

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

35. årg.

Bergen, Torsdag 15. desember 1949.

Nr. 49

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Ulandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 10. desember.

Det var gjennomgående gode værforhold i uken som endte 10. desember. Det foregikk et ganske betydelig sildefiske på Repparfjord i Finnmark. I Troms var sildefisket av mindre omfang, mens det i Nordland ble fisket godt på Rana. I Trøndelag foregikk det fiske på fjorden innenfor Trondheim. Vinterfisket i Finnmark slår godt til på bankene og gir også noenlunde utbytte under land. Skreien synes å være på sig sørover og er formerket på Nygrunden, for Gryllefjord og for Andenes. Lenger sør var bankfisket av beskjedent omfang. Kystfiskeriene synes å gå sin vanlige gang.

Sildefisket:

Det har i uken foregått et ganske betydelig fiske i Finnmark, hvor ukefangsten var 4 0600 hl. Herav ble 30 900 hl fisket på Repparfjord, 4900 på Snefjord, 300 på Sildefjord, 2500 på Gyfjord i Sørøysund, 1300 på Langfjord i Alta, 600 på Olderfjord, Alta og 100 hl på Bergsfjord i Loppa. Det alt vesentlige er levert til sildolje og består i blandet småsild og kril. Ukefangsten i Troms var på 7580 hl, hvorav fisket i Nordreisa 400, Lyngen 2380, Badderen 100, Grøtsund 800, Langesund 1000, Nordkjosen, Balsfjord 1400, Salangen 1000 og Kvefjord 500 hl. I Nordland var ukefangsten 27 510 hl, hvorav fisket på Rana 25 800, Leirfjord 1050, Dønna 60, Beiarn 300, Rognan 300 hl. Silden på Rana har vært levert til sildolje. Samlet ukefangst for Nord-Norge var på 75 690 hl mot 34 830 hl uken før.

I Trøndelag foregikk det en del fiske mellom Ranaheim og Hommelvika. Ukefangsten oppgis til 12 431

hl småsild, hvorav eksportert fersk 439, til hermetikk 9987, sildolje 1097 og agn 908 hl.

Sør for Stad har det i løpet av 2 uker vært opp-tatt 1140 hl småsild til hermetikk, 13 hl til agn samt opptatt 51 hl fetsild til innenlandsbruk.

Pr. 3. desember er det fisket 217 278 hl fet- og forfangstsild, hvorav iset for eksport 50 242, saltet 39 218, til sildolje 79 463 hl (mot i fjor 189 389—58 710—8542—82 689). Av småsild er det fisket 782 920 hl, hvorav iset for eksport 9396, saltet 7763, til hermetikk 146 098 og sildolje 586 434 (mot i fjor 785 285—6754—15 391—151 606—559 703).

Vinterfisket i Finnmark:

Det var godt vær og gjennomgående godt fiske i siste uke. På Nordkapbanken ble det således tatt toppfangster på 35 000 kg på line og på Nordbanken opptil 12 000 kg. Fisket i bakken og under land var også til dels bra. Fylkets ukefangst var på 3379 tonn mot 1137 tonn uken før. Av partiet nevnes 2048

tonn torsk (hvorav saltet 940, hengt 283, iset 799, frosset 14, til filet 10 og forbruk i fylket 2 tonn), 1188 tonn hyse (hvorav hengt 106, saltet 6, iset 1048 tonn), 48 tonn sei, 12 tonn brosme, 57 tonn kveite, 7 tonn flyndre, 3 tonn steinbit og 15 tonn uer. Leverutbyttet oppgis til 2507 hl. I fisket deltar det nå 403 fartøyer, hvorav 308 motorfartøyer med tilsammen 1883 mann. Fiskeutsiktene anses gode.

Skreifisket:

Fra Tromsø meldes at en kutter har fått 2000 kg veritabel skrei på Nygrunnen, og at det regnes med at deltakelsen på dette felt hurtig vil øke. Videre meldes det fra Tormsø at skrei har vært formerket på line på Stordjupet utfor Gryllefjord. Ennvidere melder Andenes at det på småvad (kveite) har vært tatt opptil 1500 kg skrei. I alminnelighet bedømmes utsiktene for skreifisket nå som gode.

Seigarnfisket for Andenes:

I siste uke var det bra vær, dog 1 landliggedag. Seifisket var variabelt med fangster på 500 til 8000 kg. Det ser ut til at seien går i sild og den er derfor vanskelig å få på bunngarn. Ukefangsten var på 258 tonn sei. Leverutbyttet var på 324 hl og rognutbyttet på 43 hl.

Bankfisket

Fra Ålesund meldet det at bankfisket betraktes som slutt for i år; fartøyene ruster seg nå for vintersildsesongen. I siste uke kom det inn 1 kveitebåt fra Egga med 3500 kg og dertil ble det fisket litt pigghå. Mørepartiet i uken er på 80 tonn, hvorav fra bankene 9,7 tonn lange/brosme, 3,6 tonn kveite og 30 tonn pigghå. Måløy hadde en bra uke for pigghåfiskets vdkommende. Stedets ukefangst var på 237 tonn, hvorav 7,8 tonn lange, 6,5 tonn brosme, 0,6 tonn kveite og 218 tonn pigghå.

Kystfisket for øvrig:

Fra Tromsø meldes det om en ukefangst på 29 tonn, hvorav 18 tonn torsk, 6 tonn hyse, 3,6 tonn kveite. Andenes melder utenom sei å ha fått 2,3 tonn torsk (hvorav noe skrei), 2,6 tonn lange/brosme, 2,2 tonn kveite. Fra Møre meldes det om en del fangst av middelsei på Sunnmøre med snurpenot. Av kystfisk ble det innbrakt 6 tonn torsk, 18 tonn sei, 5,6 tonn hyse og litt flyndre etc. Måløy hadde litt torsk og hyse. Stavanger melder om uketilgang på 16 000 kg levende fisk fra distriktene mellom Skudenes og Tananger. På Sørlandet var fisket forholdsvis bra med ukefangst på 65 000 kg fisk, mest torsk, lyr og sei. På strekningen Arendal—Langesund foregikk det litt sildefiske med ukefangst 11—12 000 kg.

Levendefiskomsetningen:

Fra levendefisklagetets distrikt foregikk det i uken en samlet levering av over 100.000 kg torsk, nemlig til Mosjøen 12 000, Trondheim 48 000, Åndalsnes 12 000 og Bergen 33 000 kg levende torsk. Hertil kommer 6000 kg levende småsei til Bergen.

Håbrandfisket:

Det ser litt bedre ut for de båtene som er ute nå. Fisken er også blitt mer storfallen igjen. I uken kom det inn 7 fangster på 200 til 5000 kg, tils. 17 000 kg.

Rekefisket:

Det er knapt om reker for tiden. På Sørlandet var ukefangsten 11—12 000 kg fjordreker, ingen reker fra Revet. Møre hadde 700 kg.

Hummerfisket:

Fra Rogaland meldes at det har vært ikke å liten omsetning og eksport av hummer i siste uke. Skagerakfisk melder at fisket sørpå går sin gang. Hittil i år har Skagerakfisk omsatt rundt regnet 260 tonn hummer, som er mer enn i fjor.

Krabbefisket:

Levendefisklaget opplyser at det i år i sitt distrikt Romsdal—Helgeland har omsatt 7 500 000 stykker krabbe. Dette er temmelig nøyaktig samme kvantum som i fjor, men fangstfeltet har i år vært av større utstrekning, idet krabbefisket er blitt opptatt i nordligere distrikter. For øvrig er krabbefisket nå praktisk talt slutt.

