

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

39. årg.

Bergen, Torsdag 12. november 1953

Nr. 45

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 7. november 1953

Det var dårlig vær langs vest- og sørkysten mesteparten av uken, men bra vær i Nord-Norge. Sildefisket ga påny bra fangstutbytte i Nord-Norge, og utsiktene antas nå også å være noe bedre i Trøndelagen. Brislingfisket lå helt nede på Vestlandet og var likedan smått østpå. Fisket i Finnmark var betydelig og likedan fisket i Troms. I Vesterålen tas det nå gode seifangster på garn for Andenes og Bleik. Det er fortsatt god tilgang på levende rusetorsk og dertil endel tilgang på levende småsei. Bank- og kystfisket for Møre og Romsdal ga delvis gode fangster under delvis værhindring. Ellers var fisket sørover langs kysten en god del værhindret, men det ble tatt endel makrell og vanlig kystfisk forøvrig samt skaldyr.

Fet- og småsildfisket:

Nord-Norge hadde ukefangst på 63 635 hl mot 43 055 hl uken før. Av silden ble 3450 hl fabrikkvare fisket i Finnmark, nemlig på Repparfjord 1800, Dyfjord i Sørøysund 1590 og Bergsfjord 40 hl. Troms hadde 27 785 hl, hvorav på Nordreisa 500, Dåfjord, Helgøy 450, Ulsfjord 1715, Kalsfjord 110, Senjafjordene 14 910, Bjarkøy 870, Malangen 200, Lavangen 1800, Gratangen 4640, Kasfjord i Trondenes 10 430, Kvefjord 150 hl. En del av fangstene består i sildestørrelsen 13—19. I Nordland ble det tatt 32 400 hl, hvorav på Eidsfjord, Vesterålen 19 200 (50 pst. 13—19), Øksnes 5200, Ofoten 600, Tysfjord 250 og Helgeland 7150. På Helgeland har man i Ursfjord en del fin hermetikkmussa, som har vært levert som sådan.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde ukefangst på 933 hl fetsild og 7132 hl småsild, hvorav henholdsvis saltet 52 — 20, til hermetikk 140 — 1557, fa-

brikkvare 165 — 5529, agn 576 — 26. Senerehen har det slått til med fangst av hermetikkmussa i Steinkjærfjorden og man regner med at utsiktene nå er bedre.

Sør for Stad foregikk det ikke noe nevneverdig fiske.

Brislingfisket:

På Vestlandet foregikk det ikke noe brislingfiske på grunn av værhindring. Østpå ble det med snurpe-not i Oslofjorden tatt 250 skj. hermetikkmussa og dertil tilført ansjosfabrikkene 1200 skj. trålbrisling fra Skagen.

Fjordsildfisket:

Fisket i Skagerakfisks område ga 15 tonn fjordsild og i Fjordfisks område (Oslofjorden) hele 80 tonn. Sildestørrelsen var 13—19.

Fisket i Finnmark:

Ukefangsten kom opp i 2202 tonn mot 2056 tonn uken før. Av fisken nevnes 942 tonn torsk, 862 tonn hyse, 297 tonn sei, 13 tonn brosme, 18,7 tonn kveite, 8,3 tonn flyndre, 23,2 tonn steinbit, 12,9 tonn uer, 24,4 tonn blåkveite. Av fangsten ble det iset 226 tonn torsk, 497 tonn hyse, 51 tonn sei, all kveite, flyndre, steinbit, uer og blåkveite. Det ble saltet 155 tonn torsk, hengt 426 tonn torsk, 120 tonn hyse, 45 tonn sei og all brosme, frosset 71 tonn torsk, 155 tonn hyse, filetert 64 tonn torsk, 89 tonn hyse, 76 tonn sei og oppmalt 125 tonn sei.

Troms:

Her ble det i uken fisket 797 tonn mot 377 tonn uken før. Av fisken nevnes 139 tonn torsk, 33 tonn hyse, 9 tonn flyndre, 1 tonn kveite, 98 tonn uer og 518 tonn sei. Seifisket er som man ser ganske betydelig nå.

Vesterålen:

Andenes og Bleik melder om godt seifiske med garn med fangster i uken på 500 til 4000 kg på nattstått bruk. På 2 uker er det til Andenes ilandbrakt 0,7 tonn torsk, 195 tonn sei, 12 tonn lange, 6 tonn brosme, 4,2 tonn kveite, og 2 tonn håbrann. Det deltar 25 seigarnsbåter i fisket. Bø melder om uketilgang fra andre distrikter på 16 tonn sei.

Levendefisk:

Det er bra tilgang på lev. fisk. I uken ble det fra Levendefisklagetets distrikt transportert til Trondheim 50 tonn torsk og 5 tonn lev. småsei, til Bergen 42 tonn torsk og 6 tonn småsei. Fra Sogn og Fjordane mottok Bergen 15 tonn småsei og fra Hordaland 12 tonn levendefisk, mest sei. Et fartøy ankom til Oslo 10. november med 15 tonn lev. torsk.

Bankfisket og kystfisket:

Fra Møre og Romsdal meldes det om delvis værhindring, men om kveitefangster fra Egga på 1000—3000 kg. Ukefangsten ble på 297 tonn, hvorav 21 tonn torsk, 43 tonn sei, 30 tonn lange, 28 tonn brosme, 15 tonn hyse, 43 tonn kveite, 14 tonn skate, 40 tonn pigghå. Utenom dette kommer 7000 kg kveite, innbrakt av en motorkutter fra *Færøyfeltet*.

Hordaland:

Ukefangsten ble på 27,8 tonn, hvorav 12 tonn lev. fisk, og av død fisk blant annet 6,2 tonn brosme, 2,3 tonn lange og 3 tonn pigghå.

Rogaland:

Av vanlige fiskeslag ble det tatt 30 tonn.

Skagerakkysten:

Det ble en ukefangst på 35 tonn fjordfisk.

Oslofjorden:

Det ble tatt 4 tonn fisk.

Makrellfisket:

Skagerakfisk melder i uken å ha omsatt 13 tonn makrell, Rogaland fiskesalslag 20 tonn. Makrellen var av blandet størrelse.

Håbrann:

Det ble tatt 9600 kg håbrann delt på 5 båter.

Skalldyr:

Hummerfisket i Norges Levendefisklags område har vært bedre i år enn i fjor. Det er Smøladistriktet, som gir størst fangst. Fra Møre og Romsdal meldes det om hummeromsetning i uken på 16 000 kg, Rogaland hadde 3000 kg Skagerakfisk 7—8000 kg. *Krabbefisket* på Møre og i Trøndelag nærmer seg slutten. Møre og Romsdal melder om 28 000 kg i siste uke. Av *reker* hadde Oslofjorden 2000 kg kokte og 1000 kg rå, Skagerakkysten 7000 og 2000 kg, Rogaland 2000 kg kokte, Møre og Romsdal 1000 kg.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 6. november 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	58 451	4 634	1 840	16 077	35 900 ¹⁾	—
Hyse	20 250	10 631	1 513	97	8 009	—
Sei	16 091	1 556	2 354	577	10 281	1 323
Brosme	763	13	—	8	742	—
Kveite	724	724	—	—	—	—
Blåkveite . . .	469	469	—	—	—	—
Flyndre	326	326	—	—	—	—
Uer	2 099	1 986	113	—	—	—
Steinbit	2 625	2 622	2	—	1	—
I alt	101 798	22 961	5 822	16 759	54 933	1 323

Lever 79 994. Utvunnet damptran: 32 191 hl, rogn 2 550 hl, herav saltet 630, iset 1 920. ¹⁾ Herav til rotskjær 1 766 tonn.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—7/11 1953.

	Finnmark—Buholmråsa ²⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ¹⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	8 562	365	13 689	3 753	22 251	4 118
Saltet	7 934	348	10 032	911	2 463	2 178	20 429	3 437
Hermetikk	13	2 848	4 340	16 444	5 135	26 149	9 488	45 441
Fabrikk-sild.....	287 914	477 914	199 568	247 829	83 602	428 031	571 084	1 153 774
Agn.....	7 019	3 177	60 963	5 542	6 092	7 125	74 074	15 844
Fersk innenlands	1 231	1	1 207	582	6 050	5 330	8 488	5 913
I alt	304 111	484 288	284 672	271 673	117 031	472 566	705 814	1 228 527

¹⁾ Dessuten 25 950 hl trålsild. ²⁾ Dessuten er oppfisket 187 191 hl lodde til fabrikkvare og 612 hl til agn.



Ut-landet.

Moderniseringsplan for Portugals fiskeflåte.

