedtekter for utøvelsen av fiske med garn, line og håndsnøre i samsvar med lovens § 55.

IV.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

P. A. JOHANNESSEN A/S

AALESUND

MEGLER OG KOMMISJONSFORRETNING

Telefoner: Kontor 1331 og 1445 privat 1660

Telegramadresse: TRADING

Saltfisk, Klippfisk, Sild, Damptran etc.

Ishavsprodukter

Melding fra Fiskeridirektoratet,
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

FISKEFARKOSTERS LØNNSOMHET I 1956

SESONGRESULTATER

Ved sekretær A. Holm.

Forts. fra forrige nr.

Regnskapstall for de ulike fiskerier.

Det er naturligvis ikke praktisk mulig å gi regnskapstall for hvert eneste av de fiskerier som farkostene i utvalget deltok i i 1956. Omfanget av det statistiske materialet setter en grense for hvor langt en kan gå i spesifisering. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

Det kan nevnes at en mottok fullt brukbare *sesongregnskaper* (oppgjørsskjemaer) fra om lag 100 farkoster utover de 385 som sendte inn brukbare årsregnskaper. Alt i alt fikk en om lag 130 slike tilleggsoppgjør som er inkludert i tallmaterialet for sesongundersøkelsene. Av den grunn blir det ikke full korrespondanse mellom tallene i tabellene 15–19 og de foregående tabeller.

I tabellene 15–19 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket. Reke-trål er kommet med, men ikke det øvrige trålfisket. Årsaken til dette er *ikke* at en mangler regnskapsoppgaver for disse fiskerier i fiskarbankundersøkelsen. Som pekt på i kommentarene til tabell 3, hadde en stor del av farkostene i undersøkelsen nettopp drevet slike fiskerier, og da særlig vintersildfiske og lofotfiske. Imidlertid er de her nevnte fiskerier gjenstand for spesielle undersøkelser hvert år. Driftsresultatene for fisket i 1957 ble publisert i «Fiskets Gang» slik: Vintersildfisket i nr. 8, lofotfisket i nr. 4, småtrålerne i nr. 52 og stortrålerne i nr. 49 for året 1958.

Kommentarer til tabellene 15–19.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 16 ulike fiskerier i tabellene, nemlig: Feit- og småsildfiske, brisling og småsildfiske, seifiske, størjefiske, bankfiske, vinterfiske i Finnmark, vårfiske i Finnmark, annet skreifiske, kvalfangst, reke-trål, håbrannfiske,

pigghåfiske, kveitefiske, linefiske ved Island, sildefiske ved Island, og endelig fiske ved Vest-Grønland.

Materialet er splittet opp i fire grupper (I–IV) etter farkostens størrelse. Resultater for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn én av tabellene, dersom det har vært drevet med så vel større som mindre farkoster. For å unngå for sterk oppsplitting av materialet, har en ikke spesifisert regnskapstallene på sørnorske og nordnorske farkoster. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfeller mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiskeri.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og farkost, og belastning av kostnadene, vises til de kommentarer som ble gjort til tabell 5. Den omregningsmetode som ble omtalt der, er nemlig også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 15–19.

I undersøkelsen er *farkosten* valgt som statistisk enhet, d. v. s. de ulike størrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. farkost. I enkelte høve er det imidlertid *laget*, bestående av hovedfarkost og hjelpefarkost, som *sammen* har bidratt til fangstresultatet. Det gjelder f. eks. størjefiske og feit- og småsildfiske med snurpenot. De fleste fiskerier drives likevel bare fra én farkost. En har derfor valgt å beholde farkosten som statistisk enhet også for størjefiske og feit- og småsildfiske. I slike tilfeller som nevnt har det derfor vært nødvendig å trekke ut den del av lagets fangstinntekt, kostnader og mannskapspart som vedrørte den av lagets farkoster som ikke var debitorer i Statens Fiskarbank, og som således ikke utgjorde en statistisk enhet i undersøkelsen.

Punkt 3 i tabellene, *beregnet andel av årskostnader*, trenger kanskje nærmere forklaring: Før en kommer fram til *farkostens driftsoverskott* (punkt

4) må en fra farkostparten (I c) trekke sesongkostnadene (2) og dessuten en del av årskostnadene assurance, vedlikehold og avskrivninger på farkosten. Når en farkost har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest rimelig å nytte ved en slik kostnadsfordeling, kan diskuteres. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet. Størrelsen er enkel å operere med, og det er grunn til å tro at denne metode i de fleste tilfeller vil gi rimelige resultater.

I tabellen er angitt årskostnadsprosenten (punkt 3) som er identisk med den prosent av den totale driftstid som farkosten har hatt på vedkommende fiske.

I samband med årsregnskapet pekte en på at det ikke var mulig å gi regnskapstall for redskapens driftskostnader. En hadde nemlig ikke redskapsoppgaver fra mer enn en begrenset del av de redskaper som ble nyttet på farkostene i undersøkelsen. Imidlertid ble det ved hjelp av andre metoder gjort anslag over de samlede driftskostnader for hele redskapsinnsatsen.

Dessverre har en ikke funnet et brukbart grunnlag for utregning av redskapens driftskostnader på det enkelte fiske. I tabellene 15–19 er derfor gjengitt bare redskapens part av fangstinntektene, men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold blir derfor ufullstendig. Ved å studere de økonomiske størrelser som er gjengitt i tabellene, og da særlig bruttofångst (1), farkostens driftsoverskott (4) sesonglott til fisker (6) og ukelott til fisker

(7), vil en imidlertid få et ganske godt bilde av lønnsomheten på ulike fiskerier.

De ulike fiskeriers lønnsomhet i 1956.

Nedenfor vil en betrakte hver farkostgruppe (størrelsesgruppe) for seg, og betegne de forskjellige sesonger som *gode, middels og dårlige* målt etter det driftsoverskott farkosten oppnådde og størrelsen på ukelotten til fiskerne.

For å gjøre bildet så fullstendig som mulig har en nedenfor gjengitt noen regnskapstall hentet fra spesialundersøkelsene for vintersildfisket, lofotfisket, småtrålerne og stortrålerne. Tallene gjelder driftsåret 1956.

