

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

36. årg.

Bergen, Torsdag 21. desember 1950.

Nr. 51

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 16. desember.

Det var en god del uvær også i uken som endte 16. desember. Sildefisket må beskrives som smått. Været har hindret, og mange fiskere har lagt opp. Av brisling har en hatt enkelte landnotfangster i Oslofjorden. Bankfisket fra Sogn og Fjordane og Møre var i det vesentlige værhindret, dog er det blitt ilandbrakt forholdsvis meget pigghå til Måløy. Seifisket i Vesterålen har også i siste uke vært ujevnt, men stort sett noe bedre de siste dager. Fra Finnmark meldes at ukens fiske ble redusert på grunn av været, men samtidig meldes det om rike bankfangster. Om fisket langs kysten meldes det om adskillig travelhet i torskerusefisket. Ellers var det et forholdsvis bra fiske for de sydlige distrikter. Håbrandfisket ga forholdsvis bra utbytte, men få båter deltok.

Sildefisket:

Været har hindret driften i siste uke. Dessuten står silden fremdeles dypt. En del bruk, især blant de som skal delta i vintersildfisket, har sluttet av driften inntil videre. Det var ingen fangster i Finnmark i siste uke og i Troms ble det fisket bare 780 hl, for det meste i den sørlige del av fylket. Ukefangsten i Nordland ble på 8370 hl, hvorav fisket på Eidsfjord 940, Ofoten 520 og Helgeland 6910 hl. På Helgeland var det Rana og Vefsen som ga hovedbidraget til ukens fiske. Silden leveres hovedsakelig til agn og hermetikk. Samlet fangst i nordre distrikt, som inkluderer 302 hl, som ble fisket i Rørvikområdet, var på 9452 hl.

Også i siste uke har det foregått fiske på Hommelvikfeltet i Sør-Trøndelag. Ukefangsten var på 3283

hl, hvorav 3201 hl til hermetikk og 82 hl til agn. Lenger sør var det intet fiske.

Pr. 9. desember er det fisket 299 108 hl fet- og forfangstsild, hvorav saltet 68 017, til hermetikk 2902, sildolje 181 458, agn 36 054 hl mot i fjor: 220 299 — 39 301 — 903 — 81 907 — 37 277. Av småsild er det fisket 658 624 hl, hvorav saltet 13 404, hermetikk 173 366, sildolje 412 559, agn 38 170 hl mot i fjor: 837 189 — 7770 — 158 657 — 626 137 — 27 007.

Brislingfisket:

Fra Fredrikstad opplyses det, at ukefangsten av brisling i distriktet er på 500 skjepper ansjosvat-, som er stengt med landnot ved Skjeberg og Torsøylandet.

Bankfisket:

Fra Møre meldes det om uvær og ubetydelig fiske. Ukefangsten var på 61 tonn, hvorav 34 tonn snurpefangst småsei, 4 tonn torsk, 4,5 tonn lange og brosme, 6,5 tonn hyse, 7,4 tonn hå og dertil litt annen fisk og skalldyr. Måløy hadde ukefangst på 165 tonn. Håfisket ga godt utbytte på tilsammen 150 tonn, dessuten nevnes 9 tonn lange, 4 tonn brosme.

Seifisket med garn i Vesterålen:

Fra Bø meldes det at seifangstene denne uke på Ytteregga har vært meget ujevne på opptil 4500 kg. Deltakelsen i fisket er liten. Fra Andenes meldes det at fangstene på slutten av uken var jevnere og noe bedre, for eks. fra 400 til 6000 kg gjennomsnittlig vel 1800 kg. I ukens løp ble det ilandbrakt 266 tonn sei og ca. 1 tonn forskjellig annen fisk. Leverpartiet var på 340 hl, rognpartiet på 62 hl.

Fisket i Finnmark:

I uken var fisket en del hindret av værforholdene. Imidlertid tas det meget gode bankfangster på Hjelmsøybanken, Nordkapbanken og Nordbanken. Ukens fiskeparti var på 2126 tonn mot 2058 i uken før. Av fisken nevnes 1119 tonn torsk, 803 tonn hyse, 114 tonn sei, 12 tonn brosme, 61,7 tonn kveite, 6,1 tonn flyndre, 2,1 tonn steinbit, 5,2 tonn uer, 2,5 tonn blåkveite. Leverpartiet oppgis til 1826 hl. I uken ble det saltet 627 tonn torsk, 1 tonn hyse, hengt 125 tonn torsk, 48 tonn hyse, filetert 77 tonn torsk, 71 tonn hyse, frosset 14 tonn torsk, 55 tonn hyse, iset 271 tonn torsk, 625 tonn hyse.

Fisket for øvrig:

Det er forholdsvis stor tilgang på levende ruse-torsk i Levendefisklagets distrikt. I siste uke er det blitt transportert til Trondheim 35 000 kg lev. torsk, til Mosjøen 5000 kg, Bergen 30 000 kg, Oslo 20 000 kg. Oslo får en levendefisklast i juleuken den 22. desember (15 000 kg). Fra Stavanger meldes det om en uketilgang på fisk på 20 000 kg mest torsk og hyse. I uken har det også foregått en del fiskeeksport til England (hyse og skate). Skagerakkysten hadde et ukeparti på 40 000 kg fisk.

Håbrandfisket:

Ukefangsten var på 17 000 kg fordelt på 5 fangster på 1600 til 7000 kg. Ennå 3—4 båter er ute og ventes inn før jul.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 16. desember 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	41 814	3 859	⁴)608	19 227	¹) 18 097	23
Hyse	9 982	8 471	⁵)500	44	967	—
Sei	27 883	²)2 720	192	5 392	12 634	6 945
Brosme ...	422	—	—	111	311	—
Kveite	1 333	1 319	14	—	—	—
Blåkveite ..	289	²)283	6	—	—	—
Flyndre	620	620	—	—	—	—
Uer	717	105	—	6	—	606
Steinbit	4 507	2 680	1 823	4	—	—
I alt	87 567	20 057	3 143	24 784	32 009	7 574

Leverkvantum 77 652 hl, utvunnet 31 250 hl damptran 2030 hl seiolje. Rogn 3238 hl, hvorav saltet 2040 hl, iset 1162 hl og 36 hl fersk.

¹) Herav 581 tonn rotskjær. ²) Herav 9 tonn frosset. ³) Herav 17 tonn rundfrosset. ⁴) Herav 128 tonn frosset ⁵) Herav 245 tonn frosset.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—9 desember 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	485	151	77	240	17
Sei	115	14	1	12	88
Lange	—	—	—	—	—
Brosme	36	1	—	31	4
Hyse	366	251	103	7	5
Kveite	66	66	—	—	—
Gullflyndre	43	43	—	—	—
Smørflyndre	9	9	—	—	—
Uer	99	¹)89	10	—	—
Steinbit	81	6	75	—	—
Annen	16	16	—	—	—
Reker	223	223	—	—	—
I alt	1 539	869	266	290	114

496 hl lever og 122 hl rogn, hvorav 61 iset, 22 hermetikk, 38 hl saltet.

¹) Herav 2 tonn til hermetikk.

Skalldyr:

Skagerakkysten melder om et rekeparti på 10 000 kg i siste uke, Møre hadde 800 kg og Tromsø 185 kg. Hummerhandelen går nå ganske livlig. Skagerakkysten hadde 10 000 kg fra fisker i siste uke, Stavanger betydelig tilførsler, Møre 2100 kg.

SOCIETÀ COMMERCIALE GIOVANNI W. SELEGER r. l.

MILANO ITALIA

VIALE LOMBARDIA 49 — TELEGR. STOCCAFISSO — TLF. 279081

ønsker bladets lesere, forretningsforbindelser og venner i Norge en gledelig jul og et rikt nytt år.

Jeg slutter meg til ovenstående ønsker på det hjerteligste.

HANS W. SELEGER

TØRRFISK en gros
ZÜRICH — SCHWEIZ
SEESTRASSE 101
TEL. HANSELEGER
TLF. 25 83 79



Ut-landet.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 2. desember ble det i hollandske havner ilandbrakt 26 841 tønner fiskepakket saltsild og 799 245 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse har det vært ilandbrakt tils. 820 098 tnr. fiskepakket saltsild, hvorav 193 188 tnr. matjessild, 114 016 tnr. fullsild, 503 998 tnr. steurharing og 8896 tnr. ijle haring. I fjor på samme tid var det i alt ilandbrakt 722 644 tnr.

Sildefisket fra East-Anglia nærmer seg slutten.

Uken som endte 25. november ga ikke de resultater en hadde ventet. Fisket var lite og verdien av det samlede fiske passerte ikke 1 million pund, som forutsett. Pr. 25. november var det blitt fisket for £ 993 487 mot på samme tid i 1949 £ 917 507. Av verdien faller £ 561 821 på Yarmouth og £ 431 366 på Lowestoft.

Mot slutten av uken var det tydelig at fisket nærmet seg slutten. En rekke skotske fartøyer gikk hjem. En del av de engelske drivere begynte å fiske på Sandettie Grounds

utfør Cape Griz Nez — silden hadde forlatt de hjemlige banker.

Til den 25. november er det blitt saltet tilsammen 63 465 tønner mot på samme tid i fjor 117 870 tnr. Av saltingen faller 41 535 tnr. på Yarmouth (i fjor 81 502) og 21 930 tnr. på Lowestoft (i fjor 36 368).

Sildefisket for East-Anglia.

I uken som endte 2. desember var det uvær og meget landligge for driverflåtene i Yarmouth og Lowestoft, men det ble ilandbrakt henholdsvis 14 995 og 4513 crans. Om saltingen pr. 2. desember meddeles at denne utgjør 64 792 tønner mot 167 082 tnr. samtidig i fjor. Av partiet er 42 718 tnr. blitt saltet i Yarmouth og 22 074 tnr. i Lowestoft.

Den danske fiskeristasjon ved Tovkussak.

Ifølge en uttalelse, som stasjonens frysemester Poul Larsen har gitt »Saby Avis« har stasjonen en kapasitet på 8 tonn ferdigvare pr. dag, men så store fiskemengder har den hittil ikke nådd opp i. 1950 har vært stasjonens annet driftsår. En nådde opp i en produksjon av 400 tonn frossen filet og 600 tonn saltfisk.

