

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

39. årg.

Bergen, Torsdag 10. september 1953

Nr. 36

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 5. september 1953

I uken som endte 5. september var der endel ruskevær i flere av fiskedistriktene langs kysten. Sildefisket er fremdeles meget smått over alt. Brislingfisket var heller ikke særlig omfattende. Ved Island har det gått bra med garnfisket unntatt enkelte uværsdager. En ganske stor flåte er hjemkommet med bra fangster. Fisket i Finnmark var godt med særskilt stor fangst av hyse og sei. I Troms og Vesterålen foregikk et mindre kystfiske. Levendefiskomsetningen og fangsten var noe hemmet av været. Kyst- og bankfisket ellers var tildels bra. Det samme kan sies om makrellfisket, som ga størst fangst av revmakrell. Størjefisket er fortsatt størst i Hordaland, hvor fisket var noe hemmet av været. Dessuten skal fisken være særs vanskelig å fange.

Sildefisket:

Nord-Norge hadde ukefangst på bare 2905 hl mot 13 630 hl uken før. I Finnmark foregikk det ikke noe sildefiske, mens det i Troms ble tatt 430 hl på garn i Hillesøy og 75 hl på not i Sandtorg — tils. 505 hl. Dessuten hadde Nordland 2400 hl, hvorav i Ofoten 200 og på Helgeland samt i Salten 2200 hl.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde spredt fiske. Ukefangsten ble 2457 hl fetsild og 1559 hl småsild, som i det vesentlige ble disponert for sildoljefabrikene. Det ble saltet 275 hl fetsild.

Sør for Stad var fisket likeledes smått, dog litt bedre enn uken før. I distriktene nord for Bergen ble det tatt 3080 skj. småsild og sør for Bergen 3360 skj. — tils. 1288 hl.

Det er anmeldt fisket 655 979 hl fetsild og 1 104 052 hl småsild (mot i fjor 452 167 — 1 830 820), hvorav henholdsvis saltet 10 063 — 1520, til hermetikkk 8501 — 31 712, sildolje og mel 543 147 — 1 045 771.

Brislingfisket:

På Vestlandet foregår det for tiden en del brislingfiske i Fjærland i Sogn og i Hardanger, Sunnhordland. I uken ble det nord for Bergen tatt 3900 skj. brisling og sør for Bergen 7100 skj. brisling og 780 skj. blanding.

Sildefisket ved Island:

Det har i uken unntatt på enkelte uværsdager vært tatt til dels gode garnfangster på opptil 200 tnr. En rekke drivere har forlatt feltet med last, og relativt få er tilbake. Til Fiskeridirektoratet er det pr. 8. september anmeldt innklarert 101 ekspedisjoner med en samlet fangst på 105 458 tnr.

Fladengrund:

Etter hva det berettes skal trålsildfisket på Fladen ha vært bra i siste uke.

Fisket i Finnmark:

Ukefangsten kom opp i 3240 tonn fisk mot 2984 tonn i forrige uke og 1481 tonn i uken til 6. september i fjor. Av ukens fangster nevnes 362 tonn torsk, 933 tonn hyse, 1831 tonn sei, 9,5 tonn brosme, 16,3 tonn kveite, 29,3 tonn flyndre, 10,9 tonn steinbit, 48,2 tonn uer. Av damptran ble det utvunnet 1164 hl.

I uken ble det hengt 195 tonn torsk, 361 tonn hyse, 1360 tonn sei, all brosme. Det ble iset 75 tonn torsk, 371 tonn hyse, 91 tonn sei og all fisk for øvrig utenom brosmen. Det ble frosset og anvendt til filet 38 tonn torsk, 171 tonn hyse og 354 tonn sei.

Troms:

I Karlsøy, Helgøy og Tromsøysund distrikter berettes det om litt fiske siste uke med fangst av 9,3 tonn torsk, 23 tonn sei, 5 tonn hyse, litt flyndre etc.

Vesterålen:

Fra Andenes meldes det at 2—3 linebåter har tatt uerfangster og litt blålange samtidig på 600 til 1500 kg i siste uke. Andenes har i tiden 3. august—4. september hatt samlede fangster på 253 tonn, hvorav 5 tonn torsk, 191 tonn sei, 9 tonn blålange, 4,9 tonn brosme, 33,8 tonn uer, 6 tonn kveite, 2 tonn blåkveite og mindre mengder av en del andre fiskesorter.

Levendefisk:

I uken har det vært en del ruskevær og smått med rusefisket og tilgangen på notfanget småsei. Fra Levendefisklagets distrikt har det vært transportert til Trondheim 12 tonn lev. småsei, 10 tonn torsk og til Bergen 18 tonn torsk og 35 tonn pale. Av pale mottok Bergen dessuten fra Sogn og Fjordane 25 tonn og fra Hordaland 8 tonn.

Bankfisket og kystfisket:

Fra Møre og Romsdal meldes det at det nå i noen uker har vært mangel på fersk notsild til agn til bankflåten. Fyllkets fisketilgang i uken ble på 244 tonn, hvorav 22 tonn torsk, 24 tonn sei, 51 tonn lange, 6,3 tonn blålange, 46 tonn brosme, 11 tonn hyse, 44,5 tonn kveite, 2 tonn lysing etc.

Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn hadde i uken 128,5 tonn fisk, hvorav det vesentlige, nemlig 120 tonn bestod i pigghå.

Hordaland:

Her ble ukefangsten 13,7 tonn, hvorav 8000 kg levende pale.

Rogaland:

Det ble tatt 35 tonn av vanlige fiskesorter.

Skagerakkysten:

Det ble tatt 10 tonn fjordfisk, 15—20 tonn revtorsk og 4 tonn fjordsild.

Fjerne farvann:

Til Ålesund kom det i uken 11 linebåter med 12—40 tonn saltorsk — tils. 257 tonn og dessuten 1,25 tonn fersk kveite. Fisken var blitt tatt ved Island.

Makrellfisket:

Ukefangsten av makrell ble på 279 tonn, hvorav om lag 200 tonn ble fisket med snurpenot på Revet, resten på kysten. Av fisken ble 115 tonn solgt til hjemmebruk, 6,5 tonn til salting, 86,8 tonn til förmel, 70 tonn til hermetikk, og 0,7 tonn til røking.

Størjefisket:

Det har vært en noe vanskelig uke med ruskevær og vill fisk for størjeflåten. Konsentrasjonen av fisk og bruk er fortsatt størst i Hordaland, hvor ukefangsten ble 385 tonn. Deretter kommer Sogn og Fjordane med 47,7 tonn, Råfisklagets distrikt med ca. 9 tonn og Sunnmøre og Romsdal med vel 3 tonn.

Håbrann:

Det ble innbrakt 6 fangster på 2000 til 5500 kg — tils. på 22 000 kg.

Skalldyr:

Skagerakkysten hadde i uken 10 000 kg kokte reker og 8000 kg rå reker, Rogaland ca. 2000 kg av hver, Måløy 500 kg kokte og Møre og Romsdal 2700 kg. Det var en del ruskevær til havs.

Håkjerringfangst:

Fra Stredet er følgende fartøyer hjemkommet til Sunnmøre etter kombinert sel- og håkjerringfangst: «Signalhorn» med 250 dyr og 34 tonn håkjerringtran, «Brandal» med 275 dyr og 42 tonn tran, «Aarvak» med 50 dyr og 30 tonn tran, «Kvitungen» med 130 dyr og 32 tonn tran, «Ekimo» med 100 dyr og 500 hl håkjerringlever samt «Furenak» med 50 dyr og 450 hl lever.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—5/9 1953.

