

# Fiskets Gang

*Utgitt av Fiskeridirektøren*

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

39. årg.

Bergen, Torsdag 29. januar 1953

Nr. 4

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 24. januar 1953

Det var dårlige værforhold langs hele kysten også i uken som endte 24. januar. Det går derfor tregt med utviklingen av de store vinterfiskerier. Den 23. januar seg storsilden inn over Eggakanten og flåten kom etterhvert i kontakt med sild. Lør dag ble det islandbrakt en rekke tildels gode både drivgarn- og snurpefangster. Småsildfiskeriene i de nordlige fylker og lengre sør var sterkt hemmet av været. Det samme kan sies om vinterfisket i Finnmark og om skreifisket i distrikte ne sørover til og med vesterålen. Rusefisket viste seg påny noe økende, mens de øvrige kystfiskerier fra og med Møre og Romsdal og sørover helst ga lite utbytte. Rekefangsten på Skagerakkysten var forholdsvis omfattende.

### *Storsildfisket:*

Etter lange tiders sammenhengende uvær kom silde driverne i kontakt med storsild på Sarsfeltet 90 à 100 n. m. av Svinøy den 23. januar. Natt til lørdag og søndag hadde driverne kontakt med silden på forskjellige posisjoner mellom 40 og 90 n. m. av land og lørdag formiddag kom snurperne over sild ca. 60 n. m. av Runde. Snurpefisket trakk etter hvert nærmere land til ca. 35 n. m. av og det ble tatt en del til dels gode fangster. Den samlede fangstmengde pr. 25. januar utgjør 32 200 hl (derav 30 810 hl snurpe- og 1390 hl garnsild) mot på samme dato i fjor 1 478 851 hl. Årets fangst er blitt anvendt således: Fersk eksport 21 525, saltet 2275, fabriksild 2560, agn 1345, fersk innenlands 4495 hl.

### *Småsildfisket:*

Storm og uvær reduserte sildefisket i Nord-Norge betraktelig. Det ble fisket 13 300 hl mot 35 370 hl

ukon før. Av fangsten ble 1900 hl tatt på forskjellige fjorder i Alta, Finnmark. I Troms ble det tatt 7200 hl, hvorav på Nordreisa og Sørreisa 300 og 300 hl, Finnfjord 100, Katfjord 3700, Erstfjord 1100, Kåfjord, Lyngen 500, Lavangen 1000, Gratangen 200 hl. Fangstene på Ersfjord og Katfjord bestod av småsild fri for krillblanding. I Nordland ble det fisket 4200 hl, hvorav på Eidsfjord 300, Skjomen 1000, Helgeland 2900 hl.

I distriktet Buholmsråsa—Stad foregikk det spredt fiske med ukefangst 603 hl fetsild, hvorav til fabrikk 512, agn 55, f. innenl. 36 hl, samt 4070 hl småsild, hvorav til hermetikk 951, sildolje 3119 hl.

*Sør for Stad* meldes det om en del mussafiske i Florødistriktet, hvor ukefangsten ble på ca. 2000 hl.

### *Fisket i Finnmark:*

Storm og uvær hemmet fisket og ukefangsten i fylket ble bare 860 tonn mot 1388 tonn ukon før. Av fangsten nevnes 533 tonn torsk, 291 tonn hyse, 7 tonn

sei, 15,6 tonn brosme, 4 tonn kveite, 1,2 tonn flyndre, 0,4 tonn steinbit, 7,7 tonn uer. Av torsken ble det saltet 281, hengt 87, iset 142, filetert 20 tonn.

#### Troms:

Det er blitt opprettet oppsyn med Senjafisket, men det foreligger foreløpig ingen fangstmeldinger, like som det heller ikke er kommet andre fangstmeldinger fra fylket.

#### Skreifisket i Vesterålen:

Fra Andøya oppsynsdistrikt meldes det om landligge for kuling og storm og ingen økning av fiskepartiet, som er på 36 tonn. For Nyksund oppsynsdistrikt (Øksnes og Langenes) meldes det om et mindre fiske i siste uke med samlet fangst på 31 tonn, som bringer totalfangsten opp i 50 tonn. Bø oppsynsdistrikt hadde en høst og 1 delvis sjøværsdag. Det ble ukefangst på 19 tonn og der er i alt fisket 51 tonn.

Om Lofotoppsynet er det bestemt at dette skal settes 28. januar.

#### Seifisket i Vesterålen:

Det opplyses at det nå hovedsakelig er skrei og ikke sei som fås på garn. Været har for øvrig hindret driftens. Andenes melder om trekning lørdag av opp til 8 døgnene bruk med fangst på 400 til 4500 kg, mest skrei. I tiden 10.—25. januar har Andenes hatt tilgang på 22,5 tonn torsk, 39,5 tonn sei, 2 tonn lange, brosme og 0,5 tonn hyse. Fra Bø meldes det om ubetydelig seifiske siste uke på grunn av uvær, og meldes også at utsiktene er tvilsomme.

#### Rusefisket:

Driften er nå noe mer omfattende. I uken ble det tilført Trondheim 40 000 kg lev. torsk, Bergen 12 000 kg. Bergen mottok dessuten fra Smøla 7500 kg småsei (mort).

#### Bank- og kystfisket:

Det ble heller ikke siste uke tale om noe bankfiske i vanlig forstand.

Møre og Romsdal hadde ukefangst på 54 tonn, hvorav 29 tonn torsk, 16 tonn sei, 4,8 tonn hyse, 2 tonn pigghå.

#### Sogn og Fjordane:

Her slo pigghåfisket meget godt til for Måløydistrikts. Ukefangsten kom opp i 483 tonn, hvorav

#### Vintersildfisket pr. 25/1 1953.

Anvendelse	25/1	I alt	Mot 1952 til 25/1
	hl	hl	hl
Eksportert fersk..	21 525	21 525	118 796
Salte .....	2 275	2 275	135 690
Hermetikk .....	—	—	5 840
Farbikksild .....	2 560	2 560	1 179 427
Agn .....	1 345	1 345	18 110
Fersk innenlands .	4 495	4 495	20 988
I alt	32 200	32 200	1 478 851
<i>Fangstredskap:</i>			
Snurpenot .....	30 810	30 810	1 011 880
Garn .....	1 390	1 390	466 971
Landnot .....	—	—	—

450 tonn pigghå, 4 tonn torsk, 7 tonn sei, 12 tonn lange, 7 tonn brosme, 1,5 tonn hyse, 0,2 tonn flyndre, samt litt reker.

#### Hordaland:

Det ble ilandbrakt 9 tonn fisk i uken, hvorav 4,1 tonn levendefisk, resten sløyd fisk, hvorav 1,5 tonn pigghå.

#### Rogaland:

Her ble det i uken ilandbrakt ca. 25 000 kg fisk av forskjellig slag, mens Skagerakkysten hadde 15.000 kg og Oslofjorden 4—5000 kg. De fleste av fiskerne på strekningen sørkysten—Trøndelag er nå på sildfiske.

#### Håbrannfisket:

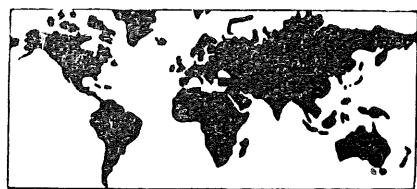
Det ble i uken innbrakt en enkelt bedre fangst på 5000 kg og dertil 12 mindre fangster fra et par hundre kilo og oppover. Alt i alt ble det fisket 18 000 kg.

#### Skalldyr:

Rekefisket skulle være på sitt beste nå, men det er få som deltar, meldes det sørfra. De som fisker gjør det imidlertid bra. I uken hadde Oslofjorden 2200 kg kokte og 1800 kg rå reker, Skagerakkysten 25 000 kg kokte reker, 4—5000 kg rå reker, Rogaland 6000 kg kokte reker, Måløy 1300 kg, Møre og Romsdal 1300 kg. Det ligger ennå en del hummer lagret hos fiskerne selv, liksom det fiskes litt. I uken hadde Skagerakk-fisk tilførsler på 5000 kg, Rogaland Fiskesalslag på 1000 kg.

## Fetsild- og småsildfisket 1/1—24/1 1953.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
Fersk eksport .....	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Saltet .....	—	—	—	—	111	112	111	112
Hermetikk .....	—	328	36	2 014	31	721	67	3 063
Fabrikksild.....	1 191	83 995	1 008	14 028	4 870	12 539	7 069	110 562
Agn.....	—	—	361	—	588	586	949	586
Fersk innenlands .....	—	66	—	—	501	469	501	535
I alt	1 191	84 389	1 405	16 042	6 101	14 427	8 697	114 858



Utlanget.

## Omkring Danmarks fiskerier i 1952.

«Dansk Fiskeritidende» for 16. januar 1953 inneholder et utdrag av fullmekting A. C. Stubbergs midlertidige beretning vedk. dansk fiske i 1952, hvorav det mere vesentlige gjengis nedenfor:

Værforholdene hadde gjennomgående vært ustabile. Vinteren i fjor var mild, men i mer lukkete farvann ble fisket en del hindret av isdannelser og kraftige vinterstormer gjorde skade på havneanlegg og fiskerimateriell især i Nordjylland.

Vår og høst ga jevnt godt arbeidsvær, mens sommerperioden ble kjølig og urolig. Årets tapsliste ble stor på grunn av stormperiodene. 21 fiskere omkom under arbeidet på havet og 3 ved ulykkestilfeller i havn. Ved stranding og forlis gikk 15 fartøyer tapt. Et fartøy ble minesprengt.

Fornyelsen av fangstflåten er blitt fortsatt, men nå i langsommere tempo. Det er i 1952 gitt tilslagn om lån til 31 nybygninger og 25 til installasjon av nye motorer mot henholdsvis 40 og 19 i 1951. Enkelte av de største fartøyer er blitt solgt til utlandet.

Det er stor interesse for anskaffelse av ekkolodd til de større fartøyer, idet det er gitt tilslagn om lån til nyanskaffelser av 48 ekkolodd mot 34 i 1951. Antallet av flytetråler, som første gang ble tatt i bruk i 1948, utgjør nå 200 stykker. For øvrig viser antallet av trålerredskaper, især stormaskete, en ikke liten stigning i 1952.

Den kapital som for tiden er bundet i materiellet anslås til henimot 219 mill. kr., hvorav 160 mill. representerer verdien av fiskefartøyene.

*Prisene på driftsmidler:* Lyspunktet er den nedgang som især i annet halvår ble merkbar i prisen på tauverk. Sist i november lå prisene på manilla, sisal og kokus ca. 15—20 pst. lavere enn ved årets begynnelse.

Som forutsett steg prisene på bomullsgarn og not med 5—7 pst. ved årets begynnelse, og holdt seg uforandret inntil et prisfall inntrådte i august. I desember var prisene omtrent som et år tidligere.

En viktig post som brennstoff gjennomgikk ingen vesentlig prisendringer.

Vedlikeholdsutgifter og nyanskaffelser har ikke vist nedgang. Alt i alt arbeider fiskeriene derfor med sterkt tyngende driftsutgifter, som ikke i alle tilfeller har stått i rimelig forhold til hva fisket har kunnet innbringe.

