

Fiskets Gang

14/15 UKE 31
1984



DEN STØRSTE NYHET INNEN FISKELETING SIDEN SONAREN!

Almar Fransson

Simrad's nye fargelodd ES 380 Pionérlodd kan i fiskeletingssammenheng bli like betydningsfullt som sonaren da den kom! Store ord, men vi har dekning for dem. Hør bare:

✓ Det nye fargeloddet forteller deg hvor stor fisken er – i centimeter, ved alle registreringer helt ned til 750 meters dyp,* eller i et valgfritt område i sjøen.

✓ Et fargedigram på skjermen viser deg i prosent, størrelsessammensettingen av den registrerte fisken. F.eks. at den registrerte fiskeforekomst består av 50% stor fisk, 10% mellomstor og 40% liten fisk.

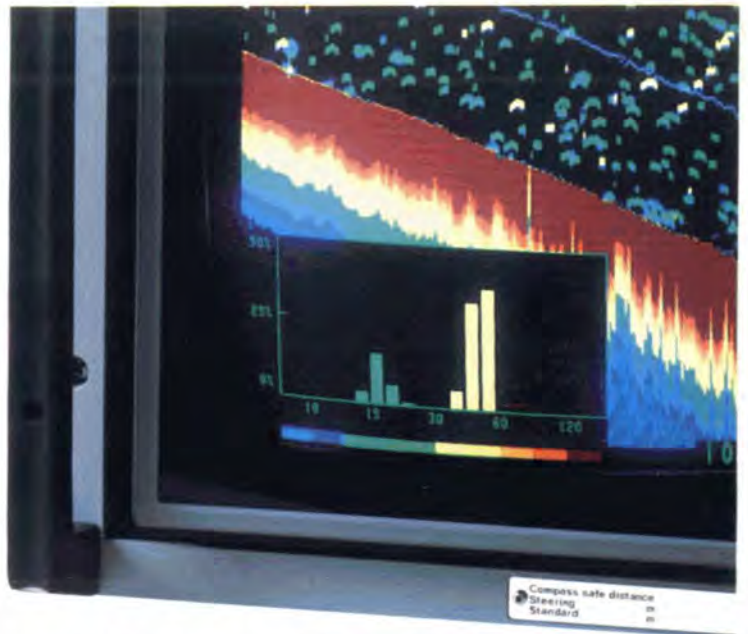
✓ Dette gir deg helt nye muligheter. Du kan velge den forekomsten som har gunstigst sammensetning. Tenk deg hva det vil bety av muligheter til økt fortjeneste!

*Største registreringsdybde 3000 meter

I MIDTEN AV MARS 1984 BLE ES-LODDET TESTET OMBORD I «G.O. SARS» UNDER EN UKES TOKT I LOFOTEN-OMRÅDET. I EN RAPPORT SOM BLE UTARBEIDET ETTET TOKTET SIES DET BLA.: «Vi kan fastslå at ES-loddet gjenspeiler virkeligheten i fiskens adferd og størrelsessammensettingen på en måte som bør gjøre det til et verdifullt redskap i forbindelse med arts- og størrelsesselektiv fangst».



FOR FØRSTE
GANG KAN
DU SE STØRRELSES-
SAMMENSETTINGEN
AV FANGSTEN
FØR REDSKAPEN
GÅR I HAVET



SIMRAD ES380 ER IKKE ET HVILKET SOM HELST FARGELODD

Det er utstyrt med et helt nytt svingersystem basert på 4 separate svingere bygget sammen i en – og en nyutviklet 4-kanals sender/mottaker, som gjør det mulig – for første gang, å få et korrekt ekko uansett hvor i ekkoloddstrålen fisken står! Dermed kan ekkoloddet angi den sanne størrelsen på enkeltfisk på en fast fargeskala.

Ekkoloddets egen datamaskin regner ut størrelsesfordelingen på forekomsten og presenterer denne i et diagram direkte i centimeter. NY og virkelig enkel betjening – kun én spak!



Ved hjelp av denne spaken kan du bringe frem en «meny» på skjermen med en markeringslinje som kan flyttes opp eller ned til det punktet du ønsker å korrigere. Loddet lagrer automatisk de innstillingene du brukte sist.

PATENTSØKT!

SIMRAD

SIMRAD Subsea A/S
Strandpromenaden 50
Postboks 111, 3191 Horten

Telefon: (033) 44 250
Telegram: SIMRAD Horten
Telex: 21391 simh n

SPECIALIST I PROFESJONELL MARITIM ELEKTRONIKK FOR FISKELETING, FISKERIFORSKNING OG SIMULATOR OPPLÆRING

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

70. ÅRGANG

Nr. 14/15 - Uke 31 - 1984

Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:

Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:

Vidar Høviskeland
Øystein Økland

Ekspedisjon:

Dagmar Meling
Froydis Madsen

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykt i offset

A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 125.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 200.00 pr. år. Utland med fly kr. 250.00.

Fiskerifagstudenter kr. 75.00.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 2400 1/4 kr. 700

1/2 kr. 1300

Eller kr. 3,95 pr. spalte m.m.

Andre annonsealternativer
etter avtale

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

INNHold — CONTENTS

Drivstoffsparing i fiskeflåten The Norwegian fishing fleet is to save energy	389
Informasjonskampanje skal motivere til økt energisparing Information on how to save energy	393
Nor-Fishing 84 The Nor-Fishing fair – a preview	395
«Kystfangst» sparer drivstoff med «Bulb» baug New type of bow saves energy	397
FTFI med i nordisk forskningssamarbeid Scandinavian cooperation on fishery research	398
Effektiviseringsmidler – oversikt over igangsatte prosjekter A survey of projects financed by a public fund established to stimulate efficacy in the fishing industry	401
Markedsrapport fra Hong Kong og Singapore A report on the market situation for fish in South-East Asia	405
I framtida må Spania klare seg med sitt eige hav Fisheries in Spain	411
Nytt fra fiskeflåten The fishing vessel market	417
Dyster statistikk over forlis i fiskeflåten Too many shipwrecks among fishermen	425
Statistikker Statistics	428

Redaksjonen avslutta 26.7. 1984

Forside: Håving av sild i Bremanger (foto: Egil Torvanger)

NORGE

**K KREDITKASSEN
FISKERNES BANK**

RUNDT

Velkommen til Stand 114, Hall B'



Nor-Fishing '84
6-12 August 1984
The Nidarø Hall
Trondheim - Norway

K KREDITKASSEN
er "fiskernes bank"

FTFI maner til energiøkonomisering:

Drivstoffsparing i fiskeflåten



- Bevisst og riktig bruk av fartsspaken
- Bruken av vripropell er viktig for drivstoff-forbruket.
- Skrogformen er viktig for fartøyets drivstofføkonomi.

Dette er noen av de budskapene som forskerne ved fartøyseksjonen ved FTFI (Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt) i Trondheim ønsker å nå ut til fiskerne med. Forskning innen energiøkonomisering ved FTFI startet i full skala i 1980 og innsatsen på denne sektoren har avdekket betydelige innsparingsmuligheter for den norske fiskeflåten.

Omfattende forskningsprogram

Forskningsprogrammet «Energiøkonomisering i fiskeflåten» er et av de største ved FTFI. Det er brukt over 6 millioner kroner til forskning på dette feltet. Dessuten har instituttet fått midler fra andre finansieringskilder. Hovedinnsatsen har dreiet seg om kartlegging av forbruksmønster og spare-

muligheter, informasjon og opplæringshjelpemidler, forbedring av forbruksegenskapene til framdriftssystem og skrog, analysemetoder for beregning av energioptimal konstruksjon og drift av fartøyer.

Farten er uten tvil et nøkkelord i de spareiltakene som forskerne ved FTFI presenterer. Farten som velges av skipperen om bord har stor betydning for drivstoff-forbruket. På dette området er det mye å hente. Mellom 35 og 45% av totalforbruket av drivstoffet i fiskeflåten går med under transporten til og fra fiskefeltene. Dette forbruket er sterkt avhengig av den farten som fartøyet holder. Drivstoff-forbruket vil halveres ved å redusere farten med ca. 20% fra full fart pr. utseilt mil. Dermed er det lett å skjønne at valget av riktig ytelse under fri fart er svært viktig med hensyn til energiforbruket.

FTFs eget forskningsfartøy «Kystfangst» har stått sentralt i forskningsprosjektet «Energiøkonomisering i fiskeflåten».

Planlegging

Forskerne ved FTFI mener at farten bør være en betydningsfull del av planleggingen i forbindelse med turen til og fra fiskefeltene. Men her kommer selvfølgelig faktoren tid inn. Det vil lønne seg å holde høyere fart dersom tiden er knapp.

Fiskeskippere vet utmerket godt at tid har verdi, men det har ikke vært helt uten problem å balansere bruken av tid og drivstoff. Ved hjelp av en forbruksmåler om bord er det imidlertid mulig å finne økonomisk fart. Det er prisen på olje samt fartøyets tidsverdi som er utgangspunktet for disse forbruksmålingene. Forsker Torbjørn Digernes ved FTFI sier til Fiskets Gang at fiskebåtskipperne har langt bedre muligheter til å planlegge driften ved å installere slikt utstyr for måling av drivstoff-forbruket.

Tråling er en svært energiintensiv virksomhet, og det ligger trolig et innsparingspotensiale i partråling.

Digernes understreker at forbruket er betydelig redusert på fartøyer som har forbruksmålerutstyr om bord.

Verdien av tid

Nå er det slik at det kan være mye penger å vinne på å komme tidligst mulig fram til fiskefeltet. Konkurransesituasjonen mellom fiskefartøyerne kan føre til en sterkere økning i fart enn ønskelig ut fra et sparehensyn. På en annen side er imidlertid verdien av å komme tidlig fram til feltet ofte høyere enn den kostnadsreduksjonen et fartøy kan oppnå ved å gå med redusert fart ut til fiskefeltet. I denne sammenhengen peker reguleringene av fiskefeltene og omsetningssystemet seg ut som mulige hindringer for drivstoffsparing i fiskeflåten.

Således er det klart at tidsverdien, og dermed valg av fart, er situasjonsbestemt. FTFI har vurdert mulighetene av alternativ bruk av tid. Det blir hevdet at transportforbruket i fiskeflåten kan reduseres med totals millioner årlig dersom organiseringen av omsetningssystemet blir endret slik at ventetiden i anløpskøen ved kai blir redusert.

Bevissthet om sparepotensial

Torsbjørn Digernes sier til Fiskets Gang at brukerne, det vil si fiskebåtskipperne, må få mulighet til å observere hvordan driftspraksis påvirker forbruket. Brukerne må bli mer bevisst det sparepotensialet som finnes. Digernes understreker imidlertid at fiskerne tenker langt mer energisparing nå enn for ti år siden. Dette skyldes i hovedsak høyere oljepriser.

FTFI har også gjort en rekke forsøk med vripropell og motor. Feil bruk kan føre til en økning i drivstoff-forbruket på opp til 20%. Resultatene av forsøkene er entydige og konklusjonen er i et nøtteskall denne: lavt turtall på motoren og høy propellstigning.

Skrogutforming

Et annet område som også bærer store sparemuligheter i seg er utformingen av skroget. Særlig gjelder dette den fremre delen av fartøyet. I samarbeid med Nordforsk, som er et felles nordisk forskningssamarbeid, har FTFI arbeidet med forskingsutforming. Store



fartøyer i handelsflåten har lenge seilt med en såkalt bulb-formet baug, noe som har gitt relativt store innsparinger i drivstofføkonomien. Samarbeidsprosjektet «Oljefisk» kan vise til liknende resultat også for små fiskefartøyer.

FTFI sitt eget forskningsfartøy «Kystfangst» fikk i fjor påmontert en bulb-baug. Denne baugtypen er utviklet ved Skibsteknisk Laboratorium i København. Resultatene er oppløftende. Målingene som er gjort om bord på «Kystfangst» viser at motstanden i sjøen er betydelig redusert etter at denne bulb-baugen ble påmontert.

Lønnsomme investeringer

Endringer i skrogutformingen av fiskefartøyer krever naturligvis store investeringer, men de kan likevel være lønnsomme. På bakgrunn av modellforsøk med motsjøforsøk har FTFI funnet at motstandstillegget i sjøgang øker med minkende fartøystørrelse. På dette feltet er det likevel mye som gjenstår før en kan komme fram til entydige konklusjoner. FTFI vil fortsette forskningen innen fartøymotstand i sjøgang.

FTFI vil også se på mulighetene for energibesparende tiltak innenfor redskapsteknologi i tiden framover. Til nå har for eksempel forsøk med partrål blitt utført i for liten målestokk til at en har kommet fram til endelige konklusjoner, forteller Digernes.

Tråling er en produktiv, men samtidig meget energikrevende virksomhet. En regner at en ferskfisktråler forbruker 0,75 kg olje pr. ilandført kg fisk. I sjarkfisket er dette tallet bare 0,17. Tråling er kommet relativt langt i sin utviklingsprosess. Forsøk og forskning med bunntål er viet stor interesse. Ifølge de forsøkene som er gjort ved FTFI er partråling langt mer energief-

ektiv enn enbåtstråling med bunntål. Drivstoff-forbruket pr kg fisk under fiske blir redusert med rundt halvparten i forhold til enbåtstråling.

Fiske er energiintensivt

Moderne fiske er mer energiintensivt enn de fleste andre former for matvareproduksjon, bortsett fra fiske med snurpenot. Ifølge tall som forsknings-sjef ved FTFI, Anders Endal, la fram på en konferanse arrangert av Norges Fiskeriforskningsråd i slutten av april i fjor ser energibruket for filettede fiskeprodukter gjennomsnittlig 16 ganger så høyt som for produksjonen av kjøtt (beitefoting).

I sitt foredrag sa forskningssjef Endal at de hovedtyper redskaper vi ser i dag, vil vi også ha i overskuelig framtid. Snurpenota er allerde effektiv nok, mener Endal. Utviklingen innenfor denne redskapskategorien vil heller konsentreres om å lage billigere og mer letthåndterlige noter. Materialene vil bli lettere. Nye konstruksjoner vil gi høyere synkehastigheter. Det er også muligheter for å benytte synkenoter på større dyp i tiden framover, uten at en trenger å gjøre bruk av dype og dyre noter som vi har i dag. Endal understreket at snurpenota er en meget energieffektiv metode, som også er meget produktiv.

Også fiske med garn er energieffektivt, men dette fisket er på en annen side noe mer arbeidskrevende og forholdsvis vanskelig å mekanisere. Teiner og ruser vil bli et interessant alternativ til garn, mener Endal. Han tror at teknologiutviklingen for de enkelte redskapstyper i stor grad vil basere seg på at fartøyerne skal kunne veksle mellom ulike redskapstyper og driftsformer.

Utvikling av fartøyskrogene

Fartøyskrogene vil utvikles videre, med henblikk på lavere motstand, understreket Endal i sitt foredrag på konferansen. Forsøk har vist at fartøyets egenskaper i sjøgang er mye viktigere enn motstand i stille vann. Framtidige skrog vil derfor utvikles for å gi bedre resultater i sjøgang, sa Endal.

Framtidige fiskefartøyer vil ha propeller som er langt mer effektive enn dagens propellsystemer. Også spesielle undervanns vingesystemer er under utvikling. Foreløpig er den såkalte foilmetoden lite benyttet i forsøkene, men de første resultatene fra utprøvingen av dette systemet vil foreligge om ikke altfor lenge. Ved FTFI er det håp om at denne metoden kan bidra til en reduksjon av drivstoff-forbruket i fiskeflåten i årene framover.

Manglende kunnskap

En av de viktigste hindringene for å få redusert drivstoff-forbruket i fiskeflåten har vært manglende kunnskap hos fiskerne, men også hos rederne. Av den grunn har FTFI lagt stor vekt på informasjonsarbeid vedrørende mulige sparetiltak i fiskeflåten.

Ved FTFI er det imidlertid pekt på andre hindringer mot drivstoffsparing, blant annet omsetningssystemet og konsesjonsordningene. Ved å endre omsetningssystemets organisasjon vil transportforbruket i fiskeflåten kunne reduseres betydelig.

Formann i Norske Trålfiskeriers Forening, Kjartan Arctander, sier til Fiskets Gang at det er mye å hente her. Men dersom det ikke lykkes å endre karakteren av omsetningssystemet og reguleringer, må rederiene ta en del av kostnadene i forbindelse med energisparingstiltak i fiskeflåten.

– Til tross for barrierene mot drivstoffsparing er det mye å hente. Vi må utnytte maksimalt de mulighetene vi har. Både fiskere og redere må bli motivert til å ta i bruk energisparingstiltak, understreker Arctander.

Driftsform	Olje-forbruk pr. kg fanget fisk
Tråling	0.8
Linefiskeri, store skip	0.35
Linefiskeri, små skip	0.25
Kystfiskeri	0.15
Ringnot	0.065

Forbruk ved forskjellige driftsformer.
(Nord-forsk)

«Bei Dou» på Nor-Fishing



Det kinesiske havforskningsfartøyet «Bei Dou» vil bli en attraksjon under Nor-Fishing i Trondheim. «Bei Dou» er et resultat av det økonomiske samarbeidet mellom Norge og Kina. Havforskningsfartøyet, som i juni ble overlevert til Yellow Sea Research Institute i Kina, er en gave fra Norge ved NORAD.

Fartøyet er utrustet ved Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk, og konstruert av Skipskonsulent A/S, Bergen. «Bei Dou» er på 450 tonn dødvekt, og har en lengde på 56,2 meter. Bredden er

12,5 meter. Fartøyet har et diesel motoranlegg på 2250 HK. Gear- og propellsystemet er bygget spesielt med tanke på drivstoffsparing.

Både fiskeletings- og havforskningsutstyret om bord er norsk. Det finnes bl.a. to sonarer, to ekkolodd, trålløye og akustisk fangstkontroll. Fartøyet er videre utstyrt med et eget hydrolaboratorium for vannprøver. Det er lugarkapasitet til 30 personer om bord på Bei Dou.

Ø.Ø.

Fellesnordisk seminar under Nor-Fishing

I forbindelse med Nor-Fishing-84 i Trondheim skal Nordforsk avholde et fellesnordisk seminar om brennstoffbesparelse i fiskeriene. Seminaret blir holdt fredag den 10. august.

En rekke fagfolk fra Danmark, Norge, Island og Færøyene vil presentere resultater fra det fellesnordiske forskningsprosjektet «Oljefisk». Forsknings sjef Anders Endal fra Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt i Trondheim skal innlede seminaret med et foredrag om «Oljefisk»-prosjektets bakgrunn og formål. Erik Bornhøft, Nordforsk, tar opp samarbeidets organisasjon og gjennomførelse.

Torbjørn Digernes, FTFI, skal snakke om energieffektiv drift av fiskefartøyer – metoder og utstyr. Erik Kasper,

Skibsteknisk Laboratorium i København, foreleser om temaet brennstoffbesparelse ved endring av forskip. Seminaret vil bli avsluttet med en paneldebatt med forberedte innlegg fra fiskeriindustrien og leverandørene, og Anders Endal, FTFI, runder av med et sammendrag, konklusjon og framtidsperspektiver.



Til hjelp for sjøfarende

POSTGIRO 5 00 02 60
BANKGIRO 8010-07-17976

Redningssselskapet



**KVÆRNER KULDE A/S er en av Europas
ledende produsenter av kuldemaskineri.**

**Bedriften har spesialisert seg på leveranser
til fiskeflåten og fiskeindustrien på land.**

**KVÆRNER KULDE A/S driver systematisk
og kontinuerlig produktutvikling for
praktisk utnyttelse av kuldeteknikken,
særlig for konservering av matvarer.**

**Velkvalifiserte medarbeidere på alle plan
sikker førsteklasses produkter.**

KVÆRNER KULDE A/S

Tilsluttet Kværner konsernet

Postboks 115, 1301 Sandvika Tlf. (02) 54 49 60 Telegram adr. «Kværnerkulde» Telex 76 480 kulde n
Representanter:

Lindrup Marthinsen A/S, Skippergt. 52, 9000 Tromsø Tlf. (083) 82 014

Olaf Alvik & Co, Nedre Strandgt. 36, 6000 Ålesund Tlf. (071) 24 225 - 22 225

Informasjonskampanje skal motivere til økt energisparing

– Vi forsøker ikke å selge dette som om det skal være nøkkelen til en løsning på problemene i fiskerinæringen. Vi presenterer våre forskningsresultater på en nøktern og forståelig måte. Informasjonskampanjen alene kan selvsagt ikke rette opp en katastrofal nedgang i lønnsomheten.

Dette sier forsker Torbjørn Digernes ved FTFI til Fiskets Gang om den omfattende informasjonskampanjen om drivstoffsparing i fiskeflåten som FTFI setter i gang til høsten, nærmere bestemt 1. oktober.

– Vårt ønske er å nå ut til fiskeflåten med forskningsresultatene og kunnskapene våre. Vi ønsker å motivere fiskerne til å tenke drivstofføkonomi, sier Digernes.

Kampanjens innhold

Innholdet i kampanjen er flere temabla-der, video, pressetjeneste, kurs og seminarer samt en såkalt diagnosetjeneste som skal kartlegge drivstoffsituasjonen i fiskeflåten. FTFI har beregnet 1½ års varighet på denne kampanjen, og da er ½ års forberedelse inkludert. Den planleggende fasen av informasjonskampanjen er under avslutning. Totalt er kampanjen kostnadsregnet til knappe to millioner kroner.

– Dette er det største og mest omfattende på informasjonssektoren her ved instituttet. Selv har vi ikke kapasitet til å gjennomføre en så pass stor kampanje uten å trekke inn utenforstående fagfolk, understreker Digernes, som legger til at FTFI har noe erfaring fra tidligere informasjonsarbeid. Fra noen år tilbake gjennomførte instituttet prosjektet «Økonomisk drift av motor og propell under tråling». Med grunnlag i de resultatene en her kom fram til, ble det gjennomført flere seminarer en rekke steder langs kysten. I tilknytning til seminarene ble det lagt inn demonstrasjonsturer om bord på fiskefartøy. Erfaringene fra disse seminarene var positive. Demonstrasjon om bord viste seg å være en særdeles nyttig vei å gå i arbeidet med å na fram med informasjon til fiskerne.

Fiskerne er målgruppen

Det er fiskerne som er den primære målgruppen for denne informasjonskampanjen. Digernes forteller at FTFI av erfaring vet at det er noe vanskelig å nå ut til fiskerne gjennom foredrag og kurs. Derfor er det også nå planlagt en del seminarer hvor praktisk demonstrasjon om bord blir en viktig bestanddel i informasjonskampanjen. Digernes mener at det da også er en større mulighet til å oppnå en toveis kommunikasjon mellom kursleder og fisker. FTFI sitt eget forskningsfartøy «Kystfangst» vil også til en viss grad bli benyttet i denne sammenhengen. Digernes opplyser også at FTFI har under utvikling en drivstofforbrukssimulator. Denne vil også bli benyttet i kursvirksomheten.

Temabladene, som er en hovedbestanddel i informasjonskampanjen, er under trykking og vil være ferdig til Nor-Fishing i Trondheim i begynnelsen av august.

– Innholdet i disse temabladene er lagt til rette på en enkel og forståelig måte. De er ikke altfor omfattende og vi mener at fiskerne skal få innsikt i de kunnskapene om sparemuligheter som vi forsøker å informere om. Temaer som blir behandlet er blant annet installasjon og bruk av drivstoffmåleutstyr om bord, riktig valg av fart, sparemuligheter ved ombygging, vedlikehold o.s.v., forteller Digernes.

Skriftlig informasjon

Undersøkelser som Norges Fiskeriforskningsråd har gjort viser imidlertid at skriftlig informasjon ikke er den mest effektive vei å gå når forskningsinformasjon skal ut til fiskere. Det er fra kolleger at fiskerne henter mest informasjon om forskningsresultater.



Karikaturen av den norske fiskeren, Osvald, som vil bli en sentral figur i informasjonskampanjen.

Digernes mener at det er ved bruk av videofilmer at FTFI kan få gjennomslag overfor fiskerne. Han håper at videofilmene som nå er under innspilling skal skape motivasjon til å sette i gang innsparingstiltak i fiskeflåten. Videofilmene vil bli av relativt kort varighet, og de vil bl.a. inneholde enkle råd om drift av fiskefartøy. Digernes opplyser at videofilmene skal distribueres til de som er interessert og at de vil bli benyttet i kurs- og seminarvirksomheten under kampanjen. FTFI vil også forsøke å distribuere filmene gjennom Fiskerilaget. Digernes understreker at både temabladene og videofilmene kan benyttes i tilknytning til kurs og seminarer også etter at informasjonskampanjen er avsluttet om vel ett års tid.

Diagnosetjeneste

FTFI satser også på en såkalt diagnosetjeneste i forbindelse med informasjonskampanjen. Formålet med denne er å klarlegge den drivstofføkonomiske tilstanden og eventuelle sparemuligheter på hvert enkelt fartøy. Det er meningen å tilby en slags diagnosetjeneste, hvor fiskerne kan få veiledning om hva som må til for å bedre drivstofføkonomien om bord på fartøyet. FTFI skal



Forsker Torbjørn Digernes ved FTFI håper at informasjonskampanjen skal motivere fiskerne til økt innsats for energisparing. Her er Digernes om bord i FTFls eget forskningsfartøy «Kystfangst».

sende ut dataskjema til fiskebåteierne. Disse vil så bli returnert med de nødvendige opplysninger som skal danne grunnlaget for en diagnoseberegning for det enkelte fartøy. Disse beregningene vil gi informasjon til fiskebåteieren om hvilket ytelsesnivå fartøyet bør

ha, hvilke sparetiltak som er økonomisk forsvarlig, hvordan riktig bruk av propellen er og om eventuelle feiltilpasninger.

– Av erfaring vet vi at det er mye å hente ved å få ut kunnskap til brukerne. Fiskerne er langt mer bevisst fenome-

net drivstoffsparing nå enn for en ti års tid siden. Men vi vet også at det mangler mye på at eksisterende kunnskap om sparetiltak ikke er tatt i bruk i fiskeflåten. Det er dette forhold vi nå håper å rette på, sier Digernes, som likevel ikke kan komme utenom de mange barrierene i fiskerinæringen som kan hindre en utvikling i retning av energisparetiltak i flåten.

Hovedmålgruppene for informasjonskampanjen er altså i første rekke fiskere og redere i fiskeflåten. Dessuten fiskerirettingstjenesten, skoler, skipsbyggerier, konsulenter i skipsindustrien og utstyrsleverandører. Men «hovedpersonen» i kampanjen blir likevel han Osvald. Alle som på en eller annen måte vil komme til å få befatning med informasjonskampanjen vil også stifte bekjentskap med Osvald, som blir en gjennomgangsfigur i kampanjen.

Øystein Økland

«Spis mer fisk» i Sogn og Fj.

Til høsten vil det bli satt i gang en kampanje i Sogn og Fjordane for å få folk til å spise mer fisk. «Spis mer fisk»-kampanjen er et samarbeid mellom fiskerisjefen i Sogn og Fjordane, Kokkenes Mesterlaug i Sogn og Fjordane, Sogn og Fjordane Fiskesalgslag og Opplysningsutvalget for fisk. Det er Kokkenes Mesterlaug som er ansvarlig for den praktiske gjennomføringen av opplegget.

«Spis mer fisk»-kampanjen legges opp som et to-delt arrangement. Flere av de større hotellene i fylket vil siste helga i september servere fisk i de fleste varianter og utvalg og ellers lage en ramme omkring arrangementene som står mest mulig i «fiskens» tegn.

For å få størst mulig bredde over kampanjen, og for at så mange som mulig skal få anledning til å delta, er dagligvareforretningene i Sogn og Fjordane, gjennom sine organisasjoner, blitt anmodet om å være med på

aksjonen ved at de arrangerer en fiske-uke fra 24. til 29. september. Hvor mange forretninger som ønsker å delta er foreløpig ikke klarlagt, men interessen synes allerede å være stor.

De som står bak arrangementet tar sikte på at hotellene som skal delta presenterer et mest mulig likt opplegg med samme typer fisk på menyen, og at forretningene legger vekt på å skaffe seg de samme fiskeslagene for salg til sine kunder. I den anledning vil det bli laget en enkel brosjyre hvor man vil finne oppskriftene til disse hovedrettene. Disse brosjyrene vil bli lagt ut på hoteller og i dagligvareforretninger som deltar i kampanjen.

For å nå ut til så mange som mulig med kampanjen vil man også forsøke å lage til et ungdomsarrangement i Førde hvor hovedretten blir en fiskepizza.

Fisk er et råstoff til å lage de mest fantastiske matretter av, og derfor synes man det er naturlig at et fylke som Sogn og Fjordane går i brodden for en kampanje for å få nordmenn flest til å spise mer fisk.

Selve hovedarrangementet for kampanjen vil bli lagt til Hotel Alexandra i Loen, som i år feirer sitt 100 års jubileum, og her, som på de hotellene som deltar i kampanjen, vil bordene fylles med herlige fiskeretter når kampanjen braker løs siste uka i september.

Opplysningsutvalget for fisk gir økonomisk støtte til kampanjen, og arrangementene må sees på som en fortsettelse av tilsvarende vellykkete arrangement i fjor høst.

Fiskerisjefen i Sogn og Fjordane Rolv Petter Vetvik.



Nor-Fishing '84:

Stor bredde, noen nyheter

Av Per Inge Hjertaker

Nor-Fishing er klar til stabelavgang for 10. gang. Det meldes at omlag 250 utstillere og 400 produsenter fra nesten 20 land er om bord. Arrangørene forventer over 25.000 tilskuere, og det hele blir en manifestasjon av bredden i fiskerinæringen. Det er likevel få nyheter i utstillingshallene. Noen hederlige unntak er det. Vi nevner ny juksamaskin og styresystem for tråling. Skanti kommer med en radiostasjon som kan styres fra hele båten, og så er vektgiganten Weigh Tronic kommet på det nordiske markedet gjennom Systemex. Trondheim lokker også med «Bei Dou» og utstilling av fiskeri kunstverk. Vi ønsker lykke til og god messe, men lurer likevel litt på hvorfor islendingene ikke har en eneste stand på Nor-Fishing '84.

Skal en dømme etter det pressestoffet som er gitt ut foran Nor-Fishing blir årets fiskerimesse en gigantisk manifestasjon av bredden i den norske fiskerinæring. Det er nemlig først og fremst norske produsenter som står frem på rekke og rad i og utenfor Nidarøhallen i Trondheim disse første høstdagene. Det er riktignok et assortert utvalg av utenlandske utstillere også, men disse kommer for en stor del til å forsvinne i rødt, hvitt og blått. Et lite unntak må gjøres for våre naboer i sør. Danskene er nemlig de eneste som har fellesstand, med et ikke lite antall utstillere. Det vi har mottatt av pressemeldinger om nye produkter kan imidlertid telles på en finger.

Ny juksamaskin

Noen av disse nyhetene virker likevel så interessante at de kan være verd et besøk. Vi har først og fremst merket oss en ny juksamaskin fra Belitronic i Sverige. Produsenten hevder at maskinen er den mest avanserte i verden.



En av årets nyheter på Nor-Fishing kommer fra Sverige. Belitronic er produsent av en programmerbar juksamaskin med navnet Juksa-Robot.

Den får sin verdens-premiere på Nor-Fishing, og er klar for levering i august. For de med mer inngående interesse for Juksa-Robot, som er navnet, kan vi opplyse at den er programmerbar, og er konstruert som en pilkemaskin for dypvannfiske. Det kan brukes line opp til 1000 meter og med 10 til 15 kroker. Produsenten opplyser at Juksa-Robot med tilleggsutstyr kan bli helautomatisk maskin for akkarfisking.

En annen nyhet for de som opererer på dypt vann er tråldører med vannjet. Jet i denne forbindelse er kanaler for vanngjennomstrømming. Produsenten Egersund Trålverksted A/S har opplysninger fra brukere av den nye tråldøren som tyder på at man sparer en del drivstoff på den nye konstruksjonen. Egersund-verkstedet hevder også at dørene kommer loddrett opp av sjøen ved innhaling.



