

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

45. årg.

Bergen, Torsdag 10. desember 1959

Nr. 50

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor «Fiskets Gang»s telefon 30 300.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 5. desember 1959

Værforholdene forverret seg i løpet av uken med storm og kuling og især var det liten anledning til drift i Sør-Norge og i Nordland. Det lå noe bedre an nordenfor. Finnmark og Troms samt Vesterålen hadde forholdsvis bra fisketilgang også i uken pr. 5. desember. Sønnenfor var det som nevnt helst oppstykket og liten anledning til fiske. Feit- og småsildfisket, som foregår på fjordfarvann, ga forholdsvis bra utbytte.

Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Finnmark: I Østfinnmark var værforholdene mindre gode. I Vestfinnmark ble det blant annet ilandbrakt meget trålfisk. Ukefangsten ble 2058 tonn mot 2193 tonn uken før og besto av 1362,6 tonn torsk, 559,9 tonn hyse, 51,9 tonn sei, 7,8 tonn brosme, 13,9 tonn kveite, 5,8 tonn flyndre, 10,8 tonn steinbit, 15,6 tonn uer og 30,1 tonn blåkveite. Leverutbyttet var 1189 hl og det ble utvunnet 474 hl tran. I fisket deltok 462 båter med 2024 mann.

Troms: Ukefangsten oppgis til 948 tonn mot 1060 tonn uken før. Heri inngår 659 tonn torsk, 21,5 tonn sei, 32,7 tonn brosme, 114,2 tonn hyse, 14,4 tonn kveite, 35,6 tonn blåkveite, 2 tonn flyndre, 63,3 tonn uer, 3,4 tonn steinbit og 1,9 tonn reker.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 5. des. 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei	13 474	3 680	2 646	7 148	—	—
Loddetorsk..	52 690	7 982	2 845	² 41 863	—	—
Annen torsk	18 514	7 598	3 642	⁴ 7 274	—	—
Hyse	22 451	18 514	14	³ 3 923	—	—
Sei	14 294	2 179	2 706	7 717	—	1 692
Brosme	258	—	—	258	—	—
Kveite.....	406	406	—	—	—	—
Blåkveite ..	697	697	—	—	—	—
Flyndre	341	341	—	—	—	—
Uer	1 223	1 214	9	—	—	—
Steinbit	1 209	1 209	—	—	—	—
Reker	507	42	—	—	465	—
¹ I alt	126 064	43 862	11 862	68 183	465	1 692
I alt pr. 6/12-58	138 941	46 644	14 329	77 968	—	—

¹ Lever 90 905 hl. Tran 37584 hl. Rogn 2 492 hl, hvorav 1 284 hl saltet, 1 208 hl fersk.

² Rotskjær 859 tonn. ³ Rotskjær 6 tonn. ⁴ Rotskjær 278 tonn.

Vesterålen: Fra Bø meldet det, at seifisket i Ytteregga ga bra fangster i uken og været var bra sist i uken. Det ble ilandbrakt 98 tonn. Fra Andenes meldes det om ukefangst på 224 tonn — det vesentlige sei.

Levendefisk: Fra Levendefisklaget distrikt ble det i uken ført til Trondheim 32 tonn lev. torsk,

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 28. november 1959.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	5 7976	4 630	2 312	417	617	—
Annen torsk....	25 768	2 196	22 846	53	673	—
Sei	10 422	5 236	1 408	3 457	225	96
Lyr	419	418	—	1	—	—
Lange	10 564	1 005	9 549	10	—	—
Blålange	497	—	497	—	—	—
Brosme	6 768	61	4 704	2 003	—	—
Hyse	2 155	2 116	2	2	35	—
Kveite	3 012	3 012	—	—	—	—
Rødspette.....	82	82	—	—	—	—
Marefyndre....	—	—	—	—	—	—
Ål	11	11	—	—	—	—
Uer	93	86	7	—	—	—
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	472	472	—	—	—	—
Håbrann	367	367	—	—	—	—
Pigghå	1 433	1 433	—	—	—	—
Makrellstørje ..	177	177	—	—	—	—
Annen fisk	560	559	—	1	—	—
Hummer	135	135	—	—	—	—
Reker	99	99	—	—	—	—
Krabbe.....	500	70	—	—	430	—
² I alt	71 510	22 165	41 325	5 944	1 980	96
Herav:						
Nordmøre	17 605	5 799	47 241	44 69	—	96
Sunnmøre og Romsdal	53 905	16 366	34 084	1 475	1 980	—

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag og Håbrandfiskernes Salslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ² Lever 17 597 hl. ³ Av dette 9 886 tonn saltfisk σ : 17 004 tonn råfisk. ⁴ Av dette 3 298 tonn saltfisk σ : 5 674 tonn råfisk. ⁵ Tran 3 954 hl, rogn 4 484 hl, herav iset 1 968 hl, saltet 2 218 hl, til hermetikk 298 hl.

til Bergen 24 tonn. To fartøyer som er underveis for levering av 35 tonn lev. torsk til Oslo/Østlandet i uken til 12. desember lå den 8. desember værfast i Haugesund grunnet søraust storm. Bergen mottok dessuten i uken fra Sogn og Fjordane 3 tonn lev. torsk og 12 tonn lev. småsei samt fra Hordaland 5 tonn lev torsk og 3,5 tonn småsei og lyr.

Møre og Romsdal: Kristiansund N hadde ferskfiskmottak i uken på 38,7 tonn, som inkluderer 19,7 tonn torsk, 5,1 tonn sei, 4,2 tonn lange og brosmes, 5,5 tonn hyse, 0,4 tonn hå samt noe skalldyr. Sunnmøre og Romsdal hadde ukefangst på 112,4 tonn, hvorav 31,6 tonn torsk, 7 tonn lyr og sei, 14 tonn lange, 9,5 tonn brosmes, 9 tonn hyse, 1,7 tonn skate, 6 tonn hå, litt kveite, flyndre og skalldyr.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—5. des. 1959

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	27 835	1 564	3 145	3 126	—
Annen torsk	11 997	6 117	1 714	4 166	—
Sei	5 676	1 331	590	3 755	—
Brosme	691	18	—	673	—
Hyse	1 880	1 725	—	155	—
Kveite	183	183	—	—	—
Blåkveite ..	872	872	—	—	—
Flyndre....	30	30	—	—	—
Uer	1 118	1 115	3	—	—
Steinbit....	798	798	—	—	—
Størje.....	2	2	—	—	—
Annen	10	8	—	2	—
Reker	967	594	—	—	373
I alt ¹	32 059	14 357	5 452	11 877	373

¹Inkluderer Tromsø by.

²Tran 2 921 hl. Rogn 3 504 hl, herav saltet 1 004 hl, fersk 2 500 hl.

Sogn og Fjordane: Storm og uvær hindret fisket. Noen båter var ute en kort tid først i uken og innbrakte 10 tonn hå.

Hordaland: Ukefangsten ble 83,5 tonn, hvorav omtalte 8,5 tonn lev. fisk samt 1 tonn sløyd torsk, 2 tonn lyr, 1 tonn lange og brosmes, 0,5 tonn hyse, 1,5 tonn fisk til før, 0,5 tonn diverse samt 68 tonn hå, hvorav 36 tonn fra Shetland.