*Fangstresultatene:* Regnes det med omtrent like fangst i desember 1952 som 1951 vil totalfangsten i forløpne år utgjøre omtrent 306 mill. kg til verdi av 198 mill. kr., som er 25 mill. kg og 8½ mill. kr. mer enn i 1951. Fangsten i 1952 stod mengdemessig på høyde med det tidligere største år 1943, mens verdien er ca. 6 mill. kr. større enn i 1949, som hittil har vært maksimumsåret.

Tallene synes gunstige, men en nærmere undersøkelse av fangstsammensetningen vil formentlig gi grunn til visse betraktninger.

*Fangstones sammensetning:* I de nevnte 306 000 tonn til 198 mill. kr. inngår:

1. Direkte leveranser i britiske havner på 8,8 mill. kg, verdi 16 mill. kr., som er 1000 tonn og 2 mill. kr. mindre enn i 1951.

2. Konsumfisk ilandbrakt i danske havner på 148 000 tonn til verdi 143 mill. kr., hvilket er 5000 tonn og 3 mill. kr. mer enn i 1951.

3. Dambrukenes produksjon av spisefisk 2900 tonn, verdi 16 mill. kr, som er en verdiforskelse på ca. 4 mill. kr.

4. Industrifisk 127 000 tonn, verdi 21 mill. kr., hvilket er en mengdeøkning på 19 000 tonn, men verdøkning på bare 3 mill. kr. i forhold til 1951.

5. Muslinger og sjøstjerner 18 000 tonn, verdi 0,7 mill. kr., som er omtrent uforandret i forhold til 1951.

*De lange fangstturer:* Storparten av totalfangsten er som vanlig blitt ilandbrakt fra omliggende farvann, men også i 1952 har driftige danske fiskere søkt til fangststeder langt fra kysten, men i mindre grad enn i 1951.

Ca. 12 kuttere fra Skagen, Fredrikshavn og vestkysthavnene fisket i Barentshavet på vårparten. Utbyttet ble 400 tonn, verdi 0,6 mill. kr., eller litt mindre enn i 1951.

Ca. 18 større kuttere, især fra Esbjerg-området har fisket i farvann ved Island. Det ble tatt 500 tonn, verdi 0,6 mill. kr. eller bare halvparten av kvantumet i 1951.

En enkelt dansk ekspedisjon deltok i sildefisket ved Nord-Island.

Fra 1949 har danske fiskere gjort en stor innsats for å utvide sitt arbeidsfelt til grønlandske farvann. Et betydelig arbeid er nedlagt både av enkeltpersoner og selskaper.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar—17. januar 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	96	94	—	—	2	—
Sei.....	126	52	—	—	74	—
Lyr .....	—	—	—	—	—	—
Lange.....	13	—	13	—	—	—
Blålange .....	—	—	—	—	—	—
Brosme.....	10	2	5	—	3	—
Hyse .....	32	32	—	—	—	—
Kveite .....	—	—	—	—	—	—
Gullfl., rødsp..	—	—	—	—	—	—
Smørflyndre ..	—	—	—	—	—	—
Uer .....	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	6	6	—	—	—	—
Annen fisk .....	12	11	—	—	1	—
Håbrann .....	1	1	—	—	—	—
Pigghå .....	97	97	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—	—	—
Reker .....	3	3	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—
I alt	396	298	18	—	80	—
Herav til:						
Ålesund .....	152	149	3	—	—	—
Kristiansund N.	33	33	—	—	—	—
Smøla .....	80	4	—	—	76	—
Bud—Hustad .	8	8	—	—	—	—
Ona—Bjørnsund	18	18	—	—	—	—
Bremsnes .....	32	20	11	—	1	—
Haram .....	10	10	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	—	—	—	—	—	—
Grip .....	—	—	—	—	—	—
Kornstad.....	63	56	4	—	3	—
Leverkvantum	194	hl.				

Det later imidlertid til at disse anstrengelser har nådd et vendepunkt, idet danske fiskere så vidt vites ikke har fisket for egen regning i grønlandske farvann i forløpne år.

*Ilandbringelse av utenlandske fisk:* Utenlandske fiskere har i 1952 levert betydelige partier i danske havner, da især sild i Skagen og Hirtshals. I alt er disse leveranser blitt gjort opp med 23 000 tonn, verdi 9 mill. kr., som er 8000 tonn og 2 mill. kr. mer enn i 1951.

*Økt produksjon av filet, saltfisk og hermetikk.* I konsumfiskindustrien ble det anvendt om lag 56 000 tonn fersk fisk og skalldyr, mot ca. 50 mill. kg i 1951. Især viser produksjonen av fileter, flatfisk og torsk samt saltfisk fremgang. Likeledes har råstoffforbruket i hermetikkindustrien steget.

*Gjennomsnittsprisen:* Prisene på laks og torsk synes å ha vært stigende, mens prisene på rødspette, sild og makrell har vist en mindre nedgang. Prisene på de øvrige fiskesorter viste ikke større avvikselser i forhold til 1951.

Gjennomsnittsprisen for alle slags konsumfisk islandbrakt i danske havner ble ca. 96 øre mot 98 øre året før.

En liknende nedgang var gjeldende også for de direkte leveranser i britiske havner.

### Den tyske sildsesong.

«Allgemeine Fischwirtschaftszeitung» for 31. desember skriver at trålsildsesongen kan anses som avsluttet selv om enkelte dampere fremdeles er opptatt med sildefiske i den engelske Kanal. Siden sesongs begynnelse har det av fiskedamperflåten vært produsert 193 000 tonn sild mot 215 000 tonn i foregående sesong.

Av den fra juli til årets utgang islandbrakte sildemengde er det 30 000 tonn mot 36 000 tonn i foregående sesong, som ikke har funnet avsetning ved auksjonssalg, og derfor ble levert til mel- og oljeindustrien. I august alene ble 12 000 tonn levert på denne måte. Den store mengde usolgte sild skyldes finansieringsvansker blant kjøperne, usikkerheten i inter-sone-handelen, især da mangelen på statsgaranti, og den ved sesongs begynnelse meget svake kvalitet, som hemmet bearbeidelsen. Varens bløthet kunne på sin side tilbakeføres til den meget høye fettgehalt. Måneden med størst sildefangst ble august med 45 000 tonn mot i fjor oktober med 60 000 tonn.

Fiskerinæringens og fiskehandelens vansker i den forløpne sesong er velkjente. Visstnok for første gang måtte denne gang også havfisket ta tapene. Prisene for silden lå i begynnelsen av sesongen i august 23,2 pfennig og i september 26,5 pfennig pr. kg under fjorårets.

Mens den i fjor av fiskemelindustrien for usolgt sild betalte råstoffpris, som beløp seg til 21,6 pfennig pr. kg, praktisk talt dekket den minsteprisen på 22 pfennig, nådde råstoffprisen til mel og olje i denne sesong bare 15 pfennig ved en minstepris for øvrig på 26 pfennig pr. kilo. Dette misforhold tvang til sine tider frem sterkt trassering på utjevningsfondet. Dette førte også til redernes beslutning om å gå utenom auksjonen og føre en del sild direkte til melfabrikkene, hvorved denne var ikke oppnådde noe tilskudd.

Ferskfiskforsyningen under årets sildsesong var i det store hele bedre enn året før. Av egen fangst hadde man i tiden august—november 71 000 tonn til forsyning mot 48 000 tonn i samme tidsrom av 1951. Fra Island ble det i tiden august—november importert 8 000 tonn ferskfisk. Island oppfylte med denne ringe mengde ikke det tilslagn det hadde gitt om større tilførsler. Den iblant forekommende knapphet og de oftere forekommende toppe på pris-kurven kan tilbakeføres til dette.

Alt i alt kan det kortelig fastslås, at det ikke bare var avtakergruppene som ikke ble stillet tilfreds av sesongen, men vel også for første gang etter krigens slutt produksjonen, især da de for hvem kostnadene steg ytterligere i forhold til fjoråret.

### Loggerfisket.

*Loggerfisket:* Dette fiske som begynte i juni tre uker senere enn vanlig har i alt gitt 563 241 kantjes mot 613 006 året før. Antallet av tur er ligge 58 tilbake for forrige sesongs og utgjør 679. I de enkelte loggerhavner ble det islandbrakt: : Vegesack 233 254 kantjes, Leer 111 766 kantjes, Emden 173 780 kantjes, Glückstadt 44 441 kantjes. Heller ikke for loggerfisket utviklet den forløpne sesong seg bedre enn den forrige. Også for denne er innkjøpsprisene steget.

Dessuten er loggerflåten nå temmelig foreldet. Av hensyn til loggerfisket synes det berettiget å kreve, at saltsildimporten ennå mer enn før tilpasses egenproduksjonen. Det burde ikke innføres utenlandsk saltsild annet enn til komplettering. Kvaliteten av årets fangst var meget god.

### Canadas fiskerier i oktober 1952.

Ifølge Monthly Review of Canadian Fisheries Statistics ble det under Canadas saltvannsfiskerier (eksl. Nyfundland) i oktober måned fisket 28 787 tonn til en verdi av \$ 3 403 000, hvilket er henholdsvis 26,7 og 37,1 prosent mindre enn i samme måned i fjor.

I tiden januar—oktober er det tilsammen ilandbrakt 497 562 tonn til verdi \$ 57 002 000 mot i samme periode av 1951 i alt 463 282 tonn til verdi \$ 63 278 000. Årets fangst er således 7,4 pst. større i mengde, men av 9,9 pst. lavere verdi enn i 1951. Økete fangster av den meget fruktbare sild på begge kystavsnitt er blitt opphevret gjennom stor nedgang i fangsten av den langt verdifulle Stillehavslaks.

Fangsten på Stillehavskysten — 9020 tonn til verdi \$ 1 571 000 — var henholdsvis 40,5 og 55,3 pst. lavere enn i oktober 1951. Det må imidlertid erindres at streiken bland garn- og snurpefiskere ikke ble avsluttet før den 20. oktober.

Fangsten på Atlanterhavskysten — 19 767 tonn til verdi \$ 1 832 000 — var henholdsvis 17,9 og 3,7 pst. lavere enn i oktober 1951. Den samlede fangst i beretningstiden januar—oktober på 327 410 tonn til verdi \$ 29 502 000 lå imidlertid henholdsvis 14,7 og 5,9 pst. høyere enn i 1951.

Verdien av eksporten av fisk og fiskeprodukter i tiden januar—september beløp seg til \$ 86 733 000 sammenlignet med \$ 86 632 000 i samme periode av 1951.

Den 1. november utgjorde beholdningene av frossen fisk i Canada og Nyfundland 30 373 tonn, hvorav 28 805 tonn frossen fersk fisk, resten frosset røykt fisk. I oktober fant det sted en samlet lagerøkning på 260 tonn sammenlignet med 3042 tonn i oktober 1951.

Beholdningene den 31. oktober i Canada av våtsaltet fisk utgjorde 9412 tonn, mest torsk mot 8661 tonn på samme tidspunkt i 1951. Av klippfisk av alle tørrhetsgrader utgjorde beholdningene på samme tidspunkt 3155 tonn mot 2513 tonn. De samlede samtidige beholdningene på Nyfundland av saltet og tørket fisk av alle grader utgjorde den 20. oktober 22 128 tonn, mot 21 191 tonn samtidig i 1951. Beholdningen var størst av «Shorefish, dry small», nemlig 14 288 tonn.

