

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

36. årg.

Bergen, Torsdag 25. mai 1950.

Nr. 21

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonspris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 20. mai.

Et kraftig nordlig værslag la visse hindringer i veien for fisket i uken som endte 20. mai. Vårtorskefisket i Finnmark sies nå å være bra, men der er agnmangel. Forøvrig i Nord-Norge er det heller liten drift for tiden og det var dessuten mindre bra vær siste uke. En del fartøyer er nå avgått til Grønland på torskefiske, likeledes befinner noen fartøyer seg på Bjørnøfeltet. Fra Ålesund meldes det om bra bankfangster både fra Færøyane og fra Tampen. Seisnurpefisket på kysten har i uken vært hindret av nordkuling. Forøvrig går det alminnelig bra med kystfisket. Makrelfisket er fortsatt stort. Sildefisket er ikke særlig omfattende, dog fiskes det en del hist og her, best for Nordmøre og Vestlandet.

Vårtorskefisket i Finnmark:

Ukefangsten i Finnmark var på 2919 tonn fisk mot 2697 tonn uken før. Det tas nå bra fangster, men der er agnmangel. Av ukefangsten nevnes 2363 tonn torsk, hvorav det i alt er fisket 18 491 tonn mot 18 267 tonn i fjor og 19 944 tonn i 1948 samtidig. Det er i år hengt 12 949 tonn, saltet 5265 tonn og iset etc. 277 tonn, produsert 7098 hl damptran. Utenom torsk ble det i uken fisket 160 tonn hyse, 20 tonn sei, 35 tonn brosme, 27 tonn kveite, 24 tonn flyndre, 278 tonn steinbit, 1 tonn uer og 11 tonn blåkveite. I fisket deltar det nå 849 båter med 4483 mann mot 950 båter med 4307 mann samtidig i fjor.

Landets samlede torskefiske har gitt 124 760 tonn mot 109 056 tonn i fjor og 128 525 tonn i 1948 samtidig. Det er i år hengt 44 983 tonn, saltet 64 282 tonn, iset etc. 15 495 tonn, produsert av damptran 74 403 hl, anvendt 766 hl lever til annen tran mot i fjor: 20 584 — 42 747 — 45 725 — 56 707 — 1037.

Trålfisket:

Det foreligger rapport for 8 trålturer fra like mange fartøyer. Disse har tils. 530 tonn saltet torsk, 92 tonn saltet sei, 5,5 tonn annen saltfisk, 286 tonn forskjellig ferskfisk, 2,5 tonn fersk rogn og 63,6 tonn tran.

Bjørnøyfisket:

Det tegner til at deltakelsen i fisket blir ganske stor opplyses det fra Tromsø. Hittil er 4 større kuttere avgått til feltet og flere ligger under utrustning.

Vest-Grønland:

En del fartøyer er avgått såvel fra Thomsø som Ålesund til årets torskefiske på dette felt. De fra Nord-Norge i år deltakende fartøyer er større enn i fjor — for det meste 100 fots båter.

Fisket for øvrig:

Fra Tromsø meldes det at fisket for tiden er ytterst smått. Det er liten deltakelse, angivelig til dels grunnet vanskelige salgsforhold. *Andenes* melder om bare

2 sjøvær siste uke med ilandbrakt mengde på 11 tonn sei og ca. 4 tonn forskjellig annen fisk. *Levendefisklaget* opplyser at notfisket etter sei for det meste har ligget nede siste uke på grunn av nordkuling. Noen ny lås med levendesei er ikke anmeldt. I uken ble det av tidligere lås, som nå er tømt, opptatt og transportert levende til Trondheim 25 tonn, Bergen 30 tonn og Oslo sjøveien 15 tonn småsei (pale). Fra *Møre* meldes det om bra bankfangster. Fartøyer som kom fra *Færøyane* hadde fangster på 7000—10 000 kg kveite og 2—18 tonn saltfisk, fartøyer fra *Tampen* 2000—3500 kg kveite og 10 000—18 000 kg rundfisk. Det samlede ukeparti var på 422 tonn, hvorav 24 tonn torsk, 185 tonn sei, 85 tonn lange, 5 tonn blålange, 56 tonn brosme, 10 tonn hyse, 28,7 tonn kveite og 14,4 tonn skate. *Måløy* melder om ukefangst på 54,8 tonn, hvorav nevnes 45 tonn pigghå. *Stavanger* melder om liten fisketilgang hovedsakelig på grunn av de to helligdager. Det ble tilført 10 tonn forskjellig fisk fra byens egne distrikter. Også *Sørlandet* melder om noe redusert fiske med ukefangst på 25—30 000 kg fisk.

Makrellfisket:

Det har også i forløpne uke vært fisket meget makrell, nemlig tils. 765 tonn, slik at totalfangsten kommer opp i 2827 tonn mot 2556 tonn samtidig i fjor. Av årets fangst er slogt på innenlandsmarkedet fersk 1403 tonn, eksportert iset 197 tonn, levert til frysing 927 tonn, til salting 272 tonn, hermetikk 28 tonn. Fisket er nå begrenset. Begrensningen trådte i kraft fra 19. mai. Etter reguleringen kan et garnlag på 4 mann levere av gangen 700 kg mot 1400 kg før. Mulige overskytende mengder kan saltes for Makrelllagets regning, men blir avregnet etter andre priser.

Håbrandfisket:

I uken kom det inn 8 kuttere med samlet fangst på 40 000 kg. Toppfangstene var på 9000 kg.

Rekefisket:

Sørlandet hadde en ukefangst på 10—12 000 kg reker, hvorav halvparten fra Revet. Prisen oppgis fortsatt å dreie seg om kr. 3 pr. kg. *Måløy* melder om 500 kg og *Møre* om 300 kg. *Tromsø* framholder at prisene på rekene har vært synkende og deltakelsen mindre.

Hummerfisket:

Sørlandet hadde i siste uke en nytilgang på hummer på ca. 5000 kg. Skagerakfisk forskutterer fiskerne kr. 5 pr. kg. *Måløy* hadde 2200 kg og *Møre* 5700 kg. Fra *Møre* opplyses det at prisene nå er synkende. Før 17. mai ble det betalt kr. 6,25, nå kr. 5,25 pr. kg.

Sildefisket:

Fra *Harstad* opplyses det, at det i siste uke ble fisket 180 hl fabrikkvare på *Porsangerfjord* i *Finnmark*. I *Troms* ble det tatt 1350 hl på *Kvenangen*, 120 hl på *Balsfjord* og 240 hl på *Kvefjord*, alt fin agnsild. Ellers opplyses det at det i uken til 13. mai ble levert 2900 hl sild til sildolje fra *Bjerangfjord* og *Holandsfjord* på *Helgeland*.

