

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

39. årg.

Bergen, Torsdag 2. april 1953

Nr. 13

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 28. mars 1953

Værforholdene i uken som endte 28. mars var heller dårligere enn i uken til 21. mars og fangstutbyttene ble påny meget skuffende. I Finnmark er vårfisket begynt og utbyttet av torsk var litt bedre enn i de nærmest foregående uker. Troms, Vesterålen, Yttersiden, Trøndelag og Møre og Romsdal hadde bagatellmessig fiske. Lofotfisket var sterkt hemmet av værforholdene, og ga mindre fangstutbytte enn i uken til 21. mars. Fraflyttingen fra fiskeværerne er i full gang. Også de øvrige fiskeriene langs kysten ga lite utbytte. Dette gjelder både seifisket, pigghåfisket og kystfisket ellers. Måløy for eks. som hadde 2216 tonn i ukefangst pr. 21/3 hadde totalt landligge siste uke. Vårsildfisket har også gitt bagatellmessige resultater. Noe småsildfiske har ikke forekommet, derimot er det nå meget lodde tilstede i Vadsøområdet, hvor det har vært fisket endel.

### Torskefiskeriene:

Det kan nå slås fast at årets skreifiskerier vil bli mislykte. Den korte tid av sesongen som gjenstår kan ikke rette på situasjonen.

I Finnmark er vårtorskfisket begynt. Oppsynet ble satt 23. mars — noe tidligere enn i fjor — og det ble fisket 657 tonn torsk mot 486 tonn i forrige uke. Av torsken ble 150 tonn hengt, 414 tonn saltet og 93 tonn iset etc. Damptranproduksjonen utgjorde 264 hl og av rogn ble det saltet 78 hl, iset 42 hl.

### Troms:

I Berg og Torsken hadde man 1 hel og 2 delvise sjøværerdager med fiske på Torskenfjorden med garn. Fisken var småfallen med vekt 260 til 320 kg pr. 100 stk. I de øvrige distrikter i fylket var det landligge. Ukefangsten ble 37 tonn og i alt er det fisket 3198

tonn mot 5078 tonn i fjor samtidig. Det er hengt 128, saltet 2164, iset etc. 906 tonn, prod. 1480 hl damptran, saltet 378 og iset 1089 hl rogn.

### Vesterålen—Yttersiden:

Ukefangsten for Andøya ble 23 tonn, Nyksund (Øksnes og Langenes) 12, Bø 9 og Borge 50 samt Gimsøy 26 tonn. I alt er det i Vesterålen fisket 2946, på Yttersiden 958 tonn — tils. 3904 tonn, hvorav hengt 1061, saltet 2016, iset etc. 827 tonn, prod. 2255 hl damptran, saltet av rogn 1039 (derav sukkers. 585), iset etc. 1577 hl. I fjor var det i distriktet fisket 8202 tonn.

### Lofotfisket:

Garn og line kunne drifte omtrent hele uken, mens juksa og not hadde meget landligge. Egentlig var det bare tirsdag 24. mars som var full utrorsdag for disse

redskaper. Tirsdag ble det tatt 300 notfangster, onsdag 14, torsdag 4, fredag 63 og lørdag 85 notfangster, tils. 3275 tonn.

Ved slutten av uken stod det fortsatt meget fisk på Kanstadvjorden og Kjeøyfeltet, men vestpå var det smått med forekomstene.

Ukefangsten ble på 6456 tonn torsk mot 8835 tonn uken før og 14 596 tonn i tilsvarende uke i fjor. I alt er det fisket 32 788 tonn mot 73 059 tonn i fjor samtidig, 88 611 tonn i 1951. De svakeste forutgående år i tiåret tilbake til 1944 ligger i hvert fall ca. 15 000 tonn over året. Av fisken er 12 193 tonn tatt med garn, 5658 tonn med line, 5495 tonn med juksa og 9442 tonn med not. Antallet av båter ved slutten av uken var 4481 (5158 uken før), hvorav garn 581, line 389, juksa 1972, not 1539. Av fangsten er det hengt 9534, saltet 19 596, iset etc. 3658 tonn, prod. 20 473 hl damptran, tungsaltet av rogn 5799, sukkers. 6483, iset 1377, frosset 537, hermetisert 3652 hl. Av fiskere var det til stede 21 076 mann, kjøpere 330, kjøpefartøyer 89, trandamperier 65.

Fiskeprisene i uken opplyses å ha ligget mellom 77 og 85 øre pr. kg, alminnelig mellom 77 og 80 øre.

Helgeland hadde intet fiske i uken, Sør-Trøndelag intet av betydning. *Møre og Romsdal* hadde en delvis sjøværtdag, da det ble fisket 114 tonn. Det er meget fisk til stede. I alt er det fisket 2006 tonn mot 1697 tonn i fjor og 3039 i 1951 samtidig. Det er saltet 466 tonn, anvendt fersk 1540 tonn, prod. 773 hl damptran, saltet 496 og iset etc. 870 hl rogn.

*Landets samlede torskefiske* viser totalfangst på 49 731 tonn mot 101 860 tonn i fjor, 118 112 tonn i 1951 og 97 794 tonn i 1950 samtidig. Det er blitt hengt 12 207, saltet 28 737, iset etc. 8787 tonn, produsert 28 391 hl damptran, levert 169 hl lever til annen tran, saltet av rogn 14 806 (derav sukkers. 7068), iset og hermetisert 10 855 hl mot i fjor henholdsvis: 21 257 — 63 151 — 17 452 — 64 561 — 480 — 27 137 — 21 331. Sukkersaltet rogn utgjorde i fjor 10 720 hl.

*Finnmarks vårfiske* ga utenom omtalte 657 tonn torsk dessuten 6,4 tonn hyse, 1,6 tonn brosme, 3,9 tonn kveite, 2,7 tonn flyndre, 9 tonn steinbit, 0,4 tonn uer eller tilsammen i uken 681 tonn mot 510 tonn uken før.

#### *Rusefisket:*

Av levende torsk ble det i uken fra strekningen Smøla—Helgeland tilført Trondheim 10 000 kg, Bergen 20 000 kg, Oslo ad sjøveien den 31. mars 17 000 kilo.

#### *Kystfisket for øvrig:*

*Møre og Romsdal* hadde meget uvær og liten anledning til drift, men det er bra med fisk til stede. Ukefangsten ble på 119 tonn, hvorav nevnes 3 tonn fjordtorsk, 101 tonn sei, 2 tonn lyr, 4,8 tonn hyse, 4,6 tonn pigghå.

#### *Sogn og Fjordane:*

Måløy og omegn som hadde ukefangst på 2216 tonn i uken til 21. mars hadde i siste uke overhode intet fiske på grunn av uvær.

#### *Hordaland:*

Det samlede fiske utgjorde 50 tonn, hvorav nær 17 tonn levende fisk, mest torsk samt noe pale, flyndre og steinbit og av sløyd fisk 1,7 tonn torsk, 18,2 tonn sei og lyr og 12 tonn pigghå.

#### *Rogaland:*

Her ble ukefangsten av fisk 120 tonn, mest sei og lyr. Det opplyses for øvrig fra Hordaland og Rogaland at seifisket nå synes slutt, men at det til dels er bra med lyr til stede.

#### *Skagerakkysten:*

Her ble ukefangsten 40 tonn fisk og nær 20 tonn fjordsild.

#### *Oslofjorden:*

Det foreligger ikke melding om noen fiskefangst, men om fangst av 3 tonn sild.

