

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

45. årg.

Bergen, Torsdag 14. mai 1959

Nr. 20

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. «Fiskets Gang»s telefon 30 300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

## Fiskerioversikt for uken som endte 9. mai 1959

Værforholdene i uken som endte 9. mai var gjennomgående bra. I Finnmark ga vårfisket bra fangster med line, juksa og trål. Det fiskes også forholdsvis bra for Troms og Vesterålen — i Bø i Vesterålen også noe skrei (skråp-fisk). Fra Sunnmøre meldes det om en bedring i hysefisket ved kysten, ellers foregår det på Nordmøre sei-snurping. Adskillige fartøyer fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane deltar i bankfisket ved Shetland, Hebridene, ved Island og på Egga. Makrellfisket utvikler seg tilfredsstillende og det fiskes meget reker. I uken foregikk det et forholdsvis betydelig forfangst-sildfiske i Trøndelag og et bra småsildfiske i Sogn og Fjordane.

### Fisk m.v. utenom sild og brisling.

*Torskefiskeriene og annet fiske.*

*Vårfisket i Finnmark:* Det var bra værforhold med bra fiske for line, juksa og trål. Av torsk ble det i uken ilandbrakt 5241 tonn mot 5002 tonn foregående uke og 4258 tonn i uken pr. 10. mai i fjor. I alt har vårfisket gitt 32 593 tonn torsk mot 42 840 tonn i fjor og 26 672 tonn i 1957. Det er hengt 25 911 tonn, saltet 2084 tonn og iset etc. 4598 tonn, produsert 12 828 hl damptran. I fisket deltok 1395 båter med 6726 mann mot i fjor 1979 båter og 8522 mann. I båttallet var i uken innbemannet 69 trålere, og trålerne har nå under vårfisket ilandbrakt i alt 10 928 tonn fisk.

Utenom torsk ble det i Finnmark i uken ilandbrakt 1233,2 tonn hyse, 75,9 tonn sei, 26,3 tonn brosme, 15,7 tonn kveite, 90,4 tonn steinbit, 46

### Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—9. mai 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	13 474	3 680	2 646	7 148	—
Loddetorsk..	32 593	4 598	2 084	<sup>2</sup> 25 911	—
Annen torsk	—	—	—	—	—
Hyse .....	4 302	2 931	6	<sup>3</sup> 1 365	—
Sei .....	335	69	6	260	—
Brosme ....	111	—	—	111	—
Kveite.....	135	135	—	—	—
Blåkveite ..	158	158	—	—	—
Flyndre ....	28	28	—	—	—
Uer .....	400	400	—	—	—
Steinbit ....	251	251	—	—	—
Reker .....	178	27	—	—	151
<sup>1</sup> I alt	51 965	12 277	4 742	34 795	151
I alt pr. 10/5-58	58 056	10 874	9 935	37 247	—

<sup>1</sup> Lever 41 930 hl. Tran 16 847 hl. Rogn 2 586 hl, hvorav 1 305 hl saltet, 1 281 hl fersk.

<sup>2</sup> Rotskjær 221 tonn. <sup>3</sup> Rotskjær 2 tonn.

tonn uer og 10,4 tonn blåkveite. Samlet ukefangst inklusive torsk ble 6739 tonn mot 6274 tonn i uken før.

*Skråpfisket i Bø:* I Bø i Vesterålen ble det i uken ilandbrakt 60 tonn skrei, hvorav hengt 29 tonn, saltet 2 tonn og iset 29 tonn. Dette kvantum kommer i tillegg til oppgaven over landets torskefiskerier.

**Fisk brakt iland i Troms i tiden 1. januar—9. mai 1959**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	27 835	1 564	3 145	3 126	—
Annen torsk	3 228	1 179	594	1 455	—
Sei .....	63	19	—	44	—
Brosme ....	178	—	—	178	—
Hyse .....	585	526	—	59	—
Kveite ....	34	34	—	—	—
Blåkveite ..	3	3	—	—	—
Flyndre....	3	3	—	—	—
Uer.....	297	297	—	—	—
Steinbit....	227	227	—	—	—
Størje.....	—	—	—	—	—
Annen ....	6	6	—	—	—
Reker ....	423	225	—	—	198
I alt <sup>1</sup>	12 882	4 083	3 739	4 862	198

<sup>1</sup> Inkluderer Tromsø by.

<sup>2</sup> Tran 2 921 hl. Rogn 3 504 hl, herav saltet 1 004 hl, fersk 2 500 hl.

*Landets torskefiskerier* utviser pr. 9. mai samlet parti på 119 547 tonn, hvorav hengt 79 527 tonn, saltet 16 223 tonn og iset etc. 23 797 tonn samt produsert av damptran 50 304 hl mot i fjor henholdsvis: 110 606 — 63 855 — 29 547 — 17 204 — 48 708.

*Fisket i Troms:* I Troms ble det i uken ilandbrakt 452,7 tonn fisk og reker mot i forrige uke 550 tonn. Av ukefangsten nevnes 299,1 tonn torsk, 15,9 tonn sei, 21,2 tonn brosmes, 13,3 tonn hyse, 8,4 tonn uer, 76,9 tonn steinbit, 16,6 tonn reker samt mindre mengder av kveite, blåkveite og skate.

*Andenes:* Det opplyses at det for tiden foregår et godt garnfiske etter sei og uer. Fangstene dreier fra 800 opptil 3000 stykker fisk på båten.

*Levendefisk:* Fra Levendefisklagetets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 20 tonn levende småsei, til Bergen 16 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 1 tonn levende torsk, fra Hordaland 4 tonn levende torsk, 10 tonn levende småsei, 3 tonn annen levende fisk, og fra Rogaland 11 tonn levende småsei. Rogaland Fiskesalslag melder fra eget distrikt å ha hatt 15 tonn levende småsei siste uke.

