

Fiskets Gang

24 UKE 49
1984

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

70. ÅRGANG

Nr. 24 – Uke 49 – 1984

Utgis hver 14. dag

ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:

Sigbjørn Lomelde

Kontorsjef

Redaksjon:

Øystein Økland

Karl S. Johannessen

Ekspedisjon:

Dagmar Meling

Frøydis Madsen

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185, 5001 Bergen

Telf.: (05) 23 03 00

Trykt i offset

A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 125.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 200.00 pr. år. Utland med fly kr. 250.00.

Fiskerifagstudenter kr. 75.00.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 2400 1/4 kr. 700

1/2 kr. 1300

Eller kr. 3,95 pr. spalte m.m.

Andre annonsealternativer
etter avtale

VED ETTERTRYKK FRA

FISKETS GANG

MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE

ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

**Julio Vieira, talsmann for torskefiskerelaran i Spania:
– Norge tent med å la oss få fiske meir torsk.**

Julio Vieira, spokesman of the cod fishermen in Spain:
Norway should let us catch more cod.

687

**Årets torskeyngel i nordlige Nordsjøen og ved
Shetland-Orknøyane.**

Cod spawn in the north of the North Sea and at
Shetland Isles-the Orkneys.

692

Høy propellstigning gir lavt forbruk

How to save energy

695

Finotrotråler sparer 1000 kroner i døgnet

Trawlers saves 1000 kroner each day.

696

Statistikk

Statistics

706

Forsiden: Grindavik, Island.

Foto: Terje L. Magnussen

Redaksjonen avslutta 6.12.84

Julio Vieira, talsmann for torskefiskereiararne i Spania:

– Norge tent med å la oss få fiske meir torsk

Tekst og foto: Ingebjørg Jensen, NJ/Frilans, Spania

– Det er meir enn nok torsk i havet, men landa i torskeområda har sett 200 mils sone fordi dei vil ha fisken for seg sjølve. Kvotane som vert fastsette byggjer ikkje på biologiske studiar av ressursane i havet, men på reint politiske og økonomiske vurderingar. Canda, Island og Norge freistar no å skaffe seg monopol på torskefisket! Det er Julio Vieira, spansk fiskebåtreiar med havgåande flåte såvel ved Svalbard som utanfor Canada, Marokko og Namibia som kjem med denne kraftsalva.

Vieira representerar ikkje dei spanske styresmaktene. Vi vil neppe nokon gong få høyre slik tale frå spanske fiskeriforhandlarar, men han er nok representativ for korleis dei fleste spanske fiskebåtreiarar ser på tilhøva

til «torskenasjonane», mellom dei Norge. Han har ein finger med i omtrent alt som skjer innanfor spanske fiskeorganisasjonar, gjennom tillitsvern i eit halvt dusin av dei. Han er leiar for CEAPE, fellesorganisasjonen for reiarlag og for fiskeforeiningar i Spania, leiar for trålarlaget i heimprovinsen Pontevedra, som fiskar i EF-sona, nestleiar i laget for reiarar som fiskar torsk utanfor Canada og Svalbard, likeeins nestleiar i foreininga for fryseskipeiarar som fiskar blekksprut og akkar utanfor USA og Canada, og kasserar i foreininga for fryseskipeiarar som fiskar lysing ved kysten av Sør-Afrika og Namibia.

Største fiskehamn

Vi treffe Vieira på rederiet sitt kontor midt i travlaste Vigo hamn. Vigo er sentrum for fiskeria i Galicia-regionen på den spanske nord-vest-kysten, ein

Frå vår freelance-medarbeidar i Spania, Ingebjørg Jensen, har vi motteke fylgjande artikkel som er eit intervju ho har gjort med Julio Vieira, talsmann for torskefiskereiararne i Spania. I intervjuet kjem Vieira med skarpe åtak på norske fiskeristyresmakter og kystvakta basert på påstandar som lesarane våre vil rista oppgitt på hovudet av. Intervjuet gir eit interessant oversyn over dei tankane spanske fiskarar gjer seg både om tilhøvet til Noreg og EF. Artikkelen gir og eit godt inntrykk av korleis spanske fiskarar, i motsetnad til norske kolleger og konkurrentar, tenker fangst og marknad samstundes.

Spania har 57 reine torsketralarar som pendlar mellom området utanfor Canadas 200-mils sone, og Svalbard. Her ligg nokre av dei på hamna i Vigo.

(Foto: Ingebjørg Jensen)





110.000 spanjoler er sysselsette i fisket, eller tilknytt næringa. 3000 av 15.000 båtar høyrer til havfiskeflåten.

(Foto: Ingebjørg Jensen)

region som skaffar nærare 40 prosent av all fisken til den spanske marknaden, og som har ein tredjedel av heile den spanske flåten. Det er der ein finn dei fleste store havgåande båtane, og Vigo er då ikkje berre Spanias, men Europas største fiskehamn. 99 prosent av all frossenfisk og frosne sjødyr til den spanske marknaden vert lossa i Vigo, som har Europas største frysekapasitet med 300 000 kubikkmeter lagerrum. Berre akkaren vert lossa på Kanariøyane, og derifrå går det meste rett til Japan, der han vert eten rå med stor glede.

Men den beste marknaden for spansk fisk er heimemarknaden: Over 40 kilo set kvar spanjol til livs årleg, i alt 1,5 millionar tonn, medan den jamne europear greier seg med 16 kilo. Berre danskane ét meir fisk enn spanjolane.

Dei fleste av dei 275.000 innbyggjarane i Vigo er på ein eller anna måte knytte til verksemda i fisket. Sjølv treffe vi fem menn som er heildagstilsette som garnbøtarar på hamna i Vigo. På fiskebørsen er det kvinnene som dominerar, anten som oppkjøparar eller seljarar. Dei største av Galicia-regionen sine 450 hermetikkfabrikkar ligg i byen. Hermetikkindustrien, som årleg sender 106.000 tonn ut på marknaden, har vore på veg inn i krisa, men Vieira meiner det no tek til å lysne. Sjølv om Spania må betale heile 25 prosent importavgift til EF for sine

produkt, medan Portugal betalar 10 og Marokko slepp heilt, er EF ein god marknad for spansk hermetikk, og betre vil det verte om Spania kjem med i fellesskapet, trur Vieira.

– EF har eit stort konsum som dei ikkje klarar å dekke sjølv, og vi har god kvalitet. At det er forretning i hermetikkindustrien framleis, viser det faktum at franskmennene no held på å byggje fleire nye hermetikkfabrikkar, seier han.

«Svalbard er ikkje norsk»

Vieira er ein av dei som hadde båtar utanfor Bjørnøya i sommar, då norsk kystvakt kunne registrere over 60 prosent yngel i fangstar tatt av øst-tyskarar, portugisarar, russarar og spanjolar, og det var nettopp dei siste som hadde størst mengde yngel i fangsten. Då vi snakka med Vieira, hadde spanjolane enno ikkje vorte utestengde frå området. Vieira hevda at han for sin del hadde halde seg innafor lova, både når det gjaldt fiskestorleik og maskevidde. Han var arg over at norsk kystvakt «kasta bort» spanjolane si dyrebare fisketid med å måle fisken. I ein av Vieira sine båtar vart 1600 torsk målte ein etter ein, men ikkje frå snuten til halespiss, men frå gjellene til halen, hevdar Vieira. At spanjolane skal ha vore dei som syntest mest motvilje mot å følgje oppsynsskipa sine tilrådingar, vert berre understreka av Vieira sine ord:

– Den norske kystvakt har ingen rett til å fortelja oss om kva vi skal gjere eller ikkje gjere. Svalbard-sona er ikkje norsk. Paris-traktaten om Svalbard sei-

er at Norge skal administrere øyane, men litt etter kvart trur nordmennene at dei er herrar der. Alle dei landa som har skrive under traktraten, og det gjeld òg Spania, kan gjere det same i Svalbard-farvatn som nordmennene. Før var fiskerigrensa 4 mil, no er ho 20. Kan Norge fiske der, kan vi òg. Men kystvakta har sett i gang ei rekke inspeksjonar og gjer fisket vanskeleg for oss. Den korte tida vi kan fiske, mellom 1. juli og 31. oktober, i alt 1800 aktive fiskedagar, går vekk til stadige inspeksjonar. Norge fiskar 150.000 tonn torsk ved Svalbard, vi fiskar 12.000. Og så seier dei at det er vi som gjer ende på torskbestanden! Det verste er at kystvakta ikkje er like streng med russarane, dei tør berre bruke makt mot dei svake. Det synest vi er umoralsk, seier Vieira.

«Torsk i overflod»

Vieira hevdar at fiskerinasjonane ikkje ønskjer objektiv informasjon om fiskeressursane deira:

– Regjeringane i fiskerinasjonane ønskjer ikkje at andre enn dei sjølve skal setje i gang undersøkingar i farvatna deira. Men kvifor skulle dei frykte det som uavhengige forskarar kjem fram til, dersom det er sant som dei seier at fiskeforekomstane er truga? Eg er samd i å innføre restriksjonar når biologane seier at ein art er i fare,

Om lag ein million spanjolar er direkte eller indirekte sysselsette i fisket, som desse heildags garnbøtarane på hamna i Vigo.

(Foto: Ingebjørg Jensen)





La Coruña er den andre av dei store fiskehamnane i Galicia. Her ser vi fiskarbustadane på hamna, reist med pengar frå godt fiske i framand farvatn. No er spanjolene redde for at dei gode tidene snart tek slutt.

(Foto: Ingebjørg Jensen).

dersom det verkeleg byggjer på ei biologisk vurdering. Men som regel er det ikkje slik. Eg meiner at ein internasjonal biologekspedisjon når som helst kan prove at det er torsk i overflod i havet. Vanligvis går vi seks månader utan å fiske. Ikkje fordi det ikkje er fisk nok, men fiskar vi for mykje, går prisen

ned. Det som skjer er at til dømes torsk, som var fatigmannskost på bestemora mi si tid, no vert for dyr for vanlege menneske. På lang sikt gjer «torskenasjonane» seg sjølve ei bjørneteneste. Folk som før var vane med å kjøpe og ete torsk, gløymmer etterkvart at torsk eksisterar, fordi dei forlengst har gått over til billigare fiskeslag som hestemakrell, lange eller smålysing.

Vieira meiner spanjolane etterkvart må vere glade for at torskeflåten deira får fiske i det heile. Med kvoten dei har ved Svalbard, 12.000 tonn årleg, og om lag same kvoten utafor Canadas

200-mils sone, held flåten seg med arbeid. Men det er ikkje tilstrekkelig, korkje for flåten eller for den spanske marknaden, meiner han. Ein del av flåten skifter mellom torsk og rekefiske i desse områda. Då den spanske regjeringa skreiv under på fiskeriatvanten om bruk av områda utanfor den kanadiske 200-mils-sona, på fiskebankane NO 23 og Fleming Cape, var ikkje reiarorganisasjonane samde. Det er det internasjonale organet NAFO som regulerar fisket i Nord-Atlantaren utafor Canada, men det er Canada som sit med bukta og begge endane, hevdar Vieira. Og dei vil ha minst mogleg konkurranse. Før 200-mils-grensa vart oppretta, fiska spanjolane rundt 200.000 tonn torsk på staden. Utvidinga vart følgd av spansk nei til kanadisk torskeimport.

Fiske utanfor 200-mils sonene

Også i andre farvatn har Spania problem. Den enorme spanske flåten, nesten like stor som heile EF-flåten tilsaman, og verdas fjerde største, hentar berre ein tredjedel av fisken sin i eige hav. Våren 1984 inngjekk Spania ein avtale med Marokko som inneber ei trinnvis nedtrapping før dei vel 1200 båtane som fiskar i marokkansk farvatn må heilt ut om fire år. EF på si side freistar å tvinge fram ein reduksjon av den spanske flåten før Spania vert medlem, ved å redusere kraftig på

Spania avhengig av torskeimporten

Av Ingebjørg Jensen

Spania er i høg grad avhengig av import for å dekke forbruket av torsk og klipfisk. I 1980 importerte Spania i alt 38.000 tonn torsk, det meste som klipfisk, og i alt 3.657 tonn kom frå Norge (frå 11.500 tonn fersk torsk). Av den norske importen var 654 tonn fersk torsk, 638 tonn klipfisk, og 2365 tonn berre salta. Størstedelen av den spanske importen kjem frå Færøyane og Danmark, med Island som nummer tre, før Norge. Av importørane er del berre Norge som har fiskeriatvante med Spania.

Den spanske flåten er i dag på vel 15.000 båtar, og 110.000

mann er direkte sysselsette i fisket. I tillegg reknar ein med at kvar arbeidsplass på sjøen skapar 8-10 arbeidsplassar på land. Det vil seie at nærare ein million spanjolar er sysselsette i fisket eller andre næringar knytte til fiske. Nærare 3000 båtar høyrar til fiskeflåten, og hentar fangstane hovudsakeleg i framand farvatn.

I portugisisk farvatn har spanjolane 68 ferskfisktrålarar. For tida ligg dei inne, medan dei ventar på sluttføringa av forhandlingane mellom dei to land, som no har pågått i over eitt år. I EF-farvatn fiskar 370 havgåande trålarar og linebåtar, medan 1234 spanske båtar fiskar i marokkansk farvatn. 399 av dei trålar fersk fisk ved Kapp Noun, 118 ringnotbåtar og 229 linebåtar fiskar i same område, medan 61 båtar fiskar blekk-sprut og akkar sør for Kapp Noun.

I dette området fiskar òg 238 frys skip, medan 40 båtar fiskar etter svart lysing, 113 brukar andre metodar enn trål, og 36 fiskar etter sardin. I følgje den spansk-marokkanske fiskeriatvanten som vart undertekna i vår, skal Spania trekke 400 båtar ut av marokkansk farvatn innan utgangen av 1984, og etter planen skal alle spanske båtar vere ute innan 1988.