Av fiskerier drevet med farkoster i størrelsen 50–59 fot (tabell 15 og 16), kunne følgende karakteriseres som gode: Vintersildfiske med garn, vinterfiske i Finnmark, vanlig bankfiske, og småtråling. Farkostens driftsoverskott gikk opp i om lag kr. 6100 og ukelott til fisker lå på om lag kr. 230–360.

Farkoster i samme størrelse hadde dårlig resultat på følgende fiskerier: Brisling/småsildfiske og feit- og småsildfiske med not, størjefiske og håbrannfiske. Med få unntak ga disse fiskerier større eller mindre underskott til farkosten. Ukelotten til fisker lå på om lag kr. 60–150.

Mellom disse ytterpunkter lå en rekke ulike fiskerier som kan betegnes som middels gode: Vår-fiske i Finnmark, seifiske med not, lofotfiske med liner, kvalfangst samt trålfiske. Ukelott til fisker varierte fra kr. 150 til kr. 230, mens farkosten hadde ubetydelig overskott eller mindre underskott.

Går en over til farkostene i størrelsen 60–75 fot

Hovedtall fra spesialundersøkelsene 1956. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Driftstid, dager	Farkost størrelse, fot	Fangst-inntekt	Driftsoverskott til			Ukelott pr. fisker kr.
				farkost	redsk.	rederi	
				(. 1 000 kr.)			
Vintersild,-not under 100'	72	92	246,8	..	..	45,8	474
— over 100'	74	118	325,0	..	..	40,0	593
— garn	55	56	50,9	6,1	7,1	13,2	358
Lofotfisket, not	35	62	30,2	0,6	0,4	1,0	138
— garn	64	44	20,9	1,7	0,9	2,6	144
— line	81	34	19,5	1,6	0,6	2,2	204
— juksa	64	31	6,3	÷ 0,1	..	÷ 0,1	137
Småtrålerne ¹ under 50 br.t.	67	55	33,1	..	..	÷ 1,9	236
— 50–99 »	73	74	74,5	..	..	6,9	363
— 100–199 »	69	97	65,3	..	..	÷ 17,9	257
Stortrålerne (over 300 br.t.)	²	154	1.184,5	..	..	—	385

¹ På vårtorskefisket i Finnmark. ² Helårsdrevne. Driftstiden som ligger til grunn for ukelottberegningen er 35 uker i sjøen pluss 7 uker ved land.

(tab. 17 og 18), finner en også her vinterfiske i Finnmark og vanlig bankfiske blant de gode resultater. Vinterfiske i Finnmark var sammen med linefiske ved Island faktisk det fiske som viste best resultat for denne farkostgruppen i 1956. Av andre gode fiskerier kan nevnes småtråling og pigghåfiske. Farkostens driftsoverskott lå på om lag kr. 3500—24 000 og ukelotten til fisker varierte fra kr. 290 til kr. 430.

Av dårlige resultater for denne farkostgruppe kan nevnes: feit- og småsildfiske, seifiske og størjefiske med not, og vårfiske i Finnmark med liner. Farkostens driftsunderskott lå her på om lag kr. 1600—4200, og ukelotten til fisker varierte fra kr. 140 til kr. 160. Middels gode resultater ble oppnådd på garnfiske etter sei, «annet skreifiske», kveitefiske og håbrannfiske.

I tabell 19 er gitt regnskapstall for Islandssildfiske med garn for farkoster i henholdsvis størrelsen 75—99 fot og 100 fot og derover. Dessuten er det oppgitt tall for feit- og småsildfiske for førstnevnte farkostgruppe og for fiske ved Vest-Grønland for sistnevnte gruppe.

Sammenliknet med snurpenotfiske etter vintersild, må både feit- og småsildfisket og garnfisket ved Island med farkoster i størrelsen 75—99 fot karakteriseres som heller dårlig. Fiske med småtrålere i størrelsen 100 til 199 br.tonn, må få samme karakteristikk. Ukelottene til fisker lå på om lag kr. 250—330 og farkostene hadde enten et lite driftsoverskott eller større eller mindre driftsunderskott.

Garnfiske ved Island viste noe bedre resultat for de største farkostenes vedkommende (gr. IV). Ukelott til fisker lå på kr. 410 og farkosten hadde sannsynligvis et mindre driftsoverskott. Likevel viste vintersildfisket langt bedre resultater også for disse farkosters vedkommende. Linefisket ved Vest-Grønland viste langt ringere resultat enn vintersildfisket. Stortrålerne ga ikke driftsoverskott i 1956 og ukelotten pr. fisker på dette fisket lå på kr. 385.

Sammenlikningen av de ulike fiskerier ovenfor har hele tiden vært foretatt innenfor en og samme farkostgruppe (størrelsesgruppe). Dette har den fordel at en sammenlikner arbeidslønn og farkostens driftsoverskott (forrentningsbeløp) for kapitalinnsats av noenlunde samme størrelsesorden. En kan også si at når en holder seg til én og samme farkostgruppe foretar en sammenlikninger av fiskerier som i de fleste tilfeller kan kombineres eller erstatte hverandre.

Nedenfor er vist en oppstilling av de *beste* og de *dårligste* fiskerier innen hver farkostgruppe, målt etter ukelott til fisker og farkostens driftsoverskott.