Engrosprisindeksen for fiskeriprodukter i Canada i september 1952 oppgis til 258,4 mot 272,1 i august og 281,9 i september 1951. Engrosprisindeksen for fersk kjøtt på de samme tidspunkt var: 319,3 — 340,7 og 435,4. Samtidig viser den kanadiske leveomkostningsindeks følgende tall: 186,5 — 187,6 — 189,8.

Førstehåndsprisen på torsk den 15. oktober var i Halifax på opptil 5 cents, for øvrig 2½ til 4 cents, lavest i St. John's Nfl. I fjor samtidig var prisene 2½ til 4½ cents. Prisen på hyse var 3¼ til 6 cents mot i fjor 3¼ til 5½ cents. Prisen på uer er 2 til 2½ cents, alt pr. pund.

I forbindelse med ovenstående gjengis følgende melding om torskefisket i Quebec fra «The Fishing News» utgave for 17. januar:

Torskefiske sesongen er overstått for denne gang og garn og annet utstyr er blitt stuet unna til vårens komme. Sesongen har vært god både med hensyn til selve fisket og pri-

### Islands fiskeeksport januar/okt. 1952 og 1951.

I januar/nov. 1952 og 1951 er det blitt eksportert følgende mengder:

	Mengde i 1000 kilo		Verdi (f.o.b.) 1000 isl. kr.	
	Januar—nov.		Januar—nov.	
	1952	1951	1952	1951
Klippfisk.....	tonn	tonn		
	5 309	1 192	33 847	64 337
Saltfisk, vasket og presset .....	—	595	—	1 624
Saltfisk, uvirket ..	39 182	22 997	144 754	61 632
Saltete buklapper.	25 84	1 054	7 509	2 308
Ferskfisk, iset ...	28 215	46 906	33 749	63 082
—«— frosset.	27 126	31 151	161 871	155 637
Frossen rogn .....	130	574	613	2 079
Tørrfisk .....	2 170	1 017	1 8090	7 454
Hermetikk .....	182	327	1 317	2 237
Saltsild .....	9 615	1 3002	36 123	45 488
Frossen sild .....	1 365	1 100	2 696	2 361
Damptran .....	8 381	5 153	31 123	36 745
Rødfiskolje .....	1 159	2 013	3 540	11 136
Sildolje .....	1 351	9 428	6 096	57 862
Sildemel .....	4 500	4 046	9 729	8 655
Rødfiskmel .....	2 583	16 404	5 125	31 892
Fiskemel .....	15 448	12 289	31 875	24 472
Hvalkjøtt .....	1 488	318	5 574	559
Saltet rogn .....	1 393	1 003	4 831	2 966
Saltet rogn til agn	1 296	1 096	2 058	1 964

sene på fisken. Juni, juli og august var de beste månedene. Nordkysten har hatt mest produksjon.

Torsken, som har vært Gaspe-områdets mest verdifulle kommersielle aktivum, og likedan av stor betydning for områdets kolonisasjon og utvikling, skaffer beskjeftegelse for ca. 4000 menn og gutter hvert år. Anslagsvis blir det tatt 25 mill. stykker torsk i Gaspe-faryvann hvert år.

Firmaet Robin Jones and Whiteman, som er et av de største i sitt slags i Øst-Canada har sitt hovedkontor i Paspebiac og har mange fiskebruk rundt om i området. Quebec United Fisherman driver også i stor stil i Gaspe og kjøper år om annet betydelige mengder av de lokale fiskernes fangster.

I løpet av de 5 siste år har det vært bevilget penger av Provinsregjeringen til innkjøp av fiskerutstyr og det er blitt betalt «premiepriser» til de fiskere som renser og vasker fisken mest omhyggelig, hvilket har resultert i et bedret endelig produkt. Fiskerne får også bidrag til bygging av større båter, slik at de kan ta lengre fangstturer til havs.

Mr. P. J. Antle, som er kasserer i Newfoundland Federation of Fisherman forutsier den berømte Lunenburgske Nova Scotia bank-skonnert-flåtes endelikt. Det er nyfunnedske fiskere som bemanner mange av Lunenburg-skonnertene, men de trekker seg langsomt ut av driften. «Fiskerne står klar til å trekke seg ut», sa han. «De som arbeider fra småbåter i nærheten av hjemstedet tjener bedre enn de som hyrer seg med Lunenburg-skonnertene.»

I landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar –  
31. desember 1952.

Fiskesort	Meng-de	Anvendelse					
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel	Her-metik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	5 161	1 199	—	3 843	119	—	—
Torsk .....	2 141	652	88	548	833	20	—
Sei.....	2 914	287	59	555	2 013	—	—
Brosme ....	237	4	—	8	225	—	—
Hyse .....	737	475	213	3	15	31	—
Kveite .....	107	107	—	—	—	—	—
Blåkveite ..	6	—	6	—	—	—	—
Flyndre ....	30	30	—	—	—	—	—
Uer .....	405	45	337	23	—	—	—
Steinbit ....	139	135	—	—	—	—	4
Makr.størje.	—	—	—	—	—	—	—
Annen .....	11	4	2	3	1	1	—
Reker.....	365	116	—	—	—	—	249
I alt	12258	3 059	705	4 983	3 206	52	253

### Hard tørn for britiske trålere ved Grønland.

Hulltråleren «St. Apollo» (skipper Georg Argumont) på 658 tonn nådde havn 14. januar etter en tur til grønlandske farvann. Den hadde hatt liten kuling hele veien fra Cape Farewell til Cape Wrath, mens fartøyene som kom etter hadde utstått meget verre vær.

604-tonneren «Thornella» meldte ankomst til Hull 17. januar med broen og radiorommene innslått av sjøen. Fartøyet avanserte med redusert fart med opprigget nödstyring. Folkene var i god behold.

Likledes hadde «Loch Moidart» av Hull meldt ankomst 17. januar. En bråtsjø hadde skyllet inn over tråleren i en storm av styrkegrad 10. Den mistet en livbåt, tok sjø ned skorstenen og i maskinrommet, i lugarer og bekjemmeligheter. (The Fishing News 17. januar 1953).

### British versus Norwegian Sardines.

I forbindelse med de i artikler som har vært gjengitt i nr. 2 og nr. 3 av «Fiskets Gang» fra «The Fishing News» ang. den britiske hermetikkindustriens vanskelige stilling, gjengis nedenfor en oversettelse av et brev som direktør C. H. Jameson i The London and Norwegian Preserving Co., Ltd., har sendt til redaksjonen i «The Fishing News», hvor brevet er inntatt i utgave for 17. januar:

«Jeg har med interesse lest min gamle venn Mr. C. W. Bank's artikkel «The British Sardine Canning Industry» i «The Fishing News» for 3. januar.

Mens jeg ikke vil bestride mange av de av herr Banks fremholdte fakta, må jeg argumentere med ham angående hans opplysning om at globalkvoten for import av norsk hermetisk fisk ble fastsatt av Ministry of Food først til £ 150 000 og senere til £ 400 000. En globalkvota i denne sammenheng omfatter import fra alle fremmede land og henspiller ikke bare på Norge. Dessuten omfatter kvotaen alle sorter herm. fisk, som tillates innført til United Kingdom, og således ikke bare sild og brisling.

Sild er tvertimot for tiden ikke med blant de sorter herm. fisk som tillates importert av private firmaer, slik at Mr.

Banks i virkeligheten ikke har noe å frykte fra Norge i øyeblikket i denne henseende. Når det gjelder brisling er stillingen annerledes, fordi brisling kan importeres fra utlandet, men på grunn av den meget begrensete kvota, som dessuten omfatter mange sorter herm. fisk, kan det nå faktisk bare importeres meget små mengder derav.

Av de tall Mr. Banks oppgir er det innlysende at han er kjent med alle fakta, men likevel har han ikke noe å bemerk til årsakene til at globalkvoten ble øket fra begynnelsesgrunnlaget på £ 150 000. Den gang skjedde importen av visse sorter herm. fisk på «Open General Licence» og var ikke innbefattet i globalkvoten. Det bør også nevnes, at Ministry of Food solgte tilbake til de norske hermetikkfabrikantene visse av departementets beholdninger av norsk brisling under stiltende forutsetning av at importen av denne vare skulle frigis, men at denne frie import ble stoppet igjen etter bare 5 måneders forløp. Dersom ikke denne handel hadde vært gjennomført ville departementet uten tvil måtte holdt flere «hollandske» auksjoner med ytterligere tap for britiske skattekoblarere til følge.

Det er unødvendig å si at de norske hermetikkfabrikantene var misnøyd med sakens utkomme, likedan de britiske importører, som akkurat fikk tid på seg til å begynne markedsføringen før den frie import ble opphevret på ny. Jeg har ikke kjennskap til de nøyaktige tall, men skulle anta at importen av norsk brisling motsvarer det kvantum som ble solgt tilbake til Norge. Dersom dette er riktig har Mr. Banks følgelig heller ikke lidd noen overlast gjennom import av norsk brisling siden de dager da departementet foretok sitt innkjøp.

Mr. Banks gjengir en uttalelse fra War Office om at Armépersonellet foretrekker smaken av utenlandske sardiner. Han synes å være forbauet over dette, men enhver ekspert i hermetiske fiskevarer — M. Banks er selv en sådan — vet utmerket godt at kvaliteten av britisk brisling på ingen måte kan sammenlignes med norsk. Hvis det overhode var noen som helst likhet ville ikke norsk brisling ha en sjanse her til lands, fordi norske hermetikkfabrikantene må dekke behovet for blikkplater ved import fra U. K., betale frakten over havet både for platene og den ferdige vare under skipning hertil, og på toppen av disse utgifter, som den britiske hermetikkfabrikant ikke har, må det ved ankomsten betales 10 prosent verditoll for varen.

Kvalitetsforskjellen har forskjellige årsaker. For det første er den fisken som fanges i Norge av overlegen kvalitet. For det annet er det praksis i Norge å låssette fisken i minst 3 døgn for at den skal kunne gå åten ut av seg, hvilket ikke er mulig i Storbritannia på grunn av tidevannet. For det tredje er de norske hermetikkfabrikker plasert på de steder hvor fisken ilandbringes, slik at fisken alltid er fersk ved hermetiseringen, hvilket neppe kan sies å være tilfelle for eks. i Leeds.

Mr. Banks skriver at hans firmaer fremdeles har nær på 100 000 stones hurtigfrossen brisling overliggende fra foregående sesong for 12 måneder siden. Norske hermetikkfabrikantene ville ikke engang tenke på å benytte seg av slikt råstoff, som ikke kunne ventes å gi gode resultater.

Alt i alt er det utelukkende kvalitetsårsaker som bevirker, at det britiske publikum står beredt til å kjøpe norsk brisling selv om prisen er langt høyere enn på britisk, men det kan ikke få kjøpe meget, fordi forsyningene er sterkt innskrenkete på grunn av statsinngrep.»