#### *Håbrann:*

Det er kommet inn et håbrannfartøy med fangst på 26 500 kg, dessuten har det vært tatt 7—800 kg i småfangster på kysten.

#### *Skalldyr:*

Av *reker* hadde Oslofjorden 2500 kg kokte, 1000 kg rå, Skagerakkysten 20 000 kg kokte, 5—6000 kg rå, Rogaland tils. 14 000 kg, Møre og Romsdal 1700 kg. Av *hummer* hadde Skagerakkysten 2000 kg, Rogaland 1500 kg.

#### *Vårsildfisket:*

Det ble tatt noen småfangster i Måløydistriktet, som øket partiet med 9691 hl til 7 074 089 hl. Det er blitt bestemt at sesongen skal betraktes som avsluttet den 1. april kl. 24.

Fortsettes side 163.

Rapport nr. 8 om skrei- og loddetorskfisket pr. 28/3 1953.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tran- pro- sent	An- tall fiske- fark.	An- tall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl.	Fersk m. m. hl.
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	7087	1305	4081	1701	3129 <sup>13)</sup>	—	533	1643
Finnmark vårfiske	657	340	1054	44	374	1393	657	150	414	93	264	—	78	42
Troms	37	260—320	1200—1500	45	48	150	3198	128	2164	906	1480	—	378	1089
Lofotens opps.d...	6456	370—430	880—1060	50	1)4481	21076	32788	11)9534	19596	3658	20473	—	2)12282	3)5566
Lofoten forøvrig ...	119	350—560	700—1100	48—55	138	—	3904	1061	2016	827	2255	157	4)1039	10)1577
Vesterålen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgeland-Salten ...	—	—	—	—	—	—	43	29	—	14	17	—	—	22
Nord-Trøndelag ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør Trøndelag ...	2	—	—	—	—	—	48	—	—	7)48	—	—	8)12	—
Møre og Romsdal.	114	340—400	780—900	50—51	783	1863	2006	—	466	5)1540	773	—	496	9)46
Tils.	7385	—	—	—	5824	24482	49731	12207	28737	8787	28391	169	14806	10855

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk			
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vester- ålen	Helge- land— Salten	Nord- Trøndel.	Sør- Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og fross. tonn	
	Vinterf.	Vårf.												
1953 til <sup>28/3</sup>	7087	657	3198	32788	3904	43	—	48	2006	49731	12207	28737	8787	
1952 - <sup>29/3</sup>	13625	1193	5078	73059	8202	84	—	115	1697	101860	21257	63151	17452	
1951 - <sup>31/3</sup>	10819	—	5263	88611	8954	38	21	174	3039	118112	37300	67642	13170	
1950 - <sup>25/3</sup>	11968	—	7799	49981	10141	169	—	280	2098	82436	18342	51565	12529	
1949 - <sup>26/3</sup>	8246	—	4633	47232	7035	195	19	219	2099	69678	9019	26305	34354	
1948 - <sup>27/3</sup>	10210	—	9361	46121	10326	379	29	491	2423	79340	6600	44626	28114	
1947 - <sup>29/3</sup>	11183	—	17411	123043	23136	595	245	1150	1995	178758	38296	108797	31665	
1946 - <sup>30/3</sup>	902	—	11839	112691	19020	709	279	1862	4362	151664	36904	93096	21664	
1945 - <sup>31/3</sup>	—	—	3514	49185	9294	721	274	1569	4432	68989	9680	17979	41330	
1944 - <sup>25/3</sup>	3700	—	2634	61060	9092	486	233	1377	2892	81474	8174	20827	52473	
1953 - <sup>28/3</sup>	2052	193	806	7776	861	8	1000 stk.		13	559	12268	2944	7072	2252
1952 - <sup>29/3</sup>	3999	—	1276	17091	1931	19	—	—	29	451	24796	5091	15352	4353
1951 - <sup>31/3</sup>	3472	341	1352	20895	2043	10	5	—	42	782	28942	8957	16666	3319

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten								Deltakelse			
	Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn saltet hl	Rogn iset hl	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og frossen tonn	Damp- tran hl	Rogn saltet hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiskere	Tran- pro- sent	
1953 til <sup>28/3</sup>	28391	169	14806	10855	9534	19596	3658	20473	12282	5566	370/430	880/1060	89	4481	21076	50	
1952 - <sup>29/3</sup>	64561	480	27137	21331	17760	46977	8322	49856	22315	12156	370/440	790/930	155	5360	23933	51	
1951 - <sup>31/3</sup>	85613	604	45078	24602	32462	50396	5753	68626	40435	14760	360/450	770/960	147	5223	21932	53	
1950 - <sup>25/3</sup>	45658	138	30304	17393	15208	29724	5049	28606	23039	7677	380/480	795/970	310	4134	17591	51	
1949 - <sup>26/3</sup>	35886	34	22360	17624	6926	21955	18351	26509	18140	10638	420/440	900/1000	215	4415	18768	50	
1948 - <sup>27/3</sup>	33984	1934	17869	24403	4534	31164	10423	19123	14809	13147	370/410	930/1080	185	4737	19094	48	
1947 - <sup>29/3</sup>	91352	4119	38960	29898	33156	77807	12080	65670	27756	16025	350/400	920/1000	167	4938	19222	49	
1946 - <sup>30/3</sup>	82963	2243	67996	18739	33049	70407	9235	64634	54144	9403	330/390	860/1010	132	5893	21753	48	
1945 - <sup>31/3</sup>	32712	355	25672	23903	8623	16054	24508	25319	22146	15123	340/350	950/1140	45	4256	14823	46	
1944 - <sup>25/3</sup>	30043	213	21644	35934	7672	19004	34384	23848	19196	28054	320/400	1020/1210	66	4572	17015	46	
1953 - <sup>28/3</sup>	—	—	—	—	2262	4647	867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1952 - <sup>29/3</sup>	—	—	—	—	4152	10997	1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1951 - <sup>31/3</sup>	—	—	—	—	7692	11862	1341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Herav 581 garnbåter, 389 linebåter, 1972 juksabåter, 1539 notfartøyer hvorav i Øst-Lofoten 444-77-1176-1409, Vest-Lofoten 25-215-775-112, Værøy og Røst 12-97-21-18. Det er fremmøtt 330 landkjøpere, 89 kjøpefartøyer og er i drift 65 tran-dampier. 2) Herav tungsaltet 5799, sukkersaltet 6483 hl. 3) Herav fersk rogn 1377, frossen 537 og hermetisert rogn 3652 hl. 4) Herav tungsaltet 454, sukkersaltet 585 hl. 5) Herav til hermetikk 286 tonn. 6) Herav til hermetikk 237 hl. 7) Herav til hermetikk 3 tonn. 8) Dessuten solgt fersk 40 hl. lever. 9) Herav til hermetikk 5 hl. 10) Herav 9 hl til hermetikk. 11) Herav 19 tonn rotskjær. 12) Herav til hermetikk 81 hl. 13) 14 hl lever anvendt fersk.

Vintersildfisket pr. 28/3 1953.

Anvendelse	I alt vårsild pr. 21/3	Vårsild	I alt vårsild	I alt storsild	I alt vintersild	Moti 1952 pr. 30/3
		21—26/3				
	hl.	hl.	hl.	hl.	hl.	hl.
Eksportert fersk.....	255 542	3 988	259 530	349 258	608 788	762 333
Saltet .....	190 399	1 150	191 549	749 597	941 146	794 192
Hermetikkk .....	72 669	—	72 669	27 534	100 203	166 898
Fabrikkersild .....	514 558	4 103	518 661	4 795 384	5 314 045	6 541 757
Agn .....	7 486	450	7 936	47 043	54 979	50 980
Fersk innenlands .....	11 868	—	11 868	43 060	54 928	47 581
I alt	1 052 522	9 691	1 062 213	6 011 876	7 074 089	8 363 741
<i>Fangstvedskap:</i>						
Snurpenot .....	378 513	9 665	388 178	4 106 068	4 494 246	4 919 779
Garn .....	672 359	26	672 385	1 795 116	2 467 501	3 402 968
Landnot .....	1 650	—	1 650	110 692	112 342	40 994



Ut-landet.