	Ukelott til fisker	Farkostens driftsoverskott
	kr.	kr.
Farkostgruppe I, 50—59 fot.		
<i>Beste resultater:</i>		
1. Vintersild, garn	358	6 100
2. Vinterfiske i Finnmark, line	290	5 110
3. Bankfiske, line	240	3 560
4. Småtråling.....	236	÷ 950
5. Vinterfiske i Finnmark, garn ...	230	6 130
<i>Dårligste resultatet:</i>		
12. Vårfiske i Finnmark, line	150	110
13. Håbrannfiske	150	÷ 1 640
14. Feit- og småsildfiske, not	130	2 330
15. Størjefiske, not	100	÷ 1 570
16. Brisling og småsildfiske, not	60	÷ 3 880
Farkostgruppe II, 60—74 fot.		
<i>Beste resultater:</i>		
1. Linefiske ved Island	430	24 110
2. Vinterfiske i Finnmark, garn ...	410	15 870
3. Småtråling.....	363	3 500
4. Pigghåfiske	330	6 920
5. Bankfiske	290	5 490
<i>Dårligste resultater:</i>		
11. Seifiske, not	160	÷ 3 070
12. Vårfiske i Finnmark, line	150	÷ 1 580
13. Feit- og småsildfiske, not	150	÷ 3 290
14. Størjefiske, not	140	÷ 4 190
Farkostgruppe III, 75—99 fot.		
<i>Beste resultater:</i>		
1. Vintersildfiske, not	474	ca. 23 000
<i>Dårligste resultater:</i>		
2. Småtråling.....	257	» ÷ 9 000
3. Feit- og småsildfiske, not	250	4 600
4. Islandssildfiske, garn	330	÷ 7 450
Farkostgruppe IV, 100 fot og over.		
<i>Beste resultater:</i>		
1. Vintersildfiske, not	593	ca. 20 000
2. Islandssildfiske, garn	410	..
<i>Dårligste resultater:</i>		
3. Stortrålere	385	—
4. Linefiske ved Vest-Grønland	340	..

Dersom en ser bort fra størrelsesgrupperingen og grupperer materialet etter hvilke 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker, får en følgende oppstilling:

	Ukelott til fisker	Far-kostens drifts-oversk.
	kr.	kr.
1. Vintersildfiske, not (gr. IV)	593	ca. 20 000
2. Vintersildfiske, not (gr. III)	474	» 23 000
3. Linefiske, v/Island (gr. II)	430	24 000
4. Vinterfiske i Finnm. g. (gr. II) . .	410	15 870
5. Islandsildfiske, garn (gr. IV)	410	..
6. Stortrålere (gr. IV)	385	—
7. Småtrålere (gr. II)	363	3 500
8. Vintersildfiske, garn (gr. I)	358	6 100
9. Linefiske v/Vest-Grøn. (gr. IV) . .	340	..
10. Pigghåfiske (gr. II)	330	6 290

På grunn av den større lønnsevnen på de store farkostene enn på de små, er det rimelig at en finner de store farkostene blant de første i oppstillingen ovenfor. At også farkostgruppen 60—74 fot er representert blant de fremste, viser bare at vedkommende fiskerier (linefiske ved Island og vinterfiske i Finnmark) hadde særlig gode driftsresultater i 1956. Det er åpenbart at selv om linefisket

ved Island med farkoster i størrelsen 60—74 fot ga noe lavere ukelott enn vintersildsnurperne (gr. III og IV) så representerte kr. 24 110 i driftsoverskott på disse farkostene en større forrentning av kapitalen enn den som ble oppnådd på vintersildsnurperne.

Til slutt skal en bemerke at størrelsen *ukelott til fisker* — *ukorrigert* (punkt 7 i tab. 15—19) ikke kan direkte sammenliknes med *fiskerlott pr. uke* i tabell 9. Driftstiden er nemlig ikke regnet ut på samme måte i de to tilfeller. Ved utregning av størrelsen i tabell 9 tok en omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket, d. v. s. tid til utrustning, avslutning, reparasjoner på farkost og redskaper o. l. En tilsvarende korreksjon har en ikke kunnet foreta for driftstiden på de enkelte fiskerier. Dette fører til at *ukelotten til fisker* i tab. 15—19 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet, når hele den tid som må ansees medgått til virksomheten tas med i beregningen. Derfor ligger også ukelotten i tabellene 15—19 gjennomgående over ukelotten i tabell 9 (ukelotten regnet ut på årsbasis).

Ukelotten til fisker i tab. 15—19 egner seg bedre til sammenlikninger de ulike fiskerier og farkostgrupper imellom, enn til å uttrykke det absolute nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier i 1956.

SAMMENDRAG

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1956 bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper fra 385 farkoster i størrelsen 50—139 fot eller om lag 15 pst. av alle fiskefarkoster i denne størrelse. Som grunnlag for sesongundersøkelsene er det trukket inn ytterligere en rekke sesongoppgjør fra en del farkoster i tillegg til de nevnte 385.

Regnskapsmaterialet er gruppert etter farkostens størrelse og heimsted (Sør-Norge, Nord-Norge). Bare i liten utstrekning er de helårsdrevne og ikke-helårsdrevne farkostene behandlet hver for seg i undersøkelsen. Når ikke annet er sagt gjelder derfor de tall som gjengis nedenfor gjennomsnittet for samtlige farkoster, så vel helårsdrevne som ikke-helårsdrevne.

Sildefiskerierne, og da særlig vintersildfisket, spilte en avgjørende rolle for de aller fleste farkostene. Om lag 50—80 pst. av driftsinntektene på de sørnorske farkostene skrev seg fra sildefiske, — på de nordnorske var prosenten 20—80. Denne

andelen varierte i takt med farkoststørrelsen, — jo større farkost, dess større andel.

Sesongfiskerierne etter torsk og skrei var av størst betydning for de nordnorske farkostene i størrelsen 50—75 fot. Av årsinntektene på disse farkoster representerte torske- og skreifiskerierne gjennomgående 30—35 pst.

De fleste farkoster deltok i 2—3 virksomheter, inklusiv fraktfart. Under 10 pst. deltok bare i ett fiske i løpet av driftsåret.

De gjennomsnittlige driftsinntekter i året 1956 var jamnt stigende fra om lag kr. 115 000 pr. farkost i størrelsen 50—59 fot til om lag kr. 630 000 pr. farkost i størrelsen 100 fot og derover. Nordnorske farkoster hadde gjennomgående større årsinntekter enn sørnorske.

Inntektsspredningen var meget stor selv innen én og samme farkostgruppe. Dette er for så vidt et hovedtrekk i norsk fiske. Fangstresultatene avviker meget fra farkost til farkost. Dette gjelder ikke bare

den enkelte sesong eller det enkelte fiske, men også resultatene for hele året. Det er også verd å merke seg at inntektsspredningen var stor selv blant de *helårsdrevne* farkoster innen én og samme størrelsesgruppe.

