

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

39. årg.

Bergen, Torsdag 29. oktober 1953

Nr. 43

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 24. oktober 1953

Fiskeforholdene i uken som endte 24. oktober var noe bedre enn i de nærmest foregående uker. Sildefisket tok en oppsving i Senjadistriktet i Troms, hvor store deler av fangsten besto av små fetsild av størrelse 13/19 stk. pr. kg. Ellers var fisket av lite format. Brislingfisket gir forholdsvis bra utbytte med snurpenot både på Vestlandet og i Oslofjorden samt med trål ved Skagen. Fisket i Finnmark viste også bedring i siste uke på grund av bedre værforhold. I Troms ble det fisket endel sei og torsk, i Vesterålen noe sei. Tilgangen på levende rusetorsk og på levende småsei er god. Bankfisket fra Møre og Romsdal var delvis værhindret, men adskillig bedre enn i de nærmest foregående uker. Sogn og Fjordane hadde påny endel pigghå. Ellers var kystfisket i distriktene sørover forholdsvis bra. Det ble også fisket endel makrell og noen håbrann, men ikke noe størje. Skalldyrfiskeriene går sin gang.

### Sildefisket:

I uken slo det til med et betydelig snurpefiske på flere fjorder i Senja, hvor det etterhånden samlet seg en stor redskapstyngde — tils. 60—70 bruk. Især de første fangstene i Senja bestod i ren 13—19 sortering, senere er det noe mer småsild iblandet. I andre distrikter i Troms hadde man litt småsild og mussa, likeledes på Helgeland. Ukefangsten for Nord-Norge ble på 41 345 hl mot 12 275 hl uken før. Av fangsten ble 35 510 hl tatt i Troms, nemlig på Ulsfjord 870, Mefjord, Senja 24 500, Øyfjord, Senja 60, Nordfjord, Senja 6550, Sifjord, Senja 590 og Rødsand, Senja 300, samt Gratangen 1100, Kasfjord 780 og Kvefjord 760 hl. Nordland hadde 5835 hl, hvorav i Vesterålen 85, Fiskefjord 200, Herjangen 450 og på Helgeland 5100 hl. På Helgeland har man

i lengre tid fått en del fetsildblanding ved Nygårds-sjøen, Salten, men noen tyngde over fisket har det ikke vært.

I distriktet Buholmsråsa—Stad fåes det litt sild hist og her. Den er til dels sterkt blandet av smått og stort samt både makrell og mort. Ukefangsten ble 2271 hl fetsild og 5851 hl småsild, hvorav saltet henholdsvis 506 og 147, til hermetikk 0 — 1897, sildolje 1648 — 3807, agn 117 — 0.

Sør for Stad ble det fisket 3275 skjeeper småsild ved Florø.

### Brislingfisket:

På Vestlandet ble det i uken tatt 15 615 skj. ren brisling og 450 skj. blanding, nemlig i Sogn henholdsvis 4530 og 200 skj. og i Hardanger 11 085

og 250 skj. Fisken ble levert til sardinfabrikasjon. Østpå var resultatene av notfisket bedre enn i forrige uke. Det ble tatt 3021 skj., hvorav 200 skj. ved Kragerø og Risør, resten på Indre Oslofjord. Fangstene var en del oppblandede med mussa (10—12 sentimeters) — opptil 50 pst. Fra Skagen ble det tilført 5052 skj. trålvare. Også denne var temmelig blandet med fra 10 til 50 pst. utkast (småbrisling og sild). Hele fangsten østpå gikk til ansjosfremstilling.

#### *Fisket i Finnmark:*

Ukefangsten kom opp i 1362 tonn. Det opplyses at det i Øst- og Midt-Finnmark er forholdsvis bra fiske i bakkene og på banken med fangster på henholdsvis opptil 2500 og 11 000 kg (150 til 200 kg fisk pr. 1000 angler). I Midt-Finnmark har man hatt litt seifiske. Av ukens fangster nevnes 437 tonn torsk, 464 tonn hyse, 333 tonn sei, 11 tonn brosme, 14 tonn kveite, 9,3 tonn flyndre, 9,7 tonn steinbit, 78 tonn uer og 5 tonn blåkveite. Det ble saltet 61 tonn torsk, hengt 147 tonn torsk, 62 tonn hyse, 108 tonn sei og all brosme, iset 133 tonn torsk, 272 tonn hyse, 94 tonn sei, frosset 63 tonn torsk, 115 tonn hyse og filetert 32 tonn torsk, 15 tonn hyse og 100 tonn sei. Resten av fisken ble iset.

#### *Troms:*

Her meldes det i uken å være fisket 148 tonn sei, 16 tonn torsk, 1 tonn hyse og 1 tonn flyndre.

#### *Vesterålen:*

Andenes melder om fortsatt dårlig vær. Lørdag 24. oktober trakk man 5 netters seigarn med toppfangster på 2600 kg, mandag 26. måtte båtene gjøre vendreis på grunn av strøm, som hadde satt redskapene ned. Bø, Vesterålen, melder om til dels gode seisnurpefangster av storsei på Hadsselfjord og Vesterålsfjord i forløpne uke. Utsiltene synes ikke stabile, heter det.

#### *Levendefisk:*

Norges Levendefisklags distrikt byr god tilgang av torsk og til dels småsei for tiden. I uken ble det fra dette distrikt tilført Trondheim 55 tonn torsk, 10 tonn levende småsei, Bergen 27 tonn torsk og 15 tonn småsei alt levende. Samtidig beregnes en båt fremme i Oslo 28. oktober med 19 000 kg torsk. Fra Sogn og Fjordane ble Bergen tilført 20 tonn lev. småsei, fra Hordaland 18 700 kg og Rogaland 3000 kg.

#### *Bankfisket og kystfisket:*

*Møre og Romsdal:* Ålesund melder om ca. 12

kveitebåter fra Aktivnesset etc. med 2000 til 3500 kg, 7—8 rundfiskbåter fra Egga med opptil 7000 kg og 2—3 båter fra Trænabanken og Skjoldryggen med 1000—1500 kg kveite. Været var delvis dårlig. Fylkets ukefangst utgjorde 231 tonn, hvorav nevnes 12 tonn torsk, 28 tonn sei, 21 tonn lange, 4 tonn blålange, 30 tonn brosme, 18 tonn hyse, 38 tonn kveite, 11,5 skate, 24 tonn pigghå samt en del annen fisk og skalldyr.

#### *Sogn og Fjordane*

Måløy og omegn ukefangst ble på 97,8 tonn, hvorav 92 tonn pigghå.

#### *Hordaland:*

Ukefangsten kom opp i 39,4 tonn, hvorav 19,3 tonn levende fisk, mest småsei og av død fisk 2 tonn lange, 4,8 tonn brosme, 8,4 tonn hyse, 2,5 tonn hå og 1,3 tonn skate.

#### *Rogaland:*

Man hadde ukefangst på 60 tonn fisk.

#### *Skagerakkysten:*

Det ble tatt 30 tonn fjordfisk og 15 tonn fjordsild.

*Oslofjorden* hadde 6 tonn fisk og 2000 kg sild.

#### *Makrellfisket:*

Det foregår for tiden en del makrellfiske ved Åna-Sira på snøredskaper. Den samlede ukefangst kom opp i 75 000 kg makrell, hvorav 20 000 kg ble levert til hermetikk og resten til innenlandsbruk.

#### *Håbrann:*

Det meldes om ukefangst på 23 000 kg delt på 9 fangster på 500 til 5000 kg. Fisket hemmes en del av ruskevær.

*Makrellstørje* ble det ikke fisket noe av i uken. Sluttutbyttet hittil utgjør 7693 tonn mot 11 490 tonn i fjor.

#### *Fjerne farvann:*

Noe en båt, for øvrig sesongens siste, er hjemkommet fra Vest-Grønland. Det var m/s «Fosnavåg» med 170 tonn salttorsk, 4 tonn fersk kveite og 60 fat tran.

Fortsettes side 537.

## Fetsild- og småsildfisket 1/1—22/10 1953.

	Finnmark—Buholmråsa <sup>2)</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland <sup>1)</sup>		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	—	—	8 521	81	13 689	3 753	22 210	3 834
Saltet .....	5 025	171	9 746	559	2 463	2 178	17 234	2 908
Hermetikk .....	13	2 801	4 141	12 929	5 135	26 149	9 289	41 879
Fabriksild .....	266 976	413 069	198 901	239 157	83 602	428 031	549 479	1 080 257
Agn .....	4 691	2 634	60 300	5 431	6 092	7 125	71 083	15 190
Fersk innenlands .....	1 131	1	1 207	582	6 050	5 330	8 388	5 913
I alt	277 836	418 676	282 816	258 739	117 031	472 566	677 683	1 149 989

<sup>1)</sup> Dessuten 6 641 hl trålsild. <sup>2)</sup> Dessuten er oppfisket 187 191 hl lodde til fabrikkvare og 612 hl til agn.



## Ut-landet.

### Dansk fiske i september måned.

Ifølge «Fiskeribladet»s oktoberutgave var værforholdene fortsatt mindre gunstige for fisket på grunn av sterkt vind. Den samlede i danske havner ilandbrakte fangst av fisk og skaldyr utgjorde i september måned 42 000 tonn, hvilket i forhold til forrige måned og til gjennomsnittet av septemberfangsten i årene 1943—52 er en stigning på henholdsvis 6300 og 22 400 tonn. Det sistnevnte høye tall skyldes i det vesentlige den betydelige økning i fangsten av industrifisk. Av månedsfangsten ble 3800 tonn levert av svenske fiskefartøyer.

Av fersk fisk og skaldyr ble det i månedens løp eksportert 6000 tonn mot 5400 tonn i september 1952; direkte leveringer utenlands er ikke medregnet. Av muslinger ble det eksportert 200 tonn.

Fangsten av flatfisk — rødspette, skrubbe og sandflyndre — utgjorde i alt 4000 tonn, hvorav ca. 3300 tonn rødspette, og viser en mindre stigning i forhold såvel til forrige måned som til gjennomsnittsfangsten for september 1943—52. Størstedelen av fangsten — ca. 2600 tonn — ble innbrakt fra Nordsjøen, og for rødspettens vedkommende vesentlig fra fangststeder i Doggerbankområdet samt omkring Outer Rough.

Torskefisket ga 1400 tonn eller litt mer enn i forrige måned, men noe under gjennomsnittsfangsten for september 1943—52.

Sildefisket ga 4600 tonn eller 2800 tonn mer enn i august og 1200 tonn mer enn gjennomsnittlig i sammenligningsperioden. Det meste av fangsten ble tatt med trål i Skagerak og Nordsjøen, nemlig 3400 tonn.

Av brisling ble det tatt 435 tonn, hvorav ca. 380 tonn var fisket i Kattegat. Månedsfangsten lå litt over gjennomsnittsutbyttet for september i siste tiår.

Makrellfisket utbrakte 1200 tonn — 300 tonn under gjennomsnittsutbyttet for september 1943—52. Best resultater ble oppnådd med bunngarn og dorg i det nordvestlige Kattegat samt Skagerak med henholdsvis 600 og 400 tonn.

Ålefisket ga 645 tonn mot 500 tonn gjennomsnittlig for september 1943—52.

Av industrifisk ble det tatt 28 500 tonn, som er 300 tonn mer enn i august og 21 900 tonn mer enn gjennomsnittlig for september 1943—52. Ca. 15 500 tonn stammer fra trålfisket i Skagerak og det nordvestlige Kattegat. I Skagen, Hirtshals og Fredrikshavn ble det levert henholdsvis 10 500, 3700 og 1300 tonn. Ennvidere ble Esbjerg fra Bløden tilført 12 000 tonn.

Av sjøstjerner ble det vesentlig i Limfjorden tatt 300 tonn.

Fangsten av håbrand, som hovedsakelig foregikk i Skagerak og Nordsjøen, utgjorde 230 tonn mot 400 tonn i sept. 1952. Fisket etter størje, som især ble drevet i Nordsjøen, utbrakte 420 tonn mot ca. 1200 tonn i september i fjor.

Av skaldyr ble den samlede fangst 150 tonn, hvorav 100 tonn dypvannshummer, 20 tonn alm. hummer, resten reker. Muslingfisket i Limfjorden ga 600 tonn mot 800 tonn i september 1952.

### Fiskefilet i ny form.

Ifølge «Fiskeribladet»s oktoberutgave har fiskefilet i California vært brakt i handelen i en ny form. Filet av torsk, uer og andre fiskesorter fryses i blokkform. Disse blokkene skjæres deretter ut i skiver med rundsag og skivene dyppes i en deig og bestrøes med rasp, hvoretter det ved hjelp av en pakkemaskine pakkes seks skiver av gangen i kartonger, som etter amerikansk skikk får en flott selofanpakning. På denne kan husmødrene lese, at produktet slett ikke behøver å tines opp. Det kan uten videre legges på stekepannen og er så klar til å nytes.