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. jan.—3. desember 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	709	308	271	130
Sei.	1 091	253	688	150
Lange	60	60	—	—
Blålange				
Brosme	42	14	19	9
Hyse.....	53	52	1	—
Kveite	119	119	—	—
Svartkveite	36	35	1	—
Uer	179	163	16	—
Annen fisk.....	11	11	—	—
I alt	2 300	1 015	996	289

Leverkvantum 2082 hl, hvorav utvunnet 1009 hl damptran. Rogn 519 hl, hvorav 209 til herm. og iset.

Fetsild og småsildfisket 1/1—3/12 1949.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	1 462	9 373	48 780	23	50 242	9 396
Saltet	22 795	3 260	10 239	4 049	6 184	454	39 218	7 763
Hermetikk	—	17 468	—	111 478	903	17 152	903	146 098
Fabriksild	70 936	494 907	7 788	81 974	739	9 553	79 463	586 434
Agn	4 729	6 811	16 307	17 316	15 862	1 322	36 898	25 449
Fersk innenlands	1 300	92	2 840	3 123	6 414	4 565	10 554	7 780
Total	99 760	522 538	38 636	227 313	78 882	33 069	217 278	782 920

¹⁾ Inkluderer forfangstsild.



Ut-landet.

Svensk fiskerioversikt.

I fiskerioversikten i »Svenska Västskustfiskaren« den 25. november skrives det at om lag alle grener av vest-svensk fiske har gitt meget magert utbytte den senere tid. November bruker gjerne å være en treg måned, men i år synes det å være tregere enn vanlig.

Sildefisket med snurpenot og not som begynte de første dager av måneden har vært langt under det som må anses som middelmådig. De dager det har vært anledning til utseiling har en ikke kunnet finne forekomster av sådan tetthet at fisket kunne ventes å gi ønskelig utbytte. Antakelig er det milde vær skyld i dette. Heller ikke fisket med flytetrål har gjort særlig av seg.

Likeledes er sildefisket med vanlig silde-trål meget smått. Storparten av flåten holder det gående utfor svenskekysten, men silden synes å glimre ved sitt fravær.

En del av trålerne har derfor slått seg på fiskefangst i Nordsjøen og fått til dels bra fangster.

Brislingfisket er like smått som sildefisket. Notfiskerne anser det som fullstendig feilslagent hittil. Selv trålfisket etter brisling har vært smått de fleste steder. Ettrespørse-len har vært god.

Lenger sør — på Hallandskysten — klages det i liknende ordelag over små fangster av både sild og brisling.

Ytterligere klages det i oversikten over små skalldyrfangster.

Kanadierne spiser mere fisk.

Fiskekonsumet i Kanada kom i 1948 opp i 12,2 lbs. på spisevektsbasis pr. hode, opplyser »Trade News«, som er Fiskedidepartementets offisielle publikasjon. Tallet inne-

bærer en økning i fiskekonsumet pr. hode på $\frac{1}{4}$ pund i forhold til året før.

Økningen i fiskekonsumet falt i 1948 først og fremst på hermetiserte produkter. Noen økning i konsumet av ferske og frosne fiskevarer på sin side ble det ikke, da en større andel av bunnfiskfangsten ble overført fra fersk- og frosenfiskproduksjonen til produksjon av saltete eksportprodukter og likeledes på grunn av større eksport av fersk og frossen laks.

Konsumet av hermetiserte fiskevarer i Kanada øket fra 4,2 lbs. pr. hode i 1947 til 4,8 lbs. i 1948. Det meste av økningen falt på sardiner (småsild). Konsumet av fersk og frossen fisk var i begge år på 5,4 pund pr. hode. Det ble konsumert mer fersk og frossen torsk og hyse samt flatfisk, men betydelig mindre fersk og frossen laks. Fersk- og frossenfiskkonsumet ligger lavere enn i årene 1945 og 1946.

Fiskemelfabrikk i alle nye islandske trålere.

Ifølge »Morgunbladid« av 9. november har bladet hatt en samtale med alltingsmann Gisli Jonsson, som har tilsynet med de 10 nye trålerne som det islandske riksstyret for tiden har under bygging i Storbritannia. Herr Jonsson opplyser at det nå regnes for helt sikkert, at det lar seg gjøre å installere fiskemelfabrikker med ganske stor produksjons-evne i trålerne. Det er håp om at samtlige 10 nye trålere vil bli utstyrt med slike fabrikk og dertil meget trolig, at det lar seg gjøre å sette inn slikt maskineri i de nye trålerne som alt er kommet til landet. De nye maskinene skal kunne utnytte 25—30 tonn råmateriale i døgnet eller med andre ord kunne produsere 6—7 tonn fiskemel pr. dag, dersom en har nok råstoff.

Det skal være visse vansker med å plasere slikt maskineri i båtene. Både den begrensede plass og skipets rulling spiler inn. Det er dessuten vanskelig å få tørket melet, liksom uensartet fettinnhold i råstoffet volder vansker. Men tørkingen kommer nå trolig til å foregå med varm luft.

Kjølen til den første av omtalte 10 nye trålere er nå blitt strukket ved A. Hall's verft i Aberdeen, som skal bygge 3 av trålerne.

Nyfundlands selfangst i 1949.

Totalfangsten av sel for fartøyer med basis på Nyfundland var fra nyfundlandsk synspunkt langt mer vellykket i 1949 enn i 1948.

Fangsten for fartøyer innregistrert på Nyfundland øket med 69,5 pst., bruttovekten med 57,4 pst. og nettoverdien med ikke mindre enn 112,7 pst. Følgende tabell vil illustrere dette.

	Selfangsten med basis på Nyfundland i 1949 og 1948					
	1949			1948		
	Antall dyr	Fangstens bruttovekt	Fangstens nettoverdi	Antall dyr	Fangstens bruttovekt	Fangstens nettoverdi
		Lbs.	US \$		Lbs.	US \$
Nyfundlandske fartøyer	130 625	6 688 156	476 805.58	77 012	4 249 554	224 203.73
Andre fartøyer	4 821	345 965	13 294.97	64 959	3 453 186	173 816.63
Total	135 446	6 924 121	490 100.55	141 971	7 702 740	398 020.36

I 1948 tok 8 seflangere av fremmed nasjonalitet enten kanadiske eller amerikanske del i selfangsten med basis på Nyfundland, men i 1949 bare to, begge kanadiske. I tillegg deltok imidlertid i 1949 en del norske fartøyer anslått til 9 stykker av Newfoundland's Fisheries Board. Disse fanget i og omkring nyfundlandske farvann, men utbyttet er ukjent. Prisene holdt seg som i 1948, nemlig \$ 10 for ung grøn-

landsel (gråsel), \$ 5 for gamle grønlandssel, \$ 12 for ung klappmyss (blågris), \$ 5 for gamle, og \$ 6 for overgangsdyr. Den store verdiøkning skyldtes det større antall fangete unge grønlandssel (gråsel), nemlig 103 280 stk. i 1949 mot 69 574 stk. i 1948. (Fra Commercial Fisheries Review september 1949).

Kanadas nye moderne fiskeflåte krever bedre utdannete folk.

»Canadian Fisherman«s novembernummer inneholder følgende lederartikkel:

»For 30 år siden kostet en 10-dorry havfiskeskonnert med lugarinnredning for et mannskap på 24 en sum av ti tusen dollars. I denne svunne periode betalte et slikt fartøy seg ofte i løpet av noen få år. De hadde ikke maskiner, men ble drevet fram av sine høye slanke master og svulmende seil. Navigasjonsutstyret til slike fartøyer besto i et kompass, patent logg og håndlodd, som tilsammen kostet 80 dollars. Skipperen holdt seg vanligvis selv med barometer og sekstant.

Under saltfiskproduksjon hvor farten ikke er det essensielle, ble disse fartøyer drevet med god lønnsomhet i sommermånedene. Om vinteren førte de gjerne fiskelast til Vest India eller ble lagt opp til vårens komme.