Fra *Trondheim* meldes det om til dels bra mussafiske for *Nordmøre* og *Romsdal* samt om litt forfangstsild de samme steder. I uken ble det opptatt og levert til agn 1288 hl forfangstsild samt opptatt til hermetikk 3532 hl småsild (mussa) og til sildolje 4226 hl.

På *Vestlandet* fiskes det til dels bra med mussa i *Nordfjord*, *Sunnfjord* og *Sogn* samt flere steder i *Hordaland*. Ukeopptaket kan dreie seg om godt 15 000 skjegger mussa — alt til hermetikk. Det tas noen småslumper forfangstsild her og der, men det sies at noe forfangstsild av betydning ikke er kommet inn på kysten i år.

Sørlandet hadde i uken fortsatt en del sildefiske, og der ble opptatt 60 000 kg til eksport.

Håkjerringfangst:

Til *Ålesund* er innkommet et fartøy med bra håkjerringfangst — tils. 250 hl lever. Prisene sies å være synkende. Det ble oppnådd kr. 1,50 pr. liter. I samme farvann er det andre fartøyer som også har bra fangster inne.

Selfangsten:

Fra *Ålesund* meldes det at »*Isflora*« er innkommet fra *Nyfundland* med 9940 dyr og 145 tonn spekk. »*Quest*« har passert *Ålesund* på vei nordover med 10 800 dyr og 175 tonn spekk. Fra *Tromsø* meldes det at følgende fartøyer er kommet fra *Østerisen*, hvor fangstforholdene var og er dårlige: »*Lance*« 1050, *Blåsel* 1000, »*Skanser*« 650, »*Bartnes*« 600, »*Espe-nesvåg*« 1445, »*Ungsel*« 1250 dyr. Ytterligere meldes det fra *Tromsø* at 2 skuter er avgått til *Vesterisen* på annen fangsttur.

Rapport nr. 17 om torskefisket pr. 20/5 1950.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg. fisk pr.		Tran- pro- sent	An- tall fiske- fark.	An- tall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl. lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl.	Fersk m. m. hl.
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	11968	1174	9234	1560	4844	—	1953	1197
Finnmark vårfiske	2363	280	1050	40	1 ^b)849	4483	18491	¹⁴)12949	5265	277	7098	320	187	—
Troms	—	—	—	—	—	—	7907	223	6423	1261	4540	—	2052	2422
Lofotens opps.d. . .	—	—	—	—	—	—	71839	¹¹)28160	36646	7033	48222	—	³)31628	⁴)8024
Lofoten forøvrig	—	—	—	—	—	—	11401	2389	6276	2736	8779	82	⁵)3517	⁶)4868
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	178	41	—	137	94	⁷)12	14	114
Helgeland-Salten	—	—	—	—	—	—	231	47	25	159	24	126	43	32
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	446	—	16	430	24	⁸)226	27	¹⁰)256
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	2299	—	397	1902	778	—	235	⁸)883
Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tils.	2363	—	—	—	—	—	124760	44983	64282	15495	74403	766	39656	17796
Mot i 1949 til 21/5 . .	1164	—	—	—	—	—	109056	20584	42747	45725	56707	1037	25874	18336
1948 - 22/5	2022	—	—	—	—	—	128525	21612	67492	39421	53208	2025	20692	26335
1947 - 17/5	1976	—	—	—	—	—	226503	57736	129169	39598	110049	4829	39387	30014
1946 - 18/5	2655	—	—	—	—	—	178739	49619	103802	24983	98461	3551	68147	18824
1939 - 20/5	4653	—	—	—	—	—	204414	76439	118950	7391	90201	6502	59651	18881
1938 - 21/5	4990	—	—	—	—	—	151578	57300	85716	7686	66307	3434	51387	12549
1937 - 22/5	6114	—	—	—	—	—	149578	62585	75899	9748	74107	2560	47476	14895
1936 - 23/5	5124	—	—	—	—	—	127124	61080	53064	9812	60668	6576	29189	13403
1935 - 18/5	6979	—	—	—	—	—	102514	34940	59086	6948	61527	4359	28960	9750

Vårfisket i Finnmark.

1950 til 20/5	2362	280	1050	40	849	4483	18491	12949	5265	277	7098	320	187	—
1949 - 21/5	1164	270	1100	37	950	4307	18267	7485	8388	2394	6746	929	16	5
1948 - 22/5	2202	250—270	1000—1500	40	827	3845	19944	8619	10117	1208	6004	—	—	—
1947 - 17/5	1976	280	1600	35	1187	5723	20435	7344	9930	3161	4621	605	3	—
1946 - 18/5	2655	250—310	1000—1300	35	519	2393	9242	5463	2949	830	2381	1300	—	—
1939 - 20/5	4021	252—263	1470—1670	40—38	1774	6914	18658	14603	3333	127	5308	631	—	—
1938 - 21/5	4986	260—250	1540—1680	39—38	2471	9763	17466	11982	4986	55	4862	288	—	—
1937 - 22/5	6114	240—290	1450—1465	41—38	2878	12303	25520	17889	6699	216	7972	306	—	—
1936 - 23/5	5124	230—242	1150—1270	38—40	3390	14368	40908	29240	9129	391	14139	790	—	—
1935 - 18/5	6979	240—245	1020—1110	41—42	3902	17502	24632	16447	7528	136	10996	174	—	—

³) Herav tungsaltet 25 445 hl, sukkersaltet 6183 hl. ⁴) Herav til hermetikk 5757 hl, og frosset 648 hl. ⁵) Herav sukkersaltet 750 hl. ⁶) Herav til hermetikk 713 hl. ⁷) 3 hl lever oppgitt iset. ⁸) Til hermetikk 314 hl. ⁹) Iset 176 hl lever. ¹⁰) Herav til hermetikk 68 hl. ¹¹) Herav 476 tonn rotskjær. ¹⁴) Herav 147 tonn rotskjær. ¹⁵) Herav 729 motorfartøyer. Det er tilstede 107 landkjøpere, 31 selvprodusenter, 2 kjøpefartøyer og i drift 39 trandamperier.

Litteratur.

Norske patenter:

Apparat og framgangsmåte for filetering av fisk. Nr. 76 028.
Bjørnstad, Øivind: Framgangsmåte til framstilling av røkt fiskepålegg av mager fisk. Nr. 75 973.
Blesvik, Ragnar: Transportanordning, spesielt for fisk og liknende. Nr. 75 794, 75 795.
Brynjulfen, Sten: Lyster. Nr. 75 840.
Fileteringsmaskine for fisk. Nr. 76 157.
Føre, Arnulf: Elektrisk bøyelykt. Nr. 76 423.
Giske, Ravald: Snurpenot med fiskepose for innhåving av fangsten. Nr. 75 908.