Rogaland: Det ble i uken ilandbrakt 25 tonn hå og 4 tonn av vanlige fiskesorter.

Skagerakkysten: Det ble ilandbrakt 40 tonn fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk melder å ha hatt 5,5 tonn fisk i uken.

Makrell: Det ble brakt i land noen små slumper trålmakrell.

Håbrann: Ukefangsten oppgis til 21 600 kg.

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 4,5 tonn kokte og 4,7 tonn rå, Skagerakkysten 6 tonn kokte og 4 tonn rå, Rogaland intet, Hordaland 0,5 tonn, Kristiansund N 3422 kg, Troms 1910 kg, Finnmark 1980 kg. Kristiansund N hadde 400 kg hummer, Sunnmøre og Romsdal 300 kg hummer og 33 tonn krabbe, Rogaland 3 tonn hummer, Skagerakkysten 4 tonn hummer.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar — 28. november 1959.¹

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
Torsk	633	524	102	7	—	—
Sei	1 070	683	21	366	—	—
Lange	1 217	—	1 217	—	—	—
Brosme	590	8	562	20	—	—
Hyse	132	132	—	—	—	—
Kveite	33	33	—	—	—	—
Rødspette	6	6	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Pigghå	13 290	13 235	—	—	—	55
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	17	17	—	—	—	—
I alt	16 988	14 638	1 902	393	—	55

¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

Sild og brisling.

Feitsild og småsildfisket: Nord-Norge hadde ukefangst på 111 160 hl mot 130 500 hl uken før. Det var dårlig vær mot slutten av uken. I Finnmark ble det tatt 73 820 hl, hvorav på Laksefjord 260, Porsanger 50 800, Kobbefjord 400, Repparfjord 9200, Hønsebyfjord 60 og Alta 13 100 hl. Troms hadde 8070 hl, hvorav på Dåfjord 30, Lyngen 120, Ulsfjord 4320, Kalfjord 2800, Katfjord, Hillesøy 150, Ersfjord 650 hl. I Nordland ble det tatt 29 270 hl, hvorav for Øksnes, Vesterålen 500, Eidsfjord 2770, Helgeland/Salten 26 000 hl.

Nord-Trøndelag: Det ble i uken opptatt 2202 hl, hvorav til frysing 184, hermetikk ca. 900 og sildolje 1118 hl.

Buholmsråsa—Stad: I uken ble det fisket om lag 3000 hl i Trøndelag, 2500 på Nordmøre, 15 000 i Romsdal og 3000 på Sunnmøre. Ukefangsten utgjorde 2729 hl feitsild og 21 262 hl småsild, hvorav til dyrefør av småsild 537, saltet henholdsvis 647 og 472, til hermetikk 14 og 2511, sildolje 1961 og 17 742, agn 107 og 0.

Sør for Stad: Mellom Stad og Bergen ble det i uken innmeldt stengt og fisket 984 hl sild og 178 hl mussa samt sør for Bergen 2667 hl mussa.

Fjordsild: I Skagerakfisks distrikt ble det i uken fisket 2 tonn fjordsild og i Fjordfisks distrikt 48 tonn.

Brisling. Fredrikstad melder om fangst i siste uke av 100 skj. trålbrisling og 200 skj.

Summary.

The weather conditions were unfavourable during the week ending December 5th, but better in the northern part of the country than in Southern Norway.

Finmark had groundfish landings of 2058 tons compared with 2193 tons last week. The landings included 1363 tons of cod, 560 tons of haddock, 52 tons of saithe, 14 tons of halibut, 6 tons of plaice, 11 tons of catfish, 15 tons of redfish and 30 tons of Greenland halibut. In Troms 948 tons were landed compared with 1060 tons in the week ending November 28th. The more important items were 659 tons of cod, 114 tons of haddock, 14 tons of halibut, 63 tons of redfish and 36 tons of Greenland Halibut. The Vesterålen districts of Andenes and Bø report of partly good catches of saithe taken with nets.

The western districts were mostly influenced by the adverse weather conditions and the deep sea catches were very few. At Sunnmøre og Romsdal ports 112 tons including 79 tons of groundfish and 33 tons of shellfish were landed. Sogn og Fjordane had 10 tons of dogfish only, caught in fjord waters. Hordaland had 83 tons including 68 tons of dogfish and Rogaland 65 tons including 25 tons of dogfish. The landings of prawns and other shellfish were small all along the coast.

The fat and small herring landings were 141 182 hectolitres compared with 168 000 hectolitres the week before. Northern Norway had 111 160 hectolitres, Nord-Trøndelag 2202 hectolitres the Buholmsråsa—Stad district 23 991 hectolitres and the districts south of Stad 3829 hectolitres. Most of the herring were sold for reduction, fair quantities also for canning.

Etablert 1909	A/s	Halfdan Nagelgaard	Telegr.adr. Nagelgaard
B E R G E N			
Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn			

Mengdeutbytte av det norske fisket i alt pr. 21. november 1959,
og i uken som endte 21. november 1959.¹ Tonn.

Anvendelse	Lodde	Skrei og lodde-torsk	Sild	Brisling	Krepsdyr	Lever og Rogn	Annet	I alt	Av dette i uken	Jan.— nov. 1958
Fersk	—	26 534	46 855	—	2 466	2 305	70 364	148 524	2 176	141 504
Frysing	—	—	53 320	—	2 831	2	57 413	113 566	1 018	93 277
Henging	—	95 483	—	—	—	—	³ 96 056	³ 191 539	1 848	178 737
Salting	—	16 984	105 462	291	—	2 401	² 55 375	² 180 513	1 177	207 701
Hermetikk	—	648	25 130	10 191	5 017	683	2 375	44 044	224	39 227
Oppmaling	78 967	—	360 464	—	—	24 975	41 804	506 210	7 713	500 057
Agn	—	—	14 351	—	—	—	1 511	15 862	52	17 088
I alt	78 967	139 649	605 582	10 482	10 314	30 366	324 898	1 200 258		
Av dette i uken .	—	—	7 699	—	107	314	6 088		14 208	
Jan.— nov. 1958	91 679	139 888	599 529	5 550	10 620	30 008	300 317			1 177 591

Bygger hovedsakelig på foreløpige ukeoppgaver fra fiskesalgslagene. Ettermeldinger og korreksjoner blir ikke tatt med i uketallene men kommer bare med i tallene for «I alt». ² Herav er 23 170 tonn (råfiskvekt) brakt direkte i land som saltfisk. Dette tilsvarer 13 471 tonn saltfisk. ³ Av dette 13 594 tonn sjøltilvirket fisk svarende til 3 125 tonn tørrfisk.

Nye publikasjoner i Fiskeridirektoratets bibliotek.