Nytt fra Hydraulik

A.S Hydraulik Brattvåg har med seg to nyheter til messen over alle fiskerimesser. Data-synchro er et styresystem for tråling basert på Synchro-systemet som i dag er installert om bord i omlag 150 fartøyer. Det nye systemet er mer avansert, og gir muligheter til utsetting og innhal av trålen etter programmerte rutiner. Om noe uforutsett skulle skje, går alarmen. Systemet kan kommunisere med satellittnavigator, ekkolodd og skipets logg.

Sunnmøringene stiller også med sitt patenterte system for tråling med tre trålvinsjer. Systemet gjør det mulig å operere med en stor eller to tråler samtidig. Ved pelagisk trål vil den tredje vinsjen bidra til å gjøre trållåpningen videre. Dette skulle idfølge Hydraulik øke fangsten og redusere tauetiden. Dette systemet er i dag under utprøving om bord i M/TR «Høgifossur». Hvordan det har gått her i forhold til de forventningene som vi har skrevet om ovenfor, ja, det er det bare å forhøre seg om på standen.

Flåteutkaster og digital avlesning

Island er som nevnt uten en egen nasjonal stand på Nor-Fishing. Islandske produkter vil vi likevel møte under Nidarøhallens tak. Ett av dem er en automatisk flåteutkaster som er påbudt på Island. Redningsflåtene om bord hviler i selve utkasterapparatet og kan kastes på sjøen ved hjelp av et håndtak som kan plasseres hvor som helst om bord. Det tar 20 sekunder fra utløsningen til flåten ligger på sjøen oppblåst. Tid er liv om ulykken skulle være ute. Kan det være verd en tur innom agen-

Vektsystemene står i kø. Alle får sine vektproblemer løst av det amerikanske vektsystemet Weigh-Tronic som lanseres i Norden av det bergenske firmaet Systemex. Her er en bordvekt til bruk blant annet i fiskeindustrien.

ten Koppernæs & Sønner på Nor-Fishing?

Sikkerhet når det først er gått galt er viktig. Det er vel så viktig å sørge for at det ikke kommer så langt. Ikke så å forstå at Robertsons nye autopilot er livsviktig for de som ferdes på havet. Vi vil likevel markere at ovennevnte produsent har en nyutviklet digitalt avlesende kursholder på markedet. Resultatet kan sikkert testes på standen når det gjelder påstander. Om bord i båten vil den sikkert også finnes for de som finner veien til Trondheim.

Vi har vel alle de siste årene lært oss at elektronikkens veier etter hvert begynner å bli uransakelige. Vi fortsetter med andre ord i eliptiske baner, og nevner ar Skanti Radio A.S etter eget sigende under årets Nor-Fishing vil bryte med alle tidligere forestillinger om hvordan en maritim radiostasjon skal se ut. Her er digitale forestillinger også vesentlig, og Skanti lover at operatøren er satt i fokus med det nye utstyret. All betjening kan nemlig foregå fra en kontrollenhet som kan plasseres inntil 100 meter fra basis-enheten.

Vi kan ikke si annet enn at den som lever får høre.

Weigh-Tronic til Norge

Mens vi er inne på elektronikk. Selv om USA ikke er representert med stars and stripes finnes det ihvertfall amerikanske produkter i Nidarøhallen. Et lite hjørne av en annen stand til tross. Vektgiganten Weigh-Tronic er kommet til Norge og Norden gjennom nyopprettede Systemex a.s. Systemex er et bergensfirma som nå satser friskt på et produktspekter som ikke har sin make innen vektverdenen. Systemex har et stort antall produkter som passer fiskeriræringen og oppdretterne. De som kan tenke seg å få både seg selv og sine produkter veiet, kan finne veien stil standen til FrigoFrance og MTC. Vi ser frem til fortsettelsen.

Norad og fiskerikultur

En annen nyhet på fiskerimessen i Trondheim, eller skal vi heller si begivenhet, er det kinesiske forskningsfartøyet «Bei Dou» som vil ligge ved kai like ved utstillingsområdet. Eller nærmere bestemt ved Ila pir for de som er kjent i Trondheim eller tidligere har vært gjester på Nor-Fishing. «Bei

Dou» er en gave fra Norge og er blitt bygget i regi av NORAD. Det er for øvrig Norad sitt kontor for fiske som er ansvarlig for presentasjonen av verdens mest avanserte fiskeriforskningsfartøy som «Bei Dou» kalles i norske aviser.

NORAD har i tillegg en stand på messeområdet der man vil presentere fiskeriprosjekter i u-land på forskjellige måter. NORAD håper gjennom utstillingen å komme i kontakt med blant annet folk som kan utgjøre rekrutteringsgrunnlag for oppdrag ved fiskeriprosjektene Norge har i den tredje verden.

Det er likevel ikke alt på Nor-Fishing som er til salgs. Trondheim har til nå vært en ganske passiv tilskuer til høstens begivenhet i trønderhovedstaden. Nå har imidlertid Trondhjems Kunstforening av alle forstått alvoret. Hele messeperioden vil foreningen presentere norske kunstverk fra fiske- og fiskermiljø. Det er første gang det presenteres en samlet utstilling med et slikt motiv her i landet. Hovedtyngden av arbeidene som blir vist kommer fra Nasjonalgalleriet, Rolf Stenersens Samlinger og Riksgalleriet.

Fiskets Gang

PUBLISHED BY
THE DIRECTOR-GENERAL OF FISHERIES

P. O. Box 185/186,
N - 5001 BERGEN, NORWAY

The annual subscription rate for the 26 issues is Nkr. 125.— for the Scandinavian countries. Outside Scandinavia the rate is Nkr. 200.—.
Air Mail against charge of extra air postage.

Fiskets Gang is the only official Norwegian journal for the fishing industry. Fiskets Gang is published fortnightly, and has subscribers all over the world.

In Fiskets Gang you will find reports on the Norwegian fisheries with detailed statistics. The statistical part also comprise information on the Norwegian exports of fishery products.

You will be kept well informed of new Norwegian legislation regarding the fishing industry, and of other announcements of interests. Progress reports from the Research Institutes are published frequently. You will also be able to study the results of investigations into costs and earnings in the industry. Articles of special interest are published in every issue of the journal.

Translated «cuttings» from fishery publications from all over the world are presented under a special heading. News from other sources is also given under this heading.

The text is in Norwegian. Key words in English to aid understanding of the text of table headings and columns are given at regular intervals.

To FISKETS GANG, Directorate of Fisheries, P.O.Box 185, N-5001 Bergen, Norway.

Please add my/our name and address
to your subscription list.

Please forward advertisement rates and
necessary information on technical details.

Name:

Address:

«Kystfangst» sparer drivstoff med bulb-baug

I desember i fjor ble FTFIs eget forskningsfartøy «Kystfangst» satt i drift etter at fartøyet hadde fått påmontert en bulb-formet baug. Før FTFI valgte den endelige baugformen, ble det gjort en rekke modellforsøk ved Skibsteknisk Laboratorium i København. Modellforsøkene viste at drivstoffbesparelsene var store. Opptil 30% kunne innsparers i stille sjø, og rundt 20% i motsjø.

Det gunstigste alternativet fra modellforsøkene ble benyttet på «Kystfangst» og målinger om bord har vist at fartøyet til FTFI nå bruker 20% mindre drivstoff enn tidligere, da «Kystfangst» ikke hadde påmontert denne bulb-baugen. Denne nye, men ellers ikke ukjente baug-typen fra større handelskip, gir mindre motstand i sjøen, og ser ut til å egne seg spesielt godt for fiskefartøy i den små og mellomstore klassen.

Mannskapet på «Kystfangst» uttrykte overfor Fiskets Gang stor tilfredshet med fartøyet etter at bulb-baugen ble påmontert. «Kystfangst» tar nå sjøene bedre enn tidligere, og sjøsprøyten over dekket er betydelig redusert.



Fg

Nordsjølaks A/S

Fiskeridirektøren har gitt Henning Nyhus, Hitra, løyve til å overta 51% av aksjene i Nordsjølaks A/S. Nyhus er daglig leder av anlegget, en funksjon han har hatt siden han ble tilsatt i 1979.

Seafood Tromsø A/S

Sjølprodusentenes Felleseksport A/S, Tromsø, har forandret navn til Seafood Tromsø A/S. Firmaet har reg.nr. T-253 i Fiskeridirektørens register over godkjente tilvirkingsanlegg.

Horsvær Fiskebruk A/S

Virksomheten ved Horsvær Fiskebruk A/S, Leknesbukta, er opphørt og Fiskeridirektøren har trukket tilbake sin godkjenning av anlegget. Anlegget i Leknesbukta hadde reg.nr. NT-66.

Sandvær

Jennor Johansen, Sandvær, har fått løyve til å flytte oppdrettsanlegget sitt til Hestangøy/Gråøy i Herøy kommune, Nordland. Samlet oppdrettsvolum må ikke

lån og løyve

overstige 3.000 m³ noen gang under flyttingen.

«Remegg»

Atle Pedersen, Hennes, har fått løyve til å overta eiendomsretten til garn- og linefartøyet «remegg», M-75-H.

«Remegg» tilhører nå Atle Remme, Vatne. Båten ble bygd i 1954 og ombygd i 1962. Den er på 129 brt. og lengste lengde er 29,69 m.

FTFI med i nordisk forskningssamarbeid

Forskningsprogrammet «Energiøkonomisering i fiskeflåten» inngår i et nordisk samarbeidsprosjekt, kalt «Oljefisk». Dette samarbeidsprosjektet blir koordinert gjennom Nordforsk. Nordforsk er de nordiske forskningsråds samarbeidsorganisasjon. Nordforsk setter i gang en rekke forskningsprosjekt på det tekniske området i form av en samordnet innsats bestående av nasjonale enkeltprosjekt.

«Oljefisk»-prosjektet omfatter 21 enkeltprosjekt. Til hvert prosjekt er det knyttet en følgegruppe. I denne gruppen samarbeider prosjektdeltakerne med representanter fra fiskeri og industri i deres respektive hjemland. En prosjektledergruppe er det besluttede organ, hvor alle parter er representert.

«Oljefisk» er budsjettert med ca. 20 millioner kroner. Det er prosjektets mål å redusere oljeforbruket i fiskeflåten ved hjelp av kartlegging av forhold som vedrører energiforbruket og gjennom belysning av de konsekvenser og muligheter som stigende oljepriser påfører fiskerne. Målet skal dessuten nås ved å utvikle konstruksjonsmetoder og teknologi for fartøyer og maskineri som er tilpasset den nye energisituasjonen. «Oljefisk»-prosjektet arbeider videre med å utvikle metoder og utstyr som kan gi en bedre utnyttelse av energien under driften av fartøyet og å utvikle systemer og metoder til bedre driftsmessig utnyttelse av fartøy og fiskeflåte.

Det blir forsket innenfor alle de felt som har innvirkning på oljeforbruket i tilknytning til konstruksjon og bruk av fiskefartøy. En del av disse faktorene er avhengige av hvilke fangsttyper, metoder og redskaper som er i bruk. Andre henger igjen sammen med den måten som fiskefartøyet blir brukt på. Resultatene kan av den grunn anvendes både i forbindelse med konstruksjon og drift av fiskefartøy.

Deltakere i «Oljefisk» er: Skibsteknisk Laboratorium, Jydsk Teknologisk Institut og Dansk Fiskeriteknologisk Institut i Danmark. Orkuråd-id på Færøyane. Norges Tekniske Høgskole, Fiskeriteknologisk Forskningsinstitut i Norge. Raunvisindastofnun Háskólans og Fiskefélag på Island.

☞ Øystein Økland

FISKERIDIREKTORATET



Fiskerirettleder (Vikariat)

I Nordland fylke er det fra 1.9.84 og inntil videre ledig vikariat som Fiskerirettleder i Brønnøy, Bindal, Vevelstad og Sømna kommuner. Brønnøysund er kontorsted.

Søkere bør ha høyere utdanning og godt kjennskap til fiskerinæringen. Minimumsutdanning for stillingen er realskole eller 9-årig skole og minst 2 års yrkesutdanning. Som yrkesutdanning regnes fiskerfagskole (fiskeskipperlinjen, fagskole i fisketilvirkning og fiskeindustri, næringsmiddelteknisk skole, ingeniørskole (fiskeingeniør) og kombinasjon mellom disse skolene og annen skole som gir relevant utdanning. I tillegg bør søkerne ha erfaring fra fiskerinæringen. Annen utdanning blir vurdert i hvert enkelt tilfelle.

Stillingen er statlig og stillingsinstruks er utarbeidd av Fiskeridepartementet.

Stillingen lønnes etter statens regulativ fra l.tr. 11–22, kr. 85.394,–kr. 136.178 brutto pr. år, avhengig av utdanning, praksis og tjenestetid. Søkere med høyere akademisk utdanning vil bli lønnet mellom l.tr. 18–22, kr. 112.992–kr. 136.178 brutto pr. år. For lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse trekkes 2% innskudd.

Søkere med høyere akademisk utdanning vil bli lønnet mellom l.tr. til Fiskerisjefen i Nordland, boks 323, 8001 bodø innen 15.8.84.

Nærmere opplysninger om stillingen kan innhentes hos Fiskerisjef S. Olsen, tlf. (081) 25 711.

Forsker I – Fiskeridirektoratets havforskningsinstitut

Ved Fiskeridirektoratets havforskningsinstitut er ledig en stilling som forsker 0072 fra 1.7.84.

Den som ansettes vil få ansvar for planlegging og ledelse av utbyggingen av instituttets EDB-systemer.

Søkeren må være cand. real. eller tilsvarende. Det vil bli lagt vekt på erfaring i tilrettelegging av bruk av EDB for relevante forskningsformål og på bred innsikt i forskningsproblemer innen fiskeribiologi og oseanografi.

Stillingen lønnes etter l.tr. 30 i statens regulativ. Av lønnen går 2% innskudd i Statens pensjonskasse. Det vil bli krevet dokumentert forskerkompetanse for forsker 0072 tilsvarende dosent. Den som ansettes må kunne delta på tokt.

Nærmere opplysninger om stillingen rettes til direktør eller nestleder ved Havforskningsinstituttet, Nordnesparken 2, tlf. (05) 32 77 60.

Søknad mrk. »53/84» med bekreftede kopier av vitnemål, attester og særtrykk/kopier av publiserte arbeider sendes Fiskeridirektøren, Postboks 185, 5001 Bergen innen 13.8.84.

Oppdrett av matfisk

Nemnda som behandler søknader om oppdrett av matfisk har bl.a. gitt disse tillatelse:

- **Myken Fiskeoppdrett A/S, v/ Viggo Holmen, Bodø.** Mærvolum på 5000 m³.
- **Borøyfisk, v/Ragnar Severinsen, Søgne.** Mærvolum på 750 m³.
- **Arnt og Øyvind Mårvik, Flåtanger.** Mærvolum på 5000 m³.
- **Utgårdskilen Fiskeoppdrett, v/Ivar Martinsen, Hvaler.** Mærvolum på 3000 m³.
- **West Star Laks, v/Ottar Vartdal, Ørsta.** Mærvolum på 5000 m³.
- **Fleinvær Oppdrettsanlegg A/S, v/Magne Jensen, Fleinvær.** Mærvolum på 5000 m³.
- **Boysen Fisk A/S, v/Boy-Asle Markussen, Mortsund.** Mærvolum på 3500 m³.
- **Kolbjørn Svenning, Asbjørn Lorgen, Bård Svenning, Åfjord.** Mærvolum på 5000 m³.
- **Røstlaks A/S, v/Tor G. Johansen, Steinar Pedersen, Per Brattland, Røstlyngvær.** Mærvolum på 5000 m³.
- **Nordskagfisk A/L, v/Idar Hauan, Måsøvalen.** Mærvolum på 5000 m³.

Skalldyrlegg

Nemnda som behandler søknader om etablering av skalldyrlegg, har bl.a. gitt disse midlertidig tillatelse:

- **Einar Humstad, Åfjord.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. ST/aa 305.
- **Jan O. Røeggen, Averøy.** Anleggets skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. M/av 318.
- **Per Inge Pedersen, Øygarden.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et

samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. H/øn 307.

- **Gaute Tofte, Kvinnherad.** Anlegget skal ikke overskride et samlet bøyestrekke på 800 m. Reg. nr. H/k 305.
- **Petter Nikøy, Askvoll.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. SF/a 301.
- **Nils Helge Fossheim, Molde.** Anlegget skal ikke overskride et samlet bøyestrekke på 40 m. Reg. nr. M/m 301.
- **Hans Gudmund Futsæter, Averøy.** Anlegget skal ikke overskride et samlet bøyestrekke på 500 m. Reg. nr. M/av 319.
- **Fjord Food A/S, v/Harald Bjørkedal, Volda.** Anlegget skal i areal ikke overskride 1440 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. M/va 302.
- **Ragnar E. Høydalsvik, Volda.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. M/va 303.
- **Kolbjørn Johansen, Smøla.** Anlegget skal ikke overskride et samlet bøyestrekke på 1500 m. Reg. nr. M/sm 309.
- **Aga Musling, v/Eivind Bergtun og S. Monsvik, Fitjar.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. H/fj 302.
- **Jøgvann Hansen, Smøla.** Anlegget skal i areal ikke overskride 2000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 1000 m. Reg. nr. M/sm 308.
- **Birger Kirkeland, Midsund.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. M/md 307.
- **Per Lyder Brevik, Rauma.** Anlegget skal ikke overskride et samlet bøyestrekke på inntil 400 m. Reg. nr. M/ra 302.
- **Arvid Kalvøy, Averøy.** Anleg-

get skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. M/av 317.

- **Håkon Arnevik, Åfjord.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. ST/aa 304.
- **Kåre Staven, Åfjord.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. ST/aa 307.
- **Gerhard Syltøy, Fjell.** Anleggene skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 1400 m. Reg. nr. H/f 310.
- **Peder Brekke, Kvinnherad.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. H/k 304.
- **Oddvar B. Sordal, Åfjord.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. ST/aa 309.
- **Harald P. Aune, Åfjord.** Anlegget skal i areal ikke overskride 4000 m² med et samlet bøyestrekke på inntil 2000 m. Reg. nr. ST/aa 306.

Leif Rangøy

Leif Rangøy, 6533 Kårvåg, har fått midlertidig tillatelse til å etablere anlegg for dyrking av blåskjell/østers i Hendvågen, Averøy kommune. Anlegget er gitt reg.nr. M/av 315. Skalldyrlegget skal i areal ikke overskride 4da med et samlet bøyestrekke på 2000 m.

Odd Inge Gjetøy

Fiskeridepartementet har gitt **Odd Inge Gjetøy, Kårvåg**, tillatelse til å felle inntil 170 steinkobber i området Hustadvika-Smøla. Inntil 100 av dyrene er avsatt for fangst i området ved Orskjæra-Rømnane.

Norges Råfisklag med datterselskaper

Norges Råfisklag deltar ikke direkte i produksjon og videreomsetning, men har 4 datterselskaper som dekker de fleste anvendelser av fisk, biprodukter av fisk og kval, samt skaldyr.

A.s Ferskfisk-Salg

Postboks 761, 7001 Trondheim

Telefoner: Kontoret (075) 25 530 - 25 534 — Lager St. Olavs Pir.: (075) 32 673

Avdelingskontor Oslo: (02) 41 16 50 — Avdelingskontor Mosjøen: (087) 71 055

Telegramadresse: Levendefisk — Telex: 55 209

A.S FISK · KLIPP

Postboks 83, 8150 Ørnes

Produksjon og eksport av saltfisk og klippfisk.

Telefon (081) 54 477 — Telex: 64 321 KFISH N — Telegramadr.: BACALAO

ISDAHL & CO. A/S

Boks 887, 7001 Trondheim

Eksport av tørrfisk, Fish cuts og rogn — Etablert 1859 (i Bergen)

Telefon: (075) 30 355 — Telex: Raafisk td. 55 209 — Telegramadresse: «ISDAHLCO»

A/S NORDFISK (KUBA)

8300 Svolvær

Telefoner: (088) 70 860 - 70 200 — Telegramadresse: «Norfisk»

Anlegg for fremstilling av fiskemel, sildemel, kvalmel og levermel. — fiskeoljer, kvalolje og sildolje.

Innkjøp, tilvirkning og salg av fisk og fiskeprodukter. — Tørrguanoanlegg. Trananlegg.

FISKERIBLADET

Postboks 562

9401 Harstad

Nordens største fiskeriavis

**VELKOMMEN
TIL VÅR
STAND B-109**



EFFEKTIVISERINGSMIDLER

Effektiviseringsmidlene utgjør hvert år en ikke ubetydelig del av Fiskeridirektoratets budsjett. I 1983 ble det til sammen gitt tilsagn om 56,9 millioner kroner i effektiviseringsmidler, og til nå i år er det gitt tilsagn om 41,2 millioner. Det er i år satt av 64,6 millioner til effektiviseringsmidler. Av dette utgjør bevilgninger til Fondet for fiskeleiting og forsøk 22 millioner i 1983, og 27,5 millioner i år.

Henvendelser Kontoret for rettleiding og informasjon i Fiskeridirektoratet får tyder på at det er stor interesse blant publikum for informasjon om hva disse midlene blir brukt til. Fiskets Gang trykker derfor en fullstendig liste over prosjekter som har fått støtte over effektiviseringsmidlene. Lista er komplett fra januar 1983 fram til ultimo juli i år.

1983

Reg.nr.	Søker	Prosjekt	Innvilget støttebeløp
1/83	Opplysningsutvalget for fisk, Oslo	Støtte til kampanjen «Lofottorsk, lever og rogn»	805.000
2/83	A/S Rieber & Co., Tromsdalen	Ensilering av selkjøtt	186.000
5/83	Fiskerinæringens Informasjonsutvalg for reker, Tromsø	Støtte til aktiviteter i inn- og utland	300.000
9/83	Statens Institutt for forbruksforskning, Bekkestua	Forskningsprosjekt: «Bruk av fisk i storhusholdninger»	121.000
11/83	Asbjørn Vaagø, Noradyrøy	Forsøk med paravanstabilisator på 35 fots fiskefartøy	10.000
12/83	Statens Fagskole for fiskeindustri, Vardø	Kurs i førstehåndsbehandling av fisk	180.000
13/83	Hermetikkindustriens Laboratorium, Stavanger	Holdbarhetsøkning/omsetning av fersk fisk	250.000
20/83	Klippfisknæringens Reklamefond, Ålesund	Informasjons- og markeditiltak for klippfisk	200.000
21/83	Helgeland Fiskeriselskap a.s, Sandnessjøen	Fersk fisk og fersk filét fra Helgeland. Samordning av produksjon, ved transport, markedsføring og salg	190.000
23/83	FTFI, Fartøysseksjonen, Trondheim	Prosjektet: Konsekvenser av arbeidsmiljøtiltak i fisket	360.000
26/83	FTFI, Fartøysseksjonen, Trondheim	Tiltaksrettede forskningsprosjekter vedrørende sikkerhet og arbeidsmiljø på fiskefartøyer	230.000
30/83	Lofoten Trålrederi A/S, Stamsund	Uer-fangst med trål – Forprosjekt	200.000
31/83	Brødr. Aarsæther a/s og BAMA-GRUPPEN A/S Ålesund/Oslo	Ferskfiskprosjekt for Sjøboden Norsk Ferskfisk A/S	1.000.000
32/83	Reklameutvalget for småhvalkjøtt, Norges Råfisklag, Tromsø	Støtte til virksomheten 1983	100.000
35/83	Ragnar Vadseth, Nærnes	Åteproblem i brisling	90.000
39/83	OUF (Organ for utviklingssamarbeid i fiskeindustrien i Finnmark), Vadsø	Prosjekt for håndtering av slo i forbindelse med sløyeoperasjonen	150.000
40/83	Kaldfjord Handel & Fiskeforretning A.S, Kvaløysletta	Produksjon og salg av rensset akkar	100.000
41/83	Finotrø A/S, Honningsvåg	Fortssettelse av markedsføringsarbeid for lodderognkaviar – Capelin Caviar	200.000
42/83	Finotrø a.s og Frionor Norsk Frossenfisk A.L.	Undersøkelse av salgsmuligheter for akkar i Europa	190.000
44/83	Fiskeindustriens Landsforening, Tromsø	Driftsundersøkelse i fiskeindustrien	300.000
45/83	Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt, Bergen	Produksjon av torskeyngel i poll	1.005.000
46/83	Utvalget til utredning av ferskfisk i konsumpakninger, FTFI, Tromsø	Støtte til utvalgets arbeid	300.000
47/83	Fiskerisjefen i Trøndelag, Trondheim	Produktutvikling på basis av hittil lite utnyttede fiskeslag	300.000
49/83	OUF, Vadsø	Kommersiell foredling av gapeflyndre	600.000
50/83	Fiskerisjefen i Nordland, Bodø	Utnytting av fiskehoder til menneskemat – fortrinnsvis torskekjaker	150.000
51/83	FTFI, Tromsø	Utnyttelse av avfall fra rekeindustrien	300.000
53/83	Nordlandsforskning, Bodø	Andøya-prosjektet: Tiltaksrettet miljøarbeidsprosjekt	48.858
54/83	Fiskerisjefen i Trøndelag	Ferskfiskprosjekt (bevilget i 1984)	330.000

Reg.nr.	Søker	Prosjekt	Innvilget støttebeløp
55/83	Frionor Norsk Frosserfisk A/L, Oslo	Distribusjon/markedsføring av fisk som fersk-vare	575.000
56/83	Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt, Bergen	Selprosjekter	760.000
57/83	K/S A/S Nordfisk Trading, Bodo	Produkt- og emballasjeutvikling for sild – dagligvareomsetning	250.000
58/83	Bergefilm a.s, Molde	Videofilm om selfangst	229.000
61/83	Fiskerisjefen i Finnmark, Vadsø	Rekerognprosjektet	100.000
64/83	Jan Pettersen, Korshamn	Ny type konsumtrål for mindre fartøyer	30.000
66/83	Opplysningsutvalget for fisk, Oslo	Kampanje for makrell	500.000
67/83	Norges Eksportråd, Oslo	Markedsføringsstipend for fiskerinæringen 1983/84	251.000
70/83	Norcanners Ltd. A/S, Stavanger	Markedsføringsaktiviteter i USA for sardiner	3.000.000
71/83	Opplysningsutvalget for fisk, Oslo	Lønnsomhetsundersøkelse – fiskeomsetning	540.000
72/83	Opplysningsutvalget for fisk, Oslo	Videreutvikling av kursopplegg for salgsmedarbeidere i fiskeforretninger og i dagligvarebutikkens fiskeavdelinger	100.000
73/83	Opplysningskontoret for hermetik og konserver, Oslo	Støtte til driften	100.000
74/83	Opplysningsutvalget for fisk, Oslo	Støtte til driften	1.000.000
78/83	R. Domstein & Co., Måløy	Mottak og sorteringsanlegg for sild og makrell	400.000
83/83	FTFI, Fartøyseksjonen, Trondheim	Helse- og miljøgransking blant fiskere	35.000
84/83	Osvald Pedersen, M/K «Jim Reidar», Sandland	Metode for lagring av fisk i lasterom	38.000
85/83	G.C. Rieber & Co. A/S, Bergen	Informasjon om selskinn og selfangst	700.000
89/83	Fiskeomsetningsfondet v/Fiskeridepartementet, Oslo	Tilskudd til fondet – fremme av omsetningen av fisk innenlands	1.000.000
90/83	Norges Sildesalslag, Bergen	Prøveproduksjon – markedsundersøkelser for silderogn	100.000
94/83	Norges Fiskarlag – Fiskernes Opplysningsforbund, Trondheim	Prosjektplanlegging og utvikling av praktisk opplysningsmaterieill i fiske og kunnskapsutveksling mellom fiskarar og forskarar	350.000
95/83	Klippfisknæringens Reklamefond, Ålesund	Informasjons- og markedsstiltak for klippfisk i Algerie	200.000
96/83	Fiskeindustriens Servicekontor, Tromsø	Dobbeltfrysing av fiskeråstoff – forsøk og utviklingsarbeider	800.000
97/83	SSF (Sildolje- og sildemelindustriens Forskningsinstitutt), Bergen	Fiskeprotein fremstilt av industrifisk ved lav varmebelastning	950.000
99-107/83	Opplysningsutvalget for fisk, Oslo	Diverse prosjekter	3.000.000
108/83	FTFI, Fartøyseksjonen, Trondheim	Konsekvenser av arbeidsmiljøtiltak i fisket	360.000
115/83	Statens institutt for folkehelse, Oslo	Undersøkelse av drikkevann på fiskefartøyer	10.000
116/83	FTFI, Fartøyseksjonen, Trondheim	INFO-kampanje – drivstoffsparing	1.000.000
118/83	Finotro A/S, Skjærvøy	Ferskfiskprosjekt	100.000
119/83	Klippfisknæringens Reklamefond, Ålesund	Informasjons- og markedsføringstiltak for norsk klippfisk i Brasil, Italia, Santo Domingo og Puerto Rico	650.000
56 av totalt 121 søknader ble støttet med			24.993.858
Utenom den ordinære søknadsmasse ble eff. midler 1983 benyttet til følgende:			
Likviditetslån til fartøy i Øst-Finnmark		2.000.000	
Fondet for fiskeleting og forsøk 1983		22.000.000	
Servicetjeneste sommerlodde 1983		151.500	
Langtidslagring av sel m.m. 1983		6.000.000	
Leitetjeneste sommerlodde 1983 / garanti		200.000	
Trykningsutg. til brosjyren: «Fiske og ferdsel langs kysten» v/Phileas Frogg A/S, Oslo		80.818	
Sprenggranater til avlivning av hval v/Raufoss ammunisjonsfabrikk		1.500.000	
			31.932.318
Eff-midler totalt 1983			56.926.176

1984

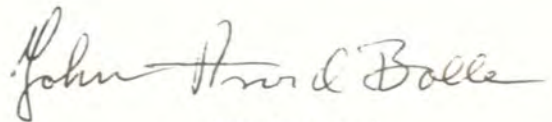
Reg.nr.	Søker	Prosjekt	Innvilget beløp
3/84	Havforskningsinstituttet, Bergen	Torskeyngelprosjekt	454.000
7/84	Norsk fiskeriforskningsråd (NFFR)	Helse- og arbeidsmiljø	75.000
12/84	FTFI (Fartøysseksjonen)	Sikkerhet og vernearbeid	200.000
13/84	Fiskeind. Landsforening, Tromsø	Opplæring innen fiskeindustrien	650.000
16/84	Norway Foods	Sardiner (Markedsføringstiltak i USA)	2.100.000
17/84	FTFI (Redskapsseksjonen)	Selektiv rekestråler	560.000
20/84	Klippfisknæringens Reklamefond	Markedsføring klippfisk	1.000.000
24/84	Ragnar Vadseth, Nærnes	Åtefri brisling	270.000
32/84	Stabburet A/S, Svolve	Sesongvariasjon råstoff	120.000
38/84	Helgeland Fiskeriselskap	Fangst, mottak, foredling, markedsføring og salg av sild fra Helgeland	250.000
42/84	Fiskerisjefen Trøndelag	Vurdering av laksefiske med drivgarn	170.000
43/84	J. L. Tiedemann, Oslo	Hummerprosjekt – Bulandet	400.000
45/84	Fiskeind. Landsforening, Tromsø	Forbedring – Pilling av reker	250.000
47/84	Hermetikkindustriens Laboratorium	Uforedlede ressurser	100.000
48/84	Fiskeindustriens Landsforening	Driftsundersøkelser i fiskeindustrien	250.000
49/84	Noregs Sildesalag	Biprodukter av sild	657.000
50/84	Norsk Fersk- og Frossensild A/L	Markedsføring av Norsk fersk og frossen sild	750.000
51/84	K. Gidske, Oslo	«Redningskula» (Prototype i aluminium)	100.000
54/84	FTFI, Tromsø	Kvalitet på lodderogn	308.000
58/84	FTFI, Tromsø	Håndtering av reker	300.000
60/84	A/S Ferskfisksalg, Trondheim	«Svarte hoder i kokte skallreker»	50.000
71/84	Norges Skjelldyrkerlag	Ærfuglskader ved blåskjelldyrking	20.000
73/84	Tørrfisknæringens Reklamefond	Markedsføringstiltak i Nigeria	800.000
76/84	Arnoid Reinholdsen, Melbu	Trålernes økonomi	62.500
80/84	Norges Skjelldyrkerlag	«Mekaniske laste- og produksjonsutstyr»	200.000
77/84	Norges Makrellag, Kr.sand	Makrellkampanje, markedsføring	400.000
82/84	FTFI, Trondheim	Flåtestandard	350.000
83/84	FTFI, Trondheim	Sikkerhet og arbeidsmiljø	350.000
87/84	Bergefilm	Hvalfangst (Videofilm)	334.000
85/84	Norges Eksportråd	Markedsføringsstipend	180.000
90/84	Severin Tranvåg A/S, Fiskarstrand	Markedsføring av sild i Japan	40.000
93/84	Domstein A/S, Måløy	Markedsføring av sild i Japan	150.000
94/84	Skaarfish A/S, Måløy	Markedsføring av sild i Japan og USA	300.000
114/84	Leander Bakkevig	Markedsføring av røkt pigghå i vakuumpakning	100.000
98/84	Norges Fiskarlag	Brosjyren: «Hva De bør vite om norsk fiskerinæring 1984» (skal også dekke Norges Fiskarlags engasjement på Nor-Fishing 1984)	250.000
57/84	Nordlandsforskning, Bodø	Andøyaprojektet – praktisk videreføring og informasjon i forbindelse med fullføring av prosjektet	234.000
68/84	Sildolje- og Sildemelsindustriens Forskningsinstitutt	Prosjektene: «Utvidet energiøkonomisk analyse» og «Tørke basert på varmepumpe/rekompresjonsteknikk»	760.000



”Shells motorolje Argina S anbefales på det beste.”

