

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

44. årg.

Bergen, Torsdag 9. januar 1958

Nr. 2

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”s telefon 30300.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 4. januar 1958

På grunn av delvis dårlig vær i helger og sesongskifte var det liten drift i uken som endte 4. januar. Finnmark og Troms hadde ganske små fiskekvanta. I Vesterålen fortsatte seifisket med garn og på garna fikk man nå også endel skrei. Sunnmøre og Romsdal og det nordlige Sogn og Fjordane hadde blant annet en del seifiske med garn på bankene utfor kysten. Sørøver kysten foregikk det vanlige lokale fiske. Tildels bra rekefiske foregikk på strekningen Grimstad — Risør. Noen få snurpebruk var ute etter sild i Troms og på Helgeland.

Fisket i Finnmark:

Det vesentlige av ukefangsten på 263 tonn ble fisket i bakken utfor Vestfinnmark. Bankfisket var ikke kommet i gang. Ukefangsten besto av 141,5 tonn torsk, 77,1 tonn hyse, 9,9 tonn sei, 3,5 tonn brosme, 27,8 tonn kveite, 1,3 tonn flyndre, 0,3 tonn steinbit og 1,8 tonn uer.

Troms:

Ukefangsten ble bare 23 tonn, hvori torsk ikke er medregnet, idet torskefangstene vil bli tatt med i kommende skreimeldinger. Ukefangsten fordelte seg på 6,5 tonn brosme, 4,5 tonn hyse, 10,3 tonn kveite, 1,5 tonn uer samt litt flyndre etc.

Vesterålen:

Fra Andenes meldes det, at det ikke har vært noen særlig fart i fisket. Strømforholdene har vært dårlige. I uken ble det brakt inn 104 tonn fisk, hvorav 37 tonn torsk og 63 tonn sei. En del av torsken som fåes på seigarna er skrei og den er

meget storfallen med gjennomsnittsvekt på 4,2 kg kappet og sløyd. Fra Bøe meldes det, at man i uken har hatt en del seifangster oppblandet med vinterskrei fra Ytteregga. Seipartiet ble på 55,9 tonn. Seifisket antas for øvrig snart avsluttet for denne sesong. Skreifangstene i uken var på opptil 2500 kg, men fisket er ikke kommet ordentlig i gang ennå.

Levendefisk:

Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken tilført Trondheim 12 tonn lev. torsk. Bergen mottok 1,5 tonn lev. torsk fra Sogn og Fjordane samt fra Hordaland 0,5 tonn lev. torsk og 4 tonn pale.

Kystfisket:

Nordmøre hadde ukefangst på 9,5 tonn ferskfisk, hvorav 2 tonn torsk, 4,1 tonn sei og 2,1 tonn hyse. Sunnmøre og Romsdal hadde i uken 198 tonn fisk — mesteparten garnsei fra farvannet utfor kysten. Natt til fredag 3. januar hadde man garnfangster

på opptil 3000 stykker storsei. Ukefangsten fordeler seg med 68,4 tonn på torsk, 92 tonn på sei, 32 tonn på hyse, 3 tonn på hå og resten på flyndre.

Sogn og Fjordane:

Også her ble det et par driftsdøgn i kystfarvann med en del garnfangster av sei samt linefangster av hå og annen fisk. Ukefangsten ble 200,5 tonn, hvorav 1,7 tonn torsk, 32,2 tonn sei, 11,1 tonn lange, 5,7 tonn brosme, 0,6 tonn hyse, 0,2 tonn kveite og 149 tonn pigghå.

Hordaland hadde ukefangst på 9 tonn, nemlig omtalte 4,5 tonn lev. fisk, dessuten 2,5 tonn sløyd fisk av forskjellig slag og 2 tonn hå.

Rogaland melder om ukefangst på 75 tonn mest småsei og hyse.

Skagerakkysten hadde 35 tonn fisk og 1 tonn sild.

Oslofjorden (Fjordfisk) hadde 4 tonn fisk.

Skalldyr:

Skagerakfisk melder i uken å ha mottatt fra strekningen Grimstad—Risør ca. 11 tonn kokte og 6 tonn rå reker. Fjordfisk hadde 1 tonn kokte og 0,8 tonn rå reker, Rogaland og andre steder intet. Av hummer hadde Skagerakfisk 4 og Rogaland 3 tonn.

Feit- og småsildfisket:

Fra Harstad meldes det at ingen snurpebruk hadde vært ute i Finnmark, hvor det for øvrig var svært kaldt. I Troms var 3 bruk ute og hadde til sammen 1050 hl, hvorav på Ersfjord, Hillesøy 150, Salangen 600 og Gratangen 300 hl. I Nordland var et bruk ute på Leirfjord, hvor det tok 850 hl mussa, delvis levert til hermetikk.

Sønnefor var det ingen drift.

Summary

Only few boats took part in fishing this week. In Finnmark 263 tons were landed including 141 tons of cod, 77 tons of haddock and 28 tons of halibut.

The Troms landings amounted to 23 tons of white fish, cod, excluded.

Off Vesterålen the netfishing for saithe continued. This week, the catches also included varying quantities of spawning cod. Of 104 tons, landed at Andenes, 37 tons were spawning cod and 63 tons saithe.

Off the coast of Sunnmøre and Sogn og Fjordane fishing vessels had net catches of large saithe. Longliners had some dogfish and some other species. The Sunnmøre og Romsdal landings amounted to 198 tons including 68 tons of cod, 92 tons of saithe, 32 tons of haddock and 3 tons of dogfish. At ports of Sogn og Fjordane 201 tons of fish including 32 tons of saithe, 17 tons of ling and cusk and 149 tons of dogfish were landed.

The supplies of white fish and shellfish south of Bergen were mostly small.

The fat and small herring fisheries were taken up only by a few purse seiners. In Troms 1050 hectolitres were landed and 850 hectolitres in Nordland.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 4. januar 1958.

Fiskesort	Menge	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—
Loddetorsk	—	—	—	—	—
Annen torsk	141	59	30	52	—
Hyse	77	68	—	9	—
Sei	10	—	—	10	—
Brosme	4	—	—	4	—
Kveite	28	28	—	—	—
Blåkveite . .	—	—	—	—	—
Flyndre . . .	1	1	—	—	—
Uer	2	2	—	—	—
Steinbit . . .	—	—	—	—	—
¹ I alt	263	158	30	75	—
I alt pr. 5/1-57	239	146	55	38	—

¹ Lever 207 hl, tran 77 hl. Rogn 6 hl saltet.

Handbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar —4. januar 1958.

Fiskesort	Menge	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—
Sei	—	—	—	—	—
Brosme	7	—	—	7	—
Hyse	4	4	—	—	—
Kveite	10	10	—	—	—
Blåkveite . .	—	—	—	—	—
Flyndre . . .	—	—	—	—	—
Uer	2	2	—	—	—
Steinbit . . .	—	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—
I alt	23	16	—	7	—



Utlandet.

Det vesttyske damptråler-sildefiske.

I henhold til «AFZ» for 14. desember er den tyske trålsildsesong praktisk talt slutt for i år. Fra sesongens begynnelse til utgangen av november er det brakt i land 1058 fangster på til sammen 129 000 tonn. Dette er 7500 tonn mer enn i samme tidsrom i 1956, men mellom 25 000 og 54 000 tonn mindre enn i de tilsvarende sesonger av årene 1952 til 1955. Årsfangsten fordeles seg således på de fire havfiskmarkeder: Bremerhaven 51 000 tonn Cuxhaven 33 500 tonn, Hamburg 33 000 tonn, Kiel 11 500 tonn.

Sammenliknet med 1956 gikk en seks ganger større mengde av usolgt sildetilførsler til fiskemelfabrikken, nemlig 13 550 tonn mot 2250 tonn i 1956.

Det er verdt å merke seg at de sildmengder handel og industri (de bedre anvendelser) har avtatt denne sesong er de laveste på flere år. I alt fant bare 115 500 tonn veien til menneskelig konsum mot 119 500 tonn i 1956, 143 500 tonn i 1955, 157 000 tonn i 1954, 158 000 tonn i 1953 og 127 500 tonn i 1952. Sammenliknet med 1956, som hva fangst angår vel kan betegnes som det sletteste av alle sildeår, må tilvirkernes og handelens mindrekjøp på 3800 tonn i år fremheves særskilt. Tendensen var den samme alle steder med unntakelse av Cuxhaven, hvor tilvirkerne og ferskhandelen gjorde større innkjøp enn i fjor.

Sildeprisen har som tidligere fastslått, ikke vært tilfredsstillende for rederne. Den har i tiden juli-oktober ligget mellom 14,93 pfennig og 17,95 pfennig pr. pund eller omkring produksjonskostnaden. Grensen på 16 pfennig ble kun overskredet i gjennomsnitt for august og oktober.

Vest-Tyskland vil sette flere loggere inn i fersksildfangst i tiden mars — juni.

«AFZ» opplyser (14. des.) at det i 1958 vil bli satt inn flere tyske sildeloggere i fersksildfangst enn før. Hensikten er å dekke en større del av fersksildbehovet ved egen fangst. Etter hva Deutschen Heringshandels-Gesellschaft mbH. meddeler skal 45 moderne loggere til våren ta fatt med trålsildfangst. Sesongen

forutsettes åpnet i siste tredjepart av februar, slik at man kan regne med levering av de første loggerfersksildfangster i slutten av februar eller begynnelsen av mars.

I år har 39 skip av flåten på i alt 100 loggere vært benyttet i fersksildfangst. I tiden mars-mai ble det av disse i Bremerhaven, Cuxhaven og Hamburg brakt i land vel 9000 tonn fersksild. På grunn av kommende vårsesongs større fartøysinnsetts regnes det såfremt fisket forløper normalt med et større mengdeutbytte.

Loggerflåten driver som kjent tyskernes tradisjonelle Nord-sjøsildfiske med drivgarn i tiden fra slutten av mai til desember, og båtene salter sine fangster ombord. Loggerflåten har således hatt en meget sesongpreget beskjeftigelse. For bedre å nyttiggjøre seg sine båter har loggerfiskerne de senere år bygget sine fartøyer også for tråldrif. Da hverken stortrålerflåten eller flåten av havfiskekuttere bringer i land nevneverdige sildmengder på den ovenfor beskrevne årstid er det stort behov for loggersilden til konsumforhold.

I 1957 deltok 39 loggere i trålsildfiske og utførte i tiden mars-juni 219 turer.

Fisket har siden 1953 gjennomløpt følgende utvikling:

År	Loggere	Fangst-turer	Fangst Sild	Fangst Fisk	Total Mengde	1000DM
1953	—	—	2 696	34	2 730	862
1954	18	73	2 973	154	3 127	957
1955	22	86	3 544	353	3 897	1 138
1956	36	185	7 898	818	8 716	3 315
1957	39	219	9 286	1 753	11 039	3 070

Den i 1957 ilandbrakte fiskemengde fordeler seg på følgende sorter: Sei 744 tonn, makrell 458 tonn, torsk 77 tonn, hyse 57 tonn, diverse sorter 417 tonn. Fangsten av sild og fisk fordelte seg således på månedene 1957:

	Sild tonn	Fisk tonn
Mars	1 086	370
April	2 637	531
Mai	3 485	733
Juni	2 079	120

I alt	9 286	1 753

All sild ble landet i fersk tilstand og ble overveiende møtt med god etterspørsel. I 1957 ble det levert 656 tonn, verdi DM 80 540 til sildemelfabrikasjon. Gjennomsnittsprisen på silden i 1957 ble 27,8 pf. pr. kg mot 38 pf. i 1956 og 29,2 pf. i 1955.

N. ANTHONISEN & CO.
 BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn. Bortleier kjølelager for lettsaltet sild. Store fryserom. Dypfrysing.
 TLF. 13307

Etablert 1909 A/s **Halfdan Nagelgaard** Telegr.adr. Nagelgaard
BERGEN
 Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn

Grunnl. 1862

H. KÖSER

Inneh.: **HEINZ KÖSER**

FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFFEN - TELEFON 42 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

Hull-rederi med serie av innbringende Grønlandsfangster.

Farvann ved Grønland viser seg å være særdeles gode jakt-felter for trålerne tilhørende Hull-firmaet Thomas Hamling & Company Ltd., skriver «The Fishing News» den 27. desember. Det første av rederiets skip, hvis fangst ble påpekt i avisoverskriftene, var «St. Britwin», som i midten av november kom inn til Kap Farvel etter 22 døgnstur med 4127 kits, vesentlig torsk, som oppnådde £ 16 388 eller den største salgssum for noen trålerlast på 11 år.

