

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

37. årg.

Bergen, Torsdag 6. desember 1951

Nr. 49

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 1. desember.

Fisket i uken som endte 1. desember var hindret av uvær og storm og ga lite utbytte. Sildefisket i Nord-Norge var således ubetydelig i forhold til det vanlige den senere tid. Også Trøndelag hadde mindre sildefiske. I Oslofjorden har det vært tatt endel brislingfangster. Fisket i Finnmark var tross meget uvær litt større enn uken før. I Vesterålen var seifisket med garn meget hindret av været, hvilket også kan sies om rusefisket etter torsk. Til Ålesund innkomet et par båter fra Færøyane med kveitefangster, og forøvrig hadde et fåtall båter vært ute i kortere tid. Sogn og Fjordane hadde landligge, mens fangstene for den øvrige del av kysten sørøver var små.

### Fetsild- og småsildfisket:

Ukens fiske var svært uværshindret, men undersøkelser med ekkolodd viser at det er rikelig av sild på de forskjellige felt. I uken ble det i Finnmark fisket 3320 hl, hvorav på Laksefjord 3050, Repparfjord 270 hl. Troms hadde ukefangst på 3970 hl, hvorav på Kvenangen 250, Kalfjord 1190, Sifjord 500, Stanglandet 50, Dyrøysundet 410, Gratangen 1350, Snefjord 220 hl. I Nordland ble det fisket 1270 hl på Helgeland. Samlet ukefangst for Nord-Norge ble 8560 hl mot 102 256 hl uken før.

I Trøndelag foregikk det fiske i Børsa og på Gulosen i Orkanger. Det ble i uken tatt opp 7936 hl fettsild og 3985 hl småsild, hvorav til fersk eksport henholdsvis 58 — 144, salting 890 — 836, sildolje 6244 — 2396, agn 556 — 609, fersk innenlands 188 — 0.

Sør for Stad var fisket ubetydelig i siste uke. Siden 27. oktober er det sør for Stad fisket 277 hl fettsild

og 9228 hl småsild (og mussa), hvorav til hermetikk 9155 hl mussa.

I tiden 1. januar—1. desember er det anmeldt oppfisket 809 544 hl fettsild og 1 991 329 hl småsild mot i fjor på samme tid henholdsvis 291 348 og 598 056 hl. Anvendelsen av henholdsvis fettsild og småsild er: Fersk eksport 37 643 — 19 419, salting 42 617 — 25 345, hermetikk 5601 — 159 301, sildolje og mel 650 735 — 1 746 901, agn 61 724 — 29 584, fersk innenlands 11 224 — 10 779.

### Brislingfisket:

Det foregikk ikke noe brislingfiske på Vestlandet. I Oslofjorden derimot var fisket forholdsvis bra med en ukefangst på 2500 skjepper. Den norske hermetikkindustrien mottar ikke mer brisling til nedlegging i år — brislingen har fått »vintersmak«, som det heter. Imidlertid opplyses det at fiskerne har fått

adgang til å eksportere det de ikke kan selge i Norge. I siste uke skal ca. 500 skj. være blitt levert til ansjos i Oslofjord-området og 2000 skj. være eksportert til svenske sardinfabrikker, som i år har vært råstoffnødlidende.

#### *Fisket i Finnmark.*

Ukefangsten utgjorde ca. 1409 tonn mot 1396 tonn uken før. I siste uke var det først og fremst bankfisket, som skapte større fiskekvanta — fisket i bakken var mindre. Av ukens fangst nevnes 897 tonn torsk (iset 310, saltet 420, hengt 111), 444 tonn hyse, 1,1 tonn håbrand, 11,8 tonn sei, 6,4 tonn brosme, 31,8 tonn kveite, 1,4 tonn flyndre, 7,6 tonn steinbit, 3,3 tonn uer, 3,8 tonn blåkveite. Vardø, Båtsfjord og Honningsvåg har hatt størst tilførsler.

#### *Scifisket i Vesterålen.*

Fra Andenes meldes det om 3 landliggedager, men bra fangster når det var utror, nemlig fra 1000 til 6400 kg med gjennomsnittsfangst en av utrorsdagene på hele 4000 kg. Det deltar 32 båter i driften. Ukefangsten bestod av 175 tonn sei og 1,5 tonn diverse annen fisk, dertil 320 hl lever og 25 hl rogn. Det opplyses at fiskeprisene er meget høye — det betales 60—70 øre pr. kg for sei, som går til eksport (til Frankrike). Fra Bø i Vesterålen meldes det også om uværshindring for seifisket i siste uke. Det ble imidlertid oppfisket 26 000 kg og er gode utsikter for fisket.

#### *Rusefisket etter torsk.*

Fra strekningen Nordmøre—Helgeland ble det i siste uke tilført Trondheim 20 000 kg levende rusefanget torsk og Bergen 8000 kg.

#### *Møre og Romsdal:*

Noen båter kom inn fra Færøyane med kveitefangster på 2000 til 5000 kg. Et fåtall båter fisket på nærmere banker. Ukefangsten utgjorde 132 tonn, hvorav nevnes 5 tonn torsk, 23 tonn sei, 16 tonn lange, 14 tonn brosme, 3 tonn hyse, 25 tonn kveite, 6 tonn skate og 16 tonn pigghå, samt skalldyr.

#### *Sogn og Fjordane:*

Det meldes om landligge på grunn av uvær.

#### *Hordaland:*

Av kystfangster ble det ilandbrakt 6,1 tonn, hvorav 2,5 tonn levende sei, torsk og hyse samt 3,6 tonn sløyd fisk, mest torsk, sei og hyse.

#### *Rogaland:*

Ukens samlede fiskeparti ble bare ca. 5000 kg.

#### *Skagerakkysten:*

Det foregikk en del fiske på lokale områder. Ukefangsten utgjorde ca. 25 000 kg sei og lyr samt 10 000 kg torsk.

#### *Makrellfisket:*

I Hordaland ble det i siste uke opptatt 34 000 kg pir og det har siden 31. oktober vært opptatt 182 000 kg. Fisket ser nå ut til å være slutt og det står intet i lås.

#### *Skalldyr:*

*Krabbefisket* er nå slutt for i år. I Levendefiskelagets omsetningsdistrikt regner en med at det er blitt fisket rundt om 2 000 000 kg. *Hummerfisket* er også nede i en bølgedal. Således er fisket avtakende i nordlige distrikter inklusive Hordaland og i sørlige distrikter fra Egersund å regne. For Møre og Romsdal meldes det siste uke om 3300 kg hummer. I den nordlige del av Rogaland begynte fisket 1. desember. Det står en del teimer i sjøen, men det har på grunn av uvær ikke vært anledning til å trekke eller kontrollere resultatet av første fangst dag. Heller ikke reker var det noe større av i siste uke. Skagerakkysten hadde knappe 1000 kg, Rogaland intet, Møre og Romsdal 1100 kg.

#### *Håbrandfisket:*

Fisket er værhindret og ukens eneste fangstmeldinger kommer fra Finnmark, hvor det er fisket 1154 kg og Andenes 340 kg.

## **Motorkurs for fiskere.**

Ved Statens Fiskerfagskole, Aukra, begynner 9. januar 1952 nytt 5 måneders Motorkurs. Kurset tar sikte på utdanning av motorpassere til fiskeflåten. For å bli opptatt kreves attest for minst 2 års fartstid på dekket fartøy med øvelse i behandling av motorer. Elevene får fritt opphold i internat og fri undervisning, og de får dekket sine reiseutgifter til og fra skolen. Lærebøkene må de betale selv. Nærmere opplysninger får en ved å vende seg til statens Fiskerfagskole, Aukra. Ved innsendelse av søknad om opptakelse må vedlegges dåps- eller fødselsattest, vitnesbyrd fra folkeskole, vandedsattest fra lensmann eller annen offentlig myndighet og vanlig helseattest. Søknad sendes til Statens Fiskerfagskole, Aukra, innen 1. desember 1951.

Fetsild-<sup>1)</sup> og småsildfisket 1/1—1/12 1951.

	Finnmark—Buholmråsa <sup>2)</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl <sup>o</sup>	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	367	1 228	24 854	12 703	12 422	5 488	37 643	19 419
Saltet .....	12 842	3 880	25 814	20 488	3 961	977	42 617	25 345
Hermetikk .....	24	17 510	3 490	40 438	2 087	101 353	5 601	159 301
Fabriksild .....	293 364	1 394 908	351 043	258 968	6 328	93 025	650 735	1 746 901
Agn .....	7 111	10 395	48 741	18 223	5 872	966	61 724	29 584
Fersk innenlands .....	1 042	48	4 689	4 180	5 493	6 551	11 224	10 779
I alt	314 750	1 427 969	458 631	355 000	36 163	208 360	809 544	1 991 329

<sup>1)</sup> Inkluderer forfangstsild. <sup>2)</sup> I dette distrikt er det dessuten oppfisket 99 861 hl lodde, hvorav levert til melfabrikker 96 642 hl og til agn 3219 hl.

## Statens Fryseri Ålesund

Etablert 1920

Isfabrikk. Kjølelager. Spesielle kjølelagre for klippfisk. Sild- og fiskfryseri. Eksport av frossen sild, fisk og kvalbiff.

Telegramadr.: Frostprodukt    Telefon 3144

Betjening døgnet rundt



Ut-  
landet.

### Det svenske sildefiske.

I uken som endte 17. november ble det i svenske havner ilandbrakt 470 tonn fersk trålsild, hvorav 7 tonn fra Doggerbank. Siden fiskets begynnelse 1. juli er det blitt oppfisket av svenske fiskere og ilandbrakt i fersk tilstand 33 680 tonn samt i saltet tilstand 2923 tonn. Av den ferske silden er 4007 tonn blitt levert i Danmark. Av den i Sve-rige leverte ferske sild er 14 537 tonn blitt saltet etter iland-bringelsen. I fjor på samme tid var det blitt ilandbrakt 21 050 tonn fersksild, hvorav saltet 10 960 tonn, og dessuten ilandbrakt 2027 tonn sild saltet på sjøen.

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 17. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 48 779 tnr. (kantjes) fiskepakket saltsild. Siden fiskets begynnelse er det blitt ilandbrakt 704 675 tnr. mot 763 749 tnr. i fjor samtidig. Av årets fangst består

228 262 tnr. i matjes sild, 136 238 tnr. fullsild, 331 856 tnr. i steurharing og 8319 tnr. i ijle haring. Det opplyses at det i år er blitt eksportert 204 855 tnr. saltsild mot 124 939 tnr. i fjor.

### Sildefisket fra East-Anglia.

I foregående utgave av »Fiskets Gang« ble det meldt at Lowestoftdriveren »Thrifty« den 12. november hadde satt ny rekord for drivgarnfangst under dette fiske med 290 crans. Allerede to dager senere den 14. november ble imidlertid rekorden slått av en motordriver fra Peterhead »Star of Bethlehem«, som tok 303½ crans (517,4 hl), som dermed vinner konkurransen om Pruniertrofeen om største fangst, fordi onsdag 14. november var siste konkurransedag.

Om fisket i uken som endte 17. november meldes at dette var avfallende etter hvert og at noen skotske drivere gjorde seg klar for hjemtur. Det samlede resultat av fisket pr. nevnte dato utgjorde 267 307 crans til en førstehands-verdi av £ 943 774 mot i samme tidsrom i fjor 303 527 crans til verdi £ 909 774. Av fangsten faller 106 822 crans på Lowestoft og 160 485 crans på Yarmouth.

Pr. 17. november meldes det å være saltet 81 667 tønner sild mot 63 035 tnr. under East-Anglia-fisket på samme tid i fjor. (Fra The Fishing News 24. november).

### Tokio-konferansen angående fiskeripakt for North Pacific.

De amerikanske, kanadiske og japanske delegerte som har møttes i Tokio for å utarbeide en fiskeripakt for det nordlige Stillehav har overlatt det til en særskilt underkomité å forsøke å samstemme forskjellige divergerende oppfatninger, opplyses det.

Det japanske utkast til avtale går ut på at de omtalte havområder skal være frie. USA foreslår å utelukke nykommere fra allerede fult utnyttede fiskebanker.

Alle parter er prinsipielt enige om felles opptreden i spørsmålet om beskyttelsen av fiskeforekomstene i området. (The Fishing News 24. november).

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—24. nov. 1951.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk <sup>1)</sup> .....	1 632	1 315	315	1	1	—
Sei .....	<sup>2)</sup> 5 395	1 966	1 266	93	2 044	26
Lyr .....	150	148	—	—	2	—
Lange .....	4 033	247	3 617	—	168	—
Blålange .....	268	1	263	—	4	—
Brosme .....	3 059	275	2 371	—	396	—
Hyse .....	1 384	1 384	—	—	—	—
Kveite .....	1 363	1 363	—	—	—	—
Gullfl., rødsp... ..	26	26	—	—	—	—
Smørfl. yndre ...	22	22	—	—	—	—
Uer .....	72	72	—	—	—	—
Skate og rokke	394	394	—	—	—	—
Annen fisk .....	162	149	5	—	8	—
Håbrand .....	84	84	—	—	—	—
Pigghå .....	2 077	2 074	—	—	1	2
Makrellstørje ..	269	218	—	51	—	—
Hummer .....	131	129	—	2	—	—
Reker .....	76	52	—	24	—	—
Krabbe .....	466	115	—	351	—	—
<b>I alt</b>	<b>21 063</b>	<b>10 034</b>	<b>7 837</b>	<b>522</b>	<b>2 642</b>	<b>28</b>
<b>Herav til:</b>						
Ålesund .....	10 914	5 237	5 599	78	—	—
Kristiansund N.	1 422	1 175	30	—	191	26
Smøla .....	1 196	317	3	116	760	—
Bud—Hustad .	801	321	379	91	10	—
Ona—Bjørnsund	530	312	218	—	—	—
Bremsnes .....	1 850	603	41	19	1 185	2
Haram .....	385	195	22	168	—	—
Søre Sunnmøre	2 636	1 003	1 506	49	78	—
Grip .....	484	194	—	1	289	—
Kornstad .....	845	677	39	—	129	—

<sup>1)</sup> Ålesund utenom oppsynstiden. <sup>2)</sup> Herav 31 tonn levende.

Leverkvantum 16 531 hl. Rogn 224 hl.

**Svensk fiskerioversikt.**

I fiskerioversikten i »Svenska Västskustfiskaren« for 25. november skrives det, at resultatene av fisket den senere tid har vært sterkt påvirket av høststormene, som nå er begynt for alvor. Dette har blant annet brakt trålsildfisket på Dokkerbank til opphør.