### Vest-Tysklands import av saltsild.

Mens Tyskland i 1938 importerte 57 000 tonn saltsild var importen til den tyske forbundsrepublik i 1952 bare 10 900 tonn. Nedgangen skyldes i første rekke, at den del av Tyskland, som nå er Østsonen, var den største konsument av saltsild. Dessuten har den vesttyske produksjon av saltsild nå i vesentlig grad overtatt leveransen til hjemmemarkedet. Den tyske produksjon av saltsild utgjorde i 1952 69 000 tonn, som er litt mindre enn produksjonen i 1938. Hovedleverandør av saltsild til Tyskland i 1952 var Holland med 8150 tonn, dernest Storbritannia med 2200 tonn.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 17. oktober 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermelikk	Hengst	Fiskemel
Torsk .....	1 892	1 720	126	5	41	—
Sei .....	8 630	2 445	1 462	—	4 720	3
Lyr .....	191	188	—	—	3	—
Lange .....	3 088	746	2 285	—	57	—
Blålange .....	300	10	264	—	26	—
Brosme .....	1 971	172	1 617	—	182	—
Hyse .....	1 004	1 003	—	1	—	—
Kveite .....	807	807	—	—	—	—
Rødspette .....	14	14	—	—	—	—
Mareflyndre .....	4	4	—	—	—	—
Uer .....	3	3	—	—	—	—
Skate og rokke .....	163	163	—	—	—	—
Annen fisk .....	199	189	6	—	4	—
Håbrann .....	235	235	—	—	—	—
Pigghå .....	538	538	—	—	—	—
Makrellstørje .....	441	410	—	31	—	—
Hummer .....	101	101	—	—	—	—
Reker .....	74	73	—	1	—	—
Krabbe .....	113	18	—	95	—	—
I alt	19 768	8 839	5 760	133	5 033	3
Herav til:						
Ålesund .....	9 418	4 959	4 405	54	—	—
Kristiansund N. ....	803	650	111	—	39	3
Smøla .....	1 372	147	30	—	1 195	—
Bud—Hustad .....	508	218	230	1	59	—
Ona—Bjørnsund .....	615	584	21	1	9	—
Bremsnes .....	2 723	302	54	1	2 366	—
Haram .....	285	189	25	71	—	—
Søre Sunnmøre .....	2 562	1 325	829	5	403	—
Grip .....	422	27	—	—	395	—
Kornstad .....	1 060	438	55	—	567	—

Leverkvantum 10 621 hl.

En tidligere så betydelig leverandør som Norge leverte i 1952 bare ca. 500 tonn. Den tidligere betydelig import av lettsaltet sild fra Storbritannia (matjes) er gått sterkt tilbake. Det er nå særlig Holland, som leverer denne sild, mens man også i Vest-Tyskland er begynt å fremstille en lettsaltet vare, som ofte når frem til forbrukerne i form av sild i majones. Verdien av den av Vest-Tyskland i 1952 importerte saltsild utgjorde 6,9 mill. DM. (Fiskeribladet — oktober).

### Utvidet fiskerioppsyn ved Færøyane.

Et av færøyske fiskere lenge næret ønske om å utvide fiskeriinspeksjonstjenesten ved Færøyane er nå blitt innfylt av marinen, skriver «Dansk Fiskeritidende» den 16. oktober. I tillegg til fregatten «Thetis» er en 40-tonns kutter nå blitt stasjonert ved «Færøenes marinedistrikt» i Thors-havn. Kutteren Y 343 «Lundin» har påbegynt inspeksjonstjenesten.

«Thetis» er blitt populær blant de færøyske fiskere, som aldri forgjeves anmoder fregatten om assistanse.

### Østersjølaksen.

Spørsmålet om fredning av lakebestanden i Østersjøen, opplyser «Fiskeribladet» (oktober), har på ny vært gjenstand for forhandlinger mellom representanter for danske og svenske fiskerorganisasjoner — denne gang i København. Etter langvarige forhandlinger ble man enige om å anbefale de to lands laksefiskere å overholde følgende bestemmelser: Fiske med drivline etter laks skal være forbudt i hele Østersjøen i tiden 1. mars—1. oktober. Fiskeri med drivline skal være tillatt i hele Østersjøen i tiden 1. oktober til 20. desember. Fiskeri med drivline i tiden 20. desember til 1. mars skal kun være tillatt syd for den 58. breddegrad. Laksefiskere skal respektere et minstemål for laks på 500 mm. Spørsmålet om krokstørrelse ble foreløpig henlagt, likeledes spørsmålet om tykkelsen på nylon.

Det forlyder at Hundested-fiskerne har erklært at de ikke ønsket å gå med på disse betingelser for laksefiske i Østersjøen. Internasjonale fredningsbestemmelser vil imidlertid sikkert komme, når der ikke på annen måte kan oppnås enighet mellom fiskerne, og det er neppe klokt av danske fiskere på forhånd å stille seg uvillige til en for fiskerne rimelig ordning.

### Dawson selv ble tvunget til å kjøpe mesteparten av sin første islandslast.

Følgende utdrag har «The Fishing News» for 17. oktober til kilde:

Den store fiskekrigen begynte med full styrke da George Dawson fikk levert 33 000 stone fra tråleren «Ingolfur Arnarson» på onsdag og bare en Grimsbygrossist kjøpte på markedet da fisken ble frembudt på auksjon. Vedkommende var Mr. Jack Wright, som fikk tilslag for 56 kasser, mesteparten torsk.

En større skare samlet seg til salget, men ingen andre bud ble fremsatt og resten av fisken ble kjøpt av Dawsons eget firma J. R. Baxter Ltd.

Mr. Dawson var ikke til stede under salget, men dro til Billingsgate for å være der under salget av 700 stones av hans fisk.

Mr. Graham C. Cann, som er sekretær for Grimsby Fishmerchant's Association erklærte overfor Fishing News' korrespondent at han var «tilfreds» med salget, skjønt han hadde ønsket at blokaden skulle være 100 pst. effektiv.

Ethvert tiltak i anledning «blacklisting» av Mr. Wright hvilte på rederne, tilføyte han.

Lossingen, som ble overvåket av den islandske visekonsul og mange andre forløp i ro og orden bortsett fra et tilfelle, hvor 5 fiskere fra Hull ble geleidet ut av dokken av politiet etter at de hadde truet med å lempe fisken på sjøen.

Mr. Dawson fortalte The Fishing News at han kom til å motta islandsleveranser i to andre havner, derunder i Fraserburgh. Nok en islandsk tråler beregnes å ankomme til Grimsby om 14 dager.

Mr. Dawson som talte om fremtidsutsiktene da han var ombord i sin tråler, sa: «Jeg har allerede sikret meg en kontrakt med et fremmed land om levering av frossen fisk for 1 million pundsterling, og neste år kan jeg få ordres til et beløp av 6 mill. pund fra denne ene stat alene. Det er ikke noe Jernteppland. Jeg håper å gjøre mesteparten av disse forretninger gjennom Grimsby, og i tilfelle kommer en hel del Grimsbyfiskere og andre i næringen, som for tiden

er uten arbeid, til å være i full beskjeftigelse på denne tid neste år.»

Et døgn før «Ingolfur Arnarson»s beregnede ankomst bekreftet direktør Jack Vincent i Ross Group følgende: «Siden Dawson bekjente sine hensikter har vi vært oversvømmet med forespørslser fra våre innlandskunder, som med alle midler ønsker å opprettholde sin nåværende handel og ønsker å støtte de britiske fiskerne i deres kamp for å oppnå en rettferdig ordning i islandstvist. Jeg har derfor besluttet meg til å bekrefte mitt løfte om å undersøke Dawsons priser med 6 pence pr. stone uten begrensning.

Mitt tilbud omfatter dog bare kunder hvis navn nå finnes i våre bøker, idet det er min hensikt å holde på og støtte våre nåværende forbindelser mot alle former for konkurranse. Uten hensyn til omkostninger skal vi bekjempe det vi mener er en trusel mot vår frihet med alle til rådighet stående resurser. Våre innlandsetablissemeter og depoter vil sette oss i stand til å redusere våre hovedomkostninger betraktelig. Vi telefonerer nå i de fleste områder våre noteringer over lokaltelefon istedenfor å benytte den kostbare rikstelefon. «Spot rate» leveringer og daglig tomkassereturnering representerer også betraktelige besparelser. Vi skal forsyne våre kunder med alle slags fisk året rundt. Det er å bemerke at islandske fartøyer i forgangne år har instillet sine leveranser i månedene juni, juli og august.

«Hva kan Dawson love når det gjelder juni, juli og august. Ved siden av det begrensede utvalg av fisk hans organisasjon kan tilby, skal vi opprettholde våre forsyninger av Nordsjø-fisk, som ilandbringes under alle værforhold og i en kvalitet som ikke kan oppdrives i islandsfarvann. Skotsk laks, pigghår, slettvar, Dover soles, krabbe, hummer, reker, sild og kippers og andre primasorter vil gi fiskehandlernes disk et stenk av farge og skaffe kvalitetsvarer til middagsbordet, som ingen islandsfisk kan fremby.

Man har kritisert meg for ikke å ha bekjentgjort prisreduksjonen før Dawson opptrådte på scenen. Svaret er selvsagt at profitmarginen i fiskerieringen med sin intense konkurranse er uendelig liten, og at den i vårt tilfelle er mindre enn verdien av det avfall som blir til overs etter at fisken er blitt behandlet ved våre tilvirkeranlegg.

Man må huske på at vår næring ikke er noen monopolistisk næring, og at det står Island fritt å sende sine skip hit når som helst ved å trekke forbudet tilbake og forhandle åpent angående en rimelig og vennskapelig ordning av tvisten. På samme måte kan Dawson tre inn i fiskebransjen på normal måte når som helst uten hindringer.»

På spørsmål svarte Mr. Vincent at han ville selge med tap om nødvendig. «Hvis vi taper penger gjør islenderne det også, og det tror jeg ikke vil vare lenge. Jeg tror at Mr. Dawsons historie om forsyning av billig fisk er for fantastisk til å være verdt overveielse.»

Mr. Vincent opplyste at han ikke visste hvilket beløp prisnedsettelsen ville koste hans firma. Det hadde en aksjekapital på £ 1 250 000 og et årlig salg på 5 mill. pund sterling, og omsatte 10 pst. av den fisk som ble landet i Grimsby og Hull.

### East-Angliasildfisket.

Fra «The Fishing News» for 17. oktober hitsettes:

Engelske drivere fra den østengelske sildeflåte brakte i forløpne uke nyheter, som alle har ventet på — nemlig om de første gode fangster i Smith's Knoll-området. Da disse

### Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 17. oktober 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	207	207	—	—	—	—
Sei .....	1 637	330	877	70	360	—
Lange .....	138	52	86	—	—	—
Brosme .....	228	141	87	—	—	—
Hyse .....	137	137	—	—	—	—
Kveite .....	25	25	—	—	—	—
Rødspette .....	3	3	—	—	—	—
Skate .....	9	9	—	—	—	—
Annen fisk .....	9	9	—	—	—	—
Størje .....	593	593	—	—	—	—
Håbrann .....	10	10	—	—	—	—
Pigghår .....	7 224	6 704	—	—	—	520
Hummer .....	17	17	—	—	—	—
Reker .....	14	14	—	—	—	—
Krabbe .....	62	30	—	32	—	—
I alt	10 313	8 281	1 050	102	360	520

### Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—24. oktober 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiskemel	Hermetik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk <sup>1)</sup> .....	5 145	473	768	1 567	2 337	—	—
Sei .....	2 930	464	597	59	1 810	—	—
Brosme .....	780	3	32	31	714	—	—
Hyse .....	1 544	216	1 092	—	236	—	—
Kveite .....	236	223	13	—	—	—	—
Blåkveite .....	78	—	78	—	—	—	—
Flyndre .....	27	27	—	—	—	—	—
Uer .....	592	119	470	3	—	—	—
Steinbit .....	1 282	245	1 035	—	2	—	—
Makr.størje .....	117	117	—	—	—	—	—
Annen .....	32	12	12	1	7	—	—
Reker .....	<sup>2)</sup> 306	184	—	—	—	—	122
I alt	13 069	2 083	4 097	1 661	5 106	—	122

<sup>1)</sup> Inkluderer ikke skrei.

<sup>2)</sup> Omfatter bare Tromsø by.

båtene kom inn gikk også de skotske båtene ut til området 26 til 34 miles fra Great Yarmouth.

Great Yarmouth-båter som fisket søndag natt hadde gjennomsnittlig 47 crans — sesongens hittil beste gjennomsnittresultater. De fleste skotske skippere visste om den plutselige bedring da de stakk til sjøs. De var velnøyd med bare å kunne ta en tur-retur tripp på 60—70 miles også.