Et par dager etter kom rederiets tråler «St. Apollo» på 658 tonn inn fra Grønland med 2692 kits, som oppnådde £ 9242.

For liksom å avvise enhver tanke på at rekordturen hadde vært et slumpetreff returnerte skipper George Argumont til Hull med «St. Britwin» fra de samme banker etter tre ukers forløp og denne gang med 3241 kits, som oppnådde den ukens største salgssum £ 12 716.

I den dernest følgende uke figurerte ytterligere to av rederiets skip med toppfangster. «St. Keverne» leverte etter en 25 døgnstur 2033 kits, som ble solgt for £ 7373, mens søsterskipet «St. Leger» utbrakte £ 6690 for en 24 døgnstur med fangst på 1796 kits.

Det mest utsøkte eksempel på Hamling-flåtens hell fikk man imidlertid i uken som endte 21. desember, da fire av rederiets skip kom inn fra Grønland med ukens beste fangster som hver for seg ga en brutto på over £ 10 000.

«St. Loman» på 820 tonn kom inn etter den mest lønnsomme jomfrutur noen tråler har hatt på årevis. For en tre ukers tur på 3558 kits ble inntekten £ 13 146. Dernest forfulgte «St. Apollo» sitt tidligere hell. Etter 25 døgnstur til Grønland leverte den 3006 kits og fikk £ 12 306 for dem. Dernest fulgte «St. Keverne» med 22 døgnstur på 2920 kits, salgssum £ 11 878, mens «St. Alcuin» på 742 tonn hadde 3033 kits og £ 11 609 for en 24 døgnstur.

Skipperen på «St. Apollo», Sid Parkes, var for øvrig pioneren i britisk vinterfiske ved Grønland. I 1952 tok han tråleren «Looch Doon» dit over på den første januar-turen noen tråler har tatt til Grønlandsbankene. Returen foregikk i februar 1952 og fangsten var 3000 kits. Til «Fishing News» sa han den gangen: «Jeg tror at atskillige trålere for fremtiden vil ta Grønlandsturer om vinteren istedenfor å avslutte fisket på feltene der i november». De siste ukenes fangster gir ham rett i dette.

Det svenske sildefisket.

Av en artikkel av E. Jarqvist i «Svenska Västkustfiskaren» for 15. desember fremgår det, at årets Fladengrundfiske samt sildefisket på de andre mer og mindre kjente fiskeplassene falt bra ut for svenske fiskere. I fisket deltok 255 trålere, hvorav 58 saltet fangsten ombord. De øvrige leverte silden fersk.

Tidligere, skrives det, har bunntrålen helt dominert i sildefisket på Nordsjøen om høsten. Allerede i september ble det imidlertid i år hjemført sild fanget med flytetrål. Det var et lag bestående av «Aling» og «Zaima» som var de første, men mange andre kom med etter hvert. 1957 ble det første året man har kunnet notere flytetrålfangster i Fladensildstatistikken.

På de forskjellige leveringssteder på vestkysten ble det i 1957 innbrakt 1414 fangster, hvorav 164 besto i saltet sild. Omregnet til 45 kilos kasser og 90 kilos tønner ble det i Sverige brakt i land (sammenliknet med 1956 og 1955):

År	Båter	Turer	Kasser Fersksild	Tønner Saltsild
1957	255	1414	409 847	51 932
1956	249	1246	270 383	59 601
1955	258	1496	393 345	55 849

Pr. 21. november hadde svenske fiskefartøyer levert direkte fra fiskefeltene til vesttyske havner 221 fangster på i alt 6,6 mill. kg mot 5,2 mill. kg i 1956. I Hull har det vært lever t 138 fangster mot 140 i 1956. Mengden ble 4,2 mill. kg mot 3,5 mill. kg i 1956. Aberdeen har tatt imot 62 svenske fangster på 1,4 mill. kg mot 1 mill. kg i 1956.

Medvirkende til sesongens store antall leveringer i Sverige var den utvidelse av fangstrasjonene som fant sted. Utover gjeldende fangstrasjon var det adgang til ilandføring av 10 kasser sild pr. mann pr. tur til sildolje. Også denne sild ble levert iset i kasser — som en garanti for at ikke fiskerne skulle nytte den senest fangete silden som sildoljesild.

Færøyenes sildefiske i 1956.

Ifølge en uoffisiell melding i den færøyske avisen «Dagbladet» for 26. november skal Færøyenes sildefangst i den forløpne sesong ha nådd opp i 136 500 tønner. I sildefisket deltok det tilsammen 111 skip.

Islands fiskerikrise.

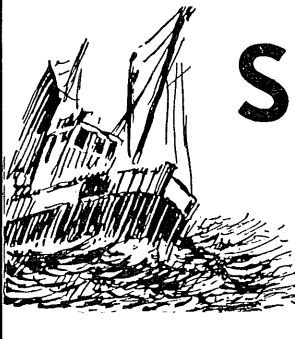
Opposisjonsforslag om skattefritakelse.

Selvstendighetspartiet har i Altinget nylig fremlagt forslag om at fiskere som arbeider ombord på islandske fiskebåter for kortere eller lengre perioder i løpet av skatteåret, skal være fritatt for skatt for sin inntekt ombord. I redegjørelsen for forslaget heter det bl. a. at hensikten er å bedre fiskernes kår slik at arbeidet ombord vil bli mer ettertraktet av unge arbeidsføre menn enn tilfellet nå er. Det er de godt betalte jobber i land som fiskerierne ikke kan konkurrere med. Det er nesten 1400 færøyske sjømenn på islandske fiskeskip. Det blir i redegjørelsen for selvstendighetspartiets forslag pekt på at færøyingene har planer om å utvide sine egne fiskerier og at det derfor ikke er godt å vite hvor lenge det vil være mulig å få arbeidskraft derfra.