Med fersk og frossenfiskhandelens vekst og ekspansjon var den langsommelige og uberegnelige seilskonnerts dager talte som produksjonsmiddel. Det ble praksis at fartøyene ikke måtte tilbringe mer enn en uke i sjøen og i løpet av dette tidsrom måtte de ta og bringe i land en fiskelast, som utelukkende måtte bestå i prima kvalitetsfisk. I gamle dager var bare det som lå øverst under lukene brukbart til ferskforsendelse; resten gikk til salting. Fartøyet kom inn når det hadde gjort tur — det tok to kanskje tre uker.

I et så høyst forgjengelig produkt som fisk er hurtigheten det essensielle i hele produksjonskjeden fra havet til middagsbordet. Hvis ikke, blir kvaliteten deretter og etterspørselen likeledes. Dette er blitt erkjent og produksjonsmidler og metoder er blitt innstillet etter tidens krav.

Både når det dreier seg om Atlanterhavs- og Stillehavsfiske er byggings- og utrustningsomkostningene for de fartøyer som beskjeftiges i de kanadiske fiskerier steget enormt. Samtlige er nå til dags utstyrte med kraftige dieselmaskiner og all slags hjelpeutstyr i retning pumper, vin-

sjer og elektrisk apparatur. Det trenges erfarne maskinister til å drive og vedlikeholde dem.

En fører på et av vår tids fiskefartøyer må være kjent med det elektroutstyr skipet har for eks. elektriske ekklodd, elektrisk logg, radiopileapparat, radiotelefon og i enkelte tilfelle også radar, gyrokompass og elektroautomatisk styreinretning. Byggeprisen for et moderne kanadisk fiskefartøy — tråler eller snurper — løper opp i hundre tusener dollars.

Det som ønskes understreket i denne leder — på grunn av de stigende byggeomkostninger for fiskefartøyer og fordi fartøyene etter all sannsynlighet vil bli enda større, kostbarere og bedre utstyrte i framtiden når fiske på fjerne felt fra fryseriskip blir alminnelig — er at det fra regjeringens side sørges for å bibringe skipperne, maskinister og styrmenn i fiskeflåten de kunnskaper som skal til for å kunne bruke elektronavigasjonsutstyr og skipsfrysemaskineri når dette kreves av dem.

For ingen redere våger å investere i store fiskefartøyer med moderne utstyr medmindre han kan regne med at skipets folk kan bruke det på effektiv måte.

Konserverfabrikk for svensk østersjøbrisling.

Gøteborgavisen »Ny Tid« for 25. november inneholder en korrespondanse fra Karlskrona, som opplyser at det i den nærmeste tid skal åpnes en ny konserverfabrikk i Karlskronaskjærgården. En håper nå på at denne fabrikk skal kunne gjøre Østersjøens brisling skikket til menneskeføde.

Skarpsilden som tas i store mengder under sildefiske har tidligere vært levert til minkfarmer, men da det har vist seg at brislingen har en mindre heldig innvirkning på minkpelsen, er denne avsetningsmulighet gått tapt for fiskerne, som i det siste har solgt fangsten til melfabrikker til 5,5 øre pr. kilo. Den nye konserverfabrikken kan by treddobbel pris, hvorfor fiskerne kan vente seg en god biinntekt. Forsøk på å anvende Østersjøbrisling til ansjos har tidligere vært gjort med mindre heldig resultat.

Islands fiskerier i jan.—sept. 1949 og 1948.

I oktoberutgaven av Statistical Bulletin som utgis av Islands Nasjonalbank oppgis følgende tall for Islands fiskeproduksjon.

	Januar—sept.	
	1949	1948
Ising (fisk)	113 898	112 911
Frysing (fisk)	73 591	70 190
Tørrfisk	59	—
Hermetikk	271	376
Saltet	45 776	39 611
Hjemmekonsum	2 649	2 279
Sild frosset til agn	4 929	1 522
Sild til fabrikkene	46 003	128 903
I alt tonn	287 176	355 792

Samtlige mengdetall gjelder sløyd fisk med hode, unntatt sild, som er oppgitt i rund vekt.

Det kanadiske bankfiske mindre enn i 1948.

Linefiskerne klager over europeiske tråleres framferd.

I henhold til novemhernummeret av »Canadian Fisherman» har samtlige bankfiskefartøyer på sørøstkysten nå avsluttet årets drift. Resultatet ligger betydelig tilbake for fjorårets. Dette gjelder også fiskernes inntekter.

Så godt som i hele sesongen har fiskefartøyene funnet at fisken stod spredt og helst tynt. Gjennomsnittlig ligger årets fangster pr. fartøy 1500 ned til 1000 quintaler lavere enn i fjor og fiskernes fortjeneste (lott) 200 til 300 dollar lavere.

De fleste fartøyer kom sent ut på vårfisken, da en alvorlig agnmangel forsinket utseilingen flere uker. Fartøyene kom ikke ut på bankene før i begynnelsen av april. Urolig vær satte dernest fisket betydelig tilbake. Agnfiskfangsten på vårparten var likeledes knapp, dog ble fisket med loddeagn noe bedre, men totalutbyttet lå fortsatt tilbake. Sommer- og høstfisket var likeledes utilfredsstillende og alt i alt lå fangstene lavere enn på flere år.

Knappheten på fisk og derav følgende lite oppmuntrende resultater fikk mange av bankfiskerne til å slutte fisket tidlig. I midten av juli ble flere fartøyer opplagt fordi mannskapene svikket dem. Situasjonen betraktes med bekymring av eiere og utrustere, som hvis den blir gjentatt kan komme til å resultere i at rederne trekker sine skip ut av bankfisket. Dermed vil det bli slutt på dette arbeid, som så mange sørkystbeboere er beskjeftiget med.

Bankfiskerne klager i år over det store antall europeiske trålere på Grand Banks. Det framholdes at mange av disse fartøyer driftet hensynsløst mellom line- og snørefiskere og ødela deres redskaper. En del skipperre beklager seg med bitterhet over denne framferd og antar, at dersom trålerne fortsatt skal få fortsette på samme måte, vil linefiskerne bli drevet bort fra Grand Banks i løpet av noen få korte år.

I vinter- og vårmånedene var en del av sørøstkystens fiskerflåte beskjeftiget med ferskfiskfangst med basis i havner på Nova Scotia. Noen av disse bankfiskere deltok i saltfiskproduksjonen i sommermånedene, og har på ny tatt fatt med ferskfiskfangsten på høstparten.

Småtrålerflåten som i årets løp er blitt utvidet med ytterligere 3 fartøyer hadde fortsatt gode fangstresultater gjennom hele sesongen og deres mannskaper tjente gode penger.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 3. desember 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Fersk og iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	36 290	11 649	327	13 560	¹⁾ 10 754
Hyse	12 562	11 461	23	204	874
Sei	²⁾ 27 844	5 747	5	15 820	4 982
Brosme	380	42	—	132	206
Kveite	1 489	1 489	—	—	—
Blåkveite	45	45	—	—	—
Flyndre	535	535	—	—	—
Uer	161	161	—	—	—
Steinbit	2 034	2 007	—	27	—
I alt	81 340	33 136	355	29 743	16 816

Leverkvantum 75 339 hl, utvunnet 27 936 hl damptran. Rogn saltet 1392 hl, rogn iset 874 hl.

¹⁾ Herav 345 tonn rotskjær. ²⁾ Herav 1 290 tonn til fiskemel.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—3. desember 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	539	209	240	72	18
Sei	¹⁾ 977	40	857	64	12
Lange	1	1	—	—	—
Brosme	53	53	—	—	—
Hyse	912	671	200	28	13
Kveite	40	40	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—	—
Gullflyndre	18	18	—	—	—
Smørflyndre	13	13	—	—	—
Uer	95	95	—	—	—
Steinbit	36	36	—	—	—
Annen	10	10	—	—	—
Reker	152	152	—	—	—
I alt	2 846	1 338	1 297	164	43

1 729 hl lever og 193 hl rogn, hvorav 135 hl iset, 58 hl saltet.