- Årsberetning 1958–59. Norges hermetikkfagskole.
- [Årsberetning] Reassuranseinstituttet for fiskeredskapers virksomhet 1957.
- Årsmelding for 1958. Nordland fylkes fiskarlag. Bodø.
- Beretning 1958/1959. Opplysningsutvalget for fisk. Oslo.
- Blanke, Wilhelm: Seefischerei und Fischereipolitik im Nordatlantischen Raum. Hamburg 1959.
- Fish and shellfish consumption in public eating and drinking places. Vol. 2. (Spec.sci.report, Fisheries, 295. Fish and wild-life service.
- Fiskeriberetning for året 1958. Fiskeriministeriet. Kbh.
- Flem, Magne & Bjarne Skarbøvik: Vintersild. Utg. av Sunnmørs-posten. Alesund 1959.
- Die isländische Fischereigrenzen. Stellungnahme des Verbandes der Deutschen Hochseefischereien. 1959.
- Kleven, Hans I.: Fiskerne ,deres problemer og framtid. Oslo 1959.
- Kvamme, Ragnar: Mannskapstvister i handels-, fangst- og fiskeflåten. Oslo 1959.
- Oceanographic atlas of the Polar Seas. U. S. Navy Hydrographic Office. Part 2. Arctic. Wash. 1958.
- Regler for nedskrivningsbidrag til ombygging og modernisering av rorbuer og egnebuer. Bergen [1959].

- Statsgaranti for lån i Norges Bank til tilvirking og omsetting av fisk i 1958. Tilråding fra Finans- og tolldepartementet 20. mars 1959. St.meld. nr. 41 (1959)
- Svalbard-havner. [Utg. av] Norsk Polarinstittutt. Sjømåling 1947–50. [Sjøkart] 613. Oslo 1959.
- Svensk fiske. Fiskefrämjandets tidskrift. 1959–, Sth.
- Østgrønland fra Liverpool kyst til Store Koldeweys øy. [Utg. av] Norsk Polarinstittutt. Oslo 1938. Omarb. 1958. [Sjøkart] 511. Oslo 1959.

Unngå ergrelser – Reduser kostnadene

Bruk **TETTE — KONTROLLERTE**

SILDETØNNER

⦿

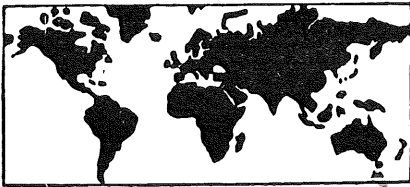
O. C. AXELSENS FABRIKKER A/S

FLEKKEFJORD

Fetsild- og småsildfisket 1. januar — 5. desember 1959

	Finmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	2 924	649	253	569	3 177	1 218
Saltet	5 193	754	6 779	1 161	5 126	2 770	17 098	4 685
Hermetikk	87	12 037	4 002	24 017	6 663	71 864	10 752	107 918
Fabrikk-sild	88 304	680 313	188 595	² 313 894	70 015	201 870	346 914	1 196 077
Agn	17 151	4 019	52 582	³ 3 192	6 706	1 563	76 439	8 774
Fersk innenlands	2 049	98	3 619	603	3 384	6 424	9 052	7 125
I alt	112 784	697 221	258 501	343 516	92 147	285 060	463 432	1 325 797
I alt pr. 6/12 1958	333 626	996 150	234 001	380 767	4 145	149 558	571 772	1 526 475

¹ Lodde til fabrikk 814 090 hl ²Av dette 1104 hl til dyrefor. ³Korrigert.



Ut- landet

Flytende fabrikk for krabbe- og fiskeforedling under bygging i Sovjet-Samveldet.

Fra avisen «Vodnyi Transport» for 24. ds. gjengis følgende utdrag i oversettelse:

«På en av beddingene ved Admiraltejskij Zavod i Leningrad er et flytende krabbe- og fiskeforedlingsfartøy under bygging. Det er beregnet for operasjon i farvannene i Det Fjerne Østen. Det er første gang et skip av denne type blir bygget i SSSR. Det er i virkeligheten en stor flytende fabrikk som skal forsynes med den mest tidsmessige utrustning og maskiner.

Skipet bygges seksjonsvis og monteres på beddingen. De første seksjoner av forskipet har veiet fra 35 til 65 tonn. Det blir et helsveiset fartøy med tre dekk, brutto tonnasje 14 000 tonn. Lengden er over 160 meter, bredden 20 meter. Et kraftig dieselreduksjons-aggregat som hovedmaskin vil gi skipet stor fart, og det nyeste på området av navigasjons- og elektronisk utstyr vil sikre seilas selv ved total mangel på siktbarhet. Fartøyet vil få en besetning på 130 mann samt 507 arbeidere knyttet til fiskeforedlingen.

Alle hovedprosesser under bearbeidingen av krabbe og fisk vil bli mekanisert. For dette blir konstruert nye kokeapparater for krabbe beregnet for kontinuerlig drift, maskiner for mekanisering av innpakking av krabbekjøttet i pergamentpapir, spesielt utstyr for deling av krabbeklørne og transportbånd for bearbeiding av fisk og transport av ferdige varer fra avdelingene til kjølerom og lagre.

Et slikt fartøy vil kunne oppholde seg to måneder i sjøen uten å anløpe havn og vil i løpet av denne tid produsere 25 000 bokser krabbehermetikk og over 50 000 bokser fiskehermetikk av laksefisk, en betydelig mengde rogn og fórmel. Fartøyet har også mulighet for foredling av brisling og sardiner.»

Svensk fiskerioversikt.

I fiskerioversikten i «Svenska Västkustfiskaren» den 25. november skrives det, at det stormfulle været satte sitt preg på fisket og i alminnelighet ble det få fiskedager pr. uke. I Nordsjøen har været vært særskilt dårlig og flåten har i flere tilfelle måttet søke inn i norske havner. Den 20. november befant det seg ett hundre svenske fiskefartøyer i Egersund.

I beretningstiden utspilte de interessanteste fiskehendelsene seg på Halsebanken samt på Hörnet og lenger øst, hvor det de siste ukene var god tilgang på sild — mest av størrelse to. Det ble tatt gode trålfangster, som for det meste ble levert i Danmark.

På Egersundbanken sto det også sild, men været var til stor hindring. Før uværet satte inn ble det tatt gode flytetrålfangster og i tiden 4.—14. november ble det foretatt 30 svenske landinger i Vest-Tyskland.

I Kattegat ble det fremdeles fisket en del sild — mest av størrelsene tre og fire, men fisket var meget mindre enn tidligere på høsten. Kattegatfisket har for øvrig alt i alt vært godt, idet det i tiden 1. juli—14. november har vært ilandbrakt i Sverige 7174 tonn mot 2826 tonn i samme tidsrom i fjor.

Av nordsjøisild har det i samme tidsrom vært ført i land 16 816 tonn i svenske havner, hvorav 2121 tonn sjøsaltet. Mot-svarende tall i fjor var 10 860 og 3308 tonn.

Det mest gledelige i høst har vært brislingens gjenkomst etter noen års fravær. Pr. 14. november var det ilandbrakt 2643 tonn i vest-svenske havner mot 622 og 812 tonn i 1958 og 1957. Storparten av årets brislingfangst har vært tatt med bunntål og flytetrål på dypet vest av Måseskjær langs kysten ned mot Anholt.