Eksport av
alle sorter
SILD - FISK
Kjølelagere

EINAR
HAUSVIK

Telefoner:
11 192, 11 991
Telegr. Hausviko
BERGEN



SIMRAD

Radiotelefon
Ekkolodd
Asdic

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 14. desember ble det i hollandske havner innbrakt 16 172 tønner saltsild mot 12 334 tnr. samme uke i 1956. Siden fisket begynte er det blitt innbrakt 169 810 tnr. matjessild, 174 190 tnr. fullsild, 361 065 tnr. rundsaltet sild og 26 611 tnr. tomsild — pr. 14. desember 1957 i alt 731 676 tnr. mot i 1956 i tilsvarende tidsrom 773 956 tnr. Det opplyses at eksporten i 1957 utgjorde 363 543 tnr. mot 303 705 tnr. i fjor.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Fiske med notredskaper under lofotfisket i 1958.

Ved kongelig resolusjon av 3. januar 1958 er det fastsatt bestemmelser om fiske med notredskaper under lofotfisket i 1958.

Datoen til notfiskets begynnelse er satt til mandag den 17. mars d. å. For øvrig er bestemmelsene helt overensstemmende med de bestemmelser som gjaldt for sesongen 1957.

ATLAS EKKOLODD

RCA RADAR

AKSJESELSKAPET

NERA

P.B. 4060 OSLO Tlf. 461950

Averter i „Fiskets Gang”

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 28. desember 1957¹.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	4 287	2 467	1 325	20	475	—
Annen torsk...	43 886	2 270	41 444	59	113	—
Sei	11 137	4 552	1 458	4 682	405	40
Lyr	268	236	—	24	8	—
Lange	7 754	141	7 341	272	—	—
Blålange	224	—	221	3	—	—
Brosne	3 098	69	1 872	1 157	—	—
Hyse	3 414	3 103	—	2	309	—
Kveite.....	2 379	2 379	—	—	—	—
Rødspette	43	43	—	—	—	—
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—
Ål	9	9	—	—	—	—
Uer	12	11	1	—	—	—
Steinbit	1	1	—	—	—	—
Skate og rokke	274	274	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1 157	1 157	—	—	—	—
Makrellstørje ..	383	383	—	—	—	—
Annen fisk ..	511	510	—	1	—	—
Hummer	97	97	—	—	—	—
Reker	179	179	—	—	—	—
Krabbe	277	61	—	—	216	—
² I alt	79 390	17 942	53 662	6 220	1 526	40
Herav:						
Nordmøre	24 424	4 238	³ 15 983	4 146	32	25
Sunnmøre og Romsdal	54 966	13 704	⁴ 37 679	2 074	1 494	15

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ²Leverkvantum 17011 hl. ³ Av dette brakt i land i form av saltfisk 8 730 tonn (o: 15016 tonn råfisk). ⁴ Av dette brakt i land i form av saltfisk 16009 tonn (o: 27535 tonn råfisk).

B. HEIDE

KRISTIANSUND N

Telegramadr.: «Heidexport»
Telefon centralbord: 2420

●

FRYSERI

KLIPPFISKANLEGG

SILDOLJEFABRIKK

CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN
 Telegramadresse: IRGENSES
TAUVERK - SNØRER - TRÅD - LINER - NYLONGARN

FISKEFLÅTEN 1957

Ved sekretær *Sverre Mollestad.*

Materialet.

De tallene en gir her for fiskeflåten bygger på opptelling av Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret). Opptellingen er foretatt pr. 1. juli 1957. I denne oversikten tar en imidlertid bare med en del hovedtall da det i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» senere vil bli gitt en mer utførlig beretning om flåtens størrelse og sammensetning i 1957.

Som en også har pekt på i lignende oversikter tidligere, kan en ikke vente at registeret skal være helt à jour pr. den dag det telles opp. Dette kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd, nemlig merkelovens tilsynsman og fiskeriinspektøren, før de kommer til hovedregisteret. Ofte må det innhentes nærmere opplysninger og en må derfor regne med at det kan gå en viss tid fra det skjer en forandring til en får melding om det ved hovedregisteret. Viktigere enn dette er det imidlertid at det ikke alltid blir gitt melding til

tilsynsmannen med det samme det skjer en forandring. Det er derfor kommet med alt for få av de farkostene som er bygget i 1957 (1. januar—30 juni), og også tallet på nybygginger i 1956 antas å være noe for lavt. Lignende forhold må en regne med for farkoster som skal meldes ut og for andre forandringer i registeret.

Oversikt over fiskeflåten.

Pr. 1. juli 1957 var det i alt registrert 38 571 farkoster mot 37 601 foregående år. Det totale antall farkoster økte således med 970 fra 1. juli 1956 til 1. juli 1957. Tallet på dekte farkoster av stål økte med 41 og åpne motorfarkoster med 1021, mens antall dekte farkoster av tre gikk tilbake med 71 og farkoster uten motor med 21. Prosentvis var fordelingen av antall farkoster i de forskjellige gruppene i 1957 følgende:

Dekte farkoster av tre	31,6	pst.
» » » stål	1,0	»
Åpne motorfarkoster	66,7	»
Farkoster uten motor	0,7	»

Tabell 1. Oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og 1952—57.

	1940	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Alle	25 889	34 127	36 065	35 545	36 555	37 601	38 571
<i>Fordelt etter type :</i>							
Dekte farkoster (motor og damp)	12 576	12 687	12 990	12 428	12 521	12 613	12 583
Åpne motorfarkoster	10 612	20 899	22 651	22 768	23 728	24 707	25 728
Farkoster uten motor	2 701	541	424	349	306	281	260
<i>Fordelt fylkesvis :</i>							
Finnmark	1 545	1 706	1 908	2 028	2 185	2 389	2 523
Troms	2 026	2 964	3 115	3 186	3 313	3 404	3 506
Nordland	6 240	8 669	9 153	9 123	9 313	9 501	9 757
Nord-Trøndelag	1 054	1 238	1 298	1 286	1 320	1 327	1 389
Sør-Trøndelag	1 715	1 819	1 918	1 904	2 027	2 109	2 145
Møre og Romsdal	3 733	3 936	4 093	4 031	4 191	4 453	4 701
Sogn og Fjordane	1 979	2 503	2 588	2 515	2 581	2 608	2 658
Bergen	2 661	88	78	58	58	56	54
Hordaland		3 848	3 957	3 703	3 779	3 893	3 968
Rogaland	2 998	3 406	3 391	3 206	3 275	3 328	3 389
Vest-Agder	1 938	1 544	1 623	1 571	1 594	1 604	1 578
Aust-Agder		548	760	769	767	777	774
Telemark		354	465	488	490	502	500
Vestfold		430	604	622	622	617	618
Buskerud		105	116	102	102	101	102
Akershus		169	165	149	137	137	124
Oslo	62	57	55	55	55	55	
Østfold	738	776	749	746	740	730	

Tabell 1 viser det totale antall registrerte farkoster i hvert fylke i 1940 og for hvert av årene 1952—57. Er noe mer spesifisert oversikt over alle registrerte farkoster pr. 1. juli 1957 er gitt for hvert fylke i tabell 2. I tabell 2 er farkostene oppdelt i dekte farkoster av tre og stål, åpne motorfarkoster og farkoster uten motor. Denne inndelingen er stort sett nyttet ved hele bearbeidingen av materialet.