I midten av måneden raste det i flere døgn en østlig storm i Nordsjøen. Flere båter søkte seg inn til forskjellige havner, således til Aberdeen 28 svenske, som lå der samtidig.

Uværet har også satt spor etter seg i hjemføringen av fisk, således tangertes bunnrekorden for fisketilførsler til auksjonen i Gøteborg enkelte dager. Prisene steg betraktelig.

Selv på dager da fisket kunne foregå for fullt var det fiskemangel. Både trålere og snurrevadfiskere har beklaget seg over at det er lite fisk både i Nordsjøen, Skagerak og Kattgat. Også sildefisket i Skagerak har vært smått i det siste.

Trålfisket etter reker har vært skralt med stigende priser. Hummerfisket anses slutt for denne sesong. Sesongen har vært bra og da især i midterste og nordre Bohuslen. Også lenger sør er resultatene bra, i hvert fall over middels.

Brislingnotfisket har vært smått. Notlagene har ofte ukeinntekter som ligger lavere enn kr. 50. Driften har vart i to måneder og det trenges en ekstra god ettersesong, dersom ikke fisket skal bli like mislykket som det var i fjor.

**Fiskeridirektoratets byggeplaner.**

Som tidligere bekjentgjort, avga komiteen til utredning av spørsmålet om bygging for Fiskeridirektoratet sin innstilling 10. september d. å. Komiteen konkluderte med forslag om at det blir reist et samlet anlegg for hele Fiskeridirektoratet på Nordnes og at tilbudet fra Akvariekomiteen i Bergen om reisning av et akvarium i tilknytning til Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt aksepteres. Videre foreslo komiteen at det utskrives arkitektkonkurranse med sikte på en etappevis utbygging med Havforskningsinstituttet og akvarium som første etappe og eventuelt akvariet som første byggetrinn i denne etappe.

Fiskeridepartementet og Finansdepartementet har nå samtykket i at det utskrives arkitektkonkurranse overensstemmende med komiteens forslag.

Det forberedende arbeid for arkitektkonkurransen vil bli satt i gang straks.

**Meddelelse om „G. O. Sars“s tokt til Norskehavet nov. — des. 1951.**

Avgang Bergen ca. 20. november 1951. Toktets varighet sannsynligvis 1 måned.

*Stab:*

- Konsulent Finn Devold, toktleder.
- Teknisk assistent K. Wilhelmsen.
- Teknisk assistent S. Kristoffersen.
- Instrumentoperatør G. Vestnes.
- Asdicassistent O. Annaniassen.
- Asdicassistent O. Dahl.

*Hovedoppgaver:*

- Hydrografiske undersøkelser.
- Lokalisering av storsildstimer.
- Fiskeforsøk.

*Rute:*

Fra Slottringen fyr til værskipets posisjon: N 66° 00' og E 2° 00', derfra til N 67° 24' E 0° 38', derfra til Langanes på Island. Derfra til N 64° 20' W 12° 15', derfra til N 65° 52' W 6° 13', derfra til Fugløy, Færøyane. Fra N 65° 00' rettvise syd til N 63° 00' tas et hydrografisk snitt.

På samtlige kurser vil der bli utført hydrografiske undersøkelser samtidig som man vil søke å innkretse det område hvor sildestimene befinner seg. Man regner å være ferdig med denne del av undersøkelsen i første uke av desember. Når dette er gjort, vil man søke å holde kontakten med sildestimene og følge deres bevegelser og herunder foreta fiskeforsøk med drivgarn og pelagisk trål.

Det vil ikke bli gitt direkte meldinger fra »G. O. Sars« før sildestimene er kommet innenfor fiskeflåtens rekkevidde.

Fiskeridirektoratet vil holde Noregs Sildesalslag underrettet om fartøyets bevegelser og arbeid.

Melding fra Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser.

# Lønnsomhetsundersøkelser 1950 basert på fiskefarkosters årsdrift.

Ved sekretær Per L. Mietle.

Fra 1. januar 1949 ble det av Fiskeridirektoratet i samarbeid med Norges Fiskarlag satt i gang en driftsøkonomisk undersøkelse på grunnlag av årsregnskaper for en del fiskefarkoster.

Driftsresultatene for 1949 ble offentliggjort i »Fiskets Gang« nr. 48 og 49, 1950, også utgitt som særtrykk (»Fiskeridirektoratets småskrifter« nr. 12 — 1950). Fiskeridirektoratet fremlegger i denne meldingen resultatene for 1950.

Samtidig med offentligjørelsen av 1949-resultatene i nevnte melding i »Fiskets Gang«, ble det gjort rede for hvorledes undersøkelsen kom i stand, hvorledes utvelgingen av farkoster til undersøkelsen foregikk, på hvilken måte det tekniske samarbeid mellom Norges Fiskarlag og direktoratet har foregått når det gjelder undersøkelsen, samt om regnskapsmateriellets art. Det skal her bare ganske kort gjentas noen av hovedpunktene:

Undersøkelsen tar sikte på regnskapsmessig å følge en del farkosters drift hele året igjennom. Før undersøkelsen kom i gang var en enig om at de farkoster som undersøkelsen skulle omfatte presumtivt måtte drive »rasjonelt«, dvs. med tidsmessig, høvelig og godt vedlikeholdt utstyr, og at farkostene mest mulig måtte være i drift hele året. I størst mulig utstrekning måtte farkostene ligge innenfor størrelsesgruppen 40—70 fot. Det skulle være Norges Fiskarlags oppgave å skaffe frem farkoster hvor eierne var villige til uten vederlag å sende inn regnskaper året rundt. Disse

regnskaper sendes direkte til Fiskeridirektoratet hvor de blir revidert og bearbeidet statistisk. I direktoratet blir hvert enkelt regnskap selvsagt behandlet strengt konfidensielt.

Da interessen blant fiskerne for å delta i undersøkelsen ikke ble så stor som en hadde håpet, ble det vanskelig for Norges Fiskarlag å skaffe et tilstrekkelig antall deltakere til undersøkelsen. For å få nok deltakere til i det hele tatt å kunne drive undersøkelsen, har det derfor ikke vært til å unngå at en måtte ta med i lønnsomhetsundersøkelsen enkelte farkoster som faller noe utenfor den ramme som de før nevnte krav trekker opp.

### Deltakingens omfang.

Etter den opprinnelige plan skulle undersøkelsen omfatte om lag 300 farkoster som fordelt på distrikter og etter størrelse skulle gi et mest mulig representativt bilde av norske fiskefarkoster av den art en hadde valgt å la undersøkelsen omfatte. Etter planen var det hensikten å følge disse om lag 300 farkoster regnskapsmessig gjennom et par år, fordi et enkelt år vanskelig kan gi godt nok grunnlag for en inngående lønnsomhetsanalyse.

Som det ble redegjort for i meldingen for 1949 viste det seg at deltakingen ikke kom opp i mer enn om lag 150 farkoster, hvorav regnskaper fra 131 kunne nyttes i undersøkelsen for 1949. Av disse 131 farkoster sviktet 29 i 1950, men en fikk til gjengjeld tilført en del nye deltakere fra

Tabell 1. Oversikt over antall farkoster som er med i undersøkelsesmaterialet for 1950.

Fylke	Størrelse								I alt	Herav	
	Under 30 fot	30—39,9 fot	40—49,9 fot	50—59,9 fot	60—69,9 fot	70—79,9 fot	80—89,9 fot	90,0 fot og over		Under 50 fot	50 fot og over
Finnmark .....	—	1	3	3	—	—	—	—	7	4	3
Troms .....	—	1	3	6	4	—	—	—	14	4	10
Nordland .....	2	7	18	7	1	—	—	—	35	27	8
Nord-Norge i alt .....	2	9	24	16	5	—	—	—	56	35	21
Nord-Trøndelag .....	—	9	5	—	—	—	—	—	14	14	—
Sør-Trøndelag .....	—	2	2	3	2	—	—	—	9	4	5
Møre og Romsdal .....	—	—	2	—	1	2	—	1	6	2	4
Sogn og Fjordane .....	1	2	2	2	1	—	—	—	8	5	3
Hordaland .....	—	—	6	4	3	—	—	1	14	6	8
Rogaland .....	1	—	5	1	1	1	—	3	12	6	6
Vest- og Aust-Agder .....	2	1	3	1	—	—	—	—	7	6	1
Telemark, Vestfold og Østfold ..	2	1	2	—	—	—	—	—	5	5	—
Sør-Norge i alt .....	6	15	27	11	8	3	—	5	75	48	27
Kysten i alt .....	8	24	51	27	13	3	—	5	131	83	48

Tabell 2.

Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet pr. 1. januar 1950.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Antall farkoster	Lengde	Alder	Salgsverdi av farkost m. utstyr	Antall part-havere	Driftstid	
						farkosten	lott-takere
		Fot	År	-Kr.		Døgn	Døgn
<i>Nord-Norge.</i>							
Under 50 fot .....	35	41	22	23 143	1,9	187	182
50 fot og over .....	21	56	22	65 238	2,2	223	223
Alle .....	56	47	22	38 928	2,0	200	198
<i>Sør-Norge.</i>							
Under 50 fot .....	48	39	20	21 908	1,8	198	189
50 fot og over .....	27	69	16	123 974	2,8	193	183
Alle .....	75	50	19	58 651	2,1	196	187
<i>Kysten i alt.</i>							
Under 50 fot .....	83	40	21	22 428	1,8	193	186
50 fot og over .....	48	64	19	98 277	2,5	206	201
Alle .....	131	49	20	50 220	2,1	198	191

1. januar 1950. Av de deltakere som kom til i 1950 fant en å kunne nytte regnskapene for 29 farkoster i undersøkelsen, slik at denne kom til å omfatte 131 farkoster også i 1950, hvorav 102 var med også i 1949.

Dette at undersøkelsen omfatter et så forholdsvis lite antall farkoster, bevirker at driftsresultatenes utsagnskraft ikke blir den ønskelige. Dertil kommer — som en ser av tabell 1 — at fylkene og størrelsesgruppene er temmelig ujevnt representert også om en tar hensyn til fiskets relative betydning i de enkelte fylker. Men trass i disse mangler skulle driftsresultatene i hvert fall i grove trekk vise størrelsen av de ulike inntekts- og utgiftsposter i fisket, og dermed bidra til å gi en orientering om fiskets lønnsomhet.

Da materialet er så spett, har en også for 1950 vært varsom med å spre farkostene på for mange grupper. Ved grupperingen etter størrelse har en nøyet seg med å sette et skille ved 50 fot, slik at en får frem følgende grupper: »Under 50 fot«, »50 fot og over« og »Alle«. Distriktvis har en i grunntabellene fordelt farkostene på fylker, men av plasshensyn gjengir en her i det store og hele kun hovedgruppene »Nord-Norge« (de tre nordligste fylker), »Sør-Norge« og »Kysten i alt«. Hovedpostene i regnskapene skal imidlertid bli gjengitt fylkesvis i særskilte tabeller. Denne grupperingsmåte er den samme som ble nyttet for året 1949.

Følgende tabell viser hvorledes deltakingen har endret seg fra 1949 til 1950.

	Del-takere i 1949	Fra-gang 1949/50	Til-gang 1949/50	Netto tilgang 1949/50	Del-taking 1950
<i>Nord-Norge:</i>					
Under 50 fot..	42	10	3	÷ 7	35
50 fot og over	26	7	2	÷ 5	21
Alle .. . . .	68	17	5	÷ 12	56
<i>Sør-Norge:</i>					
Under 50 fot..	44	8	12	4	48
50 fot og over	19	4	12	8	27
Alle .. . . .	63	12	24	12	75
<i>Kysten:</i>					
Under 50 fot..	86	18	15	÷ 3	83
50 fot og over	45	11	14	+ 3	48
Alle .. . . .	131	29	29	0	131

Tabellen viser at det i forhold til i 1949 var en netto-svikt på 12 farkoster i Nord-Norge, men Sør-Norge økte sin deltaking med 12 farkoster i forhold til året før. Antall farkoster under 50 fot er netto gått ned med 3, mens en samtidig har fått en netto tilgang på 3 farkoster over 50 fot.

Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet.

Tabell 2 gir en grov karakteristikk av undersøkelsesmaterialet pr. 1. januar 1950. Ved beregningen av farkostenes alder har en lagt deres opprinnelige byggeår til grunn. Da mange av farkostene har gjennomgått en eller flere ombygninger, vil de oppførte gjennomsnittsaldrer i tabell 2 gi et noe skjevt bilde av undersøkelsesfarkostenes tidsmessighet og effektivitet. Det er spesielt de aller eldste farkostene, m. a. o. de farkostene som drar gjennomsnittsalderen sterkest opp, som har vært gjenstand for ombygging.

Ved utregningen av gjennomsnittlig salgsverdi av farkost med utstyr, har en bygget på deltakernes egne verdiansettelser. Som utstyr er regnet lettåter, ekkolodd, lysanlegg, radiotelefon osv., men ikke redskaper. — Under »driftstid« er det sondret mellom lottakernes driftstid og farkostens driftstid. Lottakernes driftstid er det tidsrom som farkosten var i drift med lottakere ombord. Som en skal se senere (tab. 3) er det denne driftstid som må settes i relasjon til netto mannsloften. En har inntrykk av at i de aller fleste tilfeller er denne varigheten oppgitt inklusive en vesentlig del av den tid som mellom sesongene gikk med til forberedende og til det avsluttende arbeid. En skulle anta at den oppførte driftstid for lottakerne omfatter det tidsrom det ikke ville vært mulig for lottmannskapet å ta annet lønnet arbeid. I tillegg til fangsttiden med lottakere ombord har imidlertid flere av farkostene vært i fart kortere eller lengre tid med bare hyret mannskap. Det kan f. eks. ha vært en eller flere frakt- eller skysturer som er utført i løpet av året. Denne driftstid må legges til lottakernes driftstid for å få frem farkostens driftstid.

Båtlagets regnskap.

Båtlagets regnskapsresultater for 1950 fremlegges i tabell 3. Hver kolonne i tabellen kan betraktes som et årsregnskap for et båtlag på en gjennomsnittsfarkost på den størrelse og med den driftstid som henholdsvis punkt 2 og punkt 24 angir, og som hører heime i den landsdel som er anført

for vedkommende kolonne. Samtlige regnskapstall i tabellen fremkommer som gjennomsnittstall for farkostene i vedkommende gruppe.