Den senere tids trål- og snurrevadfiske i Nordsjøen har på grunn av været ikke vært av større omfang. Med en viss interesse kan det noteres at tre båter på et par turer hver har pilket makrell på Egersundsbanken. Den 10. november ilandbrakte to fartøyer 230 og 250 tretti kilos kasser i Gøteborg. Fangstene hadde vært tatt på 3 dager.

Dårlig islandssildfiske for svenskene.

Våre islandssildfiskere fikk dårlig lønn for strevet denne sesong, uttalte dr. Arvid Molander i Lysekil til «Svensk Fiskhandel» (nr. 11). Det lyktes dem bare å hjemføre 68 pst. av den kontraherte kvantitet konserv- og saltsild. Normalt bruker sesongfangstene å holde seg på 80 à 85 pst. av kontraktkvantiteten. Totalt ble det i høst ilandført ca. 90 000 tnr., hvorav 10 400 tnr. saltsild. I fisket deltok i alt 30 båter med en besetning på ca. 250 mann. Islandssildfiskerne hadde som vanlig meget stor nytte av støttefartøyet «Hanö».

Planer om dansk fabrikkskip.

I «Dansk Fiskeritidende» for 27. november opplyses det at to kjente fiskeskippere arbeider med planer om bygging av et fabrikkskip på ca. 600 tonn. Det opplyses at prosjektet vil koste 2—3 mill. kroner, og at det søkes finansiell støtte utenfor fiskerieringen. Registrering av skipet vil skje i Esbjerg.

Videre opplyses det, at det påtenkte fartøy blir på størrelse med det norske fabrikkskipet «Havkvern». Som i dette skal fangsten opparbeides ombord.

For øvrig er en tråler på 180 bruttoregister tonn blitt bestilt av tre fiskeskippere fra Esbjerg. Tråleren bygges på skipsverftet i Kristiansand og skal settes inn i fisket fra Esbjerg neste år i mai.

Russisk flytende sildoljefabrikk.

Den nye flytende sildoljefabrikk «Lamut» på 4982 brt. er på et verft i Japan blitt ferdigbygget for Sudoimport, Moskva. Skipet som gjør en fart av 12,5 knob, skal kunne forarbeide opptil 120 tonn sild pr. dag. («Dansk Fiskeritidende» 27. november).

Danskene oppretter fast fiskerikontroll i Grønland.

Fra 1960—61 skal det opprettes fast fiskerikontroll i Grønland, opplyser «Dansk Fiskeritidende» den 27. november. Fiskeriminister Oluf Pedersen har søkt om 200 000 kroner til en båt for kontrollen og 245 000 kr. til bygging av bolig og kontor til en fiskeriinspektør. Endelig søkes en bevilgning på 49 400 kr. til inspeksjonsutgifter. Hittil har det i Grønland kun vært inspek-

N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868 Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
BERGEN Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13 307 Store fryserom. Dypfrysing.

sjon om sommeren, men den grønlandske fangst er nå nådd opp i en eksportverdi av 19 mill. kroner, og det er behov for kyndig veiledning og for kontroll med eksportvarene året rundt.

Maine sardiner.

«Fishing Gazette» opplyser, at totalpakningen av Maine-sardiner ved utgangen av september utgjorde 1 309 000 standardkasser (å 100 $\frac{3}{4}$ oz. esker). Dette er 9 pst. mindre enn samtidig i fjor.

Pakkerne var meget fornøyde med silde kvaliteten i september — den pakket 15 til 25 fisk pr. eske. Men forsyningene var fortsatte knappe og det var ikke lett å holde arbeidsstokken beskjefteget.

Fiskemel fra Argentina.

I «AFZ» den 25. november opplyses det, at det argentinske fiskeriforetakende «Industria Pesquera del Sur S.A. våren 1960 vil sette i gang eksport av fiskemel fra sin nye avdelingsbedrift i Puerto Rawson i provinsen Chunbut. I henhold til meddelelse fra Deutschen Ueberseeischen Bank vil fiskeriforetaket ved siden av fiskemel også fremstille fiskehermetikk, fiskeolje samt så vel saltet som dypfrossen fisk.

Oetker-konsernet kontraherer ytterligere fem stortrålere.

«Dansk Fiskeritidende opplyser 4. desember, at Hanseatische Hochseefischerei AG i Bremerhaven, som sammen med flere andre selskaper, kontrolleres av næringsmiddelkonsernet Oetker i Bielefeld har bestilt fem fabrikktrålere på 1000 tonn hver ved et verft i Bremerhaven. Hver av nybyggingene blir 71 meter lang, får bredde på 10,5 m og fiskerom på 555 m³. Hertil kommer et ekstra fryserom for 75 tonn fisk. Fremdriftsmaskineriet blir et såkalt «far og sønn»-anlegg med en hovedmotor på 1800 hk og en mindre på 400 hk, som både skal kunne betjene trålvinsjen og drive tråleren frem alene uten å være koblet sammen med «faren» på 1800 hk. Den første av den nye serie på fem skal settes i fart i midten av 1960 og hele serien være ferdigbygget i 1961. Det blir ikke hekktrålere, men det opplyses at de nye skip skal være skikket til tropefart og ha hastighet på vel 15 knob.

Canadas fiskerier ved utgangen av september måned.

«Monthly Review of Canadian Fisheries Statistics» opplyser at det i september i Canada ble ilandbrakt 181 mill. pund fisk og skalldyr mot 173,9 mill. pund samme måned i fjor. Til tross for at fangsten lå 4 pst. høyere enn i september i fjor ble verdien 35 pst. lavere, hvilket hovedsakelig skyldes en betraktelig nedgang i hummerfangsten i New Brunswick samt laksefangsten i British Columbia. I årets tre første kvartaler er det ilandbrakt 1397,2 mill. pund til verdi av 76,7 mill. dollars, hvilket er 3 pst. mer i mengde, men 11 pst. mindre i verdi enn i fjor i samme tidsrom.

På Atlanterhavskysten ble det i september ilandbrakt 150,1 mill. pund mot 122,3 mill. pund samme måned i fjor. I løpet av tre kvartaler har det vært ilandbrakt 1126,6 mill. pund eller 10 pst. mer enn i fjor. På vestkysten ble det ilandbrakt 30,9 mill. pund i september, sammenliknet med 51,6 mill. pund i fjor. Samlet har vestkysten i år 330,3 mill. pund mot 270,7 i fjor.

Bunnfiskfangsten på Atlanterhavskysten: I løpet av årets tre første kvartaler har det vært ilandbrakt: Torsk 574,1 mill. pund (i fjor 481,0), hyse 97,1 mill. pund (81,7), lyr 40,0 mill. pund (45,3), lysing 17,5 mill. pund (16,6), brosme 3,2 mill. pund (2,1), uer 33,1 mill. pund (48,6), steinbit 3,8 mill. pund (4,7), kveite 5,4 mill. pund (5,6), små flatfisksorter 65,7 mill. pund (65,8), annen bunnfisk 3,7 mill. pund (3,5).