Av driftsinntektene fikk mannskapet 45–48 pst., redskapen 16–22 pst. og farkosten resten.

De totale driftskostnader, som varierte fra kr. 45 000 på de minste til kr. 290 000 på de største sørnorske farkostene, utgjorde 43–46 pst. av driftsinntektene. Tilsvarende tall var for de nordnorske farkostene kr. 65 000–300 000 og 44–50 pst. Særlig drivstoffutgifter og agnutgifter var høyest på de nordnorske farkostene.

Av de totale driftskostnader utgjorde *sesongkostnadene* om lag 60 pst. Den største enkelpost var her drivstoffene som varierte fra kr. 7000–10 000 på de minste til kr. 40.000 på de største farkostene i gjennomsnitt. Drivstoffutgiftene utgjorde en nokså konstant andel av driftsinntektene, nemlig 7–9 pst.

Årskostnadene assurance, vedlikehold og avskrivning på farkosten beløp seg til 40 pst. av de totale driftskostnader. En betydelig del av kostnadene var således faste eller sprangvis faste.

Lønnsevnen, d. v. s. driftsinntektene minus alle driftskostnader og rente på den investerte kapitalen varierte fra kr. 50–60 000 på de minste til om lag kr. 310–350 000 på de største farkostene. Også utregnet pr. ukeverk var lønnsevnen betydelig større på de store farkostene enn på de små. Således steg den jamnt fra om lag kr. 170–190 på farkostene i størrelsen 50–59 fot til kr. 360–410 på farkostene større enn 100 fot.

Den høyere lønnsevnen på de større farkoster muliggjorde langt større inntekter til mannskapet på disse farkoster enn på de små. I gjennomsnitt for samtlige farkoster i undersøkelsen viste fiskerlotten pr. år en temmelig jamn stigning fra om lag kr. 6–7000 på de minste til om lag kr. 13 000 på de største farkostene. På de *helårsdrevne* farkostene varierte årslotten fra om lag kr. 8000 til kr. 13–15 000.

Utregnet pr. ukeverk varierte fiskernes inntekter fra om lag kr. 160–170 på de minste til om lag kr. 250–300 på de største farkostene. Samvariasjonen mellom farkoststørrelse og ukelott var med andre ord om lag den samme som mellom farkoststørrelse og årslott. Forholdet mellom mannskapsinntektene på sørnorske kontra nordnorske farkoster viste ingen entydig tendens.

Forrentningen, d. v. s. driftsinntektene minus alle driftskostnader på farkost og redskaper og vederlaget til arbeidet (mannskapsparten), utgjorde følgende prosent av den investerte kapitalen: For de sørnorske farkostene i størrelsen 50–59 fot 7 pst., 60–74 fot 7 pst., 75–99 fot 10 pst. og 100 fot og større 9 pst. Tilsvarende tall for de nordnorske farkostene var henholdsvis 5 – 6 – 3 – 11 pst.

Kapitalinnsatsen varierte fra om lag kr. 130 000 på de minste til om lag kr. 600–670 000 på de største farkostene. Det sto følgende kapitalinnsats bak hver mann i de ulike farkostgrupper (tusen kroner): 20–27–30–34 i henholdsvis gr. I–IV, Sør-Norge og 17–23–32–34 i tilsvarende grupper, Nord-Norge.

Gjeldsprosenten lå betydelig høyere på de større farkostene enn på de mindre. Dessuten lå den gjennomgående høyest på de nordnorske farkostene.

Til de *enkelte fiskerier* (sesonger) i 1956 skal det knyttes følgende kommentarer: Driftsresultatene varierte sterkt fra den ene virksomhet til den andre. Om lag halvparten av de virksomheter som er spesifisert i tabellene kan karakteriseres som gode. For farkostene i størrelsen 50–59 fot var det vintersildfisket med garn, for farkoster i størrelsen 60–74 fot linefiske ved Island, vinterfiske i Finnmark, tråling og pigghåfiske som ga de beste driftsresultater. For farkostene i størrelsen 75–99 fot var det vintersildfisket med not som ga gunstigst resultat, og for farkostene på 100 fot og større var det likeledes vintersildfisket med not og dessuten sildefiske ved Island (garn), tråling og linefiske ved Vest-Grønland som lå best an.

Fiskets Gang

Ukentlig tidsskrift fra
Fiskeridirektøren

STATISTIKK
FISKENYTT
AKTUELLE ARTIKLER
fra inn og utland

Tabell 15. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1956. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. I.