«Fisheries Council of Canada Bulletin» for 18. september gjengir en melding fra International Financial News Survey, hvorav det fremgår at den portugisiske regjering gjennom et dekret innen rammen for 6-årsplanen for utbygging har opprettet et fond for den portugisiske fiskerier næring beregnet på et seks-års investeringsprogram for denne. De samlede midler som skal skaffes til veie gjennom utstedelse av obligasjoner, er blitt satt til 250 mill. escudos. De utstedte verdipapirer skal bestå av amortisable obligasjoner på 1000 escudos, som vil bli tilbakebetalt til normalverdi i 12 årlige avdrag, som påbegynnes 3 år etter utstedelsen. De nærmere betingelser fastsettes av finansministeren og ministeren for handelsmarinen. Obligasjonsrenten settes til 3,75 pst. pro anno. Fondet skal ha rett til å tilbakebetale obligasjonene før forfall. De fiskefartøyer som kjøpes for fondsmidlene skal stå som pant for obligasjonene og vil bli holdt fri for andre heftelser. Redere eller andre eiere som ønsker å modernisere eller utvide sin flåte vil få adgang til å låne opptil 75 pst. av fartøyets totalverdi av fondet. Fartøyene må bygges ved portugisiske verft.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 17. oktober ble det i hollandske havner ilandbrakt 27 317 tønner fiskepakket saltsild, hvorav 15 521 tnr. trålsild. Samlet tilførsel siden sesongens begynnelse utgjør 592 112 tnr. mot 599 537 tnr. i fjor samtidig. Av årets fangst består 361 004 tnr. i matjessild, 128 129 tnr. i fullsild, 84 550 tnr. i utgytt sild og 18 428 tnr. i rundsaltet vare. Det opplyses at Holland i år har eksportert 218 264 tnr. saltsild mot 145 074 tnr. i fjor.

Undersøkelsene på Bløden Grund.

Det danske fiskeriundersøkelsesfartøy «Jens Væver» har ifølge Vestjysk Fiskeritidende for 24. oktober nylig kommet hjem fra siste tokt i år til Bløden Grund — en banke som

nå spiller stor rolle for Esbjergs sildefiskeflåte. Magister Popp Madsen fungerte som vitenskapelig leder. Man hadde undersøkt temperaturforhold og planktonforekomster. Foreløpig ser det ut til at Bløden Grund er fattig på plankton, men man har konstatert at de store mengder sild, som finnes der på denne årstid, ikke inntar næring mens de er på grunnen. At silden i så høy grad søker til Bløden Grund skyldes antakelig at temperaturen er temmelig lav. Det er for øvrig tale om flere forskjellige silderaser på grunnen, hvorav enkelte søker lenger sydpå i Nordsjøen.

East Angliasildefisket arter seg bra.

Følgende gjengis fra The Fishing News for 24. oktober: «Det var en miserabel uke», var en av de skotske salterers kommentar til East Anglia-fisket i uken til 17. oktober. Den begynte lovende, men fisket ble avbrutt av storm, som tvang den skotske flåte til en natts landligge. Da driverne igjen gikk ut var fangstene små. Lørdag for eks. leverte 173 båter 1757 crans til verdi av £ 6625. Det ble lite eller intet å gjøre for salterne, som knapt er begynt å ta fatt på sine oppgaver for høsten.

For uken til 24. oktober hadde man imidlertid bedre håp. De engelske drivere førte an, idet de mandag kom inn til Gt. Yarmouth med gjennomsnittsfangster på 55 crans — sesongens hittil høyeste gjennomsnitt.

Dampdriveren «Rose Hilda» fra Gt. Yarmouth kom mandag inn med sesongens største fangst hittil på 175 crans tatt 7 miles øst for Smith's Knoll fyrskip.

Alt i alt ble det i uken til 17. oktober i Gt. Yarmouth ilandbrakt 6914 crans på 450 båter og totalfangsten på 736 båter eller leveringer utgjorde 14 932 crans til verdi £ 56 512.

Tirsdag 20. oktober ble det i Lowestoft ilandbrakt 5000 crans av 99 drivere — toppfangst 247½ crans. Onsdag nådde fangstene opp i hele 7600 crans med 240 og 220 crans som størstefangster.

Ifølge offisielle fangstopp-gaver utgjorde fangsten for begge havner pr. 17. oktober 16 833 crans til verdi £ 67 512. I fjor samtidig var det blitt fisket for £ 165 912 — sesongen hittil har gitt en mindreinntekt til driverne på nær 100 000 pundsterling i forhold til i fjor.

Dawson-saken.

Fra The Fishing News for 24. oktober hitsettes i utdrag: «Flere sensasjoner fulgte i hælene på George Dawsons første islandstråler «Ingolfur Arnarson»s fiskeleveranse.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 31. oktober 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					Fiske- mel
		Iset	Saltet	Herme- tikk	Hengt		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 927	1 755	126	5	41	—	—
Sei	8 715	2 474	1 462	—	4 776	3	—
Lyr	193	190	—	—	3	—	—
Lange	3 126	773	2 291	—	62	—	—
Blålange	304	13	265	—	26	—	—
Brosme	2 021	204	1 624	—	193	—	—
Hyse	1 046	1 045	—	1	—	—	—
Kveite	892	892	—	—	—	—	—
Rødspette	14	14	—	—	—	—	—
Mareflyndre ...	4	4	—	—	—	—	—
Uer	6	6	—	—	—	—	—
Skate og rokke	179	178	—	—	1	—	—
Annen fisk ..	207	197	6	—	4	—	—
Håbrann	248	248	—	—	—	—	—
Pigghå	598	598	—	—	—	—	—
Makrellstørje ..	441	410	—	31	—	—	—
Hummer	122	122	—	—	—	—	—
Reker	77	76	—	1	—	—	—
Krabbe	225	31	—	194	—	—	—
I alt	20 345	9 230	5 774	232	5 106	3	—
Herav til:							
Ålesund	9 610	5 141	4 415	54	—	—	—
Kristiansund N.	859	706	111	—	39	3	—
Smøla	1 549	196	30	83	1 240	—	—
Bud—Hustad .	537	236	234	1	66	—	—
Ona—Bjørnsund	625	594	21	1	9	—	—
Bremsnes	2 747	318	54	1	2 374	—	—
Haram	309	197	25	87	—	—	—
Søre Sunnmøre	2 594	1 357	829	5	403	—	—
Grip	422	27	—	—	395	—	—
Kornstad	1 093	458	55	—	580	—	—

Leverkvantum 10 783 hl.

Mens Mr. Jack Wright, som var den eneste kjøper på Grimsbys fiskemarked etterpå ble nektet is og fikk sine bud på annen fisk ignorert av selgerne, bekjentgjorde Dawson selv at han ville selge i hemmelighet på fordelaktige vilkår til kjøpmennene.

The Standard Cold Store, som tok imot til frysing 400 kits av Dawsons fisk for hans Pyewipe-anlegg ble også nektet is og forsyninger av fisk. Dette firma kjøpte ikke fisken, men bare besørget frysingen. — — —

Fordi de tror at en handelskrig i full målestokk mellom George Dawson og Ross Group vil tvinge alle de små handlende ut av forretningslivet har 25 Grimsby-kjøpmenn med den 28 år gamle Keith Kendall i spissen anmodet om avholdelse av ekstraordinær generalforsamling i Grimsby United Fish Merchants' and Fish Curers' Association, hvor de vil anmode om støtte til brudd på forbudet. Mr. Kendall uttalte: «Jeg tror absolutt at en krig mellom Dawson og Ross Group vil resultere i at våre mindre konserner tvinges ut. Vi engster oss for fremtiden. Når det gjelder våre forsyninger av fisk og is er det ingen som kan la oss

unngjelde for bare å sammenkalle et møte. Den resolusjon jeg vil fremme går definitivt ut på å bryte forbudet mot islandsk fisk samt mot all fisk, som ilandbringes av Mr. Dawson.»

George Dawsons første konsignasjon av torsk ad landveien fra Grimsby til Billingsgate på intet mindre enn en rekordtid av 6 timer etter trålerens lossing, vakte etter ankomsten megen indignasjon blant de fleste av de handlende på markedet.

Mange av dem gjør opprør mot de utvalgte få, som forhandlet og solgte Dawson-torsken torsdag og fredag i forrige uke på «no risk» kommisjonsbasis. Hvorvidt denne misfornøyelse skyldes en beslutning om å støtte de britiske trålerredere og fiskere i forbudet mot islandsk fisk eller skuffelse over å være nektet sin andel i handelen, står ikke klart, men Fishing News har på pålitelig hold fått melding om at en del medlemmer ønsker sammenkalt et særskilt møte i forbundet for der å diskutere saken. Et alminnelig klagemål er at samtlige fem medlemmer som handlet med Dawson-fisk er styremedlemmer i forbundet.

Et sådant møte i London Fish Merchants' Association vil bli holdt 5. november. Et av punktene på saklisten stiller mistillitsvotum til ledelsen.»

Britisk brisling til sildemel og olje.

White Fish Authority har truffet en ordning med en del sildemelfabrikker, som går ut på at disse mottar brisling fra hvilket som helst sted i England og Wales til bearbeidelse. Prisen for brislingen levert ved fabrikk blir £ 9—10—0 pr. tonn. Fiskerne må selv sørge for oversending til fabrikkene. Emballasje kan stilles til rådighet. (The Fishing News 24. oktober).

Færøysk fiskesalg til Italia, som vekker kritikk.