Det er nå 60—70 mennesker som har deres arbeid i forbindelse med stasjonen i Tovkussak. Omtrent halyparten av disse er danske, dertil er der en del færøyske kvinner og selvsagt grønlandere. Disse siste er flinke, tjenstvillige og meget lærnemme. (Dansk Fiskeritidende 8. desember 1950).

Ny fiskeoljefabrikk i Frederikshavn.

Det er blitt innviet en ny industrivirksomhet i Frederikshavn, nemlig en fiskeolje og fiskemelfabrikk, som eies av et aksjeselskap dannet av førststoff-forretningen »Fyns Andel« og firmaet Bjerregaard & Sønner. Fabrikkens navn er »Frederikshavn Fiskeoljefabrik«. Aksjekapitalen er på kr. 450 000. Det er meningen at fabrikkens skal avta den overskuddsfisk, som tidligere har vært ført til andre byer, og likeledes avta avfallsfisken fra hermetikfabrikkene. (Dansk Fiskeritidende 8. desember).

Sildoljefabrikken i Esbjerg utvides.

Den søker om å få importere norsk sild.

Sildoljefabrikken i Esbjerg som ble opprettet i 1948 har hatt en så god sesong, at det nå er igangsatt en omfattende utvidelse for å øke fabrikkens kapasitet. Den skal utvides til å kunne behandle 150 tonn råstoff i døgnet mot tidligere 100 tonn. Til utvidelsen skal benyttes en del maskiner fra et fiskeavfallsanlegg, som det ikke har vært så meget bruk for. Utvidelsen skal være tilendebrakt til nyttår.

Fabrikkens drift har gått godt. Alene i august—september ble det solgt varer for 1,5 mill. kroner. Utvidelsen finner sted, fordi fabrikkens ikke har kunnet overkomme å behandle all den fisk den mottok, men måtte sende det videre til andre fabrikk.

Fabrikkens har eksportert 2—300 tonn sildolje til Vest-Tyskland. Dette har skaffet Danmark en del valuta, hvilket skulle veie til fabrikkens fordel, når det søkes om innførselstiltatelse til sild fra Norge. (Fra Vestjysk Fiskeritidende 10. desember 1950).

I Aberdeen planlegges det påny å begrense tilførslene av »fremmed« fangst.

Det skal gjøres et forsøk på å regulere tilførslen til Aberdeen av ferskfisk, rogn og »chitlings« av utenlandsk opprinnelse. På møter mellom representanter for Aberdeen Steam Fishing Vessel Owners' Association, Aberdeen Fish-salesmen's Association og Aberdeen Fish Curers' and Merchants' Association er det blitt oppnådd enighet om detaljene i en plan.

Utkastet til planen vil bli forelagt Fish Curers' and Merchants' Association til godkjenning på et ekstraordinært møte den 15. desember.

Avtalen er beregnet på å regulere ilandbringelsen, importen, leveringen og salget av ferskfisk, rogn og »chitlings« som føres til byen av fremmede fartøyer. Slike fartøyer vil ikke få adgang til å levere på lørdager og søndager unntagen i særskilte tilfeller. (Benevnelsen fremmede fartøyer omfatter utenlandske fiskefartøyer, utenlandske fraktfartøyer, og britiske fartøyer på 95 fot eller over fra fiskebankene ved Færøyane, Island, Bjørnøya, Norskekysten, Kvit-sjøen, Spitsbergen og Nyfundland, som ikke eies eller disponeres av medlemmer av Aberdeen Steam Fishing Vessel Owners' Association).

Fra 2. april til 28. juli 1951 og i samme fire-måneders periode i påfølgende år hvor avtalen står ved makt, skal maksimumspartiet av fersk fisk som tillates ilandbrakt og solgt ikke overstige 1000 cwt. pr. dag og 5000 cwt. pr. uke. Antallet av fartøyer som får adgang til å ilandbringe og selge ferskfisk skal ikke overstige 4 pr. dag.

I den øvrige del av året kan maksimum 3000 cwt. ferskfisk bli ilandbrakt og solgt på en og samme dag med maksimum 5000 cwt. på to dager og 10 000 cwt. pr. uke. Maksimumsantallet av fartøyer som kan levere og selge ferskfisk i denne periode av året skal ikke overstige 8 om dagen.

Avtalen omfatter også en minsteprisordning for de forskjellige fiskesorter.

Fisk som importeres direkte av Merchants' Association eller av de enkelte grossister skal telle som en del av kvoten. Mengden av rogn og »chitlings« som leveres og selges vil ikke bli medregnet i kvoten, men vil bli gjenstand for særskilte bestemmelser.

Hvis avtalen blir godtatt vil det bli pålagt stor pengebot for brudd på eller for overtredelse av bestemmelsene.

Ordningen vil bli overvåket av en felles komité bestående av to representanter for Owners' Association, en for Fish Salesmen og tre fra grossistene. Komiteen skal kunne gi de bestemmelser som anses påkrevd for å administrere tiltaket. (The Fishing News 9. desember 1950).

En kaiplan for Billingsgate Market møter motbør.

Et forslag om å bygge en kai ved Billingsgate Market ble kraftig imøtegått av Mr. J. T. T. Bennett på et møte innen Court of Common Council i Guildhall, London siste uke. Billingsgate Market-komiteen hadde anbefalt at det ikke skulle reises innvendinger mot forslaget. Saken ble imidlertid tilbakesendt for nærmere overveielse.

Mr. Bennett, som har vært formann i Billingsgate Tenants' Association i 16 år, oponerte mot forslaget på grunn av at markedet hver dag var et sentrum for trengsel. Han fremholdt at Thames Street, hvis den ble fri fiskelukten, ville bli et fremrakende byggeområde.

Planen ble anbefalt av Mr. J. W. Stammers. Han fremholdt at bygging av kai ved Billingsgate ville skape hurtigere leveranser av fisk. Tusener tonn ble nå losset i Harwich, Grimsby og Southampton fordi Billingsgate ikke hadde kai.

Det har allerede i mange år foreligget planer om flytting av markedet. Et sted i King's Cross—Eustonområdet er blitt foreslått. Et argument til fordel for denne plan er at fisken kan losses direkte fra jernbanen til markedet, hvilket vil spare tid, arbeid og kjøring. For tiden bringes det ikke fisk direkte til Billingsgate. Leveransen sjøveien opphørte i 1935. (The Fishing News 9. desember 1950).

Det svenske sildefiske.

I uken som endte 2. desember ble det av svenske motortrålere oppfisket 466 tonn sild. Den ble tatt ved Anholt, nord av Skagen, vest av Vinga, vest av Måseskjær, nordvest av Hamnskjær og utenfor Egersund. Siden fiskets begynnelse den 1. juli er det blitt ilandbrakt 23 116 tonn sild, som inkluderer 3911 tonn, som er blitt levert i Danmark. I Danmark ble det i november måned levert 1229 tonn. I fjor på samme tid hadde svenske fiskere tilsammen oppfisket 29 565 tonn sild. Av inneværende sesongs fangst er det pr. 2. desember saltet 12 988 tonn mot i foregående sesong 14 475 tonn.

Fetsild og småsildfisket 1/1—9/12 1950.

	Finmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	415	4 707	1 270	10 175	1 685	14 882
Saltet	65 310	12 504	1 405	281	1 302	619	68 017	13 404
Hermetikk	695	28 001	1 881	99 191	326	46 174	2 902	173 366
Fabriksild	159 789	370 746	21 651	36 130	18	5 683	181 458	412 559
Agn	17 044	18 012	12 638	18 820	6 372	1 338	36 054	38 170
Fersk innenlands	2 197	496	1 738	1 430	5 057	4 317	8 992	6 243
Total	245 035	429 759	39 728	160 559	14 345	68 306	299 108	658 624

¹⁾ Inkluderer forfangstsild.

Sardinhermetisering i Malaya.

Et sardinhermetikkfabrikkprosjekt i Malaya har vært gjenstand for et tilbakeslag på grunn av visse vansker med å få tilberedt fisken på en velsmakende måte. Rapportene om kvaliteten av denne fisk som har vært hermetisert under innledende prøver har i flere tilfeller vært mindre gunstige, og produktet stod ikke på høyde med andre typer som allerede var i handelen.

Siden krigens slutt har det vært økende salg av hermetisk sørafrikansk pilchard i Malaya. Håpet var at det nye tiltak skulle høste fordelene av den hermetiske fisks betydelige popularitet blant Malayas befolkning. (The Fishing News 9. desember 1950).

Fiskemarkedet i Liberia.

Ifølge en rapport fra Board of Trade antas det å være god etterspørsel i Liberia på røykt sild, begrensede mengder saltsild, tørrfisk av sei, torsk hyse og annen stokkfisk samt kippers. Der er også stadig, men begrenset etterspørsel etter hermetiske pilchards og sardiner.

Fisk betraktes som et billig næringsmiddel og de tørkede og røkte sorter er mest populære. Saltsilden finner avsetning i tiden juni-november, idet det lokale fiske ikke kan drives i dette tidsrom. I 1947 ble det importert til Liberia 1 mill. pund fiskevarer, hvorav om lag halvparten hermetikk.

Konkurrenter på markedet er Norge og Holland (Norge og UK leverer det meste av Liberias sildeimport). Tørrfisk leveres av Norge og Island. Det er også konkurranse med landets eget fiske, som i sesongen leverer en lokal variant av sild i fersk og røket tilstand. Den er meget billig og går hurtig unna.

Der er ingen importrestriksjoner bortsett fra toll.

Den viktigste salgssesong faller i tiden mai—september. (The Fishing News 9. desember 1950).

Islands fiskeflåte.

Fiskifjelag Islands oppgaver viser at Islands fiskeflåte den 1. januar 1950 bestod av 662 fartøyer med en samlet tonnasje på 56 559 tonn. Den 1. januar 1939 bestod flåten av 582 skip med tonnasje på 26 052 tonn. Oppgaven omfatter bare dekkete fartøyer.

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. jan.—9. desember 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 037	244	—	560	233
Sei.	1 911	537	—	899	475
Lange	108	76	—	23	9
Blålange					
Brosme	58	2	—	22	34
Hyse	62	62	—	—	—
Kveite	182	182	—	—	—
Svartkveite	77	77	—	—	—
Uer	177	177	—	—	—
Steinbit	22	—	22	—	—
Annen fisk	20	20	—	—	—
I alt	3 654	1 377	22	1 504	751

Leverkvantum 3638 hl, hvorav utvunnet 1748 hl damptran. Rogn 584 hl, derav 426 hl iset 158 hl til hermetikk.