Sesongen hittil største fangst på 208 crans ble tatt av den nye Fraserburgmotordriveren «Brighter Hope» forrige torsdag natt 70 miles fra Great Yarmouth. Den ble solgt for 650 pund. Den travleste dag i forrige uke var lørdag, som ga om lag 2800 crans og dermed råstoff til saltene og «redders»

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 24. oktober<sup>2)</sup> 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	56 677	3 963	1 697	15 830	35 187 <sup>1)</sup>	—
Hyse . . . . .	18 695	9 408	1 381	97	7 809	—
Sei . . . . .	15 485	1 433	2 213	576	10 138	1 125
Brosme . . . . .	739	13	—	8	718	—
Kveite . . . . .	690	690	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	423	423	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	310	310	—	—	—	—
Uer . . . . .	1 938	1 825	113	—	—	—
Steinbit . . . . .	2 581	2 578	2	—	1	—
I alt	97 538	20 643	5 406	16 511	53 853	1 125

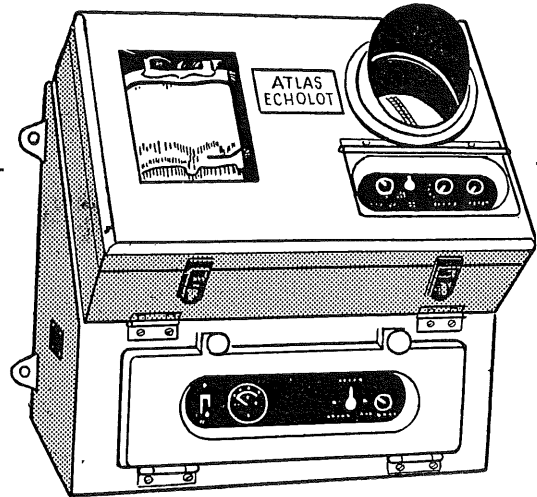
Lever 76 920. Utvunnet damptran: 31 009 hl, rogn 2 550 hl, herav saltet 630, iset 1 920. <sup>1)</sup>Herav til rotskjær 1 750 tonn. <sup>2)</sup> Heri inkludert 5 tonn brosme, 8 tonn kveite, 9 tonn flyndre, 8 tonn steinbit, 150 tonn uer og 1 tonn blåkveite uteglemt i uken 3—10 oktober.

etter at hjemmemarkedet hadde fått sitt. Hjemmemarkeds-kjøperne betalte opptil 108 sh. pr. cran i forrige uke.

Anslagsvis var 150 skotske drivere, hvorav de fleste motorfartøyer ankommet til Great Yarmouth og man ventet ennå noen stykker. Alt i alt ble det i forrige uke ilandbrakt 7000 crans til en verdi av £ 25 300.

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 10. oktober ble det i hollandske havner ilandbrakt 35 260 tnr. fiskepakket saltsild, hvorav 20 950 tnr. trålsild. Siden fiskets begynnelse har det vært innbrakt 564 795 tønner mot 555 587 tnr. i fjor. Årets fangst består av 360 162 tnr. matjes, 115 380 tnr. fullsild, 75 311 tnr. utgytt sild og 16 924 tnr. rundsaltet vare. Det er i år eksportert 198 751 tnr. hollandsk sild mot 129 423 tnr. samtidig i fjor.



## ATLAS FISKEFINDER

Det nye ekkolodd med Atlas Echograph og Echoskop i et apparat.

Både Echographen (skriveren) og Echoskopet (lysskjermen) kan stå innkoplede samtidig slik at man får registrert på papiret alt man observerer på lysskjermen. (Skriveren kan også koples ut nar man ønsker å spare papir).

#### Registrering.

ECHOGRAPH: 0 - 100      ECHOSKOP: 25 favner dypt felt,  
100 - 200                      innstillbart hvor-  
200 - 300 favner.                somhelst mellom  
0 - 300 favner.

Installasjon og service ved dyktige forhandlere over hele landet

AKSJESELSKAPET

# NERA

PILESTREDET 75 c      SENTRALBORD 46 19 50      OSLO

Abonner på „Fiskets Gang“!

Har du husket Hellesems?

Da er du trygg! Da går du ikke glipp av noen melding. Du sikrer deg din del av langsten — og holder god kontakt med l-nd.

**HELLESENS**  
BATTERIER  
med lengere b. ukstid.

**Melding fra Fiskeridirektoratets  
driftsøkonomiske undersøkelser.**

# VINTERSILDFISKETS LØNNSOMHET 1953.

Ved sekretær Arthur Holm

Med dette legges fram resultatene av direktoratets driftsøkonomiske undersøkelser for vintersildfisket 1953. Undersøkelsen for 1953 er en fortsettelse av den serie årlige undersøkelser som har vært foretatt for dette sesongfiske fra og med 1941, unntatt i årene 1944—46.

Undersøkelsen er som tidligere basert på frivillig inn-sending av regnskaper direkte til Fiskeridirektoratet. Regn-skapene avgis på et spesielt oppgjørsskjema som gjennom Noregs Sildesalslag sendes til et større utvalg av farkoster.

## Deltakelse og representasjon.

Som det går fram av oppstillingen nedenfor, omfatter undersøkelsen i år i alt 66 færre farkoster enn i fjor.

	1952	1953
Garnfarkoster i undersøkelsen . . . . .	376	302
Snurpere i undersøkelsen . . . . .	98	106
I alt	474	408

Imidlertid var også den totale deltakelse gått en del til-bake fra foregående år. I 1952 var tallet på garnfarkoster med fangstmengde over 100 hl i alt 1885, mens det tilsvarende tall for 1953 var 1587. Representasjonsprosenten for garn kom således også i år til å ligge på om lag 19 pst. (se oppstillingen nedenfor). For snurperne økte den totale del-takelsen fra 474 farkoster i fjor til 482 i år, mens utvalget i undersøkelsen samtidig gikk opp fra 98 til 106 farkoster, slik at representasjonsprosenten ble noe større, nemlig 22 pst.

	I alt <sup>1</sup>	I under-søkelsen	pst.
<b>Garn.</b>			
Antall farkoster . . . . .	1 587	302	19.0
Fangstmengde, hl. . . . .	2 413 956	494 072	20.5
Fangstverdi, kr. . . . .	41 240 821	8 552 942	20.7
<b>Snurp.</b>			
Antall farkoster . . . . .	482	106	22.0
Fangstmengde, hl. . . . .	3 996 578	1 058 304	26.5
Fangstverdi, kr. . . . .	71 566 347	18 581 058	26.0

## Representativiteten.

Spørsmålet om hvorvidt en kan nytte de forskjellige regnskapstall i undersøkelsen — f. eks. fangstverdi, kost-nader, lotter o. l. — som uttrykk for tilsvarende størrelser i hele massen, er et spørsmål om undersøkelsesmaterialets

representativitet. I noen utstrekning kan en kontrollere dette. En kjenner nemlig både fangstmengde og -verdi for både garnflåten og snurpeflåten i undersøkelsesåret, samt deltakelsen. Når det gjelder størrelsesfordelingen av flåten har en oppgaver for året som går foran undersøkelsesåret. Disse oppgaver kan også nyttes idet variasjonene fra år til år ikke er store.

Når en i det etterfølgende i dette avsnitt taler om at visse data i undersøkelsen ligger for *høyt* eller *lavt*, eller at undersøkelsen viser for *gode* eller *dårlige* resultater, er det hele tiden i forhold til hva en mener den samme størrelse i hele massen faktisk har vært.

Av oppstillingen ovenfor ser en at mens tallet på *garn-farkoster* i undersøkelsen utgjorde 19 pst. av alle garn-farkoster, omfattet deres fangstmengde 20.5 pst. av all garnfangst. Dette er bare et annet uttrykk for forskjellen i den gjennomsnittlige fangstmengde i utvalg og masse, som var henholdsvis 1636 hl og 1521 hl pr. farkost.

Av dette kan en slutte at en i utvalget i sin helhet har fått med for mange *gode* garnfarkoster, d. v. s. farkoster med stor fangstmengde. Da store farkoster gjennomgående har større fangstmengder enn mindre farkoster, er det naturlig å søke forklaringen i at en har fått med for mange *store* farkoster. En ser da også av tab. 1 at de store garn-farkostene er langt sterkere representert i 1953-undersøkelsen enn i 1952-undersøkelsen. Tar en det forhold i betraktning at prosentfordelingen for «alle garnfarkoster» i 1952 også omfattet farkoster med fangstmengde under 100 hl, mens derimot dette ikke var tilfelle for prosentfordelingen for garnfarkostene i undersøkelsen 1952, må 1952-undersøkelsen sies å være meget representativ m. o. t. farkost-størrelsen.

Men selv om det kan konstateres at undersøkelsen i år omfatter for mange store (og gode) farkoster, dersom en betrakter alle garnfarkoster under ett, kan en ikke dermed utlede om dette utsagn gjelder samtlige tre farkostgrupper, drivgarn, settegarn og kombinerte, eller bare én eller to av dem, — og i tilfelle hvilken.

## Tidligere publikasjoner.

«Vintersildfiskets lønnsomhet 1940—43», Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1943 — nr. 5.

«Vintersildfiskets lønnsomhet 1947—49», Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier 1949 — nr. 6.

«Vintersildfiskets lønnsomhet 1950», trykt i «Fiskets Gang» nr. 51, 1950. Også utgitt som særtrykk, «Fiskeridirektoratets Småskrifter» nr. 2 — 1951.

«Vintersildfiskets lønnsomhet 1951», trykt i «Fiskets Gang» nr. 47, 1951. Også utgitt som særtrykk, «Fiskeridirektoratets Småskrifter» nr. 13 — 1951.

«Vintersildfiskets lønnsomhet 1952», trykt i «Fiskets Gang» nr. 39—40, 1952. Også utgitt som særtrykk, «Fiskeridirektoratets Småskrifter» nr. 8, 1952.

<sup>1</sup> Oppgaver fra Noregs Sildesalslag.

Tabell 1.

	Garnfarkoster i undersøkelsen		Alle garnfarkoster	
	1952 %	1953 %	1951 %	1952 %
Under 35,0 fot	1,3	0,9	7,2	8,2
35,0—39,9 fot	8,5	3,3	12,9	8,9
40,0—44,9 »	18,9	12,3	20,9	20,1
45,0—49,9 »	18,9	11,3	22,2	21,9
50,0—54,9 »	19,4	19,2	12,8	14,3
55,0—59,9 »	10,6	14,6	10,2	9,6
60,0—64,9 »	10,4	16,2	6,2	7,1
65,0—69,9 »	7,5	12,3	3,5	4,0
70,0 fot og over	4,5	9,9	3,2	3,1
Uoppgitt lengde	—	—	0,9	2,8
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0
Gjennomsnittslengde	Fot 51,1	Fot 56,6	Fot 48,9	Fot 48,4

Alle forhold tatt i betraktning, ser det imidlertid ut til at det er spesielt for drivgarn en har fått med for mange store og gode farkoster (stor fangstmengde). Derimot ser det ut til at de øvrige grupper, settegarn og kombinerte, er bra representative m. o. t. disse størrelser. Den gjennomsnittlige farkoststørrelse og gjennomsnittsfangsten for «alle garnfarkoster under ett» ligger således noe for høyt både som følge av at de store driverne er for sterkt representert, og videre på grunn av at de enkelte farkostgrupper går inn i undersøkelsesmaterialet i et annet forhold enn i hele massen.

Gjennomsnittsfangsten for hele *snurpeflåten* var i 1953 om lag 8290 hl pr. farkost, — verdien om lag kr. 148 500 pr. farkost. I undersøkelsesmaterialet var de tilsvarende tall i 1953 h.h.v. 9984 hl og 175 293 kr. (se tab. II a). Forskjellen var altså betydelig. Det er naturlig å søke årsaken til denne forskjellen i det forhold at en har fått med for mange store farkoster i utvalget. Studerer en tab. 2 ser en at i 1952 besto 41.4 pst. av snurpeflåten av farkoster på 100 fot og over, og 58.6 pst. av farkoster under 100 fot. I utvalget i 1953 har en 57.6 pst. av farkostene i størrelsen

100 fot og over, og 42.4 pst. under 100 fot, — altså et motsatt forhold. De store fangstmengdene har således fått for stor vekt i gjennomsnittet for hele utvalget (for dampfarkostene og motorfarkostene på 100 fot og over). Dette forklarer imidlertid ikke hele forskjellen. Også gjennomsnittsfangsten for de ulike farkostgrupper må avvike noe fra de tilsvarende gjennomsnitt i hele massen. Sammenholdt med resultatene fra tidligere års undersøkelser, er det grunn til å anta at det er særlig tallet for den minste snurpergruppen (under 100 fot), som ligger for høyt. Hvor mye for høyt, er ikke godt å si. Under forutsetning av at fangstmengdene for de øvrige grupper er riktige, vil differansen utgjøre om lag 1700 hl. I den utstrekning også fangstmengden for de andre farkostgrupper ligger for høyt, vil sjølsagt denne differansen reduseres.

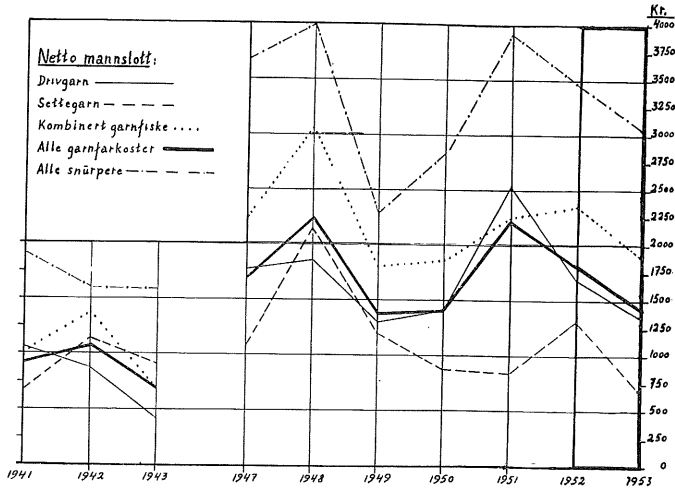
### Hovedtabellens form.