*Møre og Romsdal:* Fra Nordmøre meldes det om partiøkning siste uke på 526,8 tonn ferskfisk, hvorav 156,3 tonn torsk, 216,4 tonn sei, 26,3 tonn

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—2. mai 1959.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskeme og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei .....	5 7976	4 630	2 312	417	617	—	
Annen torsk....	3 545	711	2 306	20	508	—	
Sei .....	5 055	2 764	1 337	729	225	—	
Lyr .....	299	298	—	1	—	—	
Lange .....	1 139	163	966	10	—	—	
Blålange .....	2	—	2	—	—	—	
Brosme .....	529	14	156	359	—	—	
Hyse .....	777	760	—	2	15	—	
Kveite .....	86	86	—	—	—	—	
Rødspette.....	9	9	—	—	—	—	
Mareflyndre....	—	—	—	—	—	—	
Ål .....	—	—	—	—	—	—	
Uer .....	67	64	3	—	—	—	
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	53	53	—	—	—	—	
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	
Pigghå .....	414	414	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk ....	92	92	—	—	—	—	
Hummer .....	6	6	—	—	—	—	
Reker .....	36	36	—	—	—	—	
Krabbe.....	—	—	—	—	—	—	
<sup>2</sup> I alt	20 085	10 100	7 082	1 538	1 365	—	
Herav:							
Nordmøre .....	4 654	2 639	41 322	693	—	—	
Sunnmøre og Romsdal ...	15 431	7 461	35 760	845	1 365	—	

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. <sup>2</sup> Lever 2 368 hl. <sup>3</sup> Av dette brakt iland i form av saltfisk 270 tonn o: 464 tonn råfisk. <sup>4</sup> Av dette brakt i land i form av saltfisk 97 tonn o: 167 tonn råfisk. <sup>5</sup> Tran 3954 hl, rogn 4484 hl, hvorav iset 1968 hl, saltet 2218 hl, til hermetikk 298 hl.

lange, 69,9 tonn brosmes, 31 tonn hyse, 7,7 tonn kveite, 6,3 tonn uer, 2,7 tonn skate, 7,5 tonn pigghå. Sunnmøre og Romsdal hadde 582 tonn i ukefangst, hvorav 38 tonn torsk, 15 tonn lyr, 15 tonn sei, 348 tonn lange, 66 tonn brosmes, 56 tonn hyse, 43 tonn kveite og 1 tonn hummer. Det opplyses at hysefisket ved kysten har bedret seg. Mesteparten av kveiten er Islandskveite.

*Sogn og Fjordane:* Det har hittil ikke vært større fart i håfisket ved Shetland. Båtene har tatt en del hå som supplerende fangst under langefisket. Ukefangsten oppgis til 103 tonn, hvorav 65,2 tonn hå, 13,4 tonn lange, 14,8 tonn brosmes, 3,6 tonn hyse, 1 tonn kveite, 2,4 tonn torsk og 2,1 tonn sei.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar 2. mai 1959<sup>1)</sup>**

Fiskesorter	I alt	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	tonn	
Torsk . . . . .	505	478	20	7	—	—	—
Sei . . . . .	1 017	630	21	366	—	—	—
Lange . . . . .	143	—	143	—	—	—	—
Brosme . . . . .	222	2	200	20	—	—	—
Hyse . . . . .	50	50	—	—	—	—	—
Kveite . . . . .	6	6	—	—	—	—	—
Rødspette . . . . .	1	1	—	—	—	—	—
Marefyndre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	3 538	3 538	—	—	—	—	—
Makrellstørje . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Hummer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Reker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	15	15	—	—	—	—	—
<b>I alt</b>	<b>5 497</b>	<b>4 720</b>	<b>384</b>	<b>393</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

*Hordaland:* Ukefangsten utgjorde 150 tonn, hvorav omtalte 17 tonn levende fisk samt 3 tonn sløyd torsk, 5 tonn sei og lyr, 8 tonn lange og brosmes, 110 tonn pigghå, 1 tonn diverse fisk og 1 tonn reker.

*Rogaland* melder om ukefangst på 100 tonn fisk, som innbefatter 15 tonn levende småsei.

*Skagerakkysten:* Det ble ilandbrakt 50 tonn fisk.

*Oslofjorden (Fjordfisk):* Ukefangsten utgjorde 3,5 tonn fisk.

*Makrellfisket:* På grunn av helligdagen torsdag ble det kun levert fangst tre dager, nemlig i alt 105 tonn. Tirsdag var det kuling og fangstene denne dag ble bare 11 tonn.

*Håbrann:* Ukefangsten utgjorde 12 tonn.

*Skalldyr:* Av reker hadde Fjordfisk siste uke 2 tonn kokte og 3 tonn rå, Skagerakfisk 1 tonn kokte og 40 tonn rå, Rogaland Fiskesalslag 4 tonn kokte og 70 tonn rå, Hordaland 1 tonn kokte, Kristiansund N 2100 kg, Troms 16 607 kg og Finnmark 10 300 kg. Fra Stavanger opplyses det, at en vesentlig del av ukens tilgang på råreker ble trålet på Fladengrund. Av hummer hadde Rogaland 5 tonn,

Sunnmøre og Romsdal 1 tonn og Kristiansund N 100 kg.

**Sild og brisling.**

*Fet- og småsildfisket:* I Nord-Norge er det fortsatt smått med sildefisket. Ukefangsten ble 3000 hl, hvorav fisket på Kvenangen i Troms 300 hl og på Helgelandsfeltene i Nordland 2700 hl.

*Nord-Trøndelag:* Det har i uken foregått en del landnot- og snurpefiske i Vikna og Flatanger med til dels gode fangster av forfangstsild.

*Buholmsråsa—Stad:* Det ble tatt bra med forfangstsild i Sør-Trøndelag, nemlig i uken ca. 37 000 hl. Nordmøre hadde 3500 hl forfangst og småsild, Molde 200 hl og Sunnmøre 1900 hl småsild. Samlet ukefangst ble 37 967 hl forfangstsild og 4749 hl småsild, hvorav henholdsvis eksportert fersk 655 og 0 hl, saltet 123 og 0 hl, hermetikk 0 og 130 hl, sildolje 25 658 og 4504 hl, agn 11 514 og 100 hl, innlandet 17 og 15 hl.

*Sør for Stad:* Sogn og Fjordane hadde ukefangst på 16 858 hl småsild.

*Skagerakkysten* hadde i uken 5 tonn sild.

*Oslofjorden:* Det ble innbrakt 30 tonn sild.