Internasjonalt møte for konstruktører av fiskefartøyer i 1953.

FAO's fiskeriavdeling har sendt oss følgende «Release» av 16. mars:

En internasjonal kongress under ledelse av FAO vil bli avholdt i Paris fra 12. til 16. oktober 1953 og i Miami, USA, fra 16. til 20. november 1953. På dette møte vil tekniske foredrag bli holdt av konstruktører av fiskefartøyer og utstyr til slike fra alle kanter av verden.

Verdensfiskeriene er en betydningsfull del av verdens matvareforsyning, og dersom alle land — og i særdeleshet de som ligger lengst tilbake i utviklingen — skal oppnå å avhøste havet mest mulig både når det gjelder fisken selv og dens biprodukter, bør det være en grad av koordinasjon i typene av fiskefartøyer, fremdriftsmaskineri og det utstyr som brukes til å fiske med.

Fiske er i grunntrekkene en primitiv jakt, og det er bare naturlig at det i tidens løp har vokset frem en rekke avsondrede og lokalpregede næringer mellom hvilke det hverken har foregått utveksling av informasjon med hensyn til anvendte metoder eller tegning og konstruksjon av fartøylene som ble brukt. Således har nordiske land og USA utviklet fiskefartøylene tegning og konstruksjon til en høy grad av vitenskapelighet, mens det ennå i andre deler av verden er den skjønsmessige håndverksmetode som regjerer. Den enorme ekspansjon i verdensfiskeriene og behovet for mer effektiv næringsmiddelproduksjon tilsier at dette ikke kan gå lenger. FAO fører derfor for første gang i historien sammen alle de beste hjerner som befatter seg med tegning, konstruksjon, utrusting og drift av fiskefar-

tøyer. Således kan mannen som bygger og driver snurpere for Stillehavskysten ikke bare lære noe av sin motpart, som konstruerer fartøyer for fiske i nærmere farvann i Nordsjøen, men kan faktisk også gi ham noe av sitt eget.

Når det gjelder fremdriftsmaskineri kan på lignende måte mannen med erfaringer i montering av hurtigvirkende dieselmaskiner være i besittelse av en del nyttig informasjon til sin motpart, som hittil bare har gjort bruk av glødehodemaskiner og lignende. Spørsmålet om drivkraft til vinsjer — elektrisk eller hydraulisk — vil også bli gjenstand for diskusjon og likeledes det betydningsfulle emne vedrørende fiskefabrikker derunder deres planlegging, utstyring og oppdeling i typer i forhold til det arbeid de skal utføre. Denne enestående kongress under ledelse av FAO finner sted i de to nevnte land under beskyttelse henholdsvis av den franske regjering og USA's regjering.

Fordobling av omsetningen av frossen filet i U. S. A. siden 1950.

N. F. I. Flashes for 20. februar inneholder i forbindelse med en behandling av spørsmålet om de store beholdninger av frosne fiskevarer ved siste årsskifte, og den på grunn av meget lavere kjøttpriser noe reduserte omsetning av fiskevarer i den senere tid, en rekke interessante tall vedr. omsetningen av frossen filet i tiden 1940—52. Tallene gjen-gis nedenfor.

Året	Salg i i mill. pund	Året	Salg i i mill. pund	Året	Salg i i mill. pund
1940....	102,7	1944....	129,4	1948....	183,3
1941....	126,7	1945....	162,7	1949....	193,8
1942....	130,7	1946....	157,5	1950....	193,9
1943....	108,8	1947....	163,9	1951....	237,4
				1952....	219,3

Averter i „Fiskets Gang“!

## En skipper sier sin mening om overbeskatningen av Nordsjøen.

Nedenstående artikkel, som er skrevet av Bill Harwood, D. S. C., fremkom i februarutgaven av «World Fishings»:

Når en skipper som har tilbrakt nesten hele livet på Nordsjøen, tenker over tømningen av dette havspis-kammer, minnes han uvilkårlig den gang da det ikke var påkrevd med en så gjennomgripende søkning etter fisken som nå.

La meg føre leseren tilbake til de dager før menneskets hjerne ble brukt til problemene som står i forbindelse med å fange kvantiteter og ble for dyktig for fisken som har tilhold i disse farvann. Det var i fiskesmakkenes dager, og i slike fartøyer tjente jeg min læretid i fiskeribedriften.

*Bom-trål:* Disse smakkene brukte en bomtrål. Overtellen av noten lå ikke høyere enn to til tre fot over havbunnen, og mer fisk gikk over bommens overkant enn under noten, slik at det selv om det ble tatt stor nok fangst til å gjøre fisket lønnsomt, holdt fiskeforekomsten seg rikelig.

Mellom 1895 og 1905 skjedde det store forandringer i fiskerinæringen. I løpet av denne periode måtte seil vike for damp og dermed kom også redskaper som var mer skikket til bruk for mekanisk drevne fartøyer.

*De første oterbord-redskaper:* Bomtrålen måtte vike for oterbordene. Disse «dørene» ble påsatt med kjettinger. Det ble som leserne vet brukt to hver beregnet på å skjære ut i motsatt retning slik at de når trålnoten var satt mellom dem tjente til å holde notmunningen vidåpen.

Selv om det var så kom ikke overkanten av noten stort høyere enn ved bomtrålingen. Fiskeforekomstene ble dermed ikke uttømt i noen større utstrekning. Denne fiske-måte ble foretrukket inntil den første verdenskrig.

Driften ble innskrenket under fiendtlighetene og i 1918 var fiskeforekomstene i Nordsjøen virkelig rommelige. Etter våpenstilstanden kunne fartøyer, som brukte de ovenfor beskrevne redskaper på ny ta opp utseilingen både fra Grimsby og Hull og hale opp gode fangster. Fra en skip-pers synspunkt var tingenes tilstand den gang den rene fornøyelse; nå er de et mareritt.

Denne blomstringstiden begynte å fortape seg omkring 1920 da en ny sort redskap ble introdusert i Nordsjøfisket. Det hadde vært i bruk på vestkysten og skipperne derfra kom for å lære opp sine likemenn i Grimsby og Hull.

*V.D.-trålen:* Denne V.D.-trål gjorde slutt på behovet for tunge «footropes» og istedenfor stålwire ble det brukt vanlig tauverk. Ved siden av at en not av annen størrelse ble brukt, ble det montert et 50 fot langt wire-rep mellom noten og tråldørene. Dette øket avstanden mellom disse.

Man antok at tråldørene beveget seg bort over havbunnen med meget støy, som skremte fisken til å svømme inn mot sentrum direkte inn i noten. Hva nå grunnen kunne være, ble i hvert fall dette redskap ansvarlig for en fordobling, ja til og med tredobling av fangstene pr. haling.

Flottører festet til notens overkant holdt denne del av redskapet høyere i vannet og var sikkerlig årsaken til at mange fisk ble fanget som ville ha unnkommet over den gamle bomtrål og det opprinnelige otertrålredskap.