Japans fiskeflåte.

Ifølge en oversikt utarbeidet av det japanske landbruksministerium over maskindrevne fiskefartøyer på minst 5 bruttotonn bestod fiskeflåten i juni måned 1950 av tilsammen 28 180 enheter med en samlet tonnasje på 717 357 tonn brutto med et maskinhestekrafttall på 1 644 000. Det opplyses at myndighetene nå følger det prinsipp, at nye fartøyer bare skal bygges til erstatning for gamle eller ødelagte fartøyer. Det har imidlertid vært vanskelig å gjennomføre dette i praksis. For tiden bygges det mest av fartøyer i størrelsen 5 til 19 tonn. Kysttrålerflåten viser noen tilbakegang både i tonnasje og antall.

Fortsettes side 599.

Vintersildfiskets lønnsomhet 1950.

Ved sekretær Per L. Mietle.

Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser har også i 1950 innhentet statistiske oppgaver over driftsresultatene for vintersildfisket. Undersøkelsen er som i tidligere år basert på frivillig innsending av regnskaper direkte til Fiskeridirektoratet. Regnskapene avgis på et spesielt oppgjørsskjema som sendes til et utvalg av farkoster gjennom Noregs Sildesalslag. I undersøkelsen legges det vekt på å få med flest mulig farkoster, og selvsagt både gode, dårlige, og middels gode resultater, slik at undersøkelsesmaterialet blir mest mulig representativt.

I de følgende tabeller legges en fram regnskapsresultatene for 1950. Av plasshensyn har en i hovedtabellene (tabell 1—3) ikke kunnet ta med tidligere års resultater til sammenlikning, men i de senere oversiktstabeller (tabell 4—7) gir en tall også for 1949 og til dels for 1947 og 1948. Når det gjelder driftsresultatene for tidligere år, viser en for øvrig til publikasjonene »Vintersildfiskets lønnsomhet 1940—1943« og »Vintersildfiskets lønnsomhet 1947—49«, utgitt av Fiskeridirektøren, samt til »Fiskets Gang« nr. 21, 1950.

Representasjonen.

Etter krigen viste det seg dessverre at antall skjemaer som kom inn til Fiskeridirektoratet gikk sterkt ned fra år til år til og med 1949. I 1949 kom det således inn brukbare skjemaer fra bare 4,8 pst. av garnfarkostene og 8,0 pst. av snurperne, eller i alt 121 skjemaer. Både fra Noregs Sildesalslags og fra Fiskeridirektoratets side ble det derfor siste sesong rettet henstillinger til fiskerne om å slutte opp om undersøkelsen. Heldigvis har fiskerne fulgt disse henstillinger i større utstrekning enn en kunne våge å håpe, slik at det for 1950 kom inn litt over 500 skjemaer, hvorav 494 etter revisjonen ble funnet brukbare for undersøkelsen. Dette, som er det største antall skjemaer en noe år har hatt med i undersøkelsen, brakte representasjonsprosenten opp i 18,6 for garnfarkostene og i 29,4 for snurperne. Fordelingen i 1949 og 1950 av de brukbare skjemaer på de ulike redskapsarter framgår av følgende:

	1949	1950
Garn	93	381
Herav drivgarn	36	148
» settegarn	39	122
» kombinert garnfiske (både drivgarn og settegarn)	18	111
Snurpenot	28	113
I alt	121	494

Det er meget gledelig å se at økingen har vært så sterk i alle grupper. Sterkest var økingen for de kombinerte garnfarkostene og for snurperne, de to gruppene som var svakest representert i 1949.

I den driftsøkonomiske undersøkelsen for vintersildfisket ligger representasjonen for antall farkoster som regel litt

lavere enn for fangstmengde og fangstverdi, noe som tyder på at det i undersøkelsen komier med forholdsvis store farkoster. Som følgende tabell viser, var dette også tilfelle i 1950 (dessverre foreligger ennå ikke nøyaktige tall over utbetalt fangstverdi i alt, men representasjonsprosentene for fangstmengde og fangstverdi viser vanligvis bare ubetydelig forskjell):

	Deltakelse i vinter- sildfisket i alt 1950, Herav med i iflg. Noregs Silde-undersøkelsen salslag		%
<i>Garn:</i>			
Antall farkoster	2 045	381	18,6
Fangstmengde hl	3 091 872	651 904	21,1
Fangstverdi kr.		8 750 657	
<i>Snurpenot:</i>			
Antall farkoster	385	113	29,4
Fangstmengde hl	4 228 124	1 310 889	31,0
Fangstverdi kr.		17 518 996	

Regnskapstabellene for 1950.

Regnskapsresultatene for 1950 gjengis i tabell 1—3. Tabellene er stilt opp slik at de i store trekk følger den oppgjørsmåte som er mest brukt. Der oppgjørsmåten har vært annerledes enn tabellen angir, har en i noen grad foretatt omberegninger.

Regnskapstabellene er til dels mer spesifisert enn i tidligere år, idet representasjonen i 1950 var så god at en fant en utvidelse av tabellene forsvarlig. En har således — både for garnfarkostene og for snurperne — fordelt fellesutgiftene på de viktigste utgiftsarter. For garnfarkostene har en for første gang siden 1941 tatt med proviantutgifter som skal trekkes fra mannskapsparten, slik at det blir mer overensstemmelse mellom netto mannslott for garnfarkostene og for snurperne. Når det gjelder snurperne, er tabellen i år utvidet med en spesifisert oppgave over vintersildsesongens andel av rederiets årskostnader. Endelig kan bemerkes at spørsmålene på oppgjørsskjemaet om fiskets varighet ble endret i 1950, slik at en foruten opplysning om selve fisketurens varighet fikk kjennskap til hele sesongens varighet fra den dag lottmannskapet ble beordret å være ombord til den dag det reiste heim.

En har beholdt de samme farkostgrupper som i tidligere år, idet en har skilt mellom drivgarn, settegarn, kombinert garnfiske (både drivgarn og settegarn) og snurpenot. For drivgarn og de kombinerte er det så igjen delt i tre grupper, for settegarn er det delt i fire, og for snurpenot i to.

I tabell 1 og 2 vises driftsresultatene for garnfarkostene i gjennomsnitt pr. farkost. Tabell 1 gir resultatene for driverne og settegarnfarkostene, tabell 2 for de kombinerte garnfarkoster samt for alle garnfarkoster under ett. Nedenfor skal en knytte noen få merknader til disse to tabellene.

Tabell 1.

Vintersildfisket 1950, regnskapsresultater.
 Drivgarn og settegarn.

	Drivgarn				Settegarn				Alle
	I	II	III	Alle	I	II	III	IV	
	Under 45,0 fot	45,0 til 54,9 fot	55,0 fot og over		Under 35,0 fot	35,0 til 39,9 fot	40,0 til 44,9 fot	45,0 fot og over	
1. Antall farkoster i undersøkelsen	11	38	99	148	9	31	56	26	122
2. Gjennomsnittlig lengde i fot	38,8	50,4	63,2	58,1	32,2	37,4	42,1	48,3	41,5
3. Gjennomsnittlig antall HK	19	39	70	59	13	18	27	43	27
4. Antall mann i alt	61	280	955	1 296	39	153	315	169	676
5. Antall mann (lottakere) pr. farkost .	5,5	7,6	9,6	8,8	4,3	5,0	5,6	6,5	5,5
<i>Gjennomsnitt pr. farkost:</i>									
<i>Oppgjør:</i>									
6. Fangstmengde hl	556	1 382	2 636	2 160	286	454	707	992	673
7. Fangstverdi kr.	7 592	18 878	35 869	29 405	3 637	5 796	9 010	12 704	8 584
8. Andre inntekter	427	435	561	518	7	36	4)2 547	4)3 269	4)1876
9. Inntekter i alt (bruttofangst)	8 019	19 313	36 430	29 923	3 644	5 832	11 557	15 973	10 460
10. Fellesutgifter	432	645	1 393	1 130	275	385	523	859	541
<i>Herav:</i>									
a) Brensel- og smøreolje m. v.	266	470	909	749	175	190	370	636	366
b) Proviant	86	121	338	264	97	151	145	186	152
c) Garnskade og redskapstap	73	37	55	52	0	43	1	17	15
d) Diverse	7	17	91	65	3	1	7	20	8
11. Delingsfangst	7 587	18 668	35 037	28 793	3 369	5 447	11 034	15 114	9 919
<i>Herav får:</i>									
12. Farkosten	1 897	5 096	10 651	8 574	437	855	1 960	2 871	1 761
13. Redskapene	1 965	4 947	8 829	7 322	1 250	1 852	3 535	4 504	3 145
14. Mannskapet	3 725	8 625	15 557	12 897	1 682	2 740	5 539	7 739	5 013
15. Som gir mannslott (14 : 5)	677	1 135	1 620	1 466	391	548	5)989	5)1 191	5)911
16. Utgifter til felles proviant	19	54	57	55	13	25	40	30	32
17. Netto mannslott	658	1 081	1 563	1 411	378	523	6)1949	6)1161	6)879
<i>Spesielle utgifter i anledning sesongen:</i>									
18. Brensel- og smøreolje m. v.	492	1 006	1 561	1 346	175	289	506	741	473
19. Redskapsutgifter	1 823	3 005	6 952	5 590	1 265	1 766	2 631	3 884	2 645
20. Disse utgifter tilsammen	2 315	4 011	8 513	6 936	1 440	2 055	3 137	4 625	3 118
<i>Redskapsutstyret:</i>									
21. Antall garn	25	47	73	62	25	38	45	55	44
22. Verdi av garn med tilhørende utstyr da sesongtok til, i alt pr fark. kr.	4 878	9 882	16 746	14 101	3 925	5 453	7 309	8 797	6 902
23. Gjennomsnitt pr. garn	195	210	229	227	157	144	162	160	157
<i>Fiskets varighet:</i>									
24. Fisketurens varighet i døgn ¹⁾	38	50	49	49	26	25	31	32	29
25. Sesongens varighet i døgn ²⁾	48	62	63	62	29	31	37	39	35
26. Antall fangstdøgn	11	13	14	13	6	8	10	11	9
27. Mannslott pr. uke under fisketuren kr.	125	159	231	209	105	154	7)223	7)261	7)220
28. Netto mannslott pr. uke for ses. ³⁾ -	96	122	174	159	91	118	8)180	8)208	8)176
<i>Prosenttall:</i>									
29. Bruttofangst	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
30. Fellesutgifter	5,4	3,3	3,8	3,8	7,5	6,6	4,5	5,4	5,2
31. Delingsfangst	94,6	96,7	96,2	96,2	92,5	93,4	95,5	94,6	94,8
32. Til farkosten	23,7	26,4	29,3	28,6	12,0	14,7	17,0	18,0	16,8
33. Til redskapene	24,5	25,6	24,2	24,5	34,3	31,8	30,6	28,2	30,1
34. Til mannskapet	46,4	44,7	42,7	43,1	46,2	46,9	47,9	48,4	47,9
35. Brensel- og smøreolje m. v.	6,1	5,2	4,3	4,5	4,8	5,0	4,4	4,6	4,5
36. Redskapsutgifter	22,7	15,6	19,1	18,7	34,7	30,3	22,8	24,3	25,3
37. Disse utgifter tilsammen (35 + 36) . .	28,8	20,8	23,4	23,2	39,5	35,3	27,2	28,9	29,8