Hvordan utviklingen har vært for de ulike grupper i forskjellige landsdeler fremgår av fig. 1 som viser prosentvis endring fra 1956 til 1957, særskilt for åpne motorbåter og dekte farkoster av tre og stål.

En nærmere undersøkelse av utviklingen i de forskjellige lengdegrupper, viser at det har vært økning i antall farkoster i de minste lengdegruppene og i de største gruppene, mens mellomgruppene stort sett viser tilbakegang. Med unntakelse av gruppen 45—49 fot har det således vært nedgang i antall farkoster i alle grupper mellom 30 og 60 fot.

I det følgende skal en se litt nærmere på gruppene åpne motorfarkoster, dekte farkoster av tre og av stål særskilt.

Åpne motorfarkoster.

Antall åpne motorbåter i Merkerregisteret har økt betydelig fra år til år. Fra 1952 til 1957 er således

tallet gått opp fra 20 899 til 25 728, det vil si med 4 829 båter. Gjennomsnittlig har økningen vært på nesten 1 000 båter pr. år. Økningen kommer både av at det er bygget mange åpne båter for fiske og at tidligere uregistrerte båter er blitt innført i registeret. En antar at den økte pågang for å få båtene inn i registeret må sees i sammenheng med den gjeldende ordning med billigere drivstoff til fiskeflåten og fritakelse for omsetningsavgift for en del nyanskaffelser.

Lengden av åpne motorbåter varierte fra ca. 15 til vel 40 fot og med flest båter i lengdegruppene 20, 21 og 22 fot. Det har ellers vært størst økning i de minste lengdegruppene og dette har bevirket at gjennomsnittslengden har gått ned litt fra år til år. Gjennomsnittslengden for alle var 22,2 fot i 1957, men varierte ellers noe for de forskjellige fylker.

Av de som var registrert i 1957 var over 11 000, eller vel 43 pst. av alle bygget etter krigen. I Nord-Norge var tilsvarende prosent vel 52. Gjennomsnittsalderen er beregnet til 15,5 år. Den er lavest i Nord-Norge. I Finnmark bare 10 år. Gjennomsnittsalderen har vist svakt stigende tendens de siste årene.

Beregnet gjennomsnittsalder og -lengde fremgår av tabell 3.

Tabell 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1957.

Fylke	I alt		Herav:			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark	2 523	6,5	1 344	9	1 167	3
Troms	3 506	9,1	1 601	24	1 872	9
Nordland	9 757	25,4	3 318	14	6 408	17
Nord-Trøndelag	1 389	3,5	360	—	1 012	17
Sør-Trøndelag	2 145	5,6	628	10	1 462	45
Møre og Romsdal	4 701	12,2	1 554	129	2 968	50
Sogn og Fjordane	2 658	6,9	651	22	1 920	65
Bergen	54	0,1	26	16	12	—
Hordaland	3 968	10,3	1 103	58	2 767	40
Rogaland	3 389	8,8	898	84	2 397	10
Vest-Agder	1 578	4,1	221	3	1 352	2
Aust-Agder	774	2,0	74	1	699	—
Telemark	500	1,3	64	—	436	—
Vestfold	618	1,6	69	—	549	—
Buskerud	102	0,3	30	—	71	1
Akershus	124	0,3	54	—	69	1
Oslo	55	0,1	16	1	38	—
Østfold	730	1,9	201	—	529	—
Hele landet	38 571	100,0	12 212	371	25 728	260

Dekte farkoster.

I alt var det registrert 12 583 dekte fiskefarkoster i 1957 mot 12 613 i 1956. Det var således en liten tilbakegang i antall farkoster. Tallet på dekte farkoster av tre gikk tilbake, mens antall stålfarkoster økte.

Alderssammensetningen av disse farkostene er svært ujevn. Dette fremgår tydelig av fig. 2 som viser dekte farkoster på 30 fot og mer fordelt etter byggeår. Dette er alderssammensetningen slik den var ved opptellingen i 1957. Den er selvsagt påvirket av mange års avgang ved forlis, kondemnering, overgang til og fra fraktfart og annet og i noen utstrekning også av import og eksport. Diagrammet gir således langt fra noe riktig bilde av hvor mange fiskefarkoster som har vært bygget i de enkelte årene, unntatt for de aller siste årene. Diagrammet skulle imidlertid gi et ganske godt bilde av de svingningene det har vært i antall fiskefartøyer som har vært bygget fra år til år. Det er fremdeles mange fiskefartøyer som er bygget under første verdenskrig. Videre er det mange fra 30-årene, mens det derimot er bygget mindre etter 1945. Det

er imidlertid bygget flere større fartøyer i de siste årene slik at et tilsvarende diagram hvor en benyttet tonnasjen i stedet for antall farkoster ville gi et noe annet bilde for årene etter siste krig. I alt var det bygget 1486 dekte fartøyer på 30 fot og mer siden 1945. Dette utgjør imidlertid bare ca. 16 pst. av alle i denne gruppen.

Dekte farkoster av tre.

Ved opptellingen i 1957 var det registrert 12 212 dekte farkoster av tre mot 12 283 på samme tid året før. Det var således en nedgang på 71 fra foregående år. Det var en liten økning i Finnmark og Troms, mens det var nedgang eller bare liten forandring i de andre fylkene.

Lengden av farkostene i denne gruppen varierer fra ca. 20 til ca. 140 fot. Gjennomsnittslengden er beregnet til 40,2 fot.

Gjennomsnittsalderen har steget fra 24,4 år i 1952 til 26,4 år i 1957. For tidsrommet 1952-57 som er den eneste perioden en har årlige tall for, har det vært jevn stigning i gjennomsnittsalderen fra år til år.