Hasseløvsæther, Ole: Anordning ved sikkerhetsnett for nøtter og liknende. Nr. 76 201.
Holgersen, Sverre & Bernt Bjørnsen: Maskin for utskjæring av sidebenene på fiskefileter. Nr. 76 029.
Hørgård, Asbjørn: Anordning ved vindsel for fiskesnøre. Nr. 76 202.
Laurin, Sven Lennart: Anordning ved flåingskniver for fiskefileteringsmaskiner. Nr. 76 209.
Lunga, Jacob: Bøyelykt. Nr. 75 932.
Olsen, Anton L.: Hvirvel med dertil hørende fiskekrok, særlig for fiskeliner. Nr. 75 743.
Petterson, Otto W.: Framgangsmåte og anordning til uttøking av melke og rogn av sild og annen fisk. Nr. 76 158.

Makrellfisket pr. 20/5 1950¹⁾.

Anvendelse	I uken til 20/5	Total
	kg	kg
Hjemmeforbruk	253 995	1 403 403
Ferskeksport	19 840	196 903
Frysing	389 236	926 884
Salting	94 561	272 113
Hermetikk	7 280	27 645
Røyking	—	140
I alt	764 912	2 827 088

Ifjor pr. 21/5 2 556 tonn.

¹⁾ Iflg. opplysninger fra Norges Makrellag S/L.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 20. mai 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	30 458	1 604	231	14 500	14 123
Hyse	3 165	2 582	70	22	491
Sei	107	8	—	38	61
Brosme ...	271	—	—	72	199
Kveite	583	583	—	—	—
Blåkveite ..	47	47	—	—	—
Flyndre	177	177	—	—	—
Uer	34	34	—	—	—
Steinbit	2 738	2 076	658	4	—
I alt	37 580	7 111	959	14 636	14 874

Leverkvantum 35 747 hl, utvunnet 11 942 hl damptran, Rogn 3238 hl, hvorav saltet 2040 hl, iset 1162 hl og 36 hl fersk.



Ut-landet.

Dansk fiske i april måned.

I sitt mainnummer skriver »Fiskeribladet«, at det tross for gode værforhold har vært mindre fiske i april enn mars. Den samlede fangst av fisk og krebsdyr som ble innbrakt til danske havner i april måned var på 15 200 tonn, hvorav 2100 tonn ble ilandbrakt av svenske fartøyer. Både i forhold til fangsten i mars måned og til gjennomsnittsfangsten for april i årene 1942—49 er det tilbakegang henholdsvis med 5,7 og 0,2 mill. kg. Eksporten i april måned var på 5300 tonn eller bare litt over halvparten av eksporten i samme måned i fjor. Dette skyldtes hovedsakelig at eksporten sørover stanset i begynnelsen av måneden. I eksporttallet er ikke medregnet direkte landinger i britiske havner.

Torskfisket ble månedens viktigste med en fangstmengde på 3400 tonn. Av sild og brisling ble det fisket 3800 tonn og av flatfisk 2300 tonn. Fangsten av såkalt industrifisk var på 4500 tonn, mens resten 1200 tonn bestod av forskjellige salt- og ferskvannsfiskearter, hvorav 140 tonn hyse, hvitting og sei, samt ca. 200 tonn for det meste østerssjøflaks. Av ål ble det fisket 70 tonn.

Belgias import og eksport av fisk i 1949.

Den samlede belgiske import av fisk og fiskeprodukter i 1949 var litt over 53 000 tonn. Herav utgjorde fersk fisk 8500 tonn, skjell og skalldyr 19 000 tonn, saltsild 9000 tonn, fiskekonserves 12 000 tonn. I 1948 var importen på 69 000 tonn, i 1947 på 81 000 tonn og i 1938 på 61 000 tonn. Den største import av ferskfisk i 1949 fant sted fra Danmark og utgjorde etter belgisk statistikk 2300 tonn, deretter kommer Holland med 700 tonn og Norge med 200 tonn. Av fisk og fiskeprodukter eksporterte Belgia i 1949 i alt 12 000 tonn, hvorav 5000 tonn fersksild og 5300 tonn annen ferskfisk. De største avtakere var England og Vestsonen i Tyskland. (Fiskeribladet mai 1950).

Svensk fiskerioversikt.

Fra »Svenska Västskustfiskaren«s fiskerioversikt den 10. mai noterer vi oss at makrellgarnfisket er kommet riktig i gang. Fisket har vært ujevnt, men på visse dager har det vært ilandbrakt gode fangster og prisene har vist seg noe avtakende. Enkelte dager har de tangert minimumsprisene.

Etter forhandlinger med myndighetene om minimumspris og garantipris på makrell er denne nå fastsatt til det samme som i fjor — 40 øre pr. kg for usløyd og 52 øre for sløyd fisk. Fra fiskerhold var det begjært en forhøyelse av prisene motivert i de høyere driftsomkostninger.

Da makrellprisene gikk ned begynte de første storlinefiskere å kjøpe makrell til agn for fangstturer til Shetland. Noen av de til disse farvann avseilte fiskelag kjøpte agnmakrellen i norske havner.

Det er ikke mindre enn 54 båter som hittil er anmeldt til Storsjöfiskarnas förening for å delta i dette fiske.

De siste uker har det vært bra med vårsild i nordre Bohuslen. Det meste av silden er blitt levert til eksport, hvorfor det økonomiske resultat for fiskerne blir bedre enn i fjor på denne tiden.

Fisket etter reker i nordre Bohuslen har ikke noe nytt å by på. Fangstene er fortsatt små, men prisene såpass høye at driften likevel svarer seg.

Trålfisket etter torsk i Østersjøen har avtatt i omfang etter at Västskustfisk besluttet å begrense det antall kasser pr. fiskelag og uke, som kunne komme inn under garanti-prisordningen. Det er dog fremdeles en del båter som driver dette fiske, men det er til dels vanskelig å oppnå avsetning uttatt de dager det er mangel på annen fisk.

Fisket i Nordsjøen, Skagerak og Kattegat med trål eller snurrevad kjennetegnes fremdeles av en ganske beklagelig fiskemangel. I det siste har dog en del lag fått en del hyse i fangstene på dypet utfor den norske vestkyst på høyde med Bergen. Til å begynne med ble denne fisken godt betalt, men da tilførselene øket sank den i pris. En hel del båtlag har nå fått lisens for landing av fisk i England og en del har foretatt leveringer.

Av de båter som fisker i Barentshavet har nå en del vært i Skottland for levering og salg av fangsten. Fra

Nord-Norge er det innkommet rapporter om at ustabil vær blant annet med storm og tåke har vært til en viss hindring for driften.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—13. mai 1950.

Den nederlandske fiskerinæring.