Den færøyske avis «14. September» skriver den 20. oktober at representanter for Føroya Fiskasølu er hjemkommet fra salgsferd til Italia, hvortil de har solgt 5000 tonn saltfisk samt til Grekenland 1000 tonn. Fisken til Italia er solgt til et selskap som heter ARCOBA. Prisen pr. tonn for torsk er £ 81, middelsfisk £ 76 og småfisk £ 71. «Det får så være med prisene», skriver «14. September», men verre er det at samtidig som Føroya Fiskasølu solgte disse 5000 tonn til Italia, så bant man seg til ikke å selge til andre kjøpere og overhode ikke til å selge fisk, som av andre kjøpere kan selges dertil. Nå blir all fisk som sendes ut av landet «stemplet» med klausulen: «Må ikke eksporteres til Italia».

Enden på dette vil være at kjøperen kommer å fastsette prisen på fisken, og av den er det fremdeles atskillig som er usolgt. Også fisken til Grekenland er solgt til en enkelt kjøper.

Aberdeens „fiskehandlerflåte“.

I anledning av at Aberdeens fiskegrossister tenker på å anskaffe seg egen fiskeflåte, skriver «Fish Trades Gazette» den 24. oktober på lederplassen følgende:

«Nyheten om at Aberdeens kjøpmenn vil ta et motig skritt for å sikre kontinuiteten i havnens fiskeforsyning ved å bygge sine egne fartøyer er særskilt bemerkelsesverdig på grunn av at rederne der ikke har reagert på White Fish

Authority's flåtegenoppbyggingsplaner eller på den statsstøtte som nå er tilgjengelig.

Rederne har sine grunner for denne tilsynelatende mangel på tiltro til fremtiden og økonomisk sett har de grunn til sitt syn på saken. Kjøpmennene har imidlertid tro på en flåte av dieseldrevne skip som kan fiske på banker i Nord-sjøen, ved Færøyane og Island, og denne tro hviler også på sunn økonomisk basis.

Vi håper at kjøpmennene har rett. De vil i det minste forsøke på noe og forsøk er halvt vunnet slag.

Om rederne fortsatt en tid kan holde det gående med sine skip i underordnet eller beslektet trade, kan imidlertid ikke kjøpmennene bestå uten fisk.

Nettopp derfor vil det antakeligvis også lykkes dem å få tak i den.» — — —

Det er meningen å danne et selskap av ovenomtalte formål med en kapital på 2 til 3 mill. pundsterling.

Fiskeritvisten:

Meldinger fra Dawson om storinnkjøp av islandsk fisk.

Fra Reykjavik har «Fiskets Gang» mottatt følgende:

Meldingene om at Reykjaviktråleren «Ingólfr Arnason» har brutt landingsforbudet og losset islandsk fisk i Grimsby, er blitt slått stort opp i Islands presse og karakteriseres som en seier for Island i fiskeritvistspørsmålet.

Samtidig offentliggjorde pressen en rekke uttalelser fra Dawsons side av nokså oppsiktsvekkende karakter og som tyder på at storstilte planer er i emning med hensyn til kjøp og eksport av islandsk fisk.

I løpet av inneværende år, meldes det, akter Dawson å innføre til England 30 000 tonn islandsk fisk. I de neste fem måneder tas sikte på at 12 islandske trålere pr. uke skal losse fisk i tre britiske havner for Dawsons regning. Han opplyste videre at det var sjanse for salg til 1 million pundsterling til et land utenfor Østblokken som han hadde avtale med, med muligheter for en økning helt opp til 6 millioner pundsterling pr. år.

I et intervju med «Tíminn» den 16. oktober kommenterte Dawson disse planer nærmere. Han fremholdt at det opprinnelig ikke hadde vært hans plan å åpne storsalg av fisk da han gjorde sine avtaler med islendingene, men i første rekke å bryte landingsforbudet. Truslene fra de britiske fiskeredere har imidlertid ført ham til å avdekke noen av de planer han hadde under utarbeidelse så disse kretser kunne få noe å tenke på. Med hensyn til salget i England, nevnte han at den britiske kooperasjonen hadde besluttet å kjøpe islandsfisk, idet et stort nytt fiske-engros-lager var blitt opprettet i Manchester. Dawson sa dernest at han hadde 60 store transportbiler klare til å markedsføre fisken. Dersom det ikke skulle bli mulig å få solgt fisken i England, fantes andre store avsetningsmuligheter. Her nevnte han at han hadde tilbud fra Vest-Tyskland om kjøp til 1 million pundsterling i inneværende år, men mulighet til økning helt opp til 6 millioner pundsterling neste år.

Dawson har gjort tilbud til islandske forhandlere om kjøp av frossen fisk, melder Morgunbladid 15. oktober, noe som tyder på at han akter å utvide omsetningen til andre områder. Planen er imidlertid på et rent forberedende stadium, det oppgis ikke hvilke kvanta det dreier seg om og hvor fisken eventuelt skal avsettes.

Landbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 31. oktober 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	207	207	—	—	—	—
Sei	1 639	332	877	70	360	—
Lange	138	52	86	—	—	—
Brosme	229	142	87	—	—	—
Hyse	139	139	—	—	—	—
Kveite	25	25	—	—	—	—
Rødspette	3	3	—	—	—	—
Skate	9	9	—	—	—	—
Annen fisk	9	9	—	—	—	—
Størje	593	593	—	—	—	—
Håbrann	10	10	—	—	—	—
Pigghå	7 416	6 896	—	—	—	520
Hummer	18	18	—	—	—	—
Reker	14	14	—	—	—	—
Krabbe	70	30	—	40	—	—
I alt	10 519	8 479	1 050	110	360	520

Mexicos innførsel av noen av de viktigste fiskeprodukter for Norsk eksportnæring i årene 1951 og 1952.

Av fersk og frossen fisk og skalldyr innførte Mexico i 1952 sammenlagt 28 tonn til en verdi av 107 tusen pesos. Året i forveien var innførselsmengden 67 tonn og verdien 267 tusen pesos (m\$ n. 1.00 = n. kr. 0.82).

Innførselen fra de enkelte forsyningsland fremgår av tallene i etterstående tabell, som er en gjengivelse av den offisielle statistikk:

Land	1951		1952	
	Mengde i tonn	Verdi i 1000 pes.	Mengde i tonn	Verdi i 1000 pes.
U. S. A.	25	102	6	30
Norge	13	24	15	37
Holland	5	10	5	24
Portugal	24	119	2	16
Andre	—	—	—	—
Total	67	267	28	107

Tallene viser at Norge er det eneste land som har øket sin eksport til Mexico av nevnte fiskeprodukter i oversikts-årene. For enkelte av de andre forsyningsland viser tallene til dels sterk tilbakegang.

Ved innførsel til Mexico henføres fersk og frossen fisk og skalldyr under tolltariffens posisjon 1—11—00 med en spesifikk toll av m\$ n. 0.10 pr. kg brutto pluss en ad valorem toll av 10 pst., som beregnes av en offisielt fastsatt pris (Aforo) pr. kg brutto.

Norges eksport til Mexico under ovennevnte tollposisjon, består sannsynligvis for den alt overveiende del av frossen fiskefilet. Enkelte innen bransjen mener at denne vare har visse fremtidsmuligheter, etter hvert som kjøle-systemet får større anvendelse i detaljforretningene, og pri-

sene kommer innenfor rammen av et større antall forbrukeres økonomiske evne.

Av klippfisk ble det i 1952 innført fra alle land tilsammen 452 tonn til en verdi av 3 177 021 pesos, hvorav Norge alene leverte 440 tonn til en verdi av 3 090 013 pesos. Resten av importmengden i avrundede tall fordelte seg på Frankrike med 5 tonn, Holland 3 tonn, U. S. A. 2 tonn og andre land 2 tonn.

I 1951 var den samlede innførselsmengde 276 tonn og verdien 1 800 602 pesos. Av dette kvantum kom 275 tonn fra Norge til en verdi av 1 749 587 pesos.

Tallene viser en gledelig fremgang i importen fra Norge av klippfisk i sammenlikningsårene.

Ved innførsel til Mexico henføres klippfisk under tolltariffens posisjon 1—21—04 med en spesifikk toll av m\$_n. 0.80 pr. kg legal, d. v. s. varen med dens nærmeste, uunværlige emballasje, pluss 30 pst. ad valorem.

Av saltet, røkt og hermetisk fisk, herunder sardiner av enhver art, ble det i 1952 innført 1288 tonn til en verdi av 8 152 367 pesos. Året i forveien var innførselsmengden av disse varer 954 tonn og verdien 6 789 229 pesos.

Disse varer fortolles i Mexico under tolltariffens posisjon 1—21—09 med en spesifikk toll av m\$_n. 1.00 pr kg legal, pluss 40 pst. ad valorem.

