

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

38. årg.

Bergen, Torsdag 28. februar 1952

Nr. 9

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 23. februar.

Heller ikke i uken som endte 23. februar var værforholdene gode. På vestlandet og i Møre og Romsdal var de direkte dårlige. I Nord-Norge var utrorsdagens antall vekslende fra distrikt til distrikt. Vårsildfisket og det meste av det øvrige fiske var smått fra Sør-Trøndelag og sørover. Fet- og småsildfisket i Nord-Norge var større enn uken før. Især ble det tatt meget krillblandet småsild på Ulsfjord i Troms. Skreifiskeriene foregikk under noe vekslende værforhold. I Finnmark foregår det nå mest fiske på Breivikfjorden, andre steder i fylket mindre fiske. I Troms var værforholdene urolige, likeledes delvis urolige i Vesterålen og for Yttersiden slik at disse distrikter nå ligger tilbake for fjoråret i kvantum. Lofotfisket er ujevnt fra dag til annen. Fisket er best i Vest-Lofoten, har bedret seg litt i Midt-Lofoten, men er direkte svart fra Brettesnes og østover. I andre skreidistrikter var fisket smått og uværs hindret. De øvrige fiskerier sydover langs kysten var overveiende i underkant av det vanlige.

### Vårsildfisket:

Fisket falt spredt på grunn av stadig uvær. Settegarnfisket ble drevet i området mellom Urter og Sve, hvor det enkelte dager ble tatt lovende fangster. Drivnetterne hadde fangster på de vanlige felt i Haugesunds distriktet, og snurperne fikk en del fangster på feltet sør av Gjeitung (Skudesnes). På Mørkekysten hadde man en forholdsvis brukbar fangstdag lørdag 23. februar med drivgarnfangster av middels størrelse på alle vanlige felt samt til dels godt snurpefiske på havet utfor Runde og Storholmen.

Det er i alt oppfisket 1 141 990 hl vårsild (i fjor 23. februar 1 328 890 hl), hvorav iset for eksport

127 422, saltet 91 650, til hermetikk 54 230, sildolje 856 720 hl. Av vintersild er det tilsammen oppfisket 6 762 002 hl, hvorav iset for eksport og frosset 488 136, saltet 665 891, til hermetikk 117 984, sildolje og mel 5 400 586, agn 48 935, fersk innenlands 40 470 hl mot i fjor henholdsvis: 8 206 527 — 587 462 — 850 985 — 126 813 — 6 528 700 — 66 068 — 46 499.

### Fetsild- og småsildfisket:

I siste uke har de fleste av notbrukene samlet seg på Ulsfjord i Troms, hvor det har foregått et godt fiske. Ukefangsten i Nord-Norge utgjorde 58 860 hl

mot 29 010 hl uken før. Av silden ble 6950 hl fisket i Finnmark, hvorav på Ryggefjord 700, Langfjord, Alta 4500 og Sørøysund 1750 hl. I Troms ble det fisket 49 210 hl, derav på Ulsfjord 48 500, Ersfjord i Hillesøy 680 og Kvefjord 30 hl. I Nordland ble det på Indre Austnesfjord fisket 2700 hl.

Av fetsild er det hittil i år anmeldt fisket 30 380 hl, derav til sildolje 29 594 hl og av småsild oppfisket 291 771 hl, hvorav til sildolje 263 661 hl.

#### *Torskefiskeriene:*

Fra Finnmark meldes det at fisket nå er temmelig slakt utenom Breivikfjorden, hvor 500 mann deltar i fisket. Fylkets ukefangst av torsk utgjorde 668 tonn, som bringer totalfangsten opp i 8015 tonn mot 6109 tonn i fjor samtidig. Det er i år hengt 774, saltet 4696, iset 2545 tonn, prod. 3752 hl damptran, saltet 387 og iset 1292 hl rogn.