¹⁾ Herav 4 tonn til fiskemel.

Islands torskfiske.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands har årets islandske torskfiske ved utgangen av oktober måned gitt et samlet utbytte på 239 432 tonn sløyd fisk med hode. Herav er det blitt saltet 35 129 tonn, eksportert iset 125 783 tonn, anvendt til filet 75 365 tonn, solgt fersk innenlands 2872 tonn, anvendt til hermetikk 224 tonn og til stokkfisk 59 tonn. En har ikke direkte sammenliknende tall.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—3. desember 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Filet	Saltet	Hermetikk	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	991	942	—	44	5	—
Sei ²⁾	3 691	²⁾ 2 147	—	29	297	1 148
Lange	1 983	1 070	—	913	—	—
Blålange	110	58	—	52	—	—
Brosme	1 486	859	—	625	1	1
Hyse	494	475	—	2	17	—
Kveite	1 669	1 669	—	—	—	—
Gullfl., rødsp... ..	36	36	—	—	—	—
Smørflyndre ...	25	25	—	—	—	—
Ål	12	12	—	—	—	—
Uer	8	7	—	1	—	—
Steinbit	4	4	—	—	—	—
Skate og rokke	427	427	—	—	—	—
Annen fisk	124	124	—	—	—	—
Håbrand	4	4	—	—	—	—
Pigghå	1 823	1 823	—	—	—	—
Makrellstørje ..	613	613	—	—	—	—
Hummer	168	168	—	—	—	—
Reker	64	64	—	—	—	—
Krabbe	2 253	88	—	—	2 165	—
I alt	²⁾ 15 985	10 615	—	1 666	2 485	1 149
Herav til:						
Ålesund	6 094	4 752	—	964	378	—
Kristiansund N.	3 196	2 299	—	198	629	70
Smøla	931	295	—	4	202	430
Bud—Hustad .	485	199	—	88	197	1
Ona—Bjørnsund	509	408	—	99	2	—
Bremsnes	²⁾ 1 969	1 144	—	27	245	483
Haram	486	97	—	1	388	—
Søre Sunnmøre	1 161	613	—	246	302	—
Grip	408	287	—	—	1	120
Kornstad	746	521	—	39	141	45

Lever 4 490 hl, hvorav 10 solgt til fabr. Rogn 44 hl. Størjellever 3 492 kg.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden. ²⁾ Herav 591 tonn levende. ³⁾ Herav 70 tonn guano.

Nyfundland selger 120 000 quintaler klippfisk til Portugal.

Ifølge en melding av 12. oktober fra Newfoundland Fisheries Board er det blitt solgt 120 000 quintaler klippfisk til Portugal.

Salget ble formidlet av Newfoundland Associated Fish Exporters Limited (NAFEL) etter lengre tids forhandlinger og omfatter 120 000 qtls, i tillegg til tidligere solgte 20 000 qtls, som ble skipet for noen uker siden. Inneværende kontrakt omfatter levering av 56 000 qtls, halvtørr Labrador (semi-dry), som er den eneste type av denne tilvirkningsmåte Portugal interesserer seg for. (Canadian Pacific Fisherman).

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 26. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 43 907 fiskepakkete tønner saltsild samt dessuten 668 875 kg fersksild. I sesongen siden 17. mai er det blitt ilandbrakt 164 997 tnr. matjessild, 172 178 tnr. fullsild, 340 184 tnr. overgangssild og 19 198 tnr. tomsild — tilsammen 696 557 tnr. fiskepakket vare, hvortil kommer 3 081 187 kg fersksild. I fjor på samme tid var det blitt ilandbrakt tils. 862 120 tnr. saltsild og 5 805 353 kg fersksild.

Sildefisket for East Anglia.

I en beretning om sildefisket for Lowestoft og Yarmouth i »The Fishing News« for 3. desember opplyses det at den senere tids vedvarende stormfulle vær har resultert i at sil-den er forsvunnet fra farvann utfor East Anglia. Flere av driverne har forlagt virksomheten til grunnene utfor Cape Gris Nez på den franske kanalkyst. De fleste skotske drivere derimot er reist hjem.

Det opplyses at en skotsk driver skal ha fisket for £ 4000, men i alminnelighet ligger fangstverdien mellom £ 1200 og 2700 — et meget utilfredsstillende resultat især sidestillet med den meget dårlige sommersesong i skotske farvann.

Pr. 26. november var det i Yarmouth ilandbrakt 170 813 crans til verdi £ 543 330 mot i fjor 292 649 crans til verdi £ 989 668. I Lowestoft var det ilandbrakt 111 056 crans til verdi £ 375 039 mot 173 675 crans til verdi £ 620 683 i fjor.

Sesongens salting framgår av nedenstående oppstilling:

	1949	1948
	tnr.	tnr.
Great Yarmouth	82 160	120 335
Lowestoft	36 350	44 500
Total	118 510	164 835

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar —3. desember 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	348	348	—	—
Sei	2 055	¹⁾ 1 925	—	130
Lange	217	200	17	—
Brosme	92	92	—	—
Hyse	102	102	—	—
Kveite	80	80	—	—
Gullflyndre	9	9	—	—
Skate	35	35	—	—
Annen fisk	9	9	—	—
Håbrand	13	13	—	—
Pigghå	²⁾ 3 730	3 600	—	—
Hummer	29	29	—	—
Reker	10	10	—	—
Krabbe	139	—	—	139
I alt	6 868	6 452	17	269

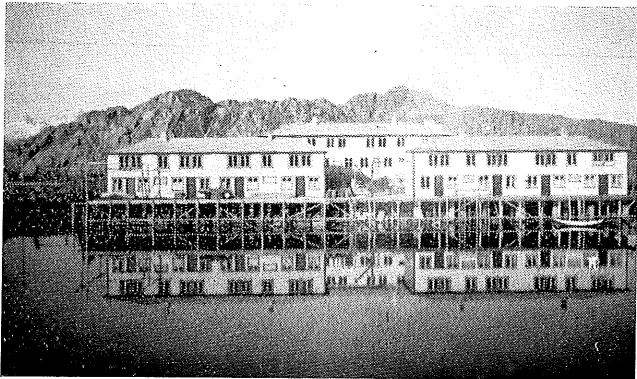
¹⁾ Herav 111 tonn levende. ²⁾ Herav 130 tonn til guano.

KÖSER, PLATZMANN & CO

Fiskimport

HAMBURG-ALTONA NEUER FISCHEREIHAFEN · Telefon: 42 14 77 · Telegramadr. Laxköser

Staten har bygget nye rorbuer i Skrova.



I statens fiskevær Skrova har Fiskeridirektoratet nå bygget 3 rorbuer. Den siste som er bygget av støpte blokker — Vibroblokker — vil bli ferdig til kommende Lofot-sesong. Hver av buene gir plass til 32 mann og 4 kokker, beregnet på 4 båtlag. Hver avdeling i buen inneholder fordør og w. c. i første etasje, felles kjøkken og spiserom samt eget soverom for 8 mann i annen etasje. Hver mann har egen køy og eget kleskap. Buene er utstyrt med vaske-rom og badstabad. Vannbeholder er støpt beregnet på samlevann fra taket. Buene er malt både innvendig og utvendig med lyse og lette farger. Elektrisk lys er innlagt. I det hele er buene utstyrt på beste måte og kan tjene til mønster for andre som akter å bygge slike buer.

Hver rorbu koster om lag kr. 75.000.

Rorbuene er planlagt og tegnet av ingeniør Kjell Jacobsen ved Fiskeridirektoratet.

Forsøksfiske med nøter i Lofoten.

Med forbehold av Stortingets samtykke vil det bli satt i gang et utvidet forsøksfiske med snurpenot og synkenot i Lofoten kommende sesong under Fiskeridirektoratets ledelse. Det påregnes nyttet 50 snurpenøter og 10 synkenøter.