Den hollandske landbruksminister har nylig framsatt noen pessimistiske uttalelser om fisket. Han finner at den tilstand hvori fiskerinæringen befinner seg gir grunn til engstelse. En del av trålerflåten i Ymuiden er således opplagt. De oppståtte vansker er ikke alene en følge av forminskete fangstmuligheter og sterkt stigende driftsomkostninger, men også anvendelsen av skipstyper som ikke lenger gjør en rentabel drift mulig. Den i drift værende del av fiskeflåten er fullt ut i stand til å dekke det forminskete innenlandske behov, og det blir enda en del til overs til å dekke etterspørselen fra utlandet. Der er bygget ca. 100 større og mindre kuttere, og den til disposisjon stillede fremmete valuta er anvendt til innkjøp fra utlandet av 11 damptrålere og 5 motortrålere. De til rådighet stillede utkast til forskjellige skipstyper fant ikke næringens bifall, idet man, tiltross for at det var stillet en 10 pst. nedsettelse av byggeomkostningene i utsikt, ikke ønsket noen enhetstype for fartøyene. Det foreligger ikke noen komplett plan til fornyelse av fiskeflåten, men denne er dog siden krigen blitt forøket med 16 damptrålere og 9 motortrålere. Ytterligere foreligger det planer om en finansieringsordning, hvorved rederiene kan få støtte til nybygninger.

Landbruksministeren er av den formening at det må søkes nye markeder for eksporten av salt- og ferskvannsfisk. Men den hjemlige produksjon er sterkt utviklet i de fleste land som kommer på tale og alle produserende land søker å utvikle og øke sin eksport. Dessuten blir eksporten til de østeuropeiske land, hvor hollandsk fisk tidligere hadde god avsetning stadig mindre, og en forøkelse av denne avsetning kan ikke ventes. At andre land har tilsvarende erfaringer som Nederland, forårsaker en ytterligere skjerpet konkurranse på de tiloversblevne markeder. Det er sørgelig å måtte konstatere at de tallrike drøftelser som har funnet sted med Belgia, ikke har kunnet føre til et tydelig resultat. Det er å håpe at en snart kan få i stand en ordning, men det må allerede nå ventes, at eksporten til Belgia vil bli mindre enn før krigen, og kanskje får man også en import fra Belgia til Holland dessuten. (Fiskeribladet mai 1950).

Dansk fiskeriministeriums forsøkskutter „Jens Væver“ levert fra verksted.

Den 4. mai overtok Danmarks fiskeriministerium fra Fredriksunds Skibsværft forsøkskutteren »Jens Væver« og fartøyet er nå klar til å ta fatt med de oppgaver en har tiltenkt det. Det skal især ytes bistand til det praktiske fiske med henblikk på oppsporing av nye fiskefelter, prøvning av nye redskaper, instrumenter med mer.

»Jens Væver« hvis byggesum er på ca. 750 000 d. kroner er på 132,99 tonn og måler 25,64 meter i lengde, 7,15 meter bredde og har en 6 cyl. Alpha Dieselmotor på 360—400 hk. Det er registrert som fiskefartøy under nummer K 1.

Fartøyet er utstyrt med alle moderne redskaper og instrumenter. Det har således elektrisk trål-, vad- og linespil samt hydrografisk spill til vitenskapelig formål. Dessuten har det to slags ekkolodd.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetik	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	923	903	20	—	—	—
Sei.....	²⁾ 4 809	2 384	1 632	79	684	30
Lange.....	275	206	69	—	—	—
Lyr.....	61	61	—	—	—	—
Brosme.....	236	152	75	—	9	—
Hyse.....	349	348	—	1	—	—
Kveite.....	56	56	—	—	—	—
Gullfl., rødsp... ..	13	13	—	—	—	—
Smørflyndre... ..	1	1	—	—	—	—
Ål.....	—	—	—	—	—	—
Uer.....	—	—	—	—	—	—
Steinbit.....	6	6	—	—	—	—
Skate og rokke	164	163	—	—	—	1
Annen fisk....	49	48	—	—	—	1
Håbrand.....	132	131	—	—	—	1
Pigghå.....	1 192	1 104	—	—	—	88
Makrellstørje..	—	—	—	—	—	—
Hummer.....	15	15	—	—	—	—
Reker.....	31	31	—	—	—	—
Krabbe.....	—	—	—	—	—	—
I alt	8 312	5 622	1 796	80	693	121
Herav til:						
Ålesund.....	3 602	2 972	467	—	163	—
Kristiansund N.	776	148	28	—	—	—
Smøla.....	459	229	32	—	193	5
Bud—Hustad .	203	156	31	—	11	5
Ona—Bjørnsund	105	104	1	—	—	—
Bremsnes.....	580	247	105	52	94	82
Haram.....	88	64	14	—	10	—
Søre Sunnmøre	1 906	585	1 118	28	175	—
Grip.....	255	208	—	—	47	—
Kornstad.....	338	309	—	—	—	29

Lever 2011 hl, rogn 66 hl.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden. ²⁾ Herav 93 tonn evende.

En del av lasterommet er innrettet til fryserom, dels til dypfrysing, dels til alm. frysing. Dessuten er det i fartøyet innrettet et lite laboratorium, hvor en biolog kan foreta forskj. prøver.

Utenom føreren og to maskinister består besetningen av 5 mann. Bortsett fra maskinfolkene er samtlige øvrige utvalgte blant ervervsfiskere fra forskjellige kanter av landet.

Fartøyet skal nå ta fatt med forskjellige oppgaver i Kattegat og Skagerak for deretter å delta i sildefisket på Fladengrunn. Et planlagt tokt til Barentshavet blir avlyst på grunn av at farøyets leveranse er blitt forsinket.

Det er »Dansk Fiskeritidende« for 12. mai som er kilden til ovenstående opplysninger. Bladet inneholder også et foto av fartøyet, som er en vakker kutter av dansk type. Den har hvalbakk.

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. jan.—13. mai 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	986	212	—	548	226
Sei	1 003	247	—	679	77
Lange	} 16	—	—	8	8
Blålange		—	—	9	29
Brosme	38	—	—	—	—
Hyse	46	46	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—	—
Uer	121	91	—	30	—
Steinbit	22	—	22	—	—
Annen fisk	4	4	—	—	—
I alt	2 236	600	22	1 274	340

Leverkvantum 2454 hl, hvorav utvunnet 1159 hl damptran. Rogn 502 hl, derav 183 hl iset, 150 hl til hermetik.

Skottene forkaster Herring Boards forslag til sildepriser i sommersesongen.