Ved USA, Canada, Svalbard og Namibia fiskar om lag 127 spanske frys skip, hovudsakeleg torsk i dei nordlege farvatn, men òg reke. Spania har i tillegg 43 store fryse skip, og dessutan 38 nye båtar i desse områda. 142 spanske trålarar fiskar skalldyr, medan 54 fiskar makrellstørje og 57 båtar fiskar berre torsk. Dei danner 28 par som trålar saman, og ein som trålar aleine.

kvotane som spanske båtar har i EF-farvatn. Vieira trur EF ønskjer å eksportere til den stor-konsumerande spanske marknaden. Men når EF ikkje klarar å dekke det dei treng av torsk, sei og reke sjølv, og til dømes må importere 23.000 tonn sardiner frå Marokko og Portugal kvart år, verkar det merkeleg at Spania skal kvitte seg med flåten sin. Den spanske flåten kan skaffe den fisken EF-landa manglar i dag, seier Vieira.

Vieira trur ikkje tida er komen for at spanjolane må greie seg med det dei kan hente opp av eige hav:

– Medan fiske innafor andre land sine 200-mils-soner er eit spørsmål om makt og politikk, vil det alltid vere rikeleg med ressursar utanfor sonene til dømes utanfor Falklandsøyane, Alaska, og utanfor Island si 200-mils sone, der vi no har fått løyve til å undersøkje forekomstane. Kanskje vi ikkje finn den typen fisk folk er vane med å ete. Men dei kan skifte vaner. Det har vore gjort før. Problemet med restriksjonar i framannde farvatn, er ikkje først og fremst at det vil ha så mykje å seie for spansk fiskerinæring. Det er meir eit menneskeleg problem. På den spanske nordkysten er det fleire landsbyar som i

uminnelege tider har vore avhengig av fiske i det som no er EF-sone. Heile økonomien kan bryte saman utan dette fiske. Det same gjeld byen Marin i Galicia, der fiskarane i alle år har henta fangstane sine i portugisisk farvatn, slik spanjolane i Huelva-provinsen sør for Portugal óg har gjort. For deira del er det viktig å få til ei ordning for desse områda. Vi seier ja til medlemskap, men berre dersom vi får fulle rettar frå første stund, ikkje slik EF vil, først i år 2002. Kjem vi inn i EF i 1986, og må bruke 7–8 år for å regulere tollgrensene, så er det liten vits. Då er det betre å vente, og få ein verkeleg god avtale, seier Vieira.

Bør la Spania få fiske meir

Vieira skjønar godt at det ikkje går an å bruke makt mot eit land som ikkje vil la andre nasjonar fiske innafor 200-mils sona si, endå dei sjølv ikkje nyttar ressursane fullt ut, slik det er tilfellet med USA:

– Men gerilja er ikkje berre pistol og gevær, for å tale i bilete. Vi må óg bruke økonomiske verkemiddel. Vi bør stenge marknaden for fisk frå desse

landa, slik vi gjorde det med Canada. Stengjer vi spanskegrensa for norsk torsk, får vi sjå kva Norge gjer med torsken sin! Vi bør spele med marknaden – vi ét mykje fisk, derfor bør vi ikkje kjøpe ein einaste kilo frå eit land som ikkje til gjengjeld vil inngå ein tosidig avtale og la oss fiske. Norge bør verte samd med Spania om større fiskekvotar, og la oss få fiske innafor norsk 200 mils sone. Spanske reiar- og fiskarorganisasjonar vil til gjengjeld be den spanske regjeringa importere meir fersk torsk eller salta torsk frå Norge, på bekostning av land vi ikkje har fiskeritavtalar med, som Island og Danmark. Likevel er det desse landa vi no importerar mest fisk frå. Ein slik tosidig avtale vil både Norge og Spania tene på. Men det er viktig å få i stand avtalen før Spania vert medlem av EF, slik at vi kan gå inn i EF med ferdige avtalar, noko som óg vil gjere det lettare for norsk fisk i EF. Men vert forhandlingane sette i gang etter at vi har vorte medlemmer, vil det vere EF, og ikkje Spania som avgjer, og då vil nok Danmark gjere ein slik avtale vanskeleg, seier Vieira.

FISKERIDIREKTORATET



Fagkonsulent (Akvakultur)

Ved Fiskeridirektoratet, Kontoret for fiskeforsøk og båter, er det ledig fast stilling som fagkonsulent.

Fagkonsulenten skal drive veilednings- og opplysningsarbeide, delta i prosjekter og utredningsarbeide samt utføre saksbehandling av konsesjonssøknader.

Det kreves høyere utdanning innen fiskeribiologi med hovedvekt på akvakultur. Tidligere relevant praksis vil være en fordel.

Stillingen lønnes etter ltr. 21/24 i statens regulativ med kr. 135.079/156.239 brutto pr. år etter kvalifikasjoner. Fra lønnen trekkes 2% lovbestemt pensjonsinnskudd.

Nærmere opplysninger om stillingen kan fås ved henvendelse til avdelingsdirektør Holm, tlf. (05) 23 03 00.

Søknad mrk. «96/84» med kopier av vitnemål og attester sendes Fiskeridirektoratet, Personalkontoret, boks 185, 5001 Bergen, innen 20.12.1984.

Nødsignal fra Tubfrim

TUBFRIM og den fiskeriinteresserte del av befolkningen har kanskje mer til felles enn en skulle tro. Det danske «Postens Filateli» har nettopp utgitt en serie om dansk fiskeri og sjøfart. På et av merkene ses en sildestim som beiter på plankton. Et annet viser to skip som krysser kurs på åpent hav. På et merke ses en tråler i tung sjø og på det siste i serien med fire merker ses en trålpose med torsk som heises ombord i «Joanna Tornby».

Kanskje noen av disse merkene vil havne hos TUBFRIM's venner. Og venner trenger TUBFRIM nå. De er bunnskrappt for frimerker. Når nå høysesongen for frimerker står for døren, har TUBFRIM ingen lager av merker å ta av. Vi oppfordrer derfor våre lesere å forbarne seg over TUBFRIM eller retttere sagt over dem som hjelpes av TUBFRIM; i fjor ble et overskudd på kr. 330 000.– brukt uavkortet blant funksjonshemmede barn.

Store og små mengder frimerker mottas derfor med takk av TUBFRIM som har adresse 3540 Nesbyen.

50 ÅR



Tross alle odds!

Man skulle ha forsverget at en bedrift kunne startes, utvikles og bli en suksess i de «harde trettiåra». Og attpåtil reises på ruinene etter tyskernes herjinger under den annen verdenskrig.

En ung mann, Kåre Renø (1911-55), så mulighetene på Skjervøy i Nord-Troms - lokalisert ved noen av de beste fiskefeltene i arktisk Norge. Han fulgte opp sine visjoner om fersk-fisk-eksport, vant fiskernes, lokalbefolkningens og kundenes tillit, og har kanskje den største del av æren for at et fraflyttingstruet utkantsted nå lever og blomstrer.

Etter Kåre Renøs altfor tidlige bortgang er eierforholdet forandret, men hans vyer lever: Jubilanten, Kåre Renø A/S, hadde i 1983 en omsetning på nærmere nkr. 100 millioner med hovedvekt på eksport av frosne, pillede reker. Mer enn 150 familier har basert sitt utkomme på denne nøkkelbedriften.

Vår hyllest til Kåre Renøs minne omfatter alle i og utenfor bedriften som har bevist at det umulige kan skje - tross alle odds - når innsatsen målrettes til felles beste.



KÅRE RENØ A/S

REKEINDUSTRI

9180 Skjervøy - Telefon (083) 60 555

Årets torskeyngel i nordlige Nordsjøen og ved Shetland-Orknøyene.

«G.O. Sars» og «Eldjarn» var i de tre siste ukene i juli i de nordlige deler av Nordsjøen og ved Shetland-Orknøyene vest til 4 grader V. for å kartlegge utbredelse og mengde av 0-gruppe torske-fisk og gytemoden sild. Resultatene av sildeundersøkelsen vil framkomme i en egen rapport. Det ble også foretatt hydrografiske undersøkelser.

I juli i år gjennomførte F/F «G.O. Sars» og F/F «Eldjarn» et samarbeidstokt i den nordlige del av Nordsjøen, primært for å kartlegge akustisk utbredelse og tallrikhet av 0-gruppe (årets yngel) torskefisk. F/F «G.O. SARS» fortsatte undersøkelsene i kystnære farvann rundt Shetland og på bank-plataet vest for Shetland-Orknøyene, kombinert med kartlegging av gytemoden sild. Akustisk utstyr var tilnærmet likt på begge fartøyer. Standard pelagisk trål ble brukt på F/F «Eldjarn» og på F/F «G.O. Sars» seks dager. F/F «G.O. Sars» brukte også en svensk sildetrål (Fotø, Modell 80). Totalt ble det tatt 52 pelagiske-, 35 bunntål-, 100 CTD- og 21 vannhenterstasjoner.

Det synes ikke å ha vært noen systematisk forskjell på registreringene av 0-gruppe fisk mellom fartøyene og beregningene i denne rapporten er derfor basert på de samlede data fra de to fartøyene. 0-gruppe fisk ble registrert over hele bank-plataet og i hele vannsøylen ned til ca. 10 m. over bunn. Registreringene viste at 0-gruppen foretok vertikalvandring, eller gikk mot dypere vann om dagen og steg opp mot grunnere vann om natten. Dette var spesielt tilfellet for øyepål. Innslaget av 0-gruppe fisk ved bunnen var ubetydelig, uansett tid på døgnet. Fangstene av 0-gruppe fisk besto omtrent bare av øyepål, torsk, hyse og hvitting.

Toktrapport fra

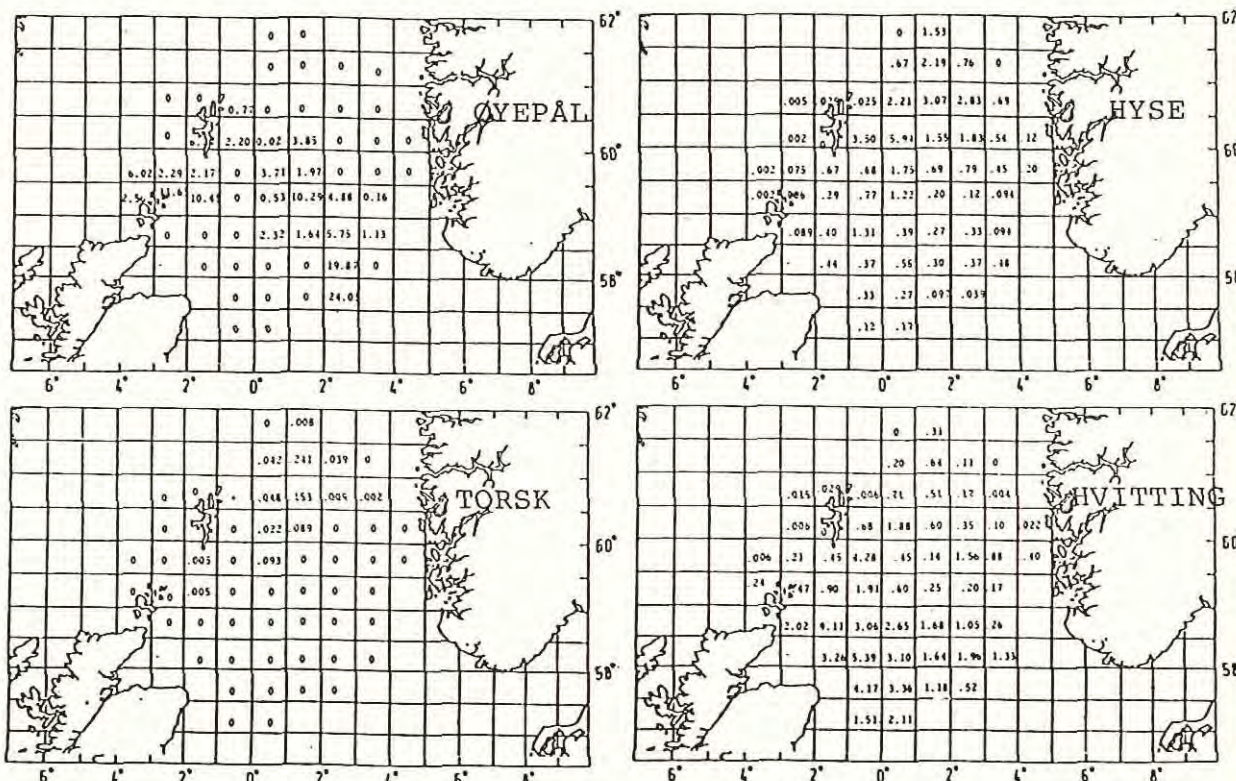


«G.O. SARS» og
«ELDJARN»

0-gruppe øyepål ble funnet i to adskilte forekomster. De største i det sørlige hjørnet av det undersøkte området (tiden tillot imidlertid ikke å finne den sørlige begrensning) (Fig. 1A). Vest for 1 grad V. ble tallrikheten beregnet til 41.13 milliarder individer, mens antall individer øst for 1 grad V. ble beregnet til 83.07 milliarder. Samlet 124.2 milliarder individer.

0-gruppe torsk ble funnet som en liten, isolert forekomst i den nordøstlige del av Nordsjøen (Fig. 1C). Samlet fant en 757 millioner individer.

Fig. 1. Fordeling og tallrikhet av 0-gruppe torskefisk i juli i 1984: Øyepål (A), Hyse (B), Torsk (C) og Hvitting (D).