Når det gjelder forsøkene med snurpenot vil det bli stillet følgende krav:

1. Det må nyttes to fartøyer, ett hovedfartøy og ett hjelpefartøy. Hjelpefartøyet skal være minst 35 fot og ha minst 25 HK motor.
2. Et av fartøyene skal ha ekkolodd.
3. Hovedfartøyet må tidligere ha vært nytt til snurpenotfiske (med dekksturpe) og være utstyrt med nødvendig vinsj eller spill for innhiving og arbeid med redskap og fangst.
4. Fartøyene må være utstyrt med godt vedlikeholdt sei- eller torskesnurpenot med dimensjoner ikke mindre enn 27 × 180 favner.

Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i jan./okt. 1949.

Fisk og fiskeprodukter	Oktober 1949	Jan./okt. 1949
	Verdi 1000 kr.	Verdi 1000 kr.
Sild og fisk	27 242	269 000
Hermetikk	13 007	79 486
Dyriske førstoffer, unntatt hvalkjøttmel	499	6 575
Tran av fisk, vesentl. torsk —»— annen	4 796 1 146	26 670 34 764
Fiskelim	78	329
Rogn	640	3 776
Klareskinn	—	16
Melke, silderisp o. a. prod.	151	980
Andre førstoffer (fiskevarer)	—	6
I alt	47 559	421 602
Hvalfangst:		
Hval- og kobbekjøtt	—	953
Hvalkjøttmel	—	69
Hval, bottlenose, sperm. tran olje, m. v.	14 420	80 139
Vitaminolje av hvallever...	469	469
Degras	42	143
Herdet fett	5 723	113 711
Hvalbarder	4	16
I alt	20 659	195 000
Andre prod. av fangst:		
Seltran	143	6 893
Skin av sel, kobbe og klapp- myss	178	1 439
Huder av hvalross og hvitfisk	6	8
I alt	327	8 340

5. Med på fartøyet må det være minst en som tidligere har deltatt i og er kyndig i snurpenotfiske.

Forsøksfisket vil bli basert på kontrakt med de enkelte fartøyeiere, hvor de nærmere vilkår vil bli inntatt.

Søknad om å delta i forsøksfisket kan sendes Fiskeridirektoratet, Bergen, innen 5. januar 1950. Søknaden må inneholde nøyaktige opplysninger om fartøyer, redskaper, utstyr og bemanning og når det gjelder forsøksfisket med snurpenot de opplysninger som kravene under 1—5 gjør nødvendig.

Det vil ikke bli tatt hensyn til søknader som er kommet inn før denne kunngjøring eller til søknader som ikke gir de nødvendige opplysninger.

Rapport over Fiskeridirektoratets sildetokt med M.S. „Vartdal“, 1949.

Ved fiskerikonsulent Finn Devold.

Silden er den av våre saltvannsfisker som der er ofret mest arbeid på for å utforske dens biologi. Likevel er vår viten om den temmelig begrenset. Vi kjenner i virkeligheten lite til dens oppholdssteder utenom den tid den er å finne i vårt kystfarvann. Vi kan med sikkerhet si at den tilbringer størst delen av sitt liv i internasjonalt farvann. På grunn av den store økonomiske betydning sildefisket har, og at det faktisk er muligheter for å utvide sildefisket til også å omfatte det åpne hav, utenfor de egentlige sildesesonger, ble de nødvendige midler stillet til disposisjon for å leie et moderne utstyrt snurpefartøy som i sommermånedene skulle lete etter sild i Norskehavet, og om mulig også i Nordishavet.

Toktets plan var:

1. Den vitenskapelige oppgave å skaffe flest mulige opplysninger om sildens ruter og ved undersøkelse av planktonforekomstene og de hydrografiske forhold skaffe flest mulige data, for en eventuell forståelse av disse ruter.
2. Den praktiske oppgave å få flest mulige erfaringer for om vi kan fange sild i slike mengder, at det kan være regningssvarende å sette i gang et pelagisk norsk sildefiske andre steder enn ved Island.

Utgiftene ved toktet ble hovedsakelig dekket av midler stillet til disposisjon for Fiskeridirektøren for fiskeforsøk, men der var på forhånd sikret støtte fra Noregs Sildeselslag med inntil 40 000 kroner, samt fra Islandsfiskernes Forening med inntil 10 000 kroner.

Av de fartøyer som meldte seg for oppgaven ble m/s »Vartdal« valgt. Det er en ombygget minesveiper, som viste seg å være et på alle måter godt skikket fartøy for formålet. Fartøyet ble ført av skipper Johan Vartdal og for øvrig bemannet med erfarne sildefiskere. Som leder for toktet deltok undertegnede og videre deltok fra Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt assistentene Th. Rasmussen, Kr. Wilhelmsen og O. Dahl. Videre deltok radioingeniør Lorentzen fra A/S Simonsens Radio, Oslo, den siste for å utprøve et norsk ekkolodd.

Fartøyet var utstyrt med snurpenot for fangst av islandsild samt drivgarnslenke med sildegarn av forskjellig maskestørrelse for fangst av sild av alle størrelser, fra fetsild til islandssild. Videre var fartøyet utstyrt med de vanlige instrumenter for innsamling av planktonprøver og de hydrografiske data.

Ekspedisjonen forlot Bergen 17. juni 1949 og gikk først til Ålesund og Vartdal for å ta den nødvendige proviant og utstyr ombord. 21. juni stakk vi til havs fra Kråkenes. Vi tok først et hydrografisk snitt over til Shetland og derfra til Færøyane. 23. juni om kvelden var disse fullført, og vi kunne ta fatt på avspøkning av feltet nord for Færøyane etter sild.

Allerede neste morgen kom vi opp i sildestimer ca. 20 kvartmil nordost av Fugløy på Færøyane, posisjon 62° 42' N og 5° 38' V. Været var tåket, men det var helt stille. Flere åter ble sett i overflaten, og vi kastet på to av dem med snurpenoten. Fangsten var bare et par stamper sild i hvert kast, men vi fikk sikret oss en god prøve av silden.

Vi avspøkte så feltet langs bankkanten til vest av Færøyane uten å merke sild. Været var hele tiden tåket, så utsikten var sterkt begrenset. Vi gikk så i nordlig retning,

og på morgenen 26. juni kom vi igjen opp i sildestimer 63° 23' N og 7° 47' O. Været var fremdeles tåket, men vi fikk inntrykk av at der var sildeåter over et stort område. Vi kastet på en av åtene som ga 10 hl sild som fangst.

Begge disse sildeprøver bestod av voksen sild som tilhørte samme sildestamme som gyter ved Vestlandet på ettervinteren.

Vi fortsatte så innsamlingen av hydrografiske data mellom Færøyane og Island, idet vi 28. juni tok fatt på et siksaksnitt fra posisjon 62° 34' N og 6° 10' O, idet vi tok en hydrografisk stasjon til bunns eller til 1000 m dyp pr. 50 kvartmil. Ca. 150 kvartmil NE av Fugløy kom vi igjen opp i sildeåter i overflaten, og vi kunne også ved hjelp av ekkoloddene registrere sannsynlige sildeforekomster over et stort område her, posisjon 64° 12' N, 6° 23' O. Vinden var imidlertid øknede og værvarslingen lød på sterk kuling, så vi tok ikke risikoen på å fire notbåtene. Det viste seg å være fornuftig, da vinden stadig øket ut over dagen, så vi til slutt måtte dreie på. Etter et døgn forløp kunne vi fortsette arbeidet med de hydrografiske stasjoner. 2. juli kom vi inn til Island og fikk landkjenning av Langanes. Vi fortsatte til Siglufjord. En stor del av den norske Islandsflåte var allerede kommet, men alle meldte om svart hav.