»Fish Trades Gazette« opplyser i sin utgave for 6. mai at Scottish Herring Producers Association på møte i Aberdeen forrige uke forkastet Herring Boards forslag til sildepriser i sommersesongen. The Boards forslag er av konfidentiell natur, hvorfor foreningens sekretær ikke kan gi nærmere opplysninger om dette. Det telegram som foreningen sendte Herring Board og en rekke andre offentlige institusjoner og beslektete foreninger lyder: »The Scottish Herring Producers Association mener at Herring Industry Boards plan for sommersesongen ikke vil vise seg regningsvarende på grunn av store økninger i prisen på alle varer, og framholder at en minimumspris av 70/— pr. cran for all fersksild som ilandbringes er påkrevd i en begynnelsesperiode med mulig revisjon oppad senerehen.»

Gjennomsnittsprisen på all sommersild forrige år var 69/6 pr. cran og den ga bare tap. På de nåværende betingelser vil det være vanskelig å få mannskap til båtene, hvilket kan resultere i stor arbeidsløshet.

Til tross for avgjørelsen på møtet, fortsetter bladet, har et antall skotske drivere allerede begynt fisket, og »Craiglynn«, som var den første driver som leverte sild i Peterhead i denne sesong oppnådde £ 5 16 sh. pr. cran for sild forrige fredag.

Samtidig har engelske drivere som leverer i Aberdeen oppnådde priser på omkring 96/— til 112/— pr. cran for sin sild.

Dansk fersksildeksport til Vesttyskland.

Ifølge »Dansk Fiskeritidende« ble det nylig inngått avtale mellom Vest-Tyskland og Danmark, hvoretter det fra og med 28. april kunne leveres sild for et beløp av 100 000 dollars. Under handelsforhandlinger i Frankfurt i dagene 20.—28. april lyktes det imidlertid den danske delegasjon å få avtale om ytterligere leveranser av dansk saltvannsfisk,

derunder sild og brisling, til et beløp av 500 000 dollars, således at det samlede beløp blir på 600 000 dollars. Av dette beløp kan det straks leveres for 350 000 dollars, mens restkontingenten på 250 000 dollars først kan utnyttes etter begynnelsen av juni måned.

De første danske Barentshavfiskere fikk små flyndrepriser i England.

»Vil Barentshavfisket i år bli en stor fiasko?« spør Vestjysk Fiskeritidende, og tillegger at dette interesserer de mange som har ofret store summer på fisket og de, som sitter hjemme og avventer begivenhetenes gang.

Som det vil erindres brakte fartøyet »Jesper Brun« i siste uke en last til Leith. Den bestod i mellom 20 og 25 tonn rødspette, og var etter skipperens egne uttalelser en meget fin last. Imidlertid var uheldet, at lasten ble levert mens bølgene gikk høyest i den britiske fiskeriverden umiddelbart etter kontrollens opphevelse, som blant annet resulterte i en kjøperstreik. Resultatet ble at hele »Jesper Brun« last ble solgt for bare kr. 4540.

Med kontrollpriser ville fangsten ha representert en ganske annen verdi, muligens mellom 50 og 60 000 kroner, og det sier seg selv at kutterens besetning ble skuffet. Det innbrakte beløp kunne vanskelig bære en liten del av de utgifter, som skal til for å utruste til en fisketur av den art som turene til Barentshavet. (Vestjysk Fiskeritidende 10. mai).

Britiske fiskefartøyer foreløpig ikke berørt av Islands nye 4-milsgrense.

Den islandske regjeringens bestemmelse om å sette en 4 mils fredningssone utfor nordkysten, hvilket ble bekjentgjort av fiskeriministeren, forrige onsdag, berører ikke Storbritannia, da Island fremdeles er bundet til en 3-mils grense gjennom en gammel avtale med United Kingdom.

Denne avtale ble imidlertid oppsagt ved en note som ble overlevert forløpne høst, og vil derfor løpe ut høsten 1951, opplyser et »Times«-telegram.

De nye bestemmelser vil for øvrig tre i kraft 1. juni.

Den islandske regjering ser seg tvunget til denne forholdsregel fordi visse slag av islandske fiskeforekomster (kveite, hyse og flyndre) har vært overbeskattede. (The Fishing News 6. mai 1950).

Litteratur.

Petterson, Otto W.: Opptaksanordning for fiskefangst på skip. Nr. 76 283.

Revheim, Michael G. & Henry Oftedal: Anordning ved kombinerte kutte- og flekkemaskiner for sild og annen fisk. Nr. 76 429.

Sønderland, Nils: Anordning for egning av liner. Nr. 76 025.

Thørn, Helge: Oterfjøl. Nr. 76 475.

Ny publikasjon fra Fiskeridirektoratet.

Norges fiskerier 1946. (Norges offisielle statistikk. XI. 19). Oslo 1950.

Vintersildfiskets lønnsomhet etter krigen.

Av sekretær Per L. Mietle.

I 1945 utga Fiskeridirektoratet publikasjonen »Vintersildfiskets lønnsomhet 1940—1943« (Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1943 — nr. 5). Publikasjonen framla resultatene av en driftsøkonomisk undersøkelse for vintersildfisket, omfattende årene 1940—43.

Undersøkelsene ble tatt opp igjen fra og med sesongen 1947, og driftsresultatene for årene 1947—49 er framlagt i en publikasjon som Fiskeridirektøren utga i februar i år. (»Tabellariske oversikter over vintersildfiskets lønnsomhet 1947—1949 og tidligere undersøkelsesår« — Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1949 — nr. 6). I den nye publikasjonen har en også tatt med hovedresultatene for årene 1940—43, slik at driftsresultatene for etterkrigsårene gjennom størsteparten av publikasjonen kan jmføres med resultatene for årene 1940—43.

Av ulike grunner forelå ikke regnskapsresultatene for årene 1947—49 i ferdig utarbeidet stand før i desember i fjor. Da en anså det for betydningsfullt å publisere resultatene straks, fant en å måtte avstå fra å kommentere driftsresultatene tekstlig. I stedet ble tabellene utstyrt med til dels fyldige fotnoter. Utover dette ble det henvisning til den forrige publikasjonen for dem som ville studere undersøkelsesresultatene nøyere, og derfor ønsket mer utførlige opplysninger om tabelloppstillingene og de betegnelser som er nyttet i tabellene. Men antakelig vil det ikke by på særlige vansker å lese tabellene uten hjelp av beskrivende tekst.

Den driftsøkonomiske undersøkelsen for vintersildfisket er basert på fiskernes frivillige innsending av regnskaper til Fiskeridirektoratet. Regnskapene avgis på et spesielt oppgjørsskjema som er utarbeidet av Fiskeridirektoratet. Skjemaene blir sendt ut til et utvalg av farkoster gjennom Noregs Sildesalslag. I undersøkelsen legger en vekt på å få med flest mulig farkoster, og selvsagt både gode, dårlige og middels gode resultater, slik at undersøkelsesmaterialet blir mest mulig representativt.