Innførselen fra de viktigste forsyningsland fremgår av følgende tabell:

Land	1951		1952	
	Mengde i tonn	Verdi i 1000 pes.	Mengde i tonn	Verdi i 1000 pes.
Canada	3	27	53	202
Danmark	2	8	7	34
Spania	108	947	99	839
U. S. A.	47	257	412	2093
Frankrike	106	1210	165	1825
Fransk Marokko	41	214	75	360
Norge	228	1391	40	180
Portugal	394	2560	385	2237
Andre land	—	—	—	—
Total	954	6789	1288	8152

Importen fra Norge av fiskeprodukter under denne sistnevnte tollposisjon antas for en vesentlig del å bestå av saltsild, sardiner og kippered snacks. Årsaken til den relativt betydelige nedgang, som importtallene gjenspeiler, lar seg vanskelig forklare på annet vis enn ved en feil anførsel i det statistiske materiale, da det meksikanske marked for disse produkter fra Norge er noenlunde konstant, unntatt for saltsilden, som har vist en stigende tendens.

For samtlige ovennevnte fiskeprodukter er det, som nevnt, fastsatt offisielle priser (Aforos), og tollene ad valorem beregnes av disse, dersom varens fakturapris på f.o.b. basis ikke er høyere. Er fakturaprisen høyere enn Aforo legges denne til grunn for beregningen av tollene ad valorem. De offisielle priser endres fra tid til annen, især når vareprisene viser stigende tendens.

Rekordfangster under East Anglia-fisket.

«The Fishing News» for 31. oktober inneholder følgende:

«Det siste sildefiskerne og næringen ellers, som for tiden er samlet i Yarmouth og Lowestoft, ønsket for East Anglia-

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—7. november 1953.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel	Her-metik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	5 391	646	772	1 567	2 406	—	—
Sei	3 582	691	898	59	1 934	—	—
Brosme	780	3	32	31	714	—	—
Hyse	1 585	256	1 093	—	236	—	—
Kveite	239	226	13	—	—	—	—
Blåkveite	78	—	78	—	—	—	—
Flyndre	38	38	—	—	—	—	—
Uer	831	121	707	3	—	—	—
Steinbit	1 282	245	1 035	—	2	—	—
Makr.størje	117	117	—	—	—	—	—
Annen	34	12	14	1	7	—	—
Reker ²⁾	308	184	—	—	—	—	124
I alt	14 265	2 539	4 642	1 661	5 299	—	124

¹⁾ Inkluderer ikke skrei.

²⁾ Omfatter bare Tromsø by.

fisket, var det dårlige været som satte inn mandag natt. Det kom da det ble adgang til å innhente det som gikk tapt under sildearbeiderskenes streik, som hadde svekket markedets evne til å avta de rekordartede tilførsler. De store fangster og streiken på en og samme tid gjorde uken til den mest dramatiske man har opplevd i næringen på lange tider.

Totalfangsten hittil i sesongen pr. 24. oktober utgjorde for Lowestoft og Yarmouth tilsammen 105 583 crans til en verdi av £ 355 673. Dette er 13 903 crans mindre i mengde og £ 70 322 mindre i verdi enn samtidig i forrige sesong.

Akkurat hvor mange crans streiken kostet næringen indirekte er ikke mulig å avgjøre. Med tidevannet i fordelaktig strømming over «The Knoll» sammen med oktoberfullmånens komme skapte en av disse uker som næringen satser på og som iblant blir til virkelighet. Yarmouths daglige tilførsler taler for seg selv: Tirsdag 125 fangster 6537 crans, onsdag 125 fangster 10 725 crans, torsdag 130 fangster 11 939 crans. Samtidig med at gjennomsnittsfangstene torsdag lå på sitt høyeste — 91,8 crans pr. driver — kom også streiken. Torsdag natt og fredag natt måtte store deler av flåten holdes i havn for å redusere risikoen for overkasting av mottaksapparatet. Dermed falt den samlede leveranse fredag til 71 fangster på 7476 crans, men gjennomsnittsutbyttet på 105,3 crans viser hva det kunne blitt til. Lørdag som normalt er en dag hele flåten kommer inn på, viste 124 fangster (flåtens størrelse er 195 fartøyer) og dagen ble gjort opp med 5107 crans.

Den samlede ukefangst er blitt oppgjort til 592 fangster på tils. 42 705 crans, verdi £ 132 748. Det er et pent tall, men fangsten burde kunne ligget nærmere 50 000 crans, og dette ville for Yarmouth vært ensbetydende med større samlet fangstutbytte enn på korresponderende dag i fjor.

Den samlede deltakelse for Yarmouth utgjør 195 fartøyer eller 27 færre enn i fjor og for Lowestoft 115 fartøyer mot 131 i fjor.

Den streik sildearbeiderskene satte i gang gjaldt økt betaling pr. behandlet tønne. De oppnådde de forlangte 6 pence ekstra, men begge parter tapte — arbeiderskene to dages lønn og salterne to dages produksjon. Hadde arbeiderskene vært organiserte kunne det hele vært ordnet uten streik.»

Konkurransen om Prunier-trofeen for største fangst under East Angliafisket.

Det ser ut til å bli ny fangstrekord under East Angliafisket i år også. Alle tidligere rekorder er allerede blitt slått av Peterhead-driveren «Fruitful Bough», skipper Peter Forman, som onsdag natt ilandbrakte den utmerkede fangst av 323½ crans (551,5 hl). Den tidligere rekordholder var dampdriveren «Lord Hood» av Lowestoft med 314¼ crans, tatt under fjorårets fiske. I 1951 vant skipper Peter Formans bror George Forman med sitt fartøy «Star of Betlehem» konkurransen med 303½ crans.

Årets leder i konkurransen «Fruitful Bough» er Peterheadflåtens største driver og måler 92 fot. Den ble bygget ved verkstedet til Messrs. George Forbes and Company Limited, Peterhead for 5 år siden, og er motordrevet og ypperlig utstyrt.

Dagens store spørsmål er nå om rekorden vil bli slått senere i sesongen.

Fangsten ble tatt om lag 25 miles fra Yarmouth og det tok 14—15 timer å berge den. Været var godt. (Fra The Fishing News — 31. oktober).

Den britisk-islandske fiskeritvist.

«The Fishing News» for 31. oktober inneholder følgende innbyrdes adskilte notiser om denne strid:

«Det islandske trålerrederforbund bekjentgjorde 27. oktober at 7 islandske trålere for tiden fisket for Mr. George Dawson og at «organiserte leveranser» ville bli opp tatt fra slutten av oktober. Mr. T. Olgeirsson, som er islandsk visekonsul i Grimsby opplyste å ha fått melding om å kunne avvente tråleren «Kaldbakur» med 24 200 stonnes Dawson-fisk.» — — —

«Mr. George Dawson har henvendt seg til Grimsby Dock Authority angående tomt ved Royal Dock for bygging av et tilvirkeranlegg og fryseri. Han ønsker å få levert sin fisk direkte fra trålere og ta den direkte inn på eget hus for frysing og annen behandling.

Nåværende byvedtekter forbyr levering av ferskfisk i Royal Dock unntatt når den er pakket i kasser, men The Fishing News har fått forståelsen av at dette kan forandres.

Tomten Mr. Dawson er interessert i ligger på vestsiden av dokkområdet. Fisken kan leveres der fra tråler og om lastes til handelsfartøy for eksport. Dawson opplyste i forrige uke at han forhandlet med andre land ang. kontrakter om fiskeleveranser og at to av hans representanter da var i India.

Skjønt dokkstyret ikke har truffet noen avgjørelse er det alle muligheter for at det med henblikk på havnens kommersielle trafikk vil overveie Dawsons forslag med velvilje.» — — —

«Jack Vincent sendte torsdag ut denne melding: I betraktning av underretningene om at den islandske regjering er villig til forhandlinger dersom leveringsforbudet oppheves vil jeg tilskynde alle som har med salg av fisk å gjøre, til å oppheve forbudet i en måned. I dette tidsrom

bør det tillates å la Island levere to fangster ukentlig i Grimsby (dette for å beskytte våre fiskere mot dumping).

Jeg har kanskje vært en av de kraftigste støttene av forbudet, men den nåværende ståen i stampe påfører de tilhørende næringer i by og dokk meget store vansker. En bileggelse på så tidlig tidspunkt som mulig ønskes av alle grener av næringen og vil gi adgang til gjenopptakelse av våre venskapelige forbindelser med Island.» — — —

«Vår Grimsbykorrespondent telegraferer at stortråler-skippere og styrmenn er meget forbitret over meldingen fra Ross Group (ovenfor).

Fra flere grener anbefales det å stoppe utseilingen hvis forbudet oppheves. Dette er i overensstemmelse med beslutning som ble fattet i fjor.

Skipper Wm. Oliver, som er sekretær i Hull Trawler Officers Guild uttaler at vi sikkerlig vil støtte og slutte oss til Grimsbyfiserene dersom de går til streik. Da en islandsk tråler leverte i Grimsby 14. oktober mottok jeg mange protesttelegrammer fra stortrålerskipper fra Hull.»

Intet opplag for den britiske trålerflåte i november.

Det slakke fiske særskilt på Grønlandsbankene har beveget Hull- og Grimsby-medlemmene av Distant Water Development Scheme til fortsatt å suspendere den tvungne tyveprosentlige opplegging av stortråler-tonnasjen.