Tekstene til disse bildet var blitt ombyttet i forrige nummer.



Fotoet viser det tidmessige fiskebruk A/S Akkerfjordhavn i Sandvikvær i Finnmark, bygget i 1948. På bildets høyre side finnes brukets 6 rorboder. Bildet er stilt til disposisjon av firmaet Clement Johnsen A/S, Bergen.



Fotoet viser fiskebruket A/S Fiskekjøp med nothjell og barkeri på det kjente seistedet Gjesvær. Også dette foto er stilt til disposisjon av firmaet Clement Johnsen A/S, Bergen

### Det skotske vestkyst-sildefiske.

Først skotske drivere hjemmehørende på østkysten deltar for tiden i sildefisket fra Oban på Barra-feltene. Det har ikke vært så stor deltagelse på 20 år. Siste tirsdag ble det av 26 båter ilandbrakt 1650 crans, hvorav 880 crans fant avsetning til hjemmemarkedet til priser mellom 81 og 88 sh. pr. cran, mens resten ble levert til mel og olje til 50 sh. pr. cran. (The Fishing News 17. januar 1953).

### Fiskerinytt fra Sovjetsamveldet.

Følgende er en oversettelse av en artikkel med tittel «U.S. S.R.» i The Fishing News for 17. januar i år:

«Sovjetsamveldets fiskerinærings stilling ble nylig beskrevet av herr Mikoyan — det medlem av Politbureau, som har med samveldets handel å gjøre. Før krigen hadde Sovjetsamveldet den tredje største fiskefangst blant verdens fiskeriland — USA og Japan fisket mer. Ifølge F.A.O.'s beregninger utgjorde årsfangsten 1 560 000 tonn.

Mr. Mikoyan opplyste at fangsten i 1952 var 70 pst. større enn i 1940, og at fiskeflåtens kapasitet — antakelig bruttotonnasjen — var 3,2 ganger større enn førkrigsflåtens og at flåten skulle være øket til 4,5 ganger denne størrelsen i 1955. Havfiskets andel i fangstmengden utgjorde 66 pst. sammenlignet med 48 pst. i 1940. Mens fisket fra Murmanskkysten og Østersjøen viste tilfredsstillende vekst, var tallene for Det Azovske Hav, Svartehavet, Det Kaspiske Hav og feltene i det fjerne østen fremdeles utilfredsstillende.

Angående fiskeflåtens bemanning uttalte herr Mikoyan at det hadde vokset opp en hær av uforferdete sjømenn — fiskere som under alle værforhold, storm og stille, kulde eller regn kjempet med elementene og satte eksempler på heroisk arbeid, mot og tapperhet i fedrelandets tjeneste.» Mens alt som forlangtes av en russisk fisker før i tiden var, at han skulle kunne behandle en seilbåt og et fiskegarn, må

han i dag kunne stelle med moderne maskindrevne, havgående fartøyer utstyrt med det mest moderne av fiskeredskaper.

Av disse årsaker var en del skikkete personer — kaptener, navigatører og mekanikere blitt opplært i førkrigssårene, men det var fremdeles mangel på slike folk. For tiden var det 12 800 mann under opplæring mot 740 mann i 1940.

Nok en side av den sovjetiske fiskerinæring var oppfostringen av fisk i dammer og reservoarer i innlandet. Konstruksjonen av de store vannkraft-elektriske anlegg i Volga, Don, Dnjepr, Kura og Amur Darya hadde medført bygging av uhyre reservoarer eller innsjøer, som mer behørlige tiltak skulle kunne danne basis for fiskeoppdrett i stor målestokk og føre til sterkt økning i mengdene av bras, karper, gjedde, abbor og annen fisk.

De forandringer i flodsystemet, som de hydroelektriske anlegg hadde forvoldt, ville imidlertid i utstrakt grad innvirke på forplantningsbetingelsene for fisk fra Det Azovske og Kaspiske Hav, og ville for å unngå en uttømning av forekomstene kreve en intensiv kunstig oppaling av de verdifulle fiskesorter. (Det verdifulle størjefiske, som drives av Sovjetsamveldet i ly av avtale med Persia, foregår i den sydlige del av Det Kaspiske Hav).

Klekkerier og særskilte fiskedammer må derfor bygges i stor utstrekning. Mr. Mikoyan beklaget at samveldets fiskeriminister hadde vist megen sendrekhet med å sette disse forholdsregler i verk. Fiskedammer på kollektivfarmene kunne være en rik kilde til fiskeforsyninger. En rik utvikling på dette området ble forutsett. Det nivå som produksjonen i slike fiskedammer kunne nå fremgikk av eksperimenter i 3 provinser i Ukraine, hvor en del dammer hadde gitt fra 1,5 til 2 tonn fisk pr. hektar damoverflate pr. år.

Fortsettes side 49.

# FISKEFLÅTEN I 1952.

Ved sekretær Sverre Mollestad.

De tallene en her gir for fiskeflåten i 1952 bygger på oppstelling av merkeregisteret pr. 1. juli 1952. Det er også gitt enkelte tall for flåten før krigens. Disse bygger på oppstelling av registeret i februar 1940.

## Sammenlikning 1940 og 1952.

En oversikt over registrerte farkoster i 1940 og 1952 framgår av tab. 1. Det totale antall registrerte farkoster er steget med 8238 fra 1940 til 1952. Samtidig har tallet på dekkete farkoster steget bare ubetydelig (ca. 0,9 pst.) så stigningen skyldes nærmest utelukkende at tallet på åpne motorfarkoster er blitt nesten fordoblet i denne tiden. Samtidig er tallet på farkoster uten motor redusert til under en femtepant.

Tab. 1. Registrerte farkoster 1940 og 1952.

	1940	1952
Alle farkoster .....	25.889	34.127
Herav:		
Dekkete, motor og damp .....	12.576	12.687
Åpne motorfarkoster .....	10.612	20.899
Farkoster uten motor .....	2.701	541

Forklaringen på den store økningen i tallet på åpne farkoster må være at det under og etter siste krig kom inn i registeret en rekke mindre farkoster som ikke tidligere hadde vært registrert. Hovedårsaken til dette var rasjoneringen av bensin og olje under krigens og at det etter krigens ble solgt billigere bensin til fiskere. I 1948 ble dessuten registreringsplikten utvidet for åpne farkoster. Tidligere var åpne farkoster registreringspliktige bare når de deltok i fiske «hvordan det er anordnet ekstraordinært politioppsyn», eller de «fisker med net eller vad». Etter lovendringen i 1948 er alle åpne båter med mekanisk framdriftsmiddel registreringspliktige dersom de nyttet til ervervsmessig fiske. Også av denne grunn er ikke oppgavene over åpne motorfarkoster i 1940 og 1952 direkte sammenliknbare. Den reelle økningen i tallet på åpne motorfarkoster som kan ha skjedd i tiden fra 1940 til 1952, er det derfor ikke mulig å gi noe tallmessig uttrykk for.

Antall dekkete og åpne farkoster i forskjellige kyststrøk framgår av tab. 2.

Det har vært forholdsvis størst økning i innregistrerte farkoster på Skagerakkysten. Økningen faller imidlertid bare på åpne farkoster. I tallet på dekkete farkoster har det tvert om vært en betydelig nedgang. Den sterke økningen i tallet på åpne motorfarkoster på Skagerakkysten skyldes foruten de før nevnte forhold dels at merkeplikten for åpne båter bare delvis var gjennomført før krigens og dels av at lovendringen i 1948 fikk særlig stor betydning på Skagerakkysten. Sannsynligvis har det også vært en reell økning.

Det framgår også av tabellen at tallet på dekkete fartøyer — både forholdsvis og absolutt — har øket mest i Finnmark (nesten 30 pst.). I Troms og Nordland har det

Tab. 2. Åpne og dekkete farkoster fylkesvis 1940 og 1952.

Distrikt	Dekkete fark. (motor og damp)		Åpne motorfark.	
	1940	1952	1940	1952
Finnmark .....	879	1.138	484	562
Troms .....	1.323	1.531	588	1.412
Nordland .....	3.279	3.403	2.508	5.146
Nord-Trøndelag ..	394	353	525	855
Sør-Trøndelag ..	736	677	507	1.066
Møre og Romsdal	1.942	1.753	1.442	2.120
Sogn og Fjordane	682	662	988	1.726
Hordaland og Bergen .....	1.351	1.353	930	2.509
Rogaland .....	1.065	1.010	1.799	2.367
Skagerakkysten ..	925	807	841	3.136
I alt	12.576	12.687	10.612	20.899

også vært noen økning. I Hordaland og Bergen har det bare vært liten endring i tallet på dekkete fartøyer, og i de øvrige distrikter har det vært nedgang. Dette har medført at Nord-Norges andel av alle dekkete farkoster har øket fra 43,6 pst. i 1940 til 47,9 pst. i 1952.

## Registrerte farkoster 1952.

I tab. 3 er gitt en oversikt over registrerte farkoster i alt og fordelt på fylker i 1952.

Nordland er det fylket som har flest farkoster med hele 25,4 pst. av alle. Deretter kommer Møre og Romsdal, Hordaland og Rogaland. Det framgår ellers av tabellen bl. a. at der er 674 farkoster som er registrert bare for transport. Av dekkete fiskefarkoster er 229 av stål.

## Åpne motorfarkoster.

I tab. 4 er gitt en oversikt over åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår og lengde.

Det er bygget flest farkoster i 5-års perioden 1935—39 da hele 21,4 pst. av alle åpne motorfarkoster ble bygget. Det er ellers bygget et stort antall farkoster i årene 1930—34, 1940—44 og etter krigens. Gjennomsnittsalderen for alle åpne motorfarkoster var 14,7 år i 1932 mot 14,0 år i 1940.

Åpne farkoster er sterkt koncentrert om størrelsesgruppen 20—24,9 fot. I denne gruppen alene er 54,2 pst. av alle farkostene. I gruppen under 20 fot er 24,1 pst. og i gruppen 25—29,9 fot 16,8 pst. I alt er 95,1 pst under 30 fot. Gjennomsnittslengden er beregnet til 24,6 fot i 1940 og til 23,8 fot i 1952.

## Dekkete fiskefarkoster av tre.

I tab. 5 er gitt en oversikt over dekkete fiskefarkoster av tre i 1952, fordelt etter byggeår og lengde. Av tabellen framgår at aldersfordelingen er svært «ujevn». Det er særlig mange farkoster som ble bygget under første verdens-

krig og i slutten av tredveårene. Etter siste krig er det også en mindre topp, men ikke så markert som en kunne vente. En kan ellers bemerke at tab. 5 selv sagt ikke gir opplysning om hvor mange farkoster som er bygget, men bare hvor mange som er igjen i registeret av de som ble bygget i de forskjellige år. Tab. 5 synes å gi uttrykk for en sterk konjunkturbetont utbygging av fiskeflåten. Hvor-

dan sammenhengen med den alminnelige konjunkturutvikling måtte være, vil det imidlertid føre for langt å komme inn på her.

Det framgår ellers av tabellen (5) at de fleste farkostene er i størrelsesgruppene 25 til 50 fot. I disse gruppene er 74 pst, av alle. Videre er 8,3 pst. under 25 fot og 17,7 pst. er over 50 fot.