Fra Noregs Sildesalslag har Fiskeridirektoratet hvert undersøkelsesår fått utlånt lister over alle som leverte fangst til laget i vedkommende år. Disse listene — som er av meget stor betydning for undersøkelsen — inneholder oppgave over samlet fangstmengde og fangstverdi for hver enkelt farkost. Ved å jmføre de innhentede driftsoppgaver med Noregs Sildesalslags lister, er det mulig å regne ut representasjonens størrelse i hvert undersøkelsesår. Disse utregninger viste at i 1943 hadde en best representasjon, det året fikk direktoratet inn regnskaper fra 22 pst. av snurperne og 21 pst. av garnfarkostene. 1949 var det dårligste året i så måte, idet representasjonen i fjor var helt nede i 8 pst. for snurperne og 5 pst. for garnfarkostene. Både fra Noregs Sildesalslags og fra Fiskeridirektoratets side er det rettet henstillinger til fiskerne om å slutte opp om undersøkelsen, og en tror bestemt det vil lykkes å øke representasjonen betraktelig fra og med i år. — Det er forresten verd å merke at representasjonen for *antall farkoster* som regel er lavere enn for *fangstmengde* og *fangstverdi*, særlig gjelder dette snurperne. Dette kommer av at det i undersøkelsen er kommet med forholdsvis store farkoster.

Hensikten med den driftsøkonomiske undersøkelsen for vintersildfisket er — som med direktoratets øvrige sesong-

undersøkelser — å belyse inntekts- og utgiftsforhold for ulike redskapsklasser og ulike farkoststørrelser, og derved blant annet å finne fram til hvor meget som tilfaller de enkelte innsatsfaktorer som vederlag for deres innsats.

Den nye publikasjonen inneholder først en tallmessig oversikt over vintersildfiskets utvikling de senere år. Det gis således tabeller over fangstmengde, fangstverdi, priser og deltakelse. Videre er det tatt inn tabeller som viser hvor sterkt representert de ulike redskapsklasser og kystdistrikter er i undersøkelsesmaterialet.

Selve regnskapsresultatene fyller det meste av publikasjonen. Materialet er delt opp i en rekke farkostgrupper. For *garnfarkostene* er innledningen slik: A. *Drivgarn* med følgende undergrupper: 1) under 45 fot, 2) 45—54,9 fot, 3) 55 fot og over, B. *Settegarn* med følgende undergrupper: 1) under 35 fot, 2) 35—39,9 fot, 3) 40—44,9 fot, 4) 45 fot og over. C. *Kombinert garnfiske* med undergruppene 1) under 45 fot, 2) 45 — 54,9 fot, 3) 55 fot og over. Dessuten er *alle garnfarkoster* til slutt behandlet under ett i én fellesgruppe.

Snurperne er inndelt slik: 1) *dampfarkoster*, 2) *motorfarkoster*, 3) *damp- og motorfarkoster under ett*. I årene 1942 og 1943 ble motorsnurperne dessuten delt i 2 størrelsesgrupper med skillet ved 70 fot, men da utviklingen er gått i retning av større snurpere, har en nå gått fra denne undergrupperingen.

I det følgende har en satt opp noen tabeller som gir et utdrag av noen få hovedposter i de publiserte regnskapsresultater.

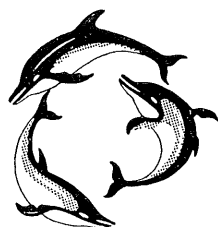
Tabell 1 viser bruttoinntekt (fangstinntekt) og fellesutgifter i de enkelte farkostgrupper i gjennomsnitt pr. farkost. *Garnfarkostenes* viktigste fellesutgifter er som regel følgende: drivstoff (brenselolje, smørelolje, petroleum osv.), proviant, havnepenger, telefon, telegrammer, til dels garnskade og redskapstap. De viktigste fellesutgifter for *snurperne* er som regel stuerthyre, landslott, telefon, telegrammer, samt assurance av fangst. Det forekommer imidlertid for enkelte farkosters vedkommende at en eller flere av de nevnte utgifter *ikke* regnes som fellesutgift, men skal dekkes av fartøyets, redskapenes eller mannskapets part. På de farkoster hvor dette er praksis, blir fellesutgiftene forholdsvis små. Dette innvirker på gjennomsnittstallet, slik at summen av utgiftene spesielt nevnt ovenfor blir litt større enn *fellesutgiftene* i tabell 1.

Av tabellen framgår det at *garnfarkostenes* bruttoinntekt øker raskt med farkoststørrelsen. Dette gjelder stort sett også for fellesutgiftene, men tendensen er ikke fullt så markert som for inntekten. Farkoster utrustet med både drivgarn og settegarn hadde jamt over høyere bruttoinntekt enn de rene drivere i undersøkelsesårene, mens farkoster med bare settegarn lå dårligst an. Det forholdsvis dårlige resultat for settegarnfarkostene i 1947 og 1949 skyldes i første rekke at silden ikke trakk inn på de vanlige settegarnfeltene. Settegarnfisket ble derfor litt av en skuffelse disse årene. Sammenlikner en de 3 årene, ser en at med unntak for de minste driverne, lå bruttoinntekten meget høyere i rekordåret 1948 enn i de andre etterkrigsårene.

Tabell 1.

Bruttoinntekt og fellesutgifter 1947—1949. — Gjennomsnitt pr. farkost.

	1947		1948		1949	
	Brutto- inntekt	Felles- utgifter	Brutto- inntekt	Felles- utgifter	Brutto- inntekt	Felles- utgifter
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
<i>Drivgarn:</i>						
Under 45,0 fot	22 061	581	20 810	812	5 178	387
45,0—54,9 fot	31 443	1 487	29 915	619	12 394	825
55,0 fot og over	39 927	1 003	44 781	1 337	34 306	1 085
Alle	35 417	1 083	36 686	1 075	26 401	962
<i>Settegarn:</i>						
Under 35,0 fot	4 642	400	13 389	254	7 693	170
35,0—39,9 fot	10 760	268	19 728	344	11 399	254
40,0—44,9 fot	14 022	462	28 116	628	13 213	646
45,0 fot og over	17 805	646	31 205	610	20 964	1 022
Alle	13 064	448	24 042	482	14 697	637
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	25 695	829	34 788	913	22 535	1 629
45,0—54,9 fot	37 667	1 395	54 522	1 384	25 305	1 358
55 fot og over	41 849	1 525	66 563	1 993	39 941	2 104
Alle	34 872	1 252	52 443	1 421	28 447	1 653
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	26 542	872	35 558	935	21 889	960
<i>Snurpenot:</i>						
Dampfarkoster	225 335	7 409	252 202	5 585	132 657	7 170
Motorfarkoster	172 472	5 058	188 859	4 689	134 708	8 634
Damp- og motor under ett	198 903	6 233	213 221	5 033	134 415	8 425



Monopol

KOBBERSTOFF

gir større fart med mindre brensel

Pearl Essence.