**Selfangst.**

*Alesund:* I forløpne uke innkom fra Vesterisen 19 skuter med fangster fra 492 til 2400 dyr — i alt

**Makrellfisket<sup>1)</sup>**

Anvendelse	1959		Mot i 1958 i alt 3/5
	I tiden 27/4–2/5	I alt pr. 2/5	
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	189	566	131
Fersk eksport . . . . .	—	3	—
Frysing . . . . .	23	63	—
Salting . . . . .	—	—	—
Hermetikk . . . . .	—	—	11
Filetering . . . . .	—	—	1
Agn . . . . .	11	12	7
Førmel . . . . .	8	8	—
Røyking . . . . .	—	—	—
Diverse . . . . .	—	—	—
<b>I alt</b>	<b>231</b>	<b>652</b>	<b>1 50</b>

<sup>1)</sup> Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

**Mengdeutbyttet av det norske fisket i alt pr. 25. april 1959,  
og i uken som endte 25. april 1959.<sup>1</sup> Tonn.**

Anvendelse	Lodde	Skrei og lodde-torsk	Sild	Brisling	Krepsdyr	Lever og Rogn	Annet	I alt	Av dette i uken	Jan.— april 1958
Fersk.....	—	21 636	43 429	—	587	1 466	15 612	82 730	2 515	68 739
Frysing.....	—	—	54 112	—	188	—	8 180	62 480	891	52 393
Henging.....	—	70 895	—	—	—	—	<sup>3</sup> 9 118	<sup>3</sup> 80 013	9 479	71 738
Salting.....	—	15 877	80 858	2	—	2 390	<sup>2</sup> 4 790	<sup>2</sup> 103 917	1 819	117 342
Hermetikk.....	—	648	16 124	—	999	588	718	19 077	245	12 312
Oppmaling.....	80 517	—	217 354	—	—	9 128	221	307 220	1 651	286 170
Agn.....	—	—	7 810	—	—	—	1	7 811	671	6 980
I alt.....	80 517	109 056	419 687	2	1 774	13 572	38 640	663 248		
Av dette i uken.	—	8 505	1 646	—	232	739	6 149		17 271	
Jan.— april 1958	89 748	106 348	355 968	4	2 311	15 226	46 069			615 674

<sup>1</sup> Bygger hovedsakelig på foreløpige ukeoppgaver fra fiskesalgslagene. Ettermeldinger og korreksjoner blir ikke tatt med i uketallene men kommer bare med i tallene for «I alt». <sup>2</sup> Herav er 590 tonn (råfiskvekt) brakt direkte i land som saltfisk. Dette tilsvarer 343 tonn saltfisk. <sup>3</sup> Av dette 1 540 tonn sjøtilvirket fisk svarende til 354 tonn tørrfisk.

14 965 dyr samt 8 til 20 tonn spekk — i alt 243 tonn. Samtidig innkom en enkelt skute fra Newfoundland med 14 500 dyr og 340 tonn spekk.

**Summary.**

*The weather conditions were mostly favourable.*

*In Finnmark 5241 tons of young cod were landed this week. The total figure amounts to 32 593 tons compared with 42 840 tons last year and 26 672 tons in 1957. Besides cod 1498 tons of other white fish, including 1233 tons of haddock, 16 tons of halibut and 90 tons of catfish, were landed.*

*The total landings of young cod and spawning cod amount to 119 547 tons compared with 110 606 tons last year. Of the landings 79 527 tons have been disposed of for drying, 16 223 tons for curing and 23 797 tons for fresh purposes.*

*The white fish landings in Troms were 452 tons including 299 tons of cod.*

*From Andenes in Vesterålen favourable catches of redfish and saithe are reported.*

*At ports in Møre og Romsdal 1108 tons of white fish were landed, including 194 tons of cod, 231 tons of saithe, 510 tons of ling and tush, 87 tons of haddock and 51 tons of halibut.*

*The Sogn og Fjordane landings of 103 tons and the Hordaland landings of 150 tons included 65 and 110 tons of dogfish respectively. Supplies of mackerel were 105 tons.*

*The prawn fishing gives still ample catches.*

*The Buholmråsa—Stad district had good catches of fat herrings (forfangstsild). Through the week about 38 000 hectolitres of fat herrings and 4700 hectolitres of small herrings were landed.*

*Fishing for small herring goes on in Sogn og Fjordane, and 16 858 hectolitres were landed this week.*

**Fetsild- og småsildfisket 1/1—9/5 1959**

	Finnmark—Buholmråsa <sup>1</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	1 550	—	—	—	1 550	—
Saltet.....	54	206	227	151	—	—	281	357
Hermetikk.....	—	—	—	2 535	—	—	—	2 535
Fabriksild.....	2 533	3 414	36 499	51 016	—	—	39 032	54 430
Agn.....	187	400	33 374	409	—	—	33 561	809
Fersk innenlands.....	26	—	87	15	—	—	113	15
I alt	2 800	4 020	71 737	54 126	—	—	74 537	58 146
I alt pr. 10/5 1958	19 736	37 171	54 335	6 087	1 104	7 046	75 175	50 304

<sup>1</sup> Lodde til fabrikk 812 658 hl.

Rapport nr. 15 om skrei- og loddetorskfisket pr. 9/5 1959.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	hl lever					Hengst tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl.	Fersk m. m. hl.
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	13 474	7 148	2 646	3 680	4 019	—	1 024	1 173
Finnmark vårfiske	5 241	250	1 000	45	1 395	6 726	32 593	25 911	2 084	4 598	12 828	—	281	108
Troms	—	—	—	—	—	—	7 835	3 126	3 145	1 564	2 921	—	1 004	2 500
Lofotens opps.d...	—	—	—	—	—	—	44 177	33 996	4 431	5 750	21 155	—	<sup>2</sup> 16 543	<sup>3</sup> 10 438
Lofoten for øvrig	60	—	—	—	—	—	8 998	5 385	1 426	2 187	4 365	<sup>7</sup> 478	<sup>4</sup> 1 743	<sup>5</sup> 2 220
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	1 837	1 665	18	154	392	<sup>7</sup> 447	551	592
Helgeland-Salten...	—	—	—	—	—	—	2 000	1 756	115	129	670	—	484	447
Nord-Trøndelag...	—	—	—	—	—	—	657	123	46	<sup>10</sup> 488	—	<sup>11</sup> 610	<sup>37</sup> 12	<sup>344</sup>
Sør Trøndelag	—	—	—	—	184	404	7 976	417	2 312	<sup>9</sup> 5 247	3 954	—	2 218	<sup>92</sup> 266
Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tils.	5 301	—	—	—	1 579	6 680	119 547	79 527	16 223	23 797	50 304	1 535	23 885	20 088
Mot i 1959 til <sup>9</sup> / <sub>5</sub> ...	5 301	—	—	—	1 579	6 680	119 547	79 527	16 223	23 797	50 304	1 535	23 885	20 088
1958 - <sup>10</sup> / <sub>5</sub> ...	4 258	—	—	—	1 979	8 522	110 606	63 855	29 547	17 204	48 708	612	24 033	13 704
1957 - <sup>11</sup> / <sub>5</sub> ...	4 530	—	—	—	1 770	8 815	84 659	40 842	33 752	10 065	34 848	1 794	25 455	10 749
1956 - <sup>12</sup> / <sub>5</sub> ...	7 970	—	—	—	1 744	8 941	131 442	54 622	58 372	18 408	58 334	46	32 812	13 558
1955 - <sup>7</sup> / <sub>5</sub> ...	8 943	—	—	—	1 471	7 333	96 965	44 149	36 078	16 738	45 124	30	27 947	19 196
1954 - <sup>8</sup> / <sub>5</sub> ...	3 075	—	—	—	1 749	725	70 681	27 125	30 051	13 505	40 342	141	24 257	11 125
1953 - <sup>9</sup> / <sub>5</sub> ...	7 282	—	—	—	2 490	12 461	88 020	36 922	39 713	11 385	45 206	206	15 049	11 089
1952 - <sup>10</sup> / <sub>5</sub> ...	6 991	—	—	—	—	—	141 320	43 370	75 952	21 998	83 564	513	27 330	21 643
1951 - <sup>12</sup> / <sub>5</sub> ...	4 836	—	—	—	—	—	162 535	59 255	84 993	18 290	116 000	1 063	45 684	24 725