Tab. 3. Farkoster i merkeregisteret 1. juli 1952.

Fylke	I alt	Dekkete fiskefarkoster		Åpne motorfark.	Fark. uten motor	Transport farkoster
		av tre	av stål			
Finnmark . . . . .	1.706	1.122	—	562	6	16
Troms . . . . .	2.964	1.492	15	1.412	21	24
Nordland . . . . .	8.669	3.287	7	5.146	120	109
N.-Trøndelag . . . . .	1.238	336	—	855	30	17
S.-Trøndelag . . . . .	1.819	605	2	1.726	76	45
Møre og Romsdal . . . . .	3.936	1.510	92	2.120	63	151
Sogn og Fjordane . . . . .	2.503	609	8	1.726	115	45
Bergen . . . . .	88	31	10	24	—	23
Hordaland . . . . .	3.848	1.128	35	2.485	74	126
Rogaland . . . . .	3.406	891	55	2.367	29	64
Vest-Agder . . . . .	1.544	227	2	1.304	3	8
Aust-Agder . . . . .	548	70	—	476	2	—
Telemark . . . . .	354	75	—	276	—	3
Vestfold . . . . .	430	67	1	360	—	2
Buskerud . . . . .	105	33	—	70	1	1
Akershus . . . . .	169	67	—	100	1	1
Oslo . . . . .	62	19	2	41	—	—
Østfold . . . . .	738	215	—	509	—	14
I alt	34.127	11.784	229	20.899	541	674

Tab. 4. Åpne motorbåter 1952 fordelt på byggeår og lengde (hele landet).

Byggeår	Under 20'	20,— 24,9'	25,— 29,9'	30,— 34,9'	35,— 39,9'	40,— 44,9'	45,— 49,9'	I alt
Før 1900 . . . . .	6	50	27	6	—	—	—	89
1900—04 . . . . .	21	54	37	13	3	—	1	129
1905—09 . . . . .	26	60	49	27	6	1	—	169
1910—14 . . . . .	64	174	89	51	8	3	1	390
1915—19 . . . . .	126	335	113	154	16	—	—	744
1920—24 . . . . .	181	485	184	54	12	1	—	917
1925—29 . . . . .	267	727	339	137	38	4	1	1.513
1930—34 . . . . .	577	1.506	528	134	37	7	—	2.879
1935—39 . . . . .	1.064	2.527	705	136	29	3	—	4.464
1940—44 . . . . .	632	1.586	454	76	2	—	—	2.750
1945 . . . . .	160	270	115	27	6	—	—	578
1946 . . . . .	192	340	88	10	6	—	—	636
1947 . . . . .	203	356	69	8	1	—	2	639
1948 . . . . .	241	419	86	9	—	—	—	755
1949 . . . . .	225	424	71	15	2	1	—	738
1950 . . . . .	288	439	83	16	—	1	1	828
1951 . . . . .	208	363	41	4	—	—	—	616
1952 . . . . .	36	64	12	1	1	—	—	114
Uoppgett . . . . .	517	1.144	291	73	15	1	—	2.041
I alt	5.034	11.323	3.381	951	182	22	6	20.899

Tab. 5. Dekkete fiskefarkoster av tre 1952, fordelt etter lengde og byggeår. Hele landet.

Lengde År	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 119,9	120 og over	I alt
Før 1900 ..		1	6	24	37	19	10	19	30	65	35	11	7	3	1	268
1900—04 ..			7	38	58	39	24	25	13	12	3	4	6	1		230
1905—09 ..	1	1	20	106	142	136	147	52	21	28	14	7	4			679
1910—14 ..		14	72	198	299	198	211	111	39	22	8	12		3		1187
1915—19 ..	1	14	56	193	320	304	197	161	98	84	11	6	10	9	3	1467
1920—24 ..	2	28	100	157	136	98	60	32	13	17	5	2	3	4		657
1925—29 ..	1	33	203	353	238	120	72	55	29	20	5	3	1		1	1134
1930—34 ..	3	106	330	312	258	168	117	48	17	22	7	2				1392
1935—39 ..	2	222	397	328	251	185	164	63	42	50	22	9	3	3		1741
1940—44 ..	7	121	206	124	109	72	61	47	24	41	25	16	19	26	6	904
1945 .....		17	52	29	23	10	14	12	12	9	16	5	7		1	207
1946 .....	2	36	66	29	35	20	13	15	8	19	7	1	5	1		257
1947 .....	2	65	70	25	44	12	19	22	13	21	6	6	3	2		310
1948 .....		59	64	14	20	15	19	16	18	25	9	1	3	1		264
1949 .....	1	60	68	14	19	15	25	18	5	27	9	2	4	2	1	270
1950 .....	1	52	42	5	10	14	16	9	7	20	10	4	6	2	1	199
1951 .....		42	20	10	9	6	10	4	4	9	4	1		1		120
1952 .....		5	5	1	1	1	2		2							17
Uoppgett ..	3	52	76	94	102	77	37	14	12	8	3	3				481
I alt	26	928	1860	2053	2111	1509	1217	725	405	501	199	95	83	58	14	11784

Tab. 6 viser gjennomsnittlig lengde og alder i forskjellige distrikter. Gjennomsnittslengden er størst i Bergen, Hordaland og Møre og Romsdal og minst i Nord-Trøndelag og Finnmark. Gjennomsnittet for hele landet er 40,17 fot. For alle dekkete farkoster var gjennomsnittslengden 42,4 fot i 1952 mot 41,0 fot i 1940. Gjennomsnittsalderen varierer fra 16,63 år i Finnmark til 27,18 år i Rogaland med et gjennomsnitt for hele landet på 22,97 år. Gjennomsnittsalderen for alle dekkete farkoster var i 1952 24,1 år mot 20,0 år i 1940. Den lave gjennomsnittsalderen i Finnmark viser at det har foregått en langt sterkere gjenoppbygging av fiskerflåten i dette fylke enn i de andre. Dette henger selsagt sammen med oppbygningen etter de store ødeleggelser i Finnmark under krigen.

I alt er 2858 dekkete farkoster av tre ombygget. Dette svarer til 24,3 pst. av alle. Et relativt stort antall av disse er ombygget etter krigen. Fra 1945 til 1951 er det således ombygget 1229 farkoster med det høyeste tall (226) i 1949. I de laveste lengdegrupper er det ombygget relativt få farkoster. Gjennomsnittslengden er derfor noe større for de som er ombygget enn for alle (43,77 fot mot 40,17 fot). Som ombyggingsår har en nyttet siste ombyggingsår.

At så meget som fjerdeparten av hele den dekkete flåte er ombygget, må virke sterkt inn på flåtens tekniske gjennomsnittsalder. Den utregnede gjennomsnittsalder i tab. 6 på 22,97 år bygger på det opprinnelige byggeår. Det ville dessverre føre for langt å foreta beregninger over hvor meget ombyggingen har virket inn på alderen av flåten.

#### Farkoster av stål.

Som det framgår av tab. 3 er det i alt 229 fiskefarkoster av stål. Av disse er 161 farkoster eller 70,31 pst. over 100 fot. Gjennomsnittslengden for alle er 110,15 fot. Stålarkostene har svært høy alder. Hele 43 stk. er bygget før 1900 og 156 før 1920. Det er bygget 16 fiskefarkoster av stål

etter krigen, hvorav 8 i 1951. Gjennomsnittsalderen for alle er 38,1 år. I alt er 96 farkoster ombygget, herav 53 etter krigen.

#### Beregning av tonnasje.

For 1952 er det beregnet tonnasje. Beregningen er foretatt for hver av de tre gruppene: åpne motorfarkoster, dekkete fiskefarkoster av tre og dekkete fiskefarkoster av stål. En oversikt over tonnasjen for hver av disse tre gruppene er gitt for hvert fylke fra Finnmark til Rogaland og for Skagerakkysten i tab. 7. Det framgår av tabellen at Møre og Romsdal er det fylket som har størst tonnasje med 61 605 br.reg. tonn. Deretter kommer Nordland med 59 924,9 br.reg. tonn og Hordaland og Bergen med tils. 48 882,1 br.reg. tonn.

Tab. 6. Dekkete fiskefarkoster av tre 1952, — gjennomsnittlig lengde og alder.

	Gj.lengde fot	Gj.alder år
Finnmark .....	34,08	16,63
Troms .....	41,41	23,51
Nordland .....	36,79	21,68
Nord-Trøndelag .....	33,85	21,44
Sør-Trøndelag .....	40,09	24,71
Møre og Romsdal .....	43,33	25,41
Sogn og Fjordane .....	42,86	23,97
Bergen .....	69,35	23,34
Hordaland .....	46,90	23,45
Rogaland .....	45,95	27,18
Skagerakkysten .....	37,79	24,93
Hele landet ..	40,17	22,97

Tab. 7. Fiskerflåtens br.tonnasje 1952, fordelt på fylker.

	Åpne motorb.	Dekkete av tre	Dekkete av stål	I alt
	br.tonn	br.tonn	br.tonn	br.tonn
Finnmark .....	1.511,9	13.097,1	—	14.609,0
Troms .....	3.710,6	29.309,4	3.329,1	36.349,1
Nordland .....	12.868,8	46.036,5	1.019,6	59.924,9
Nord-Trøndelag ..	2.449,5	3.654,9	—	6.104,4
Sør-Trøndelag ..	3.888,1	10.601,9	256,5	14.746,5
Møre og Romsdal	6.803,7	35.954,2	18.847,1	61.605,0
Sogn og Fjordane	7.350,8	12.338,2	908,2	20.597,2
Hordaland og Bergen .....	8.963,5	32.575,4	7.343,2	48.882,1
Rogaland .....	8.503,5	21.762,5	9.394,4	39.660,4
Skagerakkysten ..	9.054,2	11.139,0	884,1	21.077,3

Av den samlede tonnasje utgjør åpne motorfarkoster 20,1 pst., dekkete farkoster av tre 66,9 pst. og dekkete farkoster av stål 13 pst. Den gjennomsnittlige tonnasje for åpne motorfarkoster er 3,12 br. tonn, for dekkete farkoster av tre 18,37 br. tonn og for dekkete stålfarkoster 183,34 br. tonn.

Ved utregningen av tonnasjen har en nyttet antatte gjennomsnittstall for brutto register tonn i de forskjellige fotgrupper. Tonnasjen for farkoster over 100 fot er opptalt etter registeret. Beregningen kan selvsagt ikke gjøre krav på å være helt nøyaktig.

En mere utførlig oversikt over fiskeflåtens størrelse og sammensetning i 1952 vil senere bli publisert i Fiskeridirektørens serie «Årsberetning ved kommende Norges fiskeri».

#### Utlandet (forts. fra side 45).

Det var enhver mulighet, fremholdt herr Mikoyan, for at Samveldets samlede fiskefangst kunne økes i og med ennå større tempo enn tidligere, og at produksjonen av fiskeprodukter av høy kvalitet også kunne bli betraktelig øket for dermed å få oppfylt, ja til og med overoppfylt målene i inneværende femårsplan, som gikk ut på å øke fangstmengden til over det dobbelte av 1940-nivået. For å gjennomføre denne oppgave ville det være nødvendig å utvide antallet av kystbasar for fiskeflåten, nødvendig å bygge flere fiskeproduksjonsfabrikker, utvide mekaniseringen i fisket og tilvirkingen samt utvide programmet for bygging av hus til fiskerne.