Denne særskilte type redskaper var beregnet til bruk bare på jevn fin bunn, men det gikk ikke lenge før Grimsby-skipperne hadde utprøvet det også på ujevn bunn etter først å ha gjeninnsatt stålwiren til «ground-ropes».

Skipperne hadde mange nervepirrende stunder de nær-meste årene, mens de lærte seg å mestre dette utstyret. Til

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—21. mars 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Herm-tikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	342	337	—	1	4	—
Sei .....	1 200	649	450	—	101	—
Lyr .....	19	18	—	—	1	—
Lange .....	19	3	16	—	—	—
Blålange .....	—	—	—	—	—	—
Brosme .....	16	6	7	—	3	—
Hyse .....	102	102	—	—	—	—
Kveite .....	—	—	—	—	—	—
Gullfl., rødsp...	2	2	—	—	—	—
Smørflindre ...	2	2	—	—	—	—
Uer .....	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	14	14	—	—	—	—
Annen fisk ....	33	31	1	—	1	—
Håbrann .....	71	71	—	—	—	—
Pigghå .....	366	366	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—	—	—
Reker .....	22	22	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—
I alt	2 208	1 623	474	1	110	—
Herav til:						
Ålesund .....	1 434	978	456	—	—	—
Kristiansund N.	135	135	—	—	—	—
Smøla .....	80	4	—	—	76	—
Bud—Hustad .	12	12	—	—	—	—
Ona—Bjørnsund	107	107	—	—	—	—
Bremsnes .....	91	75	14	1	1	—
Haram .....	16	16	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	173	173	—	—	—	—
Grip .....	51	21	—	—	30	—
Kornstad .....	109	102	4	—	3	—
<b>Leverkvantum 1168 hl.</b>						

å begynne med ble de brydd med avskrellede «headlines», det vil si at overkanten av noten ble maset i sønder mens underkanten holdt seg ubeskadiget. Da var det at en eller annen fant på å sette inn hobbins foran «the dan lenos». Dette var en god hjelp, men den endelige borttryddelse av bryderiet fikk man kort før utbruddet av annen verdenskrig med introduksjonen av bøttreet («the butterfly»).

*Den avtakende trålerflåte:* Den pris som ble å betale for dette effektive trålredskap ble overbeskatningen både av bankene med jevn og med ujevn bunn. En sammenligning mellom dagens fangster og fangstene for 3 ti-år siden er et trist vitnemål om denne tingenes utfall.

Om lag 500 «near-water»-trålere fisket i Nordsjøen fra Hull og Grimsby i 1922. For tiden drifter 109 fra Grimsby og ingen fra Hull. Økonomisk vanskelige har drevet en så stor del av denne uhyre flåte bort fra havet. For trede år siden så jeg like mange trålere levere i Grimsby på én dag, som hele flåten består av i dag.

Ingen ny tonnasje tilføres Grimsbys nordsjøflåte, som heller ikke blir yngre med årene. Dersom ikke regjeringen i nær fremtid tar kraftige forholdsregler vil det være for

**Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 14. mars 1953.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					Fiske- mel
		Iset	Saltet	Herme- tikk	Hengt	Fiske- mel	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	46	46	—	—	—	—	—
Sei .....	212	52	110	20	30	—	—
Lange .....	66	28	38	—	—	—	—
Brosme .....	54	41	13	—	—	—	—
Hyse .....	5	5	—	—	—	—	—
Kveite .....	2	2	—	—	—	—	—
Gullflyndre	—	—	—	—	—	—	—
Skate .....	6	6	—	—	—	—	—
Annen fisk	1	1	—	—	—	—	—
Størje .....	—	—	—	—	—	—	—
Håbrann ...	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	3 007	2 687	—	—	—	—	320
Hummer ...	—	—	—	—	—	—	—
Reker .....	2	2	—	—	—	—	—
Krabbe ...	—	—	—	—	—	—	—
I alt	3 401	2 870	161	20	30	—	320

sen. å redde nordsjøfisket fra tilintetgjørelse i hvert fall når spørsmålet gjelder britisk tråling.

*Snurrevad:* Hittil har jeg omtalt damptråleren og den moderne otertråls andel i uttømmningen av fiskeforekomstene i Nordsjøen, men snurrevadfisket er den alvorligste enkeltårsak til overbeskatningen.

Det var i 1919 eller der omkring at et halvt dusin danske snurrevadfartøyer leverte sine første fangster i Grimsby, og vi som ikke hadde noe kjennskap til snurrevadfiske, ble forbauset over å se dem levere store kvanta av ubeskadiget flyndre av prima kvalitet.

Som leserne vil gjette gjorde de gode penger på sitt fiske. Den øyeblikkelige følge ble en nærmere undersøkelse fra en del Grimsby-kjøpmenns side. De sendte representanter over til Danmark med den følge, at dobbelt så mange snurrevadbåter kom til å foreta sine leveringer i nevnte havn.

Det var i 1921, hvis jeg husker rett, at Danmark gikk igang med bygging i stor skala av motorsnurrevadfartøyer med det for øye å invadere det britiske sommermarked, og det er sannsynlig at den danske regjering støttet med subsidier. I 1923 og 1924 besøkte i hvert fall hundre av disse fartøyer britiske havner og Nordsjøen var full av dem.

Hvis en britisk tråler fant fisk og satte ut en merkeboye for å markere sitt trekk ville innen få timers forløp en av snurrevadbåtene komme til stede og kaste anker slik at tråleren ble tvunget til å trekke seg tilbake og finne en annen fiskeplass.

Det var tydelig at Nordsjøen snart ville bli overbeskattet.

I løpet av våren 1920 gjorde jeg forsøk med snurrevad-drift selv, idet jeg hadde gjort bekjentskap med en danske, som forklarte meg snurrevadfiskets teknikk i bytte med opplysninger angående grunnene på Dogger bank.

Dogger Bank var et nytt felt og et nytt interesseområde for dem. Før 1919 så Grimsby-fiskerne, som baserte sitt fiske på avkastningen fra Doggerbankområdet, aldri en snurrevadfisker vestfor 5 grader øst.

Om mine egne erfaringer med snurrevaden er å si, at vi i begynnelsen ikke hadde større hell med oss, og mange dager ble bortkastet før vi lærte hvor nødvendig det var å holde oppmerksomheten festet på tidevannsbevegelsene. Jeg fant snart ut at de fiskerne som gjorde seg mest umak med å forstå strømforholdene rundt Doggerbank, hadde best sjanse med denne type redskap.

Etter tre turer med min danske venn kom vi i gang på tilfredsstillende måte. Vi fisket etter både hyse og rødspette, og det var hysefisket som ga meg en aning om den skade snurrevadet forvoldte i Nordsjøen.

Tur etter tur seilte jeg nordost halv nord i 95 miles på fjærende sjø fra Humber. Dette førte meg akkurat innenfor den nordvestlige ujevne del av Doggerbank og fangstene bestod av ren hyse. Med trål kunne vi bare forvente enkle eksemplarer, men snurrevadsredskapet var noe annet. Grimsbyfirmaer ble interesserte og noen ganske få Grimsbyfiskere forsøkte seg.

Trålere utstyrt med de forannevnte nye trålraskaper passerte oss og rapporterte fangst på 4 til 5 kurver — resultatet av 3 timers tråling — mens vi fikk nok fisk til å fylle fra 10 til 60 kurver. Og vårt vad var ikke i sjøen i mer enn en time av gangen, fordi stimene stod så tett at vi arbeidet med kort drag — om lag 700 favner pr. side.