	Finnmark—Buholmråsa ²⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ¹⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	8 521	81	13 689	3 662	22 210	3 743
Saltet	1 080	51	7 420	412	1 563	1 057	10 063	1 520
Hermetikk	13	2 801	3 660	5 770	4 828	23 141	8 501	31 712
Fabrikk-sild.....	265 259	401 230	³⁾ 194 286	224 882	83 602	419 659	543 147	1 045 771
Agn.....	2 901	2 557	57 355	4 965	4 587	5 594	64 843	13 116
Fersk innenlands	891	—	1 084	582	5 240	7 608	7 215	8 190
I alt	270 144	406 639	272 326	236 692	113 509	460 721	655 979	1 104 052

¹⁾ Dessuten 6 641 hl trålsild. ²⁾ Dessuten er oppfisket 187 191 hl lodde til fabrikkvare og 612 hl til agn.

³⁾ Revidert på grunn av tidligere feiloppgaver.



Utlandet.

Godt laksefiske i Fraser River.

«Fisheries Council of Canada Bulletin» for 7. august inneholder bl. a. følgende:

«Den svære oppgang av sockey-laks til Fraser River i juli i år, som var sammensatt av stimer, hvis opphav praktisk talt var utdødd for åtte år siden, er nok en tribut til den forstandige ledelse sockey-fisket i denne elv har vært underlagt. Den 26. juli hadde totalfangsten passert 2 500 000 stykker, hvorav amerikanske fiskere hadde tatt 1 365 000 og kanadiske 1 100 000. Offisielle meldinger gikk ut på at alle tidligere fangstrekorder var blitt slått den 10. juli, og uten tvil har andre korresponderende rekorder vært slått siden.

The International Pacific Salmon Fisheries Commission uttalte: «Fiskerne og fiskeindustrien i begge land fortjener sin rundelige part av æren for gjenreisningen av Stuart-elvens sockey-forekomst». Næringen setter pris på denne ros, men vitenskapsmennene behøver ikke å være ubeskjedne om de mottar de hjerteligste gratulasjoner med dette slående bevis på verdien og nytten av deres anstrengelser, og også på det bevis dette gir om nytten av de uttellingene som er blitt gjort for å få rekonstruert og opprettholdt denne betydningsfulle naturherlighet.» (Stuart River inneholder viktige gytebanker, som Fraser-fisken søker opp til. Adkomsten til gytefeltene ble i sin tid stengt på grunn av en naturkatastrofe).

Vesttysk fiskehandel får statsgaranti ved leveranser til Østsonen.

Av «Allgemeine Fischwirtschaftszeitung» for 22. august bemerker vi at den vesttyske Bundesfinanzminister Dr. Schäffer fredag 14. august etter direkte intervensjon fra senatets bremiske president borgermester Wilhelm Kaisen erklærte prinsipielt å være enig i Bremer-kravet om ytelse av en forbunds(stats)garanti for fiskeleveranser til Østsonen. Ennvidere erklærte han seg enig i kravet om stats-

støtte til fornyelse av loggerflåten. Forhandlingene om statsgaranti, som har stått stille i månedsvis, er dermed kommet i gang igjen. Enkelthetene skal fastlegges under de følgende forhandlinger.

Av bladets uttalelser for øvrig fremgår det at man legger særlig vekt på at statsgarantien kommer nå, mens trålsildesesongen er i full gjenge. Den er avgjørende for årets drift for de fleste trålere.

Det legges også stor betydning i statsstøtten til fornyelse av loggerflåten, som anses som overårig med en gjennomsnittsalder pr. fartøy på 21 år.

Det svenske storsjøfiske i sommer ga 500 tonn spillange.

Ifølge augustutgaven av «Svensk Fiskhandel» har direktør H. Harry Kristensen i Storsjøfiskernes försäljnings-förening overfor bladet opplyst at årets sesong har gitt 500 tonn spillange mot fjorårets 382 tonn. En er fornøyd med resultatet.

Dette kvantum er blitt oppnådd også takket være tilgang på norsk råvare. Uten den hadde stillingen vært dårlig, idet bare 39 svenske båter deltok mot 58 i fjor. Samtlige 39 deltok i første tur, mens en hel rekke falt fra på annen. I tredje tur deltok bare 9 båter. Resultatet av det svenske fisket ble imidlertid ganske bra, nemlig 1700 tonn fersk lange og 460 tonn sjøsaltet og lubb. Dette ville med et rundt tall gitt 330 tonn spillange, slik at det ble nødvendig å importere norsk råvare. Normalt bruker man å omsette ca. 600 tonn spillange.

Også i fjor søkte man å utfylle mangelen ved import fra Norge, men prisene stillet seg hindrende. I år stillet de norske priser seg fordelaktigere og man har derfor fra Norge kunnet ta hjem 700 tonn fersk vare.

Kvaliteten av årets spillange skal være prima, heter det.

Gøteborgsgrossistene krever importavgiften på islandssild tilbakebetalt.

Ifølge «Svensk Fiskhandel» (august) har man innenfor Gøteborg-grossistenes eksportseksjon gått til angrep i Jordbruksnemnden mot importavgiften på islandssild. Under et nylig avholdt møte i seksjonen besluttet man enstemmig å kreve at disse avgifter skal gå tilbake til dem, som erlegger avgiftene.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 29. august 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					Fiskemel
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Torsk	1 731	1 573	112	5	41	—	
Sei	8 472	2 332	1 461	—	4 676	3	
Lyr	181	178	—	—	3	—	
Lange	2 902	726	2 126	—	50	—	
Blålange	381	10	245	—	26	—	
Brosme	1 798	142	1 491	—	165	—	
Hyse	902	901	—	1	—	—	
Kveite	590	590	—	—	—	—	
Rødspette	10	10	—	—	—	—	
Mareflyndre	4	4	—	—	—	—	
Uer	3	3	—	—	—	—	
Skate og rokke	125	125	—	—	—	—	
Annen fisk	177	167	6	—	4	—	
Håbrann	214	214	—	—	—	—	
Pigghå	510	510	—	—	—	—	
Makrellstørje	355	355	—	—	—	—	
Hummer	99	99	—	—	—	—	
Reker	61	60	—	1	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	18 415	7 999	5 441	7	4 965	3	
Herav til:							
Ålesund	8 677	4 533	4 144	—	—	—	
Kristiansund N.	670	517	111	—	39	3	
Smøla	1 372	147	30	—	1 195	—	
Bud—Hustad	452	190	212	1	49	—	
Ona—Bjørnsund	556	537	19	—	—	—	
Bremsnes	2 698	299	54	1	2 344	—	
Haram	194	169	25	—	—	—	
Søre Sunnmøre	2 449	1 243	798	5	403	—	
Grip	422	27	—	—	395	—	
Kornstad	925	337	48	—	570	—	
Leverkvantum 10 014 hl.							

Det understrekes, at denne importavgift får karakteren av en straffeavgift for dem, som beskjeftiger seg med å forsyne husholdninger og industrier i Sverige med dette ytterst fornemme produkt.

Bclegningen med en avgift for tiden 4 til 6 pst. — bidrar bare til på unødvendig måte å fordyre varen for direktetekonsumentene og industrien, som benytter varen til fremstilling av nødvendige konserver.

Angolas fiskerier.

Tidsskriftet «Noticias de Portugal» gir i sitt nummer for 25. juli d. å. følgende opplysninger angående fisket på Angolakysten (portugisisk Vest-Afrika) i 1952.

Fangstverdien for den tallrike fiskeflåte som er tilknyttet fiskerilaugene i havnene Luanda, Benguela og Mossamedes androg til i alt vel 231 millioner escudos, eller nær 58 millioner kroner.