Opphevelsen gjaldt opprinnelig bare oktober måned, men et overblikk over situasjonen ga anledning til å utstrekke opphevelsen også til november med adgang til å overveie stillingen på ny senere.

Hovedårsaken til forlengelsen av suspensjonen er det fortsatt mislykte fiske ved Grønland og normal sesongmessig slakketid i fisket på andre felter.

Oppleggsordningen ble påbegynt i mai måned. I dens virketid har det også vært en kapasitetsinnskrenkning, som fremdeles er gjeldende. Hvis et skip hjemfører over 70 pst. av sin totalkapasitet må det overskytende tilbys salteriene. Denne regulerende bestemmelse har imidlertid ytterst sjeldent kommet til anvendelse, fordi Humber-trålerne i den senere tid gjennomsnittlig ikke har nådd over halv last. Bare i et enkelt tilfelle i de to siste måneder har noe Hull-fartøy hjemført fangst som nærmet seg de stipulerte 70 pst. (Fra The Fishing News 31. oktober 1953).

Det tyske fiskemarked tiltrekkende for islandske trålere.

«The Fishing News» skriver 31. oktober at en av årsakene til at de Dawsonske leveranser har vært så få, er at det tyske marked i det siste har frembudt så gode muligheter, at hans fartøyer har foretrukket å negligere britiske foretakender til fordel for tyske kontanter.

En Reuter-melding fra Island vet å fortelle at islandske redere ha roppnådd uvanlig høye priser i Tyskland. I de 3 dagene til og med 21. oktober leverte 3 trålere, nemlig nr. I 247 tonn for 130 000 DM (£ 10 825), nr. II 190 tonn for 90 000 DM (£ 7320) og nr. III 240 tonn for 110 000 DM (£ 9183). Gjennomsnittlig blir dette £ 44, £ 38.10 s. o. d. og £ 39 pr. tonn. Reuter-meldingen fortsetter med en påstand om Dawsons gjennomsnittspris har vært 12 sh pr. stone

som gir £ 96 pr. tonn, men prisen ved levering er ikke blitt bekjentgjort. De tyske tall gjelder selvsagt prisen ved levering på kai.

Enkelte engelske aviser har inneholdt melding om at Dawson hadde sendt representanter til India for å forhandle om en «kjempforsyning» av frossen fisk og tørket fisk. Fra Reuters byrå meldtes det prompte følgende: «En talsmann for det Indiske næringsmiddeldepartement opplyste i dag at man ikke hadde kjennskap til noen kjempehandel med George Dawson i islandsk torsk til India. Han hadde ikke kjennskap til at noen representanter for George Dawson befant seg i New Delhi angående forhandlinger.»

Reuter-meldingen gikk også ut på at Dawson ville sende fisk til India som flyfrakt forutsatt at han kunne få retur-last.

Det færøyske sildefiske.

Sildesesongen ved Færøyane nærmer seg sterkt sin avslutning, skriver Dansk Fiskeritidende den 30. oktober. Pr. 1. oktober utgjorde den færøyske produksjon 90 000 tnr. saltsild og 3000 tnr. krydret sild. Tre fjerdedeler av den samlede produksjon går til Sovjetsamveldet, resten for det meste til Sverige. I fisket har det deltatt 89 fartøyer med 1350 mann.

Well introduced

DUTCH AGENT

wishes to represent Norwegian Producers for Herringmeal, Fishmeal, Veter. and Med. Cod-oil.

G. W. Stuivinga, Pl. Middenl. 11,
Amsterdam C.

Japansk krabbefiske.

Et japansk hermetikkfabrikkskip som har operert i farvann i det nordlige Stillehav for regning av to Tokio-firmaer har vendt tilbake til japansk base med en fangst i hermetisk stand på nær 58 500 kasser — 8000 mer enn forutsatt. Turen er den første i sitt slag som noe japansk fartøy har tatt i de siste 14 år. Den tok 140 døgn. (Foreign Trade 10. oktober).

A/s Hammerfest Fiskeindustri og Filetfabrikk

Hammerfest

Telegramadresse: «HEIDEXPORT»

Eneprodusent av *FINDUS*
dyptfryste fiskefileter

FILETFABRIKK
FLAKISANLEGG
EGET FRYSESKIP
FISKEMELFABRIKK
TITANANLEGG
TRÅLERREDERI

Gjennomført kvalitetskontroll

Har du husket Hellesems?

Da er du trygg! Da går du ikke glipp av noen melding. Du sikrer deg din del av langsten — og holder god kontakt med land.

HELLESEMS
BATTERIER
med lengere brukstid.

6

FISKEFLÅTEN 1953.

Ved sekretær Sverre Mollestad.

De tallene en her gir for fiskeflåten bygger på opptelling av «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Både for 1952 og 1953 er opptellingen foretatt pr. 1. juli.

Denne oversikten gir bare hovedtall for fiskeflåten i 1953. I serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» vil det senere bli gitt en mer utførlig beretning om flåtens størrelse og sammensetning.

En skal ikke gå nærmere inn på holdbarheten av tallene, men bare nevne at den måten registreringen foregår på medfører at det ofte går en tid fra en farkost er registrert til melding om dette kommer til hovedregisteret. I hver kommune langs kysten er det en tilsynsmann som gir melding om forandringer i registeret til fiskeriinspektøren. Denne fører sitt eget register og sender deretter innberetningen videre til hovedregisteret. Dette må en ta hensyn til f. eks. ved vurdering av antall farkoster som er bygget i 1953 (1. januar—1. juli). Liknende forhold gjør seg gjel-

dende for farkoster som skal utmeldes og for andre forandringer i registeret.

Sammenlikning mellom 1952 og 1953.

I tab. 1 er gitt en oversikt over alle registrerte farkoster i 1953 fordelt på fylker. Som det fremgår av tabellen er det foretatt en inndeling i dekkete fiskefarkoster av tre og av stål, åpne motorfarkoster, farkoster uten motor og farkoster registrert for transport. Denne inndeling er stort sett beholdt ved hele bearbeidingen av materialet.

I alt var det registrert 36 065 farkoster mot 34 127 farkoster foregående år. Økningen fra 1952 til 1953, 1 938 farkoster, fordeler seg med 276 på dekkete fiskefarkoster av tre, 18 på dekkete fiskefarkoster av stål, 1 752 på åpne motorfarkoster og 9 på transportfarkoster, mens antall farkoster uten motor gikk ned med 117.

Tabel 1. Farkoster i merkeregisteret 1. juli 1953.

Fylke	I alt		Herav:				
			Dekkete fiskefarkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor	Transportfarkoster
	Antall	%	av tre	av stål			
Finnmark	1 908	5,3	1 191	1	697	3	16
Troms	3 115	8,6	1 538	17	1 518	18	24
Nordland	9 153	25,4	3 347	9	5 615	66	116
Nord-Trøndelag	1 298	3,6	346	—	905	29	18
Sør-Trøndelag	1 918	5,3	622	2	1 150	72	72
Møre og Romsdal	4 093	11,3	1 550	99	2 232	57	155
Sogn og Fjordane	2 588	7,2	632	12	1 803	97	44
Bergen	78	0,2	29	9	19	—	21
Hordaland	3 957	11,0	1 135	33	2 602	57	130
Rogaland	3 391	9,4	895	60	2 357	18	61
Vest-Agder	1 623	4,5	225	2	1 383	3	10
Aust-Agder	760	2,1	77	—	682	1	—
Telemark	465	1,3	75	—	388	—	2
Vestfold	604	1,7	65	1	536	—	2
Buskerud	116	0,3	35	—	79	1	1
Akershus	165	0,5	68	—	95	1	1
Oslo	57	0,2	16	2	38	1	—
Østfold	776	2,1	214	—	552	—	10
I alt	36 065	100,0	12 060	247	22 651	424	683

Den prosentvise endring fra 1952 til 1953 i de forskjellige landsdeler fremgår av fig. 1. Antall åpne motorfarkoster økte mest på Skagerakkysten, mens antall dekkete farkoster økte mest i Nord-Norge, Trøndelag og Møre og Romsdal. Tallet på stålfarkoster er forholdsvis lite slik at tilfeldige utslag gjør seg sterkt gjeldende her. I hele landet økte antall åpne motorfarkoster med 8,4 pst. dekkete fiskefarkoster med 2,3 pst. og dekkete fiskefarkoster av stål med 7,9 pst.