Dette er et enkelt bevis på at det eksisterende trålraskap aldri nådde de fangster som snurrevadet maktet. Trålerens spesielle fordel er etter min mening at den har 10 ganger større søkeevne. Men etter at fisken er blitt lokalisert har snurrevadet 10 ganger større fangstevne. Leserene vil nå forstå hvorfor snurrevadfartøyet ga seg til å oppsøke en tråler med utsatt merkeboye. Når det først hadde funnet en, fikk tråleren snart nok.

I 1928 hadde forholdene antatt alarmerende proporsjoner. Alarmerende fordi trålerne ble berøvet sitt levebrød, hvilket selvsagt også truet trålskippernes levebrød, som for eks. mitt eget.

Jeg skrev til Sir Walter Womersley, som den gang var parlamentsmedlem fra vår krets. Jeg stilte saken i klar relieff for ham, og pekte på at hvis ikke staten ville ta de rette forholdsregler, ville Grimsby stå overfor ruin, som Nordsjø-fiskeby.

**Ilandbrakt fisk i Tromsø i tiden 1. januar—21. mars 1953.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske- mel	Her- metik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	—	—	—	—	—	—	—
Torsk .....	148	57	1	83	7	—	—
Sei .....	—	—	—	—	—	—	—
Brosme .....	15	3	4	—	8	—	—
Hyse .....	123	29	89	—	5	—	—
Kveite .....	4	4	—	—	—	—	—
Blåkveite ..	—	—	—	—	—	—	—
Flyndre .....	—	—	—	—	—	—	—
Uer .....	5	3	2	—	—	—	—
Steinbit .....	2	—	2	—	—	—	—
Makr.størje.	—	—	—	—	—	—	—
Annen .....	9	7	—	—	2	—	—
Reker .....	96	88	—	—	—	—	8
I alt	402	191	98	83	22	—	8

Beklageligvis foretok regjeringen seg ingenting, og som jeg har sagt tidligere, begynte rederne i Grimsby å tape penger fortere og fortere. Hull-trålerne var blitt jaget fra feltet fordi de ikke kunne drive med fortjeneste, og i 1935 da situasjonen ytterligere hadde forverret seg ble jeg anmodet om å slutte meg til en deputasjon til den daværende fiskeriminister Mr. W. S. Morrison.

Vi ble mottatt i korridoren av Sir Walter Womersley og Mr. Richard Law og ledsaget til ministerens forværelse, hvor det ble meddelt oss at ministeren ville gi oss en times samtale. Da vi var fire stykker sammen var dette ensbetydende med hver sitt kvarter, men mine kolleger var fiskere i fjerne farvann, hvorfor jeg krevet minst dobbelt så lang taletid som noen av dem. Fisket i fjerne farvann betalte seg når alt kom til alt.

Engang kommet i gang overskred jeg ennå denne tidsfrist i mitt forsøk på å fremlegge de farer, som oppstod på grunn av fortsatt bruk av snurrevad i Nordsjøen. Jeg talte ut fra erfaring. Når alt kom til alt hadde jeg ført et snurrevadfartøy til Moray Firth-havnene for å demonstrere redskapet for skotske fiskere. En hel flåte av dem satte kursen mot Doggerbank. Jeg var like skyldig som noen, men jeg var blitt grepet med av omstendighetene. Det gikk ikke lenge før vi innså vår dumhet.

Den britiske regjering har tatt aktiv del i forsøkene på å bevare Nordsjø-forekomstene gjennom sin senere støtte til North Sea Overfishing Convention, men hittil er ingen internasjonal avtale trådt i kraft, og således heller ingen begrensning av utnyttelsen av området.

For tiden er 49 motor- og 2 dampsnurrevadfartøyer registrert i Grimsby.

En tredje årsak til overbeskatningen er de store tyske, franske og hollandske tråleres drift med småmaskede trålnøter til sildetråling. Hele flåter av dem arbeider på den lavere egg, vest- og sydsiden av Doggerbank, og tar under trålingen også livet av mange andre slags fisk enn sild.

Mine egne erfaringer med disse utenlandske sildetrålere er av uheldig art. Jeg har vært ute på tråling, arbeidende på en banke hvor jeg etter alt å dømme kunne få

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 28. mars 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	7 744	1 509	285	4 495	1 455	—
Hyse . . . . .	2 281	1 583	475	21	202	—
Sei . . . . .	173	5	6	17	112	33
Brosme . . . . .	155	10	—	6	139	—
Kveite . . . . .	73	73	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	9	9	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	48	48	—	—	—	—
Uer . . . . .	43	43	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	51	49	2	—	—	—
I alt	10 577	3 329	768	4 539	1 908	33

Lever: 8 430 hl. Utvunnet damptran: 3 383 hl. Rogn: 2 296 hl. Iset: 1 685 hl. Saltet: 611 hl.

Landbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—21. mars 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	464	112	208	144
Sei . . . . .	125	23	27	75
Lange . . . . .	1	—	1	—
Blålange . . . . .				
Brosme . . . . .	10	—	—	10
Hyse . . . . .	6	6	—	—
Kveite . . . . .	—	—	—	—
Svartkveite . . . . .	—	—	—	—
Uer . . . . .	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	4	3	—	1
I alt	610	144	236	230

Lever 808 hl, tran 395 hl.

Rogn 196 hl, iset 149 hl, saltet 47.

betraktelig fangst, og har satt merkebøye for å veilede meg selv. Ved en særskilt anledning, jeg minnes, fantes det da jeg begynte trålingen ikke et fartøy å se i nærheten.

I løpet av vekten ble det meldt meg at en stor silde-tråler var kommet til og hadde satt trålen. To timer etter, da jeg vendte for å trekke var havet som en by. Jeg talte mellom 60 og 70 skip, og kunne bare slutte meg til at den først ankomne tråler hadde hatt det travelt med radioen.

Som leseren sikkerlig kan slutte seg til ble vi nærmest kvalt, og etter neste trekk måtte vi forlate stedet, som nå var uttømt for vår fiskesort. Nok en gang hadde jeg fått bevis for at disse småmaskede sildetrålerne hadde hatt sin store virkning på mengden av vanlig ferskfisk.

Min konklusjon er at sildefiske med trål bør forbys.

*Hvem bør man bebreide?* Hvem har størst skyld for den nåværende tilstand i Nordsjøen? Etter min mening er det uten tvil den britiske regjering.

De har tillatt andre nasjoner å gjøre bruk av markedet i UK for salg av sine fangster som et slags bytte for eksport. Hvis våre fremmede venners fremgangsmåte var blitt stillet i sitt rette lys for lenge siden, ville omstendighetene i dag vært ganske annerledes.

Jeg har vist hvordan britiske trålere er blitt og fremdeles blir drevet bort fra Nordsjøen. I løpet av denne vår nedgangsperiode har utenlandsk fisk fått innpass i landet ofte med mindre tiltalende omsetningsmåter. Vi burde ha forbudt disse leveranser og bygget egne skip for å fiske i Nordsjøen med redskaper som ville gitt stor fangst, og samtidig sørget for å bevare fiskebestanden for kommende sesonger.

I likhet med danskene bygget også svenskene omkring 1922 et antall snurrevadfartøyer, som var beregnet på å fiske for det britiske marked. Hvis vi ikke hadde kjøpt fisken, ville heller ingen andre ha gjort det. Og hadde vi gitt dette tilkjenne allerede fra begynnelsen av, ville disse fartøyer aldri ha vært bygget.