Eksporsten av fisk, hermetikk, fiskemel og fiskeolje er den mest lønnsomme del av denne næring. Til tross for

mindre salg enn i 1951, eksporterte *Benguela* alene 323 397 baller fisk til en verdi av 38 747 contos (kr. 9 687 000), 13 892 tonn fiskemel til en verdi av 43 656 contos (kr. 10 914 000), 504 tonn fiskeolje til en verdi av 1479 contos (kr. 370 000) og 508 tonn fiskehermetikk til en verdi av 5717 contos (kr. 1 429 000).

Fiskerinæringen i Benguela beskjeftiget 928 hvite, 132 assimilererte, 402 kapverdianere og 5515 innfødte og innbrakte laugtet i alt 66 176 contos (kr. 16 544 000) i utenlandsk valuta.

Den største avtager av fiskemel var U. S. A. med 13 468 tonn til en verdi av 42 327 contos (kr. 10 582 000).

„Zeelands fiskeriers dag.“

I anledning av «Zeelands fiskeriers dag» uttalte formannen i Nederlands Fiskeriministert H. J. Kiewit de Jonge i en tale den 15. august bl. a. at sammen med Belgia spiser Nederland mindre fisk enn de øvrige vest-europeiske land. Konsumet pr. individ i Nederland utgjorde 10,9 kg i 1949, mens konsumet i 1952 bare utgjorde 9,3 kg. Til sammenlikning opplyste han at nordmennene spiser mest fisk med et konsum på 53 kg pr. individ pr. år.

Den nederlandske eksport av fisk har stadig økt i de senere år. Verdien av eksporten i 1946, 1949, 1951 og 1952 utgjorde henholdsvis 21,60, 78 og 95 mill. gylden.

Hr. de Jonge understreket betydningen av modernisering av fiskerflåten og anskaffelse av et moderne distribusjonsapparat, som ville resultere i et større konsum på hjemmemarkedet. Det er beregnet at fiskerflåten vil trenge fl. 45 mill. og omsetningsapparatet fl. 20 mill.

Det at den nederlandske fiskerflåte ligger etter de øvrige vest-europeiske lands fiskerflåter og at meget av fiskerflåtens utstyr er gammeldags gir grunn til alvorlig bekymring. Hr. de Jonge roste de vest-tyske bestemmelser om skattelettelse for fiskerflåten, som han karakteriserte som «sterk og moderne». Nederlands regjering har nektet å følge dette eksempel.

Belgias fiskeflåte.

Det belgiske skipsfartsdirektorat (Administration de la Marine) har sendt ut et register over den belgiske fiskerflåte i 1953 (å jour pr. 31. desember 1952) og en oversikt over flåtens utvikling i 1951.

Oppstillingen nedenfor viser en del hovedtall for den belgiske fiskerflåte 1935—38 og for årene etter krigen.

År	Antall farkoster	Motor-HK	Br.tonn
1952	423	59 083	25 541
1951	427	59 592	25 985
1950	457	60 402	26 341
1949	461	65 443	30 028
1948	481	65 374	29 938
1947	484	61 446	27 904
1946	479	51 433	22 533
1945	399	27 608	11 144
1938	510	59 672	28 037
1937	526	58 075	27 356
1936	533	53 409	26 766
1935	494	47 407	22 980

Fiskerflåten bestod 31 desember 1952 av i alt 423 farkoster, herav 160 mindre farkoster (reketrålere) med motor

på under 80 HK, 73 farkoster med motor på 80—119 HK, 121 farkoster med motor på 120—239 HK, 49 farkoster med motor på 240—349 HK, mens resten, 20 farkoster, hadde motor på over 350 HK.

Antall farkoster viser nedgang hvert år siden 1947. Det er de minste og største farkostene som har gått tilbake i antall, mens de mellomste gruppene (80—349 HK) til dels har øket.

Hele den belgiske fiskerflåte hører hjemme i 4 havner, hvorav Ostende og Zeebrugge er de største med henholdsvis 196 og 159 farkoster ved utgangen av 1952.

Den samlede mannskapsstyrke var 1862 mann ved årsskiftet 1951/52.

Verdien av flåten er anslått til vel 800 millioner belgiske fr. (ca. 116 mill. n. kr.) ved utgangen av 1951.

Islands sildefiske.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands regnes snurpefisket ved Nordlandet som slutt. Den 29. august var det på Island produsert 93 068 tnr. hodeskåret saltsild, 9142 tnr. krydret sild, 53 068 tnr. sukkersaltet sild og 48 tnr. annerledes behandlet vare — tilsammen 155 326 tnr., hvilket er omlag 4 å 5 ganger mer enn i fjor. Til fabrikkene er det levert 178 917 hl — fire ganger mer enn i fjor. Det opplyses at enkelte båter fortsetter med drivgarn ved Nordlandet, samt at drivgarnfisket på Faxabukta og utfor Sydlandet er temmelig godt.

Islands torskefiskerier i første halvår.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjør utbyttet av Islands torskefiskerier i tiden 1. januar—30. juni tilsammen 202 967 tonn sløyd fisk med hode mot i 1952 i samme tidsrom 197 810 tonn. Fisken er blitt anvendt på følgende måte: Til frossen fiskefilet 63 410 tonn (i fjor 89 542 tonn), til tørrfisk 71 232 tonn (i fjor 14 037 tonn), til hermetikk 171 tonn (i fjor 240 tonn), til salting 65 639 tonn (i fjor 71 709 tonn), til fabrikk 299 tonn (i fjor 515 tonn), annerledes benyttet 1854 tonn (i fjor 1231 tonn). I fjor hadde Island dessuten iset 20 536 tonn fisk — i år intet.

Hollands sildefiskerier.

I uken som endte 22. august ble det i hollandske havner ilandbrakt 29 331 tnr. fiskepakket salt-sild, hvorav 16 861 tnr. trålsild. Siden sesongens begynnelse har det vært ilandbrakt 317 572 tnr. mot 281 085 i fjor samtidig. Silden består i 292 536 tnr. matjes, 7179 tnr. fullsild, 17 704 tnr. utgytt sild og 153 tnr. rundsaltet vare. Det opplyses at saltsild-eksporten nå utgjør 60 727 tnr. mot 59 166 tnr. i fjor.

Grimsbykjøpmennene vil opprettholde forbudet mot kjøp av fisk fra islandske fartøyer.

Grimsbygrossistene vil opprettholde det forbud mot kjøp av fisk fra islandske fartøyer, som ble vedtatt i november i fjor. Beslutning herom ble truffet på ordinær generalforsamling i Grimsby Fish Merchants' Association, som ble avholdt i Central Hall, Grimsby den 18. august.

Møtet var privat, men 300 firmaer var representert. Etter møtet opplyste formannen Mr. A. R. Turner følgende overfor pressefolkene: «På et møte i Grimsby Fish Merchants Association i aften besluttet medlemmene å føye seg etter bestemmelsen vedtatt 21. november i fjor om ikke å

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 5. september 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	54 377	2 960	1 558	15 613	34 246	—
Hyse	14 283	5 948	1 257	92	6 986	—
Sei	11 437	754	1 430	522	8 486	245
Brosme	677	10	—	8	659	—
Kveite	599	599	—	—	—	—
Blåkveite	414	414	—	—	—	—
Flyndre	221	221	—	—	—	—
Uer	1 348	1 235	113	—	—	—
Steinbit	2 529	2 526	2	—	1	—
I alt	85 885	14 667	4 360	16 235	50 378	245

Lever 66 716. Utvunnet damptran: 27 343 hl, rogn 2 550 hl, herav saltet 630, iset 1 920. ¹⁾Herav til rotskjær 1 665 tonn.