¹⁾ Fra farkosten første gang dro til feltet til den kom heim fra feltet siste gang. ²⁾ Fra lottmannskapet kom ombord til det avmønstret. ³⁾ Etter fratrekk av utgifter til fellesproviant. ⁴⁾ I det vesentligste inntekter av hjelpevirksomhet (boms) i storsildperioden. ⁵⁾ Holdes hjelpevirksomheten (se fotnote 4) utenfor, blir mannsloften (post 15) i gruppe III kr. 726,—, i gruppe IV kr. 971,— og for alle settegarnsfarkoster kr. 729,—. ⁶⁾ Holdes hjelpevirksomheten (se fotnote 4) utenfor, blir netto mannslott (post 17) i gruppe

III kr. 687,— i gruppe IV kr. 942,—, og for alle settegarnsfarkoster kr. 698,—. ⁷⁾ Holdes hjelpevirksomheten (se fotnote 4) utenfor blir mannslott pr. uke under fisketuren (post 27) i gruppe III kr. 188,—, i gruppe IV kr. 244,—, og for alle settegarnsfarkoster kr. 196,—. ⁸⁾ Holdes hjelpevirksomheten (se fotnote 4) utenfor, blir netto mannslott pr. uke for sesongen post 28) i gruppe III kr. 146,—, i gruppe IV kr. 194,— og for alle settegarnsfarkoster kr. 153,—.

Post 1—5 gir en kort karakteristikk av farkostene, mens post 6—17 viser selve oppgjøret. Til fangstverdien (post 7) legges andre inntekter — vesentlig fraktdogtjølrelse og inntekter av hjelpe(»boms«-)virksomhet — slik at en kommer fram til inntekter i alt (bruttofangst) i post 9. Etter fratrekk av fellesutgifter blir delingsfangsten gjenstand for deling mellom farkost, redskap og mannskap. Som en ser av tabellene er fordelingen av delingsfangsten på samtlige tre kategorier (farkost, redskap, mannskap) gjennomført for hele materialet, men da det på vintersildfisket er meget alminnelig at mannskap og redskap får part *sammen*, var fordelingen på samtlige tre kategorier i virkeligheten kjent bare for en del av farkostene. For de øvrige farkostene er fordelingen beregnet, idet en innen hver gruppe har lagt til grunn den prosentvise fordeling for de kjente tilfeller.

Ved å dividere mannskapsparten (post 14) med antall lott-takere (post 5), framkommer mannsloften (post 15). Herfra trekkes den enkelte lott-takers andel i utgifter til fellesproviant, og en får fram *netto mannslott*.

Av tabellen vil en se at proviantutgifter er ført opp både i post 10 b og i post 16. Proviantutgiftene i post 10 b er fellesutgifter som, sammen med de andre utgifter i post 10, skal trekkes fra bruttofangsten før delingen foregår mellom farkost, redskap og mannskap, — også farkosten og redskapene skal m. a. o. være med å dekke disse utgiftene. Proviantutgiftene i post 16 er derimot proviantutgifter som skal trekkes fra mannskapsparten *etter at fordelingen er foretatt* og før utbetaling til mannskapet finner sted, — disse proviantutgifter kan betegnes som særutgifter for mannskapet. Som nevnt ovenfor er disse særutgifter i 1950 tatt med i regnskapstabellene for garnfarkostene for første gang siden 1941. Dette bør en være merksam på ved sammenlikninger med tidligere års driftsresultater, idet det som i tabell 1 og 2 er kalt *mansslott* (post 15), i tidligere års regnskapstabeller ble benevnt *netto mannslott*. For *smurperne* er utgifter til felles proviant trukket fra mannsloften hvert år undersøkelsen har pågått.

I post 18—20 har en ført opp noen spesielle utgifter i anledning sesongen, uten omsyn til om utgiftene er fellesutgifter eller om de skal dekkes av farkost-, redskaps- eller mannskapsparten. Differensen mellom drivstoffutgiftene i post 18 og fellesutgiftene til drivstoff i post 10 a) dekkes i alt vesentlig av farkostparten (særutgifter for farkosten). Redskapsutgiftene (post 19) inkluderer alle utgifter før og under sesongen til nyanskaffelser og vedlikehold av redskaper og redskapsutstyr, medregnet de redskaper som eies av mannskapet. Trekker en redskapsutgiftene i post 10 c fra redskapsutgiftene i post 19, får en fram de redskapsutgifter som dekkes av redskapsparten.

Post 21—23 gir opplysninger om redskapsutstyret, mens post 24—26 viser fiskets varighet. Når det gjelder definisjonen av begrepene »fisketurens varighet« og »sesongens varighet« henvises til fotnote 1) og 2). I tidligere år fikk en på skjemaene kun opplysning om fisketurens varighet, mens en ved å spørre om sesongens varighet fikk med også den tid som mannskapet var opptatt med å få redskapene ombord, den tid som gikk til tørking av redskaper og rengjøring av farkosten etter avsluttet fiske, samt den tid som mannskapet lå ombord og ventet på at fisket skulle ta til. Derimot har en ikke opplysning om den tid som den enkelte mann brukte til forberedelse til vintersildfisket før han gikk

Tabell 2. *Vintersildfisket 1950.*
Regnskapsresultater.

Kombinert driv- og settegarnsfiske, samt alle garnfarkoster under ett.

	Kombinert garnfiske				Alle garnfarkoster under ett
	I Under 45,0 fot	II 45,0 til 54,9 fot	III 55,0 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster i undersøkelsen . . .	16	60	35	111	381
2. Gj.sn. lengde i fot .	40,8	49,1	60,6	51,5	50,9
3. Gj.sn. antall HK . .	26	39	62	44	44
4. Antall mann i alt .	93	411	285	789	2 761
5. Antall mann (lott-takere) pr. fark. .	5,8	6,9	8,1	7,1	7,3
<i>Gj.sn. pr. farkost:</i>					
<i>Oppgjør:</i>					
6. Fangstmengde . . . hl	1 538	2 129	2 797	2 254	1 711
7. Fangstverdi . . . kr.	20 323	28 384	37 809	30 194	22 968
8. Andre inntekter . .	227	1 023	507	746	1 019
9. Inntekter i alt (bruttofangst) . .	20 550	29 407	38 316	30 940	23 987
10. Fellesutgifter . . .	943	1 781	2 450	1 871	1 157
Herav:					
a) Brensel- og smøreolje m.v. . .	716	1 085	1 499	1 162	747
b) Proviant	213	432	734	496	295
c) Garnskade og redskapstap . . .	10	218	160	170	74
d) Diverse	4	46	57	43	41
11. Delingsfangst . . .	19 607	27 626	35 866	29 069	22 830
Herav får:					
12. Farkosten	3 921	5 940	8 572	6 479	5 782
13. Redskapene	6 666	8 647	10 437	8 926	6 452
14. Mannskapet	9 020	13 039	16 857	13 664	10 596
15. Som gir mannslott (14 : 5)	1 555	1 890	2 081	1 925	1 452
16. Utg. til fellesprov. pr. mann	67	65	62	64	50
17. Netto mannslott . .	1 488	1 825	2 019	1 861	1 402
<i>Spesielle utgifter i anledning sesongen:</i>					
18. Brensel- og smøreolje m. v.	829	1 254	1 637	1 315	1 038
19. Redskapsutgifter . .	3 391	6 665	6 882	6 271	4 975
20. Disse utgifter tils. .	4 220	7 919	8 519	7 586	6 013
<i>Redskapsutstyret:</i>					
21. Antall garn	61	85	106	88	65
22. Verdi av garn med tilhørende utstyr da sesongen tok til, i alt pr. farkost kr.	11 178	16 695	20 929	17 201	12 703
23. Gj.sn. pr. garn . . .	183	196	197	195	195
<i>Fiskets varighet:</i>					
24. <i>Fisketurens</i> varighet i døgn ¹⁾	58	60	61	60	46
25. <i>Sesongens</i> varighet i døgn ²⁾	67	70	73	71	56
26. Antall fangstdøgn . .	21	18	18	19	14
27. Mansslott pr. uke under fisketuren kr.	188	221	239	225	221
28. <i>Netto mannslott</i> pr. uke for sesong ³⁾ . .	155	182	194	183	175

1) Fra farkosten første gang dro til feltet til den kom heim fra feltet siste gang.

2) Fra lottmannskapet kom ombord til det avmønstrer.

3) Etter fratrekk av utgifter til fellesproviant.

Tabell 2, forts.