Akkurat hvor viktig det britiske marked er for utenlandske fiskere går tydelig frem av Islands nåværende holdning. Mr. Huntly Woodcock, islandsk fiskeriattaché i

**Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i januar 1953.**

Fisk og fiskeprodukter	Verdi kr.
Sild og fisk .....	33 569
Hermetikk .....	11 839
Dyriske fórstoffer, unntatt hvalkjøttmel .....	5 601
Sjødyrlever, unntatt hval..	98
Rå sildolje .....	1 010
Tran i alt .....	4 530
Polymisert og raffinert sjødyrolje til matbruk (også hval og sel) .....	1 505
Sjødyrolje, annen .....	87
Malerolje av sjødyrolje ....	15
Sulfonert sjødyrolje .....	22
Fiskelim .....	41
Rogn, saltet .....	—
Melke, silderisp o. a. prod.	120
<b>I alt</b>	<b>58 437</b>
<b>Hvalfangst:</b>	
Hval- og kobbekjøtt .....	280
Hvalkjøttmel .....	23
Hvallever .....	—
Hval, sperm. og bottlenoseolje, rå .....	5 377
Produkter av sperm- og bottlenoseolje .....	875
Herdet fett .....	10 294
Degras .....	—
Hvalbarder .....	19
<b>I alt</b>	<b>16 868</b>
<b>Andre prod. av fangst:</b>	
Selolje, rå .....	58
Skin av sel, kobbe og klappmyss .....	148
Huder av hvalross og hvitfisk	2
<b>I alt</b>	<b>208</b>

Grimsby har gitt uttrykk for overbevisning om at Island kan levere fisk der på tross av forbudet som britiske trålerredere har innført. Om de kan eller ikke er noe annet.

Danskenes, nordmennenes og svenskenes fremgangsmåter bør avsløres før Storbritannia slutter noen avtale angående fiske med disse nasjoner.

Vi har ofte hørt tale om slavearbeid i den japanske bomullsindustri, men vi har aldri hørt denne frase brukt om fiske. Likevel driver de fleste snurrevadfartøyene med mannskaper som arbeider under forhold som nærmer seg sterkt til slaveforhold.

Det er bare mannskap på fire mann ombord i disse båter. Ved soloppgang begynner de arbeidet og det fortsettes til

solnedgang. Da tørner 4 temmelig utslitte karer inn ofte uten vakt på dekk. Skjønt mange av disse fartøyer er utstyrt med et elektrisk varslingsapparat, som ringer når ankerlanternen svikter, blir mange overlatt til å drive uten bekymring for hvordan lysene brenner. Selv med dette apparatet er der ingen måte hvorpå folkene kan varsles om at det har senket seg tåke i farvannet. De kan således være en fare både for seg selv og annen shipping i nærheten.

Hvordan kan nordsjøtrålerne fra Grimsby med full bemanning konkurrere med disse snurrevadfartøyer? De kan selvsagt ikke.

Snurrevarfartøyene er ikke større enn de skip våre bestefedre stakk til sjøs i dengang da det var vanlig at det hver vinter gikk tapt en del skuter med hele sin besetning. Nå når våre fiskefartøyer er større og bedre er det sjelden at vi hører at et Nordsjø-fartøy har gått tapt etter en kraftig storm. Må vi da for å konkurrere med snurrevadfartøyene vende tilbake til små farlige skip som trenger liten bemanning?

*Et forslag til bevaring av fiskebestanden:* Det kan fremdeles komme til å bli bestemt i forbindelse med internasjonale avtaler til regulering av fiskerivirksomheten i Nordsjøen med henblikk på bevaring av fiskebestanden, at fiskefartøyer bare bygges mot særskilt tillatelse. Når dette engang kommer frem, vil man uvegerlig stille følgende spørsmål: Vil antallet av fartøyer i drift fra hvert land på det tidspunkt bli tatt hensyn til? I tilfelle må man ikke glemme at Storbritannia har tapt terreng i tiårsvis.

Den eneste måte til forhindring av overbeskatning i dette farvann må bli fullstendig å forby drift på visse grunner. Dette ville vært en fantastisk plan for noen år siden på grunn av vanskene med gjennomføringen, men i dag ved hjelp av radar, radiotelefon og bruk av flybåter ville polititjenesten på et forbudt område være ganske enkel.

Man måtte prinsipielt alltid ha et visst område av Nordsjøen helt avstengt for fiske. Man burde dele hele området i 4 og avgi en 10-miles stripe til kystfiske og alltid ha en seksjon stengt. Fredningstiden burde bli ett år.

Dersom en skipper ble tatt under overtredelse av bestemmelsene burde sertifikatet fratras ham for livstid. Straffen burde være så hård at ingen følte seg fristet til overtredelse. Jeg kjenner fiskerne godt, og er en av dem, og jeg er sikker på at mine venner ikke vil tenke ille om meg, fordi om jeg her fremholder hva både de og jeg vet er sant.

Som konklusjon vil jeg fremholde at den britiske fisker ikke står tilbake for noen. Det står til regjeringen å få skikk på tingene; vi skal skaffe fisken.

**Innviklet handel med saltet færøysild over Danmark.**

Følgende gjengis fra «Dansk Fiskeritidende» for 27. mars:

Fra finsk side var man som tidligere nevnt interessert i kjøp av vel 10 000 tønner færøysild, som var blitt sendt til Kjøbenhavn. Det forelå for så vidt en avtale om en parallellforretning, hvorefter det til Danmark skulle importeres for 1½ mill. kroner i pergament til gjengjeld for 5400 tønner sild, hvis verdi var ca. 1 mill. kr. De lisensutstedende myndigheter i Finland ville imidlertid ikke godkjenne denne forretning.

Det har imidlertid nå lyktes partene å finne hinannen via Ungarn.



De 5400 tønner færøysild er solgt til Finland på den måte at betaling finner sted over Finlands clearingkonto i Ungarn, hvor Finland har en del penger til gode. Fra Ungarn skal det så til Danmark leveres manufakturvarer. Det dreier seg om billige og gode ferdigvarer, som man ikke tror det skal bli vanskelig å få avsatt.

Kontrakten er underskrevet og de første 1000 tn. avsendt.

Den noe «trekantede» forretning viser hvor vanskelig Finlands betalingssituasjon er i øyeblikket.

Utenom dette har det lyktes å få avsetning på 1000 tnr. færøysild til USA. Dermed har man ennå 5000 tnr. igjen, som man mener det ikke blir særlig vanskelig å selge.

### Hulls importsesong for norsk sild ble en stor skuffelse.

Nedenstående gjengis fra «The Fishing News» for 14. mars:

«Hulls importsesong for norsk sild ventes avsluttet i begynnelsen av neste måned. Det er alminnelig enighet i bransjen om at sesongen hittil har vært meget skuffende, og ingen synes å ha tro på noen bedring i siste time før slutt-skipningene ankommer omkring påsketider.

Mr. W. Ashton i firmaet Lawson and Ashton, Ltd., som er formann i tilvirkergruppen i Hull Fish Merchants' Protection Association, trakk opp sluttstreken med følgende ord: «Etterspørselen etter kippers av norsk sild har vært sjokerende lav. Silden er altfor stor og altfor dyr og må konkurrere med meget billigere skotsk kippers.»

Mr. J. W. Emmison i firma D. A. Macrea, Ltd., uttalte: «Det har vært en fra alle synsvinkler meget skuffende sesong. Nordmennes fiske fikk en treg begynnelse på grunn av uvær som hindret. Jeg tror ikke at vår import kommer til å utgjøre mer enn omkring to tredjedeler av det den var i fjor, og selv dette kvantum har vært for stort fordi handelen i det store hele har vært meget slapp. Hele tiden har det vært en del meget fin skotsk vestkystfangst som har forverret tingene. Det er vanskelig å fastslå noen særskilt årsak til den nåværende slapphet i etterspørselen, men man kommer ikke forbi at det har vært en alminnelig tilbakegang i handelen med fiskevarer, og mer rikelige forsyninger av andre næringsmidler.»