Etter å ha fylt vann og supplert proviantbeholdningen gikk vi ut for å lete etter silden. Vi satte kurs for Kolbeinsøy som ligger ca. 60 kvartmil nord av Siglunes. Været var det beste, men ingen sild ble observert. Fra Kolbeinsøy krysset vi vestover. Ut på natten 4. juli fikk vi forbindelse med M/S »Vardholm«, som også var leiet av Fiskeridirektoratet, leder Birger Rasmussen. De kom fra Jan Mayen og kunne melde om svart hav mellom Jan Mayen og Langanes. De meldte at de i øyeblikket sannsynligvis registrerte sild på ekkoloddet i 70 m dybde. Vi satte straks kursen for deres posisjon. Hele islandsflåten som lå uvirksom, oppfanget samtalen, og anropte oss eller »Vardholm« for å få nærmere greie på forekomsten. Det viste seg imidlertid at meldingen berodde på en feil tyding av ekkogrammet. I virkeligheten var det bunnen som ble registrert på første fase av loddet. »Vardholm«s ekkolodd var innrettet for registrering av dybder til 600 m og hvis loddet ble dreid videre kunne dybder mellom 600 og 800 m registreres på første fase. Den registrerte »sild« svarte nettopp til dybden 600–700 m og da registreringen fortsatte over en lang strekning, var det til slutt ingen tvil om at det var bunnen som ble registrert. Vi pralet »Vardholm« i 2-tiden om natten, og fortsatte å krysse østover uten å kunne finne tegn til sild. Etter et kryss langs hele Nord-Island ca. 60 kvartmil av land krysset vi langs eggakanten vestover igjen uten å finne noe. Oppsynsskipet »Nordkynn« foretok et asdic-sweep fra land og ut Siglufjorddypet, hvor silden erfaringsmessig først viser seg ved Vest-Island, men også med negativt resultat.

9. juli måtte vi avslutte letingen etter sild ved Nord-Island, da vi hadde et stort program å gjennomføre. Planen var at vi skulle ta et hydrografisk snitt fra Langanes til Lofoten og samtidig søke etter sildeforekomster. Vi hadde på dette tidspunkt fått melding fra »Veslekari«, »Polaric« og »Ramoen«, værskipene »Polarfront I« og 2 om store sildeforekomster mellom 64° og 66° N, 02° O. Vi

fant det derfor nødvendig å forandre vår kurs så vi kunne få undersøkt disse. Vi fikk senere også telegrafisk ordre fra Fiskeridirektøren om å undersøke dette område. Kursen ble satt for posisjon 64° N og 0° lengde. Hydrografiske stasjoner ble tatt for hver 50 kvartmil ned til 1000 m som før.

10. juli var vi fremme ved posisjonen og forandret kurs mot værskipet, hvis posisjon er 66° N, 2° O. Det blåste temmelig friskt av SW og vi gikk unna vinden med sakte fart og ekkoloddet i gang. 11. juli kl. 22 kom vi opp i svære flak av en lyskreps, *Meganychtiophanes*, som farget sjøen rødlig over store områder. Vi stoppet for å avvente bedre lys. Vinden frisknet ut over natten så vi måtte dreie på, og vi mistet forekomstene, men om morgenen kom vi opp i dem igjen. Der var meget hval på feltet, men vi kunne ikke oppdage sild på loddet. Ut på formiddagen fikk vi øye på »Polarfront 2« og til tross for det urolige vær, kom kaptein Meyer og cand. mag. Østby ombord. Senere på dagen fortsatte vi nordover. Vi hadde radioforbindelse med »Armauer Hansen« hvor professor Mosby drev hydrografiske undersøkelser i samarbeid med »Polarfront 2«. En kopi av våre hydrografiske stasjoner i området ble overlatt dem. Ut på natten var vi kommet til eggakanten ut for Meløy, og vi fikk da beskjed fra »Polarfront 2« om at sjøen var helt rødt rundt fartøyet og at de også mente å se fisk i sjøen. Vi returnerte derfor og var neste morgen igjen ved værskipet. De så da intet, og vi krysset over området uten å oppdage noe. De hadde kommet opp i et flak av *Meganychtiophanes* og hadde samlet en hel bøtte av denne med sin planktonhåv. Vår bunkersbeholdning var nå på hellingen, og snurpenoten begynte å bli sur og trengte tørk, samtidig var værvarslingen alt annet enn bra. Vi måtte derfor fortsette til Tromsø.

20. juli var vi igjen klar for tokt. Telefonsamtale med direktør Rollesfsen hadde resultert i at vi ble enige om å vie resten av sommeren til undersøkelser av havet sør for linjen Hekkingen—Jan Mayen, og dermed sløyfe hele det nordlige området, hvor vi har størst sjanse til å få føling med de yngre sildeårganger. Endelig avgjørelse skulle telegraferes til Jan Mayen. M/S »Vardholm« hadde under overfarten til Jan Mayen i 6 timer gått gjennom sildestimer 14 dager i forveien i posisjon ca. 70° N og 5° O. Sild er temmelig årvisst observert i dette område i juli måned, og vi var meget spent på om også vi skulle komme opp i silden. Været var dessverre alt annet en godt, og vi kom fram til Jan Mayen 24. juli uten å ha observert sild på turen over. Bestyreren av radiostasjonen hadde fått følge med fra Tromsø, og han ble satt i land. 25. juli hadde vi fint stille vær. Vi undersøkte med ekkoloddet langs øyas vestside, men kunne ikke oppdage spor av sild, og heller ikke på sørsiden. Meningen var å lete i retning av værskipets posisjon, og vi satte derfor kurs mot dette om kvelden. Neste morgen fikk vi forbindelse med hvalfangeren »Hylland« som fanget småhval ved Jan Mayen. Den meldte at der i hval, fanget på SO-siden av Jan Mayen var stor fin sild og der kunne også registreres sild på ekkoloddet. Vi returnerte derfor til Jan Mayen, og fikk registrering på ekkoloddet straks vi kom inn på banken. Vi krysset over grunnflaket SO av øya og fikk flere steder skygger på ekkogrammet. Om kvelden satte vi drivgarnslenke, og da den ble trukket neste morgen fikk vi ca. 30 hl sild i islands-garnene og storsildgarnene i lenken. Fetsildgarnene og Nordsjø-garnene var uten fangst da de var for småmasket.

Sjøen var helt grønn av groe, og vi forsøkte derfor midt på dagen 27. juli om vi også da fikk fangst. Vi fikk 4 hl sild i garnene til alles store forbauselse. Ved å undersøke videre nordover fikk vi registrering på loddet også over dypet ut for O- og Nord-Jan Mayen. Fangsten var imidlertid betydelig mindre her. På vestsiden fant vi heller ikke denne gang sild. Ved Sør-Jan Mayen fikk vi noen få sild. Vi fortsatte så opp til Øst-Jan Mayen hvor vi igjen konstaterte sammenhengende registrering på ekkogrammet. Vi ventet å få en god fangst da garnlenken neste morgen ble trukket, men hele fangsten utgjorde 41 sild. Sjøen var nå blitt helt klar og den rimeligste forklaring på forholdet var at en med klar sjø og midnattsol ikke kunne påregne større fangst på drivgarn. Hele sildeflåten ved Island fulgte meget oppmerksom våre forsøk, og bare en liten oppmuntring fra vår side ville ha bevirket at vi to dager senere hadde hatt hele drivgarnsflåten opp under Jan Mayen. Fullt klar over dette forhold, og over at vi i så fall lokket sildefiskerne fra et felt som i årrekker har vist seg temmelig stabilt, til et av de mest stormfulle felter i Nord Atlanteren, bevirket at våre meldinger var meget forbeholdne. Vi var klar over at vi ikke kunne oppnå større resultater ved fortsatt arbeid ved Jan Mayen, i et hvert fall ikke før det tok til å bli mørkt om natten. Vi hadde fått underretning om at en drivgarnfisker »Boholmen« var leiet av Fiskeridirektoratet for undersøkelser etter sild i området ved værskipet, og det ble derfor besluttet å sette direkte kurs for Færøyane for fortsettelse av undersøkelsene på dette felt. Beskjed om dette ble telegrafert Fiskeridirektøren. Da vi var 300 kvartmil sør av Jan Mayen fikk vi telegram undertegnet Fiskeridirektør med ordre om å bli liggende i 2 døgn ved Jan Mayen for nærmere ordre. På det tidspunkt å returnere til Jan Mayen var temmelig meningsløst. Vi fortsatte derfor med kurs for Færøyane.