0-gruppe hyse sto spredt over hele det undersøkte området (Fig. 1B). De største konsentrasjonene fant en likevel øst for Shetland. Antall individer ble beregnet til 41.95 milliarder.

0-gruppe hvitting ble også registrert i hele området (Fig. 1D). Hovedtyngden kan imidlertid sies å ligge i den sørvestlige del av Nordsjøområdet. Tallrikheten ble beregnet til 68.82 milliarder individer.

Ellers fant en at kolmule sto konsentrert i den vestlige del av Norskerenna, at sei fantes i betydelige mengder over nesten hele bank-plataet nord for 58 grader 30 minutter N. og at 1-gruppe og eldre øyepål var fordelt over hele bank-plataet, dog med hovedtyngden ved Fladengrunn.



A/S STRAUMPLAST

er en rotasjonsbedrift i Nord Norge som har bassert sin produksjon av plastartikler på fiske- og bygningsindustrien. Produktspektret er variert og vi kan nevne:

- Saltekar til fiskeindustrien, 700 l
- Fiskekasser, 40 l
- Drums, 50 og 100 l m/lokk
- Flytepontonger til flytebrygger o.l.
- Flytepontonger til instrumentbøyer
- Frysepaller i plast

Be om tilbud



N-8475 STRAUMSJØEN · TELF. 088-38244/38236

Vi ønsker alle våre kunder og forbindelser en riktig God Jul og et Godt Nytt År og takker for godt samarbeid i året som gikk. Vi håper på et fortsatt godt samarbeid i kommende år.



Skretting

T. Skretting, Sjøhagen 15 - Hillevåg.

Postboks 319, 4001 Stavanger. Telefon (04) 58 60 00.

Ny fabrikk: Postboks 88, 6530 Bruhagen. Telefon (073) 13 165



– «BRENNSTOFF» TIL FISKERNE

Informasjonskampanjen for drivstoff-sparing i den norske fiskeflåten er kommet godt i gang. – Endelig kan vi presentere resultater fra flere års forskning, – og det er i en samlet informasjonspakke til fiskerne, sier en lettet Torbjørn Digernes ved Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt, FTFI, i Trondheim.

Han og hans forskerkolleger ved FTFI sender i disse dager ut flere temahefter om drivstoffsparing til fiskerne. «Brennstoff» er navnet disse informasjonsheftene går under, og i publikasjonene går man inn på de forskjellige konkrete tiltak fiskerne kan gjøre nytte av for å spare inn på sitt drivstoff-forbruk. Tiltak for både små og store båter. – Matnyttig informasjon, håper vi, uttaler Digernes.

FTFI har utarbeidet i alt 10–12 slike informasjonshefter, og lagt vekt på å popularisere stoffet. Heftene skal sendes ut puljevis til fiskerne i løpet av vinteren. Vi henter følgende stikkord fra heftene, som forteller hva det dreier seg om: – Full fart er dyrt, slakk ned. – Stor propell, drivstoffgjerrig og støyyvennlig. – Drivstoffmåleren, en sparenøkkel. – Spar med bulb-baug. – Bruk vripropellen riktig. – Investering i oljesparing, lønner det seg? og flere til.

– Du er ikke redd for at disse heftene skal gå rett i søppelkassa, sammen

med annet masseprodusert reklamestoff, når det kommer fram til fiskeren?

– Det er alltid en sjanse for det, selvfølgelig. – Men vi har en forestilling om at dette med drivstoffsparing i utgangspunktet er noe fiskerne vil interessere seg for. – Nettopp fordi det er mye penger å tjene på å gjøre bruk av sparetiltakene, mener Digernes.

Kampanjen

Det er jo vårt håp at denne informasjonskampanjen, som vil strekke seg utover vinteren og våren, vil bidra til å redusere totalforbruket av drivstoff i fiskeflåten. – Vårt mål er at ingen utøvere innenfor den norske fiskeflåten, eller dfiskerinæringen for den saks skyld, skal kunne unngå å støte på temaet drivstoffsparing i en eller annen form under kampanjeperioden. – Og for de fiskere som ønsker å gå videre og fordype seg i stoffet, skal det være gode muligheter, hevder Torbjørn Digernes.

Disse temaheftene vil være et godt utgangspunkt for fiskere som ønsker å spare drivstoff, hevder Torbjørn Digernes ved FTFls fartøysseksjon i Trondheim (bildet). Heftene som Digernes her viser fram, beskriver forskjellige sparetiltak for fiskeflåten, og skal sendes ut til fiskerne. (Foto: Bengt A. Nielsen)



Oppsving i torskebestanden ved Island

1984 gytebestanden av torsk er den største siden Island's Havforskningsinstitutt startet med regulære målinger for 15 år siden, framgår det i avisen «News From Island». Instituttet gjennomførte omfattende undersøkelser i august i år og disse gir utvilsomt grunnlag for en viss optimisme på sikt. I Island, som er så avhengig av fiskeriene, førte dette umiddelbart til de helt store overskriftene i nyhetsmedia og en påtagelig oppstemthet over hele øya. Havforskerne advarer imidlertid mot den optimisme som nå er i ferd med å bre seg i Island. De peker på at det vil måtte gå flere år før denne torsken kan oppfiskes og at mye derfor ennå kan skje i utviklingen av gytebestanden fram til «trålferdig» fisk og de minner om den gode 1976 års-klassen torsk som nærmest «forsvant», heter det til slutt i «News From Island».

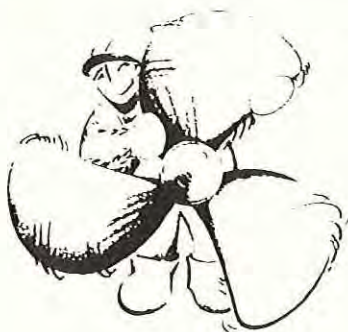
K.S.J.

«Nederlanderne vil kaste seg over Irskesjøen»

Dette er overskriften på en artikkel i siste nummer av avisen «The Irish Skipper». Avisen er ikke nådig i sin omtale av visse sider ved den nederlandske fiskeripolitikken, som innebærer at meget store trålere fortsatt bygges, tilsynelatende helt uavhengig av, og i et misforhold til de kvoter som Nederland tildeles av EF. Hvis det nåværende kvotesystemet i EF ble etterlevet av nederlanderne, så ville ikke disse skipene bli bygget i det hele tatt, hevdes det i «The Irish Skipper», som også siterer skipperen på m/s «Marie Jacob», Gerry O'Shea: «Noen av disse skipene har offisielt bare kvoter på 6 tonn årlig og det er ikke nok til å betale for smøringsoljen». For tiden bygger nederlanderne seks trålere på over 200 fot som hver må ta opp minst 17.000 tonn fisk årlig bare for å kunne dekke utgiftene, framgår det til slutt i «The Irish Skipper», som regner med at nederlanderne vil drive rovdrift på bunnfisk-bestandene i Irskesjøen dersom de slippes løs i disse farvannene.

K.S.J.

Spar med OSVALD



Dette er en artikkel om drivstoff-sparing i fiskeflåten. Artikkelen kommer som et ledd i Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt sin informasjonskampanje for drivstoff-sparing i flåten. I denne spalten skal FTFI i tiden framover sette søkelyset på aktuelle sparetiltak. Dersom du har spørsmål til dagens artikkel, kan henvendelse skje til Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt, fartøyseksjon, Håkon Håkonsensgt. 34, Marinteknisk Senter, 7000 Trondheim.

Høy propellstigning gir lavt forbruk

Bruken av vripropellen har større betydning for et fiskefartøys drivstofføkonomi enn de fleste tror. Fiskere kan spare drivstoff og penger ved å bruke høy propellstigning og redusert motorturtall, framfor å bruke lav propellstigning og høyt motorturtall.

Her kommer et eksempel som kan belyse dette: Det gjelder ferskfisktråleren «Lofotrål I». Når den holder en fart på 11 knop, motorturtall på 365 o/min., og om lag 70 prosent av full propellstigning, bruker båten 172 liter drivstoff pr. time. Dersom propellstillingen økes opptil full stigning, turtallet senkes til om lag 310 o/min., vil båten oppnå samme fart, 11 knop. Men drivstoffforbruket er redusert til 151 liter pr. time.

I dette eksempelet er «Lofotrål I» i en frifarts-situasjon. Men det er helt klart at den riktige bruken av vripropellen også gjør seg gjeldende når båten er i tråling.

Denne generelle regelen er det viktig å legge seg på minnet: – Høy stigning og lavt turtall gir lavt forbruk. Faktisk kan man spare titusener av kroner, i form av reduserte drivstoffutgifter hvert år, ved å ta i bruk denne regelen i daglig drift.

Forskjellen i drivstoff-forbruket ved riktig og gal utnyttelse av vri-propellen og motor, kan faktisk ligge i området 15 til 25 prosent fot et normalt framdrifts-anlegg.

Finn beste stigning

De som disponerer over en drivstoffmåler og fartsmåler om bord, vil med

en relativ enkel måleprosedyre kunne finne den beste propellstigningen for ulike driftstilstander. Her innleder man målingen på et belastningsnivå som er typisk for båten i en driftstilstand, for eksempel i frifarts-tilstanden. Denne belastningen tar man ut ved et høyt turtall på motoren og en lav propellstigning. Registrer drivstoff-forbruket og farten her. Så går man videre trinn for trinn oppover med propellstigningen, samtidig nedover med motorturtallet, slik at drivstoff-forbruket hele tiden holdes konstant. Hvert trinn skal gi seg utslag i en høyere fart. Denne måleprosedyren fortsettes helt til en økning av propellstigningen ikke gir seg utslag i høyere fart, eller til motorens belastningsgrense nås. Den propellstigningen man registrerte på trinnet før måleprosedyren måtte avsluttes, er da den beste stigningen man kan bruke.

Generelt er det slik at den beste propellstigningen er noe høyere i lette tilstander for båten, og går noe ned i tyngre tilstander. Dette betyr at den beste propellstigningen under tråling (tyngre tilstand) ligger 10–15 prosent lavere enn beste stigning under frifarts-kjøring.

Overbelastning

Det er viktig å påpeke at høy stigning på reduserte turtall kan medføre fare for overbelastning av motoren. Det er slik at etterhvert som propellstigningen økes og turtallet reduseres, så øker varmebelastningen på motoren, og før eller siden vil man nå et punkt der motoren overbelastes.

For at motoranlegget skal kunne kjøres på mest mulig økonomisk vis, med høy stigning og redusert turtall, må man ha muligheter til å overvåke belastningssituasjonen på motoren. Forutsetningen for at fiskeren skal kunne gjøre dette er følgende:

Belastningsdata

Motorleverandøren må levere data som viser hvilken belastning som kan tas ut av motoren på forskjellige turtall. Disse belastningsdataene må være knyttet til størrelser som kan måles om bord, for eksempel til eksostemperatur eller drivstoff-forbruk. Motoren må leveres med instrumenter som er nøyaktige nok til at man i daglig drift kan stole på at de gir uttrykk for motorbelastningen.

Det viser seg at mange framdrifts-anlegg i dagens flåte er slik at motoren må belastes relativt høyt på reduserte turtall for at anlegget skal fungere godt drivstofføkonomisk. På mange anlegg er det tatt mindre hensyn til at motoren skal kunne brukes på den måten. En del av de problemene som oppstår som følge av slik kjøring kan det imidlertid gjøres noe med.

Det bør være en utfordring for motorleverandørene å stå til tjeneste for fiskeflåten og bidra til at fiskerne kan få løst de motorproblemene som hindrer dem fra å utnytte sitt framdrifts-anlegg på best mulig måte.

Vi må huske at det ikke er noen naturlov som sier at en motor må pines til det ytterste for å oppnå en god drivstofføkonomi.

Finotrotråler sparer 1000 kroner i døgnet

Dette er ting man er pukka nødt til å ta alvorlig i fiskeflåten, – fra den største tråleren til den minste sjarken. Dette sier trålerinspektør Kjartan Rasmussen ved fiskebedriften og trålerrederiet FINOTRO i Honningsvåg. Det han snakker om er drivstoffsparing ved bevisst bruk av fart og propell ombord på båtene. Finotrotråleren «Sarnes» har i løpet av det siste året spart i gjennomsnitt 12 prosent drivstoff ved bevisst og fornuftig fart- og propellbruk. Dette betyr at båten sparer rundt 800–1000 kroner pr. driftsdøgn i forhold til tidligere.

«Sarnes» har i gjennomsnitt 160 driftsdøgn i løpet av året. Den totale drivstoffbesparelsen årlig ligger altså fra om lag 130 000 til 160 000 kroner.

Rasmussen forteller at de i FINOTRO lenge arbeidet for å motivere mannskapene om bord på trålerne til drivstoffsparing. Først da bedriften monterte

drivstoffmålerne om bord på 4 av sine trålere, ble resultater av dette motiveringsarbeidet registrert.

– Når inntektene for båtene går ned, er man nødt til å se nærmere på utgiftssiden. – Vi gikk gjennom utgifterne som er knyttet til driften av trålerne, og plukket ut de største utgiftspostene. Disse var redskaper, vedlikehold og drivstoff. Vi vurderte deretter hvilke av disse utgiftspostene vi kunne påvirke, uten å redusere fangsteffektiviteten til båtene. Vi fant at den største muligheten til sparing lå i drivstoff-forbruket, forteller Rasmussen.