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—5. september 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel	Her-metik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	1 238	61	229	545	403	—	—
Sei	275	—	12	22	241	—	—
Brosme	100	3	4	16	77	—	—
Hyse	638	42	547	—	49	—	—
Kveite	42	42	—	—	—	—	—
Blåkveite	38	—	38	—	—	—	—
Flyndre	2	2	—	—	—	—	—
Uer	98	7	91	—	—	—	—
Steinbit	570	5	565	—	—	—	—
Makr.størje	65	65	—	—	—	—	—
Annen	17	11	2	—	4	—	—
Reker	300	181	—	—	—	—	119
I alt	3 383	419	1 488	583	774	—	119

¹⁾ Inkluder ikke skrei.

kjøre fisk fra islandske fartøyer før tvisten mellom British Trawler Federation på den ene side og den islandske regjering på den annen side angående opptrekningen av fiskerigrensene er blitt bilagt til begge parterens gjensidige tilfredshet.»

Beslutningen ble truffet etter to voteringer — først ved håndsopprekning, dernest skriftlig. Mr. Turner avsto å gi detaljer vedr. avstemningen eller møtet. Det erfares imidlertid, at møtet hadde vært meget rolig til og med muntert fra tid til annen, og at formannen hadde bestrebt seg på å gi medlemmene størst mulig adgang til å uttrykke seg fritt og fullstendig. Det ble opplyst at avstemningen hadde resultert i 148 stemmer for forbudet, 129 mot.

Etter møtet fortalte kjøpmenn en FTG-representant, at det var blitt gitt meddelelse om at kjøpmenn som kjøpte is-

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 29. august 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	201	201	—	—	—	—
Sei	1 637	330	877	70	360	—
Lange	137	51	86	—	—	—
Brosme	221	134	87	—	—	—
Hyse	132	132	—	—	—	—
Kveite	25	25	—	—	—	—
Gullflyndre	3	3	—	—	—	—
Skate	9	9	—	—	—	—
Annen fisk	8	8	—	—	—	—
Størje	563	563	—	—	—	—
Håbrann	10	10	—	—	—	—
Pigghå	6 314	5 794	—	—	—	520
Hummer	12	12	—	—	—	—
Reker	11	11	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	9 283	7 283	1 050	70	360	520

Makrellfisket.¹⁾

Anvendelse	1953		1952 I alt pr. 6/9
	Uken til 6/9	I alt pr. 6/9	
	kg	kg	kg
Fersk innenlands	114 922	4 054 799	4 295 565
Fersk eksport	—	361 019	588 063
Frysing	—	3 460 521	5 255 030
Salting	6 500	231 291	380 552
Hermetikk	70 048	504 626	450 695
Filetering	—	24 706	20
Agn	—	249 481	117 050
Förmel	86 825	3 057 458	2 043 024
Røyking	720	43 697	18 864
Diverse	—	801	6 510
I alt	279 015	11 988 399	²⁾ 13 155 373

1) Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

2) Dessuten 2 097 skj. gyt hvorav 657 til hermetikk og 1440 hl agn.

landsk fisk aldri senere ville få adgang til å kjøpe fisk fra visse Grimsby-trålerrederier, og at det også kunne komme til å bli vanskelig å få is. Mr. Turner ble spurt om slike trusler var blitt fremsatt under møtet, men han avsto å komme med ytterligere opplysninger eller å svare på spørsmål. (Fish Trades Gazette 29. august 1953).

Også tyske kombinerte fiske- og fabrikkskip?

Følgende gjengis fra «Die Fischwirtschaft» for august måned:

Statssekretær Dr. Sonnemann i Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forstner i en skrivelse

til Bundestagsabgeordneten Müller-Hermann (CDU) i skranken for det syn at utviklingen av bygningen av fiske-dampere av den nåværende type teknisk sett snart er brakt til opphør. Av denne grunn blir det anstillet betraktninger om en utvikling av større fangst- og tilvirkingskip skulle ha noe for seg. Han erklærte at bearbeidelse og tilvirkning av fisken umiddelbart etter fangsten uten tvil ville kunne føre til en betydelig heving av kvaliteten, hva også må kreves for å få økt fiskeforbruket.

Dr. Sonnemann har dessuten animert til, at det fra tysk side hurtigst dannes et studieselskap sammensatt av interesserte fra fiskeriene, kystavsnittene og departementene for, i likhet med i andre land, innen anskuelig fremtid også fra tysk side å få gjennomført forsøk med kombinerte fiske- og tilvirkingskip. Forarbeidene hertil er allerede påbegynt. Dr. Sonnemann har til hensikt i nær fremtid å sammenkalle til et møte, hvor man kan danne seg et bilde av de tekniske problemer, som må løses og om omfanget av kapitalbehovet.

Mulighetene for fiskeavsetning i den sovjetokkuperte sone blir ikke bedømt som gunstig av Dr. Sonnemann selv om det i den løpende intersoneoverenskomst forutsettes et beløp av 30 mill. DM for levering av fisk og fiskevarer. Av forrige års samlede tilførsler på 737 000 tonn (egen fangst og import) ble bare 9000 tonn levert til østsonen og Øst-Berlin. Som en av de største vansker i denne retning betegnet han betalingsvanskene. Sammen med forbundshandelsministeren bestrebt han seg på å få i stand en intersonegaranti ved hvis hjelp finansiering av forretninger med sovjetsonen skulle kunne muliggjøres, også ved de anledninger det måtte ventes i lengre tid på betalingen.

Annen årsrapport fra White Fish Authority.

Følgende er en gjengivelse i noe innkortet form fra «World Fishing»s septemberutgave:

«White Fish Authority's annen årsberetning for tiden 1. april 1952—31. mars 1953 ble nylig utgitt. Nedenfor gjengis i forkortet form de deler av rapporten som omhandler næringens fiskerimessige side:

I året frem til 31. mars 1953 ble det i United Kingdom ilandbrakt følgende fiskemengder: England og Wales 706 598 tonn. Skottland 175 995 tonn, Nord-Irland 3148 tonn — tils. 885 741 tonn til verdi £ 47 530 796 mot foregående år 931 599 tonn til verdi £ 53 037 353. En vil merke seg at kvantumet i 1952—53 ligger 5 pst. lavere enn i foregående år, og at verdien ligger hele 10 pst. lavere.

Av skalldyr tatt av kystfiskere ble det ilandbrakt mengder til verdi av £ 1 191 485 i 1952—53 mot £ 1 183 852 i 1951—52.

Av nedenstående tabell vil det fremgå hvordan den i United Kingdom ilandbrakte fisk fordeler seg på britisk fangst i de forskjellige farvann og på fisk av utenlandsk opprinnelse. Av tabellen vil det også fremgå, at det av britiske fiskere ilandbrakte kvantum øket med 8426 tonn i forhold til året før, men at verdien av den samlede fangst tiltross for dette sank med nesten 2 mill. pundsterling.