### Litteratur.

*Nye publikasjoner fra Fiskeridirektoratet.*

Årsmelding 1951 fra Fiskeridirektoratets kjemisk-tekniske forskningsinstitutt. Ved direktør Eirik Heen. Bergen 1953. (Årsberetning vedk. Norges fiskerier 1951, nr. 7).

Føyn, Ernst: The densingraph. (An apparatus for continuous density recording of sewerage) Bergen 1953. (Fiskeridirektoratets skrifter, serie Havundersøkelser. Vol. 10, no. 5).

Gilberg, Yngvar: Undersøkelser over modning av sild konservert med salt og eddik. Bergen 1953. (Fiskeridirektoratets skrifter, serie Teknolog. undersøkelser, vol. 2, no. 10).

Grahl-Nielsen, Thora: Makrellstørjeoppskrifter. Bergen 1953. (Gratis).

Kolstad, Knut: Omplantningene av danske rødspetter (Pleuronectes platessa) til Oslofjorden og Skagerak 1934 og 1936. Summary in English. Bergen 1953.

(Fiskeridirektoratets skrifter, serie Havundersøkelser, vol. 9, no. 15).

Lofotfisket 1952. Beretning avgitt av utvalgsformannen Gerh. Sandvær. Bergen 1953. (Årsberetning vedk. Norges fiskerier 1952, nr. 1).

Register over merkepliktige norske fiskefarkoster 1952. Utgitt av Fiskeridirektøren. Bergen 1953. Kommissjon hos A/S Lunde & Co.s forlag, Bergen. Kr. 6,65.

Forts. fra s. 156.

*Fet- og småsildfisket:*

Det foreligger ingen fangstmeldinger.

*Loddefisket:*

Det står nå rikelig av lodde i Vadsøområdet, men været har hindret driften. En regner imidlertid med at mange notbruk vil gå ut over påske. Det er oppfisket og levert til sildoljefabrikker 3300 hl lodde og dertil levert en del til agn.

GLØDEHODEMOTOREN

„STERK“

svarer til sitt navn

A/s Nabbetorp mek. Verksted

Fredrikstad

Filterpresser for tran, sild- og hvalolje

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund = 0,454 kg

1 cwt = 50,8 »

1 stone = 6,35 »

1 kit = 10 stones

1 cran = 170,47 liter

1 gallon = 4,54 »

1 tonn = 1016 kg

1 barrel sild = 121,2 liter

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 14. mars 1953 og i uken som endte 14. mars.

164

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nordsjø-sild	Fersk brisling og små-sild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01 .01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33
Fredrikstad .....	25	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	5	—	3	1	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	1 279	1 147	132	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	183	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	8 386	—	8 386	—	—	—	639	617	22	—	—	—	28	—	—	3	—	—	—	—
Bergen .....	5 674	5 431	243	—	—	—	2 082	2 062	20	—	—	—	2 181	769	260	95	14	13	—	—
Florø .....	7 966	5 329	2 637	—	—	—	226	226	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	8 876	7 349	1 527	—	—	—	511	429	82	—	—	—	886	3	—	4	3	—	—	—
Ålesund .....	2 790	1 621	1 169	—	—	—	2 088	2 088	—	—	—	—	410	196	47	63	14	4	—	—
Molde .....	27	27	—	—	—	—	280	280	—	—	—	—	30	—	—	2	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	473	473	—	—	—	—	52	2	—	1	—	1	—	—
Trondheim .....	39	39	—	—	—	—	492	492	—	—	—	—	195	118	—	29	38	6	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	23	—	37	9	18	—	—
Tromsø .....	15	—	—	—	—	15	32	—	—	—	12	20	311	140	—	57	67	2	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	6	—	19	10	13	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	—	3	—	—	—	—
Andre .....	17	17	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	65	22	—	1	24	15	—	—
I alt .....	33 822	19 820	13 987	—	—	15	8 289	8 001	256	—	12	20	4 431	1 286	312	314	185	73	—	—
I uken*) ..	2 009	—	2 009	—	—	—	1 355	1 121	234	—	—	—	492	157	96	2	23	7	—	—

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk piggh	Fersk håbrann	Fersk makrell-storje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-storje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 .23-26-27 29-32.34-40.	Stat.nr. 031 01 .42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	40	30	—	—	5	5	20	—	—	—	20	—
Kristiansand S	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	10
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger ..	—	12	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	13	9	1
Haugesund ..	—	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	6	—	—
Bergen .....	—	3	831	50	71	70	5	28	46	—	—	—	46	276	—	2	172	102	1 713	510
Florø .....	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—
Måløy .....	—	6	869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund .....	1	6	48	10	—	19	2	—	18	—	—	—	18	186	—	—	—	186	—	73
Molde .....	—	—	27	—	—	—	1	—	7	—	—	—	7	487	—	—	—	213	274	181
Kristiansund N	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim ..	—	4	—	—	—	3	1	—	406	17	—	274	115	96	1	—	—	68	27	195
Bodø .....	—	—	—	—	—	2	2	29	334	251	—	—	83	121	—	5	—	59	57	74
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	45	—	—	—	43	2	229
Tromsø .....	—	—	—	—	—	30	—	—	10	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	268
Hammerfest ..	—	—	—	—	—	31	14	4	119	17	4	16	82	31	—	15	—	16	197	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	10	—	—	63	11	45	5	2	—	—	—	—	—	—	13
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
I alt ..	1	35	1 897	60	71	167	30	79	1 118	351	68	300	399	1 360	1	22	617	720	2 724	8 924
I uken*) ..	—	2	190	6	—	5	4	2	177	37	19	—	121	223	—	—	103	120	214	725

Nr. 13, 2. april 1953

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feit- og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder saltet sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	5	—	84	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	54	—	10	52	—	—
Stavanger .....	13	—	—	8	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2 240	—	—
Kopervik .....	167	—	129	38	—	—	—	—	46	1	—	—	—	44	88	—	2 661	2 685	—	—
Haugesund .....	585	9	455	65	15	1	40	—	38	—	—	—	8	—	27	—	—	377	—	—
Bergen .....	3 439	77	2 616	231	84	—	431	—	58	—	—	—	18	—	—	—	116	9 370	—	—
Florø .....	50	—	50	—	—	—	—	—	400	—	—	—	3	—	121	31	16	1 394	5 679	—
Måløy .....	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1 868	—
Ålesund .....	1 107	—	950	—	3	—	154	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	114	4 047	103
Molde .....	395	—	395	—	—	—	—	—	13	—	10	349	—	—	3	—	—	94	8 415	57
Kristiansund N ..	107	—	95	—	12	—	—	—	25	—	13	—	—	—	—	—	—	—	792	—
Trondheim .....	80	—	10	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	4	121	190	130
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	284	3 110	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	176	—
Tromsø .....	12	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	46	355	89
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	5	1 672	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 210	100
Andre .....	114	—	12	60	—	1	41	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604	—
I alt .....	6 169	86	4 817	472	114	2	678	—	609	1	23	11	576	120	395	—	4	5 107	42 921	1 083
I uken*) ..	859	5	765	—	13	—	76	—	198	—	2	10	63	14	44	—	—	717	3 800	—