	Farkoster i størrelsen:						
	50,0—59,9 fot Gr. I.						
	Feit- og småsild Not	Brisling og småsild Not	Seifiske		Størjefiske Not	Bankfiske Line	Håbrannfiske Line
Not			Garn				
Fangstmengde, tonn	220	17	84	59	13	69	3
1. Driftsinntekter	46 730	16 820	35 920	28 640	20 260	54 280	10 850
Fordelt til:							
a. Mannskap	19 830	5 730	16 930	12 280	7 280	24 680	3 890
b. Redskap	14 040	4 320	8 040	7 150	4 790	7 030	1 260
c. Farkost	12 860	6 770	10 950	9 210	8 090	22 570	5 700
2. Farkostens sesongkostnader i alt	3 830	4 050	5 120	1 820	3 160	10 410	3 340
Herav:							
Drivstoff	3 730	3 730	3 420	1 690	2 820	3 520	1 890
Agn	—	—	—	—	—	5 580	1 080
Is, salt, emballasje	—	—	—	—	—	770	360
Leid arbeidshjelp	—	40	1 400	100	250	400	—
Telefon, etc.	100	180	180	30	50	110	10
Annet	—	100	120	—	40	30	—
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i prosent	40	46	36	25	36	42	19
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i kroner	6 700	6 600	6 900	4 100	6 500	8 600	4 000
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) . kr.	2 330	÷3 880	÷1 070	3 290	÷1 570	3 560	÷1 640
5. Mannskapsinntekter i alt	19 830	5 730	16 930	12 280	7 380	24 680	3 890
Herav hyrer og ekstralotter	—	—	200	70	200	180	—
6. Sesonglott pr. fisker	1 660	740	1 910	1 600	990	2 890	750
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	130	60	170	220	100	240	150
8. Antall mann i alt	11,7	7,6	8,5	7,6	7,7	8,1	5,0
Herav antall lottakere	11,7	7,6	8,5	7,6	7,7	8,0	5,0
9. Farkostens driftstid, dager	90	87	81	50	72	84	36
10. Farkostens størrelse, fot	54	53	53	55	54	55	56
11. Farkostens maskinstyrke, HK	84	53	63	62	71	68	70
Antall farkoster som er med i undersøkelsen ..	9	11	35	19	36	36	5
<i>SPREDNINGSTALL</i>							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	2	7	16	8	18	10	4
20 — 39	4	3	8	5	13	11	1
40 — 59	—	1	5	4	4	3	—
60 — 79	—	—	2	2	1	4	—
80 — 99	2	—	1	—	—	3	—
100 — 139	1	—	2	—	—	4	—
140 — 179	—	—	1	—	—	1	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):							
Under 100	2	7	13	3	22	7	2
100 — 149	3	4	6	2	6	3	—
150 — 199	2	—	6	3	6	4	2
200 — 249	—	—	4	3	1	9	—
250 — 299	2	—	1	3	—	6	1
300 — 349	—	—	2	2	—	1	—
350 — 399	—	—	3	—	1	1	—
400 — 499	—	—	—	—	—	4	—
500 og over	—	—	—	3	—	1	—

¹ Regnet ut pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på farkost og redskap o. l.

Tabell 16. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1956. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. I.

	Farkoster i størrelsen:						
	50,0—59,9 fot Gr. I.						
	Vinterfiske i Finnmark		Vårtorskefiske i Finnmark			Reketrål	Kval- fangst Brugde- fangst
	Garn	Line	Garn	Line	Juksa		
Fangstmengde, tonn	56	100	25	34	19	8	..
1. Driftsinntekter	39 140	66 850	17 340	22 570	12 720	21 790	35 450
Fordelt til:							
a. Mannskap	14 500	26 170	7 600	8 300	8 100	11 000	18 230
b. Redskap	10 910	7 830	3 790	2 850	480	4 110	3 250
c. Farkost	13 730	32 850	5 950	11 420	4 140	6 680	13 970
2. Farkostens sesongkostnader i alt	2 800	20 340	2 070	7 510	1 450	1 350	3 980
Herav:							
Drivstoff	2 140	4 460	1 660	2 270	1 340	3 070	3 510
Agn	—	9 300	—	3 780	—	—	—
Is, salt, emballasje	100	80	0	—	—	40	330
Leid arbeidshjelp	480	5 880	180	1 130	—	0	—
Telefon, etc.	50	480	170	230	110	40	100
Annet	30	140	60	100	—	—	40
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader	27	36	18	20	20	54	62
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader	4 800	7 400	3 300	3 800	3 100	8 100	11 900
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..	6 130	5 110	580	110	÷ 410	÷ 4 570	÷ 1 910
5. Mannskapsinntekter i alt	14 500	26 170	7 600	8 300	8 100	11 000	18 230
Herav hyrer og ekstralotter	30	390	140	70	40	160	70
6. Sesonglott pr. fisker	1 960	3 330	970	1 010	930	3 680	3 570
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹⁾	230	290	170	150	190	180	190
8. Antall mann i alt	7,1	8,1	7,6	8,2	8,4	2,9	5,1
Herav antall lottakere	7,1	8,0	7,6	8,0	8,4	2,9	5,1
9. Farkostens driftstid, dager	60	80	40	48	35	140	130
10. Farkostens størrelse, fot	53	54	53	53	50	54	55
11. Farkostens maskinstyrke, HK	67	66	67	65	69	74	52
Antall farkoster som er med i undersøkelsen ..	8	29	19	12	7	14	16
<i>SPREDNINGSTALL</i>							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	3	4	15	6	5	7	2
20 — 39	1	6	4	5	2	6	8
40 — 59	2	7	—	1	—	1	5
60 — 79	1	3	—	—	—	—	1
80 — 99	1	4	—	—	—	—	—
100 — 139	—	3	—	—	—	—	—
140 — 179	—	2	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker (kroner):							
Under 100	1	1	2	5	—	1	2
100 — 149	2	1	7	1	1	2	3
150 — 199	1	4	4	3	2	8	2
200 — 249	2	7	3	2	4	1	5
250 — 299	1	4	1	1	—	1	—
300 — 349	—	4	—	—	—	—	2
350 — 399	—	2	1	—	—	—	1
400 — 499	1	6	1	—	—	1	1
500 og over	—	—	—	—	—	—	—

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 17. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1956. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. II.