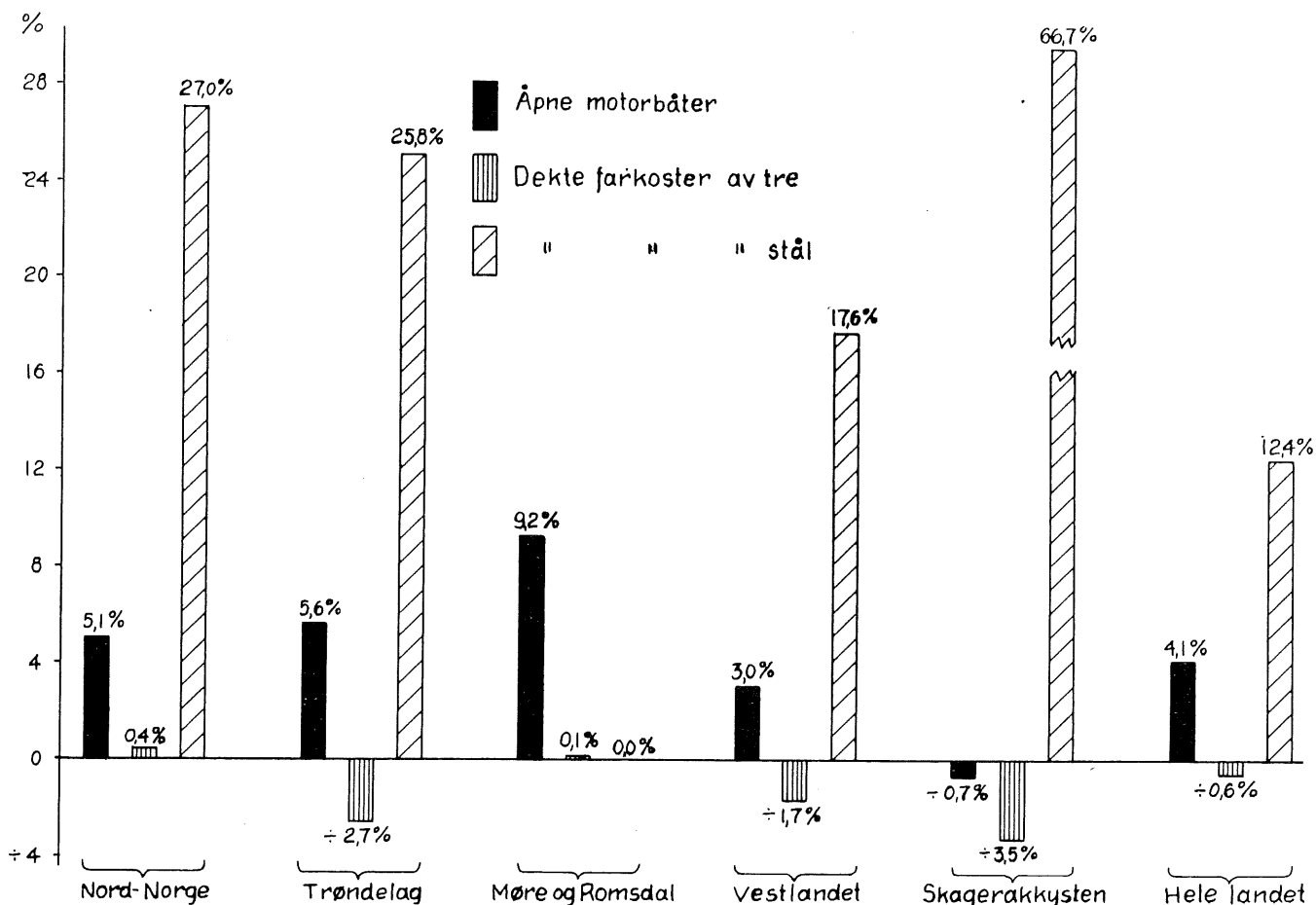


Fig. 1. Prosentvis endring i antall fiskefarkoster fra 1956 til 1957.

Tabell 3. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1957.

Fylke	Åpne motorfark.		Dekte fark. av tre		Dekte fark. av stål	
	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år
Finnmark	20,5	10,0	32,9	19,2	110,6	12,0
Troms	20,9	13,2	40,4	25,4	108,3	13,1
Nordland	20,6	13,6	37,0	25,0	112,1	18,9
Nord-Trøndelag	21,7	14,7	34,2	26,6	—	20,1
Sør-Trøndelag	23,2	13,1	42,1	28,7	92,8	29,7
Møre og Romsdal	22,3	16,3	44,6	28,6	111,2	24,6
Sogn og Fjordane	24,6	18,6	43,6	28,5	92,8	22,0
Bergen	25,0	21,6	71,1	29,4	118,9	39,0
Hordaland	23,6	16,5	46,3	28,4	103,8	40,6
Rogaland	23,6	18,4	47,0	32,2	106,0	35,0
Vest-Agder	22,3	18,7	43,8	26,4	115,0	5,0
Aust-Agder	21,9	16,2	37,8	28,3	37,5	—
Telemark	22,6	19,0	34,3	30,5	—	—
Vestfold	22,4	21,6	33,9	37,3	—	—
Buskerud	23,8	17,9	35,8	37,6	—	—
Akershus	23,9	20,6	34,5	36,4	—	—
Oslo	23,5	20,2	39,7	31,9	47,5	15,0
Østfold	25,0	18,0	35,6	27,5	—	—
Hele landet 1957	22,2	15,5	40,2	26,4	107,1	30,8
— 1956	22,3	15,4	40,3	25,9	107,3	32,4
— 1955	22,4	15,2	40,3	25,5	108,3	34,8
— 1954	22,5	15,0	40,3	25,0	110,8	37,2
— 1953	22,7	15,3	40,2	24,6	110,7	37,9
— 1952	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9

Tabell 4. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1957.