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sperm- og botlenose-olje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyr-olje	Håkjerr. tran, a. haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Pol., raff. sjø-dyrolje, matbruk	Annen pol. og raff. sjø-dyrolje	Herdet spise-fett av sjø-dyrolje	Herdet tekn. fett av sjø-dyrolje	Olein, fettsyre av sjø-dyrolje	Sel-, kobb- og klappm.-skinn	Annet 1)
	081 04. 22.23, 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71, 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72, 413 01.12	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr. 011 09.15, 031 02.81, 032 02.00
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	—	—	17	3	63	43	69	91	288	—	2	36	—	—	7 695	627	1 656	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	2	—	—	168
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Bergen .....	8	—	78	41	192	510	616	76	96	22	—	37	1 677	665	305	4	80	21	4 344
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund .....	20	—	4	19	—	381	93	—	38	—	—	—	81	2	—	—	—	47	26
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Kristiansund N ..	—	—	—	—	29	3	88	292	7	—	—	49	—	—	—	—	—	—	157
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær .....	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	39	—	—	12	—	—	—	—	80	—	—	—	30	—	1 265	1 015	553	—	219
I alt .....	129	5 250	99	75	284	937	885	459	509	22	2	122	1 788	667	9 562	1 648	2 289	68	5 162
I uken*) ..	—	55	2	10	18	148	15	5	77	—	—	29	598	5	194	—	104	9	107

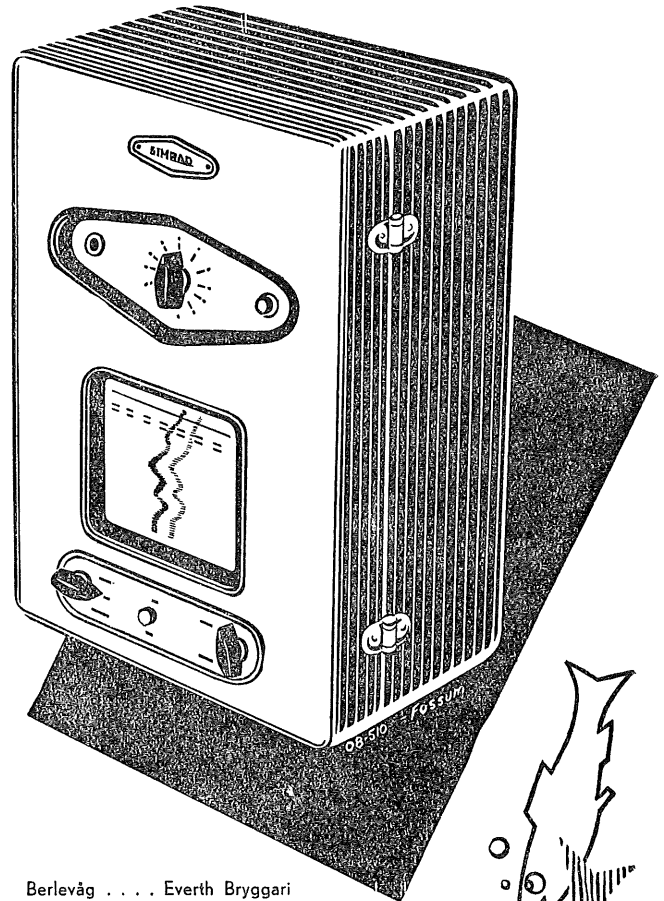
1) Dessuten Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41.44.49, 411 01.11.13.15.16.31, 411 02.12 413 01.13.14 413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31, 921 01.65

## Vi ber

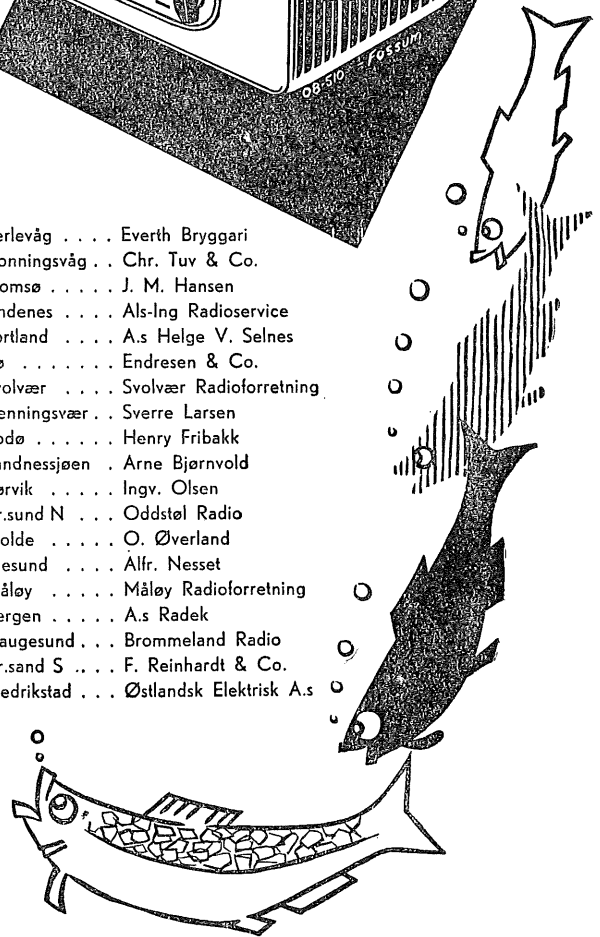
alle bedrifter i fiskebransjen om å sende bilder fra sitt virke. — Båter, redskaper, fiskebruk, fabrikker, — alt interesserer.

Fiskets Gang.

## SAMARBEIDET MELLOM SIKRAD-FORHANDLERNE SIKKER DEM ALLTID DEN BESTE SERVICE



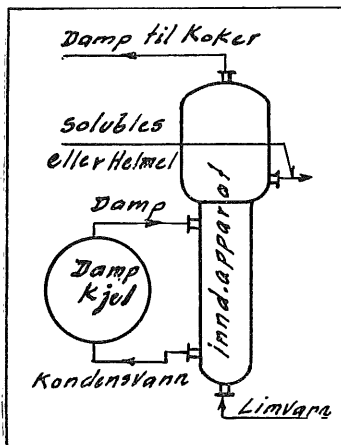
- Berlevåg . . . . . Everth Bryggari
- Honningsvåg . . Chr. Tuv & Co.
- Tromsø . . . . . J. M. Hansen
- Andenes . . . . . Als-Ing Radioservice
- Sortland . . . . . A.s Helge V. Selnes
- Bø . . . . . Endresen & Co.
- Svolvær . . . . . Svolvær Radioforretning
- Henningsvær . . Sverre Larsen
- Bodø . . . . . Henry Fribakk
- Sandnessjøen . . Arne Bjørnvold
- Rørvik . . . . . Ingv. Olsen
- Kr.sund N . . . . Oddstøl Radio
- Molde . . . . . O. Øverland
- Alesund . . . . . Alfr. Nesset
- Måløy . . . . . Måløy Radioforretning
- Bergen . . . . . A.s Radek
- Haugesund . . . . Brommeland Radio
- Kr.sand S . . . . F. Reinhardt & Co.
- Fredrikstad . . . Østlandsk Elektrisk A.s



Vi leverer

## INNDAMPINGSANLEGG FOR LIMVANN

i ett eller flere trin



Fladmarks System (pat.)

Send oss oppgave over fabrikkens kapasitet og limvannmengde, så sender vi Dem forslag med pristilbud.

Spør

**A.S. MYRENS VERKSTED**

Boks 4200      OSLO      Telef. 37 18 20