John Arvid Bolle, Gravdal, eier sammen med sin bror m/tr «ISQUEEN» med en Caterpillar på 705 HK. Erfaringen etter ett år viser at oljen tåler høyere temperatur, gir bedre smøreeffekt og renere motor.

Ta kontakt med ditt nærmeste Shellkontor.



John Arvid Bolle
Fiskebåtreder



Shell kystservice

Markedet for fisk og fiskeprodukter i Hong Kong og Singapore (II)

Del I av denne artikkelen sto i Fiskets Gang nr. 13 1984.

Import og eksport av fisk og fiskeprodukter

Med en innenlandsk produksjon på vel 15.000 tonn pr. år, må et voksende forbruk av fisk dekkes med økt import. Fra 1978 til 1981 økte importen fra 151.000 tonn til 168.000 tonn. Det siste året ble 72.000 tonn re-eksportert. Av dette kan vi fastslå at Singapore også er en betydningsfull megler i fisk og fiskeprodukter.

Ifølge FAO's fiskeristatistikk, ble Singapore rangert som nr. 16 blant verdens importører av fisk og fiskeprodukter. Importverdien var i 1981 på 162.000 USD eller vel 1 milliard norske kroner.

Markedet for fersk og kjølt fisk, er av stor betydning. Malaysia er den største tilbyrden for denne anvendelsen, fulgt av Sovjet og Thailand. Markedet for frossen fisk har vist en nedadgående tendens, noe som bekreftes av at importen av frossenfisk i 1979 bare var 33% av hva den var i 1977. Den totale import av fersk, kjølt og frossen saltvannsfisk var i 1980 på 44.700 tonn (tuna og skaldyr er her holdt utenfor). Tuna, grouper, makrell, gold banded scad, threadfin, dorab og pomfret er de mest populære fiskeslag.

Eksporten av fisk og fiskeprodukter fra Singapore økte fra 30.800 tonn i 1975 til 71.500 tonn i 1981. Det siste året var eksportverdien på 134,8 mill. USD – eller ca. 870 mill. NOK. Den største økningen har funnet sted når det gjelder fersk og frossen fisk med en seksdobling i kvantum fra 1975 til 1980.

Japan er det viktigste marked for fisk og fiskeprodukter fra Singapore med en eksportandel på 25%

Distribusjon

Jurong grossistmarked tar imot nærmere 90% av fersk fisk og fiskeprodukter som landes i Singapore. På



dette markedet møtes kjøpere og selgere for å inngå sine avtaler. Det er ingen formell auksjon og kjøperen går gjennom markedsområdet og gjør tilbud til de ulike agenter over ønsket kvantum og fiskeslag. Etter at kjøpet har funnet sted blir fisken levert til kjøpers transportmiddel. De fleste kjøperne på dette marked har status som grossist (Maynard, 1983b), men vi må anta at representanter fra de ulike produksjonsbedriftene også er til stede. Vi finner også agenter for de største hoteller, restauranter og detaljister. Som en generell regel kan en si at også i Singapore er distribusjonen svært direkte slik at en som regel finner kun to ledd mellom leverandørene og konsumentene, nemlig grossister og detaljister.

Detaljistmarkedet i Singapore består av en rekke fiskehandlere på byens offentlige markeder. Disse dekker tilbudet til det meste av den lokale befolkning. Byen har også en rekke supermarkeder som selger alle typer av fisk og fiskeprodukter, men for det meste i de høyere prisklasser.

Fortjenestemarginen for de ulike ledd i distribusjon av fisk, regnes som gode (Maynard, 1983b). Det er ganske vanlig at fisken dobles i pris mellom leverandørene på Jurong-markedet og konsumentene.

Akkar blir ansett som utmerkede konsumvarer i sør-øst-Asia.

Forbruk, spisevaner og preferanser

Fiskeforbruket i Singapore ligger på mellom 100.000 og 110.000 tonn pr. år. Dette tilsvarer et årlig forbruk på 42 kg (råstoffvekt) pr. innbygger pr. år.

Om lag 14.000 av den fisk som går gjennom Jurong fiskemarked kan klassifiseres som «høy-verdi» fisk (Maynard, 1983b). På mange måter er preferansene de samme som i Hong Kong. Av fiskeslag som gir høy pris nevnes grouper, pomfret, readfin, spansk makrell, rabbit fish, snapper og dorab. Grossistpriser på levende fisk går opp til 240 kr. pr. kg, mens prisen på ferske varer ofte ligger på det halve av levende varer. Detaljistpris for en rekke av de fineste fiskevarer ligger på mellom 30 og 70 kr. pr. kg i fersk tilstand.

Som tidligere nevnt er de fleste av innbyggerne i Singapore kinesere. Spisevanene har de beholdt og derfor ikke vesentlig forskjellig fra de vi har beskrevet i Hong Kong. De spiser mye ute og har klare preferanser for ferske varer. Kinesere vi snakket med hadde tradisjonelt dårlig erfaring med frossen-



Rekene konsumeres uten dressing og mye krydder.

fisk, noe en godt kan forstå når en kjenner til kvaliteten på mye av den fisken som fryses ned og eksporteres fra landene omkring (f.eks. India og Bangla Desh). Vi tror derfor det tar tid å bygge opp konsumentenes tillit til frosne fiskevarer. Mange har også den oppfatning at frossenfisk ikke har samme ernæringsverdi og ikke er så sunn som fersk fisk.

Kineserne liker å trekke fisken for å fremheve smaken. Vi blir derfor advart mot å introdusere for fet fisk på disse markedene. Fet fisk lukter mye og forderves snart, ble det hevdet. En av importørene vi var i snakk med mente derfor at mager fisk eller fet fisk landet om sommeren passet best i deres spisemønster.

I Singapore ble vi også gjort oppmerksom på kinesernes kjøpevaner. Det ble sterkt presisert at kineserne foretrekker å velge varene selv, de vil befole og lukte på de om nødvendig. Det visuelle inntrykk betyr mye, slik at et eventuelt fremstøt med f.eks. rogn gjør at vi bør velge en emballasje som gjør det mulig å se produktet (f.eks. glass). Det stilles med andre ord strenge krav til kvalitet, noe som enkelte eksportører til disse landene har fått erfare. Indiske eksportører har i perioder vært svartelistet på disse markedene. Dersom en forsøker seg med bederivede varer, sprer ryktene seg fort og en må ikke regne med å få videre innpass på markedet.

Prisen varierer vanligvis mellom 20 og 30% over de ulike sesongene. Tilbudet er minst under nordøst mon-

sunen fra november til februar og høyest fra mars til juni. Ved siden av de klimatiske forhold, varierer prisene etter samme mønster som Hong Kong når det gjelder det kinesiske nyttår (februar) og bryllupssesongene (august til oktober). Under nyttårsfeiringene kan utsalgsprisen på f.eks. rabbit fish øke fra kr. 10 til kr. 60 pr.kg. I bryllupssesongen kan prisen på grouper stige til det firedobbelte av vanlig utsalgspris slik at det i knappe perioder har vært priser som har gått opp imot 600 kr. pr. kg (Maynard, 1983b).

4. Norsk eksport og eksportmuligheter

Den realøkonomiske vekst har de siste årene ligget på ca. 10% i begge våre områder, Singapore og Hong Kong. Mens inflasjonstakten i Singapore har vært meget lav (5,8% pr. år i perioden 1977-82), har takten vært betydelig høyere i Hong Kong, og spesielt etter 1979 hvor den har nådd opp i tosfifrede beløp. I 1981 og 1982 var inflasjonen i Hong Kong på ca. 15% i året, men betydelig lavere i 1983 (8-9%). Bruttonajonalproduktet pr. innbygger lå på 5.240 USD for Singapore (1981) og noe lavere for Hong Kong. Selv om dette bare er halvparten av hva som er tilfelle for Japan, ligger likevel dette forholdstallet betydelig høyere eller på linje med flere av våre tradisjonelle fiske-markeder (f.eks. Nigeria, Portugal og Brasil).

Fra 1979 til 1981 økte vår eksport av fisk og fiskeprodukter til Hong Kong fra 0,7 mill. kr. til 10,1 mill. kr. Vår fiskeeksport til Singapore har i samme periode variert mellom 1,5 og 3 mill. kr. Disse landene er med andre ord pr. i dag ubetydelige markeder for våre fiskeprodukter.

Sentrale personer vi var i kontakt med under vårt opphold mente norsk fisk og fiskeprodukter hadde store muligheter i sør-øst Asia dersom vi var konkurransedyktig i pris og kvaliteten holdt mål.

Av sentrale produkter har vi vurdert laks, reker, rogn og akkar.

Laks

Vi kjenner til et fåtall norske firmaer som de senere år har levert laks til dette området. Fersk laks blir sendt med fly i forsendelser på fra 300-500 kg. Etter de opplysninger vi har hatt med SAS går det nå greit å få frem disse varene med god kvalitet. Importører vi intervjuet hadde ulike oppfatninger av de mulighetene laks hadde på disse markedene. Kanadisk laks har lenge vært introdusert i disse områdene utenspesiell suksess, ble det hevdet. Nå vet vi at denne laksen ikke har de samme egenskaper som vår, samtidig som mange har dårlig erfaring med kvaliteten på kanadisk fisk.

Det meste av reken som omsettes i området ligger under vår i pris. Vi tror derimot at vi skal kunne finne våre nisjer i dette markedet og da spesielt for reker med skall eller delikatesseprodukter. Kineserne vil foretrekke reker med skal fordi skallet gir den spesielle smak de ønsker i enkelte supper. Kinesiske forbrukere vil ikke akseptere smakløse reker. Rekekonsumeres uten dressing og mye krydder slik som i USA og Storbritannia. Personer fra Østen som har smakt sjokokte norske reker klager over at de er for saltholdig. Det er derfor viktig at en undersøker nærmere hvilke størrelse og saltinnhold de måtte ønske for eventuelle kokte reker.

Mens akkar eller blekksprut hos oss for det meste går til agn, blir disse produktene ansett som utmerkede konsumvarer i sør-øst Asia. Ferske varer foretrekkes også her fremfor frosne, men det konsumeres også en god

del tørket akkar. Produsenter og importører vi var i kontakt med viste stor interesse for norsk akkar. Flere hevdet at den var for stor og ikke hadde den perfekte konsistens. Skulle det være mulig å fange akkaren på et tidligere stadium, dvs. mindre akkar, vil mulighetene for suksess på disse markedene være betydelig større. De ønsket akkaren hvit og produsenter og importører har vist stor interesse for teknologi som kunne rense akkar. Et interessant produkt, som er blitt svært populært i Singapore, er fiskeboller av akkar (cuttlefish-balls).

Rogn og kaviarprodukter

Et av de produktene vi spesielt var interessert i å kartlegge mulighetene for, var rogn og kaviarprodukter. Nå viste det seg at rogn ikke var et tradisjonelt produkt i denne delen av Østen. Her så disse landene ut til å skille seg totalt ut fra Japan hvor rognprodukter konsumeres i alle varianter. En av forklaringene vi fikk på hvorfor rogn ikke var noen suksess, var at de var vant med rogn fra ferskvannsfisk (Hong Kong) eller at rognen på deres fleste saltvannsfisker ikke hadde de riktige egenskaper. Flere trodde at rogn eller kaviar hadd visse muligheter. Nå viser det seg at på en av de foretak hvor vi diskuterer mulighetene for rogn og kaviar, nå annonserer for «caviar – bottled for the gourmet» (Infotish Marketing Digest No 5/83).

På grunn av en forventet nedgang i produksjon og egne landinger av fisk, må en anta en økning i importbehovet for å dekke det lokale forbruk. Fisk er populær mat, og med en voksende og mer velstående befolkning, kan en forvente at importen av marine fiske-slag vil øke i årene som kommer. En overbeskatning av fiskeressursene i de nære farvann med påfølgende høyere fangstkostnader pr. enhet, er også nevnt som argument for en høyere importandel i årene som kommer.

Den ferske laks som eksporteres fra Norge går direkte til hoteller og restauranter i de respektive byer. Vi tror mulighetene er store på nettopp dette markedet. Det finnes ca. 50 store hoteller i Singapore og noenlunde det samme antall i Hong Kong. I tillegg bygges det fortsatt nye, og vi finner en

rekke restauranter som har fisk øverst på menyen. En mulig kundegruppe vil en også kunne finne i cateringskjeder. Det er ikke ubetydelige mengder som konsumeres ombord i skip som bunkrer innen disse havnene. Vi finner også en rekke boreplattformer/rigger som bør være gode kunder for fisk og skaldyr i denne prisklassen.

Marked og distribusjonsstrategier

Importen av næringsmidler til Singapore og Hong Kong er stor. Importen er størst fra landene innen regionen, men nå har også de vestlige land fått opp øyene for disse områdene. F.eks. steg importen av næringsmidler fra USA til Singapore fra 180 mill. SD i 1979 til 540 SD i 1981. Det siste beløpet tilsvarer nærmere 2 milliarder kr. til dagens kurs.

De krav som stilles til eksportører som ønsker å konkurrere på disse markedene, er derimot ikke helt enkle. Den harde konkurransen fra en rekke land samt den kinesiske mentalitet, gjør at en absolutt må stå på for å vinne innpass og vedlike sine kontakter. Det tar tid å bygge opp tillit til foretak i det område. Norske eksportører som har prøvd seg med fiskeprodukter hevder at det går fremover – om enn sakte. Det faktum at kinesiske firmaer lett omstiller seg i forhold til sine produkter og markeder, gjør at det stilles store krav til kontinuerlig aktivitet fra alle tilbydere.

Det vil sikkert finnes en rekke frem-

gangsmåter for å vinne innpass på disse markedene. Erfaringer har vist at i de tilfeller hvor en har en større ramme som si inntreden ved at flere bedrifter går sammen, har med seg en «døråpner», eller lager et felles arrangement hvor interesserte firmaer blir innbudt, ofte har vist seg å være en effektiv strategi.

Valg av distribusjonsform vil avhenge av en rekke forhold. Dersom mulighetene ligger til rette for dette, er det nok best at en har egne representanter i de ulike markeder. Når vi derimot vet at det vanligvis koster 700.000 kr. å ha en norsk representant i Singapore, sier det seg selv at dette kun er aktuelt i tilfeller hvor kontraktene er store og langsiktige. Det finnes derimot muligheter for at flere norske foretak går sammen om et kontor i disse områdene (f.eks. joint ventures).

Det mest nærliggende distribusjonsmønster for eksport av norsk fisk, er at en etablerer kontakt med en importør, grossist eller detaljist i Singapore eller Hong Kong. Restaurant, hotell eller cateringkjeder (storhusholdninger) anser vi som klare målgrupper for våre produkter. Direkte kontakt med slike, er hva som har vist seg å gå greit for norske eksportører som har forsøkt seg på disse markedene de senere år.

Fronsne produkter går med frysebåt. På grunn av de sterke preferanser forbrukere i disse områdene har for ferske varer, noe som også gjenspeiles i prisen, gjør at flyfrakt er meget aktuell. SAS CARGO tilbyr gode forbindelser til fjerne Østen.



Den ferske laksen som eksporteres fra Norge går direkte til hoteller og restauranter.

5. Avslutning

Signaler i internasjonal økonomi tyder på at tyngdepunktet i verdensøkonomien er i ferd med å flytte seg fra vest til øst. En slik dreining vil også få følger for norsk fiskerinæring, ikke bare fordi nye markeder vil åpne seg, men også fordi enkelte land i området rundt Stillehavet vil kunne bli betydelige konkurrenter i våre tradisjonelle fiskemarkeder.

Vi har i dette arbeidet tatt for oss to sentrale områder i sør-øst Asia, nemlig Singapore og Hong Kong. Disse har vi forsøkt å beskrive med henblikk på å kartlegge muligheter og problemer vi må regne med dersom vi ønsker å øke vår eksport av fisk og fiskeprodukter til disse to områdene.

Største vekst i Asia

Bakgrunnen til at vi valgte nettopp disse markedene er flere. Såvel Singapore som Hong Kong har en befolkning som spiser mye fisk, og områdene er store nettoimportører av fisk og fiskeprodukter. De er også de områdene som har den største veksten i Asia, og de forbraker fisk og andre næringsmidler i en prisklasse som gjør at norsk fisk burde være konkurransedyktig.

Disse landene er dessuten sentrale kommunikasjonssentra i Østen, og vi anser stedene som de mest strategiske områder for å gjøre våre fiskeprodukter kjent over et større område. Vi tenker også her på at Singapore og Hong Kong har som mål av seg å være bindeledd mellom Kina og resten av verden når Kina åpner sine grenser for ny teknologi, kapital, kunnskap og produkter.

Egen fiskeproduksjon i de to byene er begge i nedgang, og behovet for import til å dekke et økende forbruk er voksende. Kineserne spiser mye ute og turiststrømmen til disse byene er stor. Av den grunn tror vi at storholdninger som hoteller og restauranter er interessante målgrupper for norske eksportører.

Preferansene er for ferske varer, og vi har også dokumentert at betalingsvnen og viljen er stor for spesielle

fiskeprodukter. Det burde derfor ligge til rette for norsk eksport av fersk og røkt laks. Vi har også vurdert mulighetene for reker, rogn og akkar.

Frihandelsområder

Hong Kong og Singapore er begge frihandelsområder og det er ingen toll på import av fisk og fiskeprodukter. I tider hvor norsk fiskeeksport må slåss med høy toll på foredlede varer, vil vi tro at delikatesseprodukter av norsk fisk skulle være konkurransedyktig i disse to byene. Besøk vi gjorde i supermarkedene viste at bl.a. Danmark allerede var godt innarbeidet i dette markedet.

Det finnes en rekke måter å se disse markedene på. Spranget er stort fra å betrakte dem som små nisjer for godt betalte delikatesseprodukter, eller som større markeder for billig råstoff som hittil har små anvendelsesmuligheter (slik som f.eks. akkar). Uansett hvilke syn en velger, tror vi det er viktig å vise pågangsmot og tålmodighet når en skal innarbeide seg på markedet i sør-øst Asia. Konkurransen er allerede hard, og det tar tid å etablere tillit og krefter til å holde den ved like.

Referanser og Litteratur

- A & FD (1982), Fisheries Profile; Hong Kong, Agriculture Fisheries Department, Hong Kong, Bali, Nov. 1982.
- FAO (1983), Yearbook of fishery statistics, Vol. 53, FAO, Rome, 1983.
- Maynard, J. (1983a), Dried Fish Markets in Asia; ADB/FAO and Infofish Market Report, Vol. 7, Kuala Lumpur.
- Maynard, J. (1983b), High valued finfish; ADB/FAO and Infofish Market report, Vol. 8, Kuala Lumpur.
- Statistisk Sentralbyrå, Utenrikshandelen 1977-1981.

I tillegg har vi benyttet en del arkivmateriale fra INFOFISH-bibliotek under mitt besøk ved instituttet sommeren 1983. Tidsskrifter som Norsk Utenriskhandel, Fishing News International, Norsk Fiskerinæring, Fortune og Infofish Marketing Digest er også brukt som sekundære kilder.

Fg — lån og løyve

Fellingstillatelse

Jon Einison, 8810 Bjørn har sammen med Kolbjørn Grande, Leirfjord, Harald Pedersen, Leirfjord, John Mortensen, Leirfjord og Tom Fagervik, Meisfjord, fått tillatelse til å felle inntil 100 havert i bl.a. området ved Floholmene.

M/S «Spannholm»

Geir Bjørnvik og Bjørn Antonsen, Træna, har fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til M/S «Spannholm», N-99-DA.

«Jolly»

Søknaden fra Birger Nekstad, 6532 Bådalen, om torsketrållatelse for m/s «Jolly» M-2-AV, er avslått av Fiskeridirektøren.

Trengereidfisk

Fiskeridirektøren har gitt **Trengereidfisk v/Martin Midtun** tillatelse til å utvide sitt anlegg for oppdrett av laks, ørret og regnbueørret lokalisert på Trengereid, Bergen kommune, til 8500 m³ mærvolum.

Kjønnøy Fiskeindustri A/S

Driften ved **Kjønnøy Fiskeindustri A/S** er innstilt, og godkjenningen for anlegget er derfor trukket tilbake. Anlegget er strøket i Fiskeridirektørens register over godkjente fisketilvirkingsanlegg.

Olav H. Østervold

Olav H. Østervold har sammen med Tor Østervold, Harald H. Østervold, Knut M. Østervold, Nils M. Taranger og Inge Skår, Torangsvåg, fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til omsøkte nybygg. Det kan påregnes overført ringnotkonsesjon, begrenset til 10.000 hl samt loddet-rålkonsesjon for fartoyet, fra m/s «H. Østervold», H-141-AV.

Abonner på Fiskets Gang

vh

HELGELAND FISKERISELSKAP A/S

har som mål å styrke, utvikle og samordne fangst, mottak, foredling, markedsføring og service for fiskerinæringa på Helgeland. Fiskeoppdrett og annen akvakultur er også arbeidsfelt for selskapet.

Dette gir oss tre hovedarbeidsfelt:

- Næringspolitisk «sekretariat» for fiskeriregionen Helgeland.
- Regionale utviklings- og samarbeidsprosjekt.
- Konsulentoppdrag for tilvirkere, oppdrettere, kommuner og andre.

Nordland fylkeskommune og 9 kystkommuner stifta Helgeland Fiskeriselskap A/s i 1982. Administrasjonen har kontor i Sandnessjøen. Den består i dag av daglig leder, prosjektmedarbeider (fiskerikandidat) og sekretær.

Arbeidsoppgavene er i dag langt større enn arbeidskapasiteten vår. I løpet av et års tid framover håper vi på å kunne auke antall tilsatte til 5-6 personer.

Helgeland Fiskeriselskap A/s søker

Prosjektmedarbeider/bedriftsrådgiver

Den nye medarbeideren bør være **fiskerikandidat, siviløkonom, næringsmiddel- teknolog, DH-kandidat** eller ha tilsvarende hogere utdanning. Hun/han bør gjerne ha praksis fra veiledningsarbeid overfor fiskerinæringa, fra fiske, oppdrett, foredling og/eller markedsføring av fisk. Innsikt i offentlige støtte- og finansieringsordninger og kunnskap om fiskerinæringa på Helgeland er en fordel.

Lønn etter kvalifikasjoner fra l.tr. 18 til l.tr. 27 i det off. regulativet. For medlemskap i Kommunal Landspensjonskasse blir det trukket 2%.

Vi vil hjelpe til med å skaffe bolig.

For nærmere opplysninger om Helgeland Fiskeriselskap A/s, om arbeidsoppgavene våre framover og om stillinga, kontakt daglig leder Einar Jetne, tlf. 086-41488.

Søknad med vitnemål og attester sendes

Helgeland Fiskeriselskap A/s
Postboks 91, 8801 SANDNESSJØEN

innen 1. september 1984.

F.G. — lån og løyve

Edv. T. Henden A/S

Fiskeridirektøren har gitt **Edv. T. Henden A/S, 6560 Langøyneset**, midlertidig tillatelse til å etablere anlegg for dyrking av blåskjell/ østers i Hendingvågen, Averøy kommune. Anlegget har fått reg. nr. M/av 316. Anlegget skal i areal ikke overskride 2da med et samlet bøyestrek på inntil 1000 m.

Marøy fiskeoppdrett

Marøy Fiskeoppdrett, v/Elias Asbjørn Marøy, 6296 Harøy, har fått tillatelse til å etablere anlegg for oppdrett av laks/ørret/røyearter i Marøysundet, Sandøy kommune, med et mærvolum på 5000 m³.

Erstatninger

Nemnda som behandler erstatningsaker etter skade på fiskeredskap som følge av oljevirk-somheten på kontinentalsokkelen har bl.a. gitt følgende erstatning:

- **Partrållaget «Patchbank»/ «Seringa», v/Sigmund Stava, Stol**, 1 skade, 130.600,-.
- **Nerland og Holberg, Ålesund**, 1 skade, 82.900,-.
- **Ingvar Hetland, Vedavågen**, 1 skade, 26.910,-.
- **K/S A/S Tanja, Skudenes-havn**, 1 skade, 49.980,-.
- **Jostein Støbakk, Godøy**, 1 skade, 88.730,-.
- **Fedøy Havfiske A/S, Bulan-det**, 2 skader, 14.590,-.
- **Bernt Skarbøvik A/S, Åle-sund**, 1 skade, 128.080,-.

Fellingstillatelse

Ottar Heggdal er gitt tillatelse til å foreta felling av inntil 80 steinkobber i området Havøy - Bjørnøysund.

«Halkjell»

Fiskeridirektøren har avslått søknaden fra **Per Egil Pedersen, 6430 Bud**, om torsketråttillatelse for m/s «Halkjell» M-6-F.

Arne Johan Hoddevik

Firmaet **Asbjørn A. Hoddevik** skifter navn til Arne Johan Hoddevik.

F.G. — lån og løyve

Torleif Ugseth m.fl.

Fiskeridirektøren har gitt **Torleif Ugseth m.fl., 7815 Seierstad**, tillatelse til å etablere anlegg for oppdrett av laks/ørret/røyearter ved Elvalandet i Føsnes mot Nør-sundet, med et mærvolum på 5000 m³.

Smøla konserver

Smøla Konserver, v/Arthur Lie, 6570 Innsmøla, har fått tillatelse til å utvide sitt anlegg for oppdrett av laks, ørret og regnbueørret, lokalisert ved Litldyrøya ved Vikan i Smøla kommune, reg. nr. M/Sml 3 til 8000 m³ mærvolum.

Elias Asbjørn Marøy

Fiskeridirektøren har gitt **Elias Asbjørn Marøy, 6427 Harøy**, midlertidig tillatelse til å etablere anlegg for dyrking av blåskjell/ østers øst for Marøya i Sandøy kommune. Skaldyranlegget skal i areal ikke overskride 4 da med et samlet bøyestrek på inntil 2000 m.

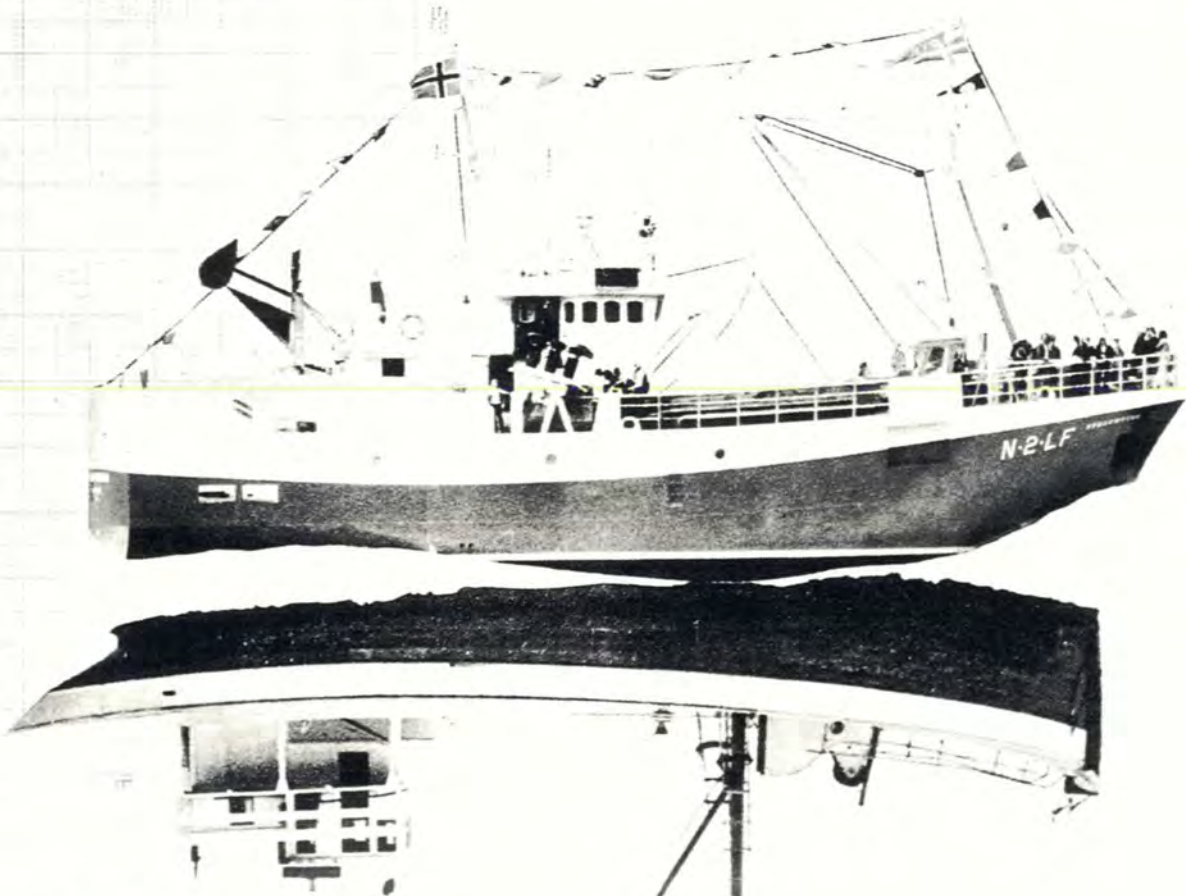
«Sundbøen»

Arve Bang, Brønnøysund, har fått tillatelse til å overta 18 % av eierinteressene i m/s «Sundbøen» N-42-F.



GRUNNLAGT 1911

AAS SKIPSBYGGERI A-S



**70 års
erfaring
avspeiles
i våre skip...**

nybygging ◦
ombygging ◦
reparasjoner ◦

AAS SKIPSBYGGERI
Telefon (072) 80 169

6390 VESTNES
Telex 42 919 ASKIP N

Besøk vår stand D-328 under «Nor-Fishing '84»

Forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984.

I medhold av §§ 7 første ledd, 9 tredje ledd, 10 første ledd, 12 annet ledd i forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984 fastsatt ved kgl.res. av 23.12.83, har Fiskeridirektøren 6.6.84 bestemt:

§ 1

Fiske med landnot etter norsk vårgytende sild, 1984-kvoten, nord for Klovningen (61 gr. 56 min. n.br.) kan ta til onsdag 6.6.84 kl. 13.00.

§ 2

Fiske med snurpenot etter norsk vårgytende sild, 1984-kvoten, nord for Klovningen (61 gr. 56 min. n.br.) kan ta til onsdag 6.6.84 kl. 13.00.

§ 3

Fiske med ringnotfartøy etter norsk vårgytende sild, nord for Klovningen (61 gr. 56 min. n.br.) kan ta til onsdag 6.6.84 kl. 13.00.