I annen del av sin tale henviste herr Mikoyan til omfanget av handelen med frosne matvarer, derunder også fisk. Han fremholdt at Sovjetsamveldets kjøselagerkapasitet hadde fordoblet seg i løpet av 1952, og at kapasiteten ved avslutningen av femårsplanen i 1955 ville være 4 ganger større enn i 1940.

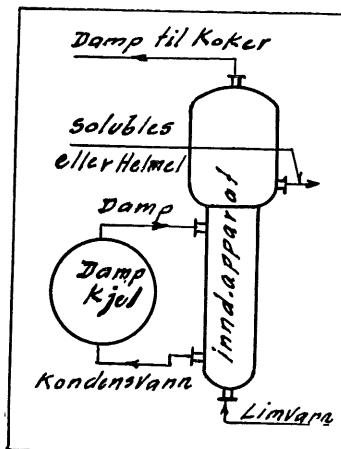
Forsinkelser i distribusjonsnettverkets utstyring med mekanisk drevne kjøleanlegg ble hurtig overvunnet. I 1948 hadde man hatt 1650 sentra utstyrt med sådant anlegg. I 1952 var tallet 18 000 mens det i 1955 skal være øket til 40 000. Antallet av selvdrevne fryserskip, som overveiende mest er beskjefte i fiskerinæringen, ble mer enn fordoblet i 1952 og vil til 1955 være tredoblet.



Vi leverer

## INNDAMPINGSANLEGG FOR LIMVANN

i ett eller flere trin



Fladmarks System (pat.)

Vi har har for denne sesong installert 3 anlegg for trykkinndamping av limvann (Fladmarks system) i norske sildoljefabrikker.

Send oss oppgave over fabrikkens kapasitet og limvannmengde, så sender vi Dem forslag med pristilbud.

#### Spør

## A.S. MYRENS VERKSTED

Boks 4200

OSLO

Telef. 37 18 20

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 3. januar 1953 og i dagene 1 - 3 januar.

50

Nr. 4, 29 januar 1953

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk Storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brisling og små- sild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fish i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat.nr. 403 <sub>1-3</sub>	Stat.nr. 403 <sub>2</sub>	Stat.nr. 403 <sub>1</sub>	Stat.nr. 403 <sub>4</sub>	Stat.nr. 403 <sub>5</sub>	Stat.nr. 403 <sub>6</sub>	Stat.nr. 404 <sub>1-4</sub> <sub>5</sub>	Stat.nr. 404 <sub>2</sub>	Stat.nr. 404 <sub>1</sub>	Stat.nr. 404 <sub>4</sub>	Stat.nr. 404 <sub>3</sub>	Stat.nr. 404 <sub>5</sub>	Stat.nr. 405-16	Stat.nr. 405	Stat.nr. 405 <sub>4</sub>	Stat.nr. 405 <sub>3</sub>	Stat.nr. 405 <sub>2</sub>	Stat.nr. 407	Stat.nr. 406 <sub>1</sub>	Stat.nr. 406 <sub>4</sub>
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	1	—	2
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	1	—	—	—
Ålesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	—	3	11	—	1	1
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	—	—	3	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
I alt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	10	—	3	17	—	12	4
I ukens*) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	10	—	3	17	—	12	4

\*) På grunn av korrekjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførelsen blir i slike tilfelle ikke tatt med i ukens, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk brosme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogne	Annen fersk fish	Frossen fish i alt	Frossen torske- filet	Rund- frossen torsk	Frossen seifilet	Rund- frossen sei	Frossen hyse- filet	Rund- frossen hyse	Frossen makrell	Frossen laks	Frossen annen fish	Tørrfisk i alt	Klipp- fish i alt	
	Stat.nr. 412	Stat.nr. 405 <sub>6</sub>	Stat.nr. 414 <sub>1</sub>	Stat.nr. 414 <sub>2</sub>	Stat.nr. 411 <sub>1</sub>	Stat.nr. 410	Stat.nr. 416	Stat.nr. 405-5-5 <sub>6</sub> , 6-6, <sub>6</sub> , <sub>6</sub> , <sub>6</sub> , <sub>8</sub> , 9-11 <sub>13</sub> ,15	Stat.nr. 417-31	Stat.nr. 417 <sub>1</sub>	Stat.nr. 420 <sub>1</sub>	Stat.nr. 417 <sub>2</sub>	Stat.nr. 420 <sub>2</sub>	Stat.nr. 417 <sub>3</sub>	Stat.nr. 420 <sub>3</sub>	Stat.nr. 422	Stat.nr. 426 <sub>1</sub>	417-18.19 420-421 <sub>2</sub> , 423-25 26-31	Stat.nr. 433-38	Stat.nr. 439-43	
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristiansand S .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	26	
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	1	
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ålesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	
Kristiansund N .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I alt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	3	2	26	—	—	15	11
I ukens*) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	3	2	26	—	—	26	9

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet Storsild	Saltet fetsild	Saltet skjære- sild	Saltet Nordsjø- sild	Saltet islands- sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogne	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Herne- tikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund, tørrfiskmel)	Tangmel
	Stat.nr. 444 <sub>1-7</sub>	Stat.nr. 444 <sub>1</sub>	Stat.nr. 444 <sub>2</sub>	Stat.nr. 444 <sub>3</sub>	Stat.nr. 444 <sub>4</sub>	Stat.nr. 444 <sub>5</sub>	Stat.nr. 444 <sub>6</sub>	Stat.nr. 444 <sub>7</sub>	Stat.nr. 445 <sub>1</sub>	Stat.nr. 445 <sub>2</sub>	Stat.nr. 446-56 <sub>2</sub>	Stat.nr. 4723 <sub>1-2</sub>	Stat.nr. 460	Stat.nr. 466	Stat.nr. 469 <sub>2</sub>	Stat.nr. 467-468 470-471	Stat.nr. 473-97	Stat.nr. 1213 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1213 <sub>2</sub>	Stat.nr. 1226
Fredrikstad . . . . .	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Kristiansand S . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Egersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger . . . . .	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik . . . . .	38	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	248	—
Haugesund . . . . .	65	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Bergen . . . . .	474	—	—	—	231	11	—	232	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	9	—
Florø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
Måløy . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Ålesund . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—
Molde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Bodø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Svolvær . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
Hammerfest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395	—
Vardø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre . . . . .	60	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	—
I alt . . . . .	646	—	—	402	11	—	233	—	—	—	—	—	2	4	7	—	288	742	30	—
I ukens*) . . . . .	646	—	—	402	11	—	233	—	—	—	—	2	4	7	—	288	742	30	—	

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Damp- medisin- tran	Råmedi- sintran	Blank- tran	Brun- blank- tran	Brun- tran	Håtran	Høyvita- minhold. Kveite- olje m.v.	Selolje rå	Bottle- nose og sperma- settolje rå	Poly- merisert og raff. fiske- olje	Afvalts- tran og tran grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett- syrer og olein	Fiske- lim	Guano <sup>1)</sup>	Sel-, kobbe- skinn og klappm.	Annet <sup>2)</sup>	
	Stat.nr. 1214-16 23. 1225 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1516 <sub>2-2</sub>	Stat.nr. 1516 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1517	Stat.nr. 1518 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1518 <sub>2</sub>	Stat.nr. 1518 <sub>3</sub>	Stat.nr. 1515 <sub>1-2</sub>	Stat.nr. 1514	Stat.nr. 1513	Stat.nr. 1511	Stat.nr. 1521 <sub>1-2</sub>	Stat.nr. 1520	Stat.nr. 1543 <sub>1</sub> 1543 <sub>2</sub>	Stat.nr. 1548	Stat.nr. 1550, 1549	Stat.nr. 1681 <sub>4</sub>	Stat.nr. 1901 <sub>1-2</sub>	Stat.nr. 2318.19	Stat.nr. 4717, 4724-28.4731 <sub>4-32</sub>
Fredrikstad . . . . .	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	kg	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	2	185	1	—	—	—	120	—	406	—	—	—	4
Kristiansand S . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Egersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640
Stavanger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen . . . . .	—	—	—	40	—	7	—	—	7 025	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Florø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund . . . . .	—	—	—	10	—	—	—	—	2 510	—	—	40	—	—	—	—	—	—	41	—
Molde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
Kristiansund N . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Trondheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—
I alt . . . . .	—	—	50	—	—	7	4	—	2	9 820	1	—	66	—	620	—	406	—	41	703
I ukens*) . . . . .	—	—	50	—	—	7	4	—	2	9 820	1	—	66	—	620	—	406	—	41	703

<sup>1)</sup> Av stat. nr 1901<sub>2</sub> benmel er bare hvalbenmel tatt med. <sup>2)</sup> Av stat. nr. 215 er bare hvalkjøtt-ekstrak tatt med.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 10. januar 1953 og i uken som endte 10. januar.

52

Nr. 4, 29. januar 1953

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brisling og små- sild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brisling og små- sild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 4031-36	Stat. nr. 4032	Stat. nr. 4031	Stat. nr. 4034	Stat. nr. 4038	Stat. nr. 4035	Stat. nr. 4041-45	Stat. nr. 4042	Stat. nr. 4041	Stat. nr. 4044	Stat. nr. 4043	Stat. nr. 4045	Stat. nr. 4051-16	Stat. nr. 4051	Stat. nr. 4054	Stat. nr. +052	Stat. nr. 4053	Stat. nr. 407	Stat. nr. 4061	Stat. nr. 4064
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	12	—	2	4	—	2	3
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	1	—	—	2	—	1	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	21	—	4	19	—	2	1
Ålesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—	—	2
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	3	—	21	—
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	1
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	—	—	3	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	43	—	6	32	—	38	8
I alt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	32	—	3	16	—	27	6
I ukens*) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) På grunn av korrekjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av poststedene på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørrets slutt. Utørselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i ukens, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk brosme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogne	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskefilet	Rund- frossen torsk	Frossen seifilet	Rund- frossen sei	Frossen hyse- filet	Rund- frossen hyse	Frossen makrell	Frossen laks	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp- fisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 4056	Stat. nr. 4141	Stat. nr. 4142	Stat. nr. 411'	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 4056-57-59 62-63-65-66 8.112-13.15	Stat. nr. 4171-31	Stat. nr. 4171	Stat. nr. 420a	Stat. nr. 4172	Stat. nr. 420z	Stat. nr. 4173	Stat. nr. 4203	Stat. nr. 422	Stat. nr. 4261	4174-518.19 420,-4216 423-25-26,-31	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	—	—	75	—	—	—	—	6	1	56	—	—	—	—	3	—	1	52	323	105
Bergen .....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Florø .....	—	—	200	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	104	26
Måløy .....	—	—	3	—	—	—	—	—	1	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668
Ålesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	21	429
Kristiansund N ..	—	—	13	—	—	—	—	2	2	62	—	9	—	—	—	—	2	4	14	—
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	14
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18	227	398
I alt .....	—	—	297	—	—	—	—	15	11	268	19	—	—	—	—	3	1	18	227	1 206
I ukens*) .....	—	—	226	—	—	—	—	12	9	242	19	—	—	—	—	3	1	3	216	372