Fylke	Åpne motorfarkoster	Dekte farkoster		I alt 1957	1956	1955	1954	1953	1952
		av tre	av stål						
(. Brutto reg. tonn)									
Finnmark	2 758	14 395	1 935	19 088	18 668	16 935	15 843	15 439	14 609
Troms	4 536	30 688	5 295	40 519	39 486	39 627	39 407	39 138	36 349
Nordland	15 260	48 139	2 980	66 379	65 577	64 054	62 990	62 732	59 925
Nord-Trøndelag	2 732	4 149	—	6 881	6 714	6 700	6 586	6 383	6 104
Sør-Trøndelag	4 713	13 135	1 302	19 150	19 257	18 454	16 964	15 922	14 747
Møre og Romsdal	8 667	39 381	26 041	74 089	72 483	68 690	66 282	65 110	61 605
Sogn og Fjordane	7 571	14 085	2 659	24 315	23 113	23 212	22 396	21 691	20 597
Bergen	50	2 019	3 873	5 942	4 826	4 905	4 487	4 312	4 557
Hordaland	9 269	29 138	9 315	47 722	47 946	45 436	45 296	44 685	44 325
Rogaland	8 069	23 309	14 350	45 728	44 679	43 834	41 935	41 787	39 660
Vest-Agder	3 680	4 498	569	8 747	8 299	8 272	8 163	8 422	8 369
Aust-Agder	1 812	1 070	14	2 896	2 871	2 811	2 779	2 748	2 152
Telemark	1 191	660	—	1 851	1 872	1 861	1 844	1 808	1 505
Vestfold	1 515	697	—	2 212	2 234	2 222	2 967	2 888	2 437
Buskerud	229	358	—	587	591	599	605	645	587
Akershus	236	565	—	801	930	935	978	1 012	1 000
Oslo	121	290	23	434	430	418	587	596	746
Østfold	2 010	2 382	—	4 392	4 502	4 432	4 366	4 459	4 318
Ialt ..	74 419	228 958	68 356	371 733	364 478	353 397	344 475	339 777	323 592

Gjennomsnittlig alder og lengde i hvert fylke fremgår av tabell 3.

I alt var 3 542 dekte farkoster av tre ombygd. Dette utgjør over fjerdeparten av alle. At en så stor del av flåten er ombygd betyr selvsagt en vesentlig forbedring som ikke kommer til uttrykk i aldersfordeling og gjennomsnittsalder når en bare regner med opprinnelig byggeår. For farkoster som er ombygget flere ganger er det bare siste ombyggingsår som er regnet med.

1945	1	1952	1
1946	4	1953	9
1947	2	1954	16
1948	6	1955	27
1949	2	1956	29
1950	2	1957 (pr. 1. juli)	6
1951	8		

Dekte farkoster av stål.

Siden 1953 har det være en tydelig tendens til at stadig flere av de største fiskefartøyene bygges av stål. Det har dessuten vært en del import av eldre stålfartøyer. Ved opptellingen i 1957 var det registrert 371 stålfartøyer mot 330 året før. Det var således en økning på 41 på bare et år. Økningen kommer i vesentlig grad av nybygging, men det ble også registrert en del eldre fartøyer. I alt er det bygget 113 stålfartøyer siden 1945. Fordelingen på de enkelte årene var følgende:

Beregnet gjennomsnittsalder for stålfartøyene er gått ned fra 38,9 år i 1952 til 30,8 år i 1957, men likevel er gjennomsnittsalderen fremdeles forholdsvis høy. Av stålfartøyene var 177 ombygget og dette er det ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen.

Foruten at så å si alle de største fartøyene nå bygges av stål, blir det også bygget flere mindre stålfartøyer enn tidligere. Dette har medført at gjennomsnittslengden er gått ned fra 110,1 fot i 1952 til 107,1 fot i 1957.

Beregnet gjennomsnittlig lengde og alder for hvert fylke fremgår ellers av tabell 3.