American Importers interested in contacting
Norwegian manufacturers of Pearl Essence.

Bill. mrk. "5642" til A.s Høydahl Ohme, Oslo.

FIRDA CANNING CO., Måløy

Fisk- og Kjøttthermetikk
Sardiner og Krabbe etc.

Telefon nr. 50

Telegramadr.: «Firda»

Båtsfjord Produksjonslag — Båtsfjord

Samvirkeproduksjon av fersk, iset hyse,
torsk, kveite. Filetering.

Telefon 16
Telegramadresse:
Produksjonslaget

Tabell 2.

Fordelingen av delingsfansten på farkost, redskap og mannskap 1947—1948. Gjennomsnitt pr. farkost.

	1947				1948				1949			
	Delingsfangst	Av delingsfangsten tilfalt			Delingsfangst	Av delingsfangsten tilfalt			Delingsfangst	Av delingsfangsten tilfalt		
		Farkost	Redsk.	Mannsk.		Farkost	Redsk.	Mannsk.		Farkost	Redsk.	Mannsk.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
<i>Drivgarn:</i>												
Under 45,0 fot	21 480	4 532	7 088	9 860	19 998	3 680	7 059	9 259	4 791	1 399	996	2 396
45,0—54,9 fot.....	29 956	7 309	9 316	13 331	29 297	7 090	10 019	12 188	11 569	2 615	3 332	5 621
55,0 fot og over	38 924	10 198	11 522	17 204	43 444	11 122	13 033	19 289	33 221	7 774	9 734	15 713
Alle	34 334	8 652	10 403	15 279	35 611	8 725	11 111	15 775	25 439	5 953	7 352	12 134
<i>Settegarn:</i>												
Under 35,0 fot	4 242	416	1 824	2 002	13 135	1 493	5 281	6 361	7 523	964	2 962	3 597
35,0—39,9 fot.....	10 492	1 553	3 798	5 141	19 384	2 617	6 552	10 215	11 145	1 839	3 818	5 488
40,0—44,9 fot.....	13 560	2 197	4 719	6 644	27 488	3 667	10 443	13 378	12 567	1 935	4 574	6 057
45,00 fot og over	17 159	2 986	5 971	8 202	30 595	4 987	11 136	14 472	19 942	2 998	7 411	9 533
Alle	12 616	2 056	4 441	6 119	23 560	3 298	8 623	11 639	14 060	2 165	5 118	6 777
<i>Kombinert garnfiske:</i>												
Under 45,0 fot	24 866	5 222	8 529	11 115	33 875	6 741	11 721	15 413	20 906	3 930	6 293	10 683
45,0—54,9 fot.....	36 272	7 545	12 042	16 685	53 138	12 115	17 535	23 488	23 952	4 790	7 760	11 401
55,0 fot og over	40 324	8 468	12 904	18 952	64 570	13 818	21 889	28 863	37 837	11 351	9 459	17 027
Alle	33 620	7 027	11 195	15 398	51 022	11 174	17 092	22 756	26 794	5 546	8 226	13 022
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	25 670	5 570	8 317	11 783	34 623	6 959	11 703	15 961	20 929	3 851	6 990	10 088
<i>Snurpenot:</i>												
Dampfarkoster	217 926	148 026		69 900	246 617	167 439		79 178	125 487	85 660		39 827
Motorfarkoster	167 414	112 945		54 469	184 170	123 837		60 333	126 074	85 492		40 582
Damp- og motor under ett.....	192 670	130 486		62 184	208 188	140 607		67 582	125 990	85 516		40 474

Tabell 3.

Netto mannslott¹⁾ 1941—43 og 1947—49. — Gjennomsnitt pr. farkost.

	1941	1942	1943	1947	1948	1949
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
<i>Drivgarn:</i>						
Under 45,0 fot	812	535	215	1 643	1 470	399
45,0—54,9 fot	930	897	397	1 731	1 625	721
55,0 fot og over	1 301	1 127	531	1 912	2 192	1 603
Alle	1 066	876	420	1 841	1 972	1 344
<i>Settegarn: ..</i>						
Under 35,0 fot	404	670	558	477	1 551	799
35,0—39,9 fot	506	943	790	1 028	2 043	1 098
40,0—44,9 fot	741	1 375	1 118	1 230	2 477	1 101
45,0 fot og over	995	1 751	1 224	1 414	2 334	1 565
Alle	679	1 144	896	1 155	2 238	1 232
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	744	1 375	689	1 853	2 704	1 751
45,0—54,9 fot	973	1 373	712	2 454	3 218	1 754
55,0 fot og over	1 362	1 455	631	2 561	3 563	1 935
Alle	1 021	1 385	692	2 298	3 205	1 847
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	917	1 072	687	1 759	2 347	1 407
<i>Snurpenot:</i>						
Dampfarkoster	2 188	2 259	1 613	4 159	4 706	2 209
Motorfarkoster	1 636	1 270	1 583	3 190	3 560	2 295
Damp- og motor under ett	1 909	1 603	1 590	3 675	3 987	2 286

¹⁾ Etter fratrekk av proviant som hver mann holder seg med sjøl.

Når det gjelder *snurperne*, har dampfarkostenes bruttoinntekt gjerne ligget en god del over motorfarkostenes, idet dampsnurperne gjennomsnittlig er større farkoster enn motorsnurperne. I 1949 var derimot motorsnurpernes gjennomsnittlige bruttoinntekt litt høyere enn dampsnurpernes, men da undersøkelsesmateriale i 1949 var særlig tynt for dampfarkostenes vedkommende, kan det vanskelig trekkes bestemte slutninger på dette punkt.

Trekkes fellesutgiftene fra bruttoinntekten framkommer *delingsfangsten*. I tabell 2 er det vist hvor meget av delingsfangsten som faller på farkost, på redskap og på mannskap.

På garnbåtene har redskapene dels egen part, dels part sammen med mannskapet. For de garnbåter, der redskapene ikke har egen part, er redskapsparten beregnet, slik at en får fram fordelingen på hver av de 3 kategorier, farkost, redskap og mannskap. På snurperne får farkost og redskap i så å si alle tilfeller part sammen. Når det gjelder snurperne viser derfor tabellen rederiets part og mannskapsparten, mens det ikke oppgis noen særskilt redskapsart.