Forts. neste nr.

Litteratur.

- Å west coast by-products plant. *Fish.gaz.* 1949, no. 10, p. 34 a.
- Australians like shark steak. *Fish.gaz.* 1949, no. 10, p. 40.
- Fisheries cooperatives of Japan. *Comm.fish.rev.* 1949, no. 9, p. 30—33.
- Gaard, Einar M.: Sjøverts transport av frosne varer. *Norsk fryserinæring* 1949, nr. 9, s. 15—21.
- Jensen, Torben: Fiskeriet er et lotterispil. *Danmarks fiskerhøjskole* 1949, s. 81—85.
- Lange, Carl Chr.: Mobile anlegg for transport innenfor bedriften. *Norsk fryserinæring* 1949, nr. 9, s. 27—35.
- Lidt om rejer. *Danmarks fiskerhøjskole* 1949, s. 84—86.
- Long trips to find redfish. *Fish.gaz.* 1949, no. 10, p. 33.
- Mechanical shrimp peeler. *Fish.gaz.* 1949, no. 10, p. 32.
- Nets and netting — trap nets. *Fish.gaz.* 1949, no. 10, p. 50.
- Oftedal, Ola: Fryserinæringens forsikringer. *Norsk fryserinæring* 1949, nr. 9, s. 23—26.
- Sandford, F. Bruce & Elizabeth Vaughan: A value ratios for grayfish, soupfin shark, sablefish and halibut liver oils produced in the Pacific Northwest. *Comm.fish.rev.* 1949, no. 9, p. 11—12.
- Typical U. S. commercial fishing vessels. *Fish.gaz.* 1949, no. 10, p. 42.

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403 _{1-3s}	Stat. nr. 403 ₂	Stat. nr. 403 ₁	Stat. nr. 403 ₄	Stat. nr. 403 ₃	Stat. nr. 403 ₅	Stat. nr. 404 _{1-4s}	Stat. nr. 404 ₂	Stat. nr. 404 ₁	Stat. nr. 404 ₄	Stat. nr. 404 ₃	Stat. nr. 404 ₅	Stat. nr. 405 ₁₋₁₆	Stat. nr. 405 ₁	Stat. nr. 405 ₄	Stat. nr. 405 ₂	Stat. nr. 405 ₅	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406 ₁	Stat. nr. 406 ₄
Fredrikstad	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	123	—	—	21	—	47	9
Kristiansand S.	469	24	—	—	445	—	67	67	—	—	—	—	1 545	—	—	—	—	1 510	—	2
Egersund	4 296	4 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	1	30	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	4 114	2 358	1 521	—	235	—	416	1	—	—	17	343	—	18
Kopervik	768	768	—	—	—	—	646	521	125	—	—	—	63	—	—	63	—	—	—	—
Haugesund	35 904	31 153	4 319	—	432	—	2 406	1 279	896	—	231	—	386	19	—	276	27	39	—	1
Bergen	38 250	4 093	31 887	—	2 270	—	7 761	3 694	3 161	—	906	—	8 490	3 150	70	712	1 920	—	383	208
Florø	3 362	413	2 949	—	—	—	931	398	463	—	70	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	4 223	1 083	3 140	—	—	—	1 266	661	450	—	155	—	2 026	134	90	210	36	—	46	19
Ålesund	8 297	1 449	6 848	—	—	—	7 912	3 840	3 927	—	145	—	2 551	554	209	43	230	—	878	18
Molde	280	—	—	—	—	280	865	513	352	—	—	—	69	9	—	—	2	—	—	—
Kristiansund N.	17	—	—	—	—	17	2 009	854	941	—	82	132	834	201	20	40	21	—	52	47
Trondheim	352	112	—	—	—	240	1 358	705	486	—	117	50	2 469	1 533	—	13	443	—	202	155
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	5	3
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 692	5 067	2	21	380	—	53	56
Tromsø	29	—	—	11	—	18	—	—	—	—	—	—	5 073	2 604	10	88	1 496	—	342	158
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 118	1 025	—	—	871	—	114	94
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 993	773	—	—	1 098	—	36	43
Andre	84	28	—	—	—	56	59	59	—	—	—	—	1 349	75	2	3	21	806	279	64
I alt	96 343	43 419	49 143	11	3 147	623	29 394	14 949	12 322	—	1 941	182	35 443	15 268	403	1 469	6 584	2 728	2 437	895
I uken*)	—	—	—	—	—	—	32	—	1	—	1	30	564	129	—	—	262	—	72	26

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk al	Fersk ur	Fersk brosmme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskefilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen husefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405 ₆	Stat. nr. 414 ₁	Stat. nr. 414 ₂	Stat. nr. 411 ₁	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405 _{5,57-59} 62.63.65.66 8.11.12.13.15	Stat. nr. 417 ₁₋₃₁	Stat. nr. 417 ₁	Stat. nr. 420 ₂	Stat. nr. 417 ₂	Stat. nr. 420 ₂	Stat. nr. 417 ₃	Stat. nr. 420 ₃	Stat. nr. 422	417 _{4,518.19} 420 _{2,421s} 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43
Fredrikstad	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Oslo	—	—	—	—	—	21	—	2	7	130	27	8	—	2	—	—	89	4	—	17
Kristiansand S.	8	—	—	—	—	2	—	—	23	3	—	—	—	—	—	—	3	—	5	18
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	1	—	2	—	—	34	565	—	—	—	120	—	—	329	116	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	50	—	—	162	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	6	545	—	—	—	97	—	—	396	52	—	—
Bergen	124	—	132	407	629	96	478	60	121	903	196	—	9	80	79	—	277	262	4 393	1 977
Florø	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	1	—	8	1 439	—	15	—	2	26	130	—	—	—	12	—	—	—	118	—	117
Ålesund	1	—	54	316	—	10	—	15	223	1 152	30	285	43	139	—	—	306	349	789	9 313
Molde	—	—	—	8	—	—	—	—	50	28	—	11	—	—	—	—	17	—	—	—
Kristiansund N.	—	—	30	362	—	8	3	6	44	2 749	679	624	305	139	5	—	34	963	192	14 541
Trondheim	—	—	—	1	—	86	2	5	29	733	519	9	71	—	2	—	—	132	62	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 592	2 075	437	413	380	1	—	—	286	—	749
Svolvær	—	—	9	—	—	—	—	99	5	3 263	2 132	428	508	52	12	1	—	130	846	—
Tromsø	—	4	73	—	—	42	93	160	3	1 865	1 007	37	656	4	79	—	—	82	275	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	1	—	—	—	—	41	1	—	19	13	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Andre	70	—	11	—	—	5	—	—	13	248	129	1	—	48	—	—	10	60	—	2
I alt	259	5	317	2 587	629	287	617	369	589	16 137	6 807	1 840	2 005	1 123	178	1	1 620	2 563	6 563	26 734
I uken*)	1	—	—	28	—	4	—	—	42	239	59	—	2	55	2	—	10	111	241	44