	Kombinert garnfiske				Alle garnfarkoster under ett
	I Under 45,0 fot	II 45,0 til 54,9 fot	III 55,0 fot og over	Alle	
<i>Prosenttall:</i>	%	%	%	%	%
29. Brutto fangst	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
30. Fellesutgifter	4,6	6,1	6,4	6,0	4,8
31. Delingsfangst	95,4	93,9	93,6	94,0	95,2
32. Til farkosten	19,1	20,2	22,4	20,9	24,1
33. Til redskapene	32,4	29,4	27,2	28,8	26,9
34. Til mannskapet	43,9	44,3	44,0	44,3	44,2
35. Brensel- og smøreolje m. v.	4,0	4,3	4,3	4,3	4,3
36. Redskapsutgifter ..	16,5	22,7	18,0	20,3	20,7
37. Disse utgifter til- sammen (35+36)	20,5	27,0	22,3	24,6	25,0

ombord, til hjemreise etter fisket osv. Dette kan selvsagt variere sterkt fra mann til mann.

Mannslottene er i post 27 regnet ut pr. uke som fiske- turen varte, og i post 28 er *netto mannslott* regnet ut pr. uke for hele sesongen. Det er denne siste som har størst interesse av de to oppførte ukelotter, men en tok i tabellene med også den første, fordi det er denne ukelott som er mest sammenliknbar med de utregnede ukelotter for tidligere år. — Til slutt i tabell 1 og 2 er enkelte hovedposter i regn- skapstabellene regnet ut i prosent av bruttofangsten.

Som kjent foregår *settegarnfisket* hovedsakelig i vår- sildperioden. Enkelte av de større settegarnfarkostene i undersøkelsen drev imidlertid som hjelpere («boms») i stor- sildperioden, og hadde derfor forholdsvis store »andre inn- tekter« i tiden utenom selve settegarnfisket. I fotnote 5—8 er mannslottene og ukelottene beregnet når en holder sette- garnfarkostenes hjelpevirksomhet i storsildperioden utenfor undersøkelsen.

Siste kolonne i tabell 2 viser gjennomsnittresultatene for alle garnfarkoster under ett, beregnet som et uveit gjennomsnitt på grunnlag av det totalmateriale som fore- ligger. Nøyaktige tall over totaldeltakelsen i vintersildfisket 1950 fordelt på gruppene drivgarn, settegarn og kombinert foreligger ennå ikke, men settegarnfarkostene var antakelig relativt sterkere representert i vintersildflåten enn i under- søkelsesmateriale. Settegarnfarkostene har derfor antake- lig for liten innvirkning på gjennomsnittstallene for alle garnfarkoster under ett. Da settegarnfarkostene utgjorde den farkostgruppe som hadde de minste inntekter og lotter i 1950, viser tabellens gjennomsnittstall for alle garnfar- koster under ett formodentlig et noe for gunstig resultat i forhold til hele garnflåten.

I tabell 3 gjengis regnskapsresultatene for *snurperne*. Etter en kort karakteristikk av farkostene (post 1—6), vises selve oppgjøret i post 7—17. Oppstillingen av oppgjøret i tabellen er så likt oppstillingen for garnfarkostene at en ikke skal komme nærmere inn på oppgjøret her. En vil bare be- merke at oppgjørsmåtene er meget mer ensartet for snur- perne enn for garnfarkostene, slik at det for snurperne ikke har vært nødvendig å foreta omregninger i nevneverdig ut- strekning.

For snurperne lar det seg vanskelig gjøre å skille ut en særskilt redskapspart fordi farkost og redskap tar part *sammen* i praktisk talt alle tilfeller. I tabellen er delings-

Tabell 3.

Vintersildfisket 1950.
Regnskapsresultater.
Snurp.

	Damp- farkoster	Motor- farkoster	Damp- og motor under ett
1. Antall farkoster i undersøkelse	10	103	113
2. Gj.snittlig lengde i fot.....	116	104	105
3. Gj.snittlig antall HK	225	259	256
4. Antall mann i alt	207	2 054	2 261
5. Antall mann pr. farkost	20,7	19,9	20,0
6. Herav lottakere pr. farkost ...	16,2	16,1	16,1
<i>Gjennomsnitt pr. farkost:</i>			
<i>Oppgjør:</i>			
7. Fangstmengde	13 122 hl	11 453	11 601
8. Fangstverdi	175 865 .kr.	153 013	155 035
9. Andre inntekter	9 416	10 977	10 839
10. Inntekter i alt (bruttofangst) -	185 281	163 990	165 874
11. Fellesutgifter	12 636	12 200	12 240
Herav:			
a) Stuerthye	3 544	2 787	2 854
b) Landslott	606	230	263
c) Telef., telegrammer m.v. -	120	137	135
d) Assuranse av fangst og proviant	208	282	275
e) Utb. til hjelpere (boms) -	8 086	8 489	8 455
f) Annet	72	275	258
12. Delingsfangst	172 645	151 790	153 634
Herav får:			
13. Farkosten og redskapene (rederiet)	117 497	102 042	103 408
14. Mannskapet i alt	55 148	49 748	50 226
15. Mannslott (14 : 6)	3 404	3 090	3 120
16. Utgifter til felles proviant pr. mann	298	289	290
17. Netto mannslott	3 106	2 801	2 830
<i>Rederiets spesielle sesongutgifter:</i>			
18. Brenselolje, smøreolje, kull og annet til maskinen	16 679	7 845	8 626
19. Redskapstap og redskaps- skade	11 193	5 625	6 118
20. Annet vedlikeh. av redsk. -	3 970	4 490	4 444
21. Ekstralotter, hyrer, lønning -	28 829	21 904	22 460
22. Diverse	2 096	1 830	1 854
23. Disse utg. i alt (18—22) ..	62 767	41 694	43 502
<i>Vintersildsesongens andel av rederiet årskostnader:</i>			
24. Vedlikehold av skrog og maskin	11 526	9 408	9 648
25. Dekks- og maskinrekvisita -	3 113	2 752	2 793
26. Renter av gjeld	938	1 917	1 807
27. Forsikring av farkost	3 234	4 540	4 393
28. Forsikring av redskap	399	939	879
29. Avskrevet på farkost	2 303	6 999	6 412
30. Diverse	4 083	2 324	2 524
31. Disse kostnader i alt, (24—30)	25 596	28 879	28 456
<i>Redskapsutstyret:</i>			
32. Verdi av redskaper med til- hørende utstyr da sesongen tok til	48 300	47 898	47 934
33. Verdi av notbåter og lett- båter	21 380	23 699	23 492
<i>Fiskets varighet:</i>			
34. Fisketurens varighet i døgn ¹⁾ ..	75	71	72
35. Sesongens varighet i døgn ²⁾ ...	90	82	83

1) Fra farkosten første gang dro til feltet til den kom heim fra feltet siste gang.

2) Fra lottmannskapet kom ombord, til det avmønstret.

Tabell 3, forts.

	Dampfarkoster	Motorfarkoster	Damp og motor under ett
36. Nettolott pr. mann pr. uke under fisketuren ⁹⁾kr.	289	275	276
37. Nettolott pr. mann pr. uke for sesongen ⁹⁾ -	243	239	239
<i>Prosenttall:</i>	%	%	%
38. Bruttofangst	100,0	100,0	100,0
39. Fellesutgifter	6,8	7,4	7,4
40. Delingsfangst	93,2	92,6	92,6
41. Til farkosten og redskapene (rederiet)	63,4	62,2	62,3
42. Til mannskapet	29,8	30,4	30,3
43. Olje og annet til maskinen ...	9,0	4,8	5,2
44. Redskapsutgifter	8,2	6,2	6,4
45. Hyrer m. v.	15,6	1,3	13,5
46. Diverse	1,1	1,1	1,1
47. Disse utgifter tils. (43—46) ...	33,9	25,4	26,2

⁹⁾ Etter fratrekk av utgifter til fellesproviant (16).

fangsten av denne grunn kun delt i en rederipart (farkost og redskap) og i en mannskapspart.

I post 18—23 er rederiets spesielle sesongutgifter oppført.

For første gang har en i 1950 tatt med en oppgave over de av rederiets årskostnader som kan henregnes til vintersildsesongen (post 24—31). På om lag 80 pst. av snurper-skjemaene var spørsmålene om disse kostnader besvart, og da materialet i år var så omfangsrikt, fant en å kunne nytte oppgavene for de 80 pst. som beregningsgrunnlag for hele materialet. Nå bør en være merksam på at rederiene til dels har oppgitt årskostnadene og vintersildsesongens andel av disse etter skjønn. Det er derfor ikke umulig at enkelte kostnader ikke er blitt oppgitt på skjemaene. En gjør også merksam på at i de tilfeller der oppgaveskjemaene bare inneholdt opplysning om årskostnadene *i alt*, uten fordeling på vintersildfisket, har Fiskeridirektoratet anslagsvis henregnet *en tredjedel*¹⁾ av årskostnadene til vintersildfisket. Av de grunner som er nevnt blir tallene i post 24—31 ikke fullt så utsagnskraftige som de øvrige tall i tabellene.

Av redskapsutgifter er det i tabell 3 tatt med utgifter til erstatning for tap og skade, samt alminnelig vedlikehold. Vanlig avskrivning på snurpenoten (-nøtene) er derimot ikke med i tabellen, da en ikke har hatt gode nok holdpunkter i materialet. Dette bør en ha for øye ved lesing av tabellen. (Når det gjelder garnfarkostene — tabell 1 og 2 — kan en si at vanlig avskrivning på garnbruket er kommet med i tabellene, idet en kan regne at nyanskaffelsene

¹⁾ En har anslagsvis regnet med 4 måneders vintersildsesong for farkosten. Dette anslag kan naturligvis diskuteres, og det er da også stor spredning i fordelingen for de farkoster der både årskostnadene i alt og vintersildsesongens andel av disse er oppgitt. Det er mange farkoster som bare deltar i to sesongfiskerier i løpet av året, og for disse ville det muligens vært like riktig å henregne halvparten av årskostnadene til vintersildsesongen.

av redskap før og under sesongen noenlunde tilsvarende tap og forringelse under fisket).

Nederst i tabell 3 har en gitt opplysning om redskapsutstyret og om fiskets varighet. I post 34 og 35 er netto mannslott regnet ut pr. uke.

Driftsresultatene.

For å lette sammenlikningene mellom farkostgruppene, og for å kunne sammenlikne med tidligere års driftsresultater, har en utarbeidet i alt 4 oversiktstabeller (tabell 4—7) som omfatter en del hovedposter i regnskapstabellene.