Informasjon

FINOTRO satset deretter på å spare drivstoff under driften av trålerne. – Vi gikk ut med informasjon om disse tingene til mannskapene om bord på båtene, forteller han. Det gikk imidlertid et par år med motivasjonsarbeid, uten at noe spesielt skjedde. Kanskje skyldtes dette de vante fiskernes inngrodde skepsis til diagrammer og kurver de ble

presentert. Diagrammer og kurver som fortalte om hvordan de skulle gå fram for å få drivstoff-forbruket nedover. Rasmussen peker videre på at det er mange gamle vaner, enn si uvaner, ute og går her. – Det har vel egentlig vært slik i fiskeflåten at det kun har vært en akseptabel innstilling på fartsspaken, nemlig mot bunnen, – full fart. – Dette at man bevisst setter ned farten er noe nytt.

Drivstoffsparingen fikk et skikkelig fotfeste da bedriften monterte drivstoffmålere om bord på 4 av sine trålere. Det var ferskistrålerne «Sarnes», «Kjølne» og «Kågøy», og frysetråleren «Skjervøyfisk». Mannskapene om bord på båtene opererer nå utifra disse målerne.

Sparing

«Sarnes» har spart vel 12 prosent drivstoff i løpet av det første året med drivstoffmåler om bord. – Drivstoffbesparelsen har vært størst under fri fartskjøring, noe mindre under tråling, forteller Kjartan Rasmussen.

Innkjøp og montering av drivstoffmålere om bord på «Sarnes» kostet om lag 42 000 kroner. – Over en periode på 45 driftsdøgn hadde vi betalt ned denne investeringen, i form av sparte drivstoffutgifter, forteller Rasmussen. – Det har vært en lønnsom investering for oss, konkluderer han.

FINOTRO i Honningsvåg har hatt lykke med seg i sine bestrebelser på å spare drivstoff. Tråleren «Sarnes», (bildet) sparer i dag 800–1000 kroner pr. driftsdøgn i forhold til tidligere. Årsak: Tråleren driver riktig drivstofføkonomisk.

(Foto: Bernt Aksel Jensen, Finnmark Dagblad)



Villfisk stopper matfisketablering

Røyrvik kommune A/S, u/stiftelse og Visalaks A/S har begge fått avslag på søknader om å få etablere settefiskanlegg i nærheten av vassdrag med betydelig villfisk populasjon. I avslaget, som hhv. er gitt av Landbruksdepartementet og Direktoratet for Vilt- og Ferskvannsfisk, pekes det på den smittefare for villfiskpopulasjonen det ligger i at kommersielle settefiskanlegg etableres i umiddelbar nærhet av vassdrag med mye

villfisk, i dette tilfellet hhv. Namsen og Eira. I avslaget fra Direktoratet for Vilt- og Ferskvannsfisk heter det dessuten at slik nærhet kan medføre fare for potensielt uheldige virkninger av genutblanding. Det er uenighet i fiskerinæringen om behovet for å opprette slike smittefrie korridorer mellom villfisk og oppdrettsfisk og for slik «rasehygiene» mellom de ulike fiskestammene.

K.S.J.

**Ekkolodd
Sonar
Navigasjonsutstyr
Med 2 års garanti!**



SKIPPER

Partråling lønnsomt for ferskfisktrålere

Kan partråling være lønnsomt for norske ferskfisktrålere?

Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt, FTFI, ønsker å få et svar på dette spørsmålet. Bakgrunnen er den økonomiske suksessen mange ferskfisktrålere på Færøyene har oppnådd etter at de tok overgang til partråling 2-3 år tilbake. De færøyske partrålerne har oppnådd betydelig større driftsoverskudd enn sammenlignbare enkelttrålere. Hovedsaklig fordi partrålerne bruker oppimot 35 prosent mindre drivstoff i forhold til enkelttrålere.

FTFI har tatt initiativ for å få igang et prøvofiske med partråling i Barentshavet. Fiskebedriften og trålerredet FI-NITRO stiller seg positivt til å delta i et slikt prøvofiske med noen av sine ferskfisktrålere. – Dersom finansieringen går i orden, kan prøvofiske komme i gang fra 1985, opplyser forsker Ivar Bjørkum ved FTFI sin fartøyseksjon i Trondheim.

– Partråling har aldri blitt noen tradisjon i norske fiskerier, forteller han. For en del år tilbake ble det gjennomført et prøvofiske med partrål i Nordsjøen, der om lag 8 partrållag deltok. FTFI var også involvert i dette prøvofiske, med sin fangstseksjon i Bergen. I dag er det bare 2 partrållag igjen i dette området. Og de driver jevnt godt. Men partrållag har aldri fått noe endelig gjennombrudd her i landet.



Norske forsøk med partråling bør komme i gang så snart som mulig, mener forsker Ivar Bjørkum ved FTFI i Trondheim (bildet). Bjørkum viser til at partråling har vært en økonomisk suksess for ferskfisktrålerflåten på Færøyene. Kanskje kan partråling også være et alternativ for den norske ferskfisktrålerflåten.

(Foto: Bengt A. Nielsen)

Tråldører skaper ekstra motstand i sjøen under tråling. Partråling skaper imidlertid ikke slik motstand og medfører dermed redusert drivstofforbruk.



Forsøksfiske i Barentshavet

Bjørkum mener at det er all grunn til å forsøke partråling i Barentshavet. Og han mener slike forsøk må settes i gang så snart som mulig. I dag er faktisk spanjolene, og muligens noen portugisere innimellom, alene om å drive partråling i dette havområdet.

– Den norske ferskfisktrålerflåten sliter med svak økonomi i dag, men når torskebestanden er tilbake på godt nivå igjen, kanskje mot slutten av 1980-årene, vil trålerne atter ha gode muligheter for å oppnå god lønnsomhet.

En slik løsning kan gi grobunn for en etterlengtet fornying av ferskfisktrålerflåten. Bjørkum peker på at flåten tildels er gammel og umoderne, gjennomsnittsalderen på fartøyene er 12 år. – Man bør bruke tiden fram til en slik fornying blir aktuell til å vurdere nærmere hvordan flåten skal se ut i framtiden. Og Bjørkum mener at forsøk med partråling i Barentshavet er en viktig del av en slik vurdering.

Suksess

Over halvparten av den mindre og mellomstore ferskfisktrålerflåten på Færøyene, det vil si fartøyer fra 60 til 130 fot har tatt overgang til partråling.

Det viser seg at hvert enkelt fartøy i et partrålerlag faktisk bruker jevnt over 35 prosent mindre drivstoff enn enkelttrålere. I tillegg kommer besparelser i form av lavere redskapsutgifter og mindre maskinvedlikehold ved partråling.

– En god del av forklaringen på det lavere drivstoff-forbruket ligger i at partråling ikke har tråldører som skaper ekstra motstand i sjøen under tråling.

– Mitt inntrykk etter et besøk på Færøyene, er at samarbeidet i trålerlagene går bra. Det synes som både mannskap og skipperne har innsett at partråling gir god fortjeneste. Og akkurat dette er åpenbart en viktig faktor for å få folk til å samarbeide, slik de må gjøre under partråling, sier Ivar Bjørkum ved FTFI.

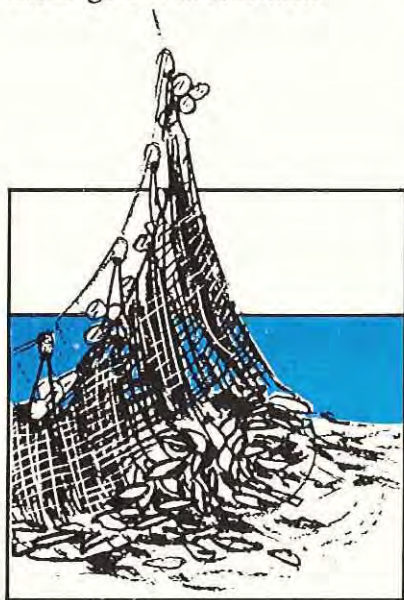
Abonner på Fiskets Gang

NY FINANSIERINGS UTNYTTTELSE AV H

Om A/S Fiskerikreditt

Vi tar sikte på å utvide lånetilbudet for fiskerflåten, fiskeindustrien og havbruksnæringen. A/S Fiskerikreditt skal være et supplement til Statens fiskarbank, andre banker og finansieringselskaper.

Vårt formål er å yte lån til fiskefartøy, fiskeredskaper, fiskeredskapsindustri, fiske-mottaks- og produksjonsanlegg, fiskeoppdrett, reparasjonsverksteder og andre salgs- og serviceforetak for fiskerinnæringen i vid forstand.



SIGNATUR - SCANPARTNER RRA6

Lånemidler skaffer vi gjennom salg av ihendehaverobligasjoner.

Vi har kontor i Tromsø, men har hele landet som virkeområde.

A/S Fiskerikreditt eies av norske banker, forsikringselskaper og kredittinstitusjoner.

Etter selskapets vedtekter skal den ansvarlige kapital (egenkapitalen) til enhver tid utgjøre minst 10 % av de utlån og garantier vi har gitt. Ved åpningen utgjør den ansvarlige kapitalen 15 millioner kroner.

Om våre obligasjoner

A/S Fiskerikreditt er det første obligasjonsutstedende finansieringsinstitutt i Nord-Norge. Vi er m.a.o. alene i den nordlige landsdel om å kunne utstede rentebærende ihendehaverobligasjoner med Finansdepartementets og Bankinspeksjonens velsignelse.

Som sikkerhet for de obligasjoner vi utsteder båndlegges pantobligasjoner og gjeldsbrev med tilhørende sikkerhet for minst den samlede sum utstedte ihendehaverobligasjoner.



Lånenes størrelse, obligasjonenes pålydende, rente- og avdragsbetingelser, emisjonskurs og løpetid avhenger av markedsforholdene når de legges ut til tegning.

Etter tegningsinnbydelse vil våre ihendehaverobligasjoner være i salg i bankens fondsavdelinger og hos autoriserte fonds- og aksjemeglere.

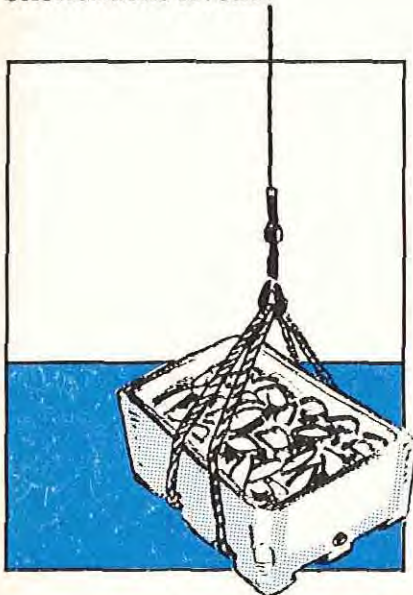
Om våre utlån

I prisippet faller praktisk talt alle låneobjekt knyttet til fiskeriene, fiskeindustrien og havbruksnæringen innenfor rammene av vår utlånsvirksomhet.

KILDE FOR BEDRE FISKEFARTØYS RESSURSER

Låntyper

Vi yter mellomlange og langsiktige lån, d.v.s. lån med en løpetid på mellom 10 og 20 år, avhengig av investeringens art og med utgangspunkt i låneobjektets tekniske/økonomiske levetid.



Til bygninger kan vi gi lån med nedbetaling over inntil 20 år. Utgjør maskiner en vesentlig del av investeringen vil nedbetalingstiden bli nedkortet. Maksimal løpetid for lån til fiskefartøy er 15 år. Vi kan også yte lån til brukte fiskefartøy.

Sikkerhet

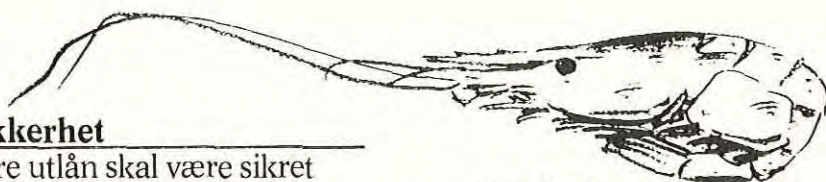
Våre utlån skal være sikret med pant innenfor 50% av forsvarlig lånetakst, eventuelt med bank- eller forsikringsgaranti.

I tillegg til sikkerhetsvurderinger vil en analyse av prosjektets økonomi, forventede lønnsomhet og tilbakebetalingsevne avgjøre om lånetilsagn blir gitt.

Andre forhold

I første omgang har vi satt en øvre lånegrense på 10 millioner kroner til ett og samme foretak.

Vi henter våre utlånsmidler gjennom salg av ihendehaverobligasjoner hvor vilkårene avhenger av markedsforholdene. Derfor vil også rentebetingelser og utbetalingskurs for de lån vi yter først kunne fastlegges på utbetalings tidspunktet.



Om det kan innvilges avdragsfrihet de første år, og om lånet skal avdras etter annuitetsprinsippet eller som serie-lån, vil også vurderes fra prosjekt til prosjekt.

Lånesøknader

Vår virksomhet spenner over så vidt register at vi ikke har funnet det praktisk å operere med eget skjema for søknader om lån hos oss. Men siden vi i vår vurdering av lånesøknader benytter søkerens bankforbindelse som referanse, anbefaler vi at interesserte setter opp lånesøknaden i samråd med sin bank – og sender den via banken til oss.

Forøvrig kan vi naturligvis kontaktes direkte, og vil da være behjelpelig med en oversikt over hva en lånesøknad bør inneholde i det konkrete tilfelle.

AS FISKERIKREDITT

Storgaten 92, Postboks 831, 9001 Tromsø – Tlf.: (083) 88 072

Torskelarver i Varangerfjorden og Vestfjorden.

«JOHAN RUUD» var i slutten av juni og fram til slutten av juli i år på tokt på kyststrekningen Varangerfjorden–Vestfjorden. Det ble også foretatt snitt til havs. En ville finne mengden av postlarver i området og lage en indeks for mengden av torskelarver. Undersøkelsen omfattet også genetiske prøver av torsk- og sildelarver, observasjon av sjøfuglmengder, samt en del hydrografiske snitt.