	Farkoster i størrelsen:						
	60,0—74,9 fot. Gr. II.						
	Feit- og småsild fiske	Seifiske		Størje fiske	Bankfiske	Pigghåfiske	Håbrannfiske
Not		Not	Garn				
Fangstmengde, tonn	213	78	64	22	91	295	13
1. Driftsinntekter	46 000	31 500	28 210	31 470	79 080	99 480	47 460
Fordelt til:							
a. Mannskap	20 280	13 920	12 340	13 210	35 360	45 230	19 600
b. Redskap	12 310	7 200	6 790	8 380	10 090	11 920	6 500
c. Farkost	13 410	10 380	9 080	9 880	33 630	42 330	21 360
2. Farkostens sesongkostnader i alt	6 600	5 250	1 480	3 770	14 940	17 310	10 200
Herav:							
Drivstoff	6 380	4 000	1 430	3 440	5 910	7 850	5 580
Agn	—	—	—	—	7 000	7 380	2 910
Is, salt, emballasje	—	80	—	—	1 410	1 270	1 330
Leid arbeidshjelp	100	1020	—	210	150	530	—
Telefon, etc.	80	80	40	60	110	220	170
Annet	40	70	10	60	360	60	210
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i prosent	37	30	19	38	47	56	44
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i kroner	10 100	8 200	5 200	10 300	13 200	18 100	12 500
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .. kr.	÷3 290	÷3 070	2 400	÷4 190	5 490	6 920	÷1340
5. Mannskapsinntekter i alt	20 280	13 920	12 340	13 210	35 360	45 230	19 600
Herav hyrer og ekstralotter	470	390	—	170	230	120	510
6. Sesonglott pr. fisker	1 510	1 620	1 410	1 530	3 770	5 870	3 550
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹)	150	160	280	140	290	330	270
8. Antall mann i alt	14,7	8,4	8,5	8,8	9,0	7,8	5,1
Herav antall lottakere	14,1	8,4	8,5	8,8	9,0	7,8	5,1
9. Farkostens driftstid, dager	72	69	35	79	92	123	91
10. Farkostens størrelse, fot	67	63	65	64	66	65	66
11. Farkostens maskinstyrke, HK	88	139	95	113	116	111	117
Antall farkoster som er med i undersøkelsen ..	16	10	19	36	24	19	7
<i>SPREDNINGSTALL:</i>							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	4	3	7	13	1	1	2
20 — 39	5	4	7	10	6	2	1
40 — 59	3	2	4	9	3	5	3
60 — 79	2	—	1	4	2	1	—
80 — 99	—	1	—	—	3	3	—
100 — 139	1	—	—	—	6	2	1
140 — 179	1	—	—	—	2	1	—
180 og over	—	—	—	—	1	4	—
B. Ukelott pr. fisker (kroner):							
Under 100	8	2	2	13	1	—	1
100 — 149	1	2	2	6	2	—	1
150 — 199	2	2	3	11	1	2	1
200 — 249	3	1	2	4	4	3	1
250 — 299	1	2	4	2	4	2	—
300 — 349	—	—	1	—	8	2	1
350 — 399	1	1	1	—	3	3	1
400 — 499	—	—	1	—	1	4	1
500 og over	—	—	3	—	—	3	—

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 18. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1956. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. II.

	Farkoster i størrelsen:					
	60,0—74,9 fot. Gr. II.					
	Vinter- fiske i Finnmark Line	Vårtorske- fiske i Finnmark Line	Annet- skrei- fiske Line	Fiske ved Island Line	Kveite- fiske Line	Kval- fangst Brugde- fangst
Fangstmengde, tonn	223	34	100	144	9	..
1. Driftsinntekter	141 890	20 300	64 350	159 370	27 930	55 450
Fordelt til:						
a. Mannskap	64 630	8 000	27 160	69 660	12 010	26 950
b. Redskap	17 310	2 210	7 560	18 870	3 540	5 140
c. Farkost	59 950	10 090	29 630	70 840	12 380	23 360
2. Farkostens sesongkostnader i alt . -	32 580	6 470	17 780	28 630	4 330	7 060
Herav:						
Drivstoff	8 270	2 630	5 370	10 620	2 380	6 190
Agn	18 580	3 590	10 330	9 980	1 250	—
Is, salt, emballasje	1 290	70	420	7 170	590	420
Leid arbeidshjelp	3 710	—	1 330	—	—	50
Telefon, etc.	570	40	330	500	110	180
Annet	160	140	—	360	—	220
3. Beregnet andel av farkostens totale års- kostnader i prosent	38	21	30	54	17	48
Beregnet andel av farkostens totale års- kostnader i kroner	11 500	5 200	9 200	18 100	5 200	11 200
4. Farkostens driftsoverkottt (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	15 870	÷ 1 580	2 650	24 110	2 850	5 100
5. Mannskapsinntekter i alt	64 630	8 000	27 160	69 660	12 010	26 950
Herav hyrer og ekstralotter	3 150	—	—	—	—	310
6. Sesonglott pr. fisker	5 130	850	2 400	6 990	1 370	4 040
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹) .. -	410	150	280	430	250	270
8. Antall mann i alt	11,4	10,0	10,8	10,0	8,8	6,5
Herav antall lottakere	11,4	10,0	10,8	10,0	8,8	6,5
9. Farkostens driftstid, dager	88	41	61	113	39	106
10. Farkostens størrelse, fot	66	65	64	69	64	66
11. Farkostens maskinstyrke HK	119	106	116	135	114	99
Antall farkoster som er med i undersøkelsen	10	5	5	6	5	19
<i>SPREDNINGSTALL:</i>						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):						
Under 20	—	2	—	—	1	2
20 — 39	—	3	3	—	3	4
40 — 59	2	—	—	—	1	6
60 — 79	1	—	—	—	—	4
80 — 99	1	—	1	—	—	2
100 — 139	2	—	1	1	—	1
140 — 179	—	—	—	1	—	1
180 og over	4	—	—	4	—	—
B. Ukelott pr. fisker (kroner):						
Under 100	—	1	—	—	—	2
100 — 149	—	1	2	—	1	3
150 — 199	—	1	—	—	—	1
200 — 249	1	1	—	—	1	2
250 — 299	1	1	1	1	1	1
300 — 349	1	—	—	—	—	2
350 — 399	—	—	1	—	—	3
400 — 499	6	—	1	3	2	3
500 og over	1	—	—	2	—	2

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 19. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1956. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. III og IV.