Vårfisket i Finnmark.

Mot i 1959 til <sup>9</sup> / <sub>5</sub> ...	5 241	250	1 000	45	1 395	6 726	32 593	25 911	2 084	4 598	12 828	—	281	108
1958 - <sup>10</sup> / <sub>5</sub> ...	4 258	280	900	45	1 979	8 522	42 840	31 887	6 569	4 384	18 062	—	526	14
1957 - <sup>11</sup> / <sub>5</sub> ...	5 429	280	1 200	44	1 770	8 815	26 672	19 082	6 641	949	10 096	—	517	14
1956 - <sup>12</sup> / <sub>5</sub> ...	7 970	285	1 245	45	1 744	8 941	25 333	18 215	4 719	2 399	7 274	—	909	31
1955 - <sup>7</sup> / <sub>5</sub> ...	8 750	300	1 100	45	1 471	7 333	20 446	13 450	4 979	2 017	6 885	—	825	236
1954 - <sup>8</sup> / <sub>5</sub> ...	3 073	160—600	450—2 100	44	1 749	725	9 679	5 687	2 990	1 002	3 912	—	303	18
1953 - <sup>9</sup> / <sub>5</sub> ...	7 162	300	1 050	41	2 350	12 461	19 622	12 693	6 210	719	7 229	—	90	115
1952 - <sup>10</sup> / <sub>5</sub> ...	6 968	325	1 000	40	1 925	8 906	34 694	15 347	8 304	1 043	9 323	—	45	15
1951 - <sup>12</sup> / <sub>5</sub> ...	4 806	250	1 000	40	1 310	5 224	15 815	10 399	4 654	767	8 418	—	323	50

<sup>1</sup> Herav 69 trålere. Det er tilstede 145 kjøpere, 6 kjøpefartøyer og i drift 44 damperier. <sup>2</sup> Herav sukkersaltet 4351 hl. <sup>3</sup> Herav til hermetik 5 810 hl. <sup>4</sup> Herav sukkersaltet 403 hl. <sup>5</sup> Herav til hermetik 623 hl. <sup>7</sup> Anvendelsen er ikke oppgitt. <sup>8</sup> Herav til hermetik 617 tonn. <sup>9</sup> Herav til hermetik 298 hl. <sup>10</sup> Herav til hermetik 31 tonn. <sup>11</sup> Leveren er dampet. <sup>12</sup> Herav til hermetik 160 hl.

Nye publikasjoner i Fiskeridirektoratets bibliotek.

Haines, Gregory: Asdic fishing developing rapidly. New herring shoals discovered off north Norwegian coast. (World fishing 1959, no. 1, 44—45).

Hardy, Eric: Fish varieties on the market. Detailed descriptions of fish of commercial value, their scientific names, seasons and uses. (Fisheries yearbook 1958, 89—128).

Hiyama, Y. [m. fl.]: Fishing effects of a model lift net. 1. Relation between mesh size and fish length, [Jap. text, Engl. summ.]. (Bull. Jap. soc.sci.fish. vol. 24, 466—468).

Hodgson, W. C.: The great herring mystery. What accounts for the shrinkage in the East Anglian herring harvest? Where are the succulent adults? Have they migrated — or been caught by foreign fleets to make cattle food? (New sciences 1956, no. 2, 15—17).

King-Webster, W. A. An improved design for small trawl doors. (World fishing 1959, no. 1, 40—42).

Kleppa, Elsebeth: Torsk er festmat. Men hvordan koker De den? [Etter alle Kvinners blad]. (Fiskesport 1959, 12—15).

**BRIDPORT INDUSTRIES LTD.**

BRIDPORT, DORSET

Spesialister syntetisk fiskegarn  
og notlin

Doble og enkle knuter

Etablert 1909 **A/s Halfdan Nagelgaard** Telegr. adr. Nagelgaard

**BERGEN**

**Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn**



## Ut-landet.

### Lerwick, Shetland, skal bli base for polsk fiskeflåte.

«The fishing News» opplyser 24. april, at Lerwick straks skal bli basis for den polske fiskeflåte som vil ilandbringe sine sildefangster der for omskipning. Et skip skal avgå 24. april fra Gdynia med tønner og salt bestemt for Lerwick-basen.

Det er noen måneder siden at polske myndigheter først anstillet forespørsler angående havne- og land-adgang, men det var først ganske nylig at polakkenes Shetlands-agent Mr. Lindsay Robertson kunne bekrefte at prosjektet definitivt var ordnet.

«De vil operere fra et tidligere fisketilvirkingsanlegg ved North Ness, Lerwick, hvor ledige tønner og salt vil bli lagret og de fylte tønner bli losset fra fiskebåtene for senere skipning til Polen», uttalte mr. Robertson.

Til alt arbeide på land vil lokal arbeidskraft bli benyttet.

Det ventes at to til tre fiskebåter vil komme inn daglig for levering og ombordtaking. For tiden omlaster fiskebåtene til et moderskip på havet.

Den alminnelige mening på Shetland er at det nye tiltak er en bra ting.