§ 4

Fiske med garn etter norsk vårgytende sild, 1984-kvoten, nord for Klovningen (61 gr. 56 min. n.br.) kan ta til onsdag 6.6.84 kl. 13.00.

§ 5

Fritidsfisket etter sild med garn nord for Klovningen (61 gr. 56 min. n.br.) kan ta til onsdag 6.6.84 kl. 13.00.

§ 6

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Forskrifter om regulering av fisket med notredskap etter sild i Trondheimsfjorden i 1984.

Fiskeridepartementet har 13. juni 1984 fastsatt følgende forskrifter med hjemmel i § 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskerierne, jfr. kgl.res. av 17. februar 1964 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl.res. av 8. september 1972:

§ 1

I et område i Trondheimsfjorden avgrenset i vest av en linje mellom Frosetskjær lykt og Rødberg lykt kan en fiske 15.000 hl med notredskap til konsum.

Fiskeridirektøren fastsetter åpningsdato for fisket og kan stoppe fisket når kvoten er beregnet oppfisket.

§ 2

Ingen snurpenotfartøy kan fiske mer enn 240 hl og ingen landnotfartøy kan fiske mer enn 120 hl sild i Trondheimsfjorden.

§ 3

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheim. Fartøy som skal delta i fisket må være registrert i merkeregisteret og mindre enn 90 fot lengste lengde. Fartøyet må være egnet til og utstyrt for å drive fiske etter sild med henholdsvis snurpenot/landnot. Hovedsmannen må stå på blad B i fiskermann-tallet og eie fartøyet.

Fiskeridirektøren kan etter søknad dispensere fra kravet om at vedkommende må eie fartøyet. Ingen kan melde på mer enn ett fartøy.

§ 4

Det er forbudt å låssette, ta opp eller ilandføre sild under 23 cm. Uten hinder av bestemmelsen i første ledd kan sildfangstene bestå av inntil 20 prosent i vekt av sild under 23 cm.

§ 5

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter til utfylling, gjennomføring og kontroll av disse forskriftene, herunder også regler om låssetting, prøvetaking og kontroll av fangstene.

Dersom hensynet til bestanden tilsier det, kan Fiskeridirektøren stoppe fisket etter sild i avgrensede deler av området nevnt i § 1.

§ 6

Etter søknad fra Feitsildfiskernes Salgslag kan Fiskeridirektøren gi tillatelse til oppmåling av hele eller deler av fangsten dersom silden av kvalitetsmessige grunner ikke kan benyttes til konsum.

§ 7

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer disse forskrifter eller medvirker hertil straffes med bøter.

§ 8

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1984.

Endring i forskrifter om reketrålfiske. Stenging av kyststrekningen Vesterålen-Rolvsvøy

Fiskeridirektøren har den 29. juni 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 15. desember 1983 om regulering av reketrålfiske i 1984, foretatt følgende endring i Fiskeridirektørens forskrifter av 24. mai 1984:

I

§ 1 nr. 4 skal lyde:

- I Lyngen, Kvænangen og Loppa begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:
- | | |
|----------------|-------------|
| 1. N 70° 40' | E 20° 00' |
| 2. N 69° 46' | E 20° 12' |
| 3. N 69° 46' | E 21° 14,7' |
| 4. N 70° 04,1' | E 21° 14,7' |
| 5. N 69° 48' | E 23° 00' |
| 6. N 71° 00' | E 23° 00' |
3. I Vesterålen begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:
- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 68° 22' | E 13° 00' |
| 2. N 68° 22' | E 14° 35' |
| 3. N 68° 41' | E 14° 55' |
| 4. N 68° 41' | E 13° 37' |
4. I Lyngen, Kvænangen og Loppa begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

II

Endringen trer i kraft fra kl. 1800 den 29. juni 1984.

Etter disse endringer har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

Det er forbudt å fiske etter reker med trål på kyststrekningen Vesterålen-Rolvsvøy. Forbudet gjelder i fjordene og på kysten, innenfor 12-milsgrensen i Vest-Finnmark, Troms og Vesterålen, begrenset av 71° n.br. i nord og 68° 22' n.br. i sør.

Unntatt fra forbudet i første ledd er følgende områder:

1. I Malangen mellom 69° 20' n.br. og 69° 40' n.br. og i Malangshola mellom 69° 40' n.br. og 55° 55' n.br., begrenset i øst av 18° 21' ø.l.

Endring i forskrifter om reketrålfiske. Stenging av områdene i Barentshavet.

Fiskeridirektøren har den 5. juli 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter om regulering av reketrålfiske i 1984, foretatt følgende endringer i Fiskeridirektørens forskrifter av 22. desember 1983:

I

§ 1

2. ledd skal lyde:

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset i sør av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 72° 00' | E 25° 00' |
| 2. N 72° 00' | E 28° 00' |
| 3. N 71° 18' | E 31° 00' |
| 4. N 71° 18' | E 36° 00' |

II

Disse endringer trer i kraft straks.

Etter dette har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

ICES-statistikkområde 1 stenges for reketrålfiske. Forbudsområdet begrenses mot kysten av grunnlinjen.

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset i sør av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 72° 00' | E 25° 00' |
| 2. N 72° 00' | E 28° 00' |
| 3. N 71° 18' | E 31° 00' |
| 4. N 71° 18' | E 36° 00' |

§ 2

Disse forskriftene trer i kraft 1. januar 1984.

Forskrifter om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1984.

§ 3

For fiske i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 60°30'N utenfor 12 n. mil av grunnlinjene gjelder følgende:

Hvert ringnotfartøy kan ikke levere mer sild enn 1000 hl + 40% av tillatt lastekapasitet (konsesjonskapasitet) pr. tur. Så langt fangsten leveres til konsum kan fartøyene ta 500 hl i tillegg pr. tur. Norgs Sildesalslag kan innenfor turkvoten fastsette lavere turkvote og tørrordning med hjemmel i § 5 jfr. § 6 i lov av 14. desember 1951 om omsetting av råfisk.

§ 4

Ingen kan delta i fisket i området IV a og b i EF-sonen uten å være påmeldt til Noregs Sildesalslag, Haugesund, eller Feitsidfliskernes Salgsdag, Ålesund.

§ 5

Det er forbudt å ta opp av sjøen, låssette eller omsette sild som er under 20 cm. Uten hinder av forbudet i første ledd kan en i hver landing ha inntil 10% i vekt av sild under 20 cm.

§ 6

Fiskeridirektøren kan etter søknad i særlige tilfeller gi tillatelse til oppmaling av hele eller deler av fangster fisket i EF-sonen når de av kvalitetmessige grunner ikke kan leveres til konsum.

Søknaden om tillatelse til oppmaling sendes gjennom vedkommende salgslag.

§ 7

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og kontroll av disse forskriftene, herunder regler om kontroll og prøver av fangsten.

Med hjemmel i §§ 1 og 38 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskerierne jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket jfr. kgl. res. av 8. september 1972, har Fiskeridepartementet den 15. juni 1984 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Fra 15. juni kl 0000 til 31. juli kl 2400 1984 kan norske ringnotfartøy fiske inntil 14.100 tonn sild til konsum i ICES statistikkområde IV a i EF-sonen og vest av 3° ø.l. i IV b i EF-sonen.

Fra 13. juni kl 0000 frem til 31. juli kl. 2400 er det i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 60°30'N utenfor 12 n. mil av grunnlinjene tillatt for norske ringnotfartøy å fiske sild.

Fiskeridirektøren kan stanse fisket når kvoten i § 1 første ledd er beregnet oppfisket.

Tillatelsen til å fiske sild i EF-sonen gjelder bare for ringnotfartøy med konsesjon for ringnotfiske og som har valgt «Nordsjøalternativet» framfor loddefisket i Barentshavet og fiskevernsone ved Jan Mayen og som har gitt bindende påmelding til Fiskeridirektøren pr. 13. juni 1984. Andre fartøy kan ikke delta i fisket etter første ledd. Disse kan bare delta i fisket i norsk økonomisk sone etter annet ledd.

§ 2

Turkvoten for levering fra området nevnt i § 1 første ledd er 1500 hl.

Forskrifter om tilskott fra Olje/Fisk-Fondet, gjennom Trænabankprosjektet, til fartøy fra Nordland og Trøndelag for anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks (vassild).

I medhold av § 7 i forskrifter for Olje/fisk-fondet, fastsatt ved kgl. res. av 27. juni 1980, har Fiskeridepartementet 15.6.84 bestemt:

§ 1

I samsvar med § 3 i forskrifter for Olje/fisk-fondet kan Fiskeridirektøren inntil videre gi investeringsstøtte til fartøy fra Nordland og Trøndelag som fra 1984 er gitt konsesjon for fiske etter kvitlaks. Støtten gis til anskaffelse av nødvendig utstyr og tilpassing av fartøy, med sikte på slikt fiske.

Støtten gis fortrinnsvis til fartøy som er nye i slikt fiske, men kan unntaksvis også gis til fartøy som tidligere har drevet kvitlaksfiske.

§ 2

Støtten kan gis til følgende:

1. Trålutrustning, førstegangsanskaffelse.

Komplett trål, dører og vaier. Fondet kan dekke 50% av anskaffelseskostnadene eksklusive merverdiavgift med inntil kr. 100.000 pr. fartøy.

2. Dekksarrangement.

Allt utstyr som letter håndtering og sortering av fangsten og monteringsutgifter som gjelder slikt utstyr. Fondet kan dekke inntil 75% av kostnadene eksklusive merverdiavgift med inntil kr. 75.000 pr. fartøy.

3. Vinsjer og tromler.

Fondet kan dekke 50% av anskaffelseskostnadene og monteringsutgifter eksklusive merverdiavgift med inntil kr. 100.000 pr. fartøy.

4. Romarrangement.

Støtte er hovedsaklig tiltenkt fartøyer som tidligere ikke har drevet konsumfiske, eller til fartøy med lite egnet lasterom for kvitlaks. Fondet kan dekke 50% av kostnadene eksklusive merverdiavgift med inntil kr. 75.000 pr. fartøy.

5. Kjøleanlegg.

Fondet kan dekke 50% av anskaffelseskostnader og monteringsutgifter eksklusive merverdiavgift for kjøleanlegg med inntil kr. 75.000 pr. fartøy.

Støtte pr. fartøy er begrenset oppad til kr. 200.000 fratrukket eventuelt tilskott utbetalt fra ordningen med omstillingstilskott for hvalfangstflåten fastsatt ved forskrifter av 16. mai 1984.

§ 3

Søknaden må inneholde følgende:

- Spesifisert kostnadsoverslag for de enkelte deler det søkes om tilskott for. Overslaget bør bygge på anbud fra verksted og bekræftes av fiskerettlederen.

- Finansierungsplan for det omsøkte utstyr.
- Forslag til driftsplan for nærmeste driftsår.

- Det må i søknaden opplyses om hvor fangst skal leveres.

§ 4

Søknad om støtte sendes gjennom fiskeriretterne.

Fiskeriretteren skal gi opplysninger om fartøys standard, utstyr og utrustning og andre opplysninger som kan være relevante for avgjøring av søknaden.

Fiskeriretteren avgir uttalelse om søknaden og sender den sammen med sakens dokumenter til Trænabankprosjektets administrasjon som sammen med sin innstilling videresender saken til Fiskeridirektøren.

§ 5

Finner Fiskeridirektøren å kunne innvilge søknaden gis det i første omgang tilsagn om støtte for et bestemt beløp.

Støttebeløpet utbetales av Fiskeridirektøren på grunnlag av spesifisert faktura og attest fra fiskeriretleder eller fiskerinemnd om at utstyret er montert om bord i samsvar med forutsetningen.

Tilsagn som ikke er nyttet innen 1 år etter at det er gitt faller bort.

§ 6

Avhendes utstyr anskaffet med støtte fra Olje/fisk-fondet alene eller sammen med fartøy innen 30 måneder etter utbetaling av støttebeløpet, kan tilskottet kreves helt eller delvis tilbakebetalt.

§ Disse forskrifter trer i kraft straks.

§ 8

Forsetlig eller uaktsomt brudd på disse forskriftene blir straffet med bøter med hjemmel i § 11 i lov av 16. juni 1972 eller § 80 i lov av 25. juni 1937.

§ 9

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 27. april om regulering av fisket etter sid i Nordsjøen i 1984.

Forskrifter om endring i forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984.

I medhold av § 17 i forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984 (nr. 1948) fastsatt ved kgl.res. av 23. desember 1983 har Fiskeridepartementet 6. juni 1984 bestemt:

I forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984 (nr. 1948) gjøres følgende endring:

§ 7 første ledd skal lyde:
Uten hensyn til forbudet i § 1 kan fartøy med ringnottilatelse jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgangen til å delta i fisket med ringnot, fiske inntil 113.000 hl norsk vårgytende sild fra den tid og i de områder som Fiskeridirektøren bestemmer.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriftene lyder etter dette:

Forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984.

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene. §§ 6, 8 og 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket og § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål er det ved kgl.res av 23. desember 1983 fastsatt forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984.

I Generelle bestemmelser.

§ 1

Fiske,ilandføring og omsetning.
Det er forbudt å fiske, ilandføre og omsette norsk vårgytende sild nord for Klovningen (61° 56' n.br.).

§ 2

Oppmaling.

Det er forbudt å levere sild til oppmaling, Fiskeridirektøren kan etter søknad fra vedkommende salgslag i spesielle tilfelle gi tillatelse til oppmaling av fangsten eller deler av den.

§ 3

Minstemål.

Det er forbudt å låssette, oppta av sjøen eller ilandbringe sild under 25 cm.

Uten hinder av bestemmelsen i første ledd kan sildetangster bestå av inntil 25% i vekt av sild under 25 cm.

§ 4

Bifangst.

Fiskeridirektøren kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i forbindelse med andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av slik bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

II Fiske med trål.

§ 5

Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan fartøy med industritrållatelse fiske, jfr. § 2 punkt 3 i forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fisket med trål, inntil 7.000 hl norsk vårgytende sild fra den tid Fiskeridirektøren bestemmer.

Fiskeridirektøren fordeles kvoten på grunnlag av antall påmeldte fartøy og fastsetter siste dato for fisket.

Forskrifter om regulering av fisket etter sild i nordsjøen i 1984.

§ 4

For fiske i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 60° 30' utenfor 12 n. mil av grunnlinjene gjelder følgende:

Hvert ringnotfartøy kan ikke levere mer sild enn 1.000 hl + 40% av tillatt lastekapasitet (konsesjonskapasitet) pr. tur.

Noregs Sildesalgslag kan innenfor turkvoten fastsette lavere turkvote og tørnordning med hjemmel i § 5 jfr. § 6 i lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk.

§ 5

Ingen kan delta i fisket i området IVa og b i EF-sonen uten å være påmeldt til Noregs Sildesalgslag, Haugesund, eller Feltsildfiskernes Salgslag, Ålesund.

§ 6

Det er forbudt å ta opp av sjøen låssette eller omsette sild som er under 20 cm.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan en i hver landing ha inntil 10% i vekt av sild under 20 cm.

§ 7

Det er forbudt å levere sild for oppmaling for hele eller deler av fangsten som er fisket i EF-sonen område IVa og b. Fiskeridirektøren kan etter søknad gi tillatelse til oppmaling.

§ 8

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføringen og kontroll av disse forskriftene, herunder regler om kontroll og prøver av fangstene.

Med hjemmel i §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene jfr. kgl.res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket jfr. kgl.res. av 8. september 1972, har Fiskeridepartementet 27. april med endring 12. juni d.å. fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Fra 10. mai kl. 00.00 og ut 1984 kan norske ringnotfartøy utenfor fiskerigransen fiske inntil 8.000 tonn sild i ICES statistikkområde IVa og IVb i EF-sonen vest av 3° ø.l. til konsum.

Fra 13. juni kl. 00.00 frem til 15. juli kl. 24.00 er det i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 60° 30' N utenfor 12 n. mil av grunnlinjene tillatt for norske ringnotfartøy å fiske sild.

§ 2

Fiskeridirektøren kan stanse fisket når kvoten i § 1, første ledd er beregnet oppfisket.

§ 3

For fiske i EF-sonen gjelder:

a) Konsesjonspliktige ringnotfartøy kan ikke levere mer enn 1.500 hl pr. tur og ikke-konsesjonspliktige fartøy kan ikke levere mer enn 800 hl pr. tur.

b) Fiskeridirektøren kan stanse fisket for ikke-konsesjonspliktige fartøy når disse har tatt 500 tonn.

c) Fartøy som fryser fangsten på feilet kan levere inntil 3.000 hl pr. tur.

§ 9

Forsettelig eller uaktsomt brudd på disse forskriftene blir straffet med bøter med hjemmel i § 11 i lov av 16. juni 1972 eller § 80 i lov av 25. juni 1937.

§ 10

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Når kvoten etter første ledd er beregnet oppfisket kan Fiskeridirektøren stoppe fisket.

Fartøy som får kvote etter denne paragraf kan ikke tildeles kvote etter andre bestemmelser i disse forskrifter.

§ 6

Påmelding.

Ingen kan delta i dette fisket uten å være påmeldt til vedkommende salgslag.

III Fisket med ringnot.

§ 7

Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan fartøy med ringnottillatelse, jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot, fiske inntil 113.000 hl norsk vårgytende siid fra den tid og i de områder som Fiskeridirektøren bestemmer.

Ingen fartøy kan fiske mer enn 700 hl. Fiskeridirektøren kan fastsette siste dato for fisket og stoppe fisket når kvoten er beregnet oppfisket.

Fartøy som får kvote etter denne paragraf kan ikke tildeles kvote etter andre bestemmelser i disse forskrifter.

§ 8

Påmelding.

Ingen kan delta i dette fisket uten å være påmeldt til vedkommende salgslag.

IV Kystfiske.

§ 9

Notfartøy. Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan notfartøy under 110 fot 1.1. som ikke har ringnottillatelse fiske inntil 250.000 hl norsk vårgytende siid i 1984.

Fiskeridepartementet kan gi nærmere bestemmelser om vilkårene for deltakelsen samt fordeling av kvoten på de deltakende fartøy.

Fiskeridirektøren kan fastsette forskjellige åpningstider og fangstperioder for fiske med henholdsvis landnot og snurpenot.

Fiskeridirektøren kan avgrense fisket til bestemte områder og stoppe fisket når kvoten er beregnet oppfisket.

§ 10

Garnfartøy.

Fiskeridirektøren kan til bestemte tider og for bestemte områder tillate fiske med garn.

Fiskeridepartementet kan gi nærmere bestemmelser om vilkårene for deltakelse og fastsette maksimalt fangstkvantum for de enkelte deltakende fartøy samt gi bestemmelser og redskapsbegrensninger.

Fartøy som får kvote etter denne paragraf kan ikke tildeles kvote etter andre bestemmelser i disse forskrifter.

§ 11

Agnfiske

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan Fiskeridirektøren gi adgang til fiske innenfor grunnlinjene med faststående garn til eget forbruk av agn.

Adgangen kan begrenses til bestemte områder, tidsrom og et bestemt antall garn pr. båt.

Omsetning av siid fisket i medhold av denne paragraf er forbudt.

§ 12

Fritidsfiske.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan det drives fiske med håndsnøre (heklings) til eget konsum.

Forskrifter om endring i forskrifter om regulering av fisket etter vassild (Argentina silus) nord for stad i 1984.

Fiskeridirektøren har 1.6.84 endret paragraf 3 første ledd i forskriftene av 22. mars 1984 om regulering av fisket etter vassild (argentina silus).

Maksimalkvoten for deltakende fartøy er øket fra 500 tonn til 700 tonn i perioden 1.1.84 til 30.6.84.

Forskriftene lyder etter dette:

Forskrifter om regulering av fisket etter vassild (argentina silus) nord for stad i 1984.

I medhold av paragraf 4, nr. 7 og 8 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl.res. av 17. januar 1964 pkt. 4 og paragraf 5 i lov av 20 april 1951 om fiske med trål jfr. kgl.res. av 11. januar 1974 samt paragraf 10 i lov om deltagelsen i fisket av 16. juni 1972 har Fiskeridepartementet 22. mars 1984 fastsatt følgende forskrifter:

Paragraf 1

Det er forbudt å fiske vassild med trål nord for Stad i 1984.

I området mellom Stad og en linje trukket mellom Myken fyr og posisjon 67° 30' n.br. og 09° 10' ø.l. kan det fiskes inntil 17.000 tonn vassild med trål i 1984. Derav 15.000 tonn i perioden 1.1.84 til 30.6.84 og 2.000 tonn i perioden 1.7.84 til 31.12.84.

Paragraf 2

Fiskeridirektøren kan stanse fisket når kvoten er beregnet oppfisket.

Paragraf 3

Ingen fartøy kan fiske mer enn 700 tonn i perioden 1.1.84 til 30.6.84.

Fiskeridirektøren kan endre maks-

malkvoten dersom totalkvoten for denne perioden antas ikke å ville bli oppfisket.

Paragraf 4

Det er forbudt å drive et direkte fiske etter vassild til annet enn konsumformål.

Når hensynet til avtaket krever det, kan Fiskeridirektøren etter søknad fra vedkommende salgslag dispensere fra forbudet i første ledd.

Paragraf 5

Ved fiske etter vassild er det i området nord for 64° n.br. og sør for en linje trukket mellom Myken fyr og posisjon 67° 30' n.br. og 09° 10' ø.l. forbudt å ha en innblanding av torsk, hyse og sei på til sammen mer enn 10% i vekt av totalfangsten om bord.

Paragraf 6

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer disse forskrifter eller medvirker hertil straffes med bøter.

Paragraf 7

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til 31.12.84.

Paragraf 8

Fra samme dato oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 15.1.79 med endring av 13.10.80, midlertidige forskrifter om regulering av fisket etter vassild.

Fiskeridirektøren vil ellers gjøre oppmerksom på at en for å kunne delta i dette fisket må ha trålkonsesjon for vassildfisket. J. 69/84 utgår.

Forskrifter for konservering av tobis om bord i fangst- og føringsfartøyer og ved fabrikk sesongen 1984 fastsatt av Fiskeridirektøren 8.6.84.

I medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 29. november 1973 har Fiskeridirektøren, i samråd med fiskernes og industriens organisasjoner, fastsatt følgende forskrifter om konservering av tobis om bord i fangst- og føringsfartøyer:

§ 1

Tobis tillates konservert med inntil 300 ml F-26 pr. hektoliter når dette er nødvendig. Spesielt av hensyn til produksjon av spesialmel bør dog bruk av kjemiske konserveringsmidler unngås.

§ 2

Denne bestemmelse trer i kraft straks.

Forskrifter om regulering av fisket med notredskap etter sild i Trondheimsfjorden i 1984. Åpningsdato.

Fiskeridirektøren har 22.6.84 i medhold av § 1 annet ledd i Fiskeridepartementets forskrifter av 13. juni 1984 om regulering av fisket med notredskap etter sild i Trondheimsfjorden i 1984, bestemt:

§ 1

Fisket med notredskap etter sild i Trondheimsfjorden kan ta til onsdag 27.6.84 kl 0000.

§ 2

Denne forskrift trer i kraft straks.

Reketrålfiske – åpning og stenging av område i Barentshavet.

Fiskeridirektøren har den 18. juni 1984 mottatt melding om at sovjetiske fiskerimyndigheter inntil videre tillater reketrålfiske i et område mellom E 37°00' og E 41°00'.

Samtidig ble et område stengt for reketrålfiske. Dette området er begrenset i vest av den Norsk-Sovjetiske delelinjen og i nord av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 70°40' Ø 32°04,6'
2. N 70°40' Ø 35°00'
3. N 70°08' Ø 35°00'
4. N 69°45' Ø 37°00' og derfra til kysten.

Forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984. Ringnotflåten.

Fiskeridirektøren har 6.6.84 med hjemmel i § 7 i forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1984 fastsatt ved kgl.res. av 23.12.83 bestemt:

§ 1

Ringnotfartøy kan bare delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1984 utenfor grunnlinjene.

§ 2

Denne forskrift trer i kraft straks.

Endring i forskrifter om reketrålfiske. Stenging av område i Barentshavet.

Fiskeridirektøren har den 21. juni 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter om regulering av rekefisket i 1984, foretatt følgende endringer i Fiskeridirektørens forskrifter av 22. desember 1983:

I

§ 1

2. ledd skal lyde:

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset i sør av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 72°00' E 25°00'
2. N 72°00' E 28°00'
3. N 71°18' E 31°00'
4. N 71°18' E 36°00'

II

Disse endringene trer i kraft 21. juni 1984 kl 1800.

Etter dette har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

ICES-statistikkområde 1 stenges for reketrålfiske. Forbudsområdet begrenses mot kysten av grunnlinjen.

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset i sør av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 72°00' E 25°00'
2. N 72°00' E 28°00'
3. N 71°18' E 31°00'
4. N 71°18' E 36°00'

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1984.

Forskrifter om endring i forskrifter av 15. juni 1984 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen 1984.

Med hjemmel i §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971, og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 8. september 1972, har Fiskeridepartementet den 22. juni 1984 bestemt:

I

I forskrifter av 15. juni 1984 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1984 gjøres følgende endringer:

§ 2 endres til å lyde:

Turkvoten for levering fra området nevnt i § 1 første ledd er 1000 hl + 30% av tillatt lastekapasitet. Minst 60% av hver last skal leveres til konsum, men likevel slik at ingen behøver levere mer til konsum enn 1500 hl pr. tur.

§ 6 endres til å lyde:

Fiskeridirektøren kan etter søknad i sær- lige tilfelle gi tillatelse til oppmaling av hele eller deler av fangster fisket i området nevnt i § 1 første ledd når de av kvalitetsmessige grunner ikke kan leveres til konsum.

Søknad om tillatelse til oppmaling sendes gjennom vedkommende salgslag.

§ 7 endres til å lyde:

Fiskeridirektøren kan endre bestemmel- sene i § 2 og § 3 annet ledd.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrif- ter om gjennomføring og kontroll av disse forskriftene, herunder regler om kontroll og prøver av fangsten.

II

Disse forskrifter trer i kraft 22. juni 1984.

Etter dette har forskriftene følgende ordlyd:

Forskrifter om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1984.

Med hjemmel i §§ 1 og 38 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket jfr. kgl. res. av 8. september 1972, har Fiskeridepartementet den 15. juni 1984 med endring 22. juni 1984 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Fra 15. juni kl. 0000 til 31. juni kl. 2400 1984 kan norske ringnotfartøy fiske inntil 14 100 tonn sild til konsum i ICES statistikkområde IVa i EF-sonen og vest av 3° ø.l. i IVb i EF-sonen.

Fra 13. juni kl. 0000 frem til 31. juli kl. 2400 er det i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 60° 30' N utenfor 12 n. mil av grunnlinjene tillatt for norske ringnotfar- tøy å fiske sild.

Fiskeridirektøren kan stanse fisket når kvoten i § 1 første ledd er beregnet opp- fisket.

Tillatelsen til å fiske sild i EF-sonen gjelder bare for ringnotfartøy med konse- sjon for ringnotfiske og som har valgt «Nordsjøalternativet» framfor loddefisket i Barentshavet og fiskevermsonen ved Jan Mayen og som har gitt bindende påmelding til Fiskeridirektøren pr. 13. juni 1984. Andre

Forskrifter om regulering av fisket etter makrell med ringnotfartøy på 70 fot i.l. eller mer sør for 62° N og i Skagerrak i 1984.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiske og § 6 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket er det ved kgl. res. av 15. juni fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Det er forbode for ringnotfarty på 70 fot lengste lengde eller meir å fiske makrell i Noregs økonomiske sone sør for 62° N og i Skagerrak.

§ 2

Konsesjonspliktige ringnotfarty kan utan hinder av forbudet i § 1 fiske inntil 7500 tonn makrell til menneskemat frå 15. august 1984.

Fiskeridirektøren fastset fartykvote og turkvote på grunnlag av talet deltakende farty.

§ 3

Farty nemnd i § 2 som skal ta del i fisket, må melde frå skriftleg til Fiskeridirektøren. Fis- keridirektøren kan fastsetje frist for på- melding.

Farty som er med i dette fisket, kan ikkje ta del i sommerloddefisket i fiskerisonen ved Jan Mayen og i Barentshavet i 1984.

§ 4

Det er forbode for farty som er tildelt kvote etter § 2 å fiske makrell innanfor 40 n.m. av grunnlinene sør for 59° N.

§ 5

Ringnotfarty på 70 fot lengste lengde eller meir, men under konsesjonsplikta (jfr. for-

skrifter av 2. mars 1979) og som har levert makrellfangst fiska i område nemnd i § 1 i 1981, 1982 eller 1983, kan utan hinder av forbudet i § 1 fiske samla inntil 2 000 tonn makrell til menneskemat.

Ingen farty kan fiske mer enn 75 tonn pr. tur.

§ 6

Når kvotane nemnd i § 2 eller § 5 er pårekna oppfiska kan Fiskeridirektøren stogge fisket for vedkommende fartygruppe.

§ 7

Sild- og brislingfangstar kan ha inntil 20% makrell i vekt ved kvar landing. Hestmakrellfangstar kan ha inntil 10% makrell i vekt ved kvar landing.

Makrellfangstar kan ha inntil 5% sild i vekt ved kvar landing.

Fiskeridirektøren kan fastsetje regler om prøvetaking og kontroll av fangstar nemnd i denne paragrafen.

§ 8

Fiskeridepartementet kan endre for- skriftene.

§ 9

Forsettlege eller aktause brot på desse forskriftene vert straffa med bøter med heimel i § 69 i lova av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene eller § 11 i lova av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

§ 10

Disse forskriftene tek til å gjelde straks.

farføy kan ikke delta i fisket etter første ledd. Disse kan bare delta i fisket i norsk økonomisk sone etter annet ledd.

§ 2

Turkvoten for levering fra området nevnt i § 1 første ledd er 1000 hl + 30% av tillatt lastekapasitet. Minst 60% av hver last skal leveres til konsum, men likevel slik at ingen behøver levere mer til konsum enn 1500 hl pr. tur.

§ 3

For fiske i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 60° 30' N utenfor 12 n. mil av grunnlinjene gjelder følgende:

Hvert ringnotfarføy kan ikke levere mer sild enn 1000 hl + 40% av tillatt lastekapasitet (konsesjonskapasitet) pr. tur. Så langt fangsten leveres til konsum kan farføyen ta 500 hl i tillegg pr. tur. Noregs Sildesalslag kan innenfor turkvoten fastsette lavere turkvote og tømning med hjemmel i § 5 jfr. § 6 i lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk.

§ 4

Ingen kan delta i fisket i området IVa og b i EF-sonen uten å være måmeldt til Noregs Sildesalslag, Haugesund, eller Feilsildfiskernes Salgslag, Alesund.

§ 5

Det er forbudt å ta opp av sjøen, låssette eller omsette sild som er under 20 cm.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan en i hver landing ha inntil 10% i vekt av sild under 20 cm.

§ 6

Fiskeridirektøren kan etter søknad i særlige tilfelle gi tillatelse til oppmaling av hele eller deler av fangster fisket i området nevnt i § 1

første ledd når de av kvalitetsmessige grunner ikke kan leveres til konsum.

Søknad om tillatelse til oppmaling sendes gjennom vedkommende salgslag.

§ 7

Fiskeridirektøren kan endre bestemmelser i § 2 og § 3 annet ledd.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og kontroll av disse forskriftene, herunder regler om kontroll og prøver av fangsten.

§ 8

Forsettlig eller uaktsomt brudd på disse forskriftene blir straffet med bøter med hjemmel i § 11 i lov av 16. juni 1972 eller § 80 i lov av 25. juni 1937.

§ 9

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 27. april om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1984.

Regulering av fiske etter sild i Nordsjøen i 1984.

Fiskeridepartementet har den 29. juni 1984 i medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene jfr. kgl.res. av 17. januar 1964 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Fiske etter sild i statistikkområde IVb (sør for 57° 30' N) i norsk økonomisk sone, begrenset i øst av 6° ø.l., stoppes med øyeblikkelig virkning.

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Forskrifter om regulering av fiske etter makrell i færøysk fiskerisone, i EF-sonene og nord for 62° N i Norges økonomiske sone.