Foruten torskelarver, ble det funnet larver av uer, lodde, sild, sei, gapelflyndre, hyse, langebarn, steinbit, ringbuk, laksesild, ulke, små rognkjeks, tobis, blåkveite, tangsprell, øyepål, kolmule og brosme. Det ble funnet «normale» mengder med uer i forhold til i fjor. De største konsentrasjonene ble funnet ved eggakanten og i Norskehavet. Lodde mindre enn 40 mm ble for det meste funnet i Barentshavet og i en viss grad i det sydligste snittet (Fig. 1). Sildelarver ble helst funnet over Tromsøflaket og Fugløybanken, men også til en viss grad i Norskehavet. Sei ble funnet over et stort område, med visse konsentrasjoner over Fugløybanken og Nordvestbanken. Gapelflyndre ble funnet spredt over hele området, med visse konsentrasjoner i den nordøstlige del av Tromsøflaket. Hyselarver ble helst funnet over Bjørnøyrenna og på eggakanten utenfor Senja og da i atlantiske vannmasser. Torskelarver ble funnet over et stort område, med konsentrasjoner i vest- og sydkant av Tromsøflaket. En mindre konsentrasjon ble også funnet i den nordvestlige delen av undersøkelsesområdet.

Også i år tok toktet spesielt sikte på å dekke utbredelsen av torskelarver og det var meningen å ta stasjoner tett der mengden av torskelarver var stor. Tidsmangel gjorde at dette ikke lot seg gjennomføre i tilstrekkelig grad. Spesielt er dette merkbart for den nordvestlige delen av undersøkelsesområdet der en måtte snu ved en stasjon med over 700 torskelarver. Tabell 1 viser en indeks for mengden av torskelarver. Indeksen er framkommet ved å arealberegne de forskjellige tetthetene som framkommer ved å trekke isolinjer (disse framstilles ikke her). Fjorårets undersøkelse viste at et tett stasjonsnett er nødvendig for å få en brukbar indeks og indeksene før 1983 er derfor ikke så gode. Sammenlikner en med rekordåret 1983, ser en at årets mengde torskelarver er omlag en tredjedel av fjorårets (31.5 %). I 1983 var torske-

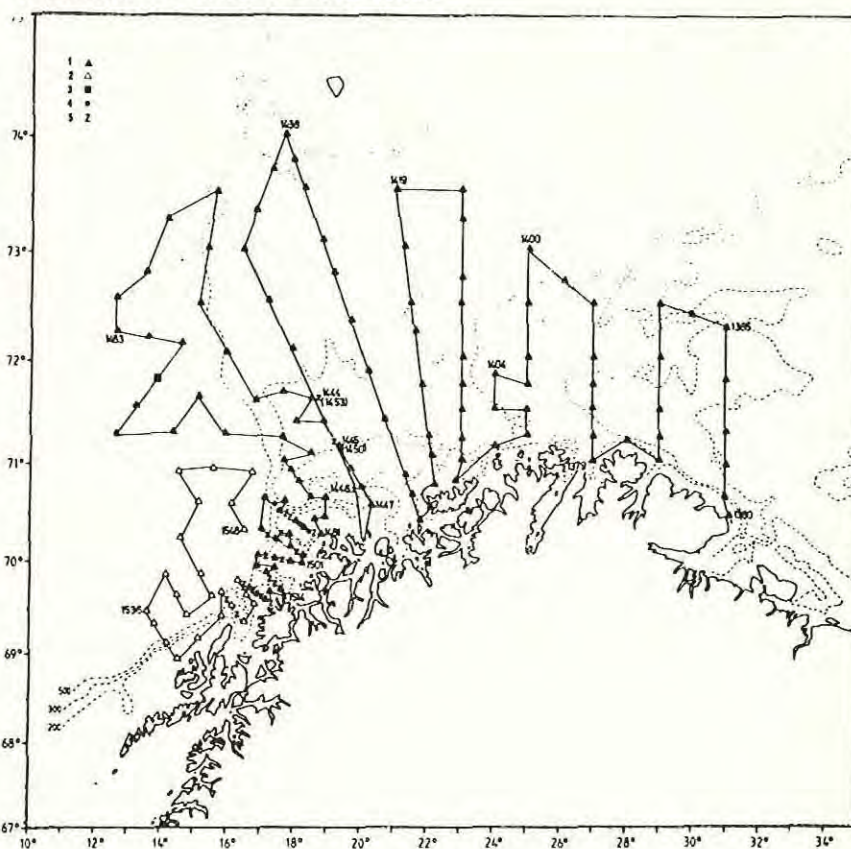
larvene i meget stor grad konsentrert til Tromsøflaket og den vestlige del av Nordkappbanken. Da var 95 % av larvene konsentrert i disse to områdene. I år er bare 45 % av larvene i dette området. Store mengder finnes i år ved Bjørnøyrenna (24 %) og ute i selve Norskehavet vest for egga (23 %).

Tabell 1. Mengdeindeks for torsk fra postlarve- og 0-gruppeundersøkelsene.

År	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Postlarveindeks	7.16	.37	15.42	—	74.66	23.49
0-gruppeindeks (logaritmisk)	.40	.13	.10	.59	1.69	1.55

Figur 1.

Kurser og stasjoner. 1 = Harstadtrål-J. 36 -CTD sonde. 2 = Harstadtrål. 3 = J. 36 -Harstadtrål. 4 = J. 36. 5 = CTD sonde.



Toktrapport fra



«JOHAN RUUD»

Disse mengdene er et underestimat, ettersom en som nevnt måtte avbryte undersøkelsene.

Nye produkter og prosesser

Sagaøyas Petter Smart:

Örtölvutækni sf.

Örtölvutækni sf., Reykjavík, lanserer det ene smarte produktet etter det andre. Siste skrik fra denne fabrikken, som baserer seg på mikroprosessor teknologi, er elektronisk kontroll med fiskesneller, eller juksmaskiner, der linedybden måles og framstilles digitalt. Innretningen fisker automatisk etter et computer-program og lagrer informasjon på hvilken dybde siste fisk ble tatt. Andre ting fra Örtölvutækni sf. er «PPC – 2 Multicounter». Dette er en bærbar enhet for måling av fytoplankton produktivitet som måler opptil fire

vannprøver simultant. «Iris Miniwriter SHM 201» er en temperaturmåler som tar temperatur kontinuerlig og trådløst fra en uavhengig sensor. Denne kan kanskje være særlig nyttig innen kjøleteknikk. Til slutt bør vi kanskje omtale «Iris Multitemp SHM 132» som måler trådløst fra et uavhengig sensor-system for eksotemperatur, olje- og kjølevannstemperatur og temperaturen i lagrene. Systemet foretar automatisk varsling hvis temperaturene over/underskrider visse forhåndsinnstilte verdier. K.S.J.



Örtölvutækni sf.'s nye multi-temperaturmåler.

Icelandic Fish Farming –85

Fisk og fiskeprodukter står for over 70 % av Island's eksportinntekter. Landet har fått merke reduksjonen i sentrale gytebestander på handelsbalansen overfor utlandet. Island søker derfor ikke bare å opprettholde og forbedre innsatsen i fisket på sjøen, men også å utvikle en landbasert opprettsindustri. ICELANDIC FISH FARMING –85, som holdes i Laugarðalshöll i Reykjavík i tiden 16–18 september, 1985, kan derfor bli en kjærkommen anledning for islendingene til å stimulere utviklingen innen denne gren av fiskerinæringen. Parallelt med ICELANDIC FISH FARMING –85 og samme sted og tidsrom holdes utstillingen

gen MINK AND FOX FARMING –85. Denne sammenstillingen er ikke så eksotisk som utstillingens navn kanskje kunne tyde på. Det ligger utvilsomt et stort utviklingspotensiale i sammenkoplingen mellom disse oppdrettsvirksomhetene som tradisjonelt har vært klassifisert som hhv. fiske- og landbruksnæring. Interesserte kan kontakte:

Sales Manager,
Industrial and Trade Fairs International, Ltd.,
Radcliffe House, Blenheim Court,
Solihull, West Midlands B91 2BG,
United Kingdom.

K.S.J.

Fg — lån og løyve

Scanpesca A/s

Scanpesca A/s, Ålesund, er av Fiskeridirektøren gitt dispensasjon fra Saltfisk- og klipfiskforskriftenes paragraf 21 dersom den greske kjøper ønsker å motta skiping av 800 kartonger à 25 kg saltfisk torsk der varen er i uroget tilsand.

Marselius Halvorsen

Marselius Halvorsen, Vedavågen, er under den midlertidige erstatningsordningen for skade på fiskeriredskap m.v. som følge av oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tilstått en erstatning på kr. 8 480,— for tap av/skade på redskap og til dekning av særlige mannskapsutgifter.

P/r Karsten Brun

P/r Karsten Brun, Vedavågen, er under den midlertidige erstatningsordningen for skade på fiskeriredskap m.v. som følge av oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tilstått en erstatning på kr. 8 700,— for tap av fangst og tap av/skade på redskap.

Tor Milfred Nygård

Tor Milfred Nygård, Sirevåg, er under den midlertidige erstatningsordningen for skade på fiskeriredskap m.v. som følge av oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen, tilstått en erstatning på kr. 16 800,— for tap av fangst og tap av/skade på redskap.

P/r Hakkebo

P/r Hakkebo, Sistranda, har fått avslag på søknad om tilskott fra Olje/fisk-fondet som gjennom Trænabank-prosjektet kanalisere støtte til fartøy fra Nordland og Trøndelag for anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks (vassild). Avslaget er begrunnet med at summen av berettigete tilskudd i henhold til forskriftene langt overstiger det beløp på 1.5 mill. kr. som var avsatt til denne støtteordningen og at en derfor har måttet se bort fra de søkere som tidligere har deltatt i kvitlaksfiske.

Fiskeriforskningsrådets forskningsprogram 1985

Norges Fiskeriforskningsråd (NFFR) avsatte 36 millioner kroner til forskningsprogram for 1985. Forskningsstøtten fordeler seg med 5,4 mill. kroner innenfor det biologiske fagområdet, fiskerienes naturgrunnlag. I tillegg kommer 1,2 mill. kroner fra oppdrettsnæringen til sykdomsforskning på fisk.

NFFRs virksomhet innenfor fagområdet knytter an spesielt mot to områder.

Det ene er behovet for å øke våre kunnskaper om forholdet mellom fiskebestandene og deres fysiske og biologiske omgivelser; særlig balansen mellom forskjellige bestander og bestandenes avhengighet av de lavere trinn i næringskjeden.

Det andre er å klarlegge hvordan konkurrerende bruk av havet virker inn på de levende ressurser med tanke på å verne havmiljøet mot forurensninger for å unngå skadevirkninger. Videre er det marinøkologiske forskningsprogrammet i Arktis PRO MARE høyt prioritert.

Dette programmet gjelder forvaltningen av viktige fisk- og pattedyrressurser.

Fangst/fartøy

På fangst/fartøysiden bevilges det 7,8 mill. kroner. I tillegg kommer ENØK-midler fra Olje- og energidepartementet på 1,2 mill. kroner.

Forskning i samband med energiokonomisering har fortsatt bred plass, og 2,3 mill. kroner av totalbevilgningen på dette fagområdet går til ENØK-programmet.

Prioritert forskning er videre forbedring av redskapers fangsteffektivitet og fangstselektivitet, mer effektiv ressursinformasjon, informasjonsteknologi på fartøy og flåtenivå og bedre arbeidsmiljø for fiskere.

Bioteknologi

På fagområdet foredling bevilges det 13,2 mill. kroner. Dette inkluderer

300.000 kroner til prosjekter som hører inn under ENØK-programmet.

På fagområdet skjer det en betydelig opptrapping av forskningen innenfor biologi.

Det legges fortsatt stor vekt på forskning innenfor konservering og bedre utnyttelse av marine ressurser til mat.

Ressursforvaltning og markedsføring

Innenfor fagene bedrift, marked & samfunn er det avsatt 4,0 mill. kroner.

Viktigste siktemål for mange av de samfunnsfaglige prosjektene er å vinne økt innsikt i økonomiske og sosiale konsekvenser av ulike beskatnings- og reguleringsformer. Satsingen på markedsforskning er trappet opp.

Akvakultur

På fagområdet akvakultur går 6 mill. kroner til havbruksforskningen.

Hér vil 1 mill. kroner holdes i beredskap til akvakulturprosjekter som måtte dukke opp i løpet av 1985.

Forskningen innenfor fagområdet tar sikte på å utvide kunnskapene om de biologiske og teknologiske problemer som knytter seg til ekstensivt og intensivt oppdrett av anadrome og marine fiskearter og kulturbetinget fiske.

Videre økte kunnskaper om sykdomsbekjempelse.

NFFR-professorat

NFFR har videre besluttet å bidra til opprettelsen av et professorat i populasjonsgenetikk ved Universitetet i Bergen. Vedkommende som blir ansatt skal arbeide innenfor fiskerirelatert populasjonsgenetikk.



Fg — lån og løyve

Rekefjord Fiskemottak

Rekefjord Fiskemottak, Hauge i Dalane, skal overtas av Rekefjord Fiskeindustri A/S. Godkjenningen er derfor trukket tilbake og overført til sistnevnte bedrift.

Kjell Espenes, m.fl.

Kjell Espenes, m.fl., Egersund, er under den midlertidige erstatningsordningen for skade på fiskeriredskap m.v. som følge av oljevirkningskraften på kontinentalsokkelen tilstått en erstatning på kr. 5 550,- for tap av fangst og tap av/skade på redskap.