#### *Troms:*

Uvær hemmet fisket en del også i siste uke. Ukefangsten utgjorde: Hillesøy 268, Berg og Torsken 282, Tromsøysund 127, Skjervøy 49, Karlsøy 58 tonn torsk. Det kan bemerkes at det i Tromsøysund ble tatt enkelte notfangster av torsk på opptil 2300 kg. Deltakelsen i fylkets fiske er nå nedadgående grunnet tilflytning til Lofoten. Det er fisket i alt 3803 tonn mot 4294 tonn i fjor. I år er hengt 74, saltet 2839, iset etc. 890 tonn, prod. 2207 hl damptran, saltet 149, iset 1565 hl rogn.

#### *Vesterålen—Yttersiden:*

Ukens fiske var forholdsvis bra, men iå tilbake for fisket i samme uke i fjor. For Andøya ble det tatt 206 tonn skrei, Nyksund oppsynsdistrikt 419, Bø 369, Borge 329, Gimsøy 137 tonn. I alt er det for Vesterålen fisket 3514, for Yttersiden 1210 tonn — tils. 4724 tonn mot 4948 tonn samtidig i fjor. Det er hengt 732, saltet 2217, iset 1775 tonn, prod. 3127 hl damptran, tungsaltet 503, sukkersaltet 185, iset 2110, hermetisert 151 hl rogn. Fra Bø meldes det siste uke om fisekvekt på 400—480 kg. pr. 100 stk., leverholdighet 1 hl lever av 650—700 kg fisk, tranprosenten 60 til 70.

#### *Lofotfisket:*

Det opplyses at fisket holdt seg ujevnt fra dag til dag. En antar at det er en del fisk til stede, men den er meget urolig og jager i sild, hvilket antagelig er årsaken til at juksafisket fremdeles er best. Det er særlig feltene for Værøy og Røst samt Sørvågen som gir best fangster. Ellers er det bedring over det hele,

også for Midtlofoten i siste uke, men fra Brettesnes og østover er det hittil svart. Ukefangsten ble på 4238 tonn mot 3458 tonn samme uke i fjor. I alt er det fisket 8120 tonn mot 6312 og 8093 tonn samtidig i 1951 og 1950. Det er hengt 1694, saltet 4822, iset etc. 1604 tonn, produsert 5106 hl damptran, tungsaltet 508, sukkersaltet 1724, iset 1413, frosset 591, hermetisert 1935 hl rogn. Deltakelsen i fisket utgjorde 3138 båter (garn 524, line 504, juksa 2110) med 10 553 mann (i fjor 3170 — 10 958), der er fremmøtt 281 fiskekjøpere, 23 kjøpefartøyer og er i drift 60 trandamperier. Fiskevekten er garnf. 450, linef. 410, juksaf. 410 med leverholdighet 700—810 og transprosent 55.

I distriktene sørfor Lofoten var fisket smått. *Helgeland* hadde ukefangst på 2 tonn, *Sør-Trøndelag* 9 tonn, *Møre og Romsdal* 185 tonn. I sistnevnte fylke er det oppfisket 414 tonn mot 842 tonn i fjor samtidig.

*Landets samlede skreikvatum* utgjør 25 141 tonn mot 22 641 tonn samtidig i fjor og 31 648 tonn i 1950. Det er i år blitt hengt 3284 tonn, saltet 14 586 tonn, iset etc. 7271 tonn, produsert 14 373 hl tran, anvendt 225 hl lever til annen tran, saltet 3467 og iset samt hermetisert 9369 hl rogn mot i fjor henholdsvis: 2596 — 14 455 — 5590 — 14 389 — 283 — 2770 — 10 000.

#### *Andenes:*

Det meldes at fisket er så vidt smått at fiskerne bare rør annen hver dag. Garnfangstene er på 300 — 2000 — 750 kg. I uken ble det innbrakt 118 tonn torsk, 2,2 tonn sei, 3,4 tonn brosme, 1,8 tonn hyse samt litt lange, uer, steinbit, kveite, håbrand.