Fiskeridepartementet har den 29. juni 1984 med hjemmel i paragrafene 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl.res. av 17. januar 1964 og paragraf 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kgl.res. av 8. september 1972, bestemt:

§ 4

Uaktsom eller forsettlig overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter med hjemmel i paragraf 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket og paragraf 69 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene.

§ 1

Norske fartøy kan nord for 62° n. fiske makrell i norsk økonomisk sone, i internasjonalt farvann og i EF-sonen, samt i færøysk fiskerisone fra 9. juli kl. 0000. I færøysk fiskerisone kan det fiskes inntil 15.000 tonn og i EF-sonen nord for 62° n. inntil 10.000 tonn.

Fiskeridirektøren kan stanse fiske etter første ledd når kvotene er beregnet oppfisket.

§ 5

Disse forskriftene trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 27. desember 1983 om regulering av fisket etter makrell i 1984.

§ 2

Ved hver landing må minst 100 tonn leveres til konsum.

Fiskeridirektøren kan etter søknad gi dispensasjon fra kravet i første ledd for fartøy som ikke kan føre last for konsum.

Fiskeridirektøren kan videre etter søknad fra salgslagene gi dispensasjon når det ikke er avtak eller avsetning for konsum.

§ 3

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Norges Makrellag, Kristiansand S. eller Feilsildfiskernes Salgslag, Ålesund.

fartøy i vedkommende distrikt og mulighetene for å skaffe skikket mannskap fra distriktet.

Søknadene med fiskeremndas og fiskerikontorets uttalelse sendes så til Statens Fiskarbank som avgjør om lån i det enkelte tilfelle skal gis.

§ 12

Fiskeridepartementet kan i særlige tilfelle når det anses nødvendig av distrikts- og bosettingshensyn dispensere fra bestemmelsen i § 1, 1. ledd, og § 5, 2. ledd.

§ 13

For øvrig gjelder reglene i lov og forskrifter for Statens Fiskarbank.

Endring i forskrifter om rekefiske. Utvidelse av åpent område i Varangerfjorden.

Fiskeridirektøren har den 15. juni 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 15. desember 1983 om regulering av rekefiske i 1984, foretatt følgende endring i Fiskeridirektørens forskrifter av 29. desember 1983:

I

Paragraf 1, 2. ledd skal lyde:

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset av en rett linje fra N 70°17' E 31°04' til 70°09' E 31°36' og videre langs grensen mot Sovjet til Grense-Jakobselv.

II

Disse endringer trer i kraft straks.

Etter dette har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

Det er forbudt å fiske etter reker med trål i Varangerfjorden innenfor et område avgrenset av en linje trukket fra Hornøy fyr og rettvisende øst langs 70°23' n.br. til Sovjets sone og videre langs grensen mot Sovjet til Grense-Jakobselv.

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset av en rett linje fra N 70°17' E 31°04' til 70°09' E 31°36' og videre langs grensen mot Sovjet til Grense-Jakobselv.

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1984.

Forskrifter om regulering av fisket med garn etter sild i Trondheimsfjorden i 1984. Åpningsdato.

Fiskeridirektøren har 22.6.84 i medhold av § 1 annet ledd i Fiskeridepartementets forskrifter av 14. juni 1984 om regulering av fisket med garn etter sild i Trondheimsfjorden i 1984, bestemt:

§ 1

Fisket med garn etter sild i Trondheimsfjorden kan ta til onsdag 27.6.84 kl 0000.

§ 2

Denne forskrift trer i kraft straks.

Endring i forskrifter om reketrålfiske. Stenging av områder i Barentshavet.

Fiskeridirektøren har den 22. juni 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter om regulering av reketrålfiske i 1984, foretatt følgende endringer i Fiskeridirektørens forskrifter av 22. desember 1983:

I

§ 1

2. ledd skal lyde:

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 72°00' E 25°00'
2. N 72°00' E 28°00'
3. N 71°18' E 31°00'
4. N 71°18' E 36°00'
5. N 72°00' E 36°00'
6. N 72°00' E 32°00'
7. N 72°40' E 32°00'
8. N 72°40' E 36°00'

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1984.

II

Disse endringene trer i kraft 22. juni 1984 kl 1800.

Etter dette har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

ICES-statistikkområde 1 stenges for reketrålfiske. Forbudsområdet begrenses mot kysten av grunnlinjen.

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 72°00' E 25°00'
2. N 72°00' E 28°00'
3. N 71°18' E 31°00'
4. N 71°18' E 36°00'

Forskrifter om endring av forskrifter om rekefiske. Utvidelse av åpent område i Varangerfjorden.

Fiskeridirektøren har den 7. juni 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 15. desember 1983 om regulering av rekefiske i 1984, foretatt følgende endring i Fiskeridirektørens forskrifter av 29. desember 1983:

I

Paragraf 1, 2. ledd skal lyde:

Untatt fra forbudet i første ledd er følgende områder:

1. Et område begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 69° 58,5' E 29° 41,5'
2. N 69° 58,5' E 30° 34'
3. N 70° 15' E 31° 12'
4. N 70° 09' E 31° 36'
5. N 69° 49' E 30° 51,5'
6. N 69° 55' E 29° 41,5'

II

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Etter disse endringene har forskriftene følgende ordlyd:

Paragraf 1

Det er forbudt å fiske etter reker med trål i Varangerfjorden innefor et område avgrenset av en linje trukket fra Hornøy fyr og rettvissende øst langs 70° 23' n.br. til Sovjetsone og videre langs grensen mot Sovjet til Grense-Jakobselv.

Untatt fra forbudet i første ledd er følgende områder:

1. Et område begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

Untatt fra forbudet i første ledd er følgende områder:

1. Et område begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 69° 58,5' E 29° 41,5'
2. N 69° 58,5' E 30° 34'
3. N 70° 15' E 31° 12'
4. N 70° 09' E 31° 36'
5. N 69° 49' E 30° 51,5'
6. N 69° 55' E 29° 41,5'

Paragraf 2

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1984.

Fiskeridirektøren kan i den tiden det er tillatt å drive fiske med not eller garn etter §§ 9 og 10 tillate fiske til eget konsum med ett garn på inntil 30 meter regnet pr. husstand.

Slik tillatelse kan begrenses til bestemte områder. Omsetning av sild fisket i medhold av denne paragraf er forbudt.

§ 13

Overgangsbestemmelser.

De som har fått tildelt kvote etter forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild for sesongen 1983-84 av 10. juni 1983, og som ikke har tatt hele kvoten, kan fiske denne frem til 14. april 1984. Det samme gjelder de fartøyer/personer som oppfyller vilkårene for å kunne fiske sild med garn etter nevnte forskrifter.

V Forsjellige bestemmelser.

§ 14

Gjennomføring og kontroll.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter for gjennomføringen og kontroll av disse forskriftene, herunder regler om låssetting samt prøvetaking og kontroll av fangstene ved ilandføring.

§ 15

Dumping og neddreping.

Er sild forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på annen måte forårsaket neddreping av sild kan Fiskeridirektøren foreta en forholdsmessig avkorting av kvoten eller trekke tillatelsen tilbake.

§ 16

Straff.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer disse forskrifter eller overskrider den kvote som fastsettes eller som medvirker hertil, straffes med bøter. Forsøk straffes på samme måte.

§ 17

Bemyndigelse.

Fiskeridepartementet bemyndiges til å endre disse forskrifter.

§ 18

Ikrafttredelse.

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1984. Samtidig oppheves forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild for sesongen 1983-84, fastsatt ved kgl.res. av 10. juni 1983.

J. 53/84 utgår.

§ 5

Søkere som eier fiskefartøy/er eller part i fartøy fra før kan gis stønadslån til anskaffelse av fartøy dersom hans fartøy/er eller part selges eller konfiskeres.

En søker kan ikke ha eller være delaktig i mer enn ett stønadslån.

§ 6

Stønadslån ytes vanligvis med inntil 25 prosent av normal kostpris ved bygging av fartøy og med inntil 25 prosent av normal omsetningsverdi av fartøy i driftsklar stand ved anskaffelse av brukt fartøy.

I særlige tilfeller kan lån ytes med inntil 30 prosent av fartøyets normale kostpris eller normale omsetningsverdi.

Vanligvis skal søkerne sette inn noe egenkapital og stønadslåne ytes til supplerende av egenkapitalen. Stønadslån bør således ikke gis når søkeren kan ordne finansieringen med egne midler og vanlige lån. Sammen med andre lån vil stønadslåne i særlige tilfeller kunne utgjøre 100 prosent av den totale kostnad slik den er omtalt foran.

Det kan gis stønadslån selv om grunnfinansieringen er ordnet gjennom andre låneinstitusjoner enn Statens Fiskarbank.

§ 6a

Av midler avsatt for å medvirke til nybygging av fiskefartøy kan stønadslån innenfor de maksimalsatser som er gitt i § 6 første og annet ledd, ytes som en del av grunnfinansieringen. Denne del av stønadslånet kan ikke overstige 20 % av normal kostpris, og sammen med 1. prioritetslån og 2. prioritetslån kan denne del av stønadslånet ikke utgjøre mer enn 70 % av normal kostpris ved bygging av fartøy. Bestemmelsen i § 2 første ledd kommer i slike tilfeller ikke til anvendelse.

§ 7

Stønadslåne er rentefrie. De er avdragsfrie i 5 år og betales deretter tilbake over 10 år.

§ 8

Ved salg av fartøyer eller ved overgang til annen virksomhet enn fiske, forfaller lånet øyeblikkelig til betaling. Men lånet kan helt eller delvis overføres til ny eier dersom Statens Fiskarbank finner at han fyller vilkårene etter disse reglene.

Ved salg til utlandet skal det svare rente for stønadslånet fra den dagen selgeren fikk utbetalt lånet eller fra han fikk lånet overført på seg. Renten på stønadslånet tilsvarende den rente som til enhver tid gjelder for 1. prioritetslån i Statens Fiskarbank.

For øvrig skal salg til utlandet i løpet av de første 10 år fra lånets utbetaling godkjennes av Fiskeridepartementet.

§ 9

For lånet skal Fiskarbanken ha panterrett i fartøyet og i forsikringssummen.

§ 10

Søknad om stønadslån sendes fiskeremndene i søkerens heimstadskommune på samme skjema som er fastsatt for søknader om lån i Fiskarbanken og med de vedlegg som der er nevnt. Det vedlegges også driftskalkyle.

Så snart fiskeremnda har behandlet søknadene og gitt sin uttalelse på fastsatt meldeskjema, sendes søknadene til fylkets fiskerikontror.

Under vurderingen av søknadene skal det legges særlig vekt på de personlige og faglige kvalifikasjoner hos søkeren, og om prosjektet er grundig og godt tilrettelagt. Det foretas også en vurdering av behovet for

andre ledd tek til, skal dragast så snart rå er etter at verhindringa er over.

Fiskestopp

I området nord for 62° 11,2' n.br. er det forbode å fiske etter torsk med andre reiskapar enn trål og ruser og å ha andre reiskapar enn ruser ståande i sjøen for fiske etter torsk:

a) frå laurdag 21. januar 1984 kl. 2400 til søndag 29. januar 1984 kl. 2400.

b) frå fredag 2. mars 1984 kl. 2400 til måndag 5. mars 1984 kl. 2400.

c) frå torsdag 12. april 1984 kl. 2400 til søndag 6. mai 1984 kl. 2400.

Forbode under første ledd bokstav c gjeld ikkje for fiske med juksa og line i tida frå søndag 29. april 1984 kl. 2400 til søndag 6. mai kl. 2400. Forbode under første ledd bokstav c gjeld heller ikkje for Finnmark i tida frå søndag 29. april 1984 kl. 2400 til søndag 6. mai kl. 2400.

For fiske med snurrevad gjeld forbodsperioden etter første ledd a) til måndag 30. januar 1984 kl. 2400, forbodsperioden etter første ledd b) til tysdag 6. mars 1984 kl. 2400 og forbodsperioden etter første ledd c) til måndag 7. mai 1984 kl. 2400 og måndag 30. april kl. 2400 for Finnmark.

I området nord for 67° n.br. er det forbode å fiske etter torsk med andre reiskapar enn:

a) trål, juksa og ruser og å ha andre reiskapar enn ruser ståande i sjøen for fiske etter torsk frå fredag 29. juni 1984 kl. 2400 til søndag 5. august 1984 kl. 2400.

b) trål og ruser og ha andre reiskapar enn ruser ståande i sjøen for fiske etter torsk frå fredag 14. desember 1984 kl. 2400 til måndag 31. desember 1984 kl. 2400.

For fiske med snurrevad gjeld forbodsperioden etter fjerde ledd a) til måndag 6. august 1984 kl. 2400.

Reiskap som grunna uver ikkje kan dragast inn forbodstidene etter denne paragraf tek til, skal dragast så snart råd er etter at verhindringa er over.

§ 3

Sportsfiske

Forbode mot fiske etter torsk i §§ 1 og 2 gjeld og sportsfiske. Utan hinder av dette forbode kan det likevel fiskast til eige konsum med stong og handsnøre. Fisket må avgrensast til dei kvanta av torsk som går med til eigen huslyd sin trong for fisk i forbodsperiodane nemnde i §§ 1 og 2. Fangst som nemnd i første ledd kan ikkje omsetjast eller tilverkast for sal.

Fiske med juksa-maskin vert ikkje å rekne som handsnøre etter denne paragrafen.

§ 4

Bifangst

I periodane med forbod mot fiske etter torsk, jfr. §§ 1 og 2, er det forbode å ta større bifangstar av torsk ved fiske etter andre fiskeslag enn 15% aust for Sværholt i Finnmark og 10% i andre kystområder, begge rekna i vekt av heile fangsten om bord eller ved landing.

Garnmengde

Ingen båt må bruke fleire garn enn det som kan røktast dagleg.

Kap. II.

Kvoteregulering av fartøy som fiskar etter torsk berre med konvensjonelle reiskapar og fartøy som fiskar med slike reiskapar i kombinasjon med reketral og trål.

Endringer i forskrifter av 15. desember 1983 nr. 1824 om fiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1984 med konvensjonelle reiskapar og med slike reiskapar i kombinasjon med trål

(Torskereguleringsforskriftene)

Med heimel i § 4, jfr. §§ 1 og 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl.res. av 17. januar 1964, § 5 i lov av 20.

april 1951 om fiske med trål, jfr. kgl.res. av 11. januar 1974 og §§ 10 og 10b i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket har Fiskeridepartementet den 26. juni bestemt:

fiske meir enn totalt 5500 tonn torsk rund vekt i området nord for 62° n.br.

§ 7 andre ledd skal lyde:

Kvart fartøy som har konsesjon for trålfiske etter reker kan i 1984 ikkje fiske meir enn 175 tonn torsk rund vekt i området nord for 62° n.br. Fartøy som i 1984 blir tildelt konsesjon for trålfiske etter reker kan ikkje fiske meir enn 175 tonn torsk rund vekt i tidsrommet 15. mai 1984 til og med 31. desember 1984 eller meir enn 400 tonn torsk rund vekt i tidsrommet 1. januar 1984 til og med 31. desember 1984 i området nord for 62° n.br.

I

I forskrifter av 15. desember 1983 nr. 1826 om fiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1984 med konvensjonelle reiskapar og med slike reiskapar i kombinasjon med trål, (Torskereguleringsforskriftene), gjer ein fygjande endringar:

§ 7 første ledd skal lyde:

Fartøy med konsesjon for trålfiske etter reker, jfr. midlertidige forskrifter om adgang til å drive trålfiske etter reker av 23. juni 1978 (reketrålforordningene), kan i 1984 ikkje

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter desse endringane har forskriftene denne ordlyden:

Forskrifter om fiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1984 med konvensjonelle reiskapar og med slike reiskapar i kombinasjon med trål (Torskereguleringsforskriftene).

Kap. I.

Utvida helgefredning, periodar med fiskestopp og avgrensing i garmengda.

§ 1

Utvida helgefredning

I området nord for 62° 11,2' n.br. er det forbode å fiske etter torsk med andre reiskapar enn trål og ruser og å ha andre

reiskapar enn ruser ståande i sjøen for fiske etter torsk frå fredag kl. 2400 til søndag kl. 2400 i tida frå 8. juni til og med 17. september 1984.

For fiske med snurrevad gjeld forbodet etter første ledd frå fredag kl. 2400 til måndag kl. 24.00.

Reiskap som grunna uver ikkje kan dragast innan forbodstida etter første og

Endring av forskrifter for stønadslån til anskaffelse av fiskefartøyer.

I medhold av Stortingets vedtak av 7. juni jfr. Budsjett-innst. S.IV (1983-84) har Fiskeridepartementet 20. juni 1984 bestemt:

I

I Fiskeridepartementets forskrifter av 13. august 1975 for stønadslån til anskaffelse av fiskefartøyer gjøres følgende endring:

Ikke oversligte 20 % av normal kostpris, og sammen med 1. prioritetslån og 2. prioritetslån kan denne del av stønadslånet ikke utgjøre mer enn 70 % av normal kostpris ved bygging av fartøy. Bestemmelsen i § 2 første ledd kommer i slike tilfeller ikke til anvendelse.

Denne paragraf gjelder inntil videre.

§ 6 a (ny) skal lyde:

Av midler avsatt for å medvirke til nybygging av fiskefartøy kan stønadslånet innenfor de maksimalsatser som er gitt i § 6 første og annet ledd, ytes som en del av grunnfinansieringen. Denne del av stønadslånet kan

II

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Forskriftene har etter dette følgende ordlyd:

Forskrifter for stønadslån til anskaffelse av fiskefartøyer.

Fiskeridepartementet har den 13. august 1975 med hjemmel i Stortingets vedtak av 4. juni 1975 om stønadslån til anskaffelse av fiskefartøyer, jfr. § 1 punkt 3 i lov av 28. april 1972 om Statens Fiskarbank bestemt:

Fartøyene må være beregnet på helårs fiske og velegnet for slikt fiske.

§ 3

Det kan gis stønadslån til

- bygging av nye fiskefartøyer
- kjøp av gode, brukte fiskefartøyer
- ombygging i forbindelse med kjøpet til velegnet fiskebåt

§ 1

For å lette aktive fiskere i å skaffe seg eget fartøy kan Statens Fiskarbank yte stønadslån til partrederier og selskaper av aktive fiskere og enkelte fiskere som selv skal drive fartøyet.

Søkerne må ha personlige og faglige forutsetninger for å drive helårs fiske med eget fartøy.

§ 4

Fartøyene som stønadslånene ytes til må fortrinnsvis være over 30 fot lengste lengde.

Nye og brukte fartøyer over 80 fot og brukte fartøyer som skal ombygges, må vanligvis være bygd av stål.

Lån til kjøp av brukte fartøyer ytes som regel bare når fartøyets skrog er under 15 år og motoren ikke over 5 år.

§ 2

Ved tildeling av stønadslån forutsettes kyst- og bankfiskilåten prioritert.

§ 10

Registreringsplikt og regler om overfiske.

Farty som i 1984 vil drive fiske med garn og line i sonene til andre land etter dei fiskeslagene som er nemnde i § 9 må seinast 13. februar 1984 registrerast hos Fiskeridirektøren.

Farty som har overfiska kvoten etter § 9, første ledd, eller som ikkje seinast 13. februar 1984 er registrert etter § 10, kan i 1984 ikkje drive fiske med garn og line i sonene til andre land etter dei fiskeslagene som er nemnde i § 9. I slike tilfeller gjeld maksimalkvoten på 400 tonn i § 6.

Utan omsyn til forbodet i andre ledd kan Fiskeridirektøren tillate eit farty å drive slikt fiske i sonene til andre land som nemnd i § 9, når overfiske av maksimalkvoten etter § 9 blir inndregen av vedkommande salgslag, jfr. § 10b i lov om regulering av deltakelsen i fisket av 16. juni 1972.

§ 11

Bifangst.

Farty som har fiska opp kvoten sin etter § 9 kan ved fiske etter andre fiskeslag taka 10% bifangst av torsk rekna i vekt av heile fangsten i kvar landing. Bifangstar som overstig 10% skal reknast som overfiske av kvoten etter § 9.

Kap. IV.

Uttyllande regler.

§ 12

Fiskeridirektøren kan gi forskrifter om gjenomføring og utfylling av desse forskriftene.

Kap. V.

Straffereglar.

§ 13

Aktlause eller forsettlege brot på desse forskriftene og medverknaad til slike brot blir straffa med bøter, jfr. § 69 i lov om saltvannsfiskeriene og § 11 i lov om regulering av deltakelsen i fisket av 16. juni 1972 og § 13 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

Kap. VI.

Iverksetting.

§ 14

Desse forskriftene trer i kraft 1. januar 1984. Samstundes blir midlertidige forskrifter av 22. november 1983 om fiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1984 med konvensjonelle redskapar og med slike redskapar i kombinasjon med trål oppheva.

Føresegner om regulering av fisket etter sild i Skagerrak og Kattegat i 1984.

Med heimel i §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 og § 10 i lov av 16. juni 1972, har Fiskeridepartementet 20. juni 1984 bestemt:

§ 1

I området i Skagerrak og det nordaustlege Kattegat avgrensa i vest av ei line mellom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr og i sør av ei line mellom Skagens fyr og Tistlarna fyr, er det forbode for norske ringnotfarty å fiske sild.

Utanfor 4 n. mil av grunnlinene frå svenske, danske og norske kystar i nemnde område, kan norske ringnotfarty frå mandag 18. juni kl 0000 fiske inntil 5.500 tonn sild til menneskemat.

§ 2

Fisket kan føregå i inntil 12 veker i tidsrommet 18. juni til 29. september.

Av kvoten på 5.500 tonn kan konsesjonspliktige ringnotfarty fiske inntil 4.500 tonn. Ringnotfarty på 70 fot l.l. eller større, men under 90 fot, kan fiske inntil 1.000 tonn.

§ 3

Konsesjonspliktige ringnotfarty kan levere 1.100 hl pr. tur. For farty under konsesjonsgrrensa er turkvoten 800 hl.

§ 4

Farty som er med i dette fisket, kan ikkje ta del i sommarloddfisket i Barentshavet og i fiskerisona ved Jan Mayen i 1984.

§ 5

Fiskeridirektøren kan stogge fisket når kvoten nemnd i § 1 er pårekna oppfiska.

§ 6

Det er forbode å ta opp av sjøen, låssetje eller omsetje sild mindre enn 18 cm.

Utan hinder av forbodet i første ledd kan kvar landing ha inntil 10% i vekt av sild under 18 cm.

§ 7

Ved tråling etter andre fiskeslag enn brisling er det forbode å ha meir enn 5% sild i vekt av fangsten om bord og ved landing.

Når det er lovleg å fiske sild, kan ein ved tråling etter brisling med trål med maskevidde under 32 mm ha inntil 10% sild i vekt av fangsten om bord og ved landing, jfr. § 15, punkt 3 i Fiskeridepartementets forskrifter av 6. april 1982 om maskevidde, bifangst og minstemål m.v. i saltvannsfiske.

§ 8

Fiskeridirektøren kan gje nærare føresegner om gjennomføring og utfylling av desse føresegnene, også reglar om prøvetaking og kontroll av fangstane.

§ 9

Forsettlege eller aktklause brot på desse føresegnene vert straffa med bøter med heimel i § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket og § 80 i lov av 25. juni 1937 om sild og brislingfiskeriene.

§ 10

Desse føresegnene tek til å gjelde straks. Samtidig vert Fiskeridepartementet sine føresegner av 27. desember 1983 om regulering av fisket etter sild i Skagerrak og Kattegat i 1983 oppheva.

§ 6

Maksimalkvote for farty som fisker med konvensjonelle reiskapar

Kvart farty som fisker etter torsk med andre reiskapar enn trål kan i 1984 ikkje fiske meir enn 400 tonn torsk rund vekt i området nord for 62° n.br. Farty som har konsesjon for å drive trålfiske etter torsk, jfr. forskrifter om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål av 28. april 1978, og som driv slikt fiske i kombinasjon med garn, line eller juksa kan heller ikkje fiske meir enn 400 tonn torsk i nemnde område.

Farty som har fiska opp maksimalkvoten etter første ledd kan ved fiske etter andre fiskeslag taka 10% bifangst av torsk rekna i vekt av heile fangsten i kvar landing. Bifangst av torsk som overstig 10% skal reknast som overfiske av maksimalkvoten etter første ledd.

§ 7

Kvotefor farty med konsesjon for reket-rålfiske

Farty med konsesjon for trålfiske etter reker, jfr. midlertidige forskrifter om adgangen til å drive trålfiske etter reker av 23. juni 1978 (reketrålforskriftene), kan i 1984 ikkje fiske meir enn totalt 5.500 tonn torsk rund vekt i området nord for 62° n.br.

Kvart farty som har konsesjon for trålfiske etter reker kan i 1984 ikkje fiske meir enn 175 tonn torsk rund vekt i området nord for 62° n.br.

Kvart farty som har konsesjon for trålfiske etter reker kan i 1984 ikkje fiske meir enn 175 tonn torsk rund vekt i området nord for 62° n.br. Farty som i 1984 blir tildelt konsesjon for trålfiske etter reker kan ikkje fiske meir enn 175 tonn torsk rund vekt i tidsrommet 15. mai 1984 til og med 31. desember 1984 eller meir enn 400 tonn torsk rund vekt

i tidsrommet 1. januar 1984 til og med 31. desember 1984 i området nord for 62° n.br.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når det er utrekna at totalkvoten etter første ledd er oppfiska.

Etter at totalkvoten etter første ledd er oppfiska kan det ved fiske etter andre fiskeslag takast 10% bifangst av torsk rekna i vekt av heile fangsten i kvar landing. Denne bifangstregelen gjeld og for farty som har fiska opp kvoten etter andre ledd for fisket er stoppa etter tredje ledd. Bifangst av torsk som overstig 10% skal reknast som overfiske av kvoten etter andre ledd.

§ 8

Kvoteregulering av farty med konsesjon både for reket-rålfiske og torsketrålfiske.

Reglane i § 7 gjeld og for farty og som kjem inn under § 6 punkt 2 i forskrifter om regulering av trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1984 av 15. desember 1983, som i tillegg til konsesjon for trålfiske etter reker også har konsesjon for trålfiske etter torsk, jfr. forskrifter om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål av 28. april 1978.

Kap. III.

Maksimalkvoter for farty som driv fiske med garn og line etter botnfisk i andre lands soner.

Farty som driv fiske med garn og line etter torsk, hyse, sei, kveite, blåkveite, pigghå, lange, blålange og brosmen i sonene til andre land kan i 1984 ikkje fiske meir enn totalt 175 tonn torsk rund vekt med andre reiskapar enn trål i norsk sone mellom 62° n.br. og 65° n.br. og i området nord for 65° n.br. og aust for 0-meridianen.

Sonene til andre land omfattar i §§ 9, 10 og 11 EF-sona, færøysk sone, islandsk sone og NAFO-området.

Forskrifter om regulering av fisket etter sild vest for 4° v.l. i 1984.

Med hjemmel i §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskerierne jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971, § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 8. desember 1971 har Fiskeridepartementet den 15. juni 1984 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Norske ringnotfartøy kan fra mandag 18. juni kl. 0000 fiske inntil 6400 tonn sild i EF-sonen vest for 4° V og nord for 56° 30' N i 1984.

Tillatelsen etter første ledd gjelder bare fartøy med ringnotkonsesjon og som har valgt «Nordisalternativet» framfor loddefis- ket i Barentshavet og fiskevernsone ved Jan Mayen og som har gitt bindende på- melding til Fiskeridirektøren pr. 13. juni d.å. Andre fartøy kan ikke delta i dette fisket.

§ 2

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når to- talkvoten i § 1 er beregnet oppfisket.

§ 3

Turkvoten for levering fra området nevnt i § 1 første ledd er 1000 hl + 30% av tillatt lastekapasitet. Minst 60% av hver last skal leveres til konsum, men likevel slik at ingen behøver levere mer til konsum enn 1500 hl pr. tur.

Fiskeridirektøren kan endre bestemmel- sene i denne paragrafs første ledd.

Fiskeridirektøren kan etter søknad i særli- ge tilfelle gi tillatelse til oppmaling av hele eller deler av fangster fisket i området nevnt i § 1 første ledd når de av kvalitetsmessige grunner ikke kan leveres til konsum.

Søknad om tillatelse til oppmaling sendes gjennom vedkommende salgslag.

§ 4

Fiskeridirektøren kan fastsette regler om gjennomføring av fisket.

§ 5

Uaktsom eller forsettlig overtredelse av disse forskriftene blir straffet med bøter med hjemmel i § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket og § 80 i lov av 25. juni 1937 om sild og brislingfiske- riene.

§ 6

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartemen- tets forskrifter av 23. desember 1983 om regulering av fisket etter sild vest av 4° v.l. i 1984.

Forskrifter for fredning av brisling 1984

I forbindelse med åpning av kystbrislingfis- ket 17. juli kl. 0000 og på grunnlag av resultatet av prøvefisket har Fiskeridirekto- ren i medhold av kapittel 1 i forskrifter av 13. november 1961 om fredning av brisling og hermetisk nedlegging av brisling og små- sild, fastsatt følgende forskrift.

§ 3

Denne forskrift trer i kraft 17. juli 1984 kl. 0000.

§ 1

Det er inntil videre forbudt å fiske brisling i følgende områder:

Lyngdalsfjorden ved Farsund innenfor en linje trukket fra Sandvikodden til Håvik.

Lysefjorden i Rogaland innenfor en linje som følger luftspennet over fjorden fra Lastabotn til Store Bergsholmen – fra Store Bergsholmen over lykten på Lille Bergshol- men til fastlandet ved Hyllesli.

Hardangerfjorden innenfor en linje truk- ket fra Steinkrossen til Håstabbenes lykt.

Sognefjorden innenfor det ytterste luft- spennet ved Borlaug.

Nordfjord innenfor en linje trukket fra Reksnes lykt til ferjeleiet på Isane.

Ellingsøyfjorden på Sunnmøre innenfor en linje fra kabelfestet på Fiatholmen til kabelfestet på Hovset.

Fræna-Malmefjorden i Romsdal innen- for en linje fra Havneset til Kjøholmen.

§ 2

Rene brislingfangster er det forbudt å ta opp av sjøen når fangstene ved kontrollprøver viser seg å inneholde mindre enn 80% brisling av total lengde 9½ cm og derover.

Blandingsfangster av brisling og småsild som etter gjeldende forskrifter regnes som brisling, må ikke inneholde mer enn 20%

Endring i forskrifter om reke-trålfiske. Stenging av kyststrekningen Vesterålen-Rolvsvøy.

Fiskeridirektøren har den 14. juni 1984 i medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 15. desember 1983 om regulering av rekefisket i 1984, foretatt følgende endring i Fiskeridirektørens forskrifter av 24. mai 1984:

§ 1 nr. 4 skal lyde:

I Lyngen, Kvænangen og Loppa begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 70° 40' E 20° 00'
2. N 69° 36' E 20° 14'
3. N 69° 36' E 21° 14,7'
4. N 70° 04,1° E 21° 14,7'
5. N 69° 48' E 23° 00'
6. N 71° 00' E 23° 00'

II

Endringen trer i kraft fra kl. 18.00 den 14. juni 1984.

Etter disse endringer har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

Det er forbudt å fiske etter reker med trål på kyststrekningen Vesterålen-Rolvsvøy. Forbudet gjelder i fjordene og på kysten, innenfor 12-milsgrensen i Vest-Finnmark, Troms og Vesterålen, begrenset av 71° n.br. i nord og 68° 22' n.br. i sør.

Unntatt fra forbudet i første ledd er følgende områder:

1. I Malangen mellom 69° 20' n.br. og 69° 40' n.br. og i Malangshola mellom 69° 40' n.br. 69° 55' n.br., begrenset i øst av 18° 21' ø.l.

2. I Andfjorden og Vågsfjorden begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 69° 20' E 16° 00'
2. N 68° 56' E 16° 00'
3. N 68° 40' E 16° 57'
4. N 68° 50' E 17° 50'
5. N 69° 20' E 17° 50'

3. I Vesterålen begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 68° 22' E 13° 00'
2. N 68° 22' E 14° 35'
3. N 68° 41' E 14° 55'
4. N 68° 41' E 13° 37'

4. I Lyngen, Kvænangen og Loppa begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 70° 40' E 20° 00'
2. N 69° 36' E 20° 14'
3. N 69° 36' E 21° 14,7'
4. N 70° 04,1' E 21° 14,7'
5. N 69° 48' E 23° 00'
6. N 71° 00' E 23° 00'

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridirektørens forskrifter av 3. februar 1984 med senere endringer.