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund. tørrfiskemel)	Tang m e l
	Stat. nr. 444 ₁₋₇	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 ₁₋₅₆₂	Stat. nr. 4723 ₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467.-468 470.-+71	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213 ₃	Stat. nr. 1226
Fredrikstad	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo	174	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	4	396	—	—	—
Kristiansand S	1	—	—	1	—	153	3	—	—	—	5	—	—	12	28	—	301	—	17	—
Egersund	2 992	2 992	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	60	166	18	—	—	—	—
Stavanger	1 225	1 104	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
Kopervik	12 397	10 732	554	—	—	6	90	—	—	—	19	—	—	201	294	—	12 684	—	—	25
Haugesund	18 986	15 401	832	30	—	53	2 670	—	—	—	—	—	—	—	23	—	113	—	—	—
Bergen	31 165	3 493	24 171	65	85	677	2 674	—	—	—	66	—	—	—	7	—	790	—	—	—
Florø	4 395	229	4 166	—	—	—	—	—	—	2	470	1 034	619	34	82	—	7 025	2 040	505	95
Måløy	1 885	124	1 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373	—	—	—
Ålesund	11 780	1 277	7 903	3	—	—	2 597	—	—	—	—	—	—	—	10	—	300	—	50	—
Molde	2 098	789	1 257	—	—	—	—	—	484	—	1 149	1 504	1 407	—	20	—	359	—	836	—
Kristiansund N.	3 507	1 410	1 928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Trondheim	1 111	105	172	834	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	65	—	692	—	139	422
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	252	80	2 762	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—
Tromsø	32	—	21	11	—	—	—	—	—	—	363	—	—	—	20	—	1	—	3 669	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	115	—	1	—	812	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277	—
Andre	7 449	6 740	—	—	—	220	489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	807	—
I alt	99 197	44 396	42 790	962	85	1 163	9 801	—	2 634	2	2 347	3 656	2 026	328	1 363	84	338	110	930	—
I uken*)	1 633	2	451	15	—	491	674	—	2	1	2	—	95	8	10	—	1 013	—	50	—

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Kveiteolje m. v.	Selolje	Bottle-nose og sperma-settolje	Sildeolje	Avfalls-tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skin og klappm.	Annet	Stat. nr
	Stat. nr. 1214-16. 23.	Stat. nr. 1503 ₋₂	Stat. nr. 1504	Stat. nr. 1505	Stat. nr. 1506	Stat. nr. 1507	Stat. nr. 1508	Stat. nr. 1509	Stat. nr. 1510	Stat. nr. 1511 ₂	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1542 ₂	Stat. nr. 1546	Stat. nr. 1547	Stat. nr. 1681 ₁	Stat. nr. 1901 ₋₇	Stat. nr. 2318.19	Stat. nr. 207.461 65 1502 20 ₋₁₋₂₂₁ 2320.21.4724-28.314.32	
Fredrikstad	—	hl	hl	hl	hl	hl	hl	kg	hl	hl	hl	hl	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo	160	2 140	5	5 577	8 514	—	2 511	9 601	4 963	5 827	29	11	38 683	—	2 077	—	—	—	13 006	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	769	—	40	137	—	—	—	35	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Stavanger	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	7	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	201	23 589	98	44 756	8 347	599	4 891	6 158	7 067	103	105511	26 287	—	1 080	433	—	—	66	—	
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	1 893	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	15 481	—	8 867	1 879	—	4 965	29 729	4 813	—	8 422	1 824	—	330	300	—	—	—	15	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
Kristiansund N.	161	1 115	—	12 720	—	1 103	—	—	3 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim	100	—	—	—	—	—	—	—	3 322	—	—	—	—	—	47	—	120	—	2	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	355	—
Svolvær	667	—	—	1 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	9	—	982	2 244	—	806	1 856	7 108	2 566	—	216	—	20	—	—	—	—	1	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	40	—	—	—	842	20	1 029	4 703	2 610	35 075	—	536	8 910	—	761	—	163	44	25 163	—
I alt	1 444	42 334	103	74 195	21 832	1 722	14 202	52 047	33 133	43 571	113982	29 643	47 593	1 517	3 708	121	362	256	40 547	—
I uken*)	—	4 196	—	1 525	608	—	275	1 240	537	54	5 702	—	854	—	—	3	50	3	689	—

SKAGERAKFISK



KRISTIANSAND S.

Eksport av Hummer, Reker og Fisk
Telefon: Sentralbord 3613 Telegr.adr.: Skagerakfisk

Aktieselskapet HØVIK & ØIEN, Trondheim

Telegr.adr.: Arne, Trondhjem Etablert 1909 Code: ABC, 6th. Edition
Telefoner: 22 861, 24 780 - Høvik privat 26 999, Hestnes privat 27 954
Tørrfisk - Salt og tønner - Fersk og saltet sild - Fersk laks

O. ANHANGER & CO.

Maskinfabrikk - Trondheim

Maskiner for Fiskhermetikfabrikker
og Fiskematforretninger

Telegramadresse: «Anhangere» - Telefon 23 783

KRISTOFFER HØE A.S. - Trondheim

Etablert 1916

AUT. MEGLERE

Telefoner: 28 517 - 28 518 - 26 321 Telegramadresse: «Kristoffers»

A.S. SKIBS- & FISKERIUTSTYR, Trondheim

Snører - Hampetråd - Bomullstråd
Forsyn - Liner - Tauverk

Vårt firma garanterer kvaliteten

Odd Gilboe - Trondheim

Fisk - Sild - Hvalkjøtt Telegramadr.: Fiskmegler

A.s Hermetikfabrikernes Fællesindkjøp

TRONDHEIM

Telegr.adr.: Hermetiksild Telefon: 25 012 og 21 851

L. O. HEGSTAD - Trondhjem

Centralbord 21 148 Etablert 1888 Telegramadresse:
Privat..... 21 372 LOHEGSTAD

WRIGHT & EDDIE, LTD.

Adm. direktør: ANDREW WRIGHT

Hovedkontor: Union Quay, North Shields

Telegramadr.: «Halibut», North Shields

Spesialitet:

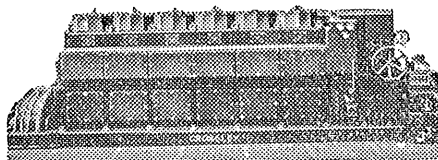
NORSK SILD og FISK

Avdelinger: LONDON, GLASGOW, ABERDEEN

Reisebidrag for unge forretningsfolk.

Norges Eksportråd har også for terminen 1949/50 stillet inntil kr. 15.000,— til disposisjon til reisebidrag for unge forretningsfolk. Om bidragenes størrelse, regler for utdeling o.l. se Eksportrådets tidskrift «Norges Utenrikshandel» nr. 24, 15. des. 1949.

ENGELSK FABRIKAT



450 BHK. Turtall 340 pr. min.

CROSSLEY DIESEL

TOTAKTS SKIPSMOTORER

fra 90 til 1500 HK.

STASJONÆRE MOTORER:

Totakts og firetakts fra 6 til 1500 HK.

LYSANLEGG:

5—500 kW — likestrøm og vekselstrøm.

HJELPEMASKINERI:

Pumper, kompressorer, elektr. vinsjer,
ankerspill etc.

DIESELRESERVEGODS

SERVICEVERKSTED

FRANK MOHN

BERGEN

Telegr.adr. „Framoh“ Telefon 14 140

Sverre Marthinussen ^{A/s}

HARSTAD

Telefoner:

Kontoret .. 1193

Privat 506

Omsetter på inn- og

Telegramadresse:

utland alle sorter fisk,

Martcofisk

spesielt ferskfisk

Bankforbindelse: Harstad og Oplands Bank A.s



Vesterålstilvirkernes Salgslag

Stokmarknes, Norge

Medlem av:

Norges Ferskfiskomsetnings Landsforening
Norges Tørfiskeeksportørers Landsforening
De Norske Saltfiskeeksportørers Landsforening

Tilsluttet:

Nord-Norges Ferskfiskomsetning

Telegramadresse:
VESTERÅLFISK
Telefon:
Sentralbord 226—227