Hovedtabellene for 1953 (tab. I og II) er utarbeidet på samme måte som for 1952. (For en nærmere beskrivelse se «Fiskeridirektoratets Småskrifter» nr. 2, 1951).

Tabell 2.

	Snurpere i undersøkelsen		Alle snurpere	
	1952 %	1953 %	1951 %	1952 %
Under 50 fot	—	—	2,5	4,5
50,0—59,9 fot	2,0	—	2,8	3,6
60,0—69,9 »	5,1	3,7	5,1	4,7
70,0—79,9 »	10,2	6,6	10,3	9,9
80,0—89,9 »	15,3	15,1	16,7	15,8
90,0—99,9 »	23,5	17,0	18,8	20,1
100,0—109,9 »	13,3	20,8	17,4	15,0
110,0—119,9 »	13,3	16,0	15,6	14,8
120,0—129,9 »	8,2	13,2	5,5	6,1
130,0 fot og over	9,1	7,6	5,1	5,3
Uoppgitt	—	—	0,2	0,2
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0
Gjennomsnittslengde	Fot 98,6	Fot 102,2	Fot 96,0	Fot 94,6





Nedenfor skal en beskrive tabellene i hovedtrekk:

**Tabell I. (Garnfarkoster).** På grunn av noe svakere representasjon, har en i år ikke splittet materialet opp i så mange undergrupper som tidligere. For drivgarn er det bare skilt mellom farkoster over og under 55 fot, — tidligere var sistnevnte gruppe igjen delt i to. For settegarn hadde en før hele fire størrelsesgrupper, i år har en bare to, og skillet er satt ved 40 fot. De kombinerte er gitt samme gruppering som driverne. I og med at en bare har slått sammen noen av de tidligere brukte undergrupper, er muligheten for sammenlikning med tidligere år bibeholdt.

**Punkt 11—14.** Ikke alle oppgjør har hatt en fordeling av delingsfangsten på samtlige tre kategorier «farkost», «redskap» og «mannskap». Der en slik fordeling har manglet, er den blitt beregnet.

**Punkt 10 a og 18.** Utgifter til brensel og smøreolje er i sin helhet oppført under punkt 18. Den del av disse utgifter som har vært dekket som fellesutgifter, er ført opp under punkt 10 a. Differansen har vanligvis vært dekket av farkostparten.

**Punkt 19** omfatter alle utgifter før og under sesongen til nyanskaffelse og vedlikehold av redskaper. Trekker en redskapsutgiftene under punkt 10 c fra redskapsutgiftene under punkt 19, får en fram de redskapsutgifter som i overveiende grad er blitt dekket av redskapsparten.

**Punkt 10 b og 16.** Utgifter til proviant (ikke tørrmat) har vært dekket dels som fellesutgifter og dels som særutgifter for mannskapet.

**Punkt 24.** På spørreskjemaet ble fiskets varighet definert som tidsrommet fra den dag lottmannskapet ble beordret ombord til den dag det gikk fra borde igjen. Den tid utover dette som måtte være anvendt i samband med forberedning og avslutning av fisket, har en ingen opplysninger om.

**Tabell II. (Snurpefarkoster).** Som nevnt foran har en i år gitt tabellen for snurpere en noen annen form enn tidligere. Under punkt A er det gitt en kort karakteristikk av undersøkelsesmaterialet. Dernest er det under punkt B gitt en framstilling av oppgjøret slik det har vært foretatt med mannskapet. Fellesutgiftene er ikke spesifisert her, men nedenfor under punkt C. 2. Under punkt C er satt opp det fullstendige driftsregnskap for rederi og mannskap. Punkt D gir opplysninger om redskapsutstyret, og punkt E om fiskets varighet.

Samme størrelsesgruppering som tidligere er beholdt. Av de enkelte regnskapsdata under punkt C er det bare avskrivninger på redskap som ikke har vært tatt med i tabellen for snurpere tidligere. *Renter på gjeld* er i år tatt ut av tabellen. Renteposten utgjorde kr. 2683 i gjennomsnitt for alle snurpere i 1953.

Nedenfor skal en knytte noen merknader til enkelte regnskapsposter:

**Punkt B. 1 og B. 2.** I likhet med fjorårets undersøkelse er godtgjørelse til hjelpere («boms») trukket fra i fangstmengde og verdi.

**Punkt B. 10** omfatter proviantutgifter som mannskapet har hatt på felles lag, dog ikke tørrmatutgifter som hver mann måtte ha særskilt. Punkt B. 9 ÷ B. 10 = B. 11.

**Punkt C. 2 og C. 3 a.** Regnskapsdataene under disse punkter er basert på fullstendige og pålitelige oppgaver. Annerledes forholder det seg med regnskapsdataene under punkt C 3 b. Her har en i noen utstrekning måttet benytte seg av beregninger, da oppgavematerialet har vært ufullstendig. Dessuten dreier det seg her om regnskapsoppgaver som i stor utstrekning må bli preget av oppgavegiverens skjønn. Bortsett fra posten «avskrivninger på redskap» har en imidlertid for alle disse posters vedkommende holdt seg til de tall som er gitt opp i spørreskjemaet. I de tilfeller spørsmålene ikke er blitt besvart, har en nyttet beregninger. Alt i alt blir således utsagnskraften til regnskapsoppgavene under punkt C. 3 b ikke så god som for de øvrige oppgavene, så tallene må brukes med forsiktighet. Dette gjelder sjølsagt også tallene under punkt C. 4, — rederiets netto driftsinntekter.

De avskrivningsprosenten som er oppgitt for farkosten, varierer fra 5 til 10 prosent, — de fleste fra 6 til 8 prosent. Hvilket verdigrunnlag som har vært nyttet, går ikke klart fram av oppgavene.

*Avskrivningene på redskap* er beregnet slik:

Årlig tap og forringelse av møter med utstyr (ikke notbåter og lettbåter) er anslått til å utgjøre 25 pst. av verdien (p. D. 2). Tap og skade har en imidlertid oppgave over (p. C. 3 a). Disse beløp trekkes fra. Til resten legges så avskrivninger på notbåter og lettbåter, hvilket er anslått til 5 pst. av verdien (p. D. 3). De totale avskrivninger kommer således til å omfatte både «Redskapskap, redskaps-skade» (p. C. 3 a) og «Avskrevet på redskap» (p. C. 3 b).

## Driftsresultatene for garn.

*Lottmannskapets inntekter.*

Betrakter en det innbyrdes forhold mellom de tre bruksartene, drivgarn, settegarn og kombinerte (se tab. I) ser en at den sistnevnte viser de høyeste tall både m. o. t. fangstmengde (og netto mannslott i sesongen). Lavest ligger settegarnsgruppen med en fangstmengde på ikke fullt en tredjedel av de kombinertes fangstmengde, og en netto mannslott på godt og vel en tredjedel. De største driverne hadde en fangstmengde som lå like opp til de største kombinerte garnfarkostene. Netto mannslottet var imidlertid atskillig lavere på de største driverne enn på de største kombinerte. På de minste driverne oppnådde mannskapet bare vel halvparten så store lotter som på de minste kombinerte.

Betrakter en netto-ukelottene, finner en ikke den store forskjell mellom settegarnsfarkostene og de øvrige. Dette må ses i sammenheng med settegarnsfiskets korte sesong i

Vintersildfisket 1953. Regnskapsresultater. Garnfarkoster.

Tabell I.

	Drivgarn			Settegarn			Kombinert garnfiske			Alle garnfarkoster under ett
	I	II	Alle	I	II	Alle	I	II	Alle	
	Under 55,0 fot	55,0 fot og over		Under 40,0 fot	40,0 fot og over		Under 55 fot	55 fot og over		
1. Antall fark. i undersøk. . .	51	129	180	9	29	38	52	32	84	302
2. Gjennomsn. lengde i fot . .	49,8	63,9	60,0	35,9	44,0	42,1	46,7	60,8	52,1	56,6
3. Gjennomsn. antall HK . . .	40	77	66	19	28	26	36	63	46	52
4. Antall mann i alt . . . . .	382	1 241	1 623	44	167	211	341	246	587	2 421
5. Ant. mann (lottakere) pr. farkost. . . . .	7,5	9,6	9,0	4,9	5,8	5,6	6,6	7,7	7,0	8,0
<i>Gjennomsnitt pr. farkost:</i>										
<i>Oppgjør:</i>										
6. Fangstmengde, hl . . . . .	1 106	2 018	1 760	433	578	544	1 734	2 082	1 866	1 636
7. Fangstverdi . . . . . kr.	19 167	35 398	30 799	6 390	9 102	8 460	28 572	34 926	30 993	28 042
8. Andre inntekter . . . . . »	34	405	300	—	308	235	222	303	253	279
9. Inntekter i alt (bruttof.) »	19 201	35 803	31 099	6 390	9 410	8 695	28 794	35 229	31 246	28 321
10. Fellesutgifter . . . . . »	833	1 983	1 657	384	745	659	1 855	2 177	1 978	1 621
Herav får:										
a) Brensel- og smøreolje m.v. . . . . »	627	1 486	1 245	244	546	474	1 294	1 751	1 468	1 210
b) Proviant . . . . . »	112	317	260	117	179	164	420	289	370	279
c) Garnsk. og redsk.tap »	17	30	27	23	10	13	78	37	63	35
d) Diverse . . . . . »	57	150	125	—	10	8	63	100	77	97
11. Delingsfangst . . . . . »	18 368	33 820	29 442	6 006	8665	8 036	26 939	33 052	29 268	26 700
Herav får:										
12. Farkosten . . . . . »	4 482	9 733	8 245	715	1 638	1 419	5 873	7 834	6 620	6 934
13. Redskapene . . . . . »	4 996	8 770	7 701	2 336	2 504	2 464	7 678	9 387	8 329	7 217
14. Mannskapet . . . . . »	8 890	15 317	13 496	2 955	4 523	4 153	13 388	15 831	14 319	12 549
15. Som gir mannslott . . . »	1 186	1 592	1 477	604	786	748	2 042	2 059	2 049	1 544
16. Utgifter til felles prov. pr. mann . . . . . »	85	144	127	40	49	47	136	181	155	125
17. Netto mannslott . . . . . »	1 102	1 448	1 350	564	737	701	1 906	1 878	1 894	1 419
<i>Spesielle utgifter i anledning sesongen:</i>										
18. Brensel- og smøreolje m.v. »	1 016	1 864	1 624	399	538	505	1 348	2 064	1 621	1 482
19. Redskapsutgifter . . . . . »	3 756	6 289	5 594	1 562	2 170	2 026	4 949	5 302	5 084	5 003
20. Disse utgifter tilsammen »	4 772	8 153	7 218	1 961	2 708	2 531	6 297	7 366	6 705	6 485
<i>Redskapsutstyret:</i>										
21. Antall garn . . . . . »	47	80	71	36	43	41	88	122	101	76
22. Verdi av garn med tilhørende utstyr da sesongen tok til, i alt pr. farkost, kr. . . . . »	12 655	21 396	18 919	6 244	7 321	7 067	19 795	25 540	21 984	18 280
23. Gjennomsn. pr. garn, kr. . . . . »	269	268	268	173	170	172	225	209	218	241
<i>Fiskets varighet:</i>										
24. Fiskets varighet i døgn <sup>1</sup> . . . . . »	49	53	52	28	32	31	64	64	64	53
25. Antall fangstdøgn . . . . . »	10	13	12	7	8	8	18	20	19	13
26. Netto mannsl. pr. uke <sup>2</sup> , kr. . . . . »	155	191	183	155	159	158	207	206	207	187
<i>Prosenttall:</i>										
27. Bruttofangst . . . . . »	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
28. Fellesutgifter . . . . . »	4,3	5,5	5,3	6,0	7,9	7,6	6,4	6,2	6,3	5,7
29. Delingsfangst . . . . . »	95,7	94,5	94,7	94,0	92,1	92,4	93,6	93,8	93,7	94,3
30. Til farkosten . . . . . »	23,3	27,2	26,5	11,2	17,4	16,3	20,4	22,2	21,2	24,5
31. Til redskapene . . . . . »	26,0	24,5	24,7	36,6	26,6	28,3	26,7	26,6	26,7	25,5
32. Til mannskapet . . . . . »	46,4	42,8	43,5	46,2	48,1	47,8	46,5	45,0	45,8	45,3
33. Brensel- og smøreolje m.v. . . . . »	5,3	5,2	5,2	6,2	5,7	5,8	4,7	5,9	5,2	5,2
34. Redskapsutgifter . . . . . »	19,6	17,6	18,0	24,5	23,1	23,3	17,2	15,0	16,3	18,7
35. Disse utg. tils. (33+34) . . . . . »	24,9	22,8	23,2	30,7	28,8	29,1	21,9	20,9	21,5	22,9

<sup>1</sup> Fra lottmannskapet kom ombord til det gikk fra borde igjen. <sup>2</sup> Etter fratrekk av utgifter til fellesproviant. (16).

forhold til de øvrige. De minste settegarnsfarkostene oppviste til og med like store ukelotter som de minste driverne. De kombinerte garnfarkostene hadde i gjennomsnitt 12 dager lenger driftstid enn driverne, så utregnet pr. uke var ikke mannsloten på de kombinerte stort høyere enn på de største driverne.