*Brutto fangstinntekt* (punkt 3), er alle de inntekter — fra trukket avgift til omsetningslag — som båtlaget har hatt av fiske i løpet av året. Legges båtlagets *andre inntekter* (fraktinntekter m. v.) til, fremkommer *bruttoinntekten i alt* (punkt 5). I gjennomsnitt pr. farkost var denne i 1950 kr. 37 756 for farkoster under 50 fot i Nord-Norge, kr. 91 549 for farkoster i Nord-Norge over 50 fot, kr. 27 765 for sør-norske farkoster under 50 fot og kr. 99 589 for farkoster i Sør-Norge i gruppe 50 fot og over. Gjennomsnittet for alle farkoster i undersøkelsen var kr. 55 463. Når *fellesutgiftene* (punkt 6) er trukket fra den samlede bruttoinntekt blir resten — *delingsfangsten* (punkt 7) — gjenstand for deling mellom mannskap (mannskapspart), farkost (farkostpart) og eventuelt redskapene særskilt<sup>1)</sup> (særskilt redskapspart), etter på forhånd avtalte regler.

Utgiftene ved fisket kan enten være *fellesutgifter*, eller — som en skal se senere — *særutgifter* for mannskap, for redskap, eller for farkosten. (Dessuten kan *hver mann særskilt* ofte ha utgifter som han må bære selv, det kan f. eks. være tørrmat, eller det kan være vanlig vedlikehold og fornyelse av egne redskaper, men disse utgifter som hver mann må dekke av sin nettolott, kommer ikke med i regnskaps-skjemaene og derfor heller ikke i tabellene). *Fellesutgifter* er, som nevnt i forrige avsnitt, utgifter som ifølge avtale før fisket skal trekkes fra bruttofangsten før deling finner sted mellom mannskap, farkost og eventuelt redskapene særskilt. Mannskapets særutgifter er slike utgifter som skal trekkes fra mannskapsparten før denne betales ut til mannskapet. *Redskapenes særutgifter* skal trekkes fra eventuell særskilt redskapspart før utbetaling til redskap finner sted, og tilsvarende er *farkostens særutgifter*, alle utgifter som bæres av farkostparten.

Faste regler om hva som skal være fellesutgifter, og hva som skal være særutgifter for den ene eller annen part er det vanligvis ikke. Praxis kan derfor være høyst vekslende, både i de ulike kyststrøk og på de ulike fiskerier, endog på ett og samme fiske i samme distrikt. En får derfor ikke et tilfredsstillende svar på spørsmålet om utgiftene i samband med fiske er større i én farkostgruppe enn i en annen, ved f. eks. bare å sammenligne fellesutgiftenes størrelse i de to grupper. Den omstendighet at fellesutgiftene er større i én gruppe enn i en annen, kan ofte skyldes at det er mer utbredt praksis blant farkostene i den første gruppe enn i den siste gruppe å la *mange utgiftsarter* gå inn som fellesutgifter.

Nedenfor skal en nevne noen få ord om de enkelte utgiftsposter som er oppført i tabell 3. Enkelte av utgiftene er typiske fellesutgifter, andre kan være snart fellesutgifter, snart særutgifter.

*Proviantutgiftene* omfatter i første rekke utgifter til kokmat. Disse utgifter er i nesten alle tilfeller enten fellesutgifter eller særutgifter for mannskapet. Tørrmat derimot holder i stor utstrekning hver man særskilt. *Brensel-*

utgiftene gjelder brensel til lys og oppvarming. *Agnutgiftene*, som praktisk talt alltid er fellesutgifter, blir meget mindre i Sør-Norge enn i Nord-Norge på grunn av sildefiskerienes større betydning sørpå. Utgiftene til drivstoff m. v. (brensel- og smørolje og annet maskinforbruk) er hyppigere fellesutgifter på småbåtene enn på de større, på de siste er det nemlig ofte brukt at farkosten dekker utgiftene til drivstoff. Under *tilvirkningsmateriell og emballasje* er ført utgifter til salt, is, kasser, tønner osv. Disse utgifter er helst fellesutgifter, men kan også være særutgifter. Det er også tilfelle med *avgifter, gebyrer og assuranse* av fangst, mannskapsutstyr, proviant m. v. *Ekstralotter, faste hyrer, samt leid arbeidshjelp* til sløyning, garnbøting, egning m. v. er oftest fellesutgifter, men en vesentlig del bæres for de større farkosters vedkommende av farkostparten. Som redskapsutgifter er ført opp tap og vedlikehold av redskaper og redskapsutstyr i den utstrekning slike utgifter er tatt med på oppgjørsskjemaene og de altså skal tas omsyn til ved fordelingen. *Andre og uspesifiserte utgifter* er utgifter som det ikke har vært mulig eller hensiktsmessig å spesifisere.

Når de av de ovenfor nevnte utgifter som er fellesutgifter er trukket fra bruttoinntekten blir som nevnt delingsfangsten delt i en mannskapspart<sup>1)</sup> (punkt 8), en farkostpart (punkt 10), og eventuelt en særskilt redskapspart (punkt 9). Under fordelingen på mannskap, farkost og eventuelt redskap, ville det ideelle selvsagt være å få frem 1) en *ren* mannskapspart, m. a. o. den rene arbeidsgodtgjørelse, 2) en *ren* redskapspart som uttrykker godtgjørelse for redskapenes kapitalinnsats, samt 3) en *ren* farkostpart som representerer godtgjørelse for den kapitalinnsats farkosten yter. En slik oppdeling lar seg dessverre ikke gjennomføre på grunn av de mange ulike oppgjørsmåter som praktiseres, og de mange ulike fiskerier som er representert i undersøkelsesmaterialet. Redskapene får som før nevnt, dels særskilt part og dels part sammen med mannskap eller med farkost på en slik måte at det ikke lar seg gjøre å skille ut redskapsparten fra mannskaps-, henholdsvis farkostparten. En *beregning* av rene parter, utført på grunnlag av fordelingen i de oppgaveskjemaer der rene parter er oppgitt, ville bli høyst usikker, da undersøkelsen omfatter så få farkoster. Enkelte fiskerier er nemlig så svakt representert at en så å si ikke har noe holdepunkt for beregning av rene parter for de farkoster som har deltatt i disse svakt representerte fiskerier. (Som en senere skal se, har en imidlertid forsøkt i en særskilt tabell (tabell 6), å beregne ren mannskapspart, ren redskapspart og ren farkostpart for noen av de fiskeriers vedkommende som er representert i undersøkelsen med flest farkoster. Men for hele undersøkelsesmaterialet under ett lar beregningen seg neppe gjennomføre).

Disse vansker i samband med fordelingen gjør at mannskapsparten (punkt 8) og farkostparten (punkt 10) i en viss utstrekning også omfatter redskapsgodtgjørelse, mens følgelig redskapsgodtgjørelsen i alt til gjengjeld faktisk er større enn oppført under punkt 9.

<sup>1)</sup> Når det tales om *mannskapspart, mannskapets særutgifter* osv., menes det rene lottmannskapet. De ombordværende som *lønnes* av farkosteier(ne) enten med fast hyre, med del av lott, eller med en kombinasjon av lott og hyre, regnes ikke som mannskap i denne forbindelse.

<sup>1)</sup> Det er ofte avtalt at redskapene skal ha særskilt part i delingsfangst. Men det er mest alminnelig at redskapene får part sammen med mannskapet når dette holder redskap, og med farkosten når denne holder redskap.

Tabell 3.

Båtlagets regnskap 1950.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt			
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster	35	21	56	48	27	75	83	48	131	1
2. Gjennomsnittlig lengde i fot	41	56	47	39	69	50	40	64	49	2
3. Bruttofangstinntekt	37 651	90 679	57 537	27 702	98 416	53 159	31 897	95 031	55 030	3
4. Andre inntekter	105	870	391	63	1 173	463	81	1041	433	4
5. Bruttoinntekt i alt	37 756	91 549	57 928	27 765	99 589	53 622	31 978	96 072	55 463	5
6. Fellesutgifter	7 274	18 978	11 663	2 180	9 113	4 676	4 328	13 429	7 663	6
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o. l.	799	2 933	1 599	129	303	191	411	1 453	793	a)
b) agn	1 806	4 276	2 733	331	402	357	953	2 097	1 373	b)
c) drivstoff m. v.	2 115	6 479	3 752	1 518	3 359	2 181	1 770	4 724	2 852	c)
d) tilvirkningsmaterieell og emballasje	82	856	372	34	1 836	683	54	1 407	550	d)
e) avgifter, gebyrer, assuranse	46	90	63	20	469	181	31	303	131	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshj.	1 600	1 937	1 726	49	2 100	787	703	2 029	1 189	f)
g) redskapsutgifter	710	1 871	1 145	35	334	143	320	1 007	571	g)
h) andre og uspesifiserte fellesutgifter	116	536	273	64	310	153	86	409	204	h)
7. Delingsfangst (5 ÷ 6)	30 482	72 571	46 265	25 585	90 476	48 946	27 650	82 643	47 800	7
<i>Herav til:<sup>1)</sup></i>										
8. Mannskapet	20 995	43 999	29 621	14 658	37 813	22 993	17 330	40 520	25 827	8
9. Redskapene særskilt	1 720	7 444	3 866	3 239	10 545	5 869	2 598	9 189	5 013	9
10. Farkosten	7 767	21 128	12 778	7 688	42 118	20 084	7 722	32 934	16 960	10
11. Lottmannskapets lottinntekter (8)	20 995	43 999	29 621	14 658	37 813	22 993	17 330	40 520	25 827	11
12. Andre fellesinntekter for lottmannsk.	—	11	4	32	12	26	19	11	16	12
13. Disse inntekter i alt (11+12)	20 995	44 010	29 625	14 690	37 825	23 019	17 349	40 531	25 843	13
14. Lottmannskapets særutgifter	1 043	763	938	494	3 373	1 530	725	2 231	1 277	14
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o.l.	260	699	424	300	3 243	1 360	283	2 130	960	a)
b) redskapsutgifter	642	64	426	160	118	144	363	94	264	b)
c) andre og uspesifiserte særutgifter for lottmannskap	141	—	88	34	12	26	79	7	53	c)
15. Netto utbetaling til lottmannsk. (13 ÷ 14)	19 952	43 247	28 687	14 196	34 452	21 489	16 624	38 300	24 566	15
16. Netto mannslott <sup>2)</sup>	3 422	5 058	4 036	3 322	3 714	3 463	3 364	4 302	3 708	16
17. Beregnet ant. mann svarende til denne lott (15 : 16)	5,8	8,6	7,1	4,3	9,3	6,2	4,9	8,9	6,6	17
18. Redsk. lottinnt. (særskilt redskapspart) kr.	1 720	7 444	3 866	3 239	10 545	5 869	2 598	9 189	5 013	18
19. Redskapenes særutgifter	820	1 298	998	946	2 041	1 341	893	1 716	1 195	19
<i>Herav:</i>										
a) redskapsutgifter	814	948	863	791	1 501	1 047	801	1 259	969	a)
b) andre og uspesifiserte særutg. for redskapene	6	350	135	155	540	294	92	457	226	b)
20. Netto utbetaling til redskapene (18 ÷ 19)	900	6 146	2 868	2 293	8 504	4 528	1 705	7 473	3 818	20
<i>Herav til:</i>										
21. Mannskap	÷ 52	1 922	688	1 052	2 370	1 526	586	2 174	1 168	21
22. Farkosteiere	743	978	832	844	3 391	1 762	802	2 336	1 363	22
23. Utenforstående redskapseiere	209	3 246	1 348	397	2 743	1 240	317	2 963	1 287	23
24. Samlet driftstid i døgn for lottakerne	182	223	198	189	183	187	186	201	191	24
25. Nettolott pr. mann pr. driftsuke	132	159	143	123	142	130	127	150	136	25
26. største brutto fangstinntekt	92 790	182 988	182 988	78 259	366 712	366 712	92 790	366 712	366 712	26
27. Antall driftsdøgn som svarer til denne inntekt	176	276	276	204	161	161	176	161	161	27
28. Minste brutto fangstinntekt. kr.	6 069	11 885	6 069	4 071	15 467	4 071	4 071	11 885	4 071	28
29. Ant. driftsd. som svarer til denne innt.	187	110	187	217	267	217	217	110	217	29
30. Største netto mannslott kr.	10 394	10 110	10 394	9 218	6 457	9 218	10 394	10 110	10 394	30
31. Antall driftsdøgn som svarer til denne lott	252	221	252	336	161	336	252	221	252	31
32. Minste netto mannslott kr.	379	1 720	379	383	1 191	383	379	1 191	379	32
33. Antall driftsdøgn som svarer til denne lott	147	181	147	42	217	42	147	217	147	33

<sup>1)</sup> Det er ikke alltid redskapene får særskilt part i delingsfangsten. Det hender vel så ofte at redskapene får part under ett med enten mannskapet eller med farkosten. Dette kommer til dels an på eierforholdet til redskapene: Dersom mannskapet eier redskapene får gjerne mannskapet og redskapene part undet ett. Eier farkosten redskapene får ofte farkosten og redskapene part i fellesskap.

Av disse grunner blir mannskaps-, redskaps-, og farkostpartene i henholdsvis post 8, 9 og 10 ikke «rene». Mannskapsparten (post 8) er ikke bare ren arbeidsgodtgjørelse men inneholder til dels også godtgjørelse for redskapsinnsats. Farkostparten (post 10) representerer ikke bare godtgjørelse for farkostens innsats, men til dels også for redskapsinnsats. Til gjengjeld uttrykker redskapsparten (post 9) kun godtgjørelse for redskapsinnsats i den utstrekning redskapene har fått særskilt part i delingsfangsten.

<sup>2)</sup> I tillegg til netto mannslott får hver av lottakerne gjen.sn. også redskapsinntekten som utgjøres av post 21: post 17.



Tabell 4.