### Stor rødspettefangst fra Kvitsjøen.

«The Fishing News» opplyser 24. april at Grimsby-tråleren «Princess Elisabeth» er kommet hjem etter en 25 døgns tur til Kvitsjøbankene med samlet fangst på 1725 kits, hvorav ikke mindre enn 1676 kits rødspette. Hele fangsten utbrakte en sum av £ 10 751 og flyndren ga gjennomsnittlig £ 6—8—3 pr. kit. Man antar at fangsten er den nest beste som er blitt levert i Grimsby fra Kvitsjøbankene.

### Fra „Fairtry“ til „Fairtry II“ og „Fairtry III“. Hvorledes problemene ble løst og forbedringer gjort.

«Fishing News Fairtry Supplement» inneholder følgende artikkel av ingeniør E. C. Younge hvori han trekker opp utviklingen fra «Fairtry» til dens to etterfølgere:

«Ved konstruksjon av en fiskefabrikktråler blir det første problem man stilles overfor å velge et fartøy av optimal størrelse og kapasitet. For å komme frem til et godt avbalansert skip må følgende overveies: Beregnet fangst, fabrikkrommet som trenges til fremstilling av fangsten, lasterom store nok til å gi lønnsomme turer og tallet på personer som skal ha lugarplass.

Ombord i prototypen «Fairfree» sto det hurtig klart, at fabrikkrommet var for lite til tilvirkning av fangsten med det

resultat at fartøyet måtte innstille fisket unormalt lenge for å behandle fisken.

I det annet fartøy «Fairtry» ble fabrikkdekket utvidet fra 2300 til 3900 kvadratfot og en viss mengde mekaniske hjelpemidler ble brukt for å tilberede fisken. Dette gikk bra, men på ny fant man at fartøyet kunne fange mer fisk enn det kunne tilvirke. Fileteringskapasiteten ble flaskehalsen. Fra tid til annen ble det derfor innsatt mer fileteringsmaskineri og flaskehalsen ble eliminert.

*Flaskehals nr. 2 fjernet:* Dette medførte et temmelig overfylt fabrikkdekk og flyttet flaskehalsen over til lasterommet. I særdeleshet ble det funnet at rommet for stuing av fiskemel ombord i «Fairtry» var altfor lite og en del av melet måtte derfor stues i de opprinnelige frysekammere. Ombord i «Fairtry II» og «Fairtry III» er fabrikkdekket blitt økt til 5200 kvadratfot og fiskemelsrommet fra 5000 til 12 300 kubikkfot.

Romkubikken for lagring av fileter ved minus 10° F er blitt bibeholdt uendret, mens det er blitt avdelt større plass for innkvartering av mannskapet.

Fartøyenes grunntrekk er blitt bibeholdt. De nye fartøyer beholder hekkklippen og shelter-fabrikkdekket, som det opprinnelige.

*Kraft-behovet:* Det neste grunntrekk for overveielse blir fremdriftsmaskineriets type og styrke. I motsetning til nåtidens «distant water trawler» av konvensjonell konstruksjon blir skipets fart ikke av stor betydning, da hele fangsten kan preserveres for nesten ubestemt tid.

En fabrikktrålers kraftbehov er mer knyttet til de fiskerimessige krav og det må være nok av maskinkraft til å kunne aksellerere et tungt skip i en målestokk som kan gi fiskeresskapet en vellykket gange selv under ugunstige værforhold. Maskinene må arbeide effektivt under vanlig gange og også under tråling ved reduserte omdreininger og fremdeles beholde nesten samme styrke ved disse omdreininger.

De to opprinnelige fartøyer — «Fairfree» og «Fairtry» — hadde direkte komplette dieselmotorer, men disse har i praksis ikke vist seg tilstrekkelig fleksible.

«Fairtry» har totakts maskineri med motgående stempler med maskindrevne spylepumper og under tråling har den disponible mengde spyleluft vært for liten. Dette har resultert i dårlig forbrenning, og de derav følgende viderverdigheter med bekete og brukkete stempelfjærer, tiltettete ventiler etc., som etter hvert foranlediget hyppigere overhalinger. Det kan her nevnes at mange av disse vansker for det meste ble overvunnet av «emulsion cylinder oil» og hyppigheten av overhalinger dermed blitt brakt ned til det normale.

*Fem metoder å velge mellom:* Valget av maskineri til de nye trålere var ikke lett, da det finnes variasjoner og kombinasjoner hver med sine fordeler. De følgende kom i betraktning:

- Direkte koplet, omkastbar diesel.
- Direkte koplet, enveisvirkende diesel med styrbare vridpropeller.
- Multi-diesler med giring til vridpropeller.
- Fri-stempel «gasifiers» med gass turbin, reduksjonsgir og vridpropeller.
- Diesel-elektrisk drift med multi-diesel genererende enheter.

*Pro og kontra:* Som allerede nevnt ble alternativ a) anvendt i de to første fartøyer. På grunn av kravene til varierende belastning kan det stilles spørsmål med hensyn til vellykketheten.

Plan b) ble omhyggelig overveiet. I virkeligheten overvinner en styrbare vridpropeller nesten alle de skadelige punkter ved

## N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868  
BERGEN  
TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
Store fryserom. Dypfrysing.

plan a). Fremdeles står en imidlertid igjen med den enkle kraft-enhet, hvis eventuelle sammenbrudd kan sette hele fartøyet ut av drift.

Plan c) ville naturligvis overvinne pålitelighetsproblemet som kleber seg til den enkle enhet, men økningen i innviklehet på grunn av girene var nok til å svinge beslutningen bort fra denne plan.

Plan d) har meget som taler for seg, i særdeleshet med hensyn til fleksibilitet, men man fant at å sette sådant nytt maskineri i et fartøy som i sine underordnede deler allerede var både nytt og komplisert, var det samme som å spørre om for meget på dette stadium.

*Diesel-elektrisk ble foretrukket:* Plan e) ble foretrukket fordi den gir både påliteligheten og fleksibiliteten i alle de andre alternativer på en gang. Dieselelektrisk drift gir også enklere bro-kontroll, og i et fartøy som tilbringer mesteparten av sin levetid under «Stand-by»-betingelser betyr dette atskillig.

Ombord i det opprinnelige skip med direkte koplet maskineri måtte en maskinist være permanent til stede på manøvreringsdørken under fisket. Ved siden av at dette er en høyst trettende beskjefligelse betyr det også spill av arbeidskraft. Nok et punkt som influerte på valg av plan e) var den store elektriske belastning som blir brukt til hjelpeformål, så som trålvinsj, fabrikkdekkmaskineri og fiskemel-fabrikken på i alt ca. 450 kW.