Sildefiskeriene: På Atlanterhavskysten ble det i september fisket 39,5 mill. pund sild mot 35,9 mill. pund i fjor. Totalfangsten utgjør 185,8 mill. pund mot 169,7 mill. pund i fjor. På vestkysten utgjorde sildeutbyttet i september 2,2 mill. pund mot 8,9 mill. pund i fjor, mens utbyttet for året utgjør henholdsvis 123,6 og 108,1 mill. pund.

Av sildeprodukter var det på Atlanterhavskysten pr. utgangen av september omsatt 256 388 kasser herring bloaters (18 punds kasser) mot 313 948 ks. samme tidsrom i fjor, ennvidere omsatt av saltet, røykt benløs sild (10 punds kasser) 44 676 ks. mot 44 884 ks. Ennvidere var det omsatt 38 385 tønner saltet eller eddikbehandlet spilt-sild eller sildefilet mot 53 001 tnr. i fjor, samt omsatt 70,8 mill. pund fersk sild mot 41,9 mill. pund i fjor og omsatt 1,3 mill. pund frossen sild mot 3,9 mill. pund i fjor. På Vestkysten oppgis det å være produsert 7547 tonn sildemel mot 8810 tonn i fjor samt produsert 418 084 imp. gallons sildolje mot 938 356 imp. gallons i fjor.

Lagerbeholdningene på Atlanterhavskysten pr. 30. september i år og i fjor av saltet sild oppgis til henholdsvis 5414 tnr. og 7908 tnr., av herring bloaters til 213 470 kasser mot 241 952 kasser samt av saltet og røykt, benløs sild til 8396 kasser mot 10 923 kasser.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 28. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 21 173 kantjes mot 33 974 samme uke i fjor. Siden fisket begynte har det vært innbrakt 249 612 tnr. matjessild, 153 537 tnr. fullsild, 205 185 tnr. rundsaltet sild og 26 189 tnr. tomsild — i alt 634 523 tønner mot i fjor samtidig 615 748 tnr.

Det svenske sildefiske.

I innneværende sesong — det vil si siden 1. juli i år og inntil 31. oktober har svenske fiskefartøyer levert fangster direkte fra feltet til danske havner i et omfang av 14 446,1 tonn, til britiske havner 1733,9 tonn og vesttyske havner 5065,2 tonn — alt trålsild. I Sverige er det i tiden 1. juli—21. november ilandbrakt 157,6 tonn garnsild, 19,5 tonn notsild, 24 603,5 tonn trålsild samt 2081,7 tonn som er blitt saltet ombord.

Polsk tilbud til Eire.

«The Fishing News» beretter i sin utgave for 27. november, at Polen tilbyr Eire fiskefartøyer til rimelige priser på betingelse av at fartøyene blir betalt med sild.

En irsk organisasjon — National Development Trust — som har bundet seg til å bruke alle ideer av praktisk betydning, har mottatt tilbud om en tråler fra den polske stat med løfte om flere, hvis det første foretakende blir vellykket.

Development Trust er interessert i transaksjonen, især fordi saltingen av silden tillikemed fangsten vil gi hårdt tiltrengt beskjefteigelse.

For tiden tar Polen mot irsk sild fra hollandske firmaer, som skiper silden i salt direkte fra Dunmore East til Holland.

Melding fra Fiskeridirektoratets kontor for statistikk og etterretningsvesen.

FISKEFLÅTEN 1959

Ved førstesekretær Sverre Mollestad.

De tallene en gir her for fiskeflåten bygger på opptelling av Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret). Opptellingen er foretatt pr. 1. juli 1959. I denne oversikten tar en imidlertid bare med en del hovedtall da det i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» senere vil bli gitt en mer utførlig beretning om flåtens størrelse og sammensetning i 1959.

Som en også har pekt på tidligere i lignende oversikter, kan en ikke vente at registret skal være helt à jour pr. den dag det telles opp. Det kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registret går gjennom to ledd, nem-

lig merkelovens tilsynsmann og fiskeriinspektøren, før de kommer til hovedregisteret. Ofte må det innhentes nærmere opplysninger og en må derfor regne med at det kan gå en viss tid fra det skjer en forandring til en får melding om det ved hovedregisteret. Viktigere enn dette er det imidlertid at det ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme det skjer en forandring. Det er derfor kommet med for få av de farkostene som er bygget i 1959 (1. januar—30. juni), og også tallet på nybygninger i 1958 antas å være noe for lavt. Lignende forhold må en regne med for farkoster som skal meldes ut og for andre forandringer i registeret.

Tabell 1. Oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og 1952—59.

	1940	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Alle.....	25 889	34 127	36 065	35 545	36 555	37 601	38 571	39 763	41 039
<i>Fordelt etter type:</i>									
Dekte farkoster (motor og damp)	12 576	12 687	12 990	12 428	12 521	12 613	12 583	12 663	12 692
Åpne motorfarkoster	10 612	20 899	22 651	22 768	23 728	24 707	25 728	26 864	28 118
Farkoster u/motor	2 701	541	424	349	306	281	260	236	229
<i>Fordelt fylkesvis:</i>									
Finnmark.....	1 545	1 705	1 908	2 028	2 185	2 389	2 523	2 725	2 953
Troms	2 026	2 964	3 115	3 186	3 313	3 404	3 506	3 642	3 884
Nordland	6 240	8 669	9 153	9 123	9 313	9 501	9 757	9 985	10 220
Nord-Trøndelag	1 054	1 238	1 298	1 286	1 320	1 327	1 389	1 428	1 486
Sør-Trøndelag.....	1 715	1 819	1 918	1 904	2 027	2 109	2 145	2 231	2 371
Møre og Romsdal	3 733	3 936	4 093	4 031	4 191	4 453	4 701	4 967	5 200
Sogn og Fjordane	1 979	2 503	2 588	2 515	2 581	2 608	2 658	2 720	2 778
Bergen	2 661	88	78	58	58	56	54	54	50
Hordaland		3 848	3 957	3 703	3 779	3 893	3 968	4 068	4 108
Rogaland	2 998	3 406	3 391	3 206	3 275	3 328	3 389	3 480	3 549
Vest-Agder	1 938	1 544	1 623	1 571	1 594	1 604	1 578	1 584	1 583
Aust-Agder		548	760	769	767	777	774	776	772
Telemark		354	465	488	490	502	500	483	466
Vestfold		430	604	622	622	617	618	619	614
Buskerud	}	105	116	102	102	101	102	98	98
Akershus		169	165	149	137	137	124	123	118
Oslo		62	57	55	55	55	55	57	62
Østfold		738	776	749	746	740	730	723	727

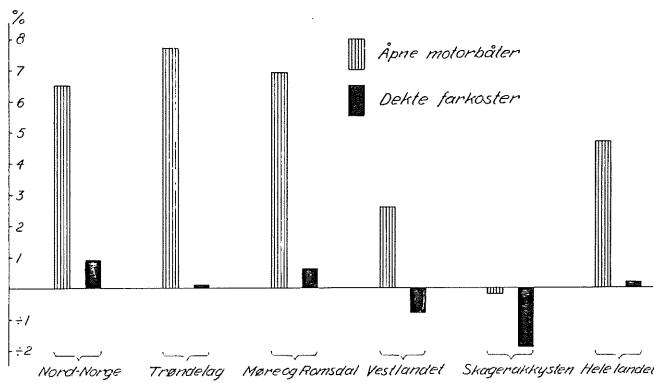


Fig. 1. Prosentvis forandring i antall fiskefarkoster fra 1958 til 1959.