Fisket i fjerne farvann: Flåten for fjerne farvann, som hovedsakelig opererer fra Hull, Grimsby og i mindre utstrekning fra Fleetwood, har ilandbrakt om lag halvparten av ferskfiskmengden. Den 31. desember 1952 hadde man 297 slike fartøyer mot 292 i desember 1951. Det er fartøyer på over 140 fot i lengde og nesten alle moderne; seks nye

	Kvantum i tonn		Verdi		Pros. av mengden	
	1952/53	1951/52	1952/53	1951/52	1952/53	1951/52
	a)		£	£		
Bristiske fangster fra:						
Fjerne farvann	431 963	442 299	18 141 273	19 741 885	48,8	47,5
Nære og middelsfjerne farvann	262 308	253 561	16 486 181	17 039 231	29,6	27,2
Kystfarvann	92 929	82 914	4 423 564	4 204 232	10,5	8,9
Samlet britisk fangst	787 200	778 774	39 051 018	40 985 348	88,9	83,6
Utenlandsk fangst:						
Lvert fra fiskefartøyer	42 473	83 508	2 188 194	4 154 769	4,8	9,0
Andre fartøyer	56 068	69 317	6 291 584	7 897 236	6,3	7,4
Total utenl. fangst	98 541	152 825	8 479 778	12 052 005	11,1	16,4
Samlet ilandbrakt kvantum (britisk og utenl.)	885 741	931 599	47 530 796	53 037 353	100	100

a) Midlertidige tall.

ble satt i drift i 1952. Denne flåtes fangster sank med 2,3 pst. i 1952—53 sammenlignet med året før, og fangstverdien med hele 8 pst.. The Authority har hittil ikke samlet opplysninger om driftsomkostninger og inntekter for driften i fjerne farvann. Man mener imidlertid, at det ville være fordelaktig å ha up to date kjennskap til driftsresultatene for fartøyer innen denne gruppe og akter i konsultasjon med rederne å få utarbeidet driftsøkonomiske undersøkelser for 1953—54.

Fiskebankene: I det forløpne år var driften atskillig restrigert og vanskeliggjort på grunn av tiltak fra visse utenlandske staters side. I «The Authority»s første årsberetning omtales avgjørelsen fra Haag-domstolen i desember 1951, som innskrenket det område britiske fartøyer kunne drifte på utfor Norge. I mai 1952 avstengte den islandske regjering et større farvannsområde, som tidligere hadde stått åpent for alle nasjoner, idet den påberopte seg de samme prinsipper som lå til grunn for domsavsigelsen i den norske sak. Den henviste til behovet for fredning av fiskebestanden, og tillot bare islandske kystfiskere å drifte på området.

H. M. regjering nedla protest mot denne egenmektige utvidelse av fiskerigrensen overfor den islandske regjering, og avslø å godkjenne påstanden om at de nye grenser stod i overensstemmelse med internasjonal lov og Haagdomstolens avgjørelse. Mens man prinsipielt samtykket angående tiltak til bevaring av fiskebestanden, fant H. M. regjering at skritt til å få en ordning i stand på dette område burde tas i samråd med det internasjonale maskineri som var blitt dannet for slike formål. Den islandske regjering tilbakeviste protestene, og skjønt det fant sted langvarige utvekslinger av synspunkter gjennom diplomatiske kanaler, ble det ikke oppnådd noen enighet i tvisten.

Forbud mot ilandbringelse av islandsk fisk: Den islandske regjeringens påbud vakte dyp harme innen den britiske fiskeriering, især blant dem som hadde med fisket å gjøre. Da en islandsk tråler losset i Grimsby i oktober 1952 førte dette til at medlemmene av Trawler Officers' Guild nektet å seile, og den truende utsikten til stans i fisket ble bare avverget ved at grossistene i Grimsby, Hull og Fleetwood enedes om ikke å kjøpe fisk fra islandske fartøyer. Da et lignende tiltak ble satt i verk i Aberdeen betydde dette en faktisk utestengning av islandsk fisk fra det britiske marked.

Det er vanskelig å vurdere tvistens virkninger på forsyningene, fordi faktorene som fra år til annet virker inn på fiskemengden ikke kan isoleres. Teoretisk blir det to slags tap; for det første fisken som kunne vært fanget på de banker hvorfra britiske fiskere nå er blitt utestengt, og for det annet den fisk som ville blitt importert fra islandske fartøyer. Førstnevnte kan oppveies med fisk fanget andre steder, dog uten tvil med større vansker og med et visst tap i variasjon og kvalitet. Likedan kunne uteblivelsen av import fra Island avdempes gjennom økt import fra andre kilder. I virkeligheten har de samlede tilførsler til de havner det her gjelder på grunn av godt vær og gode torskefangster siden høsten 1952 ikke vært vesentlig mindre enn i tilsvarende tidsrom av 1951, men prisene har imidlertid vært lavere som følge av avtakende etterspørsel.

At det var forbud mot ilandbringelse av islandsk fisk i Aberdeen, hvor det også har vært forbudt å forsyne tyske trålere med is, er nevnt ovenfor. Dette førte til tidvise knappe forsyninger, som ikke var til fordel for grossistene der. The Authority har imidlertid senere merket seg, at det kom en ordning i stand mellom de forskjellige grener av næringen angående fiskelevering fra et nærmere beskrevet antall fremmede fartøyer samt at forbudet mot isleveranser til tyske fartøyer ble trukket tilbake. Avtalen, som innledningsvis skulle omfatte de 3 første måneder av 1953, praktiseres fortsatt med fleksibilitet under ledelse av en «Regulation Committee» oppnevnt av signatørene.

Søking etter nye fiskebanker: The Authority har ikke tatt del i de forhandlinger som her skyldtes uenigheten med Island, men den har overveiet de problemer utvidelsen av ikke bare den islandske men også den norske fiskerigrense har forvoldt trålerflåten. En av oppgavene er å finne nye fiskebanker. Saken ble diskutert med trålerredere og skipperer for stortrålerne og nylig tok rederne og The Authority del i møter, som Ministry of Agriculture and Fisheries sammenkalte med henblikk på planbygging av biologiske undersøkelser i fjerne farvann. Man ble enig om at man først skulle undersøke den praktiske mulighet for å beskjeftige to eller tre trålere i et slags samarbeid med departementets egen stortråler, undersøkelsesfartøyet «Ernst Holt».

Utvidelse av den britiske fiskerigrense: I forbindelse med denne del av rapporten faller det beleilig å komme inn på forslaget om at dette land skulle gjøre bruk av Haagdomstolens premisser i den norsk-britiske sak til utvidelse

av fiskerigrensen i britiske farvann. Forslagene, som støttes av engelske og walisiske kystfiskere, virker også meget tiltalende for kystfiskeinteressene i Skottland, hvor den uregelmessige kystlinje gir god anledning til å anvende de prinsipper for opptrekning av grunnlinjer, som ble fastsatt i domstolens avgjørelse i den engelsk-norske sak. Ytterligere har skotske fiskere i mer enn 60 år harmedes over at de gjennom våre egne lover har vært nektet lovlig adgang til tråling i Moray Firth og Firth of Clyde, mens utenlandske trålere fremdeles har adgang til å beskatte disse farvann. The Authority og dens komité for Skottland og Nord-Irland har mottatt mange henvendelser fra fiskerne herom, og har oversendt dem til fiskeridepartementet til statsrådets overveieelse. The Authority har i bevisstheten om dette spørsmåls kompliserte natur som dessuten nå nærmere undersøkes av H. M. regjering, avstått fra å forfølge saken videre.

Fisket i nære og middelfjerne farvann: The Authority's første årsrapport ga en nærmere beskrivelse av de alminnelige forhold og vansker under hvilke denne gren av fiskeflåten arbeidet. Det som først og fremst ble påpekt var:

- a) tiltross for at den ilandbrakte fisks kvalitet var god og oppnådde bedre priser enn fisk fra fjerne farvann ble redernes og fiskernes fortjeneste lavere på grunn av fiskeknappheten i de omtalte farvann;
- b) Nordsjøen og andre av landets tilstøtende banker var sterkt overbeskattede;
- c) flåten var gammel; nesten 75 pst. av fartøyene var bygget før 1921;
- d) det fant praktisk talt ikke sted noen nybygning og utsiktene til fornyelse for næringens egne midler syntes små;
- e) flåten drev i det store hele med tap og ble hjulpet gjennom en statsstøtte.