Maskineriet som er valgt til de nye fartøyene består av tre sett dieselmaskiner, fabrikkert av Ruston & Hornsby, som hver utvikler 1100 b.hk. ved 450 omdreininger pr. minutt og er koplet til to generatorer i tandem, hvorav en på 545 kW ved 400 volt for fremdriftsmotoren og en på 275 kW ved 220 volt for hjelpeformål. Hver av fremdriftsgeneratorene kan svitsjes over til trålvinsjtjeneste og levere opptil 220 kW ved 220 volt. Hovedpropellermotoren er en «double armature motor som utvikler 2000 a.hk. ved 135 r.p.m. Det elektriske utstyret ble levert av General Electric Co. Ltd. og installasjonene ble utført av Messrs. Watson & Dundas Ltd.

Fremdriftsmotoren kan kontrolleres lokalt ved tavlen i maskinrommet og likedan fra navigasjonsbroen og fra en «etter-kontrollstand» akterst på båtdekket. Kontrollapparatene på broen er levert av A. Robinson & Co. Ltd. De er utvendig meget lik den normale maskintelegraf. Bevegelsen blir overført til brytertavlen ved hjelp av Westinghouse Pnuedyne System. Innbrytingen av en, to eller tre fremdriftsgeneratorer må utføres lokalt i maskinrommet. Ellers er fart og propellerretning fullstendig under skipsførerens kontroll.

Til bruk i havn er det blitt installert en 110 kW 220 volts Paxman generator sett.

*Hjelpemidler i fabrikken:* Fabrikkdekk-maskineriets kraft forsynes for det meste ved hjelp av A.C.-utstyr, og til levering av denne fornødenhet er det installert to 40 K. V. A. motor alternatorer — en av disse kan rå med den normale fulle belastning.

Fartøyet behov for damp, som hovedsakelig brukes til destillering av sjøvann og til fiskemelanlegget, dekkes ved hjelp av to 3000 lbs. pr. time Babcock & Wilcox Steam Bloc Boilers understøttet av en John Thompson spillvarme kjel som bruker exhausten fra de tre hovedgenerator maskiner. Steam Bloc kjelene er helautomatiske.

*Spesiell trålvinsj:* Trålvinsjen ombord i de nye fartøyer bør nevnes særskilt. Den er blitt fabrikkert av Clarke, Chapman & Co. Ltd. og innbefatter visse nyheter. I stedet for drift gjennom skruegir med sådan fin stigningsvinkel at det forhindres at vinsjen overhaler (som tilfellet er med de normale elektriske

vinsjer), drives den nye vinsj gjennom en kjede av spore-gir og vinsjen er i stand til å stikke mot en elektrisk motstand.

Denne anordning er konstruert for å spare bremseforingene, som er gjenstand for stor slitasje under tråling på dypt vann. Vinsjen er også utstyrt med forutstilte bremses, som gir adgang til at varpet går ut ved en på forhånd bestemt påstand på samme, hvilket skjer når varpet setter seg fast. Selv når klutsjen koples inn for innhiving har fiskeredskapet fremdeles en viss beskyttelse hvis det setter seg fast, fordi motoren vil tillate vinsjen å gi ut på overbelastning. Vinsjen drives av en motor på 270 b.hk. styrt ved Ward Loonard-systemet.

Styremaskineriet er hydraulisk-elektrisk levert av Hastie's og styres av telemotorer enten fra navigasjonsbroen eller fra «etterkontroll-standen».

*Fryseriet:* Fryseanlegget er blitt levert av L. Sterne & Co. Ltd. — et særskilt mindre anlegg er blitt installert for skipets indre formål. Hovedanlegget består av tre enheter omfattende kompressor, kondensator og avdampningsapparat (evaporator) med alt tilknyttet utstyr. To av kompressorene er beregnet for å ta seg av normal belastning for hurtigfrysing av fisken samt opprettholde en temperatur av minus 10° F i fryserommene. Frysekapasiteten er også tilstrekkelig for perioder med storfiske — den totale styrke forbundet med kompressorene alene utgjør 420 hk. Anlegget bruker Arcton 6 som frysemiddel og fordelingen skjer ved hjelp av lake. Lakens normale temperatur er minus 40° F for hurtigfrysingsformål og anleggets kapasitet anslås til 100 tonn is pr. døgn.

Fryserommene er hovedsakelig blitt isolert med Rocksil, men på de nedre deler er det brukt Onazote, fordi dette har en utmerket motstandsevne mot vann. Miller Insulation Co, Ltd. har utført mesteparten av isoleringen.

*Fiskeriutstyr:* Fiskeriutstyret ombord i de nye fartøyer «Fairtry II» og «Fairtry III» er overveiende det samme som ombord i det opprinnelige fartøy. Vanligvis benyttes en Granton-trål med temmelig store oterbord, men den store islandske trål brukes også når forholdene tilsier det. Som nevnt tidligere er hekkslippen blitt bibeholdt. I et stort fartøy med shelterdekk hvor fiskedekket er høyt hevet over vannlinjen, er metoden den eneste brukbare for ombordtaking av fangsten.

I de nye fartøyer er fiskedekket blitt strukket helt akterut for å gi adgang til plasing av galgene så langt akter som mulig. Dette er spesielt fordelaktig når redskapet setter seg fast og man anstrenger seg for å få det løs igjen. Galgenes stilling holder da varpene klar av ror og propeller. Skråningen på slippen er også blitt gjort mindre bratt ombord i de nye fartøyer ved å eliminere humpen øverst oppe.

For å forhindre at folk eller fisk faller ned slippen er det

**Unngå ergrelser — Reduser kostnadene**

Bruk TETTE — KONTROLLERTE

**SILDETØNNER**

⋮

**O. C. AXELSENS FABRIKKER A/S**

FLEKKEFJORD

blitt innrettet en port på toppen av den. Denne port drives hydraulisk og er konstruert således at den kan dreie oppover for å klare store sekker med fisk.

En spesiell vinsj er innrettet over den normale trålvinsj, og formålet med den er å hale den fulle not oppover slippen med jevn fart. Innbefattet i denne vinsj er et fjær-akkumulatorgir som straks tar opp slakken i tilfelle fiskesekken skulle bli vasket opp gjennom slippen i tung sjø. Før denne innretning ble installert falt sekken med fisk, som gjerne veiet 10 tonn eller mer, alltid tungt ned etter å være vasket opp gjennom slippen, og det plutselige rykket når påstanden igjen meldte seg, fikk iblant noten til å revne.