Forskrifter om regulering av fisket med garn etter sild i Trondheimsfjorden i 1984.

Fiskeridepartementet har 14. juni 1984 fastsatt følgende forskrifter med hjemmel i § 37 i lov av 25. juni 1937 om sild, og brislingfiskerierne, jfr. kgl.res. av 17. februar 1964 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl.res. av 8. september 1972.

§ 1

I et område i Trondheimsfjorden avgrenset i vest av en linje mellom Frøsetskjær lykt og Rødberg lykt kan en fiske 5.000 hl sild med garn til konsum.

Fiskeridirektøren fastsetter åpningsdato for fisket og kan stoppe fisket når kvoten er beregnet oppfisket.

§ 2

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheim. Søkeren må stå på blad A eller B i fiskeremantallet og benytte fiskeregistrert fartøy.

§ 3

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter til utfylling, gjennomføring og kontroll av disse forskriftene.

Fiskeridirektøren kan etter søknad fra Feitsildfiskernes Salgslag gi tillatelse til oppmåling for hele eller deler av fangsten dersom silden av kvalitetsmessige grunner ikke kan benyttes til konsum.

§ 4

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer disse forskrifter eller medvirker hertil, straffes med bøter.

§ 5

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1984.

Formannen for dei spanske fiskarlag:

– I FRAMTIDA MÅ SPANIA KLARE SEG MED SITT EIGE HAV

Tekst og foto Ingebjørg Jensen NJ/Frilans, Spania

Spanias 110.000 fiskarar går harde tider i møte. Den fjerde største fiskeflåten i verda, bygd opp då havet var fritt for alle, møter no strengare handheving av lisensreglane innan 200-mils-sonene der spanjolane hentar to tredeler av fangsten. Ei radikal innstraming av reglane for tildeling av lisensar i EF-sona, utløyste konflikten mellom Frankrike og spanske fiskarar i mars i år, noko norsk fisketransport og fekk svi for. Om fire år vert det så godt som slutt på spansk fangst utanfor Marokko, og det spøkjer for fiskeriavtalen med Portugal.

I denne utgåva av Fiskets Gang starter vi opp ein artikkelserie om spansk fiskeri. Artiklane, som vil kome utover ettersom maren og hausten, er skrivne av den norske frilansjournalisten Ingebjørg Jensen som sjølv er busett i Spania.

Kva framtid har spansk fiske i ei tid då kvar fiskerinasjon helst vil ha sine egne havressursar for seg sjølv? Vi snakka med formannen i fellesorganisasjonen for dei spanske fiskarlag, Jesús Muniz Guardado, og formann for det lokale fiskarlaget i Avilés, i Asturiasprovinsen på Spanias nordkyst.

– Internasjonalt avtaleverk og innskjerpning av reglane tvingar oss til å redusere fiskeflåten. No må vi ordne

våre egne felt, verne om dei, og få dei meir produktive. Spansk fiske må tilpasse seg desse ressursane, for eg trur det er desse vi på lang sikt må leve av. No er flåten for stor, men hovudansvaret for nedbyggjing ligg på styresmaktene. Det går ikkje utan subsidiering. Samstundes må fiskaren verte medviten om at havet må vernast. Det går ikkje lenger å tru at vi kan gjere med havet kva vi vil, seier Muniz.

Spanjolane er blant dei av verdas folk som oftast har fisk til middag: Nærare 40 kilo set kvar spanjol til livs årleg, medan tverrsnittet i resten av Europa ligg rundt 16 kilo. Medan spansk fiske gjekk ned med 25 prosent frå 1970 til 1980, heldt konsumet seg på same nivået. Det spanske fiskarar ikkje kunne dekke, vart skaffa gjennom import. Medan Spania i 1977 tente 340 millionar kroner på fiskeeksport, kjøpte dei i 1982 for 1,4 milliardar kroner meir

På lang sikt er det våre egne ressursar vi må leve av, seier Jesús Muniz Guardado, formann for fellesorganisasjonen for spanske fiskarlag. (Foto: Ingebjørg Jensen)



halvtanna år sidan, utan at det har vore nokon framgang. I mellomtida ligg den spanske flåten sør og nord for Portugal utan å ha nokon stad å fiske. For oss er det interessant å fiske i dei fjernare portugisiske farvatna, særleg rundt Azorene, men der har vi no berre nokre svært dårlege «vindaug» att, seier Muniz, som legg til at spanjolane óg fiskar ved Grønland, Nova Scotia, austkysten av USA og ved Jan Mayen. Der går det på torsk og akkar, og det er hovudsakeleg trålarar frå Galicia i nord-vest-Spania som driv der.

Spanske fiskarar opplever no arbeidsløysa for første gang. Muniz fortel at sektoren var så lite merka av krisa, at dei først fekk arbeidsløysetrygd i 1983.

– No ser vi arbeidsløysa kome, i første rekkje som ei følgje av det som skjer i framande farvatn.

Stønad og stenge reglar

Under Franco voks flåten så og seie utan kontroll. Medan det vart vedteke at staten ikkje skulle yte meir enn 400 millionar kroner i stønad mellom 1961 og 1971, vart den endelige summen nesten dobla. Etter 1966 mista styresmaktene siste rest av kontroll over finansieringa: Det vart lukrativt for private å investere i flåten. Statsstønaden vart óg skeivt fordelt: 75 prosent gjekk til båt over 160 bruttotonn, berre 25 prosent til kystflåten.

– Vi gjekk frå ein medels til ein stor og moderne flåte under Franco. På den tida var det positivt, det var ingen som drøymde om at 200-mils-sona skulle kome. No må vi ta konsekvensane av det. Eg synest sosialistregjeringa har funne ei positiv ordning: Vil du byggje ny båt, får du han nesten «fiks ferdig» dersom du leverer ein og ein halv gang så mange tonn til opphogging enn det den nye båten veg. Vil du til dømes ha ein 100-tonnar, bør du hogge opp 150 tonn. Målet er å redusere flåten med 50 prosent, og samstundes fornye og modernisere, noko som trengst etterkvart. Det vil óg kunne gi arbeid til den kriseramma skipsindustrien. Idéen er god, men når stoda for fisket i framande farvatn er så vanskeleg og uviss, er det få som tør gi seg i kast med nybygging, sjølv med mykje stønad, seier Muniz.

Vi spurde han kva alternativa er for dei båtane som no vert liggjande i hamna som følgje av restriksjonane i EF og utenfor Marokko.

– Dei kan gjere tre ting: omstrukturere, forsvinne eller dra på forskningstur til nye fiskebankar, subsidiert av staten. Her i Asturiasprovinsen delte 42 båt 10 lisenser i EF-farvatn, men i år har 32 av dei ingen stadar å fiske. Dei får ikkje automatisk løyve til å fiske i heimlege farvatn om dei mister lisensen ute. Tre av dei er no i Atlanteren utanfor 200-mils-sonene på leiting etter nye felt, i dette høvet for sverdfisk.

Slike undersøkingar går óg føre seg i fiskestopp, noko som til no ha vore gjort i kvar einskild fiskehamn. Dei voner óg å få bukt med «ville tilstandar» nokre stadar:

I Galicia-provinsen nord for Portugal har det vore brukt dynamitt for å få opp fisken. Då går sjølvsagd óg alt anna liv med i smellet, og det vert ikkje få dødsulukker når fiskarane har dynamitt med i båten, seier Muniz.



Medan vanleg auksjon startar på ein minstepris, går prisane på dei spanske fiskebørsane frå toppen og nedover, til ein av oppkjøparane seier stopp. Her vert breiflabb og skater auksjonert på den vesle fiskebørsen i Cudillero, Asturiasprovinsen. (Foto: Ingebjørg Jensen).

Middelhavet. Der har prøvefisket vist store mengder av «skitfisk» som *hågjel*, *taggmakrell* og *havmus*. Trass i ryktet, er dette utmerka matfisk. Problemet er å få folk til å endre spisevanane sine.

Arbeidet med det Muniz kallar «ordning av eige hav», er i full gang. I fjor kom det nye reglar for bruk av trål, not og line. Maskevidda vart større, mellom anna for å hindre at det vert tatt lysing som ikkje har vore gjennom første gytinga. Linefiskarane måtte redusere frå 15.000 til 4.000 krokar pr. line. Etter ei rekkje harde konfliktar mellom line- og notfiskarane både på feltet og på fiskebørsane, greip styresmaktene inn og avgrensa bruken av not. Styresmaktene vil óg ta over avgjerdsla om

Styresmaktene si oppgåve

Muniz viser oss rundt på fiskebørsen i Avilés. Der går salet i eitt køyr frå båtane kjem inn i fire-fem-tida om ettermiddagen til ni-tida om kvelden. Hamna er blant dei ti største i Spania, og tar imot 70 prosent av fangsten tatt av dei nærare 700 båtane i provinsen. Same dagen vart det seld for over ein halv million kroner i lysing, breiflabb, flyndre, akkar, og ei rekkje fiskeslag som er framande for oss, men svært ettertrakta i Spania. Den årlege omsetnaden på Avilés-børsen ligg rundt 120 millionar kroner. Medan vanlege auksjonar startar på minstepris, er det omvendt på spanske fiskebørsar. Der går det frå maksimalpris og nedover

Den spanske fiskeflåten er den tredje største i verda, men deira egne ressursar dekker berre ein tredel av fangsten. (Foto: Ingebjørg Jensen)

enn dei selde. Muniz trur spansk fangst vil verte adskillig mindre i åra framover, sjølv om forskningsprosjekt for å finne nye fiskefelt, samt fiskeoppdrett vil kunne bremse litt på nedgangen. Dette vil sjølvsagt auke etterspurnaden etter importert fisk, også frå Norge, meiner han.

Over halvparten av EF-flåten

Tilhøvet til EF er avgjerande for framtida til spansk fiske.

I krysningsslinja mellom den franske og spanske delen av Biskaiabukta, ligg bankane «Gran Sol» og «Petit Sol», område spanske fiskarar oppdaga og har fiska i gjennom generasjonar. I mai gav Europarådet dei spanske fiskarane rett i at dei har historisk hevd på å fiske i området, og tilrådde EF-landa å ta særskild omsyn til dette. Men det skjedde først etter problema hadde starta: Fram til 1983 fekk spanske fiskarar inn tre linebåtar på kvar trålarlisens i den franske EF-sona. I år vart linefiske med eitt slag likestilt med trålfiske, noko som gjorde at to av tre spanske båtar vart liggjande ved land. Det var dette spanske fiskarar protesterte mot i mars. Etter avtalen for 1984 får spanjolane berre 106 lisensar i den franske sona, mot 300 i 1980. Lysingfisket, svært viktig for spanjolane, er sett ned til 7.900 tonn, mot 45.000 tonn i 1976-sesongen.

Det er kanskje ikkje så rart at fiskerinasjonane i EF ser med frykt på spansk medlemskap. Den spanske fiskeflåten er over halvparten så stor som heile EF-flåten. Ombord i Spanias 17.400 båtar jobbar 110.000 mann, medan EF har gått til samla reduksjon av flåten, har Spania auka sin med rundt 50 prosent. Vi spurde Muniz korleis spanske fiskarar ser på EF-medlemskap:

— Eg har alltid sagt at vi kjem med i EF «seint, dårleg og aldri». Men eg trur medlemskap vil tene spansk fiskeri, for som medlemmer kan vi halde fram med å fiske der vi alltid har vore. Vanskane EF steller i stand under forhandlingane, viser at det er ein fordel for oss å vere med. Men det vi no er redde for, er at EF vil presse fram



ein kraftig reduksjon av vår fiskeflåte før vi vert medlem, slik at vi ikkje skal gi dei konkurranse.

Arbeidsløse for første gang

På Sahara-banken utanfor Marokko fiska 1200 spanske båtar i fjor. Den fire-årige fiskeriavtalen underteikna mellom dei to land i februar, kan på lang sikt verte slutten for spansk fiske i området:

Spania har forplikta seg til å trekke 400 båtar ut av feltet før slutten av året, auke maskevidda med 20 prosent og betale 70 prosent meir i leieavgift. Spania må òg ut med lån og økonomisk hjelp på 4,1 milliarder kroner i perioden. Pengane skal gå til å byggje

opp ein eigen fiskeflåte i Marokko. Følgjene av første trinn av avtalen kan vi alt sjå: Over halvparten av sardinflåten på Lanzarote ligg no inne, 3000 fiskarar, fiskeindustriarbeidarar og verftsarbeidarar har mista arbeidet, og marokkanarane kan selje uavgrensa med fisk i spanske hamner.

— Ved utgangen av 1984 vil over 5000 menneske verte arbeidslause som følge av avtalen. Og nedtrappinga tek ikkje slutt med dei vel 40 prosent av flåten som vert trekte ut i år. Det skal skje ein trinnvis reduksjon dei neste tre åra og. Den einaste fordelen med avtalen er at han er fire-årig, slik at vi får tid til å omstille oss.

— Kva med fiskeriavtalen med Portugal?

— Forhandlingane starta for over



Mange tidlegare trålfiskarar har no gått over til kystfiske, fordi reglane for fiske i framand farvann har vorte strengare. (Foto: Ingebjørg Jensen).

utan anna grense enn den oppkjøparne set når dei vil slå til. Slik vert ikkje fiskaren garantert fortjeneste for arbeidet sitt, noko Muniz meiner er eit stort problem for spanske fiskarar:

– Eit av våre viktigaste mål er å få gjennom ein minstepris på alle fiske-slag. Gjennom organet for regulering av fiskeprisen, F.R.O.M., har vi fått minstepris på sardin, stripet pelamide, kolmule og ansjos. Får vi ikkje selje desse fiskeslege over minstepris, står styresmaktene ansvarlege. Ved hermetikfabrikken som fiskarlaget her i Avilés tok over i fjor, tar vi imot all slik fisk som ikkje vert seld, med stønad frå staten.

– Er fiskararne nøgde med omsetnad og sal slik det er no?

– Nei. Det må verte meir effektivt. Vi må få bort ei rekkje av dei mellomledda vi har i dag, som gjer fisken dyrare for forbrukaren. Den same fisken som kostar 100 pesetas (5 kroner) kiloet på fiskebørsen, vert seld til husmora i Madrid for 1000 pesetas. Eg meiner staten bør ta over innkjøp, distribusjon og sal i alle provinsane. Det er mange menneske som lever på sveltegrensa,

samstundes som fisken ikkje når fram alle stader. Det er sørgjeleg å sjå god fisk bli malt opp til fiskemjøl eller kasta avdi distribusjonen sviktar.

Staten må òg inn i biletet for å få folk til å ete nye fiskeslag, som no vert rekna som andreklasses. Det skuldast ikkje berre fordommar hos husmora. Ho vil til dømes ikkje kjøpe lyr eller kolmule, fisk som vi har i store mengder utanfor kysten vår. Oppkjøparne og fiskeforretningane tar berre inn fisk som gir god fortjeneste og kostar dei lite arbeid, som lysing, flekkpagell, breiflabb og makrellstørje. Medan dei tener 1000 kroner på å selje 100 kilo lysing, må dei kjøpe inn over 6500 kilo for å tene like mykje på sardiner. Det er òg vanskeleg for den einskilde fiskehandlar å gi kundane eit breiare tilbod. Han støyter mot dei store fiskegrossistane i Madrid, som gjerne sel eit fiskeslag utan fortjeneste ei tid, for å konkurrere dei små ut av marknaden, sier Muniz, som no saman med F.R.O.M. held på å førebu ei annonsekampanje i TV til to millionar kroner, der dei satsar på å få folk til å ete «skitfisk» som lyr og kolmule.

Retningslinjer for Statens fiskarbank

Fiskeridepartementet har nå fastsatt hvilke retningslinjer Statens fiskarbank skal følge ved disponeringen av tilleggsbevilgningene til bankens totalramme for året. Stortinget har besluttet at den øremerkede rammen for lån til større ombygginger skal økes med 50 millioner kroner. Den øremerkede rammen for lån til nybygg er økt med 55 millioner kroner.

Stortinget har dessuten bestemt at 5 millioner kroner av bankens ordinære utlånsramme kan disponeres til stønadslån i tillegg til de tidligere avsatte midler til dette.

Fiskeridepartementet har bestemt at økningen av den øremerkede rammen for lån til større ombygginger skal nyttes til 1. og 2. prioritetslån i forbindelse med ombygging av eksisterende fartøy. Banken skal prioritere prosjekter som går ut på større ombygginger for hvert enkelt fartøy. Statens fiskarbank kan gå inn med en større finansieringsandel enn normalt, dersom det er nødvendig for å sikre at denne typen ombygginger skjer ved norske verft.

De 55 millionene som er øremerket lån til nybygg, skal brukes til 1. og 2. prioritetslån og inntil 10 millioner kan brukes til stønadslån. Også her kan banken gå inn med en større finansieringsandel enn normalt for at ikke finansieringsvilkårene er til hinder for at norske verft får oppdragene. Banken kan også sette sammen de ulike låneordningene for å oppnå dette.

Forskriftene for stønadslåneordningen vil bli endret slik at også stønadslån kan inngå som en del av ordinær grunnfinansiering ved nybygging av fiskebåter. Ved disponeringen av midlene bør Statens fiskarbank foreta en rimelig fordeling mellom de ulike fartøygruppene.

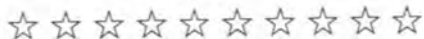
Ekkolodd
Sonar
Navigasjonsutstyr
Med 2 års garanti!

SKIPPER



EGERSUND TRÅLVERKSTED A/S
POSTBOKS 17, 4371 EGERSUND

Vi møtes på Nor-Fishing '84



Vi ønsker Dem velkommen til vår stand på fiskerimessen i Trondheim 6.-12. august til en hyggelig redskapsprat. Våre erfarne fagfolk står alltid til disposisjon enten det er snakk om råd og veiledning, reparasjoner, overhaling, supplering av utstyr eller nytt utstyr.

De finner oss på stand C-210

4371 Egersund - Tlf. 04/49 16 95 - 49 15 20

KAIKRANER

Løfteevne 500 – 2000 kg., fjernstyring

BESØK STAND D 397 NOR FISHING 84

SKEIDE

MEK. FABRIKKER A/S

N-6065 Ulsteinvik, NORWAY
Tlf. (070) 10 582



Småvinsjer med
mange
bruksområde

Trekk og løft
200-800 kg

Ja, jeg vil ha nærmere
opplysninger

Navn:

Adresse:

Telefon:

HAMEK AS

5632 OMASTRAND
TELEFON (055) 61 191

HAMEK

Fg

Reidar Pilskog

Fra og med 15 d.m. til og med 30.11 d.å., har **Reidar Pilskog, Hjørungavåg og Karl J. Brandal, Hareid**, fått tillatelse til å felle inntil 80 steinkobber området Stad-Fjørtoft.

Florø Fryseri A/S

Fiskeridirektøren har godkjent **Florø Fryseri A/S** for sildesalting. Anlegget har reg.nr. SF-225.

«Skaregg»

Vassildtråling blir det for «Skaregg», M-193-G. Fartøyet tilhører **Johan Karsten Skjong, Valderøy**.

Fredrik K. Hagen

Fredrik Kristian Hagen, Tarva, har fått tillatelse til å felle inntil 25 steinkobber ved Tarva i tidsrommet fra og med 15 d.m. til og med 30.11.d.å.

lån og løyve

A/S Selvær-Laks

A/S Selvær-Laks, 8772 Selvær, har fått tillatelse til å etablere anlegg for oppdrett av laks/ørret/røyearter nord for Vardø, Træna kommune, med et mærvolum på 5000 m³.

J.M. Johansen

Fiskeridirektøren har trukket tilbake godkjenning av fiskebruk N-593 tilhørende **J.M. Johansen**.

køt

Kunngjøring fra Garantikassen for fiskere

Ved kgl. resolusjon av 22. juni 1984 er det fastsatt nye forskrifter for garantiordningen for fiskere og forskrifter for arbeidsledighet i fiske.

Forskriftsendringene er i hovedsak av redaksjonell/administrativ karakter og realitetsendringene for hver ordning er følgende:

Garantiordningen:

§ 1 nr. 1 annen setning: Båteier/hovedsmann skal være oppført på blad B i fiskermanntallet eller fylle betingelsene for opptak.

§ 1 nr. 3 første setning: Garantiordningen er begrenset til fiskefartøy på 18 fot og over med fast montert innenbordsmotor.

§ 3 Forskudd på minstelott.

Fra pkt. 1 – 6 er en del formuleringer endret. I pkt. 7, 2. ledd heter det: Renter på forskuddslån skal beregnes fra hevingsdato, og fram til det er helt innbetalt. Renter beregnes med 3 prosent over Norges Banks til enhver tid gjeldende vekselkonto.

Attestasjon for søknad om forskuddslån er bortfalt.

§ 4 nr. 1 har slik ordlyd: Krav om tilskudd fra Garantikassen må sendes snarest, og senest innen 1½ måned etter garantiperiodens utløp. Hvis den fastsatte frist ikke kan overholdes av praktiske grunder, må foreløpig skriftlig melding gis til Garantikassen før fristens utløp. Administrasjonen kan da gi utsettelse med innsending av oppgjør.

Styret eller den styret bemyndiger, kan i spesielle tilfeller, f.eks. når fristoverskridelsen skyldes forsinkelse hos kommunekassereren eller annen offentlig myndighet, innvilge tilskudd selv om kravet ikke er innsendt innen den fastsatte frist og foreløpig melding ikke er gitt innen fristens utløp.

Ordningen med arbeidsledighetstrygd:

I henhold til dagens praksis er det ingen realitetsendringer i forskriftene, men også her er foretatt endel redaksjonelle endringer.

De nye forskriftene for garantiordningen og arbeidsledighetstrygd trer i kraft straks, med unntak av bestemmelsene om forskuddslåneordningen hvor endringene er gitt virkning fra 1. september d.å.

Ferieordningen:

Den 27. juni 1984 fastsatte Fiskeridepartementet nye forskrifter for ferieordningen for fiskere.

Forskriftene er gitt følgende tilleggsbestemmelser:

§ 5 Rapportering:

Nytt 2. ledd: Rapportering skal skje på C-skjema eller ved regnskapsopplegg som på forhånd er godkjent av Garantikassen til slik rapportering. Vedrørende rapportering av sykeperioder er det tatt inn et nytt 5. ledd: Fiskeren selv er ansvarlig for dette. Likeledes er fiskeren selv ansvarlig for rapportering av reguleringsperioder, jfr. § 9 annet ledd, som ikke framgår av fartøyets C-skjema.

§ 9, 2. ledd har slik bestemmelse vedrørende fastlegging av tid i fiske under reguleringstiltak:

Dersom et fartøy ikke kommer i fiske på grunn av reguleringer eller må avslutte fisket tidligere enn det ellers ville ha gjort på grunn av fangststopp eller oppfisket kvote, får fiskeren godskrevet hele rapporteringsperioden (jfr. § 5 første ledd) som driftstid. Tidsrom hvor fiskeren oppbeholder annen arbeidsinntekt, godskrives ikke som driftstid.

Forskriftene trer i kraft straks.

Fg ——— lån og løyve

«Bjørnøy»

Fiskeridirektøren har godkjent fryseriet ombord i m/s «Bjørnøy» med et fryselagervolum på 172 m³, horisontal platefryser med kapasitet på 16 tonn i døgnet og en kompressorkapasitet på 103.200 kcal/h v/–35°/+25°C.

Anlegget ombord i «Bjørnøy» har reg.nr. M-656 og er godkjent for filetering, frysing og tilvirking av saltfisk. «Bjørnøy» tilhører **Bernt Skarbøvik A/S** i Ålesund.

«Selis»

Fryseriet ombord i m/s «Selis» er godkjent og har fått reg.nr. T-502 under avdeling 03, frysing. Kapasitetene er beregnet til 38 m³ fryselagervolum, den vertikale platefryseren er beregnet til å ta 7,2 tonn i døgnet og kompressorkapasiteten til 53.600 kcal/h v/–35°/+25°C.

«Selis», T-50-B, tilhører **Agnar Karlsen**, Seljelvnes.

Holm & Torgnes Fiskeindustri A/S

Holm & Torgnes Fiskeindustri A/S, Brønnøysund, har leiet Ole Holm sitt tilvirkingsanlegg. Fiskeridirektøren har godkjent anlegget med et fryselagervolum på 138 m³, fryse- og kjølelageravdelingen med 470 m³, luftfryser som kan ta 1,8 tonn i døgnet og horisontale platefryser med kapasitet på 4,0 tonn i døgnet. Kompressorkapasiteten er beregnet til 40.000 kcal/h v/–35°/+25°C. Anlegget har reg.nr. N-1175.

Karl Pedersen & Sønn

Fiskeridirektøren har godkjent **Karl Pedersen & Sønn** sitt anlegg i Gryllefjord for frysing. Anlegget er tidligere godkjent for pakking av ferskfisk og tilvirking av salt- og tørrfisk. Kapasitetene i fryseriet er beregnet til 935 m³ fryselagervolum, luftfryser som kan ta 10 tonn i døgnet og platefryser med kapasitet på 18 tonn i døgnet. Kompressorkapasiteten er beregnet til 144.000 kcal/h v/–35°/+25°C.

køt

Nytt fra fiskeflåten:

Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer på 25 brt. og over

Ved Thor B. Melhus

Februar-mai 1984

Nybygg:

Mars 1984:

F-80-NK «RAGNAR SENIOR»

16,16 m.l.l., 42 brt, stål, LNAK, 389 bhk Mercedes Benz motor. Byggenr. 20 ved Moen Slip & Mek. Verksted A/S, Kolværed for Tor Nilsen, Hammerfest.

Mai 1984:

SF-70-A «ATLØY VIKING»

21,30 m.l.l., 148 brt, stål, LNFG, 470 bhk Cummins motor. Byggenr. 37 ved Solstrand Slipp & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden for Knut Magnus Landøy P/R, Atløy.

Innkjøpt fra utlandet:

Mars 1984:

M-112-F «SOLØYVÅG»

26,50 m.l.l., 148 brt, LNCL, stål, 800 bhk Mirreles Blackstone motor. Bygd 1977 ved Herd & Mackenzie Ltd., Buckie som «GREEN ISLE II» for Thomas Hayden & Harry Chambers, Annalong, Nord Irland. Solgt 1984 til P/R Soløyvåg (Anders Solheim), Hustad/Molde og omdøpt «SOLØYVÅG». Hekkråler.

H-80-S «KROSSFJORD»

39,20 m.l.l., 315 brt, LNCV, stål, 1800 bhk B&W Alpha motor. Bygd 8.1980 ved Th. Hellesøy Skipsbyggeri, Løfallstrand (101) som «RADIANT STAR» for Alex Wiseman, Gardenstown, Skottland. Solgt 1984 til P/R Krossfjord (Knut W. Hamre), Steinsland/Bergen og omdøpt «KROSSFJORD» i bytte med rederens tidligere «KROSSFJORD» s.d. Ringnotsnurper.

«GOTH»

59,75 m.l.l., 1448 brt, LNBR, 3180 bhk Mirreles Blackstone motor. Bygd 2.1974 ved Ferguson Bros. (Port Glas-

gow) Ltd, Newark works, Port Glasgow (466) som «GOTH» for British United Trawlers Finance Ltd, Grimsby som fabrikk-hekkråler. Opplagt i Hull i lengre tid. Solgt 1984 til K/S A/S Jan Mayen (Åge Remøy), Leinøy/Ålesund. Ombygges p.t. til rekefrysetråler ved Myklebust Mek. Verksted, Gurskebotn.

April 1984:

H-26-FE «GULLAKS»

26,50 m.l.l., 148 brt, LNCR, stål, LNCR, 800 bhk Mirreles Blackstone motor. Bygd 1977 ved Herd & Mackenzie Ltd, Buckie som «GREEN FIELD» for Victor & William Chambers, Annalong, Nord Irland. Solgt 1984 til P/R Otto Gullaksen, Fedje/Bergen og omdøpt «GULLAKS». Hekkråler.

«OSPREY»

59,75 m.l.l., 1448 brt, stål, LNFQ, 3180 bhk Mirreles Blackstone motor. Bygd 2.1974 ved Scott & Sons (Bowling) Ltd, Bowling (444) som «NORSE» for British United Trawlers Finance Ltd, Hull. Solgt 1984 til P/R Osprey (Reidar Sætremyr), Ålesund og omdøpt «OSPREY». Fabrikk-hekkråler.

«ROMAN»

59,75 m.l.l., 1448 brt, stål, LNFS, 3180 bhk Mirreles Blackstone motor. Bygd 5.1974 ved Ferguson Bros. (Port Glasgow) Ltd, Port Glasgow (467) som «ROMAN» for British United Trawlers Finance Ltd., Grimsby. Solgt 1984 etter flere års opplag til P/R Ivar og Reidar Sætremyr (Reidar Sætremyr), Ålesund. Fabrikk-hekkråler.

Solgt til utlandet:

Mars 1984:

H-69-S «KROSSFJORD»

40,36 m.l.l., 309 brt, LLVK, stål, 825 bhk Wichmann motor fra 1976. Bygd 11.1964 ved Skaalurens Skipsbyggeri, Rosendal for P/R M/S Krossfjord (Knut W. Hamre), Steinsland/Bergen. Forlen-

get 1967. Ombygd og forlenget 1976. Ombygd 1979 etter brann i akterskipet på fiskefeltet i Nordsjøen sommeren 1979. Solgt 1984 til Alex Wiseman, Gardenstown, Skottland i bytte for rederens «RADIANT STAR.» Ringnotsnurper.

Mai 1984:

SF-48-V «HODDEVIK»

35,27 m.l.l., 249 brt, stål, LCTX, 500 bhk Wichmann motor fra 1966. Bygd 1953 ved Ankerløkken Slipper & Mek. Verksted A/S, Florø (1), for Reinhart Hoddevik P/R, Måløy. Forlenget 1966. Overtatt 1977 av Otto S. Hoddevik P/R, Måløy. Overtatt 1980 av Otto Hoddevik, Måløy. Solgt 1984 til Walvis Bay, Namibia.

Salg innenlands:

Februar 1984:

N-55-ME «NIMROD»

43,25 m.l.l., 298 brt, LDNC, 1000 bhk Blackstone motor fra 1968. Bygd 7.1932 ved Smiths Dock Co. Ltd., Middlesbrough (949) som D/hvalbåt «KOS 18» for Hvalfangerselskapet Kosmos A/S (Anders Jahre), Sandefjord på 119,7 fots k.j.l., 258 brt. Rekvirert 1940 av Den Norske Marine i eksil og omdøpt «KNM VARDØ». Returnert rederiet 12.1945. og fikk igjen navnet «KOS 18» Selskapets navn endret 1949 til A/S Kosmos. Solgt 1957 til A/S Haugesunds Slip for ombygging til fiskefartøy. Videresolgt 1957 til Martin Gundersen P/R, Haramsøy og ble i 1958 ved levering omdøpt til «TURBO». Overtatt 1960 av Martin Karlsen, Brandal/Ålesund. Solgt 1961 til A/S Havfiskeselskapet Neptun (Johan Hagenæs), Ålesund og omdøpt «TURBOTRAWL». Solgt 1964 til Thorleif Torrissen P/R, Halså/Bodø og omdøpt «NIMROD» i 1965. Forlenget 1969 i Bodø. Solgt 1984 til P/R Nimrod (Gunnar Støbakk), Godøy/Ålesund og registrert som M-60-G. Ringnotsnurper.

Mars 1984:

F-197-HV «BRITT ANITA»

24,05 m.l.l., 99 brt, stål, LELS, 480 bhk Kelvin motor. Bygd 1977 ved Liaset Mek. Verksted A/S, Hjørungavåg (1) for Petter Fagerheim, Sørvær. Solgt 1984 til P/R Jens Stensen, Kiberg/Vardø og omregistrert til F-3-V.