Rune Rogne

Rune Rogne, Bulandet, har av Fiskeridirektøren fått samtykke i at han sammen med Leif Rogne erhverver eiendomsretten til et nybygg på 48 brt., 16,4 m lengste lengde, forutsatt at partsforholdet hviler med 1/2 part på hver av nevnte parter. Tillatelsen er gitt under visse forutsetninger.

«Båragutt»

Ellif Hansen, Hol i Tjeldsund, har av Fiskeridirektøren fått tillatelse til å forlenge m/s Båragutt med inntil 5,5 meter. Fiskeridirektøren finner også å kunne gi tillatelse til at fartøyet lastevolum under rekefisket kan økes med 50 kubikkmeter i forhold til fartøyet nåværende lastekapasitet i rekefisket.

K/s Senior A/S

K/s Senior a/s, Vartdal, er av Fiskeridirektøren underrettet om at Fiskeridirektøren etter omstendighetene finner å kunne bekrefte at salget av Giertsen & Co. A/S sin andel i k/s Senior a/s ikke vil ha noen innvirkning på den ringnotillatelsen på 7 050 hl. og den loddetrålkonsesjon som k/s Senior a/s har igjen. Det forutsettes dog at erstatningsfartøy for m/s Senior, som ble solgt til k/s Fiskeskjær Maritime Management a/s, blir skaffet til veie inne ett år fra dato 4.10.1984.



Fiskeprosjekt i Mocambique Koordinator



PC

SIDA-NOR-MOC-212

De nordiska länderna stöder sedan 1976 ett jordbruksutvecklingsprogram, MONAP, i Mocambique. Ett fiskeprosjekt har ingått i programmet. Från 1985 bryts fiskeprosjektet ut ur MONAP och kommer att drivas separat. Fiskeprosjektet skall bidra till ökad levnadsstandard bland fiskarbefolkningen och ökad produktion av fisk. Fältverksamheten drivs i Niassassjön och vid kusten i Sofalaprovinnsen. En enhet för samordning och ledning av projektet skall tillsättas på fiskerisekretariatet i huvudstaden Maputo. Projektet skall avslutas under en treårsperiod. Budgeten är ca SEK 10 miljoner per år. Sexton utländska experter arbeider inom projektet.

Arbetsoppgifter: Koordinatoren skall vara rådgivare till chefen för fiskerisekretariatets avdelning för hantverksfiske och ansvara för ledningen av följande oppgifter inom projektet:

- planering
- budgetering
- samordning av arbeidet inom avdelningens projektgruppe
- monitoring
- rapportering
- personal
- inköp
- utbildning av counter-parts.

Kvalifikasjoner: Akademisk examen med inriktning på fiske, foretaksøkonomi eller annet læmpligt fagområde eller motsvarande kunskaper inhämtade på annat sätt. Minst sju års erfaring av administration (management), planering og personalledning, gjerne inom fiskeribransjen. Erfaring av prosjektledning og u-landsarbeid er meriterende.

Språkkunskaper: Goda kunskaper i engelska. Kunskaper i portugisisk-spanska är en fördel. SIDA erbjuder utbildning före utresa. Arbetsspråket är portugisiska.

Kontraktstid: 2 år.

Stationeringsort: Maputo.
Svensk skola med låg- och mellanstadium finns.

Kontraktsförmåner: Kontraktsförmånerna omfattar grundlön, utlandstillägg, barntillägg, utrustningsbidrag och fri bostad. Grundlönen beskattas i Sverige, övriga förmåner är skattefria.

Tillträde: Snarast.

Sista ansökningsdag: 2 januari 1985.

Upplysningar och ansökningshandlingar kan erhållas genom Annica Hannerz, Fiskeristyrelsens biståndssekretariat, Box 2566, S-403 17 Göteborg, tel: 09546/31/17 63 80.

Ansökningshandlingarna insändes till SIDA, Personalbiståndsbyrå, S-105 25 Stockholm.

Fg — lån og løyve

«Fiskeskjær»

K/s Fiskeskjær Maritime Management A/S, Ålesund, har av Fiskeridirektøren fått tillatelse til å drive trålfiske med m/s Fiskeskjær etter lodde og polartorsk samt etter kolmule i områdene vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62 grader n.br.

Paul Erik Christensen

Paul Erik Cristensen, Egersund, er under den midlertidige erstatningsordningen for skade på fiskeriredskap m.v. som følge av oljevirk-somheten på kontinental-sokkelen tilstått en erstatning på kr. 29 560,- for tap av fangst og tap av/skade på redskap.

Jens Kleven

Jens Kleven, Sirevåg, er under den midlertidige erstatningsordningen for skade på fiskeriredskap m.v. som følge av oljevirk-somheten på kontinental-sokkelen tilstått er erstatning på kr. 61 330,- for tap av fangst, tap av/skade på redskap og til dekning av særlige mannskapsutgifter.

Rekefjord Fiskeindustri A/S

Rekefjord Fiskeindustri A/S, Hauge i Dalane, har etter anbefaling fra Fiskeridirektoratets Kontrollverk, Bergen, fått godkjent sitt anlegg for frysing, rekemottak og rekepillling.

Sørflatanger Samvir-kelag

Sørflatanger, har etter anbefaling fra Fiskeridirektoratets Kontrollverk, Trondheim, fått godkjent sitt anlegg for frysing.

«Norliner»

Helge Løken, Midsund, har etter anbefaling fra Fiskeridirektoratets Kontrollverk, Ålesund, fått godkjent anlegg for frysing ombord i m/s Norliner.

K.S.J.

Fg

Alta

NVE-Statskraftverkene har fått registrert sitt anlegg for klekking og produksjon av settefisk inntil 100.000 stk. sjødyktig settefisk av laks og innlandsaure. Anlegget skal plasseres ved utløpet av Halselva i Tallvik i Alta kommune.

B. Grøntvedt A/S

B. Grøntvedt A/S, Kristiansund, har fått godkjent følgende fryseinstallasjoner på sitt anlegg: fryselagervolum på ca. 4.000 m³, luftfryser med kapasitet på 20 tonn i døgnet og kompressorkapasitet på 135.000 kcal/h v/-35°/+25° C.

Anlegget er delvis leiet ut til Turbinservice A/S, v. Magne Olsen, Kristiansund. Det er registrert som M-111 under avdeling 03, frysing.

Nordsjølaks A/S

Fiskeridirektøren har gitt **Henning Nyhus, Hitra**, løyve til å overta 51% av aksjene i Nordsjølaks A/S. Nyhus er daglig leder av anlegget, en funksjon han har hatt siden han ble tilsatt i 1979.

**Dønnesfjord
Kakseoppdrett A/S**

Dønnesfjord Lakseoppdrett A/S, Breivikbotn, har fått løyve til å etablere anlegget F/hv 1 ved Vesterøya i Dønnesfjord, Hasvik kommune i Finnmark. Det er samtidig gitt tillatelse til at oppdrettsanlegget for laks, ørret og røyearter overdras fra Ø. Jacobsen Vinna & Sønn til Dønnesfjord Lakseoppdrett A/S.

En forutsetning for at tillatelsen blir gitt, er at det totale oppdrettsvolumet ikke overstiger 6.000 m³.

lån og løyve

under nedbygging på nåværende lokalitet og oppbygging på nytt sted.

A/S Rørvik Fisk & Fiskematforretning

A/S Rørvik Fisk & Fiskematforretning, Rørvik, har fått godkjent sitt anlegg for ferskfiskpakking, filetering, tørrfisk- og saltfisktilvirkning, rekemottak og -pilling og skalldyr.

Teknisk avdeling i Fiskeridirektoratet har beregnet installasjonene i Rørvik til følgende kapasiteter: fryselagervolum på 1.235 m³, luftfryser for 15 tonn i døgnet og kompressorkapasitet på 90.000 kcal/h v/-35°/+25° C. Firmaet har imidlertid ennå ikke fått konsesjon og godkjenning kan ikke gis før slik konsesjon foreligger.

Anlegget får ikke godkjenning for å oppbevare menneskeføde og dyrefôr på samme frysela-gerrom.

Anlegget har fått reg.nr. NT-169, og er innført under avdeling 01, 02, 06, 07, 10, 11 og 23.

«Greenfield» og «Gullaks»

Otto Gullaksen m.fl. har fått løyve til å kjøpe m/s «Greenfield» fra Nord-Irland. De har samtidig fått tilsagn om reke- og industritråltillatelse til nykjøpet. Fartøyet får ikke løyve til å føre større last enn m/s «Gullaks» kunne føre pr. tur, hverken i kvoteregulert eller ikke regulert rekefiske.

«Stavangeren»

Sævik Supply A/S K/S, Fosnavåg, har fått godkjent fryse- og lodderognrenseanlegget ombord i m/s «Stavangeren». Anlegget er godkjent for disse kapasitetene: fryselagervolum på 300 m³, fem Jackstone platefrysere på 46 t/døgn og kompressorkapasitet på ca. 285.000 kcal/j v/-35°/+25° C.

Anlegget i «Stavangeren» har fått reg.nr. M-653 under avdeling 03, frysing, og 24, lodderognrenseanlegg, i Fiskeridirektørens register over godkjente tilvirkningsanlegg.

FISKERIDIREKTORATET**FAGKONSULENT**

Ved Fiskeridirektoratet, Avdeling for kvalitetskontroll, Bergen, er ledig 2 stillinger som fagkonsulent.

Stillingene krever ingeniørhøyskole eller tilsvarende næringsmiddel-teknisk utdanning. Søkere må videre ha evne til utredningsarbeid, annen saksbehandling og tilfredsstillende språkkunnskaper, fortrinnsvis i engelsk.

Søkere på stillingen som fagkonsulent for hermetiske og halvkonserverte fiskeprodukter må dessuten ha tilfredsstillende kjennskap til råstoffbehandling, kvalitetskontroll og produksjonsteknologi på disse områder. For den andre fagkonsulentstillingen stilles tilsvarende krav på fagområdet ferske og frosne fiskevarer, herunder oppdrettsfisk.

Søkere bør opplyse hvilken av disse stillinger, eventuelt begge stillinger, søknaden gjelder.

Stillingene er lønnet etter statens regulativ, ltr. 21-24, kr. 135.079-156.239 brutto pr. år. Herfra trekkes 2% pensjonsinnskudd.

Nærmere opplysninger om stillingene kan fåes ved henvendelse til avdelingsdirektør Sigm. Skilbrei, Fiskeridirektoratet, Møllendalsv. 4, Bergen (tlf. 23 03 00).

Tiltredelse snarest mulig.

Søknad mtk. «94/84» vedlagt kopier av attester og vitnemål sendes Fiskeridirektøren, Boks 185, 5001 Bergen, innen 20.12.84.

FG

lån og løyve

Torris Products Ltd., a/s

Torris Products Ltd., a/s, Hasla, er i Fiskeridirektørens register over godkjente tilvirkningsanlegg innført med dette endrede navn. Firmaet het tidligere Ole Torrissen & Sønner.

K/s Lofotlaks a/s & Co

K/s Lofotlaks a/s & Co., Skrova, er av Fiskeridirektøren gitt avslag på søknad om samtykke til etablering av klekkeri/settefiskanlegg lokalisert til Husvågen, Svolvær, Vågan kommune, Nordland fylke. Avslaget er gitt under henvisning til at den kommunale drikkevannsforsyningen ikke gir en tilfredsstillende vannforsyning til et settefiskanlegg.

A/L Øksnes-Langenes Fiskeindustri

A/L Øksnes-Langenes Fiskeindustri, Myre, er av Fiskeridirektøren gitt avslag på søknad om tillatelse til å produsere ryggben-sei som er behandlet/ført i strid med betingelsene for den generelle dispensasjon av 23.2. 1970 fra ferskfiskforskriftene.

«Vikøysund»

M/s Vikøysund, ved Atle Lønning, Bømlo, er av Fiskeridirektøren gitt samtykke i at han sammen med Audun Lønning og Erling Lønning erhverver eiendomsretten til m/s Vikøysund, forutsatt at partsforholdet blir som angitt i søknaden, dvs. med 1/3 på hver av partshaverne. Når det gjelder spørsmålet om industritrålkonseksjon med rett til å drive loddefiske, er dette under utredning og Fiskeridirektøren vil komme tilbake til det ved en senere anledning.

Andreas Nielsen A/S

Andreas Nielsen a/s, Stø, er av Fiskeridirektøren gitt avslag på søknad om dispensasjon fra ferskfiskforskriftenes § 35, 7. ledd, for tinging av fisk med

formål dobbelfrysing da de vilkår som er satt for dispensasjon for tinging av frosset råstoff ved bakemetoden ikke kan ses å være oppfylt ved bedriften.

«Christina Johnsen»

Einar Jørgensen, Båtsfjord, har av Fiskeridirektøren fått tillatelse til å leie m/s Christina Johnsen til erstatning for m/s Båtsfjordværing som må få utført nødvendige reparasjoner. Tillatelsen er gitt på visse vilkår.

Halvor Gullvik

Halvor Gullvik, Sortland, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks. Tilskottet som er kanalisert gjennom Trænabankprosjektet til fartøy fra Nordland og Trøndelag er mindre enn det søker etter forskriftene fra Fiskeridepartementet kan være berettiget til. Det kan derfor bli tale om etterbetaling til søker dersom fondsstyret kan få endret den nåværende rammebevilgning på 1.5. mill. kr.

Ludvik Espenes

Ludvik Espenes m.fl., Dyrvik, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks til m/s Sletringen.

Dagfinn Børs

Dagfinn Børs m.fl., Sandviksberget, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks til m/s Janne Kristin.

Truls Soløy

Truls Soløy, Ramberg, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for

konsumfiske etter kvitlaks. Støtten, som samlet er på kr. 104 250.- utgjør omlag 37 % av de investeringer som er foretatt.