Oversikt over fiskeflåten.

I tabell 1 er det gitt en oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og i årene 1952–59. Tabellen viser blant annet at siden 1952 har antall dekte farkoster ligget på omtrent samme nivå, mens tallet på åpne motorfarkoster har steget sterkt og farkoster uten motor har gått tilbake. Tabellen viser også at økningen i denne tiden har vært størst i Nord-Norge, men det har også vært betydelig stigning i Møre og Romsdal. I de øvrige fylkene har økningen vært mindre og i enkelte fylker på Skagerakkysten har det endog vært nedgang siden 1952.

Pr. 1. juli 1959 var det i alt registrert 41 039 farkoster mot 39 763 på samme tid foregående år.

Tabell 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1959.

Fylke	I alt		Herav			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark	2 953	7,2	1 406	11	1 534	2
Troms	3 884	9,5	1 642	33	2 202	7
Nordland	10 220	24,9	3 299	21	6 884	16
Nord-Trøndelag	1 486	3,6	368	1	1 101	16
Sør-Trøndelag	2 371	5,8	607	15	1 722	27
Møre og Romsdal	5 200	12,7	1 572	148	3 433	47
Sogn og Fjordane	2 778	6,8	663	25	2 029	61
Bergen	50	0,1	25	15	10	—
Hordaland	4 108	10,0	1 078	64	2 927	39
Rogaland	3 549	8,6	899	83	2 557	10
Vest-Agder	1 583	3,9	222	3	1 356	2
Aust-Agder	772	1,9	75	1	696	—
Telemark	466	1,1	65	—	401	—
Vestfold	614	1,5	59	1	554	—
Buskerud	98	0,2	29	—	68	1
Akershus	118	0,3	50	—	67	1
Oslo	62	0,1	17	1	44	—
Østfold	727	1,8	194	—	533	—
Hele landet	41 039	100,0	12 270	422	28 118	229

Det var 12 270 dekte farkoster av tre, 422 stål-farkoster, 28 118 åpne motorfarkoster og 229 farkoster uten motor. Det totale antall farkoster økte med 1283 fra 1. juli 1958 til 1. juli 1959. Tallet på dekte farkoster av stål økte med 19, dekte farkoster av tre med 10, åpne motorfarkoster med 1 254, mens antall farkoster uten motor gikk tilbake med 7 farkoster.

Hvordan utviklingen har vært i de forskjellige landsdeler fremgår av figur 1. Figuren viser prosentvis endring fra 1958 til 1959 særskilt for åpne motorbåter og dekte farkoster. Det har vært en økning i antall åpne motorbåter på ca. 6–8 pst. i Nord-Norge, Trøndelag og Møre og Romsdal samtidig som det også har vært en liten økning i antall dekte farkoster. På Vestlandet(Sogn og Fjordane – Rogaland) har det vært en økning på ca. 2,5 pst. i antall åpne motorbåter og en mindre nedgang i antall dekte farkoster, mens det på Skagerakkysten har vært nedgang både i antall åpne motorbåter og dekte båter.

Fig. 2 viser prosentvis forandring fra 1958 til 1959 i forskjellige lengdegrupper av alle farkoster med maskin. Det fremgår av figuren at det har vært økning av de største og de minste fartøyene, mens mellomgruppene har gått tilbake. Dette er en utvikling som en også tidligere har påvist i lignende oversikter, men nedgangen i mellomgrup-

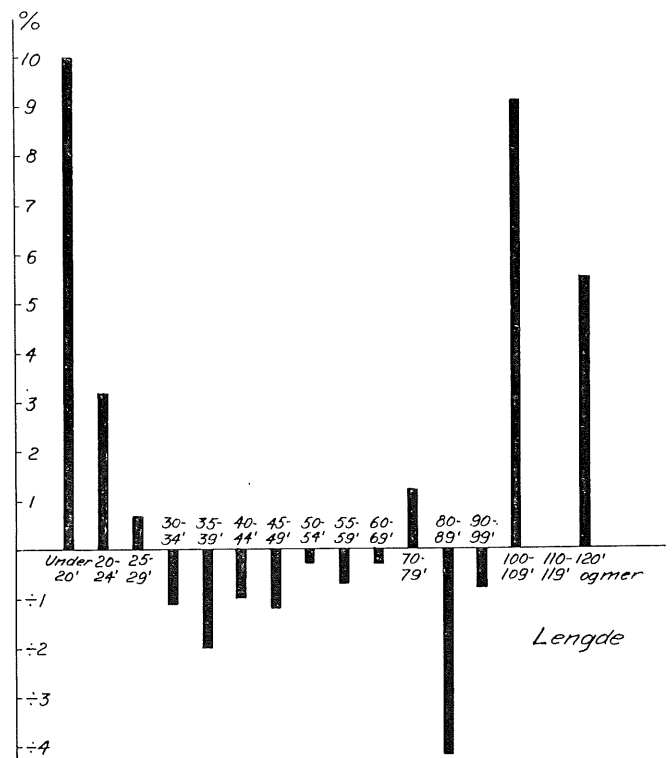


Fig. 2. Prosentvis forandring fra 1958 til 1959 i forskjellige lengdegrupper av alle farkoster med maskin.

Tabell 3. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1959.

Fylke	Åpne motorfarkoster		Dekte farkoster av tre		Dekte farkoster av stål	
	Gj.-lengde fot	Gj.-alder år	Gj.-lengde fot	Gj.-alder år	Gj.-lengde fot	Gj.-alder år
Finnmark	20,2	10,3	32,5	19,9	119,5	13,0
Troms	20,6	13,7	39,5	25,7	107,4	11,6
Nordland	20,5	14,3	36,8	25,7	115,0	15,3
Nord-Trøndelag ..	21,6	15,4	34,7	27,9	85,0	1,0
Sør-Trøndelag	22,8	12,6	42,2	29,2	98,3	13,6
Møre og Romsdal .	22,0	16,1	44,9	29,2	110,7	28,6
Sogn og Fjordane .	24,3	19,4	43,9	29,8	94,3	23,6
Bergen	24,6	23,9	68,9	30,8	118,5	21,6
Hordaland	23,4	17,1	46,1	29,5	116,3	37,1
Rogaland	23,5	19,2	46,9	33,4	109,4	39,9
Vest-Agder	22,3	19,4	43,2	27,8	111,7	37,0
Aust-Agder	22,0	17,4	36,4	27,6	37,5	7,0
Telemark	22,7	19,7	43,4	31,9	—	—
Vestfold	22,4	19,5	33,1	39,1	27,5	12,0
Buskerud	23,5	24,5	35,9	37,9	—	—
Akershus	24,2	23,1	35,0	37,2	—	—
Oslo	23,9	21,3	39,6	30,8	47,5	17,0
Østfold	25,0	18,5	35,7	28,8	—	—
Hele landet 1959 .	22,0	15,9	40,0	27,1	108,3	28,5
— 1958 .	22,1	15,8	40,1	26,8	108,1	29,4
— 1957 .	22,2	15,5	40,2	26,4	107,1	30,8
— 1956 .	22,3	15,4	40,3	25,9	107,3	32,4
— 1955 .	22,4	15,2	40,3	25,5	108,3	34,8
— 1954 .	22,5	15,0	40,3	25,0	110,8	37,2
— 1953 .	22,7	15,3	40,2	24,6	110,7	37,9
— 1952 .	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9

pene har større «bredde» enn tidligere. Mens det tidligere stort sett har vært nedgang i antall fartøyer i gruppene mellom 30 og 55 fot, er det fra 1958 til 1959 nedgang i alle grupper mellom 30 og 100 fot med unntakelse av gruppen 70—79 fot.