TOLLSTEDER	Salret sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsi'd	Saltet skjær sild	Saltet Nord sjø- sild	Saltet islands- sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder salte brisling	Saltet fisk i alt	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skaldyr	Herme- tikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herrund, terrifiskmel)	Tang mel		
	Stat. nr. 444 <sub>1-7</sub>	Stat. nr. 444 <sub>1</sub>	Stat. nr. 444 <sub>2</sub>	Stat. nr. 444 <sub>3</sub>	Stat. nr. 444 <sub>4</sub>	Stat. nr. 444 <sub>5</sub>	Stat. nr. 444 <sub>6</sub>	Stat. nr. 444 <sub>7</sub>	Stat. nr. 444 <sub>1</sub>	Stat. nr. 445 <sub>1</sub>	Stat. nr. 445 <sub>2</sub>	Stat. nr. 446 <sub>1-56</sub>	Stat. nr. 4723 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 467-468	Stat. nr. 470-471	St. nr. 467-468	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1213
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	—	—
Stavanger .....	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kopervik .....	38	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446	—	—	—
Haugesund .....	92	—	—	—	65	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Bergen .....	558	—	3	231	40	—	—	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1 021	—	—
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	82	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Ålesund .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	247	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	30
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725	—	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—
Andre .....	60	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	100	—	—
I alt .....	757	—	3	402	40	—	312	—	—	1	13	—	53	17	45	2	907	2 443	184	—	27
I ukens*) ..	110	—	3	—	28	—	79	—	—	1	13	—	51	13	39	2	620	1 700	154	—	27

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Damp- medisin- tran	Råmedi- sintran	Blank- tran	Brun- biank tran	Brun- tran	Håtran	Høyvita- min hold. Kveite- olje m. v.	Selolle- rā	Bottle- nose og sperma- settolle rā	Poly- merisert og raff. fiske- olje	Afvalls- tran og grakse	Helede- tett	Stearin m. v.	Fas- syrer og olein	Fiske- lim	Guano	Sør-, kobbe- skinn og klappm.	Annat		
	Stat. nr. 1214-16 23. 1225 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1516 <sub>2,3</sub>	Stat. nr. 1516 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1517	Stat. nr. 1518 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1518 <sub>3</sub>	Stat. nr. 1518 <sub>4</sub>	Stat. nr. 1515 <sub>1-3</sub>	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1511	Stat. nr. 1520	Stat. nr. 1543 <sub>1</sub> 1543 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1548	Stat. nr. 1550 <sub>1</sub> 1549	Stat. nr. 1681 <sub>4</sub>	Stat. nr. 1901 <sub>1-a</sub>	Stat. nr. 2318.19	Stat. n <sup>1</sup> 207.215.461-65.1504.1507 1508.1510.1519.1521-21 1522.1523.1544.2320-21 4717.4724-28.4731a-32			
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	kg	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Oslo .....	—	—	4	—	6	32	—	2	311	—	6	—	15	—	380	—	406	—	—	54	
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
Bergen .....	8	64	—	21	20	—	37	8 625	8	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	683	
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ålesund .....	—	—	43	—	29	10	—	—	2 510	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	41	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
Kristiansund N ..	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svolvær .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tromsø .....	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4 269	—	—	—	500	—	125	—	—	—	—	61	
I alt .....	20	111	—	131	62	—	39	15 715	14	22	163	15	880	—	531	12	—	41	—	944	
I ukens*) ..	20	61	—	124	58	—	37	5 895	13	22	97	15	260	—	125	12	—	—	—	241	

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 24. januar 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
Torsk .....	tonn 2 176	tonn 505	tonn 110	tonn 1 148	tonn 413	tonn —
Hyse.....	1 138	798	247	—	93	—
Sei.....	68	5	2	17	11	33
Brosme .....	49	—	—	2	47	—
Kveite .....	13	13	—	—	—	—
Blåkveite...	1	1	—	—	—	—
Flyndre .....	14	14	—	—	—	—
Uer .....	18	18	—	—	—	—
Steinbit .....	2	2	—	—	—	—
I alt	3 479	1 356	359	1 167	564	33

Utvunnet damptran: 1 142 hl.

## Litteratur.

*Ny litteratur i biblioteket.*

- Astrup, N. Chr. & Eystein Sund: Modellforsøk med fiskefartøyer. Del 1—2. Oslo 1952. (Tekn. skrifter 5N, 6N).  
 Brandt, A. v.: Untersuchungen zur Konservierung von Fischnetzen. Hamburg 1952. (Prot. Fischereitechn. 7).  
 Klust, G.: Übersicht über die bisherigen Verwendungsmöglichkeiten von Perlon in der Fischerei. (Protokolle der Fischereitechnik, Nr. 12).  
 Knutsen, G.: Kontinuerlig tørke- og røykeovn. (Kvalitet 44 (1952), 441—447).

## A/s Sildefiskernes Fabrikklag

Hovedkontor Bergen

Teleg.radr. Fabrikklaget

Telefon 16 660

Produsent av sildemel og sildolje

Fabrikker: Egersund, Horsøy pr. Bergen og Mollustranda pr. Ålesund

## A/s Sildefiskernes Exportlag, Bergen

Sild-eksport

Skiber fra Aalesund, Florø, Bergen,  
Haugesund og Egersund

For store og små fartøy:

## Telefonisender "Skymaster 2"

på 80 watt.



Pris bare kr. 3.950,—.

- Kreuzer, R.: Die Fischgärungssilage als Möglichkeit der Futterfischkonservierung. (Fischwirtschaft 1953, 9-15).  
 Lehmann, Günther: Technisch-wirtschaftliche Fragen zum Tiefkühl-Fabriktrawler. (Fischwirtschaft 1953, 21--22).  
 Schärfe, J.: Über Form und Grösse von Wirkbereichen bei Fischlotungen. (Prot. Fischereitechn. Nr. 11).

## NU ER DET KOMMET!

### SPESIALBYGD EKKOLODD

for lettbåter og skøyter.

Vanntett - Robust - 0—200 meter.

Tørt papir . Gunstig - pris.

Hurtig levering.

Innhent opplysninger

### ATLAS MONOGRAPH

leveres mot kjøpetilråding.

AKSJESELSKAPET

**NERA**

PILESTREDET 75C - TELEFON 461950 - OSLO

# Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

## Melding fra Fiskeridirektøren.

### Kgl. res. av 18. juli og 17. oktober 1952 om fiskerigrensen syd for Træna.

(Kunngjort i Norsk Lovtidende nr. 1 for 1953).

Fiskerigrensen syd for Træna ( $66^{\circ}28'8$  N.br.) blir å trekke utenfor og parallelt med rette grunnlinjer trukket mellom følgende punkter:

Punktets nummer.	Punktets navn	Punktets posisjon. N. br.	Punktets posisjon. Lgd. O. Gr.
48	Vestkanten av Bøvarden	$66^{\circ}28'8$	$11^{\circ}56'6$
49	Lundbøen	$66^{\circ}07'5$	$11^{\circ}33'6$
50	Svinglebåen	$65^{\circ}38'5$	$11^{\circ}16'2$
51	Vestkanten av Høgbraken	$65^{\circ}23'7$	$11^{\circ}01'7$
52	Vestkanten av Hummelvær— Svartflesa	$64^{\circ}58'9$	$10^{\circ}36'7$
53	Vestkanten av Fråholmsnes— Svartflesa	$64^{\circ}54'9$	$10^{\circ}31'8$
54	Vestkanten av Ertenbraken	$64^{\circ}46'9$	$10^{\circ}27'0$
55	Utgrennskjær	$64^{\circ}12'9$	$9^{\circ}16'5$
56	Midtre Springeren	$63^{\circ}54'7$	$8^{\circ}27'7$
57	Hilbåen ved Andholmsleden	$63^{\circ}53'5$	$8^{\circ}25'5$
58	Nordvestligste Dreitflu	$63^{\circ}50'0$	$8^{\circ}20'0$
59	Nordvestkanten av Flesa	$63^{\circ}32'2$	$7^{\circ}49'7$
60	Ytre Smoksbåen	$63^{\circ}28'2$	$7^{\circ}44'1$
61	Ytre Skatbåen	$63^{\circ}26'4$	$7^{\circ}42'0$
62	Fogna	$63^{\circ}07'1$	$7^{\circ}09'8$
63	Ytterste Kjeldskjær	$62^{\circ}48'9$	$6^{\circ}15'9$
64	Skreia	$62^{\circ}41'1$	$5^{\circ}59'3$
65	Tørskjæret nord av Skjærkalven ved Svinøy	$62^{\circ}20'2$	$5^{\circ}16'2$
66	Den vestligste av Bukketyvene	$62^{\circ}11'2$	$5^{\circ}03'7$
67	Steinen	$62^{\circ}01'7$	$4^{\circ}54'3$
68	Den sørligste av Vetrungene	$61^{\circ}56'3$	$4^{\circ}49'4$
69	Den vestligste av Senningsene	$61^{\circ}39'1$	$4^{\circ}34'3$
70	Ytterste overvannsskjær ved Nord- holmene	$61^{\circ}04'4$	$4^{\circ}30'6$
71	Nordvestodden av Steinøy	$61^{\circ}02'1$	$4^{\circ}30'3$
72	Vestkanten av Mulen	$61^{\circ}01'7$	$4^{\circ}30'3$
73	Vestodden av Gangvarskskjær	$60^{\circ}38'3$	$4^{\circ}43'3$
74	Herboskjæret	$60^{\circ}18'8$	$4^{\circ}53'5$
75	Vestligste Hufteskjær	$60^{\circ}15'7$	$4^{\circ}55'1$
76	Vestodden av Fugløy	$60^{\circ}00'7$	$5^{\circ}00'6$
77	Terneskjær	$59^{\circ}48'0$	$5^{\circ}03'0$
78	Boaskjær	$59^{\circ}38'5$	$5^{\circ}04'8$
79	Vestligste odde av Utsira	$59^{\circ}18'4$	$4^{\circ}51'5$