Tabell 4 viser inntekter i alt (bruttofangst), fellesutgifter, og delingsfangstens fordeling på farkost, redskap og mannskap i 1949 og 1950. Det viser seg at driverne, de kombinerte garnfarkostene og snurperne stort sett hadde større inntekter i 1950 enn i 1949. Settegarnfarkostenes inntekter lå derimot vesentlig lavere i 1950 enn året før, noe som henger sammen med de dårlige fangstforhold i vintersildperioden i 1950, særlig for settegarnfisket. Settegarnfisket var for øvrig litt av en skuffelse også i 1949. Det kan ellers bemerkes at både 1948 og 1947 viste større bruttofangst enn 1950 i samtlige farkostgrupper.

En sammenlikning mellom farkostgruppene viser at garnfarkostenes bruttofangst og fellesutgifter øker sterkt med farkoststørrelsen.

Som i 1949 hadde de kombinerte garnfarkostene høyere inntekter enn de andre garnfarkostene, noe som må ses på bakgrunn av de kombinertes lengre driftstid. Når det gjelder snurperne lå bruttofangsten høyere for dampfarkostene enn for motorfarkostene. Dette kan forklares med at dampsnurperne gjennomsnittlig er større farkoster enn motorsnurperne. For 1949 viser riktignok tabellen at motorsnurperne hadde noe høyere gjennomsnittsinntekter enn dampsnurperne, men undersøkelsesmaterialet var særlig spinkelt i 1949 for dampfarkostenes vedkommende.

I 1950 utgjorde mannskapets andel av delingsfangsten 46 pst. på alle garnfarkoster under ett, mot 48 pst. i 1949. I 1948 og 1947 var prosentatsen den samme som i 1950. På snurperne utgjorde mannskapsparten 33 pst. i 1950 mot 32 pst. i årene 1947—1949.

Tabell 5 viser mannslottene i årene 1947—1950 for de ulike farkostgrupper. For *snurperne* gjelder tallene *netto mannslott*, dvs. etter fratrekk av særutgifter til felles proviant. For *garnfarkostene* kom — som nevnt ovenfor — disse utgifter i 1950 med i regnskapstabellene for første gang siden 1941, men av omsyn til sammenlikningene med årene 1947—1949, har en i tabell 5 ikke trukket særutgiftene til fellesproviant fra i 1950-tallene. Det skulle likevel være forsvarlig å sammenlikne *mansslotten* for garnfarkostene med *netto mannslott* for snurperne, da mannskapets særutgifter til fellesproviant ikke på langt nær utgjør så meget pr. mann på garnfarkostene som på snurperne.

Når en ser bort fra settegarnfarkostene og de minste kombinerte garnfarkostene, var mannslottene i 1950 høyere enn i 1949 i alle farkostgrupper. Særlig sterk var økingen for de minste driverne og for snurperne. Men i forhold til årene 1948 og 1947 ligger lottene jamnt over lavere i 1950. Lottene for settegarnfiskerne var meget små i 1950, mindre enn i noe annet undersøkelsesår etter krigen.

En sammenlikning for 1950 mellom de ulike farkostgrupper viser betraktelig større lotter på snurperne enn på garnfarkostene. Imidlertid har snurperne lengre driftstid enn

Tabell 4. Vintersildfisket 1949 og 1950. Bruttoinntekt, fellesutgifter og fordeling.
 Gjennomsnitt pr. farkost.

	1 9 4 9					
	Brutto- fangst	Felles- utgifter	Delings- fangst	Av delingsfangsten tilfalt		
				Farkost	Redskap	Mannsk.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Drivgarn:</i>						
Under 45,0 fot	5 178	387	4 791	1 399	996	2 396
45,0—54,9 fot	12 394	825	11 569	2 615	3 332	5 622
55,0 fot og over	34 306	1 085	33 221	7 774	9 734	15 713
Alle	26 401	962	25 439	5 953	7 352	12 134
<i>Settegarn:</i>						
Under 35,0 fot	7 693	170	7 523	964	2 962	3 597
35,0—39,9 fot	11 399	254	11 145	1 839	3 818	5 488
40,0—44,9 fot	13 213	646	12 567	1 935	4 574	6 058
45,0 fot og over	20 964	1 022	19 942	2 998	7 411	9 533
Alle	14 697	637	14 060	2 165	5 118	6 777
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	22 535	1 629	20 906	3 930	6 293	10 683
45,0—54,9 fot	25 305	1 353	23 952	4 790	7 760	11 402
55,0 fot og over	39 941	2 104	37 837	11 351	9 459	17 027
Alle	28 447	1 653	26 794	5 546	8 226	13 022
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	21 889	960	20 929	3 851	6 990	10 088
<i>Snuirpenot:</i>						
Dampfarkoster	132 657	7 170	125 487	85 660		39 827
Motorfarkoster	134 708	8 634	126 074	85 492		40 582
Damp og motor under ett	134 415	8 425	125 990	85 516		40 474

	1 9 5 0					
	Brutto- fangst	Felles- utgifter	Delings- fangst	Av delingsfangsten tilfalt		
				Farkost	Redskap	Mannsk.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Drivgarn:</i>						
Under 45,0 fot	8 019	432	7 587	1 897	1 965	3 725
45,0—54,9 fot	19 313	645	18 668	5 096	4 947	8 625
55,0 fot og over	36 430	1 393	35 037	10 651	8 829	15 557
Alle	29 923	1 130	28 793	8 574	7 322	12 897
<i>Settegarn:</i>						
Under 35,0 fot	3 644	275	3 369	437	1 250	1 682
35,0—39,9 fot	5 832	385	5 447	855	1 852	2 740
40,0—44,9 fot	11 557	523	11 034	1 960	3 535	5 539
45,0 fot og over	15 973	859	15 114	2 871	4 504	7 739
Alle	10 460	541	9 919	1 761	3 145	5 013
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	20 550	943	19 607	3 921	6 666	9 020
45,0—54,9 fot	29 407	1 781	27 626	5 940	8 647	13 039
55,0 fot og over	38 316	2 450	35 866	8 572	10 437	16 857
Alle	30 940	1 871	29 069	6 479	8 926	13 664
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	23 987	1 157	22 830	5 782	6 452	10 596
<i>Snuirpenot:</i>						
Dampfarkoster	185 281	12 636	172 645	117 497		55 148
Motorfarkoster	163 990	12 200	151 790	102 042		49 748
Damp og motor under ett	165 874	12 240	153 634	103 408		50 226

Tabell 5. *Mannslott¹⁾ 1947—1950.
Gjennomsnitt pr. farkost.*

	1947	1948	1949	1950
	kr.	kr.	kr.	kr.
<i>Drivgarn:</i>				
Under 45,0 fot	1 643	1 470	399	677
45,0—54,9 fot	1 731	1 625	721	1 135
55,0 fot og over	1 912	2 192	1 603	1 620
Alle	1 841	1 972	1 344	1 466
<i>Settegarn:</i>				
Under 35,0 fot	477	1 551	799	391
35,0—39,9 fot	1 028	2 043	1 098	548
40,0—44,9 fot	1 230	2 477	1 101	989
45,0 fot og over	1 414	2 334	1 565	1 191
Alle	1 155	2 238	1 232	911
<i>Kombinert garnfiske:</i>				
Under 45,0 fot	1 853	2 704	1 751	1 555
45,0—54,9 fot	2 454	3 218	1 754	1 890
55,0 fot og over	2 561	3 563	1 935	2 081
Alle	2 298	3 205	1 847	1 925
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	1 759	2 347	1 407	1 452
<i>Smurpernot:</i>				
Dampfarkoster	4 159	4 706	2 209	3 106
Motorfarkoster	3 190	3 560	2 295	2 801
Damp- og motor under ett	3 675	3 987	2 286	2 830

¹⁾ For snurperne: *netto mannslott*, dvs. etter fratrekk av utgifter til felles proviant.

garnfarkostene. Av garnfarkostene gjorde som ventet de kombinerte det best, lottene på disse farkostene lå godt over lottene på driverne, som ellers viste nest best resultat.

Tabellen viser dessuten at farkoststørrelsen har temmelig mye å si for lottenes størrelse.

Da redskapsutgiftene er den viktigste utgiftspost for *garnfiskerne*, har en i tabell 6 sammenliknet redskapsparten med de samlede redskapsutgifter. Som nevnt tidligere i denne melding, omfatter redskapsutgiftene for garnfarkostene nyanskaffelser og vedlikehold av redskaper og redskapsutstyr før og under fisket. Redskapsutgiftene i tabell 6 omfatter også noen redskapsutgifter som dekkes som *fellesutgifter*, men disse er relativt sett av så liten betydning at tabellen gir et godt bilde av hvor stor del av redskapsparten som nyttes til redskapsutgifter. Redskapsutgiftene var ifølge tabellen stort sett større i 1950 enn i årene 1947—1950, og, bortsett fra driverne i de to minste størrelsesgrupper, ble det mindre igjen av redskapsparten når redskapsutgiftene var dekket i 1950 enn i de tre foregående årene.

Den siste tabellen — tabell 7 — gir en sammenlikning mellom rederiets part av delingsfangsten på den ene side, og på den annen side rederiets spesielle sesongutgifter, samt — for 1950 — sesongens andel av rederiets årskostnader. Vanlig forringelse av not (nøter) er som nevnt ovenfor ikke tatt med blant årskostnadene.

Av tabell 7 framgår det at dampfarkostenes større rederipart i forhold til motorfarkostenes i 1950, oppveies av langt større sesongutgifter for dampfarkostene enn for motorfarkostene. Det er særlig utgiftene til drivstoff som ligge vesentlig høyere for dampsnurperne. Sesongens andel av rederiets årskostnader ligger på den annen side noe høyere for motorsnurperne enn for dampsnurperne, noe som henger sammen med at motorfarkostene stort sett er nyere farkoster med større rente- og avskrivningskostnader.