Antallet av fartøyer på mellom 70 og 140 fot, hvilken størrelsesgruppe i det store hele danner flåten for nære og middelfjerne farvann, utgjorde den 31. desember 1952 762 stykker mot 817 et år tidligere. Syv nye fartøyer ble satt i drift i 1952. Skjønt fangstmengden for denne flåte øket med 3,5 pst. i 1952—53 i forhold til året før gikk verdien av fangsten ned med 3 pst.

Den markante nedgang i antallet av fartøyer i drift på nær 7 pst. er et symptom på de vansker nær- og middelfarvannsgrensen av næringen hadde forrige år. I 1952 økte flåtens driftstap sterkt tiltross for statsstøtten og antallet av rentable fartøyer innen helheten viste tydelig tilbakegang. Til tross for at gjennomsnittsansallet av dager i sjøen lå høyere enn i 1951 sank som et tydelig tegn på overbeskatning avkastningen pr. dag. Tapet i 1952 påfulgte mindre men betydelige tap i 1951 og 1950, og selv om redernes tap på fiskeridriften i noen tilfeller og i en viss grad ble oppveiet gjennom annen og beslektet virksomhet, er det et åpent spørsmål om hvor lenge skipene kan holdes i drift med en slik grad av tap på fangstvirksomheten.

Overbeskatning: I februar 1953 ratifiserte Spania Overbeskatningskonvensjonen av 1946, som trådte i kraft to måneder senere. H. M. regjering arransjerte i mars 1953 et møte mellom representanter fra signatarmaktene med henblikk på å treffe en ordning ang. ikraftsettelsen av konvensjonens bestemmelser samt for å opprette en permanent kommisjon, hvis oppgave skulle bestå i å overveie ytterligere forholdsregler til bevaring av fiskebestanden. Møtet samstemte i at bestemmelsene vedr. minimumsmål for

masker og nøter og minstemål på fisk skulle oppfylles fra alle signatarmakters side innen 5. april 1954. Den permanente kommisjon møttes i London i mai 1953.

Selv om ikraftsettelsen av bestemmelsene i 1946-konvensjonen vil bety meget for fredningspolitikken, er The Authority enig med H. M. regjering i at ytterligere skritt bør tas før faren for overbeskatning kan betraktes som overvunnet. Den anbefaler derfor inntrengende at den permanente kommisjon anstrenger seg med å finne frem til og søke å oppnå enighet angående andre forholdsregler til beskyttelse av bestandene i fremtiden.

Flåtens gjenoppbygging: The Authority ble gjennom Sea Fish Industry Act av 1951 bemyndiget til å oppta lån til anskaffelse, oppnåelse, ombygging eller forbedring av fiskefartøyer og redskaper. I 1952 utga The Authority et memorandum vedkommende den ordning som ville bli truffet angående ytelse av lån til fartøyer beregnet på fiske i nære og middelfjerne farvann. (Kystfiskefartøyer ble utelukket, idet støtte til slike ville bli ytet i ly av andre bestemmelser). Lån skulle ytes mot godkjenning med opptil 60 pst. av fartøyets kostende eller ombyggingsprisen, og renten ble for nærværende fastsatt til 3 pst. for femårslån, 4 pst. fra 5 opptil 15 år og 4½ pst. på lån med løpetid over 15 år. Fartøyene måtte oppfylle Ministry of Transport's standardkrav og lån kunne bare ytes britiske borgere eller selskaper og til fartøyer som skulle bygges eller ombygges i United Kingdom. Lån på nye fartøyer måtte tilbakebetales innen 20 år og på ombygde innen kortere tid.

Det var ikke mange som reflekterte på The Authority's tilbud, og man hadde igrunnen ikke ventet noe annet. Man var allerede klar over at lån alene ville være utilstrekkelig til å få i stand en rekonstruksjon av flåten for nære og middelfjerne farvann. Av første årsberetning fremgår det, at de høye byggeomkostninger for nye trålere vil gjøre det nesten umulig for eiere av et eller to fartøyer å tjene nok til fornyelse innen et rimelig antall år. Dette syn på saken ble fremlagt for H. M. regjering, som sammen med ansvarshavende ledere innen næringen var enig deri. Den 30. juli 1952 meddelte regjeringen parlamentet at den aktet å gi en lov for i tillegg til lån også å gi bidrag til bygging og utstyring av fiskefartøyer av lengder ikke over 140 fot. Senere tok The Authority del i de forhandlinger med departementene, som førte til fremleggelsen av lovforslaget gjennom hvilket regjeringens hensikt skulle utføres, og som senere har vært kjent som White Fish and Herring Industries Act, 1953.

Den nye lov bestemmer at The Authority overensstemmende med et reglement utarbeidet av statsrådene og godkjent av parlamentet kan gi bidrag til ervervelse av nye fartøyer på ikke over 140 fots lengde og dertil i visse tilfeller til nye maskiner. The Authority har vært rådspurt av statsrådene under utarbeidelsen av planen. For fartøyer, hvis kostende overstiger £ 20 000, kan bidraget utgjøre inntil en fjerdepart derav. (Større bidrag kan ytes fartøyer, som koster mindre og til maskiner når fartøyets eier selv er aktiv fisker). Bidrag kan også ytes for fartøyer hvis byggekontrakt ble plasert senere enn 31. juli 1952. Det maksimumbeløp som stilles til rådighet til bidrag ble fastsatt til £ 9 000 000 og bidrag tildeles mot søknad godkjent av The Authority over et tidsrom av 10 år fra lovens ikrafttreden. For å sette The Authority i stand til å utføre sin oppgave øker loven dens lånemyndighet fra £ 15 000 000 til £

25 000 000 og grensen for det som kan lånes av statsrådene av dette beløp fra £ 10 000 000 til £ 20 000 000.

The Authority stoler på at disse bestemmelser vil føre et stort skritt fremad i gjenoppbyggingen av flåten for nære og middelfjerne farvann, — en sak som har vært altfor forsinket. Bidragene kommer i tillegg til de lån The Authority er bemyndiget til å yte i ly av 1951-loven. I tilfeller hvor fartøyer oppnår høyestegrensen for både lån og bidrag må bare 15 pst. av kostprisen skaffes til veie av rederne selv. Allerede under lovens behandling mottok The Authority et oppmuntrende antall forespørslser fra vordende søkere. Hittil har The Authority ikke vært i stand til å gi noe løfte om bidrag, men i februar 1953 opplyste den at alle som hadde søkt om lån i ly av 1951-loven ville komme i betraktning som bidragsmottakere når White Fish and Herring Industries Bill ble vedtatt. I mellomtiden har The Authority gjort administrative forberedelser til å behandle alle søknader så hurtig som mulig.

Re-organiseringen av Aberdeen-flåten: I første årsrapport omtaltes McColl komiteens rapport. Komiteen ble oppnevnt av Scottish Council (Development and Industry) på anmodning av ministeren for Skottland og hadde som formål å undersøke næringens stilling i nevnte havn. En av de viktigste forslag i rapporten gikk ut på å rasjonalisere øyemed å amalgamere en del av fiskeflåtens rederier, som hovedsakelig bestod av ett eller to skip, til større grupper. Komiteen for Skottland og Nord-Irland støttet dette forslag, hvoretter det ble diskutert med aberdeenske fiskeriinteresser. Det fremgikk med tydelighet at det ikke ville komme i stand noen frivillig reorganisering, men nå etter at H. M. regjering har offentliggjort enkelthetene angående de finansielle bidrag etc. den vil yte ved bygging av nye fiskefartøyer, er saken blitt gjenopptatt med Aberdeen-rederne.