Enkelt hovedposter i båtlagets regnskap fordelt fylkesvis 1950.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Finnmark	Troms	Nordland	Nord-Trøndelag	Sør-Trøndelag	Møre og Romsd.	Sogn og Fjord.	Hordaland	Rogaland	Vest-, og Aust Agder	Telem., Vestf. Østfold
1. Antall farkoster .....	7	14	35	14	9	6	8	14	12	7	5
Herav under 50 fot .....	4	4	27	14	4	2	5	6	6	6	5
50 fot og over .....	3	10	8	—	5	4	3	8	6	1	—
2. Gj.snittl. lengde i fot .....	47	54	44	37	48	64	44	54	69	39	35
3. Båtlagets bruttoinntekt . . . kr.	51 899	79 634	50 451	20 147	36 077	86 755	35 998	50 416	121 694	41 385	30 115
4. Fellesutgifter .....	12 565	22 680	7 075	2 854	2 445	6 158	1 714	4 565	12 602	2 062	1 703
5. Delingsfangst .....	39 334	56 954	43 376	17 293	33 632	80 597	34 284	45 851	109 092	39 323	28 412
<i>Herav til:</i>											
6. Mannskap .....	24 249	38 859	27 001	11 404	15 258	40 011	21 680	20 646	41 396	19 846	17 874
7. Redskap særskilt .....	4 113	2 165	4 499	1 302	9 496	9 087	1 083	6 476	9 205	6 720	5 030
8. Farkost .....	10 972	15 930	11 876	4 587	8 878	31 499	11 521	18 729	58 401	12 757	5 508
9. Netto mannslott .....	4 335	4 913	3 884	2 504	2 631	4 050	3 386	2 307	4 330	5 149	5 858
10. Samlet driftstid i døgn ..	251	207	183	192	184	191	132	157	167	272	268
11. Nettolott pr. mann pr. driftsuke .....	121	166	149	91	100	148	180	103	181	133	153
<i>Prosenttall:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bruttoinntekt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fellesutgifter .....	24,2	28,5	14,0	14,2	6,8	7,1	4,8	9,1	10,4	5,0	5,7
Delingsfangst .....	75,8	71,5	86,0	85,8	93,2	92,9	95,2	90,9	89,6	95,0	94,3
Mannskapspart .....	46,7	48,8	53,5	56,6	42,3	46,2	60,2	41,0	34,0	48,0	59,3
Redskapspart .....	7,9	2,7	8,9	6,5	26,3	10,5	3,0	12,8	7,6	16,2	16,7
Farkostpart .....	21,2	20,0	23,6	22,7	24,6	36,2	32,0	37,1	48,0	30,8	18,3

De skjemaene en har mottatt viser at det i Nord-Norge er mer alminnelig enn i Sør-Norge å la mannskap og redskapen få part sammen, særlig gjelder dette farkoster under 50 fot. I Sør-Norge har redskapene langt hyppigere særskilt part enn i Nord-Norge, og når det gjelder farkoster over 50 fot i Sør-Norge tar ofte farkost og redskap part i fellesskap.

Punkt 11—17 viser oppgjøret mannskapet imellom. Til mannskapsparten som i punkt 11 kalles *lottmannskapets lottinntekter*, legges *andre fellesinntekter* (punkt 12) som lottmannskapet hadde, og når *mannskapets særutgifter* (punkt 14) er trukket fra, blir resten *netto utbetaling til lottmannskapet* (punkt 15).

Punkt 16 gjengir den gjennomsnittlige *netto mannslott* for en fisker som var med på driften hele året. Faktisk er det bare en del av mannskapet som følger båten *hele* året, idet mannskapsstyrken varierer fra fiske til fiske. Også farkosteierne får naturligvis mannskapslotter i den utstrekning de er med på fiske. I undersøkelsesmaterialet var netto mannsloften størst for nord-norske farkoster over 50 fot (gjennomsnittlig kr. 5058). På nord-norske farkoster under 50 fot utgjorde den gjennomsnittlig kr. 3422. I Sør-Norge var netto mannsloften gjennomsnittlig kr. 3322 og kr. 3714 for henholdsvis farkoster under 50 fot og farkoster over denne størrelsesgrense. For hele undersøkelsesmaterialet under ett utgjorde netto mannsloften gjennomsnittlig kr. 3708. Ved sammenligninger mellom Nord-Norge og Sør-Norge bør en huske på at mannsloften inkluderer redskapsinntekt i større utstrekning i Nord-Norge enn i Sør-Norge.

*Beregnet antall mann svarende til denne lott* (punkt 17) fremkommer ved å dividere det samlede nettobeløp som utbetales til mannskapet (punkt 15) med den gjennomsnittlige netto mannslott for en helårsfisker (punkt 16).

Utover den oppførte netto utbetaling til mannskapet, tilfaller det mannskapet også særskilt redskapsinntekt i den utstrekning mannskapet har holdt redskap som iflg. avtale

har fått *særskilt* part. Som det vil fremgå av avslutningen av oppgjøret for redskapene (punkt 18—23), fordeles den særskilte redskapspart som blir igjen når *redskapenes særutgifter* er trukket fra, på mannskap, farkosteiere og utenforstående redskapseiere, alt etter hvem det er som holder de redskaper som har særskilt part. Hvis en dividerer mannskapets andel av redskapsarten (punkt 21) med antall lottakere (punkt 17), vil det tall en får frem gi uttrykk for hvor stor særskilt redskapspart som da gjennomsnittlig faller på hver lottaker.

I tabell 3 har en også gjengitt *samlet driftstid i døgn* og gjennomsnittlig *nettolott pr. mann pr. driftsuke*. Da den samlede driftstid fremkommer slik som forklart under »Karakteristikken av undersøkelsesmaterialet«, vil den oppførte gjennomsnittlige mannslott pr. driftsuke neppe ligge så langt fra lottakernes gjennomsnittlige ukelott i det tidsrom det ikke var mulig å ta annet lønnet arbeid. Denne ukelott var i følge undersøkelsesmaterialet kr. 136 i gjennomsnitt for samtlige farkoster under ett.

I tabell 4 har en valgt ut noen hovedposter fra båtlagets regnskap og fordelt dem fylkesvis. Ved lesningen av denne tabell bør en ha for øye den dårlige og ujevne representasjon. En farkost som har gjort det usedvanlig godt eller usedvanlig dårlig, eller som på annen måte avviker sterkt fra undersøkelsesmaterialet for øvrig, influerer så sterkt på de gjennomsnittlige fylkestall, at disse lett kan gi et skjevt bilde av lønnsomheten.

Ved en fylkesvis sammenligning av driftsresultatene bør en dessuten ta i betraktning at oppgjørsmåtene er så ulike. Derfor kan f. eks. en særlig høy netto mannslott eller netto ukelott i et fylke delvis skyldes at det i vedkommende fylke er mer utbredt enn i andre fylker at visse utgifter (f. eks. proviantutgifter) dekkes av hver mann særskilt. Eller den høye mannslott kan muligens forklares ved at den inkluderer redskapsinntekter i større utstrekning enn i andre fylker.

Tabell 5.

Brutto fangstinntekt fordelt på de enkelte fiskerier<sup>1)</sup> 1950.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
Antall farkoster .....	35	21	56	48	27	75	83	48	131
Brutto fangstinntekt ..... kr.	37 641	90 679	57 537	27 702	98 416	53 159	31 897	95 031	55 030
<i>Prosentvis fordelel denne seg slik:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1. Vintersildfiske .....	—	11,4	6,7	38,0	64,4	55,6	19,1	42,3	33,8
2. Fetsild- og småsildfiske .....	1,7	6,0	4,2	5,7	3,9	4,5	3,7	4,8	4,4
3. Nordsjøfiske .....	—	—	—	—	2,0	1,3	—	1,1	0,7
4. Islandssildfiske .....	—	—	—	—	12,9	8,6	—	7,5	4,8
5. Brislingfiske .....	—	—	—	8,0	1,0	3,3	4,0	0,6	1,8
6. Skreifiske og vårtorskefiske ....	72,0	32,1	48,4	11,9	3,5	6,3	41,9	15,4	25,1
7. Fjordtorskefiske .....	0,2	—	0,1	0,4	—	0,1	0,3	—	0,1
8. Bankfiske .....	1,0	27,3	16,5	2,6	2,7	2,7	1,8	13,0	8,9
9. Seifiske .....	2,3	8,9	6,2	5,0	1,8	2,8	3,6	4,7	4,3
10. Hysefiske .....	1,6	—	0,7	—	—	—	0,8	—	0,3
11. Steinbitfiske .....	0,2	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,0
12. Flyndrefiske .....	1,3	—	0,5	—	—	—	0,7	—	0,2
13. Kveitefiske .....	4,7	2,2	3,2	3,1	—	1,0	3,9	0,9	2,0
14. Kombinert torsk-/sei-/hyse- og eller kveitefiske.....	5,0	5,1	5,1	0,6	—	0,2	2,8	2,1	2,4
15. Snurrevadfiske .....	5,3	0,5	2,5	3,7	0,6	1,7	4,5	0,6	2,0
16. Hummerfiske .....	—	—	—	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1	0,2
17. Rekefiske .....	—	0,6	0,4	11,6	1,1	4,6	5,8	0,9	2,7
18. Makrellfiske .....	—	—	—	5,8	0,0	2,0	2,9	0,0	1,1
19. Størjefiske .....	—	—	—	—	3,2	2,2	—	1,9	1,2
20. Kombinert sei- og størjefiske ..	3,1	5,9	4,8	—	—	—	1,5	2,5	2,1
21. Pigghåfiske .....	—	—	—	2,8	0,1	1,0	1,4	0,1	0,6
22. Håbrandfiske .....	—	—	—	—	0,7	0,4	—	0,4	0,2
23. Håkjerringfiske .....	—	—	—	0,3	—	0,1	0,1	—	0,1
24. Kvalfangst.....	1,6	—	0,6	—	1,2	0,8	0,8	0,7	0,7
25. Diverse .....	—	—	—	0,1	0,7	0,5	0,1	0,4	0,3

1) Ved fordelingen på fiskerier er stort sett nyttet de betegnelser på fiskeriene som fiskerne har oppgitt på regnskaps-skjemaet. I blant kan imidlertid fiskerne ha forskjellig betegnelse på ett og samme fiske. Skillet mellom de enkelte fiskerier i tabellen er derfor ikke helt skarpt.

I tabell 3 ble brutto fangstinntekt oppgitt i én sum. For å vise hvilken tyngde de ulike fiskerier har i undersøkelses-materialet, har en i tabell 5 fordelt brutto fangstinntekten prosentvis på fiskerier. Noe skarpt skille mellom de ulike fiskerier er det selvfølgelig ikke. Tabellen viser klart at de store torskefiskerier i Nord-Norge og vintersildfisket i Sør-Norge, har en meget sterk innflytelse på driftsresultatene. Ser en alle farkoster under ett i hver av de to landsdeler, utgjør fangstinntekten av de store torskefiskerier i Nord-Norge og av vintersildfisket i Sør-Norge, om lag halvparten av årets samlede fangstinntekter.

I tabell 6 har en valgt ut de fiskerier som er representert i undersøkelsen med *flest* farkoster, og gjengitt hovedpostene i båtlagets regnskap for hvert av disse fiskerier. Da en i tabell 6 har bibeholdt oppdelingen av materialet i »farkoster under 50 fot» og »farkoster 50 fot og over», blir både farkostene i hver av tabellens grupper, og oppgjørsmåten for disse farkoster temmelig ensartet. En har derfor — som nevnt tidligere i denne melding — i noen utstrekning kunnet beregne *rene* mannskapparter, *rene* redskapsparter og *rene* farkostparter i denne tabell. En har da gått frem slik at en på de oppgjørsskjemaer der ren mannskappart, ren redskapspart og ren farkostpart *ikke* var oppgitt, har beregnet slike *rene* parter ved å dele delingsfangsten mellom mannskap, redskap, og farkost i samme forhold som det er gjort for de farkoster i samme størrelsesgruppe som har oppgitt *rene* parter, og som har deltatt i det samme fisket. På enkelte fiskerier var imidlertid redskapsarten så

fast knyttet til enten mannskaps- eller farkostparten at beregningen ikke var mulig. Overalt i tabell 6 hvor delingsfangsten er fordelt på samtlige tre kategorier (mannskap, redskap, farkost) med ett beløp på hver, er partene *rene*. Der redskapsparten var så fast knyttet til enten mannskaps- eller farkostparten at en oppsplitting ikke var mulig, vil det fremgå av tabellen om det var sammen med mannskap eller sammen med farkost redskapene fikk part.

Av tabell 6 fremgår det ellers at i Nord-Norge på farkoster under 50 fot ga skreifisket, vårtorskefisket, kveitefisket og snurrevadfisket de største inntekter. For større farkoster i Nord-Norge ga bankfisket, skreifisket, vårtorskefisket og vintersildfisket høyest inntekter. I Sør-Norge må vintersildfisket og rekefisket fremheves for farkoster under 50 fot, for farkoster over 50 fot dominerte vintersildfisket med hensyn til inntektens høyde.

*Farkosteierens (partrederiets) regnskap for farkosten.*

I tabell 3 — *båtlagets* regnskap — fremgikk det av tabellens punkt 10 hvor stor farkostpart farkosteieren (partrederiet) fikk av delingsfangsten. I tabell 7 — *farkostens* regnskap — kommer denne farkostpart igjen i punkt 3 som inntekt for farkosteieren (partrederiet). Hver av kolonnene i tabell 7 kan nemlig betraktes som årsregnskapet for den gjennomsnittsfarkost en finner i tilsvarende kolonne i tabell 3.

Til *farkostens part i delingsfangst* må en legge *andre inntekter for farkosten* for å få frem *farkostens inntekter* ialt (punkt 5) dvs. de samlede inntekter som farkosteie-

Tabell 6. Noen hovedposter i båtlagets regnskap fordelt på enkelte av fiskeriene 1950.  
 Gjennomsnitt pr. farkost.