Det ble nevnt i begynnelsen av denne melding at fiskernes opplutning om undersøkelsen i 1950 var større enn

Tabell 6. *Garnfarkoster. Redskapspart og redskapsutgifter 1947—1950.
Gjennomsnitt pr. farkost.*

	1947		1948		1949		1950	
	Redskapspart	Redskapsutgifter	Redskapspart	Redskapsutgifter	Redskapspart	Redskapsutgifter	Redskapspart	Redskapsutgifter
<i>Drivgarn:</i>	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Under 45,0 fot	7 088	2 323	7 059	1 686	996	1 612	1 965	1 823
45,0—54,9 fot	9 316	4 000	10 019	2 994	3 332	3 256	4 947	3 005
55,0 fot og over	11 522	5 370	13 033	4 513	9 734	5 891	8 829	6 952
Alle	10 403	4 620	11 111	3 609	7 352	4 875	7 322	5 590
<i>Settegarn:</i>								
Under 45,0 fot	1 824	674	5 281	945	2 962	1 595	1 250	1 265
35,0—39,9 fot	3 798	1 500	6 552	2 136	3 818	1 948	1 852	1 766
40,0—44,9 fot	4 719	2 100	10 443	2 660	4 574	2 668	3 535	2 631
45,0 fot og over	5 971	2 570	11 136	3 039	7 411	2 980	4 504	3 184
Alle	4 441	1 900	8 623	2 338	5 118	2 535	3 145	2 645
<i>Kombinert garnfiske:</i>								
Under 45,0 fot	8 529	3 055	11 721	3 353	6 293	3 905	6 666	3 391
45,0—54,9 fot	12 042	4 945	17 535	5 300	7 760	5 783	8 647	6 665
55,0 fot og over	12 904	5 125	21 889	4 912	9 459	5 221	10 437	6 882
Alle	11 195	4 420	17 092	4 670	8 226	5 001	8 926	6 271
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	8 317	3 510	11 703	3 380	6 990	3 918	6 452	4 975

noensinne, og vesentlig større enn i de foregående etterkrigsår. Denne store oppslutning muliggjorde som før nevnt en viss utvidelse av tabellene, samtidig som driftsresultatene fikk større pålitelighet. Det er å ønske at del-

takelsen blir like stor i kommende år, og helst enda større, slik at tabellene kan beholde sin utvidete form uten at det går ut over tallenes utsagnskraft.

Snurpene. Farkostens og redskapenes (rederiets) inntekter og spesielle sesongutgifter samt sesongens andel av årskostnadene 1947—1950.

Tabell 7. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Rederiets part av delingsfangsten	Spesielle sesongutgifter					Sesongens andel av rederiets årskostnader ³⁾
		Drivstoff ¹⁾	Redskapsutgifter ²⁾	Ekstralotter, hyrer, lønninger	Diverse	Disse utgifter i alt	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1947: Dampfarkoster	148 026	14 377	13 594	34 352	546	62 869	
Motorfarkoster	112 945	4 462	8 392	26 593	1 531	40 978	
Damp og motor under ett	130 486	9 420	10 992	30 473	1 038	51 923	
1948: Dampfarkoster	167 439	16 656	15 444	40 716	2 196	75 012	
Motorfarkoster	123 837	6 134	9 903	26 442	1 285	43 764	
Damp og motor under ett	140 607	10 181	12 034	31 932	1 635	55 782	
1949: Dampfarkoster	85 660	15 808	22 191	21 972	1 740	61 711	
Motorfarkoster	85 492	6 685	11 471	18 947	1 480	38 583	
Damp og motor under ett	85 516	7 988	13 059	19 395	1 519	41 961	
1950: Dampfarkoster	117 497	16 679	15 163	28 829	2 096	62 767	25 596
Motorfarkoster	102 042	7 845	10 115	21 904	1 830	41 694	28 879
Damp og motor under ett	103 408	8 626	10 562	22 460	1 854	43 502	28 456

¹⁾ Brenselolje, smøreolje, kull og annet til maskinen. ²⁾ Tap, skade og vedlikehold. ³⁾ Avskrivning på not (nøtene) ikke medregnet.

Fortsatt fra side 591.

Størjepakningen i Kalifornia slår 1949-rekorden etter 9 måneders forløp.

Den 1. oktober hadde den sørkaliforniske flåte av snøre- og snurpeklippere levert hele 152 994 tonn av alle sorter størje mot 124 396 tonn på samme dag i 1949. I hermetikkindustrien i San Diego- og Los Angelos-distriktene var det blitt pakket 6 613 141 kasser herm. størje. Med ennå et helt kvartal av året å arbeide i lå produksjonen 150 000 kasser over sluttproduksjonen i 1949. I begynnelsen av oktober fikk imidlertid de sørkaliforniske pakkere og størjefiskere tid og anledning til å ta et overblikk over situasjonen. Det brøt nemlig ut streik blant hermetikkarbeidere tilsluttet AFL i San Diego. Denne omfattet samtlige fabrikker unntatt Van Camp Sea Food Company, hvis arbeidere står tilsluttet CIO. Langs kaiene lå en rekke uvirksomme klippere, hvis utålmodige kapteiner ventet på anledning til lossing av 5000 tonn frossen størje, som befant seg i fryserommene ombord i fartøyene.

Den 10. oktober ble det i San Diego opplyst at eiere og skipperne på størjeklipperne planla å søke å få hevet pri-

sen på alle størjesorter, som leveres til hermetikk i 1951. De økende driftsomkostninger, større skatter og større manslott ble oppgitt som årsak til kravet. (Fra Pacific Fisherman's novemberutgave).

Japans fiskeproduksjon i første halvår 1950.

Ifølge offisielle oppgaver over den i Japan i første halvår 1950 registrerte eller oppgitte fiskefangst utgjorde denne 1 061 979 tonn, som med tillegg av fangsten av skaldyr, hval og forskjellige andre sjøprodukter inklusive sjøplanter på 183 848 tonn, utgjorde en samlet produksjonsmengde på 1 245 827 tonn. Dette er 8,5 pst. mer enn i første halvår av 1949, da fiskefangsten var på 1 015 271 tonn, andre sjøprodukter utgjorde 132 308 tonn og den samlede produksjon 1 147 579 tonn. Av fiskefangsten i første halvår utgjorde sild 164 647 tonn (i fjor 184 046 tonn), sardiner 216 635 tonn (143 264 tonn), Skipjack og annen størje 57 475 tonn (33 665 tonn), makrell 114 523 tonn (115 841 tonn), torsk og lyr 108 863 tonn (115 841 tonn), flatfisk 45 575 tonn (46 873 tonn).

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 2. desember 1950 og i uken som endte 2. desember.

600

Nr. 51, 21. desember 1950

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403i-3e	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 403i	Stat. nr. 403a	Stat. nr. 403a	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 404i-4e	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 404i	Stat. nr. 404a	Stat. nr. 404a	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 405i-16	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405a	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 405a	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406i	Stat. nr. 406a
Fredrikstad	53	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	127	19	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S.	86	—	—	—	—	86	11	—	—	—	8	3	549	1	—	—	29	—	24	20
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	507	—	2
Stavanger	84	—	—	—	—	84	1 627	228	946	347	106	—	117	4	—	—	8	24	—	12
Kopervik	—	—	—	—	—	—	353	37	125	191	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	14 389	14 009	29	—	—	351	1 178	356	545	277	—	—	290	28	—	22	40	148	—	2
Bergen	23 063	1 538	20 856	—	91	578	2 520	229	2 291	—	—	—	6 058	1 120	—	978	1 317	—	454	399
Florø	5 119	356	4 763	—	—	—	304	—	304	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	2 297	471	1 826	—	—	—	1 002	152	850	—	—	—	1 916	34	—	4	49	—	68	12
Ålesund	4 102	241	3 861	—	—	—	2 620	510	2 110	—	—	—	2 294	233	—	196	390	—	673	29
Molde	77	—	—	—	—	77	347	—	245	—	—	102	21	5	—	—	—	—	5	—
Kristiansund N.	50	—	—	—	—	50	648	—	637	11	—	—	432	27	—	—	13	—	31	36
Trondheim	342	—	57	—	—	285	692	—	571	—	—	—	1 364	121	—	69	423	—	318	314
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	1	—	22	10
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839	327	—	77	119	—	74	116
Tromsø	10	—	—	8	—	2	10	—	—	10	—	—	1 552	318	—	—	451	—	430	165
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371	7	—	—	182	—	89	74
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	2	—	—	118	—	30	82
Andre	190	—	—	—	182	8	—	—	—	—	—	—	898	36	—	9	16	446	198	38
I alt	49 872	16 615	31 392	8	359	1 498	11 312	1 512	8 624	836	114	226	17 218	2 282	—	1 359	3 164	1 143	2 416	1 311
I uken*)	64	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	503	23	—	4	198	—	138	29

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessjåførets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk uer	Fersk brosmie	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskefilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen set	Frossen hysefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt	
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 414i	Stat. nr. 414e	Stat. nr. 411i	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405e, 57-59 62, 63, 66, 6e 8, 11e, 13, 15	Stat. nr. 417i-31	Stat. nr. 417i	Stat. nr. 420i	Stat. nr. 417e	Stat. nr. 420e	Stat. nr. 417e	Stat. nr. 420e	Stat. nr. 422	417a, 418, 19 420i-421e 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43	
Fredrikstad	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	18	—	2	11	49	7	—	9	—	—	—	—	33	—	2	3
Kristiansand S.	2	—	—	—	—	3	—	—	34	24	—	—	—	—	—	—	13	11	—	—	18
Egersund	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	4	—	—	6	1	6	—	—	52	693	—	—	—	45	—	—	597	51	3	—	
Kopervik	2	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	118	12	—	—	
Haugesund	—	—	—	45	2	1	—	—	2	601	—	—	—	—	—	—	536	65	63	—	
Bergen	106	—	—	455	596	153	11	110	359	472	86	4	73	62	14	—	3	230	7 321	2 429	
Florø	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	1	—	—	1 690	—	13	—	5	40	389	—	—	—	10	—	—	28	351	—	99	
Ålesund	1	—	—	382	—	6	—	102	282	1 278	169	3	—	120	—	—	185	801	1 281	12 995	
Molde	—	—	—	1	—	—	—	—	2	20	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	
Kristiansund N.	—	—	—	218	—	12	6	18	71	2 337	701	16	355	67	17	—	—	1 181	637	16 598	
Trondheim	—	—	—	—	1	105	—	8	5	834	371	10	143	53	19	—	—	238	442	—	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 292	644	286	863	132	31	—	—	336	—	719	
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	118	8	2 808	1 217	123	630	259	47	25	—	507	4 085	—	
Tromsø	—	6	—	—	—	38	—	139	5	966	287	—	261	171	76	—	—	171	1 434	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	19	—	455	18	—	53	219	—	—	—	165	—	—	
Vardø	—	—	—	—	—	1	—	—	—	174	34	—	2	—	42	—	—	96	13	—	
Andre	106	1	—	—	—	9	—	2	37	539	165	1	87	67	9	—	61	149	4	1	
I alt	321	7	—	2 797	600	367	17	523	911	14 061	3 699	443	2 476	1 205	255	25	1 541	4 417	15 285	32 862	
I uken*)	—	—	—	85	7	—	1	3	15	459	131	1	86	149	1	3	49	39	582	72	