F-98-V «NORSTØ»

16,46 m.l.l., 24 brt, LMUL, 153 bhk Scania motor fra 1970. Bygd 1947 ved Skaalurens Skipsbyggeri, Rosendal for Osvald Strige, Kiberg/Vardø. Solgt 6.1952 til Roger Sverre Larsen, Vardø. Solgt 3.1963 til Leif Thorsen P/R, Vardø. Solgt 6.1975 til Arnliot Esbensen P/R, Vardø. Solgt 10.1978 til Kjell Bakken, Vardø Solgt 1984 til Idar Lorentzen, Vadsø og omregistrert til F-6-VS.

N-75-H «STRAUMBAS»

18,42 m.l.l., 26 brt, LCXH, 270 bhk Volvo motor fra 1971. Bygd 1950 på Kleppholmen for Hans Strømmen, Berekstadlandet i Kinn. Omb. 1953. Solgt 2.1964 til Ørnulf Nilsen og Harry Syvertsen, Spangereid. Solgt 4.1967 til Arnulf Jensen, Stokmarknes. Solgt 1.1974 til Nils Jensen, Stokmarknes. Solgt 1984 til P/R Kjell Anders Olsen, Sørvågen og omdøpt «KARL ANDERS» og registrert som N-159-MS.

N-50-Ø «LARS-ANGEL»

22,98 m.l.l., 94 brt, LION, stål, 420 bhk Cummins motor fra 19177. Bygd 1966 ved J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset som «NOREGG» for Per Kjønnø, Langøyneset. Solgt 1973 til Tor Odd Andersen P/R, Skjervøy. Solgt 1975 til Agnar Korneliussen, Skjervøy. Solgt 1977 til Oddbjørn D. Davidsen, Lauksletta og omdøpt til «ARNØY-TIND». Solgt 11.1979 til P/R Henrik Fredriksen, Myre. Omdøpt 11.1980 til «LARS-ANGEL». Solgt 1984 til P/R Dagfinn Brørs, Sandviksberget/Trondheim og omdøpt til «JANNE KRISTIN» og registrert som ST-3-O.

M-175-HØ «ZETA»

57,85 m.l.l., 963 brt, stål, LGNW, 2400 bhk Nohab motor. Bygd 3.1978 ved Horten Verft A/S, Horten (195), utrustet ved Brattvåg Skippinnredning A/S, Brattvåg (35) som «UKSNØY» for P/R Uksnøy & Kjøll (Lars Uksnøy), Myklebust/Molde. Solgt 1983 til P/R Zeta (Nic. Sævik), Leinøy/Ålesund og omdøpt «ZETA». Overtatt 1984 av K/S A/S Zeta (Nic. Sævik). Leinøy/Ålesund.



«NORSTØ» (Foto: Per Alsaker)



«FUREVIK SENIOR» (Foto: Thor B. Melhus)

M-42-SA «TRÅLFISK»

18,29 m.l.l., 29 brt, LNU, 160 bhk Kelvin motor fra 1976. Bygd 1922 på Vestnes som «LEIF» for Andreas J. Skjong P/R, Valderøy. Omdøpt 1923 til «TRAWLFISK». Omdøpt 1948 «TRÅLFISK». Overtatt senere av Rolf Skjong, Valderøy. Solgt 1981 til P/R Ole Johnny Dybvik, Fiskarstranda. Overtatt 1983 av Borgund Sparebank, Ålesund. Solgt 1984 til Asgeir Måseide, Mauseidvåg/Ålesund.

H-100-A «FUREVIK SENIOR»

49,07 m.l.l., 463 brt, LMSZ, stål, 1800 bhk Normo motor fra 1977. Bygd 5.1941 ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss (95) som D/hvalbåt «POLARMEER» for Die Deutsche Kriegsmarine. Overtatt 1945 av Direktoratet for fiendelig eiendom. Solgt 1947 til Hvalfangst-selskapet Kosmos A/S (Anders Jahre),

Sandefjord og omdøpt «KOS 38». Selskapets navn endret 1949 til A/S Kosmos. Solgt 1965 til Brødrene Andreas og Ivar Blom, Blomvåg/Bergen for ombygging til havfiskefartøy ved Karmund Verft & Mek. Verksted og omdøpt «BLOM». Forlenget 14 fot i 1970 og 9 fot i 1975. Overtatt 1972 av Ivar Blom P/R, Blomvåg. Solgt 3.1982 til P/R Asbjørn Furevik, Kleppstø/Bergen og omdøpt «FUREVIK SENIOR». Solgt 1984 til Ivan Ulsund, Rørvik/Namsos og omdøpt «TRØNDERBAS» og registrert som NT-100-V. Ringnotsnurper.

R-206-ES «KAUPANES»

38,71 m.l.l., 223 brt, JWRW, stål, 750 bhk Wichmann motor fra 1968. Bygd 12.1957 ved Bolsønes Verft, Molde (165) som «JARL-FINN» for J. Myrestrand, Måløy. Solgt 1972 til Tore og Ståle Remøy, Rimøylandet /Ålesund.



«KAUPANES» (Foto: Thor B. Melhus)

Forlenget 1965. Solgt 1973 til Per Odd Paulsen P/R, Eggesbønes/Ålesund. Overtatt 1975 av Per Odd Paulsen, Eggesbønes. Solgt 1979 til P/R Kaupanes (Ejnar Leo Wichmann Jensen), Egersund og omdøpt «KAUPANES». Overtatt 1984 av Ejnar Leo Wichmann Jensen, Egersund. Industrifisktråler.

R-12-V «TORLAUG»

15,20 m.l.l., 30 brt, LFYD, 135 bhk Callesen motor fra 1964. Bygd 1949 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug solm «SØRØY» for Torvald og Magnus Pedersen, Åkrehamn. Overtatt 1964 av Torvald Pedersen, Åkrehamn og omdøpt «TORLAUG». Solgt 11.1978 til Jan Arthur Wiik, Åkrehamn. Solgt 3.1982 til Stein Vestbo, Sandeid. Solgt

«TORLAUG» (Foto: Thor B. Melhus)



1984 til Dagfinn Berg, Åkrehamn og registrert som R-151-K.

**April 1984:
F-92-G «NORDKYNTRÅL»**

41,03 m.l.l., 295 brt, LNJV, stål, 1500 bhk Wichmann motor. Bygd 3.1974 ved Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad (76) for Nordkyntrål A/S (Gunnar Jensen), Mehamn/Vardø. Solgt 1984 til Jan Kåre Hansen, Ramfjordbotn/Tromsø og omdøpt «CRYSTAL» og registrert T-33-T. Hekktråler.

T-429-T «STENBAKKEN»

25,27 m.l.l., 79 brt, LDBY, 520 bhk Caterpillar motor fra 1981. Bygd 1938 i Kåfjord, Alta for Henrik Daniloff, Alta. Forlenget og ombygd 1954 ved Brantzæg Slipp & Mek. Verksted, Abelvær

for Collin Jensen A/S, Kvaløysletta/Tromsø. Solgt 1984 til Per Even Nordby, Kvaløysletta/Tromsø. Rekekråler.

T1147-T «MYRTIND»

17,43 m.l.l., 32 brt, LFUA, 244 bhk Grenaa motor fra 1969. Bygd 1961 ved A. Møllevik & Sønner, Sund i Rana for Sverre Olsen og Arne C. Hoidal, Myre. Solgt 1.1970 til Ottar Heimly P/R, Myre. Solgt 1975 til P/R Jan Tore Olsen, Myre. Solgt 1.1983 til Jarle Arvid Sandvold, Kvaløysletta/Tromsø Solgt 1984 til Kjell Arvid Paulsen, Ramfjordbotn/Tromsø. og registrert som T-40-T under navnet «LABBETUS».

T-39-T «SKARBAREN»

21,46 m.l.l., 82 brt, LHHB, 425 bhk Caterpillar motor. Bygd 1978 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet (100) som «NORDHEIM SENIOR» for Steinar og Olav Nordheim, Vardø. Solgt 1981 til P/R Nilsen & Andreassen (Odd Arne Nilsen), Kvaløysletta/Tromsø og omdøpt «SKARBAREN». Overtatt 1983 av Inge Andreassen, Krokeldalen/Tromsø. Solgt 1984 til P/R Einar Jørgensen, Båtsfjord og omdøpt «BÅTSFJORDVÆRING» og registrert som F-32-BD.

ST-9-O «DJUPASKJÆR»

19,90 m.l.l., 45 brt, LGDM, 365 bhk GM motor fra 1967. Bygd 1962 ved Vågland Båtbyggeri A/L, Vågland for P/R Hepsø (Einar Hepsø), Sandviksberget/Trondheim. Solgt 1984 til P/R Djupaskjær (Kåre Vevang), Kårvåg/Kristiansund N. og registrert M-1-AV.

M-99-AV «NYBRUSE»

19,96 m.l.l., 50 brt, LGHG, 320 bhk Kelvin motor fra 1972. Bygd 1955 på Halså for Herlof og Anders Seehuus, Hestvika. Solgt 6.1969 til Jakob Karlsen P/R, Ekkilsøy/Kristiansund N. Overtatt 1984 av P/R Nybruse (Leif I. Karlsen), Ekkilsøy.

M-75-H «REMEGG»

29,69 m.l.l., 129 brt, LLXK, stål, 300 bhk Callesen motor fra 1962. Bygd 12.1954 ved Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg (2) for P/R Remegg (Atle Remme), Vatne/Ålesund. Forlenget 1962. Solgt 1984 til Atle Pedersen, Hennes/Sortland og omdøpt «HINDARFISK» 5.1984 og registrert som N-35-H.

T-228-LK «POLARFISK»

35,50 m.l.l., 278 brt, LKTG, stål, 1000 bhk Wichmann motor. Bygd 4.1973

ved Tromsø Skipsverft & Mek. Verks-
ted A/S, Tromsø (41) som «HELGØY-
FJORD» for Roald Olsen P/R, Tromsø.
Overtatt 9.1981 av Odd-Jan Gotlieb-
sen, Bjorelvnes/Tromsø og omdøpt
«POLARFISK». Solgt 1984 til A/S Pol-
lar Viking (Egil Lynum), Tromsø og
omdøpt til «POLAR VIKING» og regi-
strert som T-228-KD.

Mai 1984:

F-54-BD «VESTGLANS»

20,60 m.l.l., 49 brt, LNVT, 325 bhk
Caterpillar motor fra 1964. Bygd 1965
ved Hans & Einar Nordveits Båtbygge-
ri, Nordveitgrend som «NESEFJORD»
for Odd Pollen, Hardbakke i Sogn.
Solgt 1975 til Harald og Olav Mikkelsen
P/R, Båtsfjord/Vardø og omdøpt
«VESTGLANS». Ombygd 1978 ved
Oma Båtbyggeri A/S, Leirvik, Stord.
Solgt 1984 til P/R Oddgeir Knag og
Johnny Brose (Oddgeir Knag), Nord
Lenangen/Vardø. Omregistrert til
T-176-L.

T-76-T «HUGO TRYGVASON»

56,80 m.l.l., 593 brt, LNMD, stål, 1750
bhk Wichmann motor fra 1971. Bygd
11.1937 ved Smith's Dock Co. Ltd,
Middlesbrough (1044) som D/hvalbåt
«SOBKRA» for Syd-Georgia Whaling
Co. (Chr. Salvesen & Co.) Leith,
Skottland. Solgt 1964 til John Utheim,
Kristiansund N. Videre solgt 1965 til
Trygve Olsen, Havøysund og ombygd
til ringnotsnurper ved Gerh. Voldnes
A/S, Fosnavåg og omdøpt «HUGO
TRYGVASON». Forlenget 1969 og
1976. Overtatt 1976 av Trygve Olsen
Fiskebåtrederi A/S, Havøysund. Solgt
8.1981 til P/R Jens Petter og Odd Tore
Kraknes, (Jens Petter Kraknes), Trom-
sø. Solgt 1984 til P/R Rembas (Reidar
Blankholm), Leinøy/Ålesund og om-
døpt «REMBAS» og registrert som
M-80-HØ.

N-2100-F «HAVSKALLEN»

17,31 m.l.l., 24 brt, LM 3036, 300 bhk
GM motor fra 1981. Bygd 1962 ved O.
Olsen & Co., Rognan som «HAVBØ-
EN» for Bjarne og Tore Krane, Skrova.
Forlenget og omdøpt 1967 til «ERNST
TORE». Solgt 4.1975 til Ole Egil Knag,
Nord Lenangen. Solgt 10.1976 til Ivar
Pedersen, Båtsfjord og omdøpt «JILL-
HUGO». Solgt 11.1980 til Angel Erik-
sen, Napp/Svolvær og omdøpt
«HAVSKALLEN». Solgt 1984 til Edgar
Sand, Nord Lenangen og registrert
som T-7-L.



«REMEGG» (Foto: Per Alsaker)

N-1-LN «MÅØYBUEN»

21,70 m.l.l., 49 brt, JWXM, 415 bhk
Kelvin motor fra 1972. Bygd 1958 ved
Vaagland Båtbyggeri A/S, Vågland
(54) for Johan Melkersen P/R,
Mausundvær. Solgt 11.1974 til Einar
Kvalsund P/R, Egersund. Solgt 9.1983
til Magnus Ytterstad, Lødingen. Solgt
1984 til P/R Nils og Bjørn Jensen, (Nils
Jensen), Stokmarknes/Egersund og
omdøpt «STRAUMBAS» og registrert
som N-45-H.

N-37-MS «SIREVÅGSBUEN»

24,48 m.l.l., 91 brt, LNTS, 575 bhk
Callesen motor. Bygd 1970 ved Skål-
vikfjordens Båtbyggeri A/S, Halså (7)
for Jens Kleven P/R, Sirevåg/Eger-

sund. Solgt 8.1977 til Roy Anton Olsen,
Reine/Egersund. Solgt 1984 til P/R
Astrup Johan (Torbjørn Skarheim), Ka-
belvåg/Egersund og omdøpt
«ASTRUP JOHAN» og registrert som
N-2-V.

N-4-V «SKARHEIM SENIOR»

21,50 m.l.l., 71 brt, JWYH, 365 bhk
Caterpillar motor fra 1973. Bygd 1958
ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug
som «BÅRAGUT» for Rasmus Drønen
d.y., Rostøy/Bergen. Solgt 1971 til Eilif
Hansen, Hol i Tjeldsund. Forlenget
1971. Solgt 4.1978 til P/R Torbjørn
Skarheim, Kabelvåg/Svolvær og om-
døpt «SKARHEIM SENIOR». Overtatt
1984 av P/R Skarheim Senior (Ray-
mond Skarheim), Kabelvåg.

«VESTGLANS» (Foto: Thor B. Melhus)



M-151-AV «VÅGEN SENIOR»

32,03 m.l.l., 146 brt, LKDR, 450 bhk Wichmann motor fra 1966. Bygd 1956 ved Vaagland Båtbyggeri A/S, (51) Vågland som «HELLSKJÆR» for Petter Yttersian, Sistranda. Forlenget 1966. Solgt 1972 til Oddmund Pedersen P/R, Vikan. Solgt 6.1975 til Odd Vågen P/R, Kårvåg og omdøpt 12.1975 til «VÅGEN SENIOR». Overtatt 1984 av Kårvåg Havfiske A/S, Kårvåg/Kristiansund N.

M-1-A «VOLSTAD VIKING»

68,79 m.l.l., 1150 brt, stål, LAIR, 3500 bhk Deutz motor. Bygd 1975 ved A.M. Liaaen A/S, Ålesund (124) for P/R Volstad (Einar Volstad), Ålesund. Overtatt 1984 av Petter Volstad, Åsestranda/Ålesund. Fabrikkskip.

H-347-AV «KAROLØS»

49,35 m.l.l., 694 brt, LKQ, 1800 bhk Wichmann motor. Bygd 1977 ved Th. Hellesøy Skipsbyggeri A/S, Lofallstrand (96) for P/R Karoløs (Odd Karsten Østervold), Bekkjarvik/Bergen. (LFXE). Overført 9.1980 til irsk flagg og registrert i Dublin for opplæring av irske ringnotskippere. Tilbakeført til norsk flagg 9.1981. Solgt 1984 til P/R Herøytrål (Rolf Ervik), Bølandet/Ålesund og registrert M-347-HØ og skal overta navnet «HERØYTRÅL» etter rederens tidligere fartøy som er under salg til utlandet.

R-69-K «AKSTHOLM»

15,73 m.l.l., 29 brt., LHTB, 180 bhk Caterpillar motor fra 1974. Bygd 1949 ved Høllen Skipsverft, Høllen i Søgne for P/R Arne Tønnesen og Jens Elefsen (Arne Tønnesen), Flekkerøy/Kristiansand. Solgt 4.1983 til Harald Mørch, Skudeneshavn. Solgt 1984 til A/S Nevi, Stavanger. Midlertidig registrert som fiskefartøy.

R-75-K «FOKUS»

40,69 m.l.l., 242 brt, LCFW, stål, 840 bhk Normo motor fra 1963. Bygd 1951 ved A.M. Liaaen Skipsverft & Mek. Verksted A/S, Ålesund (85) som «OLE SOLBJØRG» for Ingolf Solbjørg, Ålesund. Solgt 1964 til P/R Støbakk (Noralf Støbakk), Godøy/Ålesund og omdøpt «STØBAKK SENIOR». Solgt 1966 til Oliver Drønen P/R, Rostøy/Bergen og omdøpt «FOKUS». Solgt 1973 til Karsten Ovesen P/R, Vedavågen/Kopervik. Solgt 1984 til P/R Fokus (Einar Waage), Fitjar/Kopervik og registrert H-75-FJ.



«SIREVÅGSBUEN» (Foto: Thor B. Melhus)

Omdøpt:**Mars 1984:****R-39-K «BOKNATRÅL»**

33,83 m.l.l., 199 brt, JXTB, Bygd 1964. P/R Jan Stonghaugen, Skudeneshavn. Omdøpt til «LEANJA».

T-62-S «ØKSNESSVÆRING»

16,86 m.l.l., 28 brt, LDXR, Bygd 1965. P/R Korneliussen (Kjell Korneliussen), Skjervøy. Omdøpt til «SOLVEIG IRENE».

N-303-A «ALFRED CENIOR»

17,77 m.l.l., 43 brt, LNCS: Bygd 1962. Oskar Alsos, Andenes. Omdøpt til «ÆRÅSBUEN».

Mai 1984:**M-53-S «FLEMSVIK»**

15,54 m.l.l., 25 brt, LCXN. Bygd 1953.

John Muren, Gjerdsvika. Omdøpt til «VIKANES SENIOR».

Kondemnert:**April 1984:****N-166-LF «STRAUMBERG I»**

28,71 m.l.l., 135 brt, JXAH, 540 bhk Normo motor fra 1964. Bygd 1958 ved J.R. Aas Båtbyggeri, Vestnes (81) for Oskar Hansen, Hellesvik. Strøket av registeret som fiskefartøy i 1982. Kondemnert og støket av Skipsmatrikkelen 3.4.

SF-271-V «RINGBAS»

40,87 m.l.l. - 2 270 brt, LNVQ, stål, 600 bhk Wichmann motor fra 1963. Bygd 10.1927 ved Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg (54) som D/hvalbåt «CHR. CASTBERG» for Hvalfang-

«KAROLØS» (Foto: Thor B. Melhus)



stelskapet Vestfold A/S (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Senere solgt til Falkland Whaling Co. Ltd, Jersey og omdøpt «POLAR 2». Solgt 1947 til P/R Erholm (Ragnar Sandøy), Sandøy/Molde og omdøpt «ERHOLM». Videre solgt 1949 til Nils Davik Senior P/R, Brattvåg og omdøpt «NILS S.» og ombygd til fiskefartøy 1949. Overtatt 1952 av P/R Brødrene Davik (Harold Davik), Brattvåg. Disponeringen senere overtatt av Severin Davik. Solgt 1968 til Magnus Kvalheim P/R, Måløy og omdøpt «RINGBAS». Forlenget 1961. Senere overtatt av P/R Ringbas (Arnvid Solevåg), Måløy. Kondemnert og utgikk som fiskefartøy i 1983. Strøket av Skipsmatrikkelen 3.4.



«FOKUS» (Foto: Thor B. Melhus)

H-4-AV «VIRANDO»

41,08 m.l.l., 247 brt, LLNN, stål, 900 bhk Alpha motor. Bygd 1.1946 ved A.M. Liaaen Skipsverft & Mek. Verksted, Ålesund (83) som «SMARAGD» for Rasmus Ervik P/R, Brinsinghaug/Ålesund. Solgt 1968 til Per Arne Smådal P/R, Fosnavåg/Ålesund. Solgt 12.1976 til Hallvard Møgster, Kolbeinsvik/Bergen og omdøpt «VIRANDO». Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 2.4.



«VIRANDO» (Foto: Thor B. Melhus)

Forlist

Juli 1983:

(ikke tidligere rapportert).

N-16-RT «NORDEGGA»

17,47 m.l.l., 30 brt, LNPV, 290 bhk Volvo motor fra 1977. Bygd 1948 i Rognan som «NOREGGA» for Thomas Johansen P/R, Sørvær. Solgt 1968 til Waldemar Johansen, Helligvær/Bodø og omdøpt til «NORDEGGA». Solgt 8.1976 til Arvid Kvalnes, Værøy. Solgt 1.1983 til Ragnar Jørgensen, Røstlandet. Sank etter brann ombord 29.7.1983 sørvest av Skornvær fyr. De to ombord ble tatt opp av helikopter.

Mai 1984:

R-569-K «SPANNHOLM»

25,60 m.l.l., 88 brt, LFCH, 240 bhk Wichmann motor fra 1957. Bygd 1954 på Vestnes som «FLUD» for Isak I. Kvalsund, Nerlandsøy/Ålesund. Solgt 9.1970 til Nils G. Hansen P/R, Åkrahamn/Kopervik og omdøpt «SPANNHOLM». Solgt 1971 til Simon Kvilhaug, Håvik/Kopervik. Industrifisktråler. Sprang lekk og sank under fiske i Nordsjøen vest av Utsira 5.5. Mannskapet reddet.

H-30-A «ÅRØYBUEN»

25,90 m.l.l., 113 brt, stål, LARV, 565 bhk Caterpillar motor fra 1978. Bygd 1968 ved Kr. K. Frostad & Sønner, Tomrefjorden (25) for Jens Arild P/R, Alta. Solgt 1976 til John Kristensen, Havøysund. Solgt 6.1978 til P/R Kåre Vevang, Kårvåg. Solgt 1983 til Frode Saltskår P/R, Kleppstø. Sank etter brann 31.5. ca. 35 n.mil vest av Olderveggen. Mannskapet på tre tatt opp av linebåten «FERNADO».

Ommålt

Mars 1984:

ST-36-R «HODDØYVÅG»

14,83 m.l.l., 34 brt, LFFV, stål, 120 bhk Volvo motor. Bygd 1965 ved Lysøysund Slipp, Lysøysund som lokalrute-

skip for Ole Hoddøy, Namsos. Overtatt 1975 av A/S Na-Trade (Gustav-Anker Amundsen), Namsos. Solgt 1982 til Odd Viken, Roan og ombygd til fiskefartøy. Ommålt 1984 til 24 brt.

M-88-SØ «VONAR»

24,26 m.l.l., 94 brt, LJNIQ, stål, Bygd 1980. P/R Sigmund Finnøy, Finnøy/Molde. Forlenget til 26,26 m.l.l. og ommålt til 166 brt.

M-290-A «ELDBORGTRÅL»

33,50 m.l.l., 284 brt, LHOC, stål. Bygd 1978. P/R Eldborg (Roar Wolstad), Ellingsøy/Ålesund. Forlenget til 45,40 m.l.l. og ommålt til 717 brt.

R-41-TV «SJANNØY»

53,13 m.l.l., 760 brt, JXNS, stål. Bygd 1975. P/R Brødrene Østebøvik (Egil

Østebøvik), Muslandsvåg/Haugesund. Forlenget til 62,70 m.l.l. og ommålt til 999 brt.

April 1984:

T-50-B «SELIS»

30, 42 m.l.l., 133 brt, LJYJ, 750 bhk Wichmann motor fra 1975. Bygd 1950 ved Sauviks Båtbyggeri, Risør som «JAN MAGNUS» for J.M. Johansen A/S, Stamsund. Solgt 1959 til Skips-A/S Quest (Ludolf Schjelderup), Bodø/Svolvær. Omdøpt 1963 til «SELIS». Senere overtatt av Thomas Schjelderup, Skånland/Tromsø. Solgt 1969 til Arne og Ivar Austad, Tromsø. Solgt 1970 til Olav Håkstad, Seljevnes/Tromsø. Kondemnert etter brann 11.6.1978. Vraket kjøpt av Agnar Karlsen, Seljevnes og fartøyet totalt gjenoppbygd og innført som fiskefartøy igjen vinteren 1984. Ommålt til 30,50 m.l.l. og 231 brt.



«VESTBAS» (Foto: B.A. Krohn Johansen)

N-17-BR «ÅSVÆRFJORD»

23,07 m.l.l., 90 brt, LGGQ. Bygd 1978. John Pettersen, Sahus/Brønnøysund. Forlenget til 25,64 m.l.l. og ommålt til 161 brt.

M-33-HØ «VESTBAS»

54,83 m.l.l., 594 brt, LLXH, stål. Bygd 1967. Arthur Frantzen & Sønner, Fosnavåg/Ålesund. Forlenget til 63,16 m.l.l. og ommålt til 950 brt.

Mai 1984:

F-184-VS «VADSØTRÅL»

36,51 m.l.l., 291 brt, LLCU, stål. Bygd 1963. P/R Torstein C. Mosand og Per R. Andersen (Torstein Mosand), Vadsø. Forlenget til 42,34 m.l.l. og ommålt til 458 brt.



«ÅRØYBUEN» (Foto: Thor B. Melhus)

N-160-VV «STRATOS»

21,88 m.l.l., 88 brt, stål, LLMS. Bygd 1954. Arne Stensen, Ballstad. Forlenget til 22,85 m.l.l. og ommålt til 115 brt.

M-19-AK «TORNADO»

16,14 m.l.l., 49 brt, LKAL, stål. Bygd 1981. John Rindarøy, Aukra/Molde. Forlenget til 19,69 m.l.l., og ommålt til 82 brt.

R-71-U «SILVER»

24,40 m.l.l., 145 brt, LLTJ, stål. Bygd 1982. År Stein Skjelde, Utsira/Haugesund. Forlenget til 30,50 m.l.l. og ommålt til 197 brt.

Ø-11-O «GRUNDTVIG»

19,37 m.l.l., 48 brt, JXGW, Bygd 1975. Edvard Grundvig P/R, Engalsvik/Fredrikstad. Forlenget til 22,87 m.l.l. og ommålt til 71 brt.

lån og løyve

A/S Båtsfjordbruket

Godkjenningen av **Båtsfjordbruket**, Båtsfjord, er nå utvidet til også å gjelde lodderognrenseanlegg. Anlegget som har reg.nr. F-162, er tidligere blant annet godkjent for pakking av oppdrettsfisk og annen fersk fisk, frysing, filétering, salt- og tørrfisktilvirkning.

Røstlandet

Færøya Fiskebruk sitt nye anlegg på Røstlandet er godkjent for pakking av ferskfisk og produksjon av tørr- og saltfisk. Nyanlegget har fått samme reg.nr. som det nedbrente bruket, nemlig N-573.

«Hadsselfjord»

«Hadsselfjord» kan nå drive industritråling med Fiskeridirektørens velsignelse. «Hadsselfjord», N-70-H, er på 66 brt. og tilhører **Rikard E. Hansen, Hennes**.

«Skagskjær»

Halvor Albertsen, Hennes, har fått løyve til å tråle etter lodde og polartorsk samt kolmule vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62° med «Skagskjær». Han har også fått Fiskeridirektørens tillatelse til å tråle etter reker med samme fartøy. «Skagskjær» er på 99 brt. og reg.nr. er N-1-H.

SIMONSEN

AUTOMATISK MOBILTELEFON



**LITEN
LETT
ROBUST
VANNTETT**

**OVERLEGEN I KVALITET
OG BRUKSEGENSKAPER**

**NOR-FISHING '84
Prøv den på stand 319 - Hall D
nedsenket i vann!**

SE SIMONSEN ELEKTRO
Postboks 50, Korsvoll 0808 OSLO 8 Tlf 02/23 31 02

ISI-FISK

LINEVASKER



**SKRUBBER LINA REN FOR
AGNRESTER**

- selvrensende børstebånd
- fjærbelastet trykkplate
- effektiv spyling

**SENKER ARBEIDSKOSTNADENE;
BEDRER MILJØET.**

ISI-FISK A.S

Østre Aker vei 68
N-0582 OSLO 5
(+47 2) 64 53 30

NYTT OM NAVN

Ni vil til Brussel

Det har meldt seg ni søkere til stillingen som fiskeriattache i London.

Søkerne er: Per Kjell Mannes, Magnor Merheim, Torben Foss, Sigbjørn Lomelde, Rolv Petter Vetvik, Sæmund Remøy, Jørgen Borthen, Geir Finne og Tore Jan Riise.

Konsekvenser av arbeidsmiljøtiltak

Fiskeridepartementet har oppnevnt en referansegruppe for prosjektet «Konsekvenser av arbeidsmiljøtiltak»:

Fisker Jostein Sirevåg	FTF's styre (formann)
Kontorsjef Erling Abelsen	Sjøfartsdirektoratet
Fiskerisjef Magne Bjørnerem,	Fiskeridepartementet
Sekretær Otto Gregussen,	Norges Fiskarlag
Sekretær Helge Rakstang	Norges Fiskarlag
Førstekonsulent Kari Lindbekk	NFFR

Dyster statistikk:

Hver 10. dag forliser en fiskebåt i Norge

Hvert år forliser 35–40 fiskebåter her i landet, eller en båt hver 10. dag. I tillegg skjer en rekke havari med tildels store skader på båtene. Tilsammen utgjør disse ulykkene et økonomisk tap for fiskerne som tilsvarer ett Alexander Kieland-havari i året.

I 3-års perioden 1980–1982 forliste tilsammen 110 fiskebåter. Det er imidlertid bare ca. en tredjedel av disse forlisene som registreres i den offisielle havaristatistikken fra Statistisk Sentralbyrå. Dette går fram av en undersøkelse som er gjort av Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt. Tallmaterialet fra undersøkelsen legges i disse dager fram i forbindelse med generalforsamlingen i Sjøtrygdelagenes Fellesforening.

Statistikken viser også at antall fiskebåtforlis har økt i de senere årene. I perioden 1945–1979 forliste i gjennomsnitt 6 fiskebåter over 25 brt. I de tre neste årene var tallet steget til 10 båter pr. år. Dette utgjør likevel bare 30 prosent av de faktiske forlis i fiskeflåten. Undersøkelsen FTIFI har gjort omfatter bare helårsdrevne fiskefartøy.

De tap som påføres fiskerne er vanskelig å beregne nøyaktig, med det kan i alle fall slås fast at bare forsikringsutbetalingene for forlis og delvis havari utgjør 150–200 millioner kroner i året. Samtidig taper fiskerne et tilsvarende beløp i fangst og egehandel.

Av undersøkelsen går det ellers fram at risikoen for forlis er størst i Nord-Norge, med Finnmark øverst på lista. Risikoen her er faktisk tre ganger større enn gjennomsnittet for landet. I Troms fylke er risikoen nesten dobbelt så stor som gjennomsnittet. Av de 110 båtene som gikk ned i årene 1980–1982 var 38 fra Finnmark, 26 fra Troms, 22 fra Nordland, 11 fra Trønde-

lag, More og Romsdal og Sogn og Fjordane, og 13 fra fylkene Hordaland, Rogaland og Vest-Agder.

Ved FTIFI har man også sett nærmere på årsakene til de forlis som har skjedd i de tre årene. I mer enn halvparten av tilfellene har forliset skjedd enten ved brann (29 tilf.) eller lekkasje (27). Andre årsaker har vært grunnstøting (15), kollisjon med fartøy (1), kollisjon med ukjent gjenstand (10), kantring (7), maskinskade (8) og div. (13). Dette bildet er imidlertid ikke ens for hele landet. Det viser seg at i Finnmark skjer ca. 60 prosent av alle forlis ved brann, dvs. mer enn dobbelt så ofte som landsgjennomsnittet. I Troms er det lekkasje som dominerer, med ca. 40 prosent av tilfellene, mens grunnstøting er hovedårsaken (53 %) til forlis blant sør-norske fiskebåter.