	Farkoster i størrelsen:			
	75,0—99,9 fot. Gr. III.		100,0 fot og over. Gr. IV.	
	Feit- og småsildfiske	Islandssildfiske	Islandssildfiske	Fiske ved Vest-Grønland
	Not	Garn	Garn	Line
Fangstmengde, tonn	891	90	121	357
1. Driftsinntekter	188 670	97 620	131 560	393 670
Fordelt til:				
a. Mannskap	87 170	35 980	48 520	165 510
b. Redskap	39 690	14 340	83 040	228 160
c. Farkost	61 810	47 300		
2. Farkostens sesongkostnader i alt ..	15 210	28 150	35 040	90 170
Herav:				
Drivstoff	13 870	7 610	9 160	38 000
Agn	—	—	—	24 990
Is, salt, emballasje	190	16 810	19 980	16 320
Leid arbeidshjelp	380	70	100	540
Telefon, etc.	460	940	1 270	990
Annet	310	2 720	4 530	9 330
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader, i prosent	56	32	31	63
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader, i kroner	42 000	26 600	28 700	97 700
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	4 600	÷ 7 450	..	..
5. Mannskapsinntekter i alt	87 170	35 980	48 520	165 510
Herav hyrer og ekstralotter	26 850	3 950	9 640	54 080
6. Sesonglott pr. fisker	4 110	2 820	3 530	7 530
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ...	250	330	410	340
8. Antall mann i alt	17,9	10,0	11,3	19,9
Herav antall lottakere	14,3	10,0	10,8	14,0
9. Farkostens driftstid, dager	115	60	60	154
10. Farkostens størrelse, fot	88	92	113	120
11. Farkostens maskinstyrke, HK	204	241	324	436
Antall farkoster som er med i undersøkelsen .	23	12	21	20
<i>SPREDNINGSTALL:</i>				
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):				
Under 40	3	—	—	—
40 — 79	4	3	1	—
80 — 159	4	9	15	1
160 — 239	4	—	5	3
240 — 319	4	—	—	2
320 — 399	3	—	—	4
400 — 479	—	—	—	2
480 — 639	1	—	—	8
B. Ukelott pr. fisker (kroner):				
Under 100	1	—	—	—
100 — 149	3	—	—	—
150 — 199	6	2	—	1
200 — 249	3	1	1	3
250 — 299	3	1	3	1
300 — 349	4	2	3	7
350 — 399	—	3	2	4
400 — 499	2	2	7	4
500 og over	1	1	5	—

¹ Se note til tabell 15.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 7. februar 1959 og i uken som endte 7. februar 1959. Tonn.

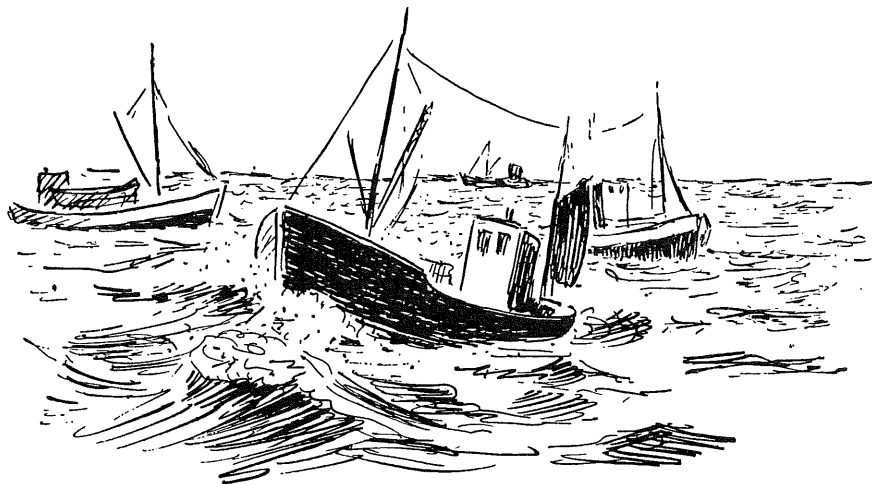
TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk småsild	Fersk annen sild o. l.	Fersk sild o. l. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	
	1101	1102	1103	1104	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 154	Stat.nr. 0301. 153, 155-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301. 010-109, 181-199	Stat.nr. 0301. 351	
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—
06,07 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	18	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	
27 Kristiansand ...	—	—	—	—	—	—	—	1	21	3	—	—	—	—	—	—	4	—	13	42	—	
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	1	37	57	17	6	—	—	6	—	7	—	11	142	—	
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	
38 Bergen	525	—	—	—	525	—	5	1	184	452	20	511	—	—	354	16	4	—	19	1 566	216	
39 Florø	862	—	—	—	862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Måløy	8 667	—	—	—	8 667	—	2	1	3	13	—	—	—	—	264	—	4	—	—	287	470	
40 Ålesund	7 465	—	—	—	7 465	—	1	—	40	98	2	19	—	—	20	108	3	—	3	294	1 594	
41 Molde	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	
42 Kristiansund ...	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	4	—	1	—	1	16	551	
43 Trondheim ...	3	—	—	—	3	—	55	3	33	69	—	15	—	—	—	—	—	—	4	179	180	
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
53 Svolvevæ	—	—	—	—	—	—	7	6	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	
55 Tromsø	—	—	1	—	1	—	40	—	34	40	—	—	—	—	—	—	—	—	14	128	—	
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	—	—	13	1	18	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	—	
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	
99 Andre	—	—	—	—	—	—	4	4	3	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	
I alt ..	17 532	—	1	—	17 533	—	131	17	412	876	44	552	—	—	649	124	24	—	70	2 899	3 211	
I uken*)	9 523	—	—	—	9 523	—	16	3	77	84	21	7	—	—	183	—	10	—	13	414	2 638	

*) På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for ti alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved utkeppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Frossen vårsild	Frossen småsild	Frossen annen sild	Frossen sild o.l. i alt	Rundfrossen laks	Rundfrossen kveite	Rundfrossen makrell	Rundfrossen makrellstørje	Rundfrossen pigghå	Rundfrossen håbrann	Annen rundfrossen fisk	Rundfrossen fisk i alt	Fersk filet i alt	Frossen hysefilet	Frossen torskefilet	Frossen sei-filet	Frossen steinbitfilet	Frossen uerfilet	Annen frossen fisk	Frossen filet i alt	Saltet torskefisk i alt
	1302	1303	1304	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15×1	1601	1602	1603	1604	1605	1606	16	17×1
	Stat.nr. 0301. 352	Stat.nr. 0301. 354	Stat.nr. 0301. 353, 355-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301. 210-309, 381-399	Stat.nr. 0301. 451-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr.	Stat.nr. 0301. 651-799	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
06,07 Oslo	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand ...	—	—	—	—	—	—	8	—	—	13	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	9
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	7	4	—	—	—	—	—	—	—	5
35 Kopervik	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	55	15	3	289	4	4	—	—	55	38	23	124	19	88	170	—	—	14	25	297	69
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	470	—	9	—	—	101	12	—	122	—	—	—	—	—	—	43	43	—
40 Ålesund	—	—	—	1 594	—	500	—	—	4	27	24	555	—	—	—	—	—	—	—	—	12
41 Molde	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ...	—	—	—	551	—	—	—	—	—	3	17	20	—	—	—	—	—	—	—	—	160
43 Trondheim ...	—	—	—	180	13	35	—	—	—	13	1	62	14	226	548	—	—	16	25	815	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
53 Svolvevæ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	2	2	2	26	—	—	—	—	38	66	5	18	32	—	—	—	2	52	—
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	18	199	416	15	—	—	642	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	—
99 Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—
I alt ..	55	15	22	3 303	19	579	24	—	165	118	109	1 014	66	571	1 167	15	—	42	101	1 896	267
	6 228	—	—	6 228	—	28	10	—	62	—	8	118	12	96	195	—	—	5	37	333	78