I det følgende skal en se litt nærmere på åpne motorfarkoster, dekte farkoster av tre og av stål særskilt.

Åpne motorfarkoster.

Den store økningen som har funnet sted i det totale antall registrerte farkoster, kommer av at det er blitt registrert et stort antall små åpne motorbåter. Siden en begynte disse årlige opptellingene i 1952 er således tallet på åpne motorfarkoster i Merkereregisteret gått opp fra 20 899 til 28 118 i 1959, eller med vel 7 000 farkoster. Det svarer til en gjennomsnittlig økning på ca. 1 000 pr. år.

Økningen kommer både av at det er bygget mange åpne båter for fiske og at tidligere uregistrerte båter er blitt innført i registeret.

De båtene som er blitt registrert i de senere årene

er gjennomgående mindre enn de som var vanlig tidligere. Gjennomsnittslengden er derfor gått ned år for år og var i 1959 22,0 fot. Lengden varierer fra ca. 15 til vel 40 fot, men er forholdsvis sterkt konsentrert om lengdene 18 til 23 fot. Størrelsen varierer ellers noe fra fylke til fylke.

Gjennomsnittsalderen er beregnet til 15,9 år i 1959 mot 15,8 ved foregående opptelling. Utviklingen i gjennomsnittsalderen kan karakteriseres ved at det var nedgang fra 1952 til 1954, mens det senere har vært jevn stigning. Ved opptellingen i 1959 var nesten halvparten bygget i årene etter krigen, men det er fremdeles også registrert et stort antall som er bygget i 1930-årene eller før. Disse er nå 20 år eller mer og må vel antas å føre til betydelig avgang i de nærmeste årene. Det varierer ellers en god del for de forskjellige fylkene.

Beregnet gjennomsnittsalder og gjennomsnittslengde er gitt for hvert fylke i tabell 3.

Dekte farkoster.

I alt var det registrert 12 692 dekte farkoster mot 12 663 foregående år. Det var således en nettoøkning på 29 farkoster.

Det kan være grunn til å peke på alderssammensetningen av dekte fiskefarkoster. Det er fremdeles registrert svært mange gamle båter. Det var således 3 396 dekte farkoster, eller over fjerdeparten av alle som var bygget før 1920. Videre var 5 495 bygget i årene 1920 til 1944 og 3 331 i tiden 1945—59, mens byggeåret ikke var oppgitt for 470 farkoster. Ser en bare på de største båtene, for eksempel de på 60 fot og mer, blir bildet noe gunstigere, men også blant disse er det svært mange gamle båter.

Gjennomsnittslengden av alle dekte farkoster var 42,2 fot og gjennomsnittsalderen 27,1 år.

Dekte farkoster av tre.

Ved opptellingen pr. 1. juli 1959 var det registrert 12 270 dekte farkoster av tre mot 12 260 på samme tid foregående år. Det var økning i Finnmark og Troms og nedgang i Hordaland og Bergen og Rogaland, mens det i de andre fylkene var mindre endringer.

Lengden av farkostene i denne gruppen varierer fra ca. 20 til ca. 140 fot, og med flest båter i lengdegruppene mellom 25 og 50 fot. Gjennomsnittslengden er beregnet til 40,0 fot.

Gjennomsnittsalderen er beregnet til 27,1 år mot 26,8 år ved foregående opptelling. Siden de årlige opptellingene av registeret begynte i 1952 har gjennomsnittsalderen steget med 2,7 år. Det har vært

Tabell 4. Fiskeflåten tonnasje fylkesvis i 1959.

Fylke	Åpne motorfar-koster	Dekte farkoster		I alt 1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952
		av tre	av stål								
(. Brutto reg. tonn)											
Finnmark	3 492	14 593	3 170	21 255	20 958	19 088	18 668	16 935	15 843	15 439	14 609
Troms	5 175	29 984	7 241	42 400	40 814	40 519	39 486	39 627	39 407	39 138	36 349
Nordland	16 162	47 426	4 807	68 395	67 337	66 379	65 577	64 054	62 990	62 732	59 925
Nord-Trøndelag	2 937	4 399	86	7 422	7 105	6 881	6 714	6 700	6 586	6 383	6 104
Sør-Trøndelag	5 249	12 830	2 227	20 306	19 401	19 150	19 257	18 454	16 964	15 922	14 747
Møre og Romsdal	9 721	40 285	29 422	79 428	77 846	74 089	72 483	68 690	66 282	65 110	61 605
Sogn og Fjordane	7 773	14 615	3 235	25 623	25 302	24 315	23 113	23 212	22 396	21 691	20 597
Bergen	40	1 817	3 763	5 620	5 880	5 942	4 826	4 905	4 487	4 312	4 557
Hordaland	9 606	28 352	11 329	49 287	49 510	47 722	47 946	45 436	45 296	44 685	44 325
Rogaland	8 496	23 247	15 436	47 179	46 572	45 728	44 679	43 834	41 935	41 787	39 660
Vest-Agder	3 682	4 333	565	8 580	8 742	8 747	8 299	8 272	8 163	8 422	8 369
Aust-Agder	1 819	1 029	14	2 862	2 919	2 896	2 871	2 811	2 779	2 748	2 152
Telemark	1 110	677	—	1 787	1 820	1 851	1 872	1 861	1 844	1 808	1 505
Vestfold	1 529	550	5	2 084	2 210	2 212	2 234	2 222	2 967	2 888	2 437
Buskerud	212	348	—	560	567	587	591	599	605	645	587
Akershus	236	541	—	777	800	801	930	935	978	1 012	1 000
Oslo	155	306	23	484	433	434	430	418	587	596	746
Østfold	2 036	2 324	—	4 360	4 360	4 392	4 502	4 432	4 366	4 459	4 318
I alt	79 430	227 656	81 323	388 409	382 576	371 733	364 478	353 397	344 475	339 777	323 592

jevn stigning i gjennomsnittsalderen i hele dette tidsrommet.

Gjennomsnittlig alder og lengde i hvert fylke fremgår av tabell 3.

I alt var det 3 614 dekte farkoster av tre som var ombygd. Dette utgjør nesten 30 pst. av alle. At en så stor del av flåten er ombygd betyr selvsagt en vesentlig forbedring som ikke kommer til uttrykk i aldersfordeling og gjennomsnittsalder når en bare regner med opprinnelig byggeår. For farkoster som er ombygd flere ganger er det bare siste ombyggingssår som er regnet med her.