I figur 1 er gitt en grafisk framstilling av nettomannslottene for årene 1941—43 og 1947—53. Av denne ser en at nedgangen i netto-mannsloten (i gjennomsnitt for alle garnfarkoster) fra 1951 til 1952 fortsatte i 1953. I perioden 1947—53 oppviste både 1947 og 1948, 1951 og 1952 høyere lotter enn 1953. Og mens en i 1952 hadde en stigning i lottene både for settegarn og kombinerte, hadde en i 1953 nedgang for samtlige bruksarter. Nedgangen har vært sterkest for settegarn, — det er bare 1941 som viser lavere tall for netto-mannsloten på settegarn.

I tab. 5 er gitt en oversikt over netto-mannslottene i årene 1949—1953.

#### Farkostens inntekter og kostnader.

Da de siste tre årene representerer et godt år, et midtels år og et mindre godt år i vintersildfisket (en tenker her på de lotter mannskapet har oppnådd), kan det være av interesse å forsøke å komme fram til et uttrykk for hvor store netto driftsinntekter farkosteieren har hatt etter at alle kostnader har vært dekket. I tabell I finnes bare tall for brutto-farkostpart, samt oppgave over de utgifter til brensel- og smøreolje som har vært dekket av farkostparten. Skal en imidlertid komme fram til farkostens netto-driftsinntekter, trenger en i tillegg oppgave over farkostens årskostnader, så som vedlikehold, assurance og avskrivninger, og den andel av disse kostnader som kan henregnes til vintersildsesongen. Slike oppgaver har en ikke kunnet innhente direkte fra fiskeren, så en har vært nødt til å nytte beregninger for disse posters vedkommende (se tabell 3). Det må her understrekes at de beregnede tall ikke gjør krav på å være annet enn grove anslag for de størrelser det her dreier seg om.

Som det går fram av tabell 3 er det bare for 1953 en har søkt å komme fram til et kostnadsoverslag for de ulike farkostgrupper. Når de samme tallstørrelser i tabellen også er nyttet som anslag for årskostnadene også i de to foregående år, er ikke det gjort ut fra den tro at størrelsene også faktisk har vært konstant. Tvert imot regner en med at en nøyaktig beregning ville vist forskjell i kostnadstallene fra år til år, både som følge av forandringer i prisnivå og som følge av variasjon i undersøkelsesmaterialets sammensetning. Da det ikke har vært mulig å foreta den nødvendige justering av kostnadstallene for 1951 og 1952, har en likevel nyttet kostnadstallene for 1953, ut fra den betraktning at årskostnadene har en langt større stabilitet over en periode på tre år, enn fangstinntektene. Om tallene for netto driftsinntekten i 1951 og 1952 blir usikre, vil de likevel, — sammenholdt med netto driftsinntektstallene for 1953, — gi et inntrykk av nivået for denne størrelse i perioden 1951—53. Og noe mer gjør ikke beregningen krav på å si.

Følgende merknader skal gjøres til tallene i kol. 3—8 i tabellen:

Vedlikeholdskostnadene (kol. 3) er beregnet på grunnlag av Fiskeritellingen 1948, 3. hefte, tab. 168 og størrelsesfordelingen av farkostene i 1953-undersøkelsen. En har regnet med 40 pst. prisstigning fra 1948 til 1953.

Opgavene over assurance (kol. 4) bygger på regnskapsdata fra regnskapspliktige debitorer i Statens Fiskarbank.

Avskrivningene (kol. 5) er satt til 8 pst. av den verdi (av farkost med utstyr) som oppsynssjefen oppgir i Vintersildberetningen 1952. I henhold til denne var gjennomsnittsverdien pr. farkost om lag kr. 94 500 for driverne, kr. 31 000 for settegarn og om lag kr. 58 000 for kombinerte. (Verdigrunnlaget er antakelig salgsværdi).

Av summen av beregnede årskostnader for 1953 (kol. 6) har en henregnet til vintersildfisket *anslagsvis* 40 pst. for driverne, 30 pst. for settegarn og 50 pst. for de kombinerte.

Tabell 3. Beregning av farkostenes netto driftsinntekter 1951—53. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Farkostpart	Sesongkostnad	Beregnete årskostnader			I alt	Andel av årskostnad, vintersildf.		Netto driftsinntekter
			Vedlikehold	Assurans	Avskrivning		%	kr.	
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	%	kr.	kr.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Drivgarn.....1951	16 001	613						7 840	7 548
1952	9 635	433						7 840	1 362
1953	8 245	379	9 100	3 000	7 500	19 600	40	7 840	26
Settegarn .....1951	1 664	118						1 800	÷ 254
1952	2 295	96						1 800	399
1953	1 419	31	3 500	1 000	2 500	7 000	30	1 800	÷ 329
Kombinert .....1951	7 777	66						6 800	911
1952	8 128	123						6 800	1 205
1953	6 624	153	7 000	2 000	4 600	13 600	50	6 800	329
Alle garn .....1951	10 484	334						6 410	3 740
1952	7 883	290						6 410	1 183
1953	6 934	272	7 500	2 360	5 780	15 640	41	6 410	252

Tabell 4.

Beregning av redskapens netto-driftsinntekter 1947—53. Gjennomsnitt pr. farkost.

		Redskapspart	Vedlikehold, nyanskaffelse	Vedlikehold, avskrivning	Netto drifts- inntekt	Redskaps- verdi ved årets begynnelse
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
		1	2	3	4	5
Drivgarn .....	1947	10 403	4 620	4 265	6 138	11 225
	1948	11 111	3 603	4 013	7 098	10 560
	1949	7 352	4 875	4 769	2 583	12 549
	1950	7 322	5 590	5 358	1 964	14 101
	1951	13 093	7 114	6 455	6 638	16 987
	1952	8 496	7 204	6 632	1 864	17 452
	1953	7 701	5 567	7 189	512	18 919
Settegarn .....	1947	4 441	1 900	1 539	2 902	4 810
	1948	8 623	2 338	1 795	6 828	5 610
	1949	5 118	2 535	2 163	2 955	6 759
	1950	3 145	2 645	2 815	330	8 797
	1951	3 570	2 020	2 399	1 171	7 496
	1952	7 224	2 002	2 457	4 767	7 679
	1953	2 464	2 013	2 261	203	7 067
Kombinert .....	1947	11 195	4 420	4 094	7 101	12 040
	1948	17 092	4 670	4 736	12 356	13 930
	1949	8 226	5 001	4 725	3 501	13 897
	1950	8 926	6 271	5 848	3 094	17 201
	1951	10 520	5 394	5 409	5 111	15 908
	1952	10 578	5 558	5 656	4 922	16 634
	1953	8 329	5 021	6 215	2 114	18 280

*Redskapens inntekter og kostnader.*

Tabell 4 viser en beregning av hvor store netto driftsinntekter redskapseierne har hatt i de siste 7 årene. Tallene i kolonne 1, 2 og 5 er hentet fra de driftsøkonomiske undersøkelser for hvert av årene. Kolonne 3 viser summen av vedlikehold og avskrivninger for hvert av årene, og disse tallene er en kommet fram til på grunnlag av følgende beregning: For hele perioden 1947—53 har en summert opp alle vedlikeholds- og nyanskaffelseskostnader, og så regnet ut hvor mange prosent dette beløp utgjør av summen av redskapsverdiene for samme periode. For drivgarn utgjør denne prosent 38, for settegarn 32 og for kombinerte 34. For drivgarn f. eks. er så 38 pst. av redskapsverdien ved hvert års begynnelse nyttet som anslag for summen av vedlikeholds- og avskrivningskostnader for hvert av årene. På samme måte er tilsvarende tall for settegarn og kombinerte regnet ut, bare med den forskjell at for disse bruksarter er nyttet h.h.v. 32 og 34 pst.

Sammenlikner en kol. 2 og kol. 3, legger en merke til at bevegelsene i førstnevnte tallrekke er mer ujamn enn i sistnevnte. En må i den forbindelse huske på at nyanskaffelsene ett år i en viss utstrekning blir påvirket av hvor store redskapsinntektene har vært i året før, og da variasjonene i inntekt er ganske store fra år til år, vil nyanskaffelsesrekken få et annet forløp enn hva det faktiske nyanskaffelsesbehovet skulle tilsi i de enkelte år.

Det er imidlertid rimelig å anta at summen av nyanskaffelser og vedlikehold av redskapen i løpet av hele perioden gir et tilnærmet uttrykk for hva som er tapt, slitt og påkostet i vedlikehold i samme periode. Tallene i kolonne 3 viser en rimelig utvikling når en tar den stigende redskapsverdi (forårsaket av større redskapsbeholdninger ved opphevelsen av rasjoneringen, og av prisstigning) i betraktning.

Det går fram av kolonne 4 at nettodriftsinntekten for drivgarn i årene 1949—53 har ligget på et lavere nivå enn for årene 1947—48. Et unntak er her 1951 som var et særs godt år for driverne. Et liknende forhold har en for de kombinerte. Dog ser det ut til at denne gruppen har bedre greid å holde netto-driftsinntekten oppe i de senere år. Settegarn har vist en liknende tendens som driverne, — for dem er det imidlertid 1952 som representerer det gode året etter 1948.

**Driftsresultatene for snurperne.***Lottmannskapets inntekter.*

Av snurperne er det motorfarkostene på 100 fot og over som viser de beste resultatene både fangstmessig sett, og når det gjelder mannlottene (se tab. II a). Forskjellen i netto mannlott mellom de største og minste motorsnurperne i utvalget, utgjør om lag kr. 900. Det er mulig at forskjellen har vært enda større mellom tilsvarende grupper i hele massen, da det ser ut til at det i utvalget er kommet med for mange gode farkoster blant de minste motorsnurperne (jfr. avsnittet om representativitet). I 1952 hadde mannskapet på de største kombinerte garnfarkostene nesten like stor nettolott som mannskapet på de minste motorsnurperne, — forskjellen var bare om lag kr. 100 i de sistnevntes favør. Også i 1953 var det lotten på de kombinerte garnfarkostene som lå nærmest opp til lotten på de små motorsnurperne, men forskjellen var større. Ved sammenlikning mellom netto mannlottene for garn og snurp må en imidlertid være merksam på at proviantutgiftene i større utstrekning trekkes fra før deling på snurperne enn på garnbåtene, slik at garnfiskerne av sine lotter må holde en del proviant sjøl, noe som fiskerne på snurperne oftest slipper.

Tabell II. a.