	Antall farkoster	Fiskets varighet (døgn)	Bruttoinntekt kr.	Fellesutgifter kr.	Delingsfangst kr.	Herav til			Netto manns-lott kr.	Netto manns-lott kr.
						Mannskap kr.	Redskap kr.	Farkost kr.		
NORD—NORGE										
A. Farkoster under 50 fot.										Pr. uke
Snurrevadfiske.....	5	79	14 018	1 257	12 761	7 353	1 836	3 572	1 882	167
Kvalfangst.....	4	146	6 348	1 874	4 474	2 288	1 093	1 093	646	31
Seisnurpenotfiske.....	4	67	5 490	2 297	3 193	1 490	852	851	175	18
Seifiske (garn, juksa).....	4	14	2 081	1 006	1 075	813		262	198	99
Skreifiske, vårtorskefiske <sup>1)</sup> .....	34	94	24 807	4 782	20 025	14 982		5 043	2 370	176
Kveitefiske.....	4	44	15 319	3 722	11 597	8 463		3 134	1 693	269
Bankfiske, hysefiske o. l.....	10	82	10 013	3 736	6 277	4 553		1 724	1 008	86
Fet- og småsildfiske (garn).....	6	24	2 347	452	1 895	1 350		545	229	67
B. Farkoster 50 fot og over.										
Seisnurpenotfiske.....	9	98	18 888	6 801	12 087	5 828	3 661	2 598	620	44
Vintersildfiske (garn).....	7	66	31 013	2 366	28 647	15 373	5 094	8 180	1 676	178
Fet- og småsildfiske (not).....	4	77	28 354	4 807	23 547	9 385	7 553	6 609	564	51
Skreifiske, vårtorskefiske <sup>1)</sup> .....	15	69	28 502	5 883	22 619	16 211		6 408	1 935	196
Bankfiske.....	7	117	74 537	21 551	52 986	37 312		15 674	3 928	235
SØR—NORGE										
A. Farkoster under 50 fot.										
Vintersildfiske (garn).....	21	61	24 130	1 015	23 115	10 795	7 050	5 270	1 636	188
Brislingfiske.....	7	98	15 122	1 351	13 771	8 400	4 049	1 322	1 040	74
Fet- og småsildfiske (not).....	6	97	8 863	1 256	7 607	3 863	2 741	1 003	535	39
Fet- og småsildfiske (garn).....	7	41	3 229	575	2 654	2 018		636	441	75
Skreifiske, vårtorskefiske <sup>1)</sup> .....	12	70	13 277	1 672	11 605	8 526		3 079	1 560	156
Seifiske (garn, juksa).....	6	60	1 336	101	1 235	1 073		162	467	51
Kveitefiske.....	7	56	5 820	526	5 294	4 082		1 212	1 102	138
Bankfiske.....	6	69	5 764	1 365	4 399	3 188		1 211	740	75
Makrellfiske.....	9	61	8 532	519	8 013	4 260	3 753		1 216	140
Rekefiske.....	8	245	19 306	1 161	18 145	9 925	8 220		4 477	128
B. Farkoster 50 fot og over.										
Vintersildfiske (garn).....	20	63	33 379	1 564	31 815	14 412	10 626	6 777	1 678	198
Vintersildfiske (not).....	6	78	180 377	9 614	170 763	59 596	42 691	68 476	3 417	307
Brislingfiske.....	4	60	9 208	3 676	5 532	2 806	1 847	879	178	21
Rekefiske.....	4	114	7 159	910	6 249	3 232	1 508	1 509	1 140	70
Bankfiske.....	5	59	16 612	4 111	12 501	8 315		4 186	1 028	122
Islandssildfiske.....	4	71	85 814	19 584	66 230	21 761	44 469		1 512	149

<sup>1)</sup> Notfisket i Lofoten ikke medregnet.

ren (partrederiet) hadde av farkostens drift i 1950. De oppførte »andre inntekter for farkosten« er for det meste bruttoinntekter som farkosteieren (partrederiet) hadde ved å la farkosten gå i fraktfart en del av året.

De av farkostens utgifter som er oppført i post 6 a—6 f, er vesentlig utgifter som oppsto under selve fisket (fraktfarten), og som derfor kan betegnes som »farkostens særutgifter under fisket (fraktfarten)«. Under beskrivelsen av båtlagets regnskap ble det gitt en kort forklaring av fellesutgifter og særutgifter, og en skal derfor ikke her gjenta spesifikasjonen hva utgiftspostene 6 a—6 f omfatter. Det skal bare nevnes noen få ord om de øvrige utgiftsposter (6 g—6 m) som mer har karakter av årskostnader.

Redskapsutgifter omfatter alle utgifter til vedlikehold og nyanskaffelser av redskaper og redskapsutstyr som tilhører farkosten. Dersom farkosten eies av et partrederi er det kun partrederiets redskaper som kommer i betraktning her, ikke de redskaper som hver parthaver eier personlig. Vedlikehold av skrog, maskin og utstyr er ført opp i en sum. Deltakerne ble bedt om å fordele vedlikeholdsutgiftene på henholdsvis skrog, maskin og utstyr, men det viste seg umulig for flere av deltakerne å foreta denne fordeling

fordi reparasjonsregningene ikke alltid var tilstrekkelig spesifisert. Hovedreparasjon omfatter ombygging og reparasjoner av omfattende karakter. Nyanskaffelser til farkosten er i første rekke nyanskaffelser av utstyr som f. eks. ekkolodd, lysanlegg, radiotelefon osv. Da det i hvert enkelt tilfelle er overlatt deltakerne å avgjøre hva som er vedlikehold, hva som er hovedreparasjon, og hva som er nyanskaffelser til farkosten, vil det ikke være noe skarpt skille mellom disse tre utgiftskategorier. Men det som er ført som hovedreparasjon og som nyanskaffelser til farkosten, vil tilnærmet være alle utgifter til forbedring av farkosten, dvs. alt som er for mye til at det kan regnes som alminnelig vedlikehold. Ellers har en i tabellen spesifisert *assurans av farkosten og renter av lån*. Som andre og uspesifiserte utgifter er til slutt ført opp utgifter som det ikke var mulig eller hensiktsmessig å spesifisere.

Punkt 7 — som en har kalt farkostens »nettoinntekt« — skal dekke farkostens avskrivningskostnader og gi farkosteieren (partrederiet) en godtgjørelse for den egenkapital som er nedlagt i farkosten. Fra denne nettoinntekt må en derfor trekke avskrivning på farkostens anskaffelsesverdi for å få frem farkostens overskudd. Avskrivninger blir

Tabell 7.

Farkostens regnskap 1950.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt			
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster .....	35	21	56	48	27	75	83	48	131	1
2. Gjennomsnittlig lengde i fot .....	41	56	47	39	69	50	40	64	49	2
3. Farkostens part i delingsfangst .... kr.	7 767	21 128	12 778	7 688	42 118	20 084	7 722	32 934	16 960	3
4. Andre inntekter for farkosten .....	919	231	660	692	6 739	2 867	787	3 892	1 925	4
5. Farkostens inntekter i alt .....	8 686	21 359	13 438	8 380	48 857	22 951	8 509	36 826	18 885	5
6. Farkostens utgifter i alt .....	10 548	23 895	15 552	6 423	49 005	21 752	8 162	38 019	19 102	6
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o. l. .... »	5	—	3	3	843	305	4	474	176	a)
b) agn .....	20	—	12	—	—	—	8	—	5	b)
c) drivstoff m. v. .... »	89	498	242	255	3 849	1 549	185	2 383	990	c)
d) tilvirkningsmateriell og emballasje .. »	—	6	2	10	19	14	6	13	9	d)
e) avgifter, gebyrer, diverse assuranser »	14	67	34	18	669	253	16	406	159	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshj. »	95	1 059	457	325	9 371	3 582	228	5 735	2 246	f)
g) redskapsutgifter .....	102	3 604	1 415	921	10 767	4 465	575	7 633	3 162	g)
h) vedlikeh. av skrog, maskin og utstyr »	2 263	4 784	3 209	1 937	7 340	3 882	2 075	6 222	3 594	h)
i) assurance farkosten .....	507	1 574	908	345	3 715	1 558	413	2 778	1 280	i)
j) hovedreparasjon .....	2 369	2 970	2 594	585	8 042	3 269	1 337	5 823	2 980	j)
k) nyanskaffelser til farkosten .....	4 505	8 474	5 993	1 791	1 325	1 623	2 936	4 452	3 492	k)
l) renter av lån .....	210	768	419	159	2 170	883	180	1 557	685	l)
m) andre og uspesifiserte utgifter .... »	369	91	264	74	895	369	199	543	324	m)
7. Farkostens nettoinntekt (5÷6) .....	÷ 1 862	÷ 2 536	÷ 2 114	1 957	÷ 148	1 199	347	÷ 1 193	÷ 217	7
<i>Anvendelse.</i>										
a) Avdrag på lån .....	1 136	3 927	2 183	1 146	6 523	3 082	1 142	5 387	2 698	a)
b) uttak til privat forbruk .....	1 193	3 840	2 185	1 523	1 584	1 545	1 384	2 572	1 820	b)
c) øking i kassabeholdning .....	826	364	653	÷ 101	1 781	576	290	1 161	609	c)
d) øking i bankinnskudd .....	÷ 381	÷ 2 759	÷ 1 272	353	÷ 784	÷ 56	44	÷ 1 648	÷ 576	d)
e) annet .....	÷ 137	÷ 518	280	138	824	385	21	237	100	e)
8. Opptak av nytt lån .....	4 499	7 390	5 583	1 102	10 076	4 333	2 534	8 902	4 868	8
9. Kassabeholdning pr. 1/1 1950 .....	2 502	3 668	2 939	1 084	2 029	1 424	1 682	2 746	2 072	9
10. Kassabeholdning pr. 31/12 1950 .....	3 328	4 032	3 592	983	3 810	2 000	1 972	3 907	2 681	10
11. Bankinnskudd pr. 1/1 1950 .....	1 798	5 966	3 360	486	1 753	942	1 039	3 596	1 976	11
12. Bankinnskudd pr. 31/12 1950 .....	1 417	3 207	2 088	839	969	886	1 083	1 948	1 400	12
13. Gjeld pr. 1/1 1950 .....	7 529	29 654	15 826	6 591	63 361	27 028	6 987	88 614	22 240	13
14. Gjeld pr. 31/12 1950 .....	10 892	33 117	19 226	6 547	66 914	28 279	8 379	52 129	24 410	14
<i>Prosenttall:</i>										
15. Farkostens inntekter i alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	15
16. Farkostens utgifter i alt .....	121,4	111,8	115,7	76,6	100,0	94,8	95,9	103,2	101,1	16
17. Farkostens nettoinntekt .....	÷ 21,4	÷ 11,8	÷ 15,7	23,4	0,0	5,2	4,1	÷ 3,2	÷ 1,1	17
18. Avdrag på lån .....	13,1	18,4	16,2	13,7	13,3	13,4	13,4	14,6	14,2	18

imidlertid ikke oppgitt av delakerne, og Fiskeridirektoratet har ikke hatt gode nok holdepunkter for beregning av avskrivningenes størrelse. En bør ta dette i betraktning ved studering av tabellene.

Punkt 8 viser *anvendelse* av nettoinntekten, mens punkt 9 angir nødvendige *opptak av nye lån*, i den utstrekning disse nye lån er blitt utbetalt til låntakerne i 1950. Det er verd å legge merke til at opptak av nye lån i samtlige tabellens farkostgrupper, unntatt for gruppen under 50 fot i Sør-Norge, utgjorde mer enn det som ble avbetalt på eldre lån.

Delakerne i undersøkelsen skulle også sette opp status for farkosten pr. 1. januar og pr. 31. desember 1950. Statusoppgavene var imidlertid til dels så tvilsomme at en som for 1949 bare finner å kunne offentliggjøre i tabellen de statusposter som det var lettest for deltakerne å gi opplysning om, nemlig kassabeholdning, bankinnskudd, og samlet gjeld. Tallene gjengis nederst i tabell 7. I tabell 2 («Karakteristikk av undersøkelsesmateriale») gjenga en dessuten salgsverdi av farkost pr. 1. januar 1950.

Iflg. deltakernes egne oppgaver steg salgsverdien av farkost med utstyr fra gjennomsnittlig kr. 50 220 pr. 1. januar 1950, til kr. 52 215 pr. 31. desember 1950 for samtlige farkoster under ett, vesentlig som følge av større utbedringer og nyanskaffelser. Også salgsverdien av *redskaper* som tilhører farkosten økte i tidsrommet 1. januar—31. desember 1950. Farkosteierens (parthavernes) egenkapital økte fra kr. 44 586 pr. 1. januar 1950 til kr. 45 967 pr. 31. desember 1950 i gjennomsnitt pr. farkost. Det er da tatt hensyn til verdi av farkost, redskaper som tilhører farkosten, kassabeholdning, bankinnskudd, andre aktiva i samband med farkostens drift, samt samlet pantegjeld på farkosten og annen gjeld i samband med driften av farkosten.

Som en vil se av tabell 7 oversteg farkostens utgifter de samlede inntekter i de fleste farkostgrupper i 1950. Dette må ses på bakgrunn av at utgiftene til hovedreparasjon og nyanskaffelser synes å ha vært usedvanlig store i 1950 i likhet med året før. En rekke av undersøkelsesfarkostene fikk således installert ekkolodd, og det var også mange

som gjennomgikk større eller mindre ombygninger. Dette er utgifter som øker farkostens effektivitet og verdi, og som den vil ha nytte av i årene fremover. Hvis en hadde hatt et brukbart beregningsgrunnlag, ville det derfor vært riktigst ikke å belaste årets drift med disse utgifter i sin helhet. (Med en tilstrekkelig stor undersøkelsesmasse og ombyggings- og nyanskaffelsesutgifter av »normal« størrelse, kan en i store trekk regne med at disse utgifter svarer til årets avskrivningskostnad av de ombyggings- og nyanskaffelsesbeløp som hittil er investert i undersøkelsesflåten).

Farkostens nettoinntekt viser meget sterke svingninger fra fylke til fylke. Dette henger i høy grad sammen med den beskjedne deltaking i undersøkelsen. Når farkostene spres på fylkesgrupper vil nemlig flere av gruppene omfatte så få farkoster at en relativt stor utgift — som anskaffelse av ekkolodd, eller en hovedreparasjon — vil få meget sterk innvirkning på gruppens driftsresultater. Når en nedenfor gjengir farkostens nettoinntekt fylkesvis (begge størrelsesgrupper under ett), finner en derfor grunn for til sammenligning å oppgi summen av utgiftspostene »hovedreparasjon« og »nyanskaffelser til farkosten«:

Fylke	Antall farkoster	Farkostens netto inntekt <sup>1)</sup>	Sum hovedrep. og nyansk. <sup>1)</sup>	
			Gjennomsnitt pr. farkost	
		Kr.	Kr.	
Finmark . . . . .	7	4561	2 082	
Troms . . . . .	14	÷ 3116	12 192	
Nordland . . . . .	35	÷ 3049	8 447	
Nord-Trøndelag . . . . .	14	÷ 815	3 478	
Sør-Trøndelag . . . . .	9	33	710	
Møre og Romsdal . . . . .	6	5633	2 839	
Sogn og Fjordane . . . . .	8	÷ 44	5 499	
Hordaland . . . . .	14	2608	1 054	
Rogaland . . . . .	12	÷ 1834	18 860	
Vest- og Aust-Agder . . . . .	7	6226	186	
Telemark, Vestfold, Østfold . . . . .	5	1906	1 696	
Kysten i alt . . . . .	131	÷ 217	6 472	

Det kunne være interessant å foreta en inngående rentabilitetsberegning for undersøkelsesfarkostene. Men på grunn av de ulemper en har nevnt — materialets beskjedne omfang og delvis mangel på holdepunkter — har en avstått fra å utdype materialet ytterligere i denne melding. Når denne undersøkelsen avsluttes etter å ha pågått enda et år, vil en ha et bedre grunnlag for en slik utdyping.