Fig. 2 viser den prosentvise endring i samlet antall fiskefarkoster med maskin fra 1952 til 1953 i de forskjellige lengdegrupper. Et karakteristisk trekk ved utviklingen er at det er stor økning i antall farkoster i de minste lengdegrupper (under 25 fot) og i de største gruppene (over 55 fot), mens de mellomste lengdegruppene bare viser liten økning og gruppene 40—44,9 fot og 45—49,9 fot viser endog nedgang i antall farkoster. Til diagrammet kan en ellers bemerke at tallet på farkoster i de største lengdegruppene

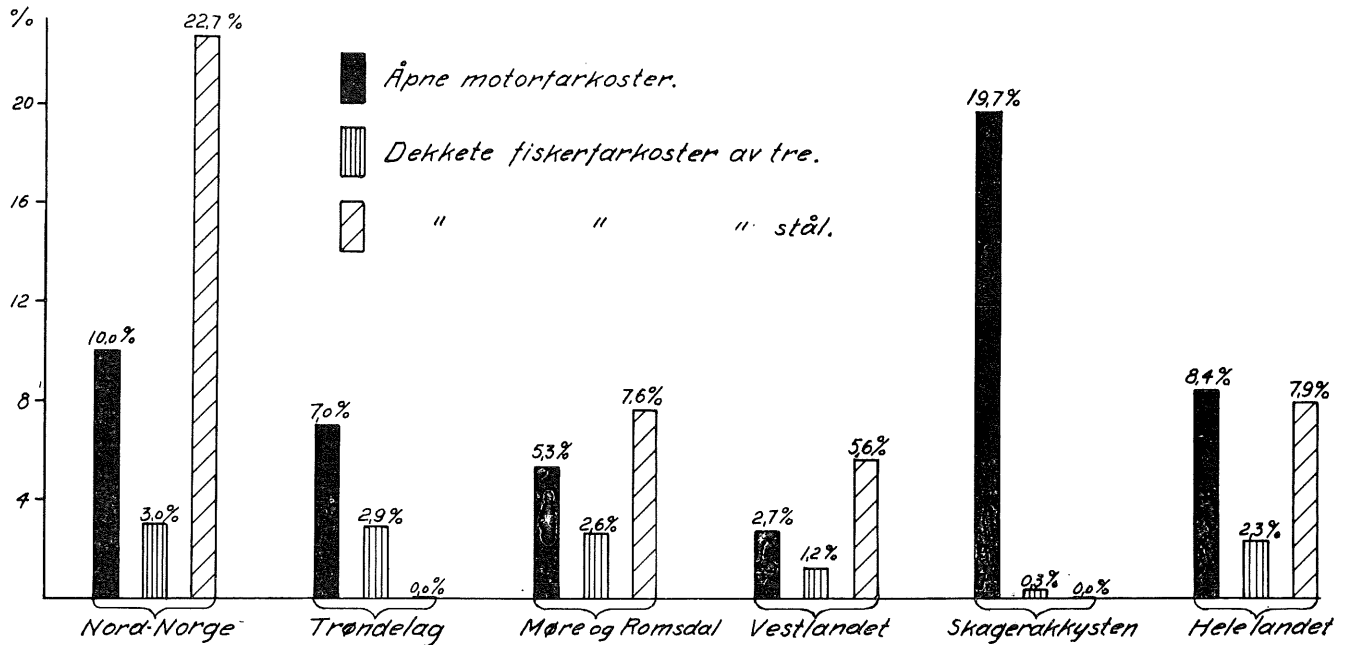


Fig. 1. Prosentvis økning i antall fiskefarkoster fra 1952 til 1953.

Tab. 2. Endring i antall fiskefarkoster med maskin fra 1952 til 1953.

Byggeår	Åpne motorfarkoster	Dekkete fiskerfark.		Alle disse
		av tre	av stål	
Før 1900	÷ 7	+ 4	÷ 1	÷ 4
1900—04	÷ 13	÷ 5	—	÷ 18
1905—09	÷ 18	÷ 31	+ 1	÷ 48
1910—14	÷ 22	÷ 15	+ 2	÷ 35
1915—19	÷ 43	÷ 25	—	÷ 68
1920—24	÷ 32	÷ 17	+ 3	÷ 46
1925—29	÷ 48	÷ 9	+ 2	÷ 55
1930—34	÷ 20	÷ 12	+ 3	÷ 29
1935—39	+ 74	+ 34	+ 2	+ 110
1940—44	+ 87	+ 34	+ 1	+ 122
1945	+ 36	+ 9	—	+ 45
1946	+ 59	+ 11	—	+ 70
1947	+ 56	+ 21	—	+ 77
1948	+ 65	+ 10	+ 1	+ 76
1949	+ 114	+ 18	+ 1	+ 133
1950	+ 185	+ 10	—	+ 195
1951	+ 247	+ 33	—	+ 280
1952	+ 732	+ 141	+ 3	+ 876
1953	+ 200	+ 45	+ 1	+ 246
Uoppgitt	+ 100	+ 20	÷ 1	+ 119
I alt	+1752	+ 276	+ 18	+2046

er forholdsvis lite, slik at tilfeldige avvik kan gjøre seg forholdsvis sterkt gjeldende her.

Tab. 2 viser endringene i antall farkoster fra 1952 til 1953 fordelt på byggeår. Tallene for åpne motorfarkoster og dekkete fiskerfarkoster av tre er gått ned for årene før 1935, men for alle senere år har tallene øket. Dette viser

at en vesentlig del av økningen i antall farkoster kommer av at det er innmeldt i registeret eldre farkoster som ikke var registrert ved opptellingen i 1952. Det var således registrert 676 flere åpne motorfarkoster med byggeår 1935—50 ved opptellingen i 1953 enn i 1952. Av dekkete fiskerfarkoster av tre var det i 1953 registrert 147 flere med byggeår 1935—50 enn i 1952. Tilgangen til registeret i tiden etter 1. juli 1952 av tidligere uregistrerte farkoster må for øvrig ha vært større enn dette da en jo alltid må regne at det i samme tidsrom har foregått en viss avgang. Når det gjelder tilgangen av stålfarkoster må en regne med importen som en viktig faktor, mens importen for de andre gruppene spiller ingen nevneverdig rolle.

Økningen i antall åpne motorfarkoster er særlig stor i fylkene Aust-Agder, Telemark og Vestfold. Økningen i disse fylkene skyldes imidlertid nesten utelukkende innmelding av eldre farkoster. Tilgangen på nye farkoster har vært størst i Nord-Norge.

I framtidige oversikter håper en å kunne gi tall som nærmere beskriver tilgangen og avgangen av farkoster i registeret.

Farkoster i registeret 1953.

Åpne motorfarkoster.

I tab. 3 er gitt en oversikt for hele landet over åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår og lengde.

Det største antall farkoster i en 5-årsperiode er de med byggeår 1935—39. Hele 20 pst. av alle åpne farkoster ble bygget da. Etter krigen er det bygget 6 598 åpne motorfarkoster. Dette utgjør vel 29 pst. av alle. Det året etter krigen som har de fleste nybygginger er 1950 med 1 013 farkoster. I Nord-Norge er over 37 pst. av farkostene bygget etter krigen.

Gjennomsnittsalderen for hele landet er beregnet til 15,3 år i 1953 mot 15,7 år i 1952. Gjennomsnittsalderen er minst i Finnmark (10,5 år).

Tab. 3. *Åpne motorfarkoster 1953, fordelt etter byggeår og lengde. Hele landet.*

Byggeår	Lengde							I alt
	Under 20,0'	20—24,9'	25—29,9'	30—34,9'	35—39,9'	40—44,9'	45—49,9'	
Før 1900	7	46	24	5				82
1900—04	18	51	32	11	3	1		116
1905—09	22	57	44	23	4	1		151
1910—14	60	169	78	50	8	2	1	368
1915—19	121	317	106	144	13			701
1920—24	175	473	171	50	15	1		885
1925—29	261	717	320	129	33	5		1465
1930—34	589	1489	510	137	38	6		2769
1935—39	1090	2576	704	137	29	2		4538
1940—44	661	1633	460	81	2			2837
1945	169	296	115	28	6			614
1946	217	369	89	13	6	1		695
1947	231	382	71	9	1		1	695
1948	263	455	90	12				820
1949	269	482	77	21	2	1		852
1950	361	530	101	19	1	1		1013
1951	297	500	58	8				863
1952	284	487	61	12	2			846
1953	73	109	16	2				200
Uoppgitt	570	1187	295	75	13	1		2141
I alt	5738	12 325	3422	966	176	22	2	22 651

Åpne farkoster er sterkt konsentrert om størrelsesgruppen 20—24,9 fot. I denne gruppen alene er 54,4 pst. av alle farkostene. I alt er 94,9 pst. under 30 fot. Gjennomsnittslengden er beregnet til 22,7 fot i 1953 mot 22,8 fot i 1952. Tab. 4 viser gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke. Gjennomsnittslengden er minst i Finnmark, Troms og Nordland og størst i Sogn og Fjordane, Rogaland og på Skagerakkysten.

Dekkete fiskefarkoster av tre.

I tab. 5 er gitt en oversikt over dekkete fiskefarkoster av tre i 1953, fordelt etter byggeår og lengde.