*Tilvirkingsanlegg:* Fabrikkekkets utvikling fra prototyp-fartøyet «Fairfree» til dets nåværende innretning ombord i de nye fartøyer viser hvordan bruken av mekaniske hjelpemidler har gått frem. Opprinnelig ble meget av fisken filetert manuelt. Til og med «Fairtry» begynte bare med en Baader 99 maskin for stor torsk og hyse på midtlinjen, mens håndfileteringsbord løp nedover fabrikkdekkets babords og styrbords sider.

Det sto hurtig klart at denne fremgangsmåte ble for langsom, og som nevnt før er fabrikkdekkområdet blitt utvidet ved konstruksjonen av hvert nytt fartøy slik at man kunne få installert mer og mer maskineri.

«Fairtry» er blitt innrettet med et Baader 99 maskin på midtlinjen for behandling av stor fisk som torsk, hyse og sei. På babord side finnes en Baader 38 maskin for mindre fisk ned til en lengde av 12 tommer, mens det på styrbord side er en Baader 38 fileteringsmaskin for fisk av middels størrelse og ytterligere en Baader 38 maskin for små fisk.

Med hver maskin er det to flåingsmaskiner slik at filetene kan flåes om ønskelig.

Den eneste maskin som krever sløyning av fisken før tilvirkningen er Baader 99. Til denne sløytes fisken manuelt før den blir hodekappet på en kappemaskin.

*Anordning av jevn flyt:* Fisken fra dekk føres inn i binger på fabrikkdekket gjennom dører som åpnes hydraulisk. Fra bingene sorteres fisken opp i beholdere etter størrelse og sort. Beholderne er plasert ved begynnelsen av hver fileteringslinje. Fra beholderne og fremover gjennom vaskemaskiner, kappemaskiner, fileteringsmaskiner og flåingsmaskiner transporteres fisken ved hjelp av mekaniske befordrere og blir levert automatisk på veinings- og pakningsstanden.

Avfallet fra de forskjellige maskiner blir også mekanisk befordret til fiskemelanlegget.

På pakningsstanden blir filetene veiet og pakket på bakker i 7, 14 eller 28 pounds blokker klar for hurtigfrysing. Der er fem platefrysere av Jackstone Froster type som bruker lake ved temperatur minus 40° F for hurtigfrysing av filetblokkene. Det går med tre timer til frysing av blokkene for å sikre at disse blir gjennomfrosne.

Etter å være blitt frosne blir blokkene automatisk støtt ut av bakkene og glassert før de pakkes i kartonger. Kartongene blir dernest ombundet av en automatisk maskin og mekanisk overført til for- og akterrommet for lagring.

*Rundfrysing av kveite:* Det er truffet en særskilt ordning for behandling av kveite. Fra bingene henges de på spesielle reoler på babord side, hvor de kappes og sløytes før de transporteres på en «høybane» til frysetunneler (innblesings). Etter å være frosne transporteres de på samme måte til glasseringsmaskinen, hvorfra de transporteres til rommene for lagring.

*Biproduktene er viktige:* For behandling av avfallet fra fileteringsmaskinene, tillikemed all «skidtfisk» som blir fanget, er

det innrettet en fiskemelfabrikk. Dette anlegg er stort nok til å kunne ta seg av alt avfall som ventes, og kan behandle også fet fisk.

Fabrikkanlegget som hovedsakelig er levert av A/S Stord er sammensatt av en hakkemaskin levert av Messrs. Farrar Boilerworks Ltd., som hakker avfallet opp i like store stykker, en kontinuerlig koker, hvor fisken oppvarmes tilstrekkelig til nedbrytning av cellevevene, en utdriver hvor overskytende fuktighet klemmes ut av den kokte fisk, en Rotodisc dryer, hvor den utdrevne fisk eller presskaken blir tørket ned til 8 pst. vanninnhold, en kvern, som maler det tørkede mel til en viss finhetsgrad, og et sekkingsanlegg. Væske fra utdriveren blir behandlet i en De Laval separator, som fjerner alle fine partikler av fisk som tilføres presskaken for tørking. Den klare væsken kan dernest føres gjennom en centrifugalseparator for ekstrahering av olje, hvis fet fisk har vært tilvirket.

Lever fra større torsk blir tilvirket i et trandamperi levert av Messrs. Titan Separators, og 95 pst. av oljeinnholdet blir utvunnet.

### Islands torskefiskerier.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av Islands torskefiskerier pr. 31. mars i alt 110 261 tonn sløyd fisk med hode mot 116 502 tonn samtidig i 1958. Av fangsten ble det eksportert iset 4022 tonn (i fjor 6054), filetert 66 510 tonn (i fjor 66 377), hengt til stokkfisk 14 699 tonn (i fjor 14 469), saltet 22 084 tonn (i fjor 26 887), levert til fabrikk 1232 tonn (i fjor 1016), til andre anvendelser 1714 tonn (i fjor 1698).

### Forhandlinger mellom Howaldtswerke og Sovjetunionen om nye fabrikkskip.

I «AFZ» den 2. mai opplyses det at forhandlinger er i gang mellom Kieler Howaldtswerke AG og det sovjetiske statsrederi i Moskva om nybygging av flere fabrikkskip. En talsmann for verftet meddelte, at det innen kontrakt kan slutes må løses en rekke vanskelige tekniske spørsmål. Videre opplyste vedkommende at de planlagte skip dreier seg om en videreutvikling av de 24 fabrikkskip som verftet bygget for Sovjetunionen for et beløp av 220 mill. DM i årene 1955/57. De innenfor rammen av en annen serie forutsette nybygginger skal utrustes med produksjonsanlegg av nytt slag. Om antallet av de eventuelle nye skip og forretningens finansielle omfang av slo verftets talsmann å uttale seg. Han meddelte imidlertid at Forbundsregjeringen kun ga sin tilslutning til oppdraget under forutsetning av at det avvikes uten forbundsstatens finansielle medvirkning.