## Vintersildfisket 1953. Regnskapsresultater. Snurpere.

	Damp- farkoster	Motorfarkoster			Damp- og motorfark. under ett
		Under 100 fot	100 fot og over	Alle	
A. 1. Antall farkoster i undersøkelsen .....	4	45	57	102	106
2. Gjennomsnittlig lengde i fot .....	119,7	84,7	114,8	101,5	102,2
3. Gjennomsnittlig antall HK .....	325	151	319	245	248
4. Antall mann i alt .....	86	858	1 167	2 025	2 111
5. Antall mann pr. farkost .....	21,5	19,1	20,5	19,9	19,9
6. Herav lottakere pr. farkost .....	16,0	15,7	15,9	15,8	15,8
<i>Gjennomsnitt pr. farkost:</i>					
B. <i>Bruttofangst, fellesutgifter m.m.</i>					
1. Fangstmengde .....	hl. 10 000	8 246	11 353	9 983	9 984
2. Fangstverdi <sup>1</sup> .....	kr. 165 996	141 204	194 586	171 038	170 845
3. Andre inntekter .....	» 4 635	2 344	6 096	4 437	4 448
4. Inntekter i alt (bruttofangst) .....	» 170 631	143 548	200 682	175 475	175 293
5. Fellesutgifter .....	» 4 945	3 660	5 181	4 510	4 527
6. Delingsfangst .....	» 165 686	139 887	195 501	170 965	170 766
Herav får:					
7. Farkost og redskap(rederiet) .....	» 114 299	94 069	133 471	116 088	116 020
8. Lottmannskapet .....	» 51 387	45 818	62 030	54 877	54 746
9. Brutto mannslott .....	» 3 212	2 912	3 894	3 464	3 454
10. Felles proviant pr. mann .....	» 449	361	435	403	404
11. Netto mannslott .....	» 2 763	2 551	3 459	3 061	3 050
12. Nettolott pr. mann pr. uke <sup>3</sup> .....	» 252	253	311	287	286
C. <i>Brutto driftsinntekter, driftskostnader og netto driftsinntekter.</i>					
1. <i>Brutto driftsinntekter</i> (B. 4) .....	kr. 170 631	143 548	200 682	175 475	175 293
2. <i>Felles-driftskostnader</i> (B. 5) .....	» 4 945	3 660	5 181	4 510	4 527
Stuerthyre .....	» 3 614	2 716	3 948	3 404	3 413
Telefon, telegram o.l. ....	» 138	108	154	134	134
Assuranse av fangst og proviant .....	» 564	432	652	555	555
Annet .....	» 629	404	427	417	425
3. <i>Rederiets sær-driftskostnader:</i>					
a. <i>Spesielle for sesongen:</i> .....	kr. 69 653	34 605	60 712	49 193	49 881
Brensel og smøreolje o.l. ....	» 19 884	5 782	9 968	8 121	8 565
Redskapstap, redskapsskade .....	» 8 595	3 952	6 869	5 582	5 696
Annet vedlikehold av redskap .....	» 9 091	5 697	9 363	7 746	7 796
Ekstralotter, hyrer, lønn .....	» 28 878	17 558	31 979	25 616	25 740
Diverse .....	» 3 205	1 616	2 533	2 128	2 084
b. <i>Andel av årskostnader:</i> .....	kr. 49 956	40 133	65 322	54 353	54 017
Vedlikehold av farkost .....	» 14 351	9 130	20 256	15 347	15 310
Dekks- og maskinrekvisita .....	» 7 175	1 399	3 408	2 521	2 697
Forsikring av farkost .....	» 3 650	3 004	5 710	4 517	4 484
Forsikring av redskap .....	» 1 875	1 736	1 771	1 756	1 760
Avskrevet på farkost .....	» 9 000	9 518	16 539	13 442	13 104
Avskrevet på redskap .....	» 8 905	13 616	13 129	13 487	13 314
Diverse .....	» 5 000	1 730	4 509	3 283	3 348
4. <i>Rederiets netto driftsinntekter</i> (B. 7 ÷ C 3.) ....	kr. ÷ 5 310	19 331	7 437	12 542	12 122
5. <i>Lottmannskapets netto driftsinntekter</i> (B. 8) ..	» 51 387	45 818	62 030	54 877	54 746
D. <i>Redskapsutstyret:</i>					
1. Antall nøter .....	2,8	2,8	3,2	3,1	3,0
2. Verdi av redskap med tilhørende utstyr da sesongen tok til .....	kr. 62 250	63 677	72 678	69 425	69 153
3. Verdi av notbåter og lett båter .....	» 38 750	32 986	36 558	34 265	34 435
E. <i>Fiskets varighet:</i>					
1. Fiskets varighet i døgn <sup>2</sup> .....	77	71	78	75	75
2. Antall fangstdøgn .....	7	11	11	11	11

<sup>1</sup> Etter fratrekk av godtgjørelse til hjelperne («boms»). <sup>2</sup> Fra lottmannskapet kom ombord til det gikk fra borde igjen.<sup>3</sup> Etter fratrekk av utgifter til felles proviant.

Tabell II b.

## Regnskapsresultater. Snurperne. Prosentfordeling.

	Dampfarkost	Motorfarkoster			Damp og motor under ett
		Under 100 fot	100 fot og over	Alle	
1. Brutto driftsinntekter i alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Rederiets brutto driftsinntekt .....	67,0	65,5	66,5	66,2	66,2
3. Lottmannskapets bto. driftsinntekter .....	30,1	31,9	30,9	31,3	31,2
4. Felles-driftskostnader:					
Stuerthyre .....	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9
Assuransse av fangst og proviant .....	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Annet .....	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4
5. Rederiets sær-driftskostnader.					
a. Spesielle for sesongen:					
Olje og annet til maskin .....	11,7	4,0	5,0	4,6	4,9
Redskapsutgifter .....	10,3	6,7	8,1	7,6	7,7
Hyrer m.v. ....	16,9	12,3	15,9	14,6	14,7
Diverse .....	1,9	1,1	1,3	1,2	1,2
b. Andel av årskostnadene:					
Vedlikehold av farkost .....	8,4	6,4	10,1	8,7	8,7
Dekks- og maskinrekvisita .....	4,2	1,0	1,7	1,4	1,5
Forsikring av farkost og redskap .....	3,2	3,3	3,7	3,6	3,6
Avskrevet på farkost .....	5,3	6,6	8,2	7,7	7,5
Avskrevet på redskap .....	5,3	9,5	6,5	7,7	7,6
Diverse .....	2,9	1,2	2,3	1,9	1,9
6. Rederiets netto driftsinntekter .....	÷ 3,1	13,4	3,7	7,1	6,9
7. Lottmannskapets netto driftsinntekter .....	30,1	31,9	30,9	31,3	31,2

Fangstmengden og lottene på dampsnurperne ligger i år betraktelig under tilsvarende tall for de største motorsnurperne. Om dette er et trekk som har vært felles for hele flåten, er det vanskelig å ha en begrunnet mening om, da dampfarkostene er så svakt representert i utvalget, — bare 4 farkoster.

Da de store snurperne har noe lenger driftstid enn de små, h.h.v. 78 og 71 døgn, vil forskjellen i lotten utregnet pr. uke bli relativt mindre enn for nettosesonglotten. Og sammenlikner en ukelottene til garnfiskerne med ukelottene for notfiskerne, blir bildet et annet enn hva sammenlikningen av sesonglottene gir. Gjennomsnittlig driftstid for alle garnfarkoster var 53 døgn, mot 75 for alle snurperne. Mens netto-sesonglotten for alle snurperne og alle garnfarkoster var h.h.v. kr. 3050 og kr. 1419, var netto-ukelottene h.h.v. kr. 286 og kr. 187.

## Rederiets inntekter og kostnader.

Av en gjennomsnittlig bruttoinntekt på kr. 175 293 for alle snurperne, fikk rederiet kr. 116 020, eller om lag 66 pst. (se tab. II b). De små motorsnurperne fikk gjennomsnittlig 1 pst. mindre av bruttoinntekten enn de store.

De kostnader som denne rederiparten skal dekke, er for det første alle de kostnader som er spesielle for vintersildsesongen (punkt C. 3 a i tab. II a), og for det andre den del av årskostnadene som må belastes vintersildsesongen (punkt C. 3 b i tab. II a). Av de førstnevnte kostnader er det faste hyrer til mannskapet og ekstralotter som er de mest dominerende. For de små motorsnurperne utgjorde denne post 12,3 pst. av bruttoinntekten og for de store motorsnurperne hele 15,9 pst. Til drivstoff og annet maskinforbruk gikk det med h.h.v. kr. 5782 og kr. 9968, eller 4,0 og 5,0 pst. I alt hadde de store motorsnurperne nesten dobbelt så store spesielle sesongkostnader som de små, nemlig kr. 60 712 mot kr. 34 605.

Betrakter en alle kostnader på redskapen, — både vedlikehold og avskrivninger — under ett, legger en merke til at disse kostnader utgjør en større prosent av bruttoinntekten for de små motorsnurperne enn for de store, nemlig h.h.v. 16,2 og 14,6 pst. (I 1952 var de tilsvarende prosenter 12,6 og 10,8). Av årskostnadene er det ellers vedlikehold av farkosten og avskrivninger på farkosten som representerer de største kostnadsbeløp.

I tab. 6 er gitt en oversikt over de viktigste av rederiets kostnader for årene 1949—53. Vedlikeholds- og avskrivningskostnadene både for farkosten og redskapen viser en jevnt stigende tendens i hele perioden. Drivstoff- og hyrekostnadene varierer mer i takt med fangstinntekten. Til sammen utgjorde disse kostnadene om lag 85 pst. av rederiets samlede kostnader.

Neste tabell, tabell 7, viser rederiets totale kostnader stillet sammen med rederiets inntekter for samme periode. I tabellen har en beholdt skillet mellom de kostnader som er spesielle for sesongen (kol. 2) og den beregnede andel av årskostnadene (kol. 3). Sammenholdes tallene i kolonne 2 med tallene i kolonne 1, vil en legge merke til at det er ganske sterk samvariasjon, — hvilket også er naturlig, da hyrer og ekstralotter som er den dominerende av sesongkostnadene, er direkte avhengig av fangstinntekten.

Annerledes forholder det seg med årskostnadene (kol. 3). Disse viser en stadig stigning i løpet av perioden, — også i de år rederiinntekten har gått tilbake. Stigningen er jamnt 50 pst. fra 1950 til 1953.

Når en skal forklare denne store stigningen i vintersildfiskets andel av årskostnadene, må en først og fremst ha det forhold for øye, at undersøkelsesmaterialelet ikke består av de samme farkoster fra år til år. En kan således godt tenke seg at utvalget i de senere år har bestått av stadig kostbarere farkoster. Dette medfører stadig større avskrivningsgrunnlag og dermed større avskrivninger på farkosten, selv med samme avskrivningsprosenten fra år til år.

Tabell 5.

Netto mannslott<sup>1)</sup> 1949—1953. Gjennomsnitt pr. farkost.

	1949 kr.	1950 kr.	1951 kr.	1952 kr.	1953 kr.
<i>Drivgarn:</i>					
Under 45,0 fot .....	399	658	1 085	860	1 102
45,0—54,9 fot .....	692	1 081	1 987	1 511	1 448
55,0 fot og over .....	1 559	1 563	2 771	1 979	1 350
Alle .....	1 308	1 411	2 550	1 680	1 350
<i>Settegarn:</i>					
Under 35,0 fot .....	773	378	286	246	564
35,0—39,9 fot .....	1 053	523	496	869	737
40,0—44,9 fot .....	1 076	949	877	1 485	701
45,0 fot og over .....	1 516	1 161	950	1 595	701
Alle .....	1 198	879	837	1 308	701
<i>Kombinert garnfiske:</i>					
Under 45,0 fot .....	1 714	1 488	1 802	2 248	1 906
45,0—54,9 fot .....	1 645	1 825	2 196	2 296	1 878
55,0 fot og over .....	1 919	2 019	2 611	2 543	1 894
Alle .....	1 800	1 861	2 254	2 348	1 419
<i>Alle garnfarkoster under ett</i> .....	1 368	1 402	2 226	1 802	1 419
<i>Snurpenot:</i>					
Dampfarkoster .....	2 209	3 106	5 677	4 475	2 763
Motorfarkoster under 100,0 fot ....		2 499	3 022	2 653	2 551
Motorfarkoster 100,0 fot og over ....		3 028	4 298	4 479	3 459
Alle motorfarkoster .....	2 295	2 801	3 757	3 399	3 061
Damp og motor under ett .....	2 286	2 830	3 923	3 454	3 050

<sup>1)</sup> Etter fratrekk av utgifter til fellesproviant.

Dessverre kjenner en ikke farkostverdien i undersøkelsesmateriale hvert av årene, og er derfor avskåret fra å kontrollere et slikt utsagn. Når det gjelder redskapen derimot, har en oppgaver over verdien, — se kol. 6. I 1950 var gjennomsnittsverdien av redskapene (nøter og båter) for alle motorfarkoster 71 600 kr. mens den i 1953 var steget til 103 700 kr. Da avskrivningene på redskapen er beregnet som en fast prosent av redskapsverdien hvert år, kan det kanskje innvendes at dette vil føre til for store avskrivninger etter som redskapsverdien stiger. Resonnementet er da at i den utstrekning redskapsverdien stiger som følge av større redskapsbeholdninger (flere nøter pr. farkost) skulle dette betinge lenger levetid og lavere avskrivningsprosent. I denne forbindelse må en imidlertid ta i betraktning at fisket vel drives stadig mere intes, med derav følgende stadig større tap og slit av redskapen. Dette at fisket drives stadig mere intes, vil sjølsagt betinge større vedlikeholds- og avskrivningskostnader både på farkost og redskap.

I tillegg til de faktorer som er nevnt, kommer så forandringer i prisnivået.

Det ser ikke ut til at en større prosent av rederiets årskostnader har vært henregnet til vintersildsesongen 1950 enn vintersildsesongen 1953.

I sesongen 1953 ble den beregnede netto driftsinntekt for de minste motorsnurperne kr. 19 331 og kr. 7437 for de største motorsnurperne (Dampfarkostene viste et underskott på kr. 5310. I denne forbindelse må understrekes på nytt dampfarkostenes svake representasjon i undersøkelsesmateriale). Det ville være av stor interesse å regne ut hvor stor prosent netto driftsinntekten utgjør av kapitalinnsatsen. Dessverre mangler en slike oppgaver.

Utregnet i prosent av brutto driftsinntektene (tab. II a, punkt C. 1) var rederiets netto driftsinntekter i 1953 13.4

prosent og 3.7 prosent for h.h.v. de små og store motorsnurperne. Prosenten var altså størst for de små motorsnurperne, og også i de tre foregående år hadde en et liknende forhold, selv om forskjellen mellom de to gruppene var gjennomgående mindre. (I 1950, 1951 og 1952 var prosentene 20.5, 22.6, 15.4 for de små motorsnurperne og 10.4, 15.4, 12.8 for de store).