I 1949 utgjorde mannskapets andel av delingsfangsten 48 pst. på alle garnfarkoster under ett, mot 46 pst. i 1947 og 1948. I 1943 var prosentatsen 44. På snurperne har mannskapsarten holdt seg uforandret omkring 32 pst. av delingsfangsten.

Divideres mannskapsarten med antall lott-takere hvor-etter eventuell fellesproviant trekkes fra, framkommer *netto mannslott*. Denne er satt opp i tabell 3. Til sammenlikning har en også tatt med årene 1941—43. Det viser seg at mannslottene i alle undersøkelsesårene gjennomgående ligger betraktelig høyere på snurperne enn på garnbåtene. Kun

i 1942 hadde de kombinerte garnbåtene og settegarnbåtene mannslotter som noenlunde kunne måle seg med mannslottten på snurperne, og i 1948 viste det seg at de største farkostene som drev kombinert garnfiske hadde omtrent like store mannslotter som motor-snurperne.

En jamføring mellom garnbåtene viser at de kombinerte garnbåtene — som følge av lengre driftstid — har hatt høyere mannslotter enn de andre garnbåtene etter krigen, mens forholdene var mer uensartet i årene 1941—43. Settegarnfiskerne gjorde det dårligere enn de andre garnfiskerne i 1947 og 1949, som tidligere nevnt skyldes dette i første rekke spesielt vanskelige forhold for settegarnfiskerne i disse 2 årene.

Rekordåret 1948 var — når en ser bort fra smådri- verne — klart det undersøkelsesåret som ga høyest manns- lotter. I 1949 lå mannslottten meget lavere, i det store og hele til og med lavere enn i 1947.

Redskapsutgiftene utgjør garnfarkostenes største utgifts- post. Som redskapsutgift regnes her nyanskaffelser og ved- likeholdt, samt garnskade og redskapstap. I tabell 4 er red- skapsutgiftene og redskapsparten gjengitt. (Redskapsutgif- tene i tabellen kan imidlertid ikke jamføres helt ut med tallene for redskapsparten, idet redskapsutgiftene i tabell 4 ikke utelukkende omfatter utgifter som dekkes av *redskaps-* parten, men også noen redskapsutgifter som dekkes som *fellesutgift*. Disse siste er dog, relativt sett, av så liten betydning at tabellen likevel gir et godt bilde av hvor stor del av redskapsparten som brukes til redskapsutgifter før og under vintersildfisket).

Når det gjelder snurperne er det — som nevnt ovenfor — vanlig at farkost og redskap tar part sammen, idet redskapene gjerne tilhører farkosten. Tabell 5 viser rederiets part i delingsfangsten, jamført med de viktigste av rederiets spesielle sesongutgifter. Av tabellen framgår klart hvor store dampfarkostenes utgifter er i forhold til motorfarkostenes, dette gjelder i særdeleshet utgifter til drivstoffer.

Utgiftene til hyrer, lønninger samt ekstralotter viste størst svingninger fra år til år, idet disse utgifter varierer noenlunde i takt med bruttoinntekten og dermed rederipar-

ten. De øvrige rederiutgifter holdt seg noenlunde uforandret fra år til år.

Tabell 5 gir selvsagt ikke *uttømmende* opplysninger om rederienes gjennomsnittlige fortjeneste ved å delta i vintersildfisket. Skal en få fullt kjennskap til denne, må en også ta hensyn til den del av rederiets *øvrige* årskostnader (vedlikehold av skrog og maskin, renter av gjeld, assurance, avskrivninger m. v.) som kan henregnes til vintersildsesongen. Dessverre er de innkomne driftsoppgaver så ufullstendige på dette punkt, at direktoratet ikke har funnet en bearbeiding av disse opplysninger for hensiktsmessig.

Tabell 4. *Garnfarkoster. Redskapspart og redskapsutgifter 1947—1949. — Gjennomsnitt pr. farkost.*

	1947		1948		1949	
	Redskaps- part	Redskaps- utgifter	Redskaps- part	Redskaps- utgifter	Redskaps- part	Redskaps- utgifter
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
<i>Drivgarn:</i>						
Under 45,0 fot	7 088	2 323	7 059	1 686	996	1 612
45,0—54,9 fot	9 316	4 000	10 019	2 994	3 332	3 256
55,0 fot over	11 522	5 370	13 033	4 513	9 734	5 891
Alle	10 403	4 620	11 111	3 609	7 352	4 875
<i>Settegarn:</i>						
Under 45,0 fot	1 824	674	5 281	945	2 962	1 595
35,0—39,9 fot	3 798	1 500	6 552	2 136	3 818	1 948
40,0—44,9 fot	4 719	2 100	10 443	2 660	4 574	2 668
45,0 fot og over	5 971	2 570	11 136	3 039	7 411	2 980
Alle	4 441	1 900	8 623	2 338	5 118	2 535
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	8 529	3 055	11 721	3 353	6 293	3 905
45,0—54,9 fot	12 042	4 945	17 535	5 300	7 760	5 783
55,0 fot og over	12 904	5 125	21 889	4 912	9 459	5 221
Alle	11 195	4 420	17 092	4 670	8 226	5 001
<i>Alle farkoster under ett</i>	<i>8 317</i>	<i>3 510</i>	<i>11 703</i>	<i>3 380</i>	<i>6 990</i>	<i>3 918</i>

Tabell 5. *Snurpere. Båtens og redskapenes (vederiets) inntekter og spesielle sesongutgifter 1947—1949. Gjennomsnitt pr. farkost.*

	Rederiets part av delings- fangsten	Spesielle sesongutgifter				
		Drivstoff ¹⁾	Redskaps- utgifter ²⁾	Ekstra- lotter, hyrer, lønninger	Diverse	Disse ut- gifter i alt
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
<i>1947:</i> Dampfarkoster	148 026	14 377	13 594	34 352	546	62 869
Motorfarkoster	112 945	4 462	8 392	26 593	1 531	40 978
Damp og motor under ett	130 486	9 420	10 992	30 473	1 038	51 923
<i>1948:</i> Dampfarkoster	167 439	16 656	15 444	40 716	2 196	75 012
Motorfarkoster	123 837	6 134	9 903	26 442	1 285	43 764
Damp og motor under ett	140 607	10 181	12 034	31 932	1 635	55 782
<i>1949:</i> Dampfarkoster	85 660	15 808	22 191	21 972	1 740	61 711
Motorfarkoster	85 492	6 685	10 995	18 158	1 419	37 257
Damp og motor under ett	85 516	7 988	12 593	18 702	1 464	40 747

1) Brenselolje, smøreolje, kull og annet til maskinen. 2) Tap, skade og vedlikehold.

FOR KVALITET OG SERVICE



BRITISK PETROLEUM



*"Hvor fartøyg flyte kan
der er vi"*

N O R S K B R Æ N D S E L O L J E ^{A/s}