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nord sjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Reykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund. tørrfiskemel)	Tang mel
	Stat. nr. 444 ₁₋₇	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 ₁₋₅₆ ₂	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213	Stat. nr. 1226
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	21	17	4	253	—	—	—
Oslo	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	31	54	3	517	—	—	—
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	157	177	—	27	—	—	—
Egersund	761	570	137	—	—	38	16	—	—	—	—	—	—	75	—	7	3 056	—	—	—
Stavanger	337	203	1	—	—	74	59	—	1	—	157	52	—	224	297	—	16 077	2 213	—	58
Kopervik	3 836	1 755	1 511	—	—	131	439	—	839	—	—	—	—	—	43	—	208	718	—	—
Haugesund	10 862	4 032	5 571	4	—	227	1 028	—	429	—	55	28	61	—	12	—	880	19 229	—	—
Bergen	22 902	42	20 091	406	164	230	1 669	—	647	6	188	1 844	846	81	111	—	9 272	8 429	609	—
Florø	3 222	—	3 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461	270	—	67
Måløy	976	—	976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	298	2 506	169	—
Ålesund	8 034	92	6 507	117	—	—	1 318	—	580	—	2 767	1 394	1 510	—	16	—	669	3 937	423	—
Molde	1 784	9	1 759	16	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	170	—	—
Kristiansund N.	1 595	21	1 060	253	48	—	213	—	48	—	1 476	536	50	—	45	—	1 081	291	490	242
Trondheim	1 890	—	73	1 793	—	—	24	—	—	—	13	3	—	6	282	101	3 066	835	79	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2 584	302	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	1 225	—	—	17	—	87	782	5 652	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	—	—	76	—	41	2 563	771	—
Hammerfest	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 282	1 049	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	—
Andre	2 973	2 008	691	—	—	18	256	—	183	—	2	1	—	12	279	2	414	2 635	1 313	—
I alt	59 210	8 732	41 599	2 592	212	718	5 357	—	2 833	6	4 923	5 130	2 472	532	1 522	110	33 369	52 500	11 877	367
I uken*)	3 485	180	2 321	334	—	—	700	—	13	—	3	—	12	11	34	—	504	1 435	283	—

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisin-tran	Råmedisin-tran	Blank-tran	Brun-blank tran	Brun-tran	Håtran	Høyvita-min hold. Kveite-olje m. v.	Selolje rå	Bottle-nose og sperma-settolje rå	Silde-olje rå	Avfalls-tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer og olem	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skinn og klappm.	Annet
	Stat. nr. 1214-16. 23. 1225 ₁	Stat. nr. 1516 ₂₋₃	Stat. nr. 1516 ₁	Stat. nr. 1517 1518 ₁	Stat. nr. 1518 ₂	Stat. nr. 1518 ₃	Stat. nr. 1515 ₁₋₃	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1513	Stat. nr. 1511	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1520	Stat. nr. 1543, 1543 ₂	Stat. nr. 1548	Stat. nr. 1550 ₁ 1549	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₁₋₃	Stat. nr. 2318.19	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	kg	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	87	356	1	1 449	1 739	6	210	16 246	222	262	26	312	—	—	—	—	—	—	23 985
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	238	3 032	115	5 438	780	100	354	9 939	710	3	—	1 035	715	7	5 036	—	—	—	123
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 676
Måløy	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	9	2 226	1	2 071	215	19	272	21 373	1 335	10	500	—	—	38	461	—	—	—	793
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	41	100	—	1 056	1 891	91	14	—	29	226	—	211	—	—	—	—	—	—	6
Trondheim	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	945	40	—	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	69	40	—	422	323	20	—	—	1 736	107	—	215	—	9	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Vardø	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	289	14	—	177	536	—	—	133703	—	6 063	—	246	9 747	160	324	—	—	—	—
I alt	1 830	5 808	117	11 142	5 484	236	850	181261	4 032	9 322	526	2 019	55 342	217	9 626	119	476	554	59 533
I uken*)	—	114	—	138	31	—	1	70 071	53	—	—	2	2 171	—	20	—	79	3	87

Forts. fra s 599.

Fisk brakt i land i M ø r e og R o m s d a l fylke i tiden 1. januar—9. desember, 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
Torsk ¹⁾	2 195	1 577	612	6	—	—
Sei	²⁾ 9 397	3 188	1 676	106	3 766	661
Lange	4 618	742	3 876	—	—	—
Blålange	190	5	185	—	—	—
Lyr	62	62	—	—	—	—
Brosme	1 846	351	1 486	—	9	—
Hyse	822	820	1	1	—	—
Kveite	³⁾ 2 310	2 310	—	—	—	—
Gullfl., rødsp.	28	28	—	—	—	—
Smørflyndre	32	32	—	—	—	—
Steinbit	9	9	—	—	—	—
Skate og rokke	462	461	—	—	—	1
Annen fisk	139	138	—	—	—	1
Håbrand	407	406	—	—	—	1
Pigghå	1 541	1 452	—	—	—	89
Makrellstørje	⁴⁾ 832	800	—	32	—	—
Hummer	164	156	—	8	—	—
Reker	52	52	—	—	—	—
Krabbe	524	20	—	504	—	—
I alt	25 630	12 609	7 836	657	3 775	753
Herav til:						
Ålesund	12 091	6 839	4 932	157	163	—
Kristiansund N.	2 191	1 815	316	51	9	—
Smøla	1 540	292	46	63	1 128	11
Bud—Hustad	707	356	295	28	23	5
Ona—Bjørnsund	699	327	372	—	—	—
Bremsnes	3 193	560	212	80	1 633	708
Haram	443	166	35	232	10	—
Søre Sunnmøre	3 289	1 481	1 598	45	165	—
Grip	562	223	—	1	338	—
Kornstad	915	550	30	—	306	29

Lever 7 651 hl, rogn 77 hl.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden. ²⁾ Herav 400 tonn levende og 123 tonn på fryseri. ³⁾ Herav 158 tonn på fryseri ⁴⁾ Herav 100 tonn på fryseri.

Det kaliforniske sildefiske dårlig i nord, utmerket i syd.

Av novembernummeret av »Pacific Fisherman« fremgår det at sildefisken i Kalifornia har vært en stor skuffelse i det nordlige distrikt for San Francisco og Monterey. Den 13. oktober var det blit ilandbrakt 12 315 tonn i San Francisco mot 7522 tonn samme dag i fjor. I Monterey var det ilandbrakt 19 476 tonn sammenliknet med 10 416 tonn i fjor.

Imidlertid hadde Monterey i slutten av september et overmåte rikt makrellfiske. Det ble ilandbrakt over 10 000 tonn i løpet av en uke. Hermetikkfabrikkene arbeidet i to skift under hele fisket.

I Sørkalifornia, hvor sildefisken begynte 1. oktober slo fisket til på rekordmessig måte. I løpet av 13 dager var

Ilandbrakt fisk til M å l ø y og omegn i tiden 1. januar —9. desember 1950

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	283	249	34	—	—	—
Sei	¹⁾ 773	399	40	76	30	228
Lange	402	196	206	—	—	—
Brosme	198	124	74	—	—	—
Hyse	118	118	—	—	—	—
Kveite	94	94	—	—	—	—
Gullflyndre	3	3	—	—	—	—
Skate	9	9	—	—	—	—
Annen fisk	3	3	—	—	—	—
Størje	165	165	—	—	—	—
Håbrand	56	56	—	—	—	—
Pigghå	5 100	4 850	—	—	—	250
Hummer	22	20	—	2	—	—
Reker	6	6	—	—	—	—
Krabbe	22	—	—	22	—	—
I alt	7 254	6 292	354	100	30	478

¹⁾ Herav 79 tonn levende.

det blitt ilandbrakt 70 000 tonn. I fisket deltok det mellom 225 og 250 fiskefartøyer, hovedsakelig snurpere. Dette fikk allerede fra starten av et lovende forløp. Første dagen ble det ilandbrakt 4600 tonn, nesten 6000 tonn neste dag, 8000 tonn tredje dag, derpå 5500 og 4500 tonn. Lørdag 7. oktober da hermetikkfabrikanter og arbeidere regnet med en rolig helg kom det opp hele 10 500 tonn, som formodentlig er en av de største dagsfangster i fiskets historie. Helgen gikk med til lossing og bearbeidelse, og mandagen begynte på samme måte med nye 8000 tonn sild.

Hermetikkfabrikkprosjekter i Ecuador blir ikke til virkelighet.

Ifølge »Commercial Fisheries Review« for september 1950 ble ecuadorianske håp om realisasjon at ett eller flere av tre planlagte fiskehermetikkprosjekter, gjort til intet i løpet av første halvpart av 1950.

Von Trescow-Vestinghouse Electric International Company, som hadde planlagt opprettelse av en hermetikkfabrikk ved hjelp av et lån på \$ 1 500 000 i Export-Import Bank, har oppgitt dette, da banken besluttet ikke å forskuttere de nødvendige midler. Et annet prosjekt synes å ha vært oppgitt fordi Ecuador ikke oppfylte de betingelser International Bank for Reconstruction and Development hadde stillet for å yte et nødvendig lån på \$ 850 000. Betingelsene gikk ut på at Ecuador først måtte ordne sin gjeld til obligasjonsinnehaverne i Southern Railway. President Plaza må tyvensynlig ha funnet, at det under de nåværende omstendigheter måtte anses som et uheldig skritt politisk sett å ordne seg med obligasjonseierne.

Et tredje prosjekt som skulle gjennomføres av et ecuadoriansk datterselskap til et kalifornisk selskap, er blitt oppgitt fordi moderselskapet ikke kunne skaffe kapital.