### Tyske nybygginger til Frankrike og Island.

«AFZ» (2. mai) opplyser at Seebeckwerft, Bremerhaven, som sin fjerde nybygging i år, nylig leverte motortråleren «Richlieu» til Compagnie Industrielle de Pêche, som er nær forbundet med det franske rederi Pêcheries Delpierre, Boulogne. «Richlieu», som er 691 brt., er et søsterskip til den i slutten av februar leverte nybygging «Paul Corbin». Fiskeromskapasiteten andrar til 525 m<sup>3</sup>. Hovedfremdriftsmaskinen er et «far og sønn» anlegg fra Klöckner—Humboldt—Deutz, hvis samlede 1560 hk vil gi tråleren en fart på nesten 14 knop. — — —

Kjølstrekning av en havfiskekutter til en islandsk oppdragsgiver har funnet sted ved Sigfried—Werft i Eckernförde. Det 25 meter store skip skal leveres i september neste år. Skipet gis en særskilt stabil konstruksjon avpasset til de nordlige fangstom-



råder det skal operere i. Samtidig er det opptatt forhandlinger om bygging av nok en kutter av samme sort.

### Rekordmessig fiskeeksport fra Canada i 1958.

Av en artikkel i «Foreign Trade» (11. april) av Mr. T. R. Kinsella fremgår det at det samlede utbytte av Canadas saltvannsfiskerier i fjor utgjorde 1 pst. mer enn i 1957, nemlig 1 851 252 000 lbs. Verdien ved ilandbringelsen steg i forhold til 1957 med 17 pst. og utgjorde 101,6 mill. dollars. Økningen skyldes vesentlig de større fangster av laks og sild på Stillehavskysten.

Eksporten av samtlige fiskeriprodukter i 1958 nådde en større verdi enn noensinne før, nemlig \$ 155 016 000 sammenliknet med \$ 132 455 000 i 1957. Det ble skipet til 80 land.

For øvrig vises det til etterfølgende to tabeller.

### Verdier av Canadas fiskeeksport i 1957 og 1958 fordelt på land.

	1957		1958	
	\$'000	%	\$'000	%
<i>Alle områder</i>	132,455	100,0	155,016	100,0
<i>United States</i>	97,006	73,2	103,321	66,7
<i>Total British Caribbean</i>	7,928	6,0	6,850	4,4
Jamaica	4,456	3,4	3,319	2,1
Barbados	535	0,4	482	0,3
British Guiana	635	0,5	754	0,5
Leeward and Windward Islands	981	0,7	911	0,6
Trinidad and Tobago	1,157	0,9	1,189	0,8
Other British Caribbean	164	0,1	195	0,1
<i>Total Non-British Caribbean</i>	9,759	7,4	9,671	6,2
Puerto Rico	3,887	2,9	4,017	2,6
Cuba	2,488	1,9	2,204	1,4
Dominican Republic	1,670	1,3	1,599	1,0
Haiti	656	0,5	798	0,5
Panama	362	0,3	377	0,3
Other Caribbean	696	0,5	676	0,4
<i>Total Europe</i>	13,294	10,0	31,501	20,3
United Kingdom	7731	5,8	25,453	16,4
Belgium and Luxembourg	1,003	0,8	1,013	0,7
Germany	369	0,3	565	0,4
Italy	1,732	1,3	1,214	0,8
Netherlands	364	0,3	1,091	0,7
Portugal	261	0,2	532	0,3
Spain	1,083	0,8	932	0,6
Other Europe	751	0,5	701	0,4
<i>Total All Other Countries</i>	4,468	3,4	3,673	2,4
Other Commonwealth	3,114	2,4	2,783	1,8
Brazil	397	0,3	308	0,2
Belgian Congo	63	0	19	0
Taiwan	164	0,1	40	0
Phillipine Islands	293	0,2	93	0,1
All other countries	437	0,4	430	0,3
<i>Total Commonwealth Countries</i>	18,773	14,2	35,086	22,6

### Canadas eksport av de enkelte typer fiskeriprodukter i 1957 og 1958.

	1957	1958
	i mill. dollar	
<i>Alle fiskeprodukter</i>	132.46	155.02
<i>Fersk og frossen</i>	81.46	88.20
Rund eller sløyd	29.80	35.73
Fileter	33.39	35.17
Skalldyr	18.27	17.30
<i>Salted</i>	24.51	22.70
Røykt	1.60	1.58
Bloaters og kippers	1.00	10.1
Andre	0.60	0.57
Saltet og tørket	19.42	18.20
Torsk	16.84	15.69
Andre	2.58	2.51
Salted i lake	3.49	2.92
Sild	1.88	1.75
Andre	1.61	1.17
<i>Hermetisk fisk og skalldyr</i>	16.02	35.63
Laks	11.27	30.64
Sardiner	2.28	2.80
Hummer	2.06	1.82
Andre	0.41	0.37
<i>Diverse</i>	10.47	8.49
Mel	6.18	3.85
Olje	0.93	1.32
Andre	3.36	3.32

### Svensk fiskerioversikt.

I fiskerioversikten i «Svenska Väst kustfiskaren» for 25. april gis det uttrykk for at man venter på gytemakrellen ved den svenske vestkyst. Da oversikten ble skrevet 21. april hadde forløperne allerede meldt seg, idet en garnbåt samme natt tok 50 kg tre timers gange fra Hållø.

Ellers er makrell ingen nyhet på fiskeomsetningsstedene på vestkysten. I foregående oversikt ble det rapportert om trålfangster fra så vidt vestlig posisjon som ved Egersundskanten, mens det nå også rapporteres om gode trålfangster nord av Hanstholm og på Halsebanken. På sistnevnte sted var faktisk makrellen av en større og bedre sort enn lenger vestpå. For øvrig har fisket vært drevet langs hele dypkåten fra Patch til Egersund, Vestbank, n. Hanstholm og Halsebanken.

Den øvrige fiskefangst og annet nordsjøfiske har de par siste ukene vært begunstiget av godt vær, men fangstene har vært middelmådige. Det har vært noe mer av lysing i det siste og de beste fangstene har ikke som vanlig vært tatt på Vikingbank, men i farvannene vest av Utsira. Fra 50 til noe over 100 kasser pr. tur hører til de beste resultatene: Hvitvingforekomstene på Egersundsbanken er også ganske gode. Ved Walkerbank har noen snurrevadfiskere forsøkt etter tunge og har fått opptil 60/70 kasser på en tur.

Flere svenske fortøyer har den senere tid solgt sine fangster i Aberdeen, og kunnet notere gode priser.

Fisket i Østersjøen er mindre enn før.

Rekefisket er normalt, hvilket er ensbetydende med fangster på ca. 100 kg kokte og 70/80 kg rå reker.

Ålefisket er begynt.

## I fangst- og fiskeflåtens tjeneste



Esso smøreoljer, fett og drivstoff  
holder kostbar redskap i topptrim,  
en garanti for sikker drift  
og dermed sikkert utbytte.

A/S NORSKE ESSO



*langs hele kysten*