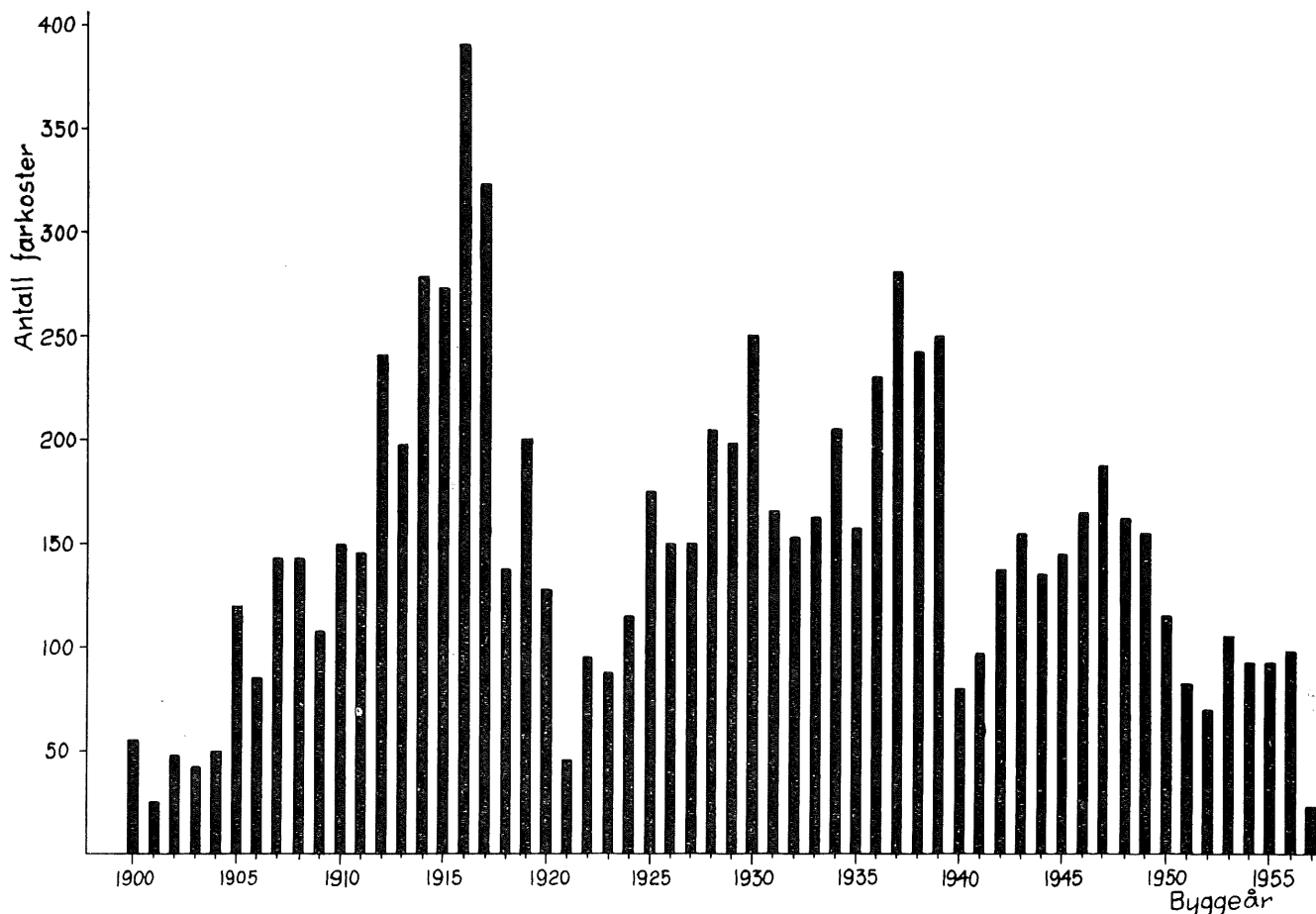


Fig. 2. Dekte farkoster på 30 fot og mer fordelt etter byggeår.

Tabell 5. Alle registrerte farkoster med maskin i 1957, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke	Lengde — i fot:																				I alt	
	Under 20	20— 24	25— 29	30— 34	45— 39	40— 44	45— 49	50— 54	55— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170— 179
Finnmark	620	853	392	197	167	82	85	43	36	25	9	2	3	2	—	2	1	—	1	—	—	2 520
Troms	814	1 179	375	164	234	161	218	127	54	64	34	31	23	8	1	3	3	3	1	—	—	3 497
Nordland	3 137	3 457	718	725	667	364	280	137	69	100	37	21	14	3	8	—	1	1	1	—	—	9 740
Nord-Trøndelag	355	575	188	113	83	25	14	7	1	3	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1 372
Sør-Trøndelag	311	781	394	222	115	90	43	33	29	35	14	13	10	6	4	—	—	—	—	—	—	2 100
Møre og Romsdal	929	1 567	714	396	208	97	114	98	107	156	83	29	24	40	35	27	17	2	1	3	4	4 651
Sogn og Fjordane	283	906	567	284	175	109	74	64	40	50	12	9	7	8	3	—	2	—	—	—	—	2 593
Bergen	1	7	5	2	1	1	2	1	2	6	3	2	4	3	5	3	2	1	2	—	1	54
Hordaland	453	1 596	693	301	180	161	137	85	66	112	28	32	34	19	24	2	5	—	—	—	—	3 928
Rogaland	414	1 247	611	183	190	226	220	81	42	45	10	22	17	21	24	15	6	2	1	1	1	3 379
Vest-Agder	214	1 022	95	47	54	48	67	8	4	9	4	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1 576
Aust-Agder	140	522	38	29	27	7	6	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774
Telemark	34	365	46	29	19	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
Vestfold	96	384	78	36	17	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618
Buskerud	4	47	21	13	12	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
Akershus	6	44	19	31	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Oslo	5	23	14	4	3	2	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
Østfold	21	257	275	67	59	33	13	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730
I alt 1957	7 837	14 832	5 243	2 843	2 229	1 422	1 280	690	453	607	242	164	137	110	106	52	38	9	7	4	6	38 311
— 1956	7 234	14 373	5 234	2 892	2 268	1 431	1 263	731	458	605	232	166	118	101	104	48	40	8	7	3	4	37 320
— 1955	6 682	13 891	5 198	2 942	2 279	1 452	1 250	730	456	587	225	155	116	89	99	39	33	9	8	5	4	36 249
— 1954	6 146	13 469	5 119	2 961	2 290	1 478	1 247	732	435	574	222	142	115	84	91	39	25	9	9	3	6	35 196

Beregningen av tonnasjen.

Tonnasjen av farkoster på 100 fot og mer er opp-
talt etter registeret, mens tonnasjen av mindre far-
tøyer er beregnet. Ved beregningene har en hvert
år benyttet samme fremgangsmåte slik at tallene
skulle være sammenlignbare fra år til år.

Fra optellingen i 1956 til optellingen i 1957
var det en økning i tonnasjen på vel 7 000 brutto-
tonn. Åpne motorbåter økte med 2 000 bruttotonn,
dekte stålfartøyer med ca. 7 000, mens dekte far-
koster av tre gikk tilbake med ca. 2 000 bruttotonn.
Av den samlede tonnasje utgjorde åpne motorfar-
koster 20,0 pst., dekte farkoster av tre 61,6 pst. og
dekte farkoster av stål 18,4 pst. Farkoster uten
motor er ikke tatt med i tonnasjeberegningene. Av
tonnasjen var 33,9 pst. hjemmehørende i Nord-
Norge, mens Nord-Norges andel av antall farkoster
utgjorde 40,9 pst. Fra 1952 til 1957 økte tonnasjen
for hele landet med 14,9 pst. I Nord-Norge var
økningen 13,6 pst., i Trøndelag 24,8 pst. i Møre
og Romsdal 20,0 pst., på Vestlandet ellers (Sogn og
Fjordane—Rogaland) 13,3 pst. og på Skagerakkysten
3,8 pst.

I tab. 4 er tonnasjen gitt for hvert fylke for årene
1952—57.

Farkostenes maskin.

Ved optellingen i 1957 var det registrert 36
farkoster med dampmaskin og 38 275 farkoster med
motor. Fylkesvis var tallet på dampfarkoster i 1957
følgende:

Finnmark	5
Troms	6
Nordland	1
Møre og Romsdal	17
Sogn og Fjordane	1
Bergen	1
Hordaland	1
Rogaland	4

Av motorene var vel 70 pst. på under 10 HK.
Tallet på større motorer har imidlertid økt betyde-
lig de siste årene. Fra 1956 til 1957 gikk antall
motorer på 100 HK og mer opp fra 1 091 til 1 195,
eller med nesten 10 pst.

Gjennomsnittsalderen av motorene er beregnet
til 16,0 år, men den varierer sterkt for forskjellige
størrelsesgrupper. Gjennomsnittsalderen er lavest
for store motorer. I alt var 15 299 av motorene
bygget i årene siden 1945, mens 14 014 av de regi-
strerte båtene var bygget i de samme årene.

Et godt råd!