Fiskeristøtten: Den driftsstøtte, som siden 31. juli 1950 har vært gitt fartøyer som fisker i nære og middelfjerne

farvann, beløp seg i budsjettåret 1952—53 til £ 706 827 i England og Wales og til £ 454 921 i Skottland. Dette blir i alt £ 1 161 748 sammenlignet med £ 1 071 043 i foregående budsjettår.

Da driftsstøtten ble innført var det hensikten at den skulle være av midlertidig art, og en forgjenger for iverksettelsen av mer langsiktige forholdsregler til reorganisering av næringen. The Authority henledet statsrådenes oppmerksomhet på at det ville ta lang tid å få mer langsiktige botemidler til å virke og at støtten derfor tross sine uheldige omstendigheter måtte bibeholdes ennå i mange år, hvis forsyningene av fisk fra nære og middelfjerne farvann skulle kunne opprettholdes. Siden 1950 hadde støtteordningen vært forlenget med perioder på 6 måneder av gangen med utredning som del av næringsmiddelsubsidiene i henhold til de hvert år vedtatte Appropriation Acts. Da det ikke syntes mulig å få brakt støtten til opphør på et tidlig tidspunkt, fant statsrådene at det var nødvendig å gi særskilte lovmessige bestemmelser om dens utredning. Disse bestemmelser er medtatt i den nye White Fish and Herring Industry Act, som bemyndiger fiskeriministeren til å utrede driftsstøtten til og med 31. mars 1958 med et totalbeløp på inntil £ 7 500 000. Dessuten bestemmes det, at dette beløp kan økes til £ 10 000 000 med Finansdepartementets og Underhusets samtykke. Stortrålerflåten og fiskerier til hvilket det ikke er blitt betalt støtte kommer ikke i betraktning.

På grunn av den vanskelige stilling driften i nære og middelfjerne farvann befinner seg i har statsrådene besluttet midlertidig å øke støttegraden til denne gren av næringen fra 1. april 1953. Hittil har driftsstøtten til nær- og middelfarvannsfåten vært utredet på glide-skala på bakgrunn av resultatene for hver enkelt tur. En har bibeholdt dette system, men i tillegg dertil blir det nå betalt en ensartet støtte av 4 pence pr. stone for fisk som ilandbringes til menneskelig konsum av fartøyer fra omtalte flåte.



Også et Helleseens, takk!

Først og fremst et til radioapparatet, så vi kan følge godt med i meldingene — og så et par pålitelige lommelyktbatterier!

HELLESEENS
BATTERIER
med lengere brukstid.

Støtte til bygging av ror- og egnebuer

Fiskeridirektøren disponerer en del statsmidler som skal anvendes til lån og nedskrivningsbidrag ved oppføring av ror- og egnebuer. Satsene for nedskrivningsbidrag er forhøyet med 15 %.

Fiskeriinspektørene og samvirkekonsulentene vil stå til tjeneste med de nødvendige opplysninger og vil på anmodning utlevere søknadsskjema og øvrig materiell.

Averter i Fiskets Gang!

Abonner på Fiskets Gang!

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 22. august 1953 og i uken som endte 22. august.

438

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nordjø-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01 01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33
Fredrikstad	57	32	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	2	18	2	6	1	—	32
Kristiansand S ..	19	—	—	—	—	19	22	12	—	—	—	10	283	—	4	—	—	—	192	7
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	7	—	—	—	—	7	2 059	1 147	912	—	—	—	270	—	—	17	—	2	18	13
Kopervik	—	—	—	—	—	—	364	183	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	8 407	—	8 386	21	—	—	1 412	639	773	—	—	—	132	—	—	9	—	1	90	—
Bergen	6 383	5 431	257	456	—	239	5 241	3 290	1 876	75	—	—	4 820	1 305	469	147	75	86	—	81
Florø	8 654	5 329	3 325	—	—	—	345	226	119	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	10 592	7 349	3 225	18	—	—	2 853	2 064	515	274	—	—	1 544	23	2	62	17	7	—	7
Ålesund	2 820	1 621	1 169	30	—	—	4 912	3 461	864	587	—	—	2 112	366	47	460	248	16	—	8
Molde	45	27	—	—	—	18	863	559	131	173	—	—	101	—	—	3	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	2 171	1 622	271	278	—	—	152	12	—	14	38	6	—	1
Trondheim	46	39	—	—	—	7	1 433	1 206	165	47	—	15	549	121	—	48	198	69	—	90
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	8	1	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	113	—	43	22	42	—	—
Tromsø	44	—	29	—	—	15	216	78	106	—	12	20	425	140	—	59	160	14	—	5
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	6	—	25	23	22	—	1
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	—	3	—	2	—	—
Andre	48	17	11	—	—	20	9	4	—	—	—	5	296	27	—	1	105	26	41	2
I alt	37 129	19 852	16 427	525	—	325	21 900	14 491	5 913	1 434	12	50	12 042	2 120	540	893	900	295	341	248
I uken*) ..	—	—	—	—	—	—	65	15	—	50	—	—	1 003	6	—	7	18	23	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torskefilet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 .23.26-27 29-32.34.40.	Stat.nr. 031 01 .42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad ..	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	1	3	—	59	36	—	—	5	18	51	31	—	20	—	—
Kristiansand S	8	4	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	538	506	—	—	32	—	40
Egersund	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger ..	31	15	12	—	97	—	65	—	—	—	—	—	—	666	619	1	18	28	—	1
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	55	—	6	6	—	—
Haugesund ..	—	2	27	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	186	140	—	43	3	—	—
Bergen	40	8	1 138	83	1 936	73	126	28	83	—	—	—	83	473	—	90	218	165	5 519	1 197
Florø	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	21	18	—	—
Måløy	—	14	1 404	—	—	2	6	4	75	—	—	—	75	580	—	22	90	468	—	106
Ålesund	1	65	70	80	—	33	718	—	7	—	—	—	7	770	—	21	320	429	560	7 539
Molde	—	—	43	—	53	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N	—	18	57	—	—	4	2	—	1 348	154	49	540	605	237	1	7	166	63	512	9 082
Trondheim ..	—	1	—	—	16	2	4	31	1 196	564	4	185	443	483	—	308	76	99	166	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	20	—	3	87	—	—	72	15	—	563
Svolvær	—	1	—	—	—	30	1	—	299	239	14	—	46	103	—	—	56	47	1 008	—
Tromsø	—	2	—	—	—	31	14	5	309	41	4	181	83	113	—	81	—	32	810	—
Hammerfest ..	—	—	—	—	—	10	—	1	302	137	50	81	34	59	—	42	—	17	121	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	177	10	—	61	106	—	—	—	—	—	—	—
Andre	61	3	—	—	14	—	16	18	83	53	—	—	30	693	606	84	—	3	280	—
I alt ..	253	133	2 824	163	2 116	186	1 030	89	3 961	1 234	141	1 053	1 533	5 145	1 927	687	1 086	1 445	8 976	18 528
I uken*) ..	32	2	60	15	811	—	28	—	140	—	—	55	85	255	—	17	138	100	270	19

Rettelse: Utførselsoppgaven i nr. 33 gjelder utførselen inntil 1. august og oppgavene i nr. 34 og 35 h. h. vis inntil 8. og 15. august.

Nr. 36, 10. september 1953.