Sivert Eriksen

Sivert Eriksen, Myken, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks. Det samlede støttebeløp er på kr. 108 300.- og utgjør omlag 35 % av investeringene.

Torleif Rånes

Torleif Rånes, Vingsand, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte på kr. 119 100.- til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks. Støtten utgjør omlag 37 % av investeringene.

Bjørnar Bertheussen

Bjørnar Bertheussen, Leines, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om kr. 135 900.- i støtte for anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks. Støtten utgjør omlag 35 % av investeringene.

Oskar Hansen

Oskar Hansen, Sundøy, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om kr. 102 900.- i støtte for anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks. Støtten utgjør omlag 34 % av investeringene.

Odd og Torbjørn Kristiansen

Odd og Torbjørn Kristiansen, Borgann, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks med m/s Havliner.

P/r Svein Ulsund

P/r Svein Ulsund m.fl., Rørvik, er av Olje/Fisk-fondet gitt tilsagn om støtte til anskaffelse av utstyr for konsumfiske etter kvitlaks.

K.S.J.

lilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-4/11 1984 etter innkomne sluttsedler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	22-28/10	29/10-4/11	pr. 6/11 1983	pr. 4/11 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Prissone 1 – Finnmark¹</i>											
Torsk	161	218	18 050	16 940	230	15 287	1 127	272	—	24	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	19	25	2 832	1 787	82	1 701	1	4	—	0	—
Sei	2	7	4 457	3 912	29	3 351	500	17	—	15	—
Brosme	11	23	180	202	5	68	102	28	—	—	—
Lange	1	—	0	2	—	—	2	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	0	—	—	0	0	—	—	—
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	2	2	1	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	7	10	434	314	24	290	—	—	—	—	—
Rødspette	1	5	397	578	157	421	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	1	8	296	226	5	184	—	—	—	37	—
Uer	3	4	282	678	405	271	1	—	—	1	—
Rognkjeks	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—
Breilabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	137	222	23 178	28 027	1 403	26 624	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	56	35	1 043	1 357	444	19	12	—	—	881	—
I alt	398	557	51 210	54 027	2 786	48 216	1 744	321	—	960	—
<i>Prissone 2 – Finnmark¹</i>											
Torsk	160	278	27 376	25 777	623	21 464	1 850	1 806	—	34	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	14	15	2 117	838	70	689	5	74	—	1	—
Sei	129	73	10 440	9 889	47	6 815	2 818	194	—	16	—
Brosme	23	27	284	312	17	45	98	152	—	—	—
Lange	0	0	6	5	—	0	3	2	—	—	—
Blålange	—	—	3	1	—	0	1	0	—	—	—
Lyr	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	1	15	9	8	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	12	35	87	1	86	0	—	—	1	—
Rødspette	3	1	173	338	43	295	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	1	4	264	270	15	255	—	—	—	0	—
Uer	18	35	512	934	672	261	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Breilabb	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	1 435	99	—	99	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	123	335	10 262	10 287	1 730	8 554	—	—	—	3	—
Annet og uspesifisert	23	25	355	4 206	1 361	135	19	56	21	2 417	198
I alt	495	806	53 316	53 053	4 586	38 700	4 794	2 283	21	2 471	198

Landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-4/11 1984 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	22-28/10	29/10-4/11	pr. 6/11 1983	pr. 4/11 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Prissone 3 – Troms³											
Torsk	45	156	26 601	35 631	847	11 681	20 407	2 690	0	6	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	4	23	1 995	1 716	288	1 224	16	186	—	1	—
Sei	246	494	20 618	20 678	423	8 181	11 555	444	0	76	—
Brosme	16	42	1 233	1 217	44	20	698	455	0	0	—
Lange	1	3	49	88	2	1	84	1	—	—	—
Blålange	0	0	24	11	0	2	8	1	—	—	—
Lyr	—	—	—	0	0	—	0	0	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	1	2	35	33	31	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	27	136	1 136	1 141	288	853	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	9	19	12	7	—	—	0	0	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	0	0	—	—	—	—	0	—
Steinbit	0	—	1 048	919	26	880	—	—	—	13	—
Uer	60	124	996	2 228	1 598	625	0	—	—	5	—
Rognkjeks	—	—	34	132	0	0	—	—	—	132	—
Breilabb	0	0	1	20	4	6	—	—	—	10	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	2	0	—	0	—	—	—	0	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	122	144	5 333	2 963	15	2 469	—	—	—	480	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjökrep	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	173	462	30 486	26 495	1 713	24 782	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	19	103	391	8 013	3 588	346	78	261	30	3 710	—
I alt⁶	716	1 690	89 990	101 304	8 879	51 078	32 846	4 039	30	4 433	—
Priss. 4/5/6 – Nordland³											
Torsk	222	317	21 961	22 829	2 706	12 302	6 445	1 177	190	8	—
Skrei	—	—	50 119	44 520	358	14 811	18 298	10 989	64	—	—
Hyse	31	67	4 230	4 297	1 285	2 823	13	112	65	—	—
Sei	515	399	28 596	29 512	1 088	22 435	4 830	1 057	66	35	—
Brosme	71	59	1 916	3 171	38	419	1 220	1 410	84	0	—
Lange	14	8	508	647	6	94	529	14	4	—	—
Blålange	1	1	117	132	8	28	89	5	1	—	—
Lyr	2	0	58	70	54	8	6	0	2	—	—
Hvitling	—	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	4	2	118	111	104	7	—	—	—	—	—
Blåkveite	13	10	1 387	1 126	141	951	11	—	—	23	—
Rødspette	4	8	141	142	126	16	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0	—
Steinbit	1	5	240	197	61	136	—	—	0	0	—
Uer	106	61	1 913	4 633	2 421	2 185	17	—	6	1	2
Rognkjeks	—	—	59	0	0	—	—	—	—	0	—
Breilabb	0	0	30	28	17	11	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	2	0	3	2	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	3	0	—	—	—	—	—	0	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	74	40	2 069	1 754	59	982	—	—	—	713	—
Krabbe	—	—	68	140	17	—	—	—	123	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjökrep	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	17	32	855	818	532	280	—	—	—	5	—
Annet og uspesifisert	47	58	2 099	12 242	7 750	814	228	231	46	3 173	—
I alt⁶	1 122	1 069	116 485	126 370	16 773	58 303	31 688	14 994	652	3 959	2

lilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-4/11 1984 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	22-28/10	29/10-4/11	pr. 6/11 1983	pr. 4/11 1984	Fersk	Frysing	Salting	Hensing	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Prissone 7/8 - Trøndelag⁴											
Torsk	11	22	2 614	2 289	836	600	380	404	69	1	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	5	2	308	326	173	120	1	3	18	0	—
Sei	111	79	3 852	4 559	335	2 051	1 604	423	146	0	—
Brosme	4	9	806	986	41	14	400	494	34	2	—
Lange	30	3	398	543	6	1	305	227	5	0	—
Blålange	0	0	197	141	0	31	77	33	0	0	—
Lyr	1	1	176	208	143	33	6	0	25	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	1	25	20	19	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	0	2	—	2	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	7	8	8	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	3	2	2	0	—	—	0	0	—
Uer	4	6	609	321	301	18	1	—	0	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	—	—	—	—	—	0	—
Breiflabb	0	0	9	8	6	3	—	—	0	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	1	7	2	1	1	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	8	2	2	—	—	—	—	—	—
Akkar	7	4	154	25	1	18	—	—	—	5	—
Krabbe	25	0	947	1 092	142	—	—	—	951	—	—
Hummer	0	0	3	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjökrep	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	2	72	77	63	14	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	5	2	4 190	3 315	122	2 579	1	20	0	593	—
I alt	203	131	14 388	13 927	2 213	5 486	2 775	1 604	1 247	602	—
Prissone 9 - Nordmøre⁵											
Torsk	42	22	1 581	1 296	568	167	461	81	20	—	—
Skrei	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Hyse	28	1	409	537	457	67	3	1	9	—	—
Sei	157	141	5 668	13 881	235	8 870	4 756	18	0	3	—
Brosme	213	75	2 091	3 810	3	0	2 814	992	0	—	—
Lange	181	68	1 139	2 818	4	23	2 758	33	—	0	—
Blålange	7	—	306	235	0	0	197	37	—	—	—
Lyr	2	1	166	197	185	3	0	0	8	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	1	0	11	13	8	6	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	90	27	0	27	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	5	8	8	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	2	1	1	0	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	9	15	9	6	—	—	—	—	—
Uer	4	2	330	228	165	62	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	9	12	8	4	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	2	—	11	4	—	2	—	—	—	2	—
Krabbe	0	—	251	294	8	—	—	—	285	—	—
Hummer	0	0	3	2	2	—	—	—	—	—	—
Sjökrep	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	0	1	3	3	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	9	8	2 236	1 746	84	1 227	0	2	—	432	—
I alt	649	320	14 323	25 128	1 750	10 464	10 991	1 163	323	437	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodo byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9. Nordmøre.

⁶ Gjelder bare sone 6.

* Sløyd og hodekappet.

Fisk brakt i land i tiden 1/1–4/11 1984 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	22-28/10	29/10-4/11	pr. 6/11 1983	pr. 4/11 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>S/L Hordalisk</i>											
Torsk	1	—	201	174	147	—	27	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	0	—	42	159	159	—	0	—	—	—	—
Sei	22	—	3 577	3 182	545	2 457	181	—	—	—	—
Brosme	1	—	122	149	23	—	126	—	—	—	—
Lange	1	—	323	455	30	—	425	—	—	—	—
Blålange	0	—	16	7	7	—	0	—	—	—	—
Lyr	2	—	112	63	61	—	1	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	—	3	7	7	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	2	4	4	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	66	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	4	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	7	4	0	—	4	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	—	11	11	11	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	1	199	199	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	4	—	1 258	694	694	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	19	22	22	—	—	—	—	—	—
Ål	3	—	55	50	50	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	4	—	45	35	—	—	—	—	35	—	—
Hummer	—	—	4	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	27	327	42	285	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	0	—	28	21	21	—	—	—	—	—	—
I alt pr. 28/10	39	—	5 928	5 578	2 037	2 742	764	—	35	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag</i>											
Torsk	10	10	22 395	20 864	1 348	11 806	7 560	—	150	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	20	—	3 810	2 890	1 060	1 830	—	—	—	—	—
Sei	—	200	49 255	53 282	6 474	31 580	15 098	130	—	—	—
Brosme	150	100	9 735	6 618	—	200	5 788	530	100	—	—
Lange	130	50	10 890	8 410	1 940	200	6 270	—	—	—	—
Blålange	10	—	1 700	461	—	—	461	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	55	—	215	316	31	285	—	—	—	—	—
Blåkveite	5	—	840	485	350	135	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	25	30	2 875	2 540	1 310	1 230	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	140	105	10	95	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	60	20	190	320	20	300	—	—	—	—	—
Krabbe	6	20	30	41	—	41	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	3 770	5 774	—	5 624	150	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	2 394	1 380	1 310	—	—	—	—	—	70
I alt	471	430	108 249	103 536	13 903	53 326	35 327	660	250	—	70

Fisk brakt i land i tiden 1/1–4/11 1984 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	22-28/10	29/10-4/11	pr. 6/11 1983	pr. 4/11 1984	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	7	8	1 074	711	455	177	79	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	2	114	178	113	64	1	—	—	—	—
Sei	15	21	1 055	699	274	391	34	—	—	—	—
Brosme	0	0	14	12	2	6	4	—	—	—	—
Lange	1	1	196	150	36	85	29	—	—	—	—
Blålange	0	0	12	14	4	8	2	—	—	—	—
Lyr	2	3	303	220	165	51	4	—	—	—	—
Hvitling	0	0	10	17	8	9	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	15	18	18	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	5	4	4	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	1	43	49	49	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	6	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breilabb	0	0	35	32	32	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	7	8	262	187	187	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	37	38	38	—	—	—	—	—	—
Ål	0	1	75	84	84	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	1	0	19	34	34	—	—	—	—	—	—
Hummer	1	0	7	6	6	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	0	0	6	4	4	—	—	—	—	—	—
Reke	26	21	3 338	2 640	470	3	—	—	2 167	—	—
Annet (inkl. fjordsild)	1	4	933	689	683	6	—	—	—	—	—
I alt	64	72	7 558	5 791	2 672	8007	152	—	2 167	—	—
<i>Rogaland Fiskesalgslag S/L</i>											
Torsk	25	—	617	619	414	10	195	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	108	—	460	537	537	—	—	—	—	—	—
Sei	203	—	5 597	5 214	3 392	1 153	670	—	—	—	—
Brosme	1	—	88	65	24	4	36	—	—	—	—
Lange	2	—	223	285	28	1	256	—	—	—	—
Blålange	0	—	21	17	16	—	2	0	—	—	—
Lyr	4	—	211	150	150	—	0	—	—	—	—
Hvitling	2	—	11	40	40	—	—	—	—	—	—
Lysing	4	—	65	85	85	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	8	8	8	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	4	6	6	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	9	9	9	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	4	4	2	—	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breilabb	2	—	135	133	133	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	16	—	341	388	388	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	29	37	37	—	—	—	—	—	—
Ål	6	—	60	59	59	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	22	—	217	198	198	—	—	—	—	—	—
Hummer	1	—	11	4	4	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	6	—	1 611	1 045	1 045	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	2	—	101	105	105	—	—	—	—	—	—
I alt	405	—	9 826	9 011	6 682	1 168	1 161	0	—	—	—

Mengde- og verdiutbyttet av det norske fisket i august 1984, og jan.-august 1983 og 1984. Rund vekt.
 Quantity and value of the Norwegian Fisheries in August 1984, and January–August 1983 and 1984. Nominal catch.