Selv uten å kjenne den absolutte størrelse på forrentningsprosentene (netto driftsinntekten i prosent av kapitalinnsatsen) kan det være nærliggende å dra den slutning at de små motorsnurperne i utvalget har gitt en større forrentning enn de store. Av tabell 7, kol. 5 går jo fram at bare 1952 ga en vesentlig større nettodriftsinntekt for de store motorsnurperne enn for de små. I 1950 og 1953 var netto driftsinntekten for de små motorsnurperne til og med betraktelig større enn for de store. Når det gjelder redskapen vet en at kapitalinnsatsen er minst på de små motorsnurperne (se kol. 6). Gjennomsnittstørrelsen på farkostene i gruppen «under 100 fot» er gjennomgående 85 fot, — i gruppen «100 fot og over» gjennomgående 115 fot. Hvor stor forskjell i farkostverdien (anskaffelsesverdien) dette representerer, er vanskelig å si noe eksakt om, — det vil jo bl. a. avhenge av forholdet nybygde/gamle farkoster og forholdet ombygde/ikke ombygde farkoster o. s. v. i h.h.v. den ene og den andre gruppen. Dersom en imidlertid innskrenker seg til å forutsette at farkostverdien er mindre på de små motorsnurperne enn på de store, uten å ta standpunkt til hvor mye, vil de beregnede netto driftsinntektene i kol. 5 bety en større forrentningsprosent for de små motorsnurperne enn de store.

Når det gjelder sammenlikning av netto driftsinntektene for de to farkostgruppene, vil en for øvrig bemerke at for begge grupper er om lag 41 pst. av årskostnadene henregnet til vintersildsesongen, — altså samme prosent. Om

Tabell 6.

Snurp. De viktigste driftskostnader 1949—53. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Drivstoff <sup>1)</sup> kr.	Hyrer og ekstra- lotter kr.	Vedlikehold farkost kr.	Avskrivning, farkost kr.	Vedlikehold redskap kr.	Avskrivning, redskap kr.	Prosent av totale kostn. %
Dampfarkoster . . . . . 1949	15.808	21 972					
1950	16 679	28 829	11 526	2 303	3 970	13 144	85,5
1951	24 795	59 618	15 779	6 714	9 819	15 213	89,6
1952	23 643	44 539	19 500	8 875	15 095	18 620	88,0
1953	19 884	28 878	14 351	9 000	9 091	17 500	82,5
Motorfarkoster under 100 fot . . . . . 1949							
1950	5 595	15 927	6 368	5 091	4 380	11 813	83,3
1951	6 471	20 038	5 378	6 747	4 510	13 489	83,2
1952	6 972	20 762	9 609	8 852	4 319	14 480	86,4
1953	5 782	17 558	9 130	9 518	5 697	17 568	87,3
Motorfarkoster 100 fot og over . . . . . 1949							
1950	9 550	26 452	11 882	8 538	4 642	14 114	80,7
1951	12 226	38 988	14 877	14 144	7 411	15 268	85,8
1952	12 136	39 800	19 810	18 814	8 747	18 363	87,4
1953	9 968	31 979	20 256	16 539	9 363	19 998	85,8
Alle motorfarkoster . . . . . 1949	6 685	18 947					
1950	7 922	22 118	9 408	6 999	4 490	13 160	81,6
1951	9 750	30 835	10 790	10 961	6 163	14 504	85,0
1952	9 082	28 541	13 777	12 922	6 128	16 067	86,9
1953	8 121	25 616	15 347	13 442	7 746	19 069	86,3

<sup>1)</sup> Brensel- og smøreolje, kull og annet til maskinen.

Tab. 7. Snurp. Farkostens og redskapenes (rederiets) inntekter, spesielle sesongkostnader, andel av årskostnader samt netto driftsinntekter 1949—53. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Rederiets part av delings- fangst kr.	Rederiets driftskostnader			Netto driftsinnt. kr.	Verdi av redskapen kr.
		Spesielle sesong- kostn. kr.	Andel av årskostn. kr. <sup>1)</sup>	I alt kr.		
	1	2	3	4	5	6
Dampfarkoster . . . . . 1949	85 660	61 711	—	—	—	—
1950	117 497	62 767	26 609	89 376	28 121	69 700
1951	205 642	104 115	43 056	147 171	58 471	79 250
1952	166 992	92 208	55 829	148 037	18 955	96 400
1953	114 299	69 653	49 956	119 609	÷ 5 310	101 000
Motor under 100 fot . . . . . 1949	—	—	—	—	—	—
1950	87 867	31 070	27 964	59 034	28 833	65 000
1951	105 047	36 721	31 344	68 065	36 982	72 700
1952	98 317	39 075	36 173	75 248	23 069	77 600
1953	94 069	34 605	40 133	74 738	19 331	96 700
Motor 100 fot og over . . . . . 1949	—	—	—	—	—	—
1950	111 798	49 843	43 231	93 074	18 724	76 000
1951	157 509	67 436	52 513	119 949	37 560	80 300
1952	166 713	70 893	63 766	134 659	32 054	95 200
1953	133 471	60 712	65 322	126 034	7 437	109 200
Alle motorfarkoster . . . . . 1949	85 492	38 583	—	—	—	—
1950	102 042	42 103	36 414	78 517	23 525	71 600
1951	134 938	54 222	43 406	97 628	37 310	77 000
1952	126 264	52 076	47 449	99 525	26 739	84 800
1953	116 088	49 193	54 353	103 546	12 542	103 700

<sup>1)</sup> Omfatter ikke renter på gjeld.



dette er realistisk er det vanskelig å ha noen begrunnet mening om. Tallene er som tidligere nevnt basert på rederens egne oppgaver.

Hvor stor prosent av årskostnadene som i det hele tatt skal belastes vintersildfisket, vil i en viss utstrekning avhenge av skjønn. I undersøkelsen har en holdt seg til rederens skjønn på dette punkt, og det er verd å legge merke til at denne prosenten (41 pst. i gjennomsnitt) er helt stabil fra år til år, enda utvalgets sammensetning varierer fra år til år.

Ved beregningen av rederiets netto driftsinntekt er sjølsagt første betingelse at en kommer fram til riktig tallmessig uttrykk for rederiets sesongkostnader og årskostnader. I foreliggende tilfelle er dette først og fremst spørsmål om beregningene av *avskrivninger på farkost og redskaper* er forsvarlige. Men dessuten vil det jo være av avgjørende betydning for netto driftsinntektens absolutte størrelse *hvor stor andel* av årskostnadene som belastes vintersildsesongen. I begge tilfeller har en vært nødt å bygge på skjønn, og dette må has i erindring ved bruk av tallene.

For øvrig vil en legge til at ved drøftingen ovenfor av rederiets driftsresultater, har en hele tiden beskeftiget seg med det *utvalg* av farkoster som undersøkelsesmaterialet omfatter. I hvilken utstrekning disse resultater kan gis gyldighet også for *hele den massen* utvalget er hentet fra, (hele flåten), vil være avhengig av hvor representativt utvalget er både m. o. t. inntektssiden og kostnadssiden. Hvor representativt utvalget er m. o. t. inntektsdataene, er omtalt tidligere. Når det gjelder kostnadsdataene, skal her bare kort bemerkes at brukt med kritikk, vil disse gi et godt bilde av kostnadsforholdene også for snurperne i sin helhet.

## Sammenfatning.

Hovedinntrykket av årets undersøkelse er at vintersildfiskets lønnsomhet i 1953 var betraktelig dårligere enn i 1952.

Nedgangen i netto mannslottene var jamnt over kr. 400—600 for samtlige redskapsklasser. Snurperne ga også i år den langt høyeste netto mannslottene, — om lag kr. 3.000 i gjennomsnitt, mot om lag kr. 3.500 i 1952. Gjennomsnittslottene for garn utgjorde om lag kr. 1400, mot om lag kr. 1800 i 1952.

Lottene innen hver redskapsklasse avhenger imidlertid sterkt av farkoststørrelsen. Et fellestrekk for samtlige redskapsklasser synes å være at reduksjonen av lottene har vært sterkest for de store farkostene.

Ellers ser det ut til at nedgangen i netto-farkostinntektene og netto-redskapsinntektene har vært relativt sterkere enn nedgangen i netto mannslottene både for garn og snurp.

Betingelsen for at en skal få en utsagnskraftig driftsøkonomisk statistikk er at undersøkelsesmaterialet er fyldig og jevnt. Undersøkelsesmaterialet for 1953 representerer i så måte et beklagelig tilbakeskritt i forhold til det materialet en fikk inn året før. Absolutt var tilbakegangen i deltakelsen på 66 farkoster, og det var særlig de mindre garnfarkostene som sviktet. Derved ble de små farkostene ytterligere underrepresentert i utvalget. Når det gjelder snurperne var deltakelsen større enn året før. Det kunne imidlertid være ønskelig at de mindre snurperne ble sterkere representert. En håper dette vil rette på seg i neste års driftsøkonomiske undersøkelse for vintersildfisket.

## Oversikt, forts. fra s. 522.

### Skalldyr:

Det meldes for uken om følgende leveringer av *hummer* fra fisker til fiskerlag: Møre og Romsdal 10 800 kg (pris kr. 8 pr. kg), Sogn og Fjordane (Måløy) 1500 kg, Rogaland 8000 kg, Skagerakkysten 4000 kg. I Rogaland oppgis det at prisen til fisker vil dreie seg om kr. 9 pr. kg. Rekefisket viste i siste uke en del bedring under land, især i Langesundsdistriktet innen Skagerakfisks område. Fisket på Revet derimot er meget smått, antagelig grunnet mengden av uvær i det siste. Oslofjorden hadde i uken 6000 kg kokte og 5500 kg rå reker, Skagerakkysten 8000 kg, Rogaland 2500 kg kokte, Møre og Romsdal 900 kg. Av krabbe hadde Møre og Romsdal 28 200 kg, Måløy 800 kg.

### Utlandet (forts. fra side 526).

#### Det tales om en lukket sesong i britisk sildefiske.

I utgavene for 10. og 17. oktober av «The Fishing News» omtales spørsmålet om innføringen av en stans i sildefisket en kort tid på vårparten. Lederen for Herring Board Sir Frederick Bell har for en tid siden advart de skotske fiskere og uttalt at de må passe bedre på kvaliteten for å kunne beholde sine markeder.

Mange skotske fiskere ønsker nå å vite, hvorfor de blir satt i en særstilling og gitt advarsel om kvaliteten når det tillates engelske drivere å bringe iland sild av meget dårligere kvalitet i vårmånedene.

«Det er alminnelig anerkjent at denne tidligere vårfangede sild gjør betydelig skade for næringen. Når publikum kjøper denne tidlige sild eller kippers tilvirket av den, blir folk så skuffet at de er ferdige med sild og kippers for resten av året.»

I mange år hadde man en anerkjent lukket tid for sild mellom slutten av vintersildfisket og begynnelsen av det skotske sommersildfiske.

Forts. s. 540.

## Nytt kurs i fisketilvirking ved Statens Lærebruk i Vardø.

Ved Statens Forsøks- og Lærebruk for fiskeribedriften i Finnmark vil det i tiden 15. januar—6. juni 1954 bli holdt et kurs i behandling av fiskeprodukter. Det gis først og fremst praktisk opplæring (skjæring og frysing av filét, fersk fisk, tilvirking av salt fisk, rundfisk, røking m. v.). Elevene må ta del i alt forefallende arbeid under kyndig instruksjon. Dessuten gis undervisning i norsk, regning, bokholderi, naturfag og tilvirkingslære.

Elevene får fri undervisning, fritt opphold og sine reiseutgifter til og fra skolen dekket. Lærebøker og arbeidsklær må de betale selv. Brukets plan vil bli sendt ved henvendelse til Statens Lærebruk, Vardø.

Skriftlig søknad bilagt med helse- og vandelsattest og avskrift av skolevitnesbyrd må være innkommet til Lærebruket innen 30. november d. å.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 10. oktober 1953 og i uken som endte 10. oktober.