Dekte farkoster av stål.

Ved opptellingen i 1959 var det registrert 422 stålfarkoster mot 403 foregående år. Det er særlig i årene siden 1953 at mange av de største fiskefarkostene er bygget av stål. I tiden 1945 til 1952 ble det gjennomsnittlig bare bygget vel 3 fartøyer pr. år, mens det i årene 1953 til 1959 var følgende antall:

1953	9
1954	16
1955	27
1956	29
1957	21
1958	23
1959 (pr. 1. juli)	3

Gjennomsnittsalderen er beregnet til 28,5 år mot

29,4 år i 1958 og 38,9 år i 1952. Gjennomsnittsalderen har således gått ned med ca. 10 år siden 1952. Av stålfartøylene var 204 ombygget og dette er det ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen.

Gjennomsnittslengden er beregnet til 108,3 fot i 1959.

Beregnet gjennomsnittlig lengde og alder for hvert fylke fremgår ellers av tabell 3.

Beregning av tonnasjen.

Tonnasjen av farkoster på 100 fot og mer er opp-talt etter registeret, mens tonnasjen av mindre fartøyer er beregnet. Ved beregningene har en hvert år benyttet samme fremgangsmåte slik at tallene skulle være sammenlignbare fra år til år.

I forhold til foregående år var det en økning i tonnasjen på omkring 6 000 bruttotonn. Tonnasjen av åpne motorbåter økte med ca. 2 500 bruttotonn, dekte stålfartøyer med ca. 5 000 bruttotonn, mens dekte farkoster av tre gikk tilbake med ca. 1 500 bruttotonn. Tonnasjen økte mest i Nord-Norge og i Møre og Romsdal.

Av den samlede tonnasje utgjorde åpne motorbåter 20,5 pst., dekte farkoster av tre 58,6 pst. og dekte stålfarkoster 20,9 pst.

I tabell 4 er tonnasjen gitt for hvert fylke for årene 1952–59.

Tabell 5. Alle registrerte farkoster med maskin, fordelt etter lengde for hvert fylke i 1959.

Fylke	Lengde — i fot:																				I alt	
	Under 20	20— 24	25— 29	30— 34	35— 39	40— 44	45— 49	50— 54	55— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170— 179
Finnmærk	913	970	407	201	170	83	85	40	34	23	12	2	1	3	—	4	1	—	2	—	—	2 951
Troms	1 098	1 268	393	173	228	162	206	120	52	64	35	27	25	15	1	2	3	3	2	—	—	3 877
Nordland	3 525	3 608	715	683	633	357	286	142	65	96	36	21	16	7	8	1	3	1	1	—	—	10 204
Nord-Trøndelag	398	613	196	111	85	26	19	7	1	5	6	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1 470
Sør-Trøndelag	409	963	386	205	104	87	42	30	26	41	13	14	10	8	6	—	—	—	—	—	—	2 344
Møre og Romsdal	1 204	1 738	740	394	198	98	111	98	112	166	93	34	30	42	37	27	19	2	2	4	4	5 153
Sogn og Fjordane	357	946	567	285	172	108	75	68	37	53	15	12	7	8	5	—	2	—	—	—	—	2 717
Bergen	1	7	3	2	1	1	2	1	2	7	2	2	4	3	3	3	3	—	2	—	1	50
Hordaland	521	1 690	702	299	174	150	128	81	68	108	29	28	31	24	23	6	7	—	—	—	—	4 069
Rogaland	478	1 331	615	194	189	219	226	82	44	44	9	16	15	22	26	16	6	4	—	1	2	3 539
Vest-Agder	213	1 033	89	50	55	47	69	8	4	7	2	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1 581
Aust-Agder	133	520	44	29	27	8	7	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	772
Telemark	30	334	43	32	20	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466
Vestfold	98	386	80	31	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614
Buskerud	5	47	16	14	11	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
Akershus	5	40	20	29	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
Oslo	6	26	14	5	4	3	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Østfold	28	244	284	63	57	33	12	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727
I alt 1959	9 422	15 764	5 314	2 800	2 161	1 400	1 270	684	448	616	254	160	139	132	111	59	45	10	9	5	7	40 810
- 1958	8 567	15 276	5 278	2 830	2 204	1 414	1 285	686	451	618	251	167	140	121	111	58	41	10	7	5	7	39 527
- 1957	7 837	14 832	5 243	2 843	2 229	1 422	1 280	690	453	607	242	164	137	110	106	52	38	9	7	4	6	38 311
- 1956	7 234	14 373	5 234	2 892	2 268	1 431	1 263	731	458	605	232	166	118	101	104	48	40	8	7	3	4	37 320
- 1955	6 682	13 891	5 198	2 942	2 279	1 452	1 250	730	456	587	225	155	116	89	99	39	33	9	8	5	4	36 249
- 1954	6 146	13 469	5 119	2 961	2 290	1 478	1 247	732	435	574	222	142	115	84	91	39	25	9	9	3	6	35 196

Farkostenes maskin.

I 1959 var det registrert 33 fartøyer med dampmaskin og 40 777 fartøyer med motor. Fylkesvis var tallet på dampfartøyer i 1959 følgende:

Finnmark	4
Troms	6
Møre og Romsdal	15
Sogn og Fjordane	1
Bergen	1
Hordaland	1
Rogaland	5

Av motoren var ca. 72 pst. på under 10 HK og ca. 89 pst. var under 30 HK. Tallet på store motorer har steget sterkt de siste årene. I 1953 var det således 777 motorer på 100 HK og mer og i 1959 var det tilsvarende tallet kommet opp i 1370. Den sterke økningen kommer både av at det er bygget mange nye båter med kraftig motor og at det er satt inn større motorer i eldre fartøyer.

Gjennomsnittsalderen av motorene er beregnet til 16,2 år, men den varierer sterkt for forskjellige størrelsesgrupper.

Nye publikasjoner i Fiskeridirektoratets bibliotek.

Wijngaarden, J. K. van: Testing methods for net twines and nets, especially those manufactured from synthetic materials. (Modern fishing gear of the world, s. 75-81. London 1959).

Wikman, Emil: Distribution av färsk fisk på landbygden. (Fiskeritidsskr. Finland N.s. 3 (1959), 10-19).

Woodgate, R. W.: Recent trends and development in echo fishing. (Moderne fishing gear of the world, s 488-492. London 1959).

Yarn count or numbering systems by British Standard institution. (Modern fishing gear of the world, s. 8-9. London 1959).

ATLAS EKKOLODD RCA RADAR

AKSJESELSKAPET
NERA

P.B. 4060 OSLO Tlf. 461950





INGEN bokser
INGEN saltlake
75% mindre byggeplass
30% lavere innkjøpspris



Full-automatisk
ISFABRIKK.
av enhver kapasitet

Skriv idag for detaljerte opplysninger og litteratur

Grasso's Koninklijke Machinefabrieken N.V. 's-Hertogenbosch
Holland

Filialer og agenter
over hele verden



ETABLERT SIDEN 1848

TGR.ADR.: GRASSO HERTOGENBOSCH