#### Inntekter og utgifter i alt pr. farkost.

I båtlagets regnskap (tabell 3) og farkostens regnskap (tabell 7), ble alle inntekter og utgifter ført opp der de faktisk hører hjemme etter de nyttede oppgjørsmåter. Sammenligninger mellom gruppene — særlig av utgiftene — blir imidlertid svært vanskelig i de to tabeller, fordi oppgjørsmåtene er så ulike, og praksis derfor lite ensartet med hensyn til hvilke utgifter som skal regnes som fellesutgifter og hvilke som særutgifter for enten mannskap, redskap eller farkost.

For å lette sammenligningen mellom gruppene har en i tabell 8 slått sammen alle inntekter i hver farkostgruppe, og likeledes alle utgifter. Tabell 8 viser da inntekter i alt, og utgifter i alt i gjennomsnitt pr. farkost, uten omsyn til

om inntektene (utgiftene) er fellesinntekter (-utgifter) eller særinntekter (-utgifter). *Inntekter i alt* viser m. a. o. summen av a) båtlagets bruttoinntekt i alt (tabell 3, post 5), b) andre fellesinntekter for lottmannskapet enn part i delingsfangst (tabell 3, post 12), og c) andre inntekter for farkosten enn part i delingsfangst (tabell 7, post 4). *Utgifter i alt* viser summen av a) fellesutgifter (tabell 3, post 6), b) lottmannskapets særutgifter (tabell 3, post 14), c) redskapenes særutgifter (tabell 3, post 19) og d) farkostens utgifter (tabell 7, post 6). Tabell 8 gir således en samlet oversikt i gjennomsnitt pr. farkost over alle inntekter som utenfra i løpet av 1950 tilfløt undersøkelsesfarkostene med mannskap og redskapsutstyr, samt over alle utgifter — unntatt utgifter som hver mann dekket av sin nettolott — som samme år ble betalt av disse farkoster med mannskap og redskapsutstyr. Differansen mellom de nevnte inntekter og utgifter (post 6 i tabell 8) er den »nettoinntekt« som ble igjen for farkosten med mannskap og redskapsutstyr etter at årets samlede utgifter var betalt. Denne »nettoinntekt« varierte mellom kr. 18 446 (Sør-Norge, farkoster under 50 fot) og kr. 46 857 (Nord-Norge, farkoster 50 fot og over). Som tabell 8 viser, utgjør netto utbetalingen til lottmannskapet den alt overveiende del av denne »nettoinntekt«.

#### Driftsresultatene for 1950 sammenlignet med 1949.

Av plasshensyn lot det seg ikke gjøre å gjengi i tabellene alle driftsresultatene for 1949 til sammenligning med 1950. Da undersøkelsen omfatter så få farkoster kan dessuten hensiktsmessigheten av å sammenligne de to års resultater fullt ut kanskje diskuteres, idet mulige tilfeldige, litt større avvikelser fra det »normale« i driftsresultatene for en eller noen få farkoster vil påvirke gjennomsnittresultatene sterkt. Dette gjelder især for de vanligvis små inntekts- og utgiftsposter. For å kunne danne seg et visst inntrykk av eventuelle endringstendenser i tallene fra det ene året til det andre, har en imidlertid valgt ut noen få hovedposter i driftsresultatene for 1949 og 1950 og stilt dem sammen i tabell 9.

(Ved sammenligninger av mannsloppen, bør en ha i erindring at mannsloppens størrelse til dels er avhengig av i hvor stor utstrekning mannskapet og redskapene har fått part sammen ved fordelingen av delingsfangsten). For øvrig henvises til 1949-resultatene i »Fiskets Gang« nr. 48 og 49 — 1950.

I avsnittet »Deltakingens omfang« ble det nevnt at 29 farkoster sviktet som deltakere i forhold til året før. Disse ble erstattet med 29 andre farkoster. Dette bevirket at farkostenes gjennomsnittlige lengde gikk ubetydelig ned i Nord-Norge. I Sør-Norge økte derimot gjennomsnittslengden i gruppen »50 fot og over« fra 62 til 69 fot, mens den ble uforandret i gruppen »under 50 fot«. For samtlige farkoster i undersøkelsen økte gjennomsnittslengden fra 47 til 49 fot.

I gruppen »Nord-Norge, under 50 fot« var årets samlede bruttoinntekt for båtlaget omtrent den samme i 1950 som i 1949. Netto mannsloppen økte derimot fra kr. 3164 i 1949 til kr. 3422 i 1950, dels fordi fellesutgiftene var lavere enn i 1949, dels fordi mannskapet fikk en større prosentandel av delingsfangsten enn i det foregående år. Da lottakernes driftstid var omtrent den samme i 1950 som i 1949, ble nettolotten pr. mann pr. uke høyere enn i 1949 (kr. 132 i 1950 mot kr. 119 i 1949). — De inntekter som tilfalt farkosten (partrederiet) var om lag 300 kroner høyere i 1950 enn i 1949, men utgiftene økte med om lag 1600 kroner,

Tabell 8.

Inntekter og utgifter i alt 1950.<sup>1)</sup>  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt			
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster .....	35	21	56	48	27	75	83	48	131	1
2. Gjennomsnittlig lengde i fot .....	41	56	47	39	69	50	40	64	49	2
3. Samlet driftstid for farkosten, døgn ....	187	223	200	189	183	187	186	201	191	3
4. Inntekter i alt .....	38 675	91 791	58 592	28 489	106 340	56 515	32 784	99 975	57 404	4
5. Utgifter i alt .....	19 685	44 934	29 151	10 043	63 532	29 299	14 108	55 395	29 237	5
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o. l. .... »	1 064	3 651	2 033	435	4 389	1 858	700	4 065	1 933	a)
b) agn .....	1 826	4 276	2 745	334	402	359	963	2 097	1 379	b)
c) drivstoff m. v. .... »	2 269	7 308	4 159	1 884	7 608	3 944	2 046	7 477	4 036	c)
d) tilvirkningsmateriell og emballasje .. »	86	862	376	58	1 855	706	70	1 420	565	d)
e) avgift, gebyrer, diverse assuranse .. »	66	157	101	43	1 155	444	52	718	296	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshj. »	1 767	2 996	2 228	427	11 602	4 451	992	7 839	3 502	f)
g) redskapsutgifter .....	2 268	6 487	3 849	1 907	12 720	5 799	2 059	9 993	4 966	g)
h) vedlikeh. av skrog, maskin og utstyr »	2 263	4 784	3 209	1 937	7 340	3 882	2 075	6 222	3 594	h)
i) assurance, farkosten .....	507	1 574	908	345	3 715	1 558	413	2 778	1 280	i)
j) hovedreparasjon .....	2 369	2 970	2 594	585	8 042	3 269	1 337	5 823	2 980	j)
k) nyanskaffelser til farkosten .....	4 505	8 474	5 993	1 791	1 325	1 623	2 936	4 452	3 492	k)
l) renter av lån .....	210	768	419	159	2 170	883	180	1 557	685	l)
m) andre og uspesifisert utgifter .....	485	627	537	138	1 209	523	285	954	529	m)
6. Inntekter i alt ÷ utgifter i alt (4÷5) »	18 990	46 857	29 441	18 446	42 808	27 216	18 676	44 580	28 167	6
7. Netto utbetaling til mannskap .....	19 952	43 247	28 687	14 196	34 452	21 489	16 624	38 300	24 566	7
8. Netto utbetaling til redskap .....	900	6 146	2 868	2 293	8 504	4 528	1 705	7 473	3 818	8
9. Nettoinntekt for farkosten .....	÷1 862	÷2 536	÷2 114	1 957	÷148	1 199	347	÷1 193	÷217	9
<i>Prosenttall.</i>										
10. Inntekter i alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	10
11. Utgifter i alt .....	50,9	48,9	49,7	35,2	59,7	51,8	43,0	55,4	50,9	11
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o. l. .... »	2,7	4,0	3,5	1,5	4,2	3,3	2,1	4,1	3,4	a)
b) agn .....	4,7	4,7	4,7	1,2	0,4	0,6	2,9	2,1	2,4	b)
c) drivstoff m. v. .... »	5,9	8,0	7,1	6,6	7,2	7,0	6,2	7,5	7,0	c)
d) tilvirkningsmateriell og emballasje ....	0,2	0,9	0,6	0,2	1,7	1,2	0,2	1,4	1,0	d)
e) avgifter, gebyrer, diverse assuranse ..	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0	0,8	0,2	0,7	0,5	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshjelp	4,6	3,2	3,8	1,5	10,9	7,9	3,0	7,8	6,1	f)
g) redskapsutgifter .....	5,9	7,1	6,5	6,7	12,0	10,2	6,3	10,0	8,6	g)
h) vedlikehold av skrog, maskin og utstyr	5,9	5,2	5,5	6,8	6,9	6,9	6,3	6,2	6,3	h)
i) assurance farkosten .....	1,3	1,7	1,6	1,2	3,5	2,7	1,3	2,8	2,2	i)
j) hovedreparasjon .....	6,1	3,2	4,4	2,0	7,5	5,8	4,1	5,8	5,2	j)
k) nyanskaffelser til farkosten .....	11,6	9,2	10,2	6,3	1,2	2,9	9,0	4,5	6,1	k)
l) renter av lån .....	0,5	0,8	0,7	0,5	2,0	1,6	0,5	1,5	1,2	l)
m) andre og uspesifiserte utgifter .....	1,3	0,7	0,9	0,5	1,2	0,9	0,9	1,0	0,9	m)
12. inntekter i alt ÷ utgifter i alt .....	49,1	51,1	50,3	64,8	40,3	48,2	57,0	44,6	49,1	12

<sup>1)</sup> Inntekter i alt = båtlagets bruttoinntekt i alt (tabell 3, post 4) + særinntekter for lottmannskapet (tabell 3 post 12) + særinntekter for farkosten (tabell 7, post 4). Utgifter i alt = båtlagets fellesutgifter (tabell 3, post 6) + lottmannskapets særutgifter (tabell 3, post 14) + redskapenes særutgifter (tabell 3, post 19) + farkostens særutgifter (tabell 7, post 6). Tabellen omfatter således samtlige inntekter og utgifter i gjennomsnitt pr. farkost, uten omsyn til om inntektene er ervervet som fellesinntektene for mannskap, redskap og farkost eller som særinntekter for en av de tre kategorier, og uten omsyn til om utgiftene er dekket som fellesutgifter eller som særutgifter.

slik at farkostens (partrederiets) samlede utgifter oversteg inntektene med kr. 1862 i 1950 mot kr. 549 i 1949. — Ser en til slutt nederst i tabell 9 på de samlede inntekter og utgifter for farkost med mannskap og redskap uten hensyn til fordelingen mellom de tre kategorier, viser det seg at endringene her var ubetydelige fra 1949 til 1950.

Båtlagets samlede bruttoinntekt i gruppen »Nord-Norge, 50 fot og over« økte fra kr. 79 595 i 1949 til kr. 91 549 i 1950. Netto mannsloften steg fra kr. 4260 til kr. 5058. Lottakernes driftstid var imidlertid atskillig lengre i 1950 enn i året før, slik at nettolotten pr. mann pr. driftsuke derfor bare økte fra kr. 155 til kr. 159. — Som i gruppen for farkoster under 50 fot steg farkostens (partrederiets) utgifter fra 1949 til 1950 sterkere enn inntektene. Utgiftene

oversteg inntektene med kr. 2536 mot kr. 939 i 1949. — De samlede inntekter og utgifter nederst i tabellen viste også stigning, sterkere var denne for inntektene.

For gruppen »Nord-Norge, alle«, ga de endringer en nettopp har omtalt under hver av de to størrelsesgruppene seg det utslag at både båtlagets bruttoinntekt, netto mannslott, og nettolott pr. mann pr. driftsuke økte noe i forhold til i 1949. For farkosten (partrederiet) oversteg utgiftene inntektene med kr. 2114 i 1950 mot kr. 698 i 1949. — De samlede inntekter for farkost med mannskap og redskap steg noe sterkere enn de samlede utgifter, slik at »Inntekter i alt ÷ utgifter i alt« viste noe høyere beløp i 1950 enn i 1949 (kr. 29 441 i 1950 mot kr. 27 171 i 1949).

I »Sør-Norge, under 50 fot« var avvikelene i båtlagets

Tabell 9.

Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
Antall farkoster 1949 .....	42	26	68	44	19	63	86	45	131
Antall farkoster 1950 .....	35	21	56	48	27	75	83	48	131
Gjennomsnittlig lengde i fot 1949 .....	42	57	48	39	62	46	40	59	47
Gjennomsnittlig lengde i fot 1950 .....	41	56	47	39	69	50	40	64	49
<b>Fra båtlagets regnskap</b>	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Båtlagets bruttoinntekt 1949 .....	37 851	79 595	53 812	27 917	68 351	40 111	32 768	74 848	47 223
Båtlagets bruttoinntekt 1950 .....	37 756	91 549	57 928	27 765	99 589	53 622	31 978	96 072	55 463
Fellesutgifter 1949 .....	8 591	16 526	11 625	2 096	6 628	3 462	5 267	12 347	7 699
Fellesutgifter 1950 .....	7 274	18 978	11 663	2 180	9 113	4 676	4 328	13 429	7 663
Delingsfangst 1949 .....	29 260	63 069	42 187	25 821	61 723	36 649	27 501	62 501	39 524
Delingsfangst 1950 .....	30 482	72 571	46 265	25 585	90 476	48 946	27 650	82 643	47 800
Netto mannslott 1949 .....	3 164	4 260	3 583	3 148	3 092	3 131	3 150	3 768	3 366
Netto mannslott 1950 .....	3 422	5 058	4 036	3 322	3 714	3 463	3 364	4 302	3 708
Nettolott pr. mann pr. driftsuke 1949 .....	119	155	133	114	114	114	116	138	124
Nettolott pr. mann pr. driftsuke 1950 .....	132	159	143	123	142	130	127	150	136
<b>Fra farkostregnskap</b>									
Farkostens inntekter i alt 1949 .....	8 375	20 407	12 976	7 976	28 101	14 046	8 171	23 656	13 490
Farkostens inntekter i alt 1950 .....	8 686	21 359	13 438	8 380	48 857	22 951	8 509	36 826	18 885
Farkostens utgifter i alt 1949 .....	8 924	21 346	13 674	6 779	32 456	14 523	7 827	26 037	14 082
Farkostens utgifter i alt 1950 .....	10 548	23 895	15 552	6 423	49 005	21 752	8 162	38 019	19 102
Farkostens nettoinntekt 1949 .....	÷ 549	÷ 939	÷ 698	1 197	÷ 4 355	÷ 477	344	÷ 2 381	÷ 592
Farkostens nettoinntekt 1950 .....	÷ 1 862	÷ 2 536	÷ 2 114	1 957	÷ 148	1 199	347	÷ 1 193	÷ 217
<b>Inntekter og utgifter i alt<sup>1)</sup></b>									
Inntekter i alt 1949 .....	38 483	81 757	55 029	28 621	70 009	41 103	33 347	76 797	48 332
Inntekter i alt 1950 .....	38 675	91 791	58 592	28 489	106 340	56 515	32 784	99 975	57 404
Utgifter i alt 1949 .....	19 959	40 618	27 858	10 164	44 148	20 412	14 948	42 109	24 277
Utgifter i alt 1950 .....	19 685	44 934	29 151	10 043	63 532	29 299	14 108	55 395	29 237
Inntekter i alt ÷ utgifter i alt 1949 .....	18 524	41 139	27 171	18 457	25 861	20 691	18 489	34 688	24 055
Inntekter i alt ÷ utgifter i alt 1950 .....	18 990	46 857	29 441	18 446	42 808	27 216	18 676	44 580	28 167

<sup>1)</sup> Se tabell 8 med fotnote.

bruttoinntekt mellom de to årene ganske liten. Netto mannslott steg imidlertid fra kr. 3148 i 1949 til kr. 3322 i 1950 fordi mannskapet fikk en litt større andel av delingsfangsten i 1950 enn året før, og fordi det gjennomsnittlige antall lottakere pr. farkost gikk ned fra 4,5 til 4,3. Lottakernes driftstid var omtrent som i 1949, og netto mannslott pr. driftsuke steg derfor fra kr. 114 i 1949 til kr. 123 i 1950. — Farkostens (partrederiets) inntekter økte med om lag 400 kroner fra året før, mens utgiftene gikk ned med om lag 350 kroner. Resultatet ble at farkostens (partrederiets) »nettoinntekt« økte fra kr. 1197 i 1949 til kr. 1957 i 1950. — I de samlede inntekter og utgifter for farkost med mannskap og redskap var endringene ubetydelige i forhold til foregående år.

Gruppen »Sør-Norge, 50 fot og over« er den gruppe som viser størst endringer fra 1949 til 1950. Dette må til dels ses på bakgrunn av at farkostenes gjennomsnittslengde i denne gruppen økte fra 62 til 69 fot. Båtlagets bruttoinntekt i gruppen steg fra kr. 68 351 i 1949 til kr. 99 589 i 1950. Samtidig gikk netto mannslott opp fra kr. 3092 til kr. 3714, og nettolotten pr. mann pr. driftsuke fra kr. 114 til kr. 142. — Farkostens (partrederiets) inntekter steg med over kr. 20 000 fra kr. 28 101 i 1949 til kr. 48 857 i 1950. I samme tidsrom økte utgiftene med om lag 16 500 kroner fra kr. 32 456 til kr. 49 005. Utgiftene oversteg inntektene med kr. 148 i 1950 mot kr. 4355 i 1949. — »Inntekter i alt ÷ utgifter i alt« for farkost med mannskap og redskap viser stigning fra kr. 25 861 i 1949 til kr. 42 808 i 1950.

For gruppen »Sør-Norge, alle« bevirket endringene i hver av de to størrelsesgruppene at båtlagets bruttoinntekt,

netto mannslott og netto mannslott pr. driftsuke økte i forhold til i 1949. — Farkostens (partrederiets) inntekter og utgifter steg likeledes — inntektene sterkest — slik at det oppsto en »nettoinntekt« på kr. 1199, mens utgiftene forrige år oversteg inntektene med kr. 477. — Når det gjelder de samlede inntekter og utgifter ble resultatet av årets drift at »Inntekter i alt ÷ utgifter i alt« viser kr. 27 216 mot kr. 20 691 i 1949.

Når det gjelder båtlagets regnskap var tendensen i tallene den samme i Nord-Norge som i Sør-Norge, og denne tendens gjenspeiles derfor i tallene for »Kysten i alt«: Ubetydelig endring i bruttoinntekten i gruppen »Under 50 fot«, relativ sterk øking i gruppen »50 fot og over«. Stigning i netto mannslott i begge størrelsesgrupper, sterkest for de største farkostene. Stigning i netto mannslott pr. driftsuke i begge størrelsesgrupper.

For alle farkoster i undersøkelsesmaterialet under ett økte netto mannslottet fra kr. 3366 i 1949 til kr. 3708 i 1950, og netto mannslottet pr. driftsuke steg fra kr. 124 til kr. 136.

En så at i Nord-Norge var farkostens (partrederiets) utgifter steget sterkere enn inntektene, mens det motsatte var tilfelle i Sør-Norge. For samtlige farkoster i undersøkelsen betydde dette en noe sterkere stigning i inntektene enn i utgiftene, slik at utgiftene oversteg inntektene med kr. 217 i 1950 mot kr. 592 i 1949.

Når en til slutt ser på inntekter og utgifter i alt for farkost med mannskap og redskap, var avvikelene mellom de to årene meget små i den minste størrelsesgruppen både i Nord-Norge og i Sør-Norge, noe som følgelig også viser seg i tallene for »Kysten i alt« i denne størrelsesgruppe. I

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—17. november 1951.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	1 241	340	513	388
Sei . . . . .	1 602	505	464	633
Lange . . . . .	117	47	28	42
Blålange . . . . .				
Brosme . . . . .	69	20	12	37
Hyse . . . . .	39	35	—	4
Kveite . . . . .	68	68	—	—
Svartkveite . . . . .	88	87	1	—
Uer . . . . .	422	416	6	—
Steinbit . . . . .	18	18	—	—
Pigghå . . . . .	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	14	11	1	2
I alt	3 678	1 547	1 025	1 106

Leverkvantum 3916 hl, hvorav damptran 1983 hl, rognkvantum 688 hl, hvorav 325 hl iset.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—24. nov. 1951.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	131	40	62	19	10	—
Sei . . . . .	324	88	199	7	—	30
Brosme . . . . .	27	1	—	24	2	—
Hyse . . . . .	102	67	2	31	2	—
Kveite . . . . .	48	48	—	—	—	—
Gullflyndre	12	12	—	—	—	—
Smør flyndre	4	4	—	—	—	—
Uer . . . . .	63	63	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	90	8	59	—	—	23
Makr.størje.	90	70	20	—	—	—
Annen . . . . .	20	19	—	1	—	—
Reker . . . . .	359	359	—	—	—	—
I alt	1 270	779	342	82	14	53

354 hl lever, 29 hl rogn, hvorav 16 hl iset.

gruppen for farkoster over 50 fot var det imidlertid til dels vesentlig sterk øking både for inntekter og utgifter. Da utgiftsstigningen ikke var så sterk som inntektsstigningen, viste posten »Inntekter i alt ÷ utgifter i alt« øking fra 1949 til 1950 både i gjennomsnitt for alle farkoster i undersøkelsesmaterialet over 50 fot, og for alle farkoster i undersøkelsesmaterialet i det hele.

*Sluttord.*

Sist i meldingen for 1949 («Fiskets Gang» nr. 49 — 1950) ble det nevnt at undersøkelsen bør pågå i minst et par år for å være effektiv. Det ble dog nevnt som en for-

utsetning at deltakingen må holdes oppe på et nivå som gir driftsresultatene tilfredsstillende utsagnskraft. Ønskeligheten av en utvidelse av deltakingens omfang, eller i hvert fall av at deltakingen ikke synker under nivået i 1949 (131 farkoster) ble til slutt fremhevet.

Som det vil ha fremgått ovenfor i denne melding lyktes det å holde deltakingen i 1950 på nøyaktig samme høyde som i 1949, skjønt en hadde håpet på en utvidelse. Heller ikke for 1951 vil det lykkes å få økt tallet på farkoster som inngår i undersøkelsen. Norges Fiskarlag og Fiskeridirektoratet er derfor blitt enige om at denne undersøkelsen kun skal drives ut inneværende år. Fiskeridirektoratet håper at det — etter at resultatene for 1951 er offentliggjort — vil bli høve til å gi ut en samlet og mer utførlig beretning om undersøkelsen, omfattende de tre årene undersøkelsen da har pågått.

## Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

### *Forskrifter om drikkevann m. m. og vannforsyningsanlegg.*

Med hjemmel i næringsmiddeloven av 19. mai 1933 og sunnheitsloven av 16. mai 1860 jfr. endringslov av 6. juni 1930 er ved kgl. res. av 28. september 1951 gitt forskrifter om drikkevann m. m. og vannforsyningsanlegg.

Forskriftene er inntatt nedenfor.

Om forskriftenes ikrafttreden vises til § 11.

Med hjemmel i § 3 kan Socialdepartementet gi nærmere bestemmelser om krav til vannets fysikalske og kjemiske beskaffenhet og bakterielle renhet og bestemme hvilke metoder som skal nyttes ved undersøkelser av vann.

Utkast til slike bestemmelser er utarbeidet, men de vil først bli utferdiget i løpet av våren 1952.

Nytt rundskriv vil da bli sendt ut av Helsedirektoratet og melding vil da også bli gitt om hvilke laboratorier som er godkjent (jfr. § 7 II).

### § 1.

Drikkevann og vann som brukes ved ervervsmessig tilvirkning eller tilberedning av næringsmidler eller til rengjøring av lokaler, kar, redskap, o. l. som brukes ved ervervsmessig tilvirkning, tilberedning, oppbevaring, servering eller annen omsetning av næringsmidler, skal være hygienisk betryggende.

### § 2.

Vannkilden skal være sikret så godt som mulig mot bakteriell forurensning (f. eks. fra bebyggelse, dyrket mark, kulturarbeider, utfartssteder, beferdet vei, bevertningssteder o. l.) og mot tilsig av skadelige stoffer.

Om nødvendig må vannet være renset på betryggende måte etter helserådets nærmere bestemmelser.

Vannet skal være klart, uten framtrædende lukt, smak eller farge. Helserådet kan tillate fravikelser fra denne bestemmelse når de stedlige forhold tilsier det.

### § 3.

Departementet kan gi nærmere bestemmelser om krav til vannets fysikalske og kjemiske beskaffenhet og bakterielle renhet, samt bestemme hvilke metoder som skal nyttes ved undersøkelse av vann.



## § 4.

Sjøvann kan anvendes til spyling av fisk og andre sjødyr ved tilvirkning av råstoffer, til fremstilling av saltlaker og til rengjøring av lokaler, kar, redskaper, arbeidsbord, kasser, tønner o. l. som brukes ved tilberedning, lagring eller forsendelse av råstoffene. Det samme gjelder for rengjøring av kasser, tønner o. l. som anvendes til forsendelse av utilvirket fisk og andre sjødyr. Sjøvannet må tilfredsstillende de hygieniske krav som departementet fastsetter.

## § 5.

Vannforsyning til anstalt (sykehus, herberge, skole, fengsel eller likn.) eller til restaurant, kafé, hotell eller annen bedrift som ervervsmessig tilvirker eller omsetter næringsmidler, må anmeldes til og være godkjent av helserådet.

Det samme gjelder anlegg som leverer vann til mer enn 20 husstander eller mer enn 100 mennesker.

Anlegg (vannverk) som forsyner mer enn 1000 mennesker må anmeldes til og være godkjent av departementet.

## § 6.

Nyanlegg må ikke påbegynnes før planene er godkjent av vedkommende myndighet (jfr. § 5). Det samme gjelder godkjente anlegg ved forandring eller utvidelse som kan ha betydning for vannets hygieniske beskaffenhet eller skikket for øvrig samt alle anlegg ved utvidelser som medfører at de kommer inn under bestemmelsene i § 5, annet — respektive tredje ledd.

## § 7.

Søknad om godkjenning (anmeldelse) må inneholde nøyaktig beskrivelse av vannkilden (nedslagsfeltet, sjøen, tjernet, elven, bekken, brønnen o. a.) og opplysninger om hvor meget vann denne antas å kunne levere, samt om alle andre forhold som kan ha betydning for bedømmelsen av vannets hygieniske beskaffenhet eller skikket for øvrig. Helserådet kan kreve utført de undersøkelser (bakteriologiske, kjemiske, fysikalske o. a.) som det finner nødvendig.

Anmeldelse vedrørende vannverk (jfr. § 5, tredje ledd) må dessuten inneholde opplysning om hvordan og i hvilken utstrekning den hygieniske kontroll aktes utført og være vedlagt analyseattest fra et av departementet godkjent laboratorium for vannets bakteriologiske, kjemiske og fysikalske beskaffenhet, samt uttalelse fra helserådets ordfører om de hygieniske forhold ved vannkilden.

## § 8.

Ved godkjenning av anlegg eller vannverk, jfr. § 5, annet og tredje ledd, kan vedkommende myndighet bestemme at renseanlegg må installeres og i hvilket omfang og på hvilken måte vannet skal underkastes regelmessig hygienisk kontroll. Utgifter ved uttaking, forsendelse og undersøkelse av vannprøver må bæres av eieren.

Viser det seg at vannet ikke fyller kravene, plikter anleggets (vannverkets) eier innen fastsatt frist å sørge for at de åtgjerdelser som helserådet resp. departementet anser nødvendig blir utført. Blir fristen oversittet, kan vedkommende myndighet la arbeidet utføres på eierens bekostning.

## § 9.

For anstalt kommer bestemmelsene i § 8, annet ledd tilsvarende til anvendelse.

Restaurant, kafé, hotell eller annen bedrift som ervervsmessig tilvirker eller omsetter næringsmidler, kan av helse-

### Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 24. nov. 1951.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	402	384	18	—	—	—
Sei . . . . .	971	<sup>1)</sup> 534	219	110	108	—
Lange . . . . .	259	133	126	—	—	—
Brosme . . . . .	194	140	54	—	—	—
Hyse . . . . .	222	222	—	—	—	—
Kveite . . . . .	56	56	—	—	—	—
Gullflyndre	1	1	—	—	—	—
Skate . . . . .	8	8	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	11	11	—	—	—	—
Størje . . . . .	41	41	—	—	—	—
Håbrand . . . . .	49	49	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	5 562	4 942	—	—	—	620
Hummer . . . . .	19	19	—	—	—	—
Reker . . . . .	18	18	—	—	—	—
Krabbe . . . . .	213	35	—	178	—	—
<b>I alt</b>	<b>8 026</b>	<b>6 593</b>	<b>417</b>	<b>288</b>	<b>108</b>	<b>620</b>

<sup>1)</sup> Herav 352 tonn levende.

rådet påbys stengt hvis virksomheten bruker vann i strid med disse forskrifter. Hvis vannforsyningen er godkjent tidligere, skal helserådet sette en rimelig frist til å rette på forholdet.