TOLLSTEDER	Saltet storsild	Saltet vårsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet banksild	Saltet islandsild	Saltet a.sild o. l.	Saltet sild o. l. i alt	Annen saltet fisk ialt	Tørrfisk	Klippfisk	Røykt sild	Hummer	Reker	Rå selolje	Rå sildolje	Håkjertran, a. haitran	Høgvit. hold. tran, olje	Medisintran	Veterinærtran	Blank tran o. bl. tr.
	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	18	19x1	19x2	19x3	19x4	19x5	19x6	19x7	19x8	2001	2002	2003	2004	2005
	Stat.nr. 0302. 201	Stat.nr. 0302. 202	Stat.nr. 0302. 203	Stat.nr. 0302. 204	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 208-209	Stat.nr. 0302. 201-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 401-409	Stat.nr. 0302. 501-509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301-309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501-502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602	Stat.nr. 1504. 901
03 Fredrikstad ..	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
06,07 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	14	—	5	9	—	14	65	3
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	48	—	13	24	—	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger....	2	7	—	—	—	—	—	9	—	—	—	15	30	26	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	—	20	—	—	—	28	—	48	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ..	19	128	—	—	—	257	—	404	1	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	240	123	28	4	2	429	1	827	12	2 271	189	100	30	8	33	—	5	8	107	179	684
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	52	—	—	—	—	158	—	210	—	114	1 877	311	—	—	1	—	23	3	74	181	20
41 Molde	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	—	—	148	1 542	2	—	—	2	—	—	—	—	—	118	11
43 Trondheim...	—	—	84	—	—	—	—	84	—	36	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
53 Svolvevæ...	—	—	—	—	—	—	—	—	572	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	11	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Andre	—	47	4	—	—	—	—	51	—	61	—	—	9	7	—	—	—	—	—	—	—
I alt ..	313	324	134	4	2	873	1	1 651	56	3 520	3 915	454	83	124	34	5	37	11	196	554	718
I uken*)	275	2	26	—	—	154	—	457	43	366	811	95	13	40	—	5	—	2	50	95	21

TOLLSTEDER	Brunblank tran o. bl. tr.	Avfalls-tran m. v.	Tran ialt	Raff-sjødyrolje	Hermetisk brisling	Hermetisk småsild	Kippers	A. sildhermetikk	Melke	Middagshermetikk	Annen fiskehermetikk	Fiskehermetikk i alt	Spesialbe-handlet sild	Sukkersaltet rogn	Skalldyr hermetikk	Sildemel	Fiskelevermel	Annet fiskemel	Tangmel	Saltet rogn i.spiselig	Rå sel-skinn
	2006	2007	20	21x1	2201	2202	2204	2205	2206	2207	2208	22	23x1	23x2	23x3	23x4	23x5	23x6	23x7	23x8	23x9
	Stat.nr. 1504. 902	Stat.nr. 1504. 903	Stat.nr. 1504. 501-903	Stat.nr. 1504. 907-909, 1508. 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 299	Stat.nr. 1604. 111-299	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 001	Stat.nr. 0515. 002	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	—	15	15	66	—	7	—	—	—	2	4	13	11	—	18	—	—	—	—	—	—
06,07 Oslo	106	37	234	1	4	—	—	—	—	—	1	5	—	—	11	—	—	—	—	—	3
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger....	—	—	—	—	205	463	123	7	8	8	70	884	1	—	30	—	—	—	57	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	30	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ..	—	—	—	—	12	24	16	—	—	—	—	48	43	—	2	32	—	—	14	—	—
38 Bergen	36	—	1 019	397	57	323	147	8	27	5	10	577	148	3	10	90	15	85	239	—	8
39 Florø	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	1	2	—	—	—	7	1	11	—	—	4	394	—	150	—	—	—
40 Ålesund	9	—	310	—	5	—	10	—	—	4	—	19	59	13	7	170	15	137	40	—	—
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	—	—	129	—	—	23	—	—	—	—	—	23	—	—	2	509	—	42	306	—	—
43 Trondheim ..	—	—	—	—	—	77	18	2	—	17	2	116	—	—	25	79	—	—	30	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Svolvevæ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19	210	—	—	—
55 Tromsø	—	24	35	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	75	—	90	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	495	—	295	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Andre	3	—	3	20	12	1	—	—	—	7	—	20	4	—	4	591	—	312	—	—	—
I alt ..	153	75	1 744	485	296	939	311	18	35	50	116	1 765	295	16	119	2 839	49	1 319	686	—	12
I uken*	45	—	213	13	42	165	79	2	32	3	40	363	46	—	8	473	—	126	125	—	—



Fra de store banker

fører en førsteklasses fiskerflåte årlig millionverdier til landet.

Du er kanskje en av dem som tjener godt i år. En annen gang kan du være mindre heldig.

Derfor: Spar NÅ det du kan og send det

til banken

som innskudd på konto, så har du noe å falle tilbake på.

Du vil føle deg tryggere — og rikere.

BERGENS KREDITBANK A/S

BERGEN OG OSLO
MELBU: VESTERÅLENS KREDITBANK
MO I RANA: RANA KREDITBANK
NORDFJORDEID: NORDFJORD KREDITBANK