Aldersfordelingen er svært «ujevn». Det er fremdeles i registeret et stort antall farkoster som ble bygget under første verdenskrig. Det største antall farkoster i en femårsperiode har byggeår 1935—39. Etter krigen er det byg-

Tab. 4. *Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1953*

Fylke	Åpne motorfark.		Dekkete fiskefark. av tre	
	Gj.lengde fot	Gj.alder år	Gj.lengde fot	Gj.alder år
Finnmark	21,5	10,5	33,5	17,1
Troms	21,4	13,2	41,5	24,5
Nordland	20,9	12,8	36,9	22,3
Nord-Trøndelag	22,1	14,7	34,0	23,4
Sør-Trøndelag	24,0	13,3	40,7	26,9
Møre og Romsdal	23,1	17,9	43,7	26,9
Sogn og Fjordane	25,1	18,1	43,0	26,6
Bergen	26,2	16,8	72,2	25,9
Hordaland	24,0	16,4	46,7	26,5
Rogaland	24,0	18,3	46,5	30,3
Vest-Agder	22,2	16,8	43,4	26,3
Aust-Agder	21,8	14,6	36,2	23,3
Telemark	22,6	16,8	34,0	27,4
Vestfold	22,3	15,8	35,1	32,6
Buskerud	23,5	18,8	35,4	36,7
Akershus	23,2	18,6	34,5	32,2
Oslo	23,1	18,3	39,7	25,3
Østfold	24,8	16,2	35,1	27,3
Hele landet	22,7	15,3	40,2	24,6

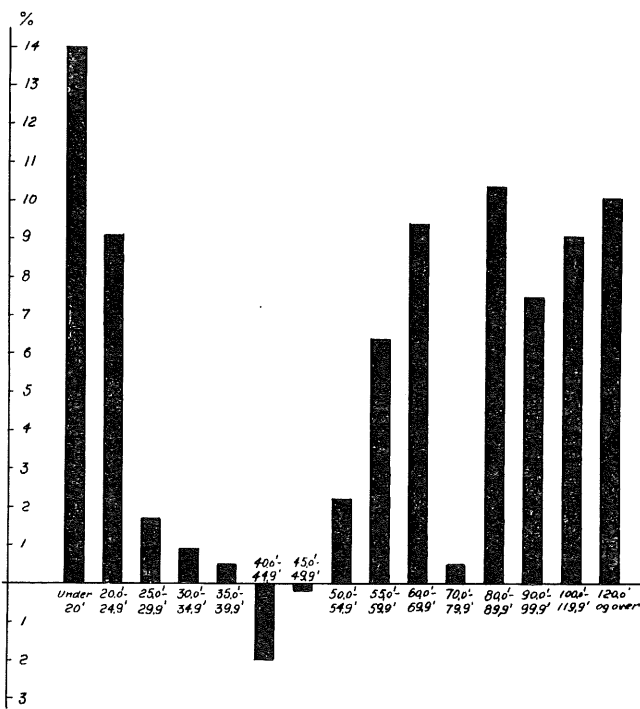


Fig. 2. Prosentvis endring fra 1952 til 1953 i samlet antall fiskefarkoster med maskin, fordelt på lengdegrupper.

Tab. 5. Dekkete fiskefarkoster av tre 1953, fordelt etter byggeår og lengde. Hele landet.

Byggeår	Lengde:																	I alt	
	Under 20.0'	20— 24.9'	25— 29.9'	30— 34.9'	35— 39.9'	40— 44.9'	45— 49.9'	50— 54.9'	55— 59.9'	60— 69.9'	70— 79.9'	80— 89.9'	90— 99.9'	100— 109.9'	110— 119.9'	120— 129.9'	130— og mer		
Før 1900 ..		3	4	23	35	18	10	18	30	70	36	12	10	2	1			272	
1900—04 ..			7	36	58	38	22	25	13	12	3	4	5	2			225		
1905—09 ..	1	1	19	100	137	124	143	51	22	25	13	8	4				648		
1910—14 ..		12	73	186	295	199	204	108	43	27	8	12	1	2	2		1 172		
1915—19 ..	1	14	45	188	319	286	193	165	105	87	10	7	10	8	1	3	1 442		
1920—24 ..	2	25	98	150	132	93	58	35	13	18	6	2	2	6			640		
1925—29 ..	1	29	194	349	245	124	69	53	28	24	6	2	1				1 125		
1930—34 ..	2	108	318	308	261	165	121	47	19	22	5	2	2				1 380		
1935—39 ..	2	229	391	338	259	184	171	63	42	55	23	11	4	2	1		1 775		
1940—44 ..	7	128	214	125	110	71	60	52	28	42	23	22	20	5	23	2	6	938	
1945		19	52	30	24	10	15	13	13	11	16	4	8				1	216	
1946	3	39	67	32	36	20	15	13	9	19	8	1	4	2				268	
1947	3	69	78	28	44	12	20	21	14	23	5	7	5	1	1			331	
1948		64	62	18	23	15	19	14	20	25	9		3	2				274	
1949	2	61	75	19	19	15	28	19	4	27	9	3	5	1		1		288	
1950		58	45	7	10	14	18	10	7	19	9	5	5		1	1		209	
1951	1	53	28	12	12	9	11	6	4	12	3	1		1				153	
1952		59	40	9	7	4	5	8	2	22	2							158	
1953		12	11	1	5	3	1	2	3	2	5							45	
Uoppgitt ..	4	53	88	105	97	75	35	18	12	9	2	3						501	
I alt		291	036	1 909	2 064	2 128	1 479	1 218	741	431	551	201	106	89	34	30	7	7	12.060

get 1 942 farkoster, d. v. s. om lag 16 pst. av de registrerte farkostene i 1953 i denne gruppen. Tab. 5 synes å gi uttrykk for en sterkt konjunkturbetont alderssammensetning av fiskerflåten.

Gjennomsnittsalderen var i 1953 24,6 år for hele landet (tab. 4). Etter tilsvarende beregning var gjennomsnittsalderen i 1952 24,4 år. Fylkesvis varierer gjennomsnittsalderen fra vel 17 år i Finnmark til over 30 år i Vestfold, Buskerud og Akershus.

I alt var 3 160 farkoster ombygget. Dette svarer til over en fjerdepart av alle. Omtrent halvparten av disse er ombygget etter krigen. At en så stor del av flåten er ombygget må virke sterkt inn på flåtens tekniske gjennomsittsalder. Dette har en ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen ovenfor.

Farkostenes gjennomsnittslengde var i 1953 40,2 fot, det samme som året før. Det største antall farkoster er i gruppene 25—50 fot. Om lag 73 pst. av alle farkostene er i disse lengdegruppene. Bare 1,3 pst. av trefarkostene er over 80 fot. Ovenfor har en pekt på at lengdegruppene 40—49 fot er i tilbakegang både relativt og absolutt, mens antall farkoster i de andre gruppene øker (se fig. 2).

Dekkete fiskefarkoster av stål.

I alt var det i 1953 247 fiskefarkoster av stål, en økning på 18 fra året før. Gjennomsnittsalderen for stålfarkostene er svært høy. Den var 37,9 år i 1953 mot 38,1 året før. Hele 42 farkoster var bygget før 1900 og 158 før 1920. Det er bygget 22 fiskefarkoster av stål etter krigen, hvorav 8 i 1951. I alt er 122 stålfarkoster ombygget.

Gjennomsnittslengden for alle farkostene var 110,7 fot. I alt var 70 farkoster under 100 fot, 135 var på 100 til 130 fot, mens resten var større. De største er på over 170 fot.

Farkoster registrert for transport.

Farkoster registrert for transport «kan ikke nyttes til fiske- eller fangstvirksomhet» (midlertidig lov av 30. juni 1950 om eiendomsrett til fiskefartøyer m. v.) og er derfor talt opp særskilt. Ifølge «Lov av 26. juni 1953 om endring i lov av 5. desember 1917 om registrering og merking av

Tab. 6. Fiskeflåtens br.tonnasje 1953, fordelt på fylker.

Fylke	Åpne motor- farkoster br.tonn	Dekkete fiskefark.		i alt br.tonn
		av tre br.tonn	av stål br.tonn	
Finnmark	1 796	13 221	422	15 439
Troms	3 892	30 485	4 761	39 138
Nordland	13 862	47 427	1 443	62 732
Nord-Trøndelag ..	2 542	3 841	—	6 383
Sør-Trøndelag ...	4 071	11 483	368	15 922
Møre og Romsdal	7 114	37 261	20 735	65 110
Sogn og Fjordane	7 495	12 899	1 297	21 691
Bergen	88	2 474	1 750	4 312
Hordaland	9 220	30 438	5 027	44 685
Rogaland	8 328	22 569	10 890	41 787
Vest-Agder	3 740	4 509	173	8 422
Aust-Agder	1 746	1 002	—	2 748
Telemark	1 053	755	—	1 808
Vestfold	1 462	885	541	2 888
Buskerud	245	400	—	645
Akershus	297	715	—	1 012
Oslo	117	291	188	596
Østfold	2 047	2 412	—	4 459
Hele landet	69 115	223 067	47 595	339 777

fiskefartøyer m. v.» skal transportfarkostene nå gå ut av registeret. Denne lovendring trådte i kraft 1. oktober d. å.

Ved opptellingen av registeret var det 683 dekkete farkoster som var registrert for transport. Disse hadde en gjennomsnittslengde på 57,6 fot og en gjennomsnittsalder på 40,0 år. Fordelingen på fylker fremgår av tab. 1.

Beregning av tonnasje.