538

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangsild	Fersk feit- og nordjø-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangsild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat. nr. 031 01 01-05	Stat. nr. 031 01.01	Stat. nr. 031 01.02	Stat. nr. 031 01.03	Stat. nr. 031 01.04	Stat. nr. 031 01.05	Stat. nr. 031 01.06-11	Stat. nr. 031 01.06	Stat. nr. 031 01.07	Stat. nr. 031 01.08	Stat. nr. 031 01.09	Stat. nr. 031 01.11	Stat. nr. 031 01.12-41	Stat. nr. 031 01.12	Stat. nr. 031 01.13	Stat. nr. 031 01.14	Stat. nr. 031 01.22	Stat. nr. 031 01.25	Stat. nr. 031 01.28	Stat. nr. 031 01.33
Fredrikstad .....	57	32	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2	18	—	—	—	—	—
Kristiansand S ..	19	—	—	—	—	19	22	12	—	—	—	10	283	—	4	—	—	—	192	7
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	28	—	—	—	—	28	2 059	1 147	912	—	—	—	396	—	—	17	—	8	18	13
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	364	183	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	8 407	—	8 386	21	—	—	1 412	639	773	—	—	—	133	—	—	9	—	1	90	—
Bergen .....	6 426	5 431	257	456	—	282	5 241	3 290	1 876	75	—	—	7 126	1 313	596	241	88	125	—	81
Florø .....	8 654	5 329	3 325	—	—	—	345	226	119	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	10 592	7 349	3 225	18	—	—	2 853	2 064	515	274	—	—	1 854	23	2	62	17	8	—	7
Ålesund .....	2 820	1 621	1 169	30	—	—	4 912	3 461	864	587	—	—	2 325	379	48	484	375	23	—	8
Molde .....	45	27	—	—	—	18	863	559	131	173	—	—	141	—	—	3	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	2 171	1 622	271	278	—	—	171	12	—	17	43	6	—	1
Trondheim .....	57	39	—	—	—	18	1 467	1 206	165	47	—	49	749	121	17	106	259	130	—	92
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	9	1	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	113	—	60	32	65	—	—
Tromsø .....	44	—	29	—	—	15	216	78	106	—	12	20	476	141	—	60	188	33	—	5
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	6	—	41	23	23	—	1
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5	—	3	—	11	—	—
Andre .....	63	17	11	—	—	35	9	4	—	—	—	5	366	28	1	2	122	36	41	2
I alt .....	37 219	19 852	16 427	525	—	415	21 934	14 491	5 913	1 434	12	84	14 743	2 143	686	1 107	1 163	472	341	250
I uken*) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	8	67	3	27	26	—	—

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat. nr. 031 01.35	Stat. nr. 031 01.36	Stat. nr. 031 01.37	Stat. nr. 031 01.38	Stat. nr. 031 01.39	Stat. nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40.	Stat. nr. 031 01 01.42-56	Stat. nr. 031 01.88-99	Stat. nr. 031 01.88	Stat. nr. 031 01.89	Stat. nr. 031 01.91	Stat. nr. 031 01.92-99	Stat. nr. 031 01.57-87	Stat. nr. 031 01.74	Stat. nr. 031 01.78	Stat. nr. 031 01.85	031 01.57-73 75-77.79-84 86-87	Stat. nr. 031 02.11-18	Stat. nr. 031 02.21-25
Fredrikstad ..	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	3	1	3	—	59	36	—	5	18	56	—	36	—	—	20	—
Kristiansand S ..	8	4	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	716	684	—	—	32	—	47
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger ..	31	16	13	—	215	—	65	—	—	—	—	—	—	1 094	1 047	1	18	28	—	1
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	129	—	60	6	—	—
Haugesund ..	—	3	27	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	740	609	1	127	3	—	—
Bergen .....	70	12	1 196	83	3 121	73	127	28	161	—	12	17	132	1 121	144	123	669	185	7 817	1 511
Florø .....	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	21	19	—	—
Måløy .....	—	16	1 709	—	—	2	8	4	84	—	—	—	84	891	—	25	307	559	—	106
Ålesund .....	1	82	72	95	33	725	—	7	—	—	—	—	7	856	—	25	395	436	918	8 223
Molde .....	—	—	43	—	90	—	5	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	—	—	—
Kristiansund N ..	—	23	62	—	—	4	3	—	1 450	183	52	609	606	357	1	12	276	68	798	10 433
Trondheim ..	—	2	—	—	16	2	4	32	1 320	578	4	278	460	550	—	370	76	104	186	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	20	—	3	189	—	—	172	17	—	580
Svolvær .....	—	1	—	—	—	30	1	—	299	239	14	—	46	186	—	—	139	47	2 623	—
Tromsø .....	—	4	—	—	—	31	14	5	321	41	4	186	90	178	—	115	26	37	908	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	10	—	1	351	137	50	118	46	72	—	49	—	23	229	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	177	10	—	61	106	2	—	—	2	—	—	—
Andre .....	100	3	—	—	15	—	16	19	88	53	—	—	35	917	727	86	101	3	365	37
I alt ..	352	166	3 195	178	3 460	186	1 044	91	4 340	1 277	156	1 274	1 633	8 202	3 341	843	2 431	1 587	13 844	20 938
I uken*) ..	1	2	39	—	—	—	1	—	31	—	—	23	8	167	39	30	78	20	147	121

Nr. 43, 29. oktober 1953.

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feit- og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder saltet sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk ialt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiskemjøl	Tangmjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 03.15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	21	18	3	260	—	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	67	294	—	29	273	533	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	11	5 419	—	—
Stavanger .....	370	—	190	8	—	10	162	—	144	4	14	92	211	164	305	—	9 386	5 256	16	20
Kopervik .....	4 621	2 299	1 873	38	—	16	395	—	1 130	—	—	—	8	—	46	—	—	477	—	—
Haugesund .....	1 0575	4 413	4 906	65	15	41	1 135	—	1 506	—	22	26	78	—	1	—	401	23 145	—	—
Bergen .....	21 164	125	17 643	231	181	5	2 979	—	2 388	—	43	1 222	399	74	45	12	5 279	1 0142	32	51
Florø .....	3 757	—	3 757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	2 738	—	—
Måløy .....	1 323	—	1 323	—	—	—	—	—	267	—	—	—	—	—	—	—	18	247	6 576	253
Ålesund .....	8 766	6	7 526	—	3	—	1231	—	302	—	289	1 036	1 407	—	11	1	305	17 449	989	116
Molde .....	2 700	—	2 627	—	—	—	73	—	58	—	38	—	—	—	2	—	—	1 040	—	—
Kristiansund N ..	954	—	817	—	25	—	112	—	—	—	356	274	28	—	37	11	517	1 723	751	1 197
Trondheim .....	504	—	248	256	—	—	—	—	—	—	5	37	—	—	157	71	1 115	6 517	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	876	230	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 619	—	—	23	—	115	685	2 261	6
Tromsø .....	33	—	5	1	—	—	—	27	—	—	—	73	—	—	90	—	15	2 180	444	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 152	1 385	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 174	—
Andre .....	3 081	1 361	1 222	60	—	1	437	—	298	—	—	—	—	10	235	10	177	1 019	545	122
I alt .....	57 848	8 204	42 137	659	224	73	6 551	—	6 134	4	818	4 379	2 149	336	1 345	108	18 162	87 667	9 613	1 512
uken*) ..	349	46	34	13	29	8	219	—	122	—	359	10	47	5	21	16	435	850	20	106

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sperm- og bot-tenose-olje, rå	Rå selolje	Høyvit- hold- sjødyr-olje	Håkjerr- tran, a- haitran, haiolje	Damp- medisin- tran	Veteri- nærtran	Blank tran	Brun- blank tran	Brun tran	Blan- dings- tran	Avfalls- tran og olje	Pol- raff. sjø- dyrolje, mathruk	Annen pol. og raff. sjø- dyrolje	Herdet spise- fett av sjø- dyrolje	Herdet tekn. fett av sjø- dyrolje	Olein, fettsyre av sjø- dyrolje	Sel-, kobbe- og klappm- skinn	Annet
	081 04. 22.23, 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71, 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr. 011 09.15, 031 02.81, 032 02.00
Fredrikstad .....	—	—	150	—	—	—	—	—	15	—	—	5	1 002	—	31 908	2 563	2 156	—	225
Oslo .....	5	—	104	35	87	204	249	344	896	10	15	108	50	61	654	2	—	2	1 114
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	122
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 144
Bergen .....	155	—	624	121	1 053	1 881	1 198	151	238	30	300	120	4 295	1 218	1 365	17	110	533	7 023
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund .....	108	—	1 070	62	29	1 412	573	—	128	—	—	—	901	237	—	—	—	66	98
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571
Kristiansund N ..	63	—	—	—	29	19	413	324	561	—	—	198	—	—	—	—	—	—	429
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	931
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær .....	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
Tromsø .....	—	—	—	—	—	1	39	—	60	—	—	10	475	—	—	—	—	17	396
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	325	—	5	30	—	—	—	48	175	—	—	—	738	1	8 254	1 230	2 347	—	2 858
I alt .....	1 133	8 747	1 953	248	1 198	3 517	2 472	867	2 073	40	447	441	7 461	1 517	42 181	3 812	4 613	618	15 347
I uken*) ..	162	23	554	14	81	94	84	1	17	—	—	20	39	30	640	—	76	21	45

1) Dessuten stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.11.13.15.16.31, 411 02.12 413 01.13.14 413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31, 921 09.65

For noen år siden tok imidlertid engelske drivere opp vår fiske fra Aberdeen. Skotske fiskere fremsatte protester til Herring Industry Board, men de engelske driverne fikk fortsette. På grunn av den skade denne tidligfangede sild gjorde på hjemmemarkedet støttet også andre grener av næringen de skotske protester.

Dette protesterer de engelske fiskerne på. I et brev fra Mr. Catchpool i English Herring Catchers Association heter det blant annet, at antallet av fartøyer i den skotske flåte kan forholde seg som tre til en av engelske, mens det med hensyn til fangstevne er det omvendte forhold.» Argumenteringen med sildefisket om våren har vært fremme i noen år nå og ikke bare gjeldende sild fra Aberdeen men også fra vestske havner. Forslaget om å innføre fiskestopp i april måned er rettet mot den engelske flåte, som nå i mange år har driftet fra Aberdeen i avstander som ligger opptil 280 miles borte fra havnen. Silden leveres av fartøyer som makter så lange turer og den pakket i kasser og ises på sjøen. Bare en brøkdel av fartøyene i den skotske flåte er store nok til å ha med seg tilstrekkelig av kasser og arbeide under denslags værforhold, som fartøyene har under Aberdeen-sesongen. Ved innføring av en lukket sesong i april måned ville de fleste skotske fiskere forbli uberørte, fordi det vanligvis legger opp på denne tid. Dog har en del skotske båter i det seneste arbeidet på kystgrunner på denne årstid og derfra ilandbrakt løssild av dårlig kvalitet i rom.

Brevet sluttet med forslag om forskjellige kvalitetsbedrende forordninger.

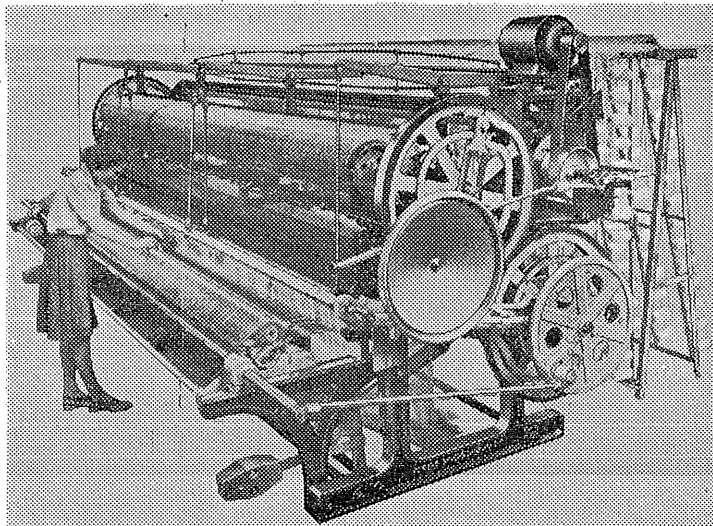
Av artiklene fremgår det at Herring Industry Board nekter å ha mottatt noen forslag angående fiskestans på vårparten.

Sekretær Phillip Dawson i Scottish Herring Freshers' and Kippers Association fremholder, at hans forening alltid har vært av den oppfatning at det ville være til stor hjelp for bransjen om det kunne bli innført fiskestans om ikke lengre så dog i april måned. Man hadde i mange år prøvd å få i stand en sådan fiskestans og hadde senest i juli i fjor skrevet til Herring Industry Board om saken. The Board hadde svart at det ville forelegge saken for Herring Advisory Council.

## Motorkurs for fiskere.

Ved Statens Fiskerfagskole, Aukra, begynner 9. januar 1954 nytt 5 måneders motorpasserkurs. Ved Statens Fiskerfagskule, Laksevåg begynner samme slags kurs 1. februar 1954. Kurset tar sikte på å utdanne motorpassere til fiskeflåten. For å bli opptatt kreves attest for minst 2 års fartstid på dekket fartøy med øvelse i behandling av motorer. Elevene får fritt opphold i internatet og fri undervisning, og de får dekket sine reiseutgifter til og fra skolen. Lærebøker må de betale selv. Nærmere opplysninger får en ved å vende seg til Statens Fiskerfagskole, Aukra, eller Statens Fiskerfagskule, Laksevåg. Ved innsendelse av søknad om opptakelse må vedlegges dåps- eller fødselsattest, vitnemål fra folkeskole, vandelsattest fra lensmann eller annen offentlig myndighet og vanlig helseattest. Søknad sendes til Statens Fiskerfagskole, Aukra, eller Statens Fiskerfagskule, Laksevåg, innen 1. desember 1953.

## N O T M A S K I N



404 skytler, 120 mm spolediameter, 10 mm deling, for garn 12/9, 12/12, 12/15  
lite brukt, selges rimelig.

**AB LAXEN FISKEREDSKAPSFABRIK**  
Umeå, Sverige