Punktets nummer.	Punktets navn	Punktets posisjon N. br.	Punktets posisjon Lgd. O. Gr.
80	Nordvestodden av den vestligste Spannholmen	$59^{\circ}17'0$	$4^{\circ}50'9$
81	Sørvestodden av den vestligste Spannholmen	$59^{\circ}16'9$	$4^{\circ}50'9$
82	Lausingen	$59^{\circ}16'3$	$4^{\circ}51'1$
83	Sveljeskjær	$59^{\circ}08'5$	$5^{\circ}10'8$
84	Vestligste tørskjær ved Imsen	$59^{\circ}00'5$	$5^{\circ}22'1$
85	Ytre Faksen ved Kjør	$58^{\circ}52'6$	$5^{\circ}25'6$
86	Jærens Rev	$58^{\circ}45'0$	$5^{\circ}29'6$
87	Øyresteinen	$58^{\circ}40'1$	$5^{\circ}32'6$
88	Obrestadodden	$58^{\circ}39'4$	$5^{\circ}33'3$
89	Horrodden	$58^{\circ}33'6$	$5^{\circ}39'5$
90	Ørenodden	$58^{\circ}32'9$	$5^{\circ}40'3$
91	Jær Rauna	$58^{\circ}31'6$	$5^{\circ}42'5$
92	Ytterste skjær syd av Ekerøy fyr	$58^{\circ}25'6$	$5^{\circ}52'3$
93	Vestligste Røsholme	$58^{\circ}25'3$	$5^{\circ}52'8$
94	Søre Svetlingen	$58^{\circ}23'7$	$5^{\circ}58'4$
95	Flatskjær ved Svåholmene	$58^{\circ}22'3$	$6^{\circ}02'9$
96	Springeren ved Vestre Knappene	$58^{\circ}17'1$	$6^{\circ}19'0$
97	Ytterste skjær ved Skarvoddalen på Lista	$58^{\circ}06'7$	$6^{\circ}33'6$
98	Sørvestligste odde på Breknehol- men	$58^{\circ}05'6$	$6^{\circ}35'3$
99	Sørodden av Gråhaugen	$58^{\circ}05'0$	$6^{\circ}36'3$
100	Ytterste skjær ved Lille Døsen	$58^{\circ}04'1$	$6^{\circ}38'0$
101	Ytterste skjær ved Døsen	$58^{\circ}03'8$	$6^{\circ}38'8$
102	Vestre Kattestein	$58^{\circ}03'4$	$6^{\circ}40'1$
103	Ytterste skjær ved Rauna	$58^{\circ}03'3$	$6^{\circ}40'7$
104	Bispen	$57^{\circ}59'0$	$7^{\circ}00'6$
105	Sørligste skjær i Gjeslingene ved Utvåre	$57^{\circ}57'6$	$7^{\circ}12'5$
106	Sørligste skjær ved ytre Odden	$57^{\circ}57'4$	$7^{\circ}34'2$
107	Ytreskjær	$57^{\circ}57'6$	$7^{\circ}37'2$
108	Sørøstligste Gåsskjær	$57^{\circ}57'9$	$7^{\circ}39'1$
109	Vestre Ballastskjær	$57^{\circ}58'4$	$7^{\circ}41'3$
110	Lille Svarten	$58^{\circ}02'8$	$8^{\circ}01'5$
111	Meholmsskjær	$58^{\circ}05'5$	$8^{\circ}11'9$
112	Overvannsskjæret Langbåen	$58^{\circ}06'4$	$8^{\circ}15'4$
113	Ytterste skjær i Gjeslingene ved ved Gåsen (lykt)	$58^{\circ}13'0$	$8^{\circ}29'0$
114	Hesnesbregen	$58^{\circ}18'4$	$8^{\circ}39'9$
115	Sørøstligste skjær i Lossene	$58^{\circ}21'3$	$8^{\circ}44'6$
116	Brenningene varde	$58^{\circ}28'5$	$8^{\circ}56'3$
117	Måla	$58^{\circ}31'2$	$9^{\circ}00'5$
118	Store Sildskjær (varde)	$58^{\circ}39'7$	$9^{\circ}12'7$
119	Ytterste skjær eller stein ost av Jomfrulands sørvestspiss	$58^{\circ}50'0$	$9^{\circ}33'4$
120	Skjærret sør av Twisteinen fyr	$58^{\circ}56'1$	$9^{\circ}56'5$
121	Skjærret ved sørpynten av Erthol- men i Rauer	$58^{\circ}58'6$	$10^{\circ}14'1$
122	Midtre Heiaflu	$58^{\circ}56'8$	$10^{\circ}53'4$
123	Grensepunkt XX (G.B.2, bøye)	$58^{\circ}56'5$	$10^{\circ}55'4$

## I landbrakte fangster i en del land i 1952 sammenliknet med tilsvarende periode i 1951\*.

Land og fiskesort	Tidsrom	1952	1951	Land og fiskesort	Tidsrom	1952	1951	Land og fiskesort	Tidsrom	1952	1951
		tonn	tonn			tonn	tonn			tonn	tonn
<i>Canada<sup>1</sup></i>				<i>Island</i>				<i>Sverige</i>			
Atlanterhavskysten:				Flattfisk .....	jan.-aug.	1 768	3 606	Annен saltvannsfisk .....	jan.-aug.	6 000	6 264
Laks og nors .....	jan.-aug	1 683	2 853	Torsk .....	»	167 266	119 678	Skate og pigghå .....	»	889	1 020
Torsk .....	»	75 549	72 298	Hyse, lange, sei, brosme .....	»	34 252	19 965	Krepsdyr .....	»	376	547
Hyse, lyr, lysing, brosme .....	»	34 473	29 585	Sild .....	»	15 191	71 589	Skjell .....	»	1 898	1 124
Kveite, rødspette o. a. ....				Uer .....	»	20 270	22 204	I alt		54 835	42 994
Flat fisk <sup>2</sup> .....	»	12 609	10 578	Steinbit m.v. ....	»	8 776	70 030				
Sild .....	»	66 962	55 092	Skate .....	»	111	78				
Småsild og alewife .....	»	35 845	21 744	I alt		247 634	307 150				
Makrell og sverdfisk .....	»	7 423	9 346	<i>Ireland</i>							
Annен saltvannsfisk <sup>3</sup> .....	»	6 189	5 417	Flattfisk .....	jan.-juli	553	416	<i>Storbritannia<sup>14</sup></i>			
Hummer .....	»	18 118	15 872	Torsk, lysing o.l. arter .....	»	1 649	1 337	England og Wales .....			
Østers m.v. ....	»	6 448	7 151	Sild og brisling .....	»	760	339	Rødspett .....	jan.-aug.	17 513	16 518
Krabbe m.v. ....	»	92	58	Makrell .....	»	388	603	Annен flatfisk .....	»	11 233	12 875
Stillehavskysten:				Havål m.v. ....	»	472	466	Torsk .....	»	239 741	247 149
Laks .....	jan.-aug.	50 594	55 277	Skate og rokke .....	»	427	398	Hyse .....	»	44 281	51 736
Kveite .....	»	9 994	9 008	Krepsdyr og skjell .....	»	1 009	492	Lysing, lange, sei, hvitting m.v. <sup>15</sup> .....	»	51 495	50 676
Tunge o. a. flatfisk <sup>2</sup> .....	»	4 369	33 919	I alt		5 258	4 051	Sild .....	»	13 960	9 708
Sild .....	»	81 521	65 590	<i>Nederland</i>				Pilchard, brisling, småsild .....	»	4 763	2 464
Annен saltvannsfisk <sup>4</sup> .....	»	4 554	4 935	Ferskvannsfisk <sup>9</sup> .....	jan.-aug.	4 116	3 834	Makrell .....	»	2 245	2 321
Krabbe, reker m.v. ....	»	895	748	Rødspette .....	»	9 186	8 765	Annен saltvannsfisk .....	»	20 694	20 304
Østers m.v. ....	»	3 627	3 203	Annен flattisk .....	»	6 138	6 278	Piggå (inkl. haifisk) .....	»	9 004	8 028
I alt		419 945	372 674	Torsk, hyse, hvitting m.v. <sup>10</sup> .....	»	14 235	11 978	Skate og rokke .....	»	9 343	10 688
<i>Danmark<sup>5</sup></i>				Fersk sild .....	»	11 991	10 285	Krepsdyr .....	»	4 775	4 562
Dam-aure .....	jan.-aug	1 810	1 737	Salset sild <sup>11</sup> .....	»	29 055	22 443	Skjell .....	»	10 774	10 926
Annен ferskvannsfisk .....	»	2 154	2 818	Brisling .....	»	147	317	Fiskelever og rogn .....	»	22 432	22 550
Rødspette .....	»	19 864	16 022	Makrell .....	»	7 432	7 589	<i>Skottland</i>			
Sandflyndre og skrubbe .....	»	4 870	5 319	Annен saltvannsfisk <sup>12</sup> .....	»	15 022	12 408	Rødspette .....	jan.-aug.	2 825	2 639
Torsk .....	»	34 006	32 738	Skate og rokke .....	»	99	89	Annен flatfisk .....	»	7 327	7 730
Sild .....	»	19 849	18 388	Øster og skjell .....	»	19 672	9 081	Torsk .....	»	25 900	24 301
Brisling og småsild .....	»	1 636	1 804	Reker o.a. krepsdyr <sup>13</sup> .....	»	8 740	9 574	Hyse .....	»	24 475	27 316
Makrell .....	»	9 758	8 291	I alt		125 833	102 641	Lysing, lange, sei, hvitting m.v. <sup>16</sup> .....	»	38 100	33 089
Annен .....	»	691 692	71 930	<i>Portugal</i>				Sild .....	»	109 358	75 877
Krepsdyr .....	»	1 062	1 272	Flatfisk .....	jan.-mai	194	176	Brisling m.v. ....	»	3 757	280
Skjell <sup>8</sup> .....	»	7 074	13 505	Lysing .....	»	5 609	4 455	Makrell .....	»	3 044	2 886
Korstroll .....	»	1 457	—	Sårdiner, ansjos, brisling .....	»	12 432	11 013	Annен saltvannsfisk .....	»	2 773	2 660
I alt		195 232	173 824	Makrellstørje, makrell o. likn. ....	»	1 603	1 158	Skate og rokke .....	»	3 341	3 493
<i>Vest-Tyskland</i>				Hestemakrell .....	»	18 084	9 466	Krepsdyr .....	»	1 177	985
Fersk sild og brisling .....	jan.-juni	12 246	14 249	Flekkpagell, rødknurr .....	»	7 750	7 771	Skjell .....	»	1 718	1 954
Salset sild .....	»	1 668	5 817	m. v. ....	»			Fiskelever og rogn .....	»	2 713	2 720
Annen fersk fisk .....	»	165 150	163 663	I alt				I alt		688 761	656 435
Forskjellig .....	»	5 409	6 169								
I alt		184 473	189 898								

\* Fra FAO Monthly Bulletin of Agricultural Statistics and Economics, november 1952.

<sup>1</sup> Ekskl. Newfoundland. <sup>2</sup> Inkl. skate. <sup>3</sup> Inkl. uer, steinbit m.v. <sup>4</sup> Inkl. gray cod, lingrod, sablefish, rockfish m.v. <sup>5</sup> Bare de landbrakte fangster i Danmark. <sup>6</sup> Inkl. 80 643 tonn til mjøl og olje. <sup>7</sup> Inkl. 60 295 tonn til mjøl og olje. <sup>8</sup> Vekt inkl. skjell. <sup>9</sup> Inkl. nors fra fersk- og saltvann. <sup>10</sup> Inkl. lysing, lange og sei.<sup>11</sup> Både ganet (matjess-, full, og utgitt sild) og ugane sild. <sup>12</sup> Inkl. småsild fra Ijsel-sjø, fiskeyngel og annen fisk. <sup>13</sup> Inkl. rekeyngel. <sup>14</sup> Ekskl. Nord-Irland og fangster brukt direkte i land av utenlandske fiskere. <sup>15</sup> Inkl. lær og brosme. <sup>16</sup> Inkl. brosme.