For 1953 er tonnasjen for farkoster på 100 fot og mer opptalt etter registeret, mens tonnasjen for mindre farkoster er beregnet. En fylkesvis oversikt over tonnasjen av åpne motorfarkoster, dekkete fiskefarkoster av tre og dekkete fiskefarkoster av stål er gitt i tab. 6.

Av den samlede tonnasje utgjør åpne motorfarkoster 20,3 pst., dekkete farkoster av tre 65,7 pst. og dekkete farkoster av stål 14,0 pst. Den gjennomsnittlige tonnasje for åpne motorfarkoster er 3,05 br. tonn, for dekkete farkoster av tre 18,50 br. tonn og for dekkete stålfarkoster 192,69 br. tonn pr. farkost. De tilsvarende gjennomsnitt for 1952 var 3,12, 18,37 og 183,34 br. tonn. En kan merke seg at det

har vært betydelig stigning i gjennomsnittstonnasjen for stårfarkoster. De farkostene som er registrert for transport er ikke med i disse beregningene. Tonnasjen av disse er i alt 27 342 br. tonn, dette svarer til et gjennomsnitt på 40,0 br. tonn pr. farkost.

Møre og Romsdal er det fylket som har størst tonnasje med 65 110 br. reg. tonn. Deretter kommer Nordland med 62 732 br. reg. tonn og Hordaland med 44 685 br. reg. tonn. Økningen i tonnasje fra foregående år har vært størst i Møre og Romsdal, Nordland og Troms.

Farkostenes maskin.

I 1953 var det 53 fiskefarkoster med dampmaskin og 34 905 farkoster med motor.

Tallet på dampfarkoster har stadig gått tilbake. I 1940 var det 286 og i 1950 127 farkoster. Dampmaskinene skiftes etter hvert ut med motor. Møre og Romsdal fylke hadde omtrent halvparten av dampfarkostene i 1953.

Tab. 7 viser motorene fordelt etter byggeår og størrelse. Motorenes størrelse er oppgitt i effektive hestekrefter.

Tabell 7. Motorer 1953, fordelt etter fabriksjonsår og størrelse (HK). Hele landet.

Fabrika- sjonsår	Motorens størrelse — HK																	I alt
	Uopp- gitt HK.	Under 10 HK.	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100- 199	200- 299	300— 399	400— 499	500— 599	600 og mere	
Uoppgitt ..	16	3000	746	260	101	59	28	11	6	3	3	16	2	7				4 258
Før 1910 ..		46	28	4	1	1												80
1910—14 ..		318	157	50	6	5	1	1		1								539
1915—19 ..		854	404	177	67	62	7	10		8		3						1 592
1920—24 ..		1 004	228	152	45	29	3	2	1	1		7						1 472
1925—29 ..		1 567	634	331	113	117	23	6	7	2	1	3						2 804
1930—34 ..	1	2 668	745	477	208	159	39	25	22	2	4	10	1					4 361
1935—39 ..	3	4 573	762	453	243	224	192	62	30	17	19	39	9	12	1			6 639
1940—44 ..		3 029	328	210	110	93	143	48	6	11	6	96	25	16	9	20	3	4 153
1945		482	58	38	30	16	40	13	4	1	1	20	3	3	2	1		712
1946		716	96	59	25	23	43	23	2	2		19	11	3	1		1	1 024
1947	1	768	92	55	19	21	43	17	1	8		47	12	5		1		1 090
1948		920	73	65	26	19	38	6	1	5	1	44	18	9	5	1	1	1 232
1949		1 022	65	33	12	19	48	9	2	10	1	49	18	4	1	2	4	1 299
1950	1	1 022	61	28	15	14	51	4	2	12		52	11	3	5	1	4	1 286
1951	1	924	33	30	10	10	27	5	3	5	1	47	11	10	1		3	1 121
1952	1	865	37	19	9	8	27	4	5	5		29	14	5	1		4	1 033
1953	1	185	7	1	2		1	1				11			1			210
I alt	25	23.963	4554	2442	1042	879	754	247	92	93	37	492	135	77	27	26	20	34 905



Ståldorrien „Traust“
i arbeid

LEIRVIK SVEIS
TLF. 363 . STORD, NORWAY

Byrettsdom angående overtredelse av forskrifter for kvalitetskontroll av fisk og fiskeprodukter.

Et fiskebruk som hadde mottatt et større parti torsk, utsorterte en del av partiet til produksjon av filet. Ved kontroll på fiskebruket fant ferskfiskkontrolløren at en stor del av det utsorterte parti var uskikket til filetering, da fisken var bløt og av dårlig kvalitet. Kontrolløren ga derfor beskjed om at fileteringen måtte stoppes og ny sortering foretas. Bestyreren av fiskebruket nektet å etterkomme påbudet, idet han hevdet at han ikke kunne rette seg etter kontrollens bestemmelser når hans egne fagfolk mente at fisken var brukbar til filet.

Videre hadde bestyreren latt ca. 5 tonn torsk som skulle henges som rundfisk, anbringes direkte på kaien i dyngje uten rister slik at fisken delvis lå i skitt og blodvann. Fisken var heller ikke rensset for slo og leverrester, slik som er påbudt.

Disse forhold ble anmeldt til påtalemyndigheten som innbrakte saken for retten, da bestyreren nektet å vedta et forelegg på kr. 500.

Byretten fant bestyreren skyldig i overtredelse av § 36 i Ferskfiskforskriftene, som blant annet bestemmer at det til filet bare må anvendes levendebløgget kvalitetsfisk. Videre fant retten at bestyreren hadde overtrådt §§ 5 og 6 i Forskrifter for behandling, tilvirkning og transport av fisk som skal tilvirkes til saltfisk, klippfisk og tørrfisk. Disse forskrifter bestemmer bl. a. at det under arbeidet med fisken må vises den største renslighet, samt at fisk som tilvirkes til rundfisk, skal vaskes hver for seg omhyggelig

med bløt kost eller våt før hengning.

Bestyreren ble idømt en bot på kr. 500 subsidiært 30 dagers fengsel.

Ved straffutmålingen la retten vekt på at det er nødvendig av hensyn til arbeidet med å gjøre landets fiskeprodukter konkurransedyktig på utenlandske markeder at det reageres strengt på overtredelser av de bestemmelser som er gitt for å høyne produktenes kvalitet. I skjerpene retning tok retten dessuten hensyn til at tiltalte fortsatte filetskjæringen etter at han hadde fått gjentatte advarsler fra kontrollørene.

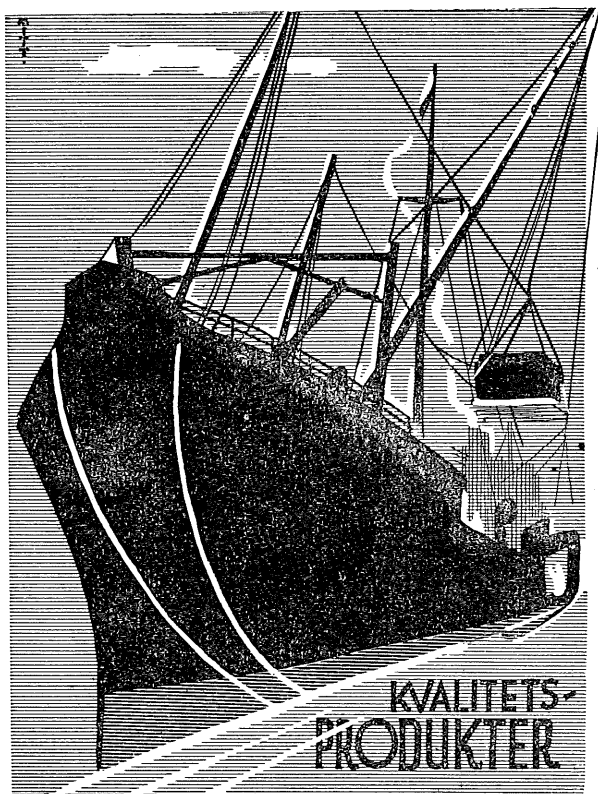
Nye publikasjoner fra Fiskeridirektoratet.

Dannevig, Gunnar: Beskatning av skreibestanden. Hva merkeforsøk i Lofoten viser. Foreløpig rapport. Summary in English. Bergen 1953. (Fiskeridirektoratets skrifter, ser. Havundersøk. vol. 10, no. 8). Kr. 2,65.

Sætersdal, Gunnar Selmer: The haddock in Norwegian waters. 1. Vertebrae counts and brood strength variations of young fish. 2. Methods in age and growth investigations. Bergen 1952—1953. (Fiskeridirektoratets skrifter, ser. Havundersøk. vol. 10, no. 4, 9).

1. Kr. 1,00. 2. Kr. 5,50.

(F. Beyers bokhandel, Bergen, i kommisjon).



Fiskerne spør

etter Trondhjemsfabrikkenes produkter. Det er et bevis på kvalitet og riktig slagning av våre

**MANILLA
SISAL og
STÅLTAU**

Fåes hos alle større forhandlere av
førsteklasses tauverk.

A/S **NORSK STAALTAUGFABRIK**

A/S **NORSK MANILLAINDUSTR**

TRONDHEIM