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feit- og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islandsild	Saltet brisling	Krydder saltet sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiskemjøl	Tangmjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	6	—	142	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	20	10	2	224	—	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	64	228	—	24	86	440	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	10	4 720	—	—
Stavanger	219	—	190	8	—	—	21	—	56	4	7	—	173	147	288	—	7 567	4 956	16	—
Kopervik	3 701	1 975	1 683	38	—	5	—	—	38	—	—	—	8	—	42	—	—	377	—	—
Haugesund	8 669	4 172	4 369	65	15	1	47	—	92	—	15	—	66	—	1	—	378	18 826	—	—
Bergen	17 914	87	16 671	231	103	3	819	—	1 348	—	29	829	332	65	36	—	4 228	9 000	32	—
Florø	3 229	—	3 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	2 738	—
Måløy	1 323	—	1 323	—	—	—	—	—	267	—	—	—	—	—	14	—	202	6 499	207	—
Ålesund	7 728	4	7 377	—	3	—	344	—	73	—	116	692	1 176	—	10	1	259	1 6550	399	66
Molde	2 627	—	2 627	—	—	—	—	—	58	—	38	—	—	—	2	—	—	1 040	—	—
Kristiansund N ..	842	—	817	—	25	—	—	—	—	—	—	209	25	—	37	11	365	1 275	517	745
Trondheim	234	—	164	70	—	—	—	—	—	—	5	37	—	—	126	—	922	5 600	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	876	56	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 446	—	—	21	—	99	500	1 510	—
Tromsø	32	—	5	—	—	—	27	—	—	—	—	30	—	—	80	—	12	2 050	196	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 755	948	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 024	—
Andre	2 076	910	1 061	60	—	1	44	—	13	—	—	—	—	9	194	6	120	1 019	225	116
I alt	48 594	7 148	3 9516	472	146	10	1 302	—	1 986	4	233	3 243	1 798	305	1 147	20	14 673	77 867	6 570	927
uken*) ..	1 518	1 153	1	—	—	—	364	—	141	—	77	44	21	5	28	2	277	1 270	307	25

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sperm- og bot-tenose-olje, rå	Rå selolje	Høyvit- hold. sjødyr-olje	Håkjerr- tran, a. haiolje	Damp- medis- in- tran	Veteri- nærtran	Blank tran	Brun- blank tran	Brun tran	Blan- dings- tran	Avfalls- tran og olje	Pol., raff. sjø- dyrolje, matbruk	Annen pol. og raff. sjø- dyrolje	Herdet spise- fett av sjø- dyrolje	Herdet tekn. fett av sjø- dyrolje	Olein, fettsyre av sjø- dyrolje	Sel-, kobbe- og klappm- skinn	Annet
	081 04. 22.23, 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71, 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr. 011 09.15, 031 02.81, 032 02.00
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	889	—	25 590	2 105	2 156	—	225
Oslo	4	—	89	13	87	125	137	330	800	10	2	86	50	1	551	2	—	2	905
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	864
Bergen	45	—	194	64	639	1 436	974	140	205	30	300	91	3 875	1 137	365	15	90	428	6 313
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	108	—	964	46	14	1 099	301	—	109	—	—	—	876	237	—	—	—	57	98
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	566
Kristiansund N ..	5	—	—	—	29	9	276	293	554	—	—	178	—	—	—	—	—	—	370
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
Tromsø	—	—	—	—	—	1	19	—	60	—	—	10	475	—	—	—	—	16	365
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	242	—	5	28	—	—	—	47	163	—	—	—	568	—	6 523	1 230	2 134	—	2 781
I alt	805	6 608	1 252	151	769	2 670	1 707	810	1 891	40	302	370	6 733	1 375	33 029	3 352	4 380	503	13 618
I uken*) ..	99	6	—	5	59	82	64	—	12	—	—	5	33	6	2 580	260	40	9	45

*) Dessuten stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.11.13.15.16.31, 411 02.12 413 01.13.14 413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31, 921 09.65

Ferskfisktransporten med jernbane i første halvår 1953.

(Vekten angitt brutto tonn.)

Sendt fra	Til Oslo	Til Andre stasj.	Til Sverige	Til Sveits	Til Finnland	Til Italia	Til Vest-Tyskland	Til Øst-Tyskland	Til Østerrike	Til Tsjekko-slovakia	Til Nederland	Til Frankrike	Til Trieste	Til Danmark	Til U.K.	Til India	I alt
Narvik:																	
Sild	—	—	—	—	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1
Fisk	—	—	86,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,3
2. kvartal ..	—	—	86,3	—	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96,4
1. kvartal ..	—	—	215,0	235,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	452,4
1. halvår ...	—	—	301,3	235,2	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	548,8
Mosjøen:																	
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	35,8	47,0	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,7
2. kvartal ..	35,8	47,0	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,7
1. kvartal ..	48,0	27,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,2
1. halvår ...	83,8	74,2	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158,9
Trondheim:																	
Sild	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Fisk	2 034,1	1 561,7	145,4	62,7	—	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 831,7
2. kvartal ..	2 034,1	1 561,7	145,5	62,7	—	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 831,8
1. kvartal ..	2 535,2	2 252,4	362,0	362,6	—	68,5	—	—	50,3	—	—	4,0	—	—	—	—	5 635,0
1. halvår ...	4 569,3	3 814,1	507,5	425,3	—	96,3	—	—	50,3	—	—	4,0	—	—	—	—	9 466,8
Åndalsnes:																	
Sild	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
Fisk	735,8	175,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	911,4
2. kvartal ..	735,8	176,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912,0
1. kvartal ..	560,6	370,9	27,0	—	—	55,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 013,6
1. halvår ...	1 296,4	547,1	27,0	—	—	55,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 925,6
Bergen:																	
Sild	134,9	101,2	7,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243,9
Fisk	86,6	213,8	12,9	5,3	—	94,0	—	—	—	—	—	16,5	—	2,3	—	—	431,4
2. kvartal ..	221,5	315,0	20,7	5,3	—	94,0	—	—	—	—	—	16,5	—	2,3	—	—	675,3
1. kvartal ..	448,0	777,2	132,8	—	—	527,6	9,8	—	—	—	—	19,5	—	—	—	—	1 914,9
1. halvår ...	669,5	1 092,2	153,5	5,3	—	621,6	9,8	—	—	—	—	36,0	—	2,3	—	—	2 590,2
Stavanger:																	
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
2. kvartal ..	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
1. kvartal ..	16,0	323,3	0,4	—	—	13,3	—	—	—	—	—	6,8	—	—	—	—	359,8
1. halvår ...	16,0	323,3	1,0	—	—	13,3	—	—	—	—	—	6,8	—	—	—	—	360,4
Kv.sand S.:																	
Sild	0,2	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6
Fisk	39,2	24,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,9	—	0,1	—	—	96,8
2. kvartal ..	39,4	26,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,9	—	0,1	—	—	98,4
1. kvartal ..	32,2	41,1	84,2	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	—	—	—	—	167,6
1. halvår ...	71,6	67,1	84,2	—	—	—	—	—	—	—	—	43,0	—	0,1	—	—	266,0
Andre stasj.:																	
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	—	—	9,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1
2. kvartal ..	—	—	9,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1
1. kvartal ..	—	—	51,1	—	—	—	56,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107,8
1. halvår ...	—	—	60,2	—	—	—	56,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,9
Hele landet:																	
Sild	135,1	103,2	7,9	—	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256,3
Fisk	2 931,5	2 022,7	255,2	68,0	—	121,8	—	—	—	—	—	49,4	—	2,4	—	—	5 451,0
2. kvartal ..	3 066,6	2 125,9	263,1	68,0	10,1	121,8	—	—	—	—	—	49,4	—	2,4	—	—	5 707,3
1. kvartal ..	3 640,0	3 792,1	872,5	597,8	—	664,5	66,5	—	50,3	—	—	40,4	—	2,2	—	—	9 726,3
1. halvår ...	6 706,6	5 918,0	1 135,6	665,8	10,1	786,3	66,5	—	50,3	—	—	89,8	—	4,6	—	—	15 433,6