Fiskesorter og salgslag Species and sales organizations	Januar– August 1983*		August 1984*		Januar– August 1984*		ising og fersk bruk fresh consump tion	frysing freezing	hen- ging drying	salting salting	her- meti- sering canning	opp- maling m.v. reduction etc.	agn bait
	Tonn	1000 kr	Tonn	1000 kr	Tonn	1000 kr	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Fiskesorter Species:													
Ål Eel	148	3 682	75	1 933	161	4 332	161	0	—	—	—	—	—
Havål Conger	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Laks/sjøørret Salmon, Sea trout	10	382	1	53	21	868	21	—	—	—	—	—	—
Lodde Capelin	938 601	529 635	104 090	60 942	436 763	341 698	—	13 348	—	—	—	423 414	—
Strøm-/vassild Silver smelt	13 514	20 118	396	721	7 946	13 168	521	5 099	—	—	1 011	1 315	—
Div.ørretfisk Unspec. trout	0	5	0	0	1	5	1	—	—	—	—	—	—
Kveite Halibut	523	9 464	46	870	497	9 217	233	262	—	0	—	—	0
Rodspette Plaice	421	1 567	258	976	526	2 035	208	318	—	—	—	0	—
Blåkveite Greenland halibut	2 967	11 611	591	2 775	2 924	12 594	659	2 237	—	14	—	18	—
Smørflandre Witch	75	483	8	50	104	646	104	—	—	—	—	—	—
Annen flyndre Other flatfish	100	480	13	73	85	542	80	2	—	0	1	0	—
Brosme Tusk	18 840	60 562	2 099	7 223	18 206	57 382	560	1 175	5 258	10 871	337	2	—
Skrei Spawning cod	80 289	299 897	^{2,3} 862	4 665	^{2,3} 70 795	264 095	544	18 032	17 205	34 915	99	—	—
Vårtorsk Finnmark young cod	30 536	103 066	—	—	^{2,3} 27 741	98 500	375	23 003	1 565	2 774	1	23	—
Annen torsk Other cod	117 521	450 647	^{2,3} 14 957	65 120	^{2,3} 133 680	537 451	11 650	60 317	6 794	54 374	488	55	0
Lysing Hake	185	1 056	37	205	251	1 455	231	20	—	0	0	0	—
Lange Ling	21 934	104 370	3 770	19 130	19 739	94 792	2 764	522	929	15 467	54	0	—
Blålange Blue ling	3 094	9 989	106	360	1 402	4 414	69	269	108	952	4	—	—
Hyse Haddock	17 221	58 641	² 032	7 150	² 15 645	55 764	4 711	9 970	525	256	179	2	0
Sei Saithe	122 372	302 419	² 28 938	64 793	² 141 140	306 777	19 397	69 627	2 969	48 643	281	222	—
Lyr Pollack	1 658	5 476	141	484	1 682	5 701	1 421	145	1	54	57	0	—
Polartorsk Polar cod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål Norway pout	140 721	63 505	23 229	9 898	143 555	67 340	—	—	—	—	—	143 555	—
Kolmule Blue whiting	190 541	69 671	537	239	204 328	84 346	1 496	0	—	—	—	202 832	—
Hvitling Whiting	47	128	2	5	93	229	83	10	—	—	—	—	—
Steinbit Catfish	2 524	5 813	464	1 113	2 787	6 721	224	2 526	—	0	0	39	0
Tobis Sandeel	12 264	5 935	—	—	28 437	13 618	—	—	—	—	—	28 437	—
Uer Redfish	8 303	22 236	1 200	4 183	12 233	41 663	5 467	6 648	—	95	9	10	—
Rognkjeks Lump sucker	3 252	3 442	26	30	1 397	1 571	211	0	—	1 105	—	80	—
Breilabb Monk	518	2 677	59	339	533	3 041	408	125	—	0	0	—	—
Hornjel Garfish	0	2	—	—	0	1	0	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell Horse Mackerel	412	139	24	32	24	32	—	24	—	—	—	—	—
Småsil Small herring	270	242	620	1 681	734	1 845	0	—	—	2	714	18	—
Feitsild herring	2 405	5 634	1 836	3 871	4 928	12 667	980	3 456	—	407	11	74	—
Vintersild Winter herring	1 481	4 765	—	—	14 287	27 907	6 325	6 247	—	907	—	808	—
Nordsjøsil North Sea herring	17 396	54 667	7 208	6 303	70 636	66 318	4 331	10 050	—	168	—	56 088	—
Fjordsild Fjord herring	2 314	5 687	12	31	1 240	1 667	1 234	6	—	—	—	—	—
Sardin Pilchard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brisling fra: Sprat from:													
Nordsjøen The North Sea	11 662	6 193	633	2 092	6 754	6 694	0	59	—	23	1 244	5 429	0
Norske fjorder Norw. fjords	3 711	8 906	2 208	7 182	3 297	9 748	2	—	—	36	2 789	472	—
Makrellstorje Tuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrell Mackerel	51 481	63 994	68 340	70 658	85 779	95 653	6 837	14 820	—	2	—	63 836	281
Pir Young Mackerel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Håbrann Porbeagle	19	159	29	440	65	932	1	64	—	—	—	—	—
Brugde Basking shark	—	—	22	17	22	17	22	—	—	—	—	—	—
Pigghå Picked dogfish	1 442	4 624	162	531	1 755	5 407	1 752	2	—	0	—	—	—
Skate/rokke Skate, ray	834	2 627	286	755	800	2 094	210	575	—	13	0	1	—
Annen hai Other shark	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Krabbe Crab	33	163	35	581	60	732	50	10	—	—	0	—	—
Hummer Lobster	20	1 138	0	0	5	311	3	0	—	—	—	1	—
Sjokreps Norway lobster	18	639	1	41	39	1 129	39	—	—	—	—	—	—
Reke Deep water prawn	57 663	482 702	9 625	82 684	50 690	473 954	1 875	46 253	—	—	2 481	10	71
Akkar squid	3 368	8 375	66	138	178	396	0	170	—	—	—	0	9
Annen fisk Other fish	685	1 549	178	592	815	3 370	2	269	186	0	—	357	—
Uspesifisert Unclassified	684	3 326	^{2,3} 523	3 128	^{2,3} 6 777	36 105	23	8	0	1	0	6 745	—
Hoder Heads	—	2 154	—	266	—	3 732	—	—	—	—	—	—	—
Tang/tare, rå Seaweed, raw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt Total	1884093	2804645	275 754	434 348	1521574	2782676	75 298	295 679	35 543	171 080	9 760	¹ 933 847	362
Salgslag Sales organizations:													
Fjordfisk S/L	3 021	16 881	339	3 773	2 369	13 796	2 348	1	—	—	5	15	—
Skagerakfisk S/L	6 519	51 366	917	9 578	5 564	46 776	2 682	876	—	187	1 818	—	—
Rogaland Fiskesalgslag S/L ⁴	9 467	39 182	1 245	5 852	9 975	39 261	9 975	—	—	—	—	—	—
S/L Hordafisk	5 545	13 755	291	1 358	4 213	11 589	1 526	1 376	—	1 308	—	—	—
Sogn og Fjordane Fiskesalgslag	30 377	108 652	3 185	11 722	25 702	88 220	3 709	5 325	683	15 947	—	36	—
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag	88 799	360 983	17 774	75 405	93 872	384 647	16 087	36 515	982	38 322	1 757	208	2
Norges Råfisklag	366 558	1399170	43 252	163 360	378 976	1468897	18 968	203 515	33 878	113 773	1 423	7 340	78
Norges Makrelllag S/L	30 938	50 526	34 250	39 158	38 848	51 009	4 820	8 285	—	1	—	25 621	119
Håbrandfiskernes Salslag	18	144	28	426	64	910	—	64	—	—	—	—	—
Noregs Sildesalgslag	389 910	183 888	57 524	38 962	422 135	255 253	7 765	17 589	—	1 232	3 876	391 673	—
Feitsildfiskernes Salgslag	952 055	579 695	116 949	84 754	539 818	422 088	7 380	22 133	—	310	881	508 954	163
Omsatt utenom salgslagene	886	403	—	—	38	230	38	—	—	—	—	—	—
I alt	1884093	2804645	275 754	434 348	1521574	2782676	75 298	295 679	35 543	171 080	9 760	¹ 933 847	362

* Foreløpige tall. Alle pristilskudd ikke inkl. Preliminary figures. All governmental price subsidies not included.

¹ Inkluderer bl.a. dyre- og fiskefor, lodde til rognproduksjon og strøm- og vassild til farse. Including a.o. animal and fish feedingstuffs, capelin for roe-production and silver smelt for fish paste production.

² Lever: august 166 tonn, jan.–aug. 10 429 tonn. Liver: August 166 tons, January–August 10 429 tons

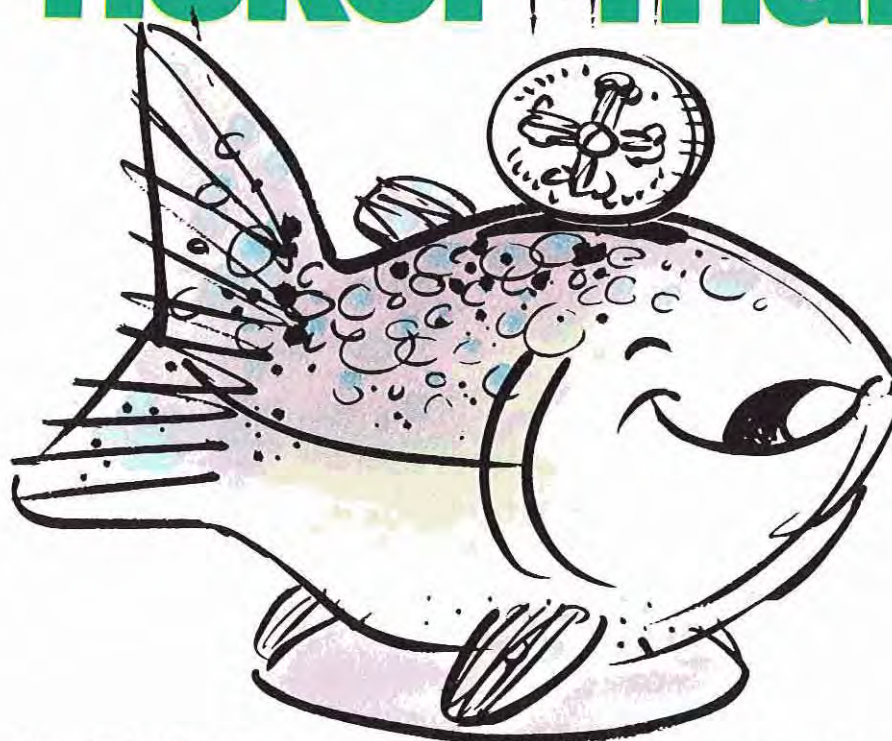
³ Rogn: August 3 tonn, jan.–aug. 6 540 tonn. Roe: August 3 tons, January–August 6 540 tons.

⁴ Anvendelsesopp-gaver fra Rogaland Fiskesalgslag mangler, alt er derfor ført som fersk anv. Figures for disposition of catches from Rogaland Fiskesalgslag are not available. The quantity is registered as fresh.

Skretting
JOSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

in fórer, 'Tisker' man!



MAN JENSEN BILKALD

Tess Edelfór gir større tilvekst. Hvert kilo tilvekst koster mindre.

Av de samlede utgifter i fiskeoppdrettsnæringen er 40% fórutgifter. Det setter strenge krav til fóret. T. Skretting A/S i Stavanger har brukt mange år til forsøk og forskning for å finne fram til et ernæringsmessig optimalt produkt. Det ga resultater. En helt ny produksjonsprosess løste problemet med å lage et slikt fó.

Her er hva vi oppnådde med Tess Edelfór:

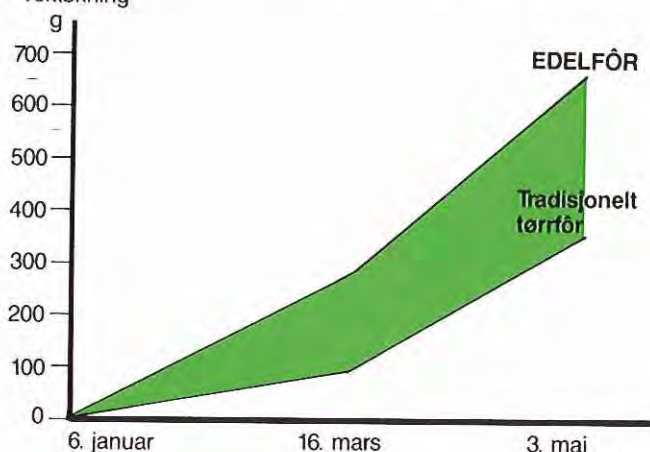
- Fordøyeligheten av karbohydratene er forbedret fra 40 til 80%.
- Balansen mellom protein og fett er den næringsmessig ideelle.
- Edelfóret er sentsynkende.
- Smakligheten er meget god.

For oppdrettet betyr det:

- Fisken vokser hurtigere og særlig er forskjellen stor ved lave temperaturer.
- Bedre utnyttelse av fóret gir betydelig mindre forurensing.
- Større tilvekst pr. kg fó.

Forskningsresultater fra Norge og Danmark viser at Tess Edelfór gir større vektøkning pr. fisk sammenliknet med annet fó. Tess Edelfór gir med andre ord mer igjen for pengene.

Vektøkning



Skretting

T. Skretting A/S, Sjøhagen 15 - Hillevåg.
Postboks 319, 4001 Stavanger. Telefon (04) 58 60 00.

Ny fabrikk: Postboks 88, 6530 Bruhagen. Telefon (073) 13 165