Det er ellers båter på 13 meter (ca. 40 fot) eller mer som er mest utsatt for forlis. Denne delen av flåten har også den høyeste gjennomsnittsalderen, ca. 30 år. Undersøkelsen viser at det stort sett er båter eldre enn gjennomsnittet som forliser når det gjelder denne størrelsesgruppen. Ved forlis som skyldes en av de tre hovedårsakene brann, lekkasje eller grunnstøting, har båtene vært 35–37 år gamle i gjennomsnitt.

Når det gjelder mindre båter (under 13 meter) finner man ingen sammenheng mellom årsakene til forlis og båtens alder.

I undersøkelsen er det også gjort en sammenligning mellom fiskeflåten og handelsflåten, der det viser seg at risikoen for forlis er omtrent dobbelt så høy for fiskebåter som for andre.

A/S STRAUMPLAST

er en rotasjonsbedrift i Nord Norge som har bassert sin produksjon av plastartikler på fiske- og bygningsindustrien. Produktspekteret er variert og vi kan nevne:

- Saltekar til fiskeindustrien, 700 l
- Fiskekasser, 40 l
- Drums, 50 og 100 l m/lokk
- Flytepontonger til flytebrygger o.l.
- Flytepontonger til instrumentbøyer
- Frysepaller i plast

Be om tilbud



N-8475 STRAUMSJØEN · TELF. 088-38244/38236



Mange muligheter med strekkfilm for billigere beskyttelse!

Beskytt Deres palleforsendelser mot regn, støv, fuktighet og tyveri. Bruk Borden Handwrapper med strekkfilm, filmen som kan strekkes mer enn 50%, kleber til seg selv uten taping eller sveising.

SPESIAL TILBUD!

Ved bestilling av 4 ruller strekkfilm sender vi Dem 1 stk. Handwrapper GRATIS!

Vi stiller ut i Hall A, stand nr. 29.



BORDEN KJEMI NORGE A/S
 Postboks 40 - Lilleaker, 0216 Oslo 2 Norge
 Tlf.: (02) 55 85 90 (50 20 55) Tlx.: 76943 borde n



Send meg 4 rl. strekkfilm à kr. 129,90 pr. rull og 1 stk. Handwrapper gratis.

Navn _____

Firma _____

Adresse _____

Postnr./-sted _____

F.G.

lån og løyve

Øygarden Fiskeindustri A/S

Fiskeridirektøren har gitt forhåndstilsagn om løyve til oppdrett av matfisk til Øygarden Fiskeindustri A/S, Thelstø. Forutsetningene for at de skal få slikt løyve er at lokaliteten kan godkjennes, det samme må gjelde eierstrukturen og eierstrukturen i Øygardslaks A/S må endres slik at majoriteten av eierinteressene finns hos de som har anlegget som sin hovedbeskjeftigelse både økonomisk og arbeidsmessig.

«Solheim Senior»

Svein Solheim, Vikan, har fått løyve til å tråle etter vassild med «Solheim Senior», M-8-F.

Hjelmeland

Anders Romsbotn sitt anlegg for pakking av oppdrettsfisk er godkjent av Fiskeridirektøren. Anlegget har fått reg.nr. R-82 og ligger på Sandanger i Hjelmeland.

«Ruma»

Også Peder Sandøy, Molde, har fått løyve til å tråle etter vassild nord for 62°. Han skal drive dette fisket med m/s «Ruma», M-114-SØ.

Einar Nilsen A/S

Einar Nilsen A/S, Hesstun, har fått reg.nr. N-1142 og er godkjent for pakking av oppdrettsfisk.

Nordkapplaks

Fiskeridirektøren har gitt Nordkapplaks v. Jan S. Johnsen, Alta, løyve til å flytte oppdrettsanlegget sitt til Store Kvalfjord i Alta kommune. Samtidig har han gitt løyve til at Bjørn og Alf-Aksel Pedersen får gå inn med 25,5% hver i anlegget. Anlegget kan etableres med 3.000 m³.

«Stadhav»

Fryseriet ombord i m/s «Stadhav», SF-4-B, er godkjent og kapasiteten er beregnet til 1,1 tonn i døgnet for platefryseren, 40 m³ fryselagervolum og kompressor-kapasitet på 9.400 kcal/h v/-35°/+25°C. Anlegget er registrert som nr. SF-37.

kot

Denne bør du ha med deg fra Trondheim!:

Norfishing er mer enn et treffpunkt for norsk og internasjonal fiskerinæring. Det er ikke minst stedet der det handles redskap og produksjonsutstyr for kjempesummer til bruk både i fangst, foredlings- og salgsledet. I Nidarøhallen og hallene rundt, finner de fleste det meste og beste for sitt bruk, alt samlet på ett brett. Det er bare å inispisere, sondere, vurdere og akkordere! Er det dette jeg trenger? Er det pengene verd?

Vi vil uten forbehold hevde at boka «Fiskerinæringen» av underdirektør Bjørn S. Brochmann og ekspedisjons-sjef Øystein Josefsen er pengene verd. Denne boka har det vært behov for lenge, og den vil utvilsomt bli å finne både på kontor, hjemme og ombord hos dem med tilknytning til, og interesse for norsk fiskerinæring.

Den burde derfor være til salgs på Norfishing. Men om den blir det, vet vi ikke. Vi kan i alle fall ikke se utgiveren Tiden Norsk Forlag på lista over utstillere. Det burde ikke representere noe problem. «Fiskerinæringen» finnes i enhver respektabel bokhandel, og dem er det flere av i Trondheim, skulle vi tro.

«Fiskerinæringen» er ei faktabok. På 216 sider har de to forfatterne prestert det mesterstykke å gi en meget oversiktig og ikke minst lettlest oversikt over den, etter hvert, kompliserte fiskerinæringa vår.

Forfatterne kjenner da også stoffet bedre enn de fleste. Bjørn S. Brochmann er underdirektør i Fiskeridepartementet. Han har tidligere vært byråsjef og utredningsleder der.

Øystein Josefsen er ekspedisjons-sjef ved Statsministerens kontor. Før det var han underdirektør i Fiskeridepartementet.

Det vil være pretensiøst å si at boka er norsk fiskerinærings «Hvem, hva, hvordan og hvorfor?», men det er ikke langt fra. Boka beskriver og forklarer, og forfatterne bruker ikke flere ord enn nødvendig. Til gjengjeld er det lagt mye arbeid i tabeller og figurer, som etter min mening, alene er verd de vel to hundre kronene boka koster.

Det har vært hevdet at boka er for

knapp. Undertegnede er ikke enig, – med unntak for omtalen av oppdrettsnæringa. Denne fantastisk ekspansive og mest lønnsomme del av norsk fiskerinæring fortjener bredere omtale, og vil nok også få det i neste utgave. For jeg regner med at boka vil komme i ny utgave med tiden. Det er det lagt opp til bl.a. ettersom sentrale personer i organisasjonene er opplistet med navn og adresse, og slikt endrer seg jo, som kjent. Med «Fiskerinæringen» har Bjørn Brochmann og Øystein Josefsen skapt Håndboka med stor H, referanseverket for mange år framover om norsk fiskerinæring. Den er så godt skrevet at mange, som undertegnede, sikkert vil lese den fra perm til perm. Den er instruktiv og lett å finne fram i, og vil derfor bli oppslagsverket for dem som foretrekker å vite, framfor å tro og mene. De fleste vil kunne spare mye tid og ergrelser ved å ha «Fiskerinæringen» for hånden. Jeg anbefaler et besøk i bokhandelen på det varmeste!

Tiden Norsk Forlag



Bjørn S. Brochmann
Øystein Josefsen

Fiskerinæringen



Boka er delt i tre hoveddeler med i alt 15 kapitler:

Del I: Næringens omfang og sammen setning

- 1 Kort om norsk og internasjonalt fiske
- 2 Sysselsettingen i fiskerinæringen
- 3 Fiske og fiskefartøyer
- 4 Tilvirkningsindustrien
- 5 Salg av fiskeprodukter
- 6 Lønnsomhetsforhold. Statsstøtte

Del II: Virkemåte og virkemidler

- 7 Reguleringer i norsk fiske
- 8 Økonomiske virkemidler
- 9 Avgifter og skatteregler for fiskere
- 10 Fiskermanntallet og sosiale ordninger i fiske
- 11 Omsetningsordningene
- 12 Eksportorganiseringen

Del III: Organisering

- 13 Fiskeriforvaltningen
- 14 Forskning og undervisning
- 15 Private interesseorganisasjoner

I tillegg kommer detaljert innholdsfortegnelse, tabelloversikt, figuroversikt og fylldig register.

Fisk brakt i land i tiden 1/1–3/6 1984 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til							
	21-27/5	28/5-3/6	pr. 5/6 1983	pr. 3/6 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
<i>Skagerrakfisk S/L</i>												
Torsk	16	34	644	526	331	151	45	—	—	—	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	5	5	84	135	89	45	0	—	—	—	—	
Sei	47	21	494	387	154	223	11	—	—	—	—	
Brosme	0	0	8	5	1	3	1	—	—	—	—	
Lange	5	5	125	92	23	52	16	—	—	—	—	
Blålange	0	0	4	4	1	2	1	—	—	—	—	
Lyr	3	5	212	173	138	33	2	—	—	—	—	
Hvitting	0	0	9	16	8	8	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	7	6	6	—	—	—	—	—	—	
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rødspette	0	0	4	3	3	—	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	1	1	30	35	35	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	0	0	5	5	5	—	—	—	—	—	—	
Uer	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	1	1	26	24	24	—	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	4	7	77	59	59	—	—	—	—	—	—	
Skate/rokke	1	1	19	16	16	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	8	1	8	8	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	0	0	4	3	3	—	—	—	—	—	—	
Reke	35	32	2 413	1 249	291	—	—	—	958	—	—	
Annet og uspesif.	56	34	772	543	537	6	—	—	—	—	—	
I alt	173	154	4 940	3 291	1 733	524	76	—	958	—	—	
<i>Rogaland Fiskesalgslag S/L</i>												
Torsk	45	—	215	362	251	9	102	—	—	—	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	4	—	117	209	209	—	—	—	—	—	—	
Sei	399	—	2 672	2 577	1 642	812	123	—	—	—	—	
Brosme	6	—	37	35	8	—	27	—	—	—	—	
Lange	16	—	74	89	7	—	82	—	—	—	—	
Blålange	1	—	8	7	5	—	2	0	—	—	—	
Lyr	7	—	145	93	93	—	—	—	—	—	—	
Hvitting	0	—	9	22	22	—	—	—	—	—	—	
Lysing	13	—	42	58	58	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rødspette	0	—	3	4	4	—	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	0	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	1	—	2	4	4	—	—	—	—	—	—	
Uer	0	—	1	1	1	—	0	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	11	—	55	81	81	—	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	12	—	231	244	244	—	—	—	—	—	—	
Skate/rokke	4	—	14	26	26	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	5	0	0	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	4	0	0	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	
Reke	42	—	1 152	737	737	—	—	—	—	—	—	
Annet og uspesifisert	7	—	38	50	50	—	—	—	—	—	—	
I alt	570	—	4 827	4 605	3 448	821	336	0	—	—	—	

Fisk brakt i land i tiden 1/1-3/6 1984 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	21-27/5	28/5-3/6	pr. 5/6 1983	pr. 3/6 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	4	3	153	101	100	—	1	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	0	1	33	56	56	—	—	—	—	—	—
Sei	289	352	2 277	1 725	315	1 361	49	—	—	—	—
Brosme	2	1	81	47	13	—	34	—	—	—	—
Lange	5	43	156	104	22	—	82	—	—	—	—
Blålange	0	0	9	4	4	—	0	—	—	—	—
Lyr	2	1	94	44	44	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	0	1	5	5	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	3	4	4	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	6	1	0	—	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	6	7	7	—	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	19	10	57	140	140	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	2	20	20	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	2	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	1	285	20	315	30	285	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	0	—	13	14	14	—	—	—	—	—	—
I alt	323	698	2 917	2 592	778	1 646	168	—	—	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag</i>											
Torsk	400	300	10 315	8 380	980	2 470	4 880	—	50	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	100	100	2 150	1 655	665	990	—	—	—	—	—
Sei	1 000	2 000	24 565	23 050	3 020	10 660	9 240	130	—	—	—
Brosme	200	300	5 325	2 180	—	100	1 700	380	—	—	—
Lange	200	700	4 400	2 270	760	—	1 510	—	—	—	—
Blålange	50	50	420	170	—	—	170	—	—	—	—
Lyr	50	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	30	—	—	30	15	15	—	—	—	—	—
Blåkveite	20	—	65	90	90	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	300	150	2 230	1 420	720	700	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	10	—	20	60	10	50	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	700	150	1 180	3 565	—	3 415	150	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	100	50	1 894	1 050	1 050	—	—	—	—	—	—
I alt	3 160	3 800	52 579	43 970	7 360	18 400	17 650	510	50	—	—

Ilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-3/6 1984 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt*

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	21-27/5	28/5-3/6	pr. 5/6 1983	pr. 3/6 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Priszone 1 – Finnmark¹</i>											
Torsk	366	1 259	5 787	7 557	93	6 530	698	226	—	10	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	9	19	563	447	21	422	1	3	—	—	—
Sei	3	215	918	659	28	612	11	9	—	—	—
Brosme	1	3	54	34	2	20	3	9	—	—	—
Lange	—	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	14	41	70	116	8	108	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	3	0	—	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	6	22	132	72	2	54	—	—	—	16	—
Uer	3	18	103	132	40	91	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	1 173	1 024	4 693	7 468	1 173	6 295	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	13	51	—	716	280	19	—	—	—	418	—
I alt	1 588	2 651	12 323	17 201	1 645	14 151	714	247	—	445	—
<i>Priszone 2 – Finnmark¹</i>											
Torsk	415	915	19 815	19 970	485	16 407	1 607	1 442	—	30	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	2	1 476	532	35	428	3	65	—	1	—
Sei	43	85	1 152	971	24	629	203	115	—	0	—
Brosme	9	14	159	125	3	33	14	75	—	—	—
Lange	0	0	5	2	—	0	1	1	—	—	—
Blålange	—	—	2	1	—	0	0	0	—	—	—
Lyr	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	4	4	4	0	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	0	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	7	11	2	9	—	—	—	—	—
Div. flyndrefilet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	16	33	119	121	9	111	—	—	—	—	—
Uer	12	27	255	388	235	153	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	121	33	—	33	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	533	436	1 795	3 880	442	3 435	—	—	—	3	—
Annet og uspesifisert	30	25	—	3 903	1 254	134	17	10	21	2 270	198
I alt	1 060	1 536	24 914	29 944	2 493	21 376	1 845	1 707	21	2 304	198

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-3/6 1984 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt*

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	21-27/5	28/5-3/6	pr. 5/6 1983	pr. 3/6 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Prissone 3 – Troms²</i>											
Torsk	143	115	23 441	31 965	641	10 307	19 543	1 468	0	5	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	3	1 662	1 445	249	1 001	16	179	—	1	—
Sei	247	503	3 057	3 935	233	1 823	1 674	191	0	15	—
Brosme	14	34	857	751	17	13	348	373	0	0	—
Lange	1	5	34	43	0	1	41	1	—	—	—
Blålange	1	0	10	8	0	2	5	1	—	—	—
Lyr	—	—	—	0	0	—	0	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	1	17	15	15	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	1	41	182	273	20	253	—	—	—	—	—
Rødspette	—	0	2	6	5	1	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	0	0	—	—	—	—	0	—
Steinbit	42	38	118	132	11	120	—	—	—	1	—
Uer	15	94	466	668	291	373	0	—	—	4	—
Rognkjeks	—	26	14	74	—	0	—	—	—	74	—
Breiflabb	10	0	—	19	3	6	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	0	0	—	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	1	103	41	—	41	—	—	—	0	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	915	2 016	7 808	11 141	29	11 112	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	21	49	6	7 234	3 459	250	55	124	13	3 334	—
I alt	1 412	2 926	37 781	57 751	4 973	25 302	21 680	2 338	13	3 444	—
<i>Priss. 4/5/6 – Nordland³</i>											
Torsk	355	370	17 298	18 508	1 632	9 846	5 927	956	139	8	—
Skrei	1	0	49 733	43 758	358	14 811	18 295	10 230	64	—	—
Hyse	49	55	3 064	3 321	817	2 342	12	98	51	—	—
Sei	576	455	6 991	13 953	395	9 429	3 070	1 025	17	18	—
Brosme	102	194	855	1 539	12	250	152	1 083	43	—	—
Lange	20	26	276	338	1	57	268	11	1	—	—
Blålange	6	11	83	80	5	17	52	4	1	—	—
Lyr	1	0	50	62	48	6	6	0	2	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	5	5	59	55	52	3	—	—	—	—	—
Blåkveite	32	52	79	142	28	111	0	—	—	3	—
Rødspette	0	0	28	31	29	2	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	0	0	—	—	—	—	0	—
Steinbit	19	9	91	80	23	57	—	—	—	0	—
Uer	124	94	898	1 930	1 076	845	5	—	4	1	—
Rognkjeks	—	—	50	0	0	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	22	20	12	8	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	2	0	—	—	—	—	—	0	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	7	4	—	0	—	—	—	3	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	12	23	418	430	306	119	—	—	—	5	—
Annet og uspesifisert	73	113	964	11 265	7 583	586	153	170	46	2 727	—
I alt⁶	1 375	1 409	80 969	95 515	12 376	38 488	27 940	13 577	369	2 766	—

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-3/6 1984 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt*

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	21-27/5	28/5-3/6	pr. 5/6 1983	pr. 3/6 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>											
Torsk	18	29	2 223	1 877	529	530	355	401	62	1	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	15	2	292	304	167	115	0	3	18	0	—
Sei	69	52	2 359	3 460	150	1 360	1 454	395	101	0	—
Brosme	31	51	352	539	19	13	87	385	32	2	—
Lange	14	65	285	225	4	0	150	67	5	—	—
Blålange	15	7	169	120	0	28	58	33	0	0	—
Lyr	4	3	117	144	93	20	6	0	25	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	1	1	17	12	10	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	2	0	2	—	2	—	—	—	—	—
Rødspette	—	0	6	7	7	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	2	1	1	0	—	—	0	0	—
Uer	17	11	319	150	136	13	1	—	0	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	—	—	—	—	—	0	—
Breiflabb	0	0	7	7	4	2	—	—	0	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	59	1	0	1	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	2	1	51	53	44	9	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	231	79	3 494	2 924	69	2 334	1	16	0	503	—
I alt	418	303	9 764	9 825	1 237	4 429	2 112	1 299	243	506	—
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>											
Torsk	3	47	1 341	728	319	97	254	41	18	—	—
Skrei	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Hyse	0	14	341	344	301	32	1	1	9	—	—
Sei	68	647	3 014	6 593	73	3 853	2 648	17	0	1	—
Brosme	2	275	1 122	1 754	2	0	803	948	0	—	—
Lange	3	132	572	544	3	23	488	31	—	—	—
Blålange	5	26	168	130	0	0	93	37	—	—	—
Lyr	1	7	93	131	121	2	0	—	8	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	1	7	6	4	3	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	0	27	4	—	4	—	—	—	—	—
Rødspette	—	0	3	6	6	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	0	2	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	1	5	6	5	1	—	—	—	—	—
Uer	6	14	189	98	63	35	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	7	9	6	2	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	0	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	4	2	—	—	—	—	—	2	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	73	86	1 659	1 039	82	818	—	2	—	137	—
I alt	161	1 250	8 558	11 395	987	4 870	4 288	1 076	35	140	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodo byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9. Nordmøre.

⁶ Gjelder bare sone 6.

* Sløyd og hodekappet.

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 1/7 1984

	I uken		I alt		Kvanta 1984 brukt til								
	18-24/6	25/6-1/7	Pr. 3/7	Pr. 1/7	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Møl og olje	
	1984	1984	1983	1984	Ekspert	Innenl.	Konsum	Agn					
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
Feitsildfiskernes salgslag													
(Nord for Stad)													
Feit- og småsild	—	230	164	625	0	214	50	—	50	—	—	—	311
Nordsjøisild	5 136	3 083	65	8 219	—	48	—	—	—	—	—	31	8 139
Kystbrisling	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	—	—	204	40	—	—	—	—	0	40	—	—	—
Makrell	26	2	1 208	303	—	303	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	—	706 119	321 036	—	—	—	—	—	—	—	—	321 036
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oyepål	231	48	1 498	9 101	—	—	—	—	1	—	687	—	8 414
Tobis	—	—	—	6 428	—	—	—	—	—	—	—	—	6 428
Kolmule	—	—	33 418	51 723	—	—	—	—	—	—	—	—	51 723
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	5 393	3 363	742 677	397 476	0	565	50	—	51	40	719	—	396 051
Noregs Sildesalslag													
(Sør for Stad)													
Vintersild	—	—	1 555	16 605	85	975	13 787	—	—	—	—	—	1 758
Feit- og småsild	8	—	1 809	1 886	—	—	1 869	—	—	—	—	—	17
Nordsjøisild	15 567	11 248	6 544	35 263	—	—	1 926	—	—	—	—	—	33 337
Kystbrisling	—	—	258	31	—	—	—	—	12	16	2	—	—
Havbrisling	—	—	11 585	6 299	—	—	—	—	—	1 129	143	—	5 028
Vinterlodde	—	—	30 254	1 335	—	—	—	—	—	—	1 292	—	43
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oyepål	4 869	2 925	86 453	88 894	—	—	—	—	—	—	3 274	—	85 620
Tobis	7 105	3 940	9 820	28 497	—	—	—	—	—	—	—	—	28 497
Kolmule	—	—	139 686	150 027	—	—	—	—	—	—	—	—	150 027
I alt	27 549	18 113	287 963	328 839	85	975	17 583	—	12	1 145	4 711	—	304 328
Norges Makrellag S/L													
(Sør for Stad)													
Makrell	183	77	3 658	1 461	323	881	227	30	—	—	—	0	0
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	183	77	3 658	1 461	323	881	227	30	—	—	—	0	0
Samlede kvanta:													
Vintersild	—	—	1 555	16 605	85	975	13 787	—	—	—	—	—	1 758
Feit- og småsild	8	230	1 972	2 511	0	214	1 919	—	50	—	—	—	328
Nordsjøisild	20 702	14 331	6 609	43 482	—	48	1 926	—	—	—	—	31	41 476
Kystbrisling	—	—	258	31	—	—	—	—	12	16	2	—	—
Havbrisling	—	—	11 789	6 340	—	—	—	—	0	1 169	143	—	5 028
Makrell	209	79	4 866	1 765	323	1 184	227	30	—	—	0	—	0
Vinterlodde	—	—	736 373	322 372	—	—	—	—	—	—	1 292	—	321 079
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oyepål	5 100	2 973	87 951	97 996	—	—	—	—	1	—	3 961	—	94 034
Tobis	7 105	3 940	9 820	34 925	—	—	—	—	—	—	—	—	34 925
Kolmule	—	—	173 104	201 750	—	—	—	—	—	—	—	—	201 750
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	33 125	21 552	1 034 297	727 776	408	2 421	17 860	30	64	1 185	5 430	—	700 379

Av fjordsild ble det i ukene brakt i land 0 tonn, og pr. 00/0 1984 0.000,0 tonn.

<i>Omregningsfaktorer kg</i>	<i>Conversion factors kg</i>	<i>Omregningsfaktorer kg</i>	<i>Conversion factors kg</i>
1 hl fersk sild 93	1 hectolitre fresh herring 93	1 hl fersk tobis 100	1 hectolitre fresh sandeel 100
1 hl fersk lodde 97	1 hectolitre fresh capelin 97	1 hl fersk kolmule 92	1 hectolitre blue whiting 92
	1 hectolitre fresh polar	1 hl havbrisling	
1 hl fersk polartorsk 97	cod 97	(oppmaling) 95	1 hectolitre sprat for meal 95
	1 hectolitre fresh	1 skjepp brisling	1 skjepp sprat for
1 hl fersk oyepål 100	Norway pout 100	(konsum) 17	human consumption 17

Utførsel av viktige fisk- og fiskeprodukter april 1984 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgave

Vare og land	Tonn	Jan.- april	Vare og land	Tonn	Jan.- april	Vare og land	Tonn	Jan.- april
<i>Fersk eller kjølt fisk ellers inkl. fileter</i>								
Danmark	855	3 365	Frankrike	88	414	Storbrit. og N.-Irland	0	55
Sverige	1 125	1 539	Hellas	20	273	Ekvatorial-Guinea	—	—
Belgia, Luxembourg	86	362	Italia	774	2 217	Den Arabiske Rep. Egypt	—	—
Frankrike	463	1 578	Portugal	—	—	Gambia	—	—
Sovjetunionen	—	463	Spania	239	745	Mosambik	—	—
Spania	76	206	Andre land	61	496	Sudan	—	1
Storbrit. og N.-Irland	157	622	<i>I alt</i>	1 195	4 657	Sør-Afrika	105	387
Sveits	44	181				Uganda	—	—
Vest-Tyskland	1 160	4 605	<i>Tørrfisk</i>			Øvre Volta	—	—
USA	589	2 125	Sverige	26	61	Japan	49	121
Andre land	158	1 876	Italia	215	1 070	Canada	15	62
<i>I alt</i>	4 715	16 922	Ghana	—	72	Jamaica	—	47
			Kamerun	—	127	U.S.A.	355	1 556
			Nigeria	—	591	Australia	27	312
			Mosambik	—	—	Andre land	206	902
			U.S.A.	0	1	<i>I alt</i>	789	3 568
			Andre land	10	233			
			<i>I alt</i>	251	2 155	<i>Krepsdyr og bløtdyr tilberedt eller konservert ikke i lufttett lukte kar</i>		
<i>Frys fisk ellers unntatt fileter</i>								
Danmark	123	524	Belgia, Luxembourg	11	77	Danmark	155	528
Finland	687	2 942	Frankrike	482	1 315	Finland	35	119
Sverige	219	337	Italia	110	951	Sverige	266	1 162
Belgia, Luxembourg	7	35	Nederland	17	71	Frankrike	2	29
Frankrike	33	136	Portugal	1 268	2 238	Storbrit. og N.-Irland	334	1 327
Storbrit. og N.-Irland	182	897	Spania	98	285	Vest-Tyskland	44	141
Sveits	23	91	Sveits	56	124	Canada	17	98
Vest-Tyskland	397	1 357	Vest-Tyskland	44	185	U.S.A.	274	844
Nigeria	—	2 717	Angola	167	271	Andre land	19	60
Israel	56	249	Gabon	88	489	<i>I alt</i>	1 146	4 307
Japan	1 258	1 857	Kongo, Brazzaville	909	1 842			
Canada	—	—	Zaire	—	270	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr</i>		
U.S.A.	38	821	Mosambik	—	241	Danmark	300	619
Andre land	268	7 252	Sør-Afrika	20	124	Finland	1 804	6 820
<i>I alt</i>	3 291	19 215	Domingo-Republikken	168	700	Sverige	8 476	26 828
			Franske Antiller	246	743	Frankrike	—	5 939
			Jamaica	—	702	Hellas	144	450
			Nederlandske Antiller	18	69	Nederland	—	1 515
			Panama med kanalsonen	18	88	Storbrit. og N.-Irland	1 829	10 949
			U.S.A.	25	179	Sveits	501	3 865
			Brasil	656	5 687	Vest-Tyskland	550	1 094
			Venezuela	51	593	Ungarn	—	—
			Andre land	112	567	Den Arabiske Rep. Egypt	—	—
			<i>I alt</i>	4 560	17 811	Taiwan	253	794
						Andre land	741	3 934
						<i>I alt</i>	14 597	62 806
<i>Fryste fileter av fisk, unntatt sild</i>								
Danmark	4	126	<i>Fisk, tilberedt eller konservert, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>					
Finland	337	2 003	Sverige	31	78			
Sverige	460	1 917	Belgia, Luxembourg	1	46			
Frankrike	137	916						
Italia	188	539						
Storbrit. og N.-Irland	2 773	8 902						
Sveits	63	233						
Tsjekkoslovakia	504	3 106						
Vest-Tyskland	2 029	5 797						
Østerrike	146	598						
U.S.A.	1 844	5 766						
Andre land	332	1 258						
<i>I alt</i>	8 817	31 160						
<i>Saltet fisk ellers, herunder fileter</i>								
Danmark	0	335						
Sverige	12	177						



Sportsfiskerens drøm er yrkesfiskerens mareritt.

Å få fisk. Så mye fisk at det ikke kan bæres hjem. Alt utover de pinnene som kan stekes på stedet må pakkes og selges. I dag er dette virkeligheten for nesten all fiskeomsetning. Fisken skal tilberedes og pakkes i selgende emballasje.

– Og den emballasjen lager vi. Med voks. Uten voks. Som sjaktel eller eske. Ferdig limt eller kun for bretteing. You name it.

Vi har gjort fiskerens mareritt til forbrukerens drøm!



Guru Papp A/S, Box 53, 1751 Halden, Tlf.: 031/82 100, Telex: 76287 GURU n.

Avdelingskontorer: Oslo: Guru Papp A/S, Conradsg. 2, Oslo 5, Tlf.: 02/38 01 95.

Bergen: Johan Drake, Box 69, 5001 Bergen, Tlf.: 05/31 38 82. Trondheim: Einar Berg, Box 3001, 7001 Trondheim, Tlf.: 075/18 489.

Ålesund: A/S Koppernæs & Sønner v/Ove Caspersen, Box 470, 6001 Ålesund, Tlf.: 071/22 654.

Stockholm: Göran Lindblom AB, Box 121, 162 12 Vällingby, Tlf.: 08/31 07 26, Telex: S-17738.

Som man fórer, 'fisker' man!



MR. JENSEN BILLAG

Tess Edelfór gir større tilvekst. Hvert kilo tilvekst koster mindre.

Av de samlede utgifter i fiskeoppdrettsnæringen er 40% fórutgifter. Det setter strenge krav til fóret. T. Skretting A/S i Stavanger har brukt mange år til forsøk og forskning for å finne fram til et ernæringsmessig optimalt produkt. Det ga resultater. En helt ny produksjonsprosess løste problemet med å lage et slikt fó.

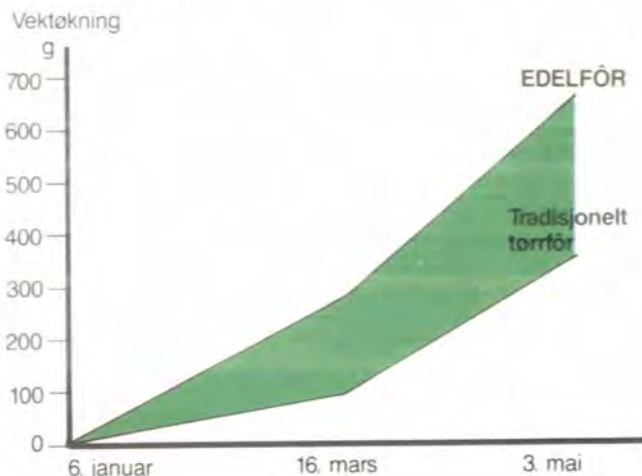
Her er hva vi oppnådde med Tess Edelfór:

- Fordøyeligheten av karbohydratene er forbedret fra 40 til 80%.
- Balansen mellom protein og fett er den næringsmessig ideelle.
- Edelfóret er sentsynkende.
- Smakligheten er meget god.

For oppdrettet betyr det:

- Fisken vokser hurtigere og særlig er forskjellen stor ved lave temperaturer.
- Bedre utnyttelse av fóret gir betydelig mindre forurensing.
- Større tilvekst pr. kg fó.

Forskningsresultater fra Norge og Danmark viser at Tess Edelfór gir større vektøkning pr. fisk sammenliknet med annet fó. Tess Edelfór gir med andre ord mer igjen for pengene.



Skretting

T. Skretting A/S, Sjøhagen 15 - Hillevåg.
Postboks 319, 4001 Stavanger. Telefon (04) 58 60 00.

Ny fabrikk: Postboks 88, 6530 Bruhagen. Telefon (073) 13 165