## § 10.

Is eller smeltevann fra is som kan komme i berøring med næringsmidler skal være av hygienisk betryggende beskaffenhet. § 2 kommer tilsvarende til anvendelse.

## § 11.

Disse forskrifter trer i kraft 1. juli 1953. Dog trer bestemmelsene i § 5 først i kraft 1. januar 1954 for så vidt angår anstalt, bedrift og anlegg som er i drift ved forskriftenes ikrafttreden. Er søknad om godkjenning innsendt innen denne tid, kommer nevnte bestemmelse først til anvendelse fra den tid spørsmålet om godkjenning er avgjort av helserådet resp. departementet.

Samtidig oppheves § 14 i alm. forskrifter om tilvirkning og omsetning av næringsmidler m. v. av 3. mai 1935.

## Litteratur.

Takenouti, Y.: On the apparatus detecting fishshoals by a photo-cell. /Eng. summary/ (Bull. Jap. soc. sci. fish. 11 (1943), 184—187).

— On the differential equation of fishing net. (Bull. Jap. soc. sci. fish. 10 (1941), 1—6).

Zimmer, Hans K.: Fiskebåter. (Skipsfart 1951, 365—67).

**Abonner på Fiskets Gang!**

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 17. november 1951 og i uken som endte 17. november.

574

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403i-36	Stat. nr. 403z	Stat. nr. 403i	Stat. nr. 403z	Stat. nr. 403s	Stat. nr. 403s	Stat. nr. 404i-45	Stat. nr. 404z	Stat. nr. 404i	Stat. nr. 404z	Stat. nr. 404s	Stat. nr. 404s	Stat. nr. 405i-16	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405z	Stat. nr. 405z	Stat. nr. 405z	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406i	Stat. nr. 406z
Fredrikstad .....	18	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	1
Oslo .....	5	—	—	—	—	5	38	38	—	—	—	—	129	58	10	29	—	11	—	9
Kristiansand S ..	12	3	—	—	—	9	8	—	—	—	6	2	424	—	1	—	1	376	—	1
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	117	—	21	—	—	96	1 944	979	932	—	10	23	172	1	—	7	3	—	—	6
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	233	133	100	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	15 608	14 660	587	—	—	361	1 746	1 161	527	—	—	58	234	18	—	32	13	104	—	—
Bergen .....	20 677	2 683	16 095	—	1 874	25	3 279	898	2 232	—	149	—	7 460	2 064	5	619	1 381	—	290	347
Florø .....	8 083	1 978	6 012	—	93	—	572	208	325	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	5 664	2 112	3 360	—	192	—	2 198	334	1 430	—	434	—	2 509	96	2	29	99	—	33	10
Ålesund .....	10 372	2 193	7 663	—	516	—	5 152	1 033	3 459	—	660	—	3 167	802	2	194	851	—	571	51
Molde .....	445	—	—	—	7	438	972	214	593	—	44	121	40	7	—	—	19	—	3	2
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	1 853	84	1 168	106	145	350	712	59	—	—	52	—	68	25
Trondheim .....	203	—	125	—	21	57	1 873	411	1 147	—	9	306	1 827	494	—	30	318	—	433	400
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	31	6
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	733	248	—	105	144	—	60	107
Tromsø .....	28	—	18	10	—	—	7	—	7	—	—	—	1 279	307	—	1	300	—	287	121
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	4	—	—	59	—	49	17
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3	—	—	5	—	1	20
Andre .....	60	—	14	—	6	40	—	—	—	—	—	—	828	16	—	7	11	359	105	39
I alt .....	61 292	23 629	33 895	10	2 709	1 049	19 875	5 455	11 958	106	1 496	860	19 862	4 177	10	1 034	3 285	839	1 942	1 162
I uken*) ..	15	—	—	—	—	15	92	—	—	33	—	59	700	137	6	66	132	—	99	49

\*) På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk uer	Fersk brosme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskfilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen hysefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405s	Stat. nr. 414i	Stat. nr. 414z	Stat. nr. 411i	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405s.5r-5z 6z.6s.6s.6z 8.11z.13.15	Stat. nr. 417i-31	Stat. nr. 417i	Stat. nr. 420z	Stat. nr. 417z	Stat. nr. 420z	Stat. nr. 417s	Stat. nr. 420s	Stat. nr. 422	417z.418.19 420z.421z 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43
Fredrikstad .....	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	9	—	3	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50	1	6
Kristiansand S ..	8	—	—	—	—	5	—	—	32	421	—	—	—	—	—	—	414	7	—	27
Egersund .....	6	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	9	—	—	6	19	16	—	—	105	1 401	—	—	—	14	—	—	1 252	135	—	1
Kopervik .....	10	—	—	—	—	—	—	—	—	314	—	—	—	16	—	—	244	54	—	—
Haugesund .....	3	—	—	16	—	—	—	—	48	1 087	—	—	—	—	—	—	931	156	—	—
Bergen .....	75	—	1	569	280	96	6	222	1 505	500	56	—	8	6	24	—	88	318	9 987	2 574
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	2 176	—	8	—	10	46	245	—	—	—	—	—	—	—	245	—	119
Ålesund .....	—	—	—	353	16	2	—	135	190	816	—	23	2	146	—	—	—	645	1 279	15 829
Molde .....	—	—	—	5	—	—	—	—	4	46	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	400	—	3	1	7	97	4 175	538	47	125	237	740	—	71	2 417	791	23 050
Trondheim .....	—	—	—	—	—	58	7	55	32	1 488	508	66	134	24	16	—	—	740	285	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 403	183	173	90	159	—	—	—	798	—	1 764
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	1	61	7	3 848	1 265	12	368	409	136	2	—	1 656	4 163	—
Tromsø .....	—	2	—	—	—	7	—	186	68	2 418	273	368	344	241	166	33	—	993	1 166	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	3	—	3	—	1 390	258	65	367	48	222	—	—	430	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	15	—	—	—	41	—	—	158	—	—
Andre .....	77	—	—	—	—	5	—	1	208	1 039	211	24	111	128	1	2	305	257	1	5
I alt .....	303	2	1	3 525	315	213	15	683	2 356	20 855	3 307	778	1 549	1 428	1 346	37	3 305	9 105	17 673	43 375
I uken*) ..	—	—	—	167	1	—	—	1	42	210	7	—	23	4	—	—	—	176	459	738

Nr. 49, 6. desember 1951

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fettsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund, tørrfiskemel)	Tang mel
	Stat. nr. 444 <sub>1-7</sub>	Stat. nr. 444 <sub>1</sub>	Stat. nr. 444 <sub>2</sub>	Stat. nr. 444 <sub>3</sub>	Stat. nr. 444 <sub>4</sub>	Stat. nr. 444 <sub>5</sub>	Stat. nr. 444 <sub>6</sub>	Stat. nr. 444 <sub>7</sub>	Stat. nr. 445 <sub>1</sub>	Stat. nr. 445 <sub>2</sub>	Stat. nr. 446 <sub>1-56</sub>	Stat. nr. 4723 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	Stat. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1213	Stat. nr. 1226
Fredrikstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	12	4	4	373	—	—	—
Oslo . . . . .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	41	4	620	—	—	—
Kristiansand S . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	68	126	—	8	—	—	—
Egersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	14	7 255	425	—
Stavanger . . . . .	314	94	34	7	—	48	131	—	34	7	68	31	33	197	201	—	14 149	3 806	—	56
Kopervik . . . . .	5 627	1 815	2 978	—	—	370	464	—	1 002	—	—	—	—	—	49	—	37	372	—	—
Haugesund . . . . .	12 654	3 165	7 994	13	—	463	1 019	—	1 164	—	178	14	45	—	3	—	1 119	24 351	—	—
Bergen . . . . .	25 447	26	22 322	216	229	84	2 570	—	2 386	1	191	1 311	718	95	103	—	9 245	14 942	601	49
Florø . . . . .	3 139	—	3 139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	1 740	—	—
Måløy . . . . .	589	—	589	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—	314	7 010	200	—
Ålesund . . . . .	9 785	99	8 122	2	—	—	1 562	—	664	—	3 509	935	1 472	—	19	—	846	17 768	648	—
Molde . . . . .	2 008	1	1 935	60	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	706	—	—
Kristiansund N . . . . .	2 384	53	1 954	150	8	—	219	—	45	—	2 418	489	47	—	48	—	1 257	1 646	138	403
Trondheim . . . . .	3 071	1	262	2 808	—	—	—	—	—	—	11	11	—	3	270	74	2 273	4 526	—	—
Bodø . . . . .	25	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5 204	115	—
Svolvær . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	1 512	—	—	26	—	274	2 711	5 633	—
Tromsø . . . . .	26	—	25	1	—	—	—	—	—	—	10	93	—	—	59	—	17	4 728	249	—
Hammerfest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5 572	692	—
Vardø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1017	—
Andre . . . . .	3 180	1 677	858	79	—	97	469	—	351	—	1	3	—	6	170	5	522	5 871	480	—
I alt . . . . .	68 250	6 931	50 212	3 362	249	1 062	6 434	—	5 653	8	6 610	4 399	2 315	393	1 258	87	31 512	108 208	10 198	508
I uken*) . . . . .	659	139	346	79	14	36	45	—	70	—	914	18	134	19	18	2	707	196	715	26

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Høyvitaminhold. Kveiteolje m. v.	Selolje rå	Bottle-nose og spermatolje rå	Sildeolje rå	Avfallsran og tran grakse	Illedet fett	Stearin m. v.	Fott-syrer og olein	Fiske-lim	Guano	Sei-, kobbe-skinn og klappm.	Annet
	Stat. nr. 1214-16. 23. 1225 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1516 <sub>1-3</sub>	Stat. nr. 1516 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1517 1518 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1518 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1518 <sub>3</sub>	Stat. nr. 1519 <sub>1-3</sub>	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1513	Stat. nr. 1511	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1520	Stat. nr. 1543, 1543 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1548	Stat. nr. 1550 <sub>1</sub> , 1549	Stat. nr. 1681 <sub>4</sub>	Stat. nr. 1901 <sub>1-3</sub>	Stat. nr. 2318 <sub>19</sub>	Stat. n. 207.215.461-65.1504.1507 1508.1510.1519.1521-2 1522.1523.1544.2320-21 4717 <sub>1</sub> .4724-28.4731-32
Fredrikstad . . . . .	1	—	—	—	31	—	—	—	—	1 329	3	—	40 237	—	510	—	—	—	14 478
Oslo . . . . .	32	610	—	2 213	1 338	23	249	14 493	321	304	—	144	103	114	82	1	—	2	477
Kristiansand S . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger . . . . .	59	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	—	12
Kopervik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
Haugesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Bergen . . . . .	190	2 472	29	6 353	646	106	301	45 357	2 176	511	—	655	499	16	3 742	—	—	756	24 586
Florø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy . . . . .	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund . . . . .	16	2 356	4	1 340	363	25	276	25 130	382	24	—	—	—	—	240	—	—	82	4 362
Molde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N . . . . .	34	137	—	1 945	251	35	39	—	—	125	—	103	—	9	—	133	—	—	47
Trondheim . . . . .	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
Bodø . . . . .	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Svolvær . . . . .	1 023	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	319
Tromsø . . . . .	91	64	—	896	554	—	50	—	2 403	—	—	2	—	4	—	—	—	78	62
Hammerfest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
Vardø . . . . .	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre . . . . .	110	4	—	261	235	—	51	108 215	34	6 669	—	24	13 674	—	344	—	199	15	6 903
I alt . . . . .	1 775	5 643	33	13 661	3 458	189	969	193 195	5 316	8 962	3	929	54 515	143	4 918	135	546	933	51 785
I uken*) . . . . .	—	117	—	192	29	5	9	1 030	35	—	—	—	—	—	106	5	347	10	1 366

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 1. des. 1951.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	39 303	<sup>3)</sup> 4 806	470	16 061	<sup>2)</sup> 17 966	—
Hyse . . . . .	8 920	<sup>4)</sup> 7 568	<sup>1)</sup> 668	78	596	—
Sei . . . . .	21 098	1 592	924	8 340	9 860	382
Brosme . . . . .	460	14	—	83	363	—
Kveite . . . . .	1 095	1 095	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	264	264	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	542	542	—	—	—	—
Uer . . . . .	546	455	49	—	—	42
Steinbit . . . . .	3 706	2 889	815	1	1	—
I alt	75 934	19 225	2 936	24 563	28 786	424

Utvunnet damptran 34 990 hl. Rogn 4492 hl.  
<sup>1)</sup> Herav 4 tonn frosset. <sup>2)</sup> Herav 724 tonn til rotskjær.  
<sup>3)</sup> Herav 38 tonn til hermetikk.  
<sup>4)</sup> Herav 5 tonn til hermetikk.

**B. HÅRSAKER A.S - Trondheim**  
 Telegramadresse: «Fisksaker» Rikstelefon 24 700 - privat 22 852  
 Eksport av Sild og Fisk — Hvalkjøtt  
 Kjøper alle sorter Revfór

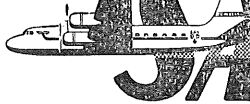
Vi kjøper alle sorter fisk til ising, salting, henging og filetering.  
 Vi er også interessert i alle sorter lever til vårt trandamperi.  
**A/S VARDØFISK** Telefoner: 140 - 289  
 TH. ØVERLAND A/S - BERNH. A. LARSEN Telegramadresse: „VARDØFISK“

**HYDRAULIK A/S**  
 BRATTVÅG  
**Hydrauliske Dekksmaskiner**  
 for fiske-, frakte- og rutebåter  
 Telegramadr.: Hydraulik, Brattvåg Rikstelefon: 29 og 35, Brattvåg

**Norges Makrellag S/L**  
 Kristiansand S.

Makrellfiskernes salgsorganisasjon  
 Eksport av fersk, frosset og saltet makrell.  
 Sentralbord 4407. Telegramadr.: Norgesmakrell.

Bruk **SAS** -flyene



som i dag gir hurtigste forbindelse til 37 land på 5 kontinenter.

Det er billigere enn De tror — både for passasjerer og frakt.

**NB!** Spesialrater for  
 bl. a. hummer, reker, laks.



**SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM**

DENMARK · NORWAY · SWEDEN