#### *Levendefisk:*

Fra strekningen Normøre—Helgeland ble det i uken tilført Trondheim 35 000 kg levende torsk, Bergen 29 000 kg. Det er nå ganske god tilgang på lev. torsk også for Sogn og Fjordane og Hordaland.

#### *Møre og Romsdal:*

Fisket var værhindret og ytterst smått. Ukefangsten utgjorde 49 tonn, hvorav 5 tonn fjordtorsk, 14 tonn sei, 7,7 tonn hyse og 14 tonn pigghå.

#### *Sogn og Fjordane:*

Det var en enkelt driftsdag eller to med et fangstutbytte for Måløy og omegn på 118,7 tonn, hvorav 112 tonn pigghå, 2,6 tonn lange, 1,5 tonn brosme, samt litt reker og kveite.

Forts. s. 106.

## Rapport nr. 4 om torskefisket pr. 23/2 1952.

| Distrikt            | Ukefangst<br>tonn | Kg fisk pr.         |          | Tranprosent | Antall<br>fiskefark. | Antall<br>mann | Totalfangst<br>tonn | Anvendelse         |                |                      | Damptran<br>hl.    | Lever til annen tran<br>hl. | Rogn               |                    |
|---------------------|-------------------|---------------------|----------|-------------|----------------------|----------------|---------------------|--------------------|----------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
|                     |                   | 100 stk. fisk sløyd | hl lever |             |                      |                |                     | Hengt<br>tonn      | Saltet<br>tonn | Fersk fross.<br>tonn |                    |                             | Saltet<br>hl.      | Fersk m. m.<br>hl. |
| Finnmarkvinterfiske | 668               | —                   | —        | —           | 469                  | 1660           | 8015                | <sup>5)</sup> 774  | 4696           | 2545                 | <sup>6)</sup> 3752 | —                           | 387                | 1292               |
| Troms               | 784               | 280/500             | 800—1000 | 50—60       | 122                  | 897            | 3803                | 74                 | 2839           | 890                  | 2207               | —                           | 149                | 1565               |
| Lofotens opps.d.    | 4 238             | 410/450             | 700—810  | 55          | <sup>1)</sup> 3138   | 10553          | 8120                | <sup>2)</sup> 1694 | 4822           | 1604                 | 5106               | —                           | <sup>3)</sup> 2232 | <sup>4)</sup> 3939 |
| Lofoten forøvrig    | 1 460             | 400/500             | 650—850  | 50—70       | 413                  | —              | 4724                | 732                | 2217           | 1775                 | 3127               | 218                         | <sup>10)</sup> 688 | <sup>7)</sup> 2261 |
| Vesterålen          | —                 | —                   | —        | —           | —                    | —              | —                   | —                  | —              | —                    | —                  | —                           | —                  | —                  |
| Helgeland-Salten    | 2                 | —                   | —        | —           | —                    | —              | 33                  | 10                 | 8              | 15                   | 10                 | —                           | 4                  | 6                  |
| Nord-Trøndelag      | —                 | —                   | —        | —           | —                    | —              | —                   | —                  | —              | —                    | —                  | —                           | —                  | —                  |
| Sør-Trøndelag       | 9                 | —                   | —        | —           | —                    | —              | 32                  | —                  | —              | 32                   | —                  | <sup>11)</sup> 7            | —                  | 26                 |
| Møre og Romsdal     | 185               | 350/380             | 800—900  | 52—55       | 455                  | 1016           | 414                 | —                  | 4              | <sup>8)</sup> 410    | 171                | —                           | 7                  | <sup>9)</sup> 280  |
| Tils.               | 7 346             | —                   | —        | —           | —                    | —              | 25141               | 3284               | 14586          | 7271                 | 14373              | 225                         | 3467               | 9369               |

## Sammenlikning med tidligere år.

| År                                    | Tonn sløyd torsk |       |       |                  |                                |                  |               |              |                 |       | Anvendelse torsk |             |                      |
|---------------------------------------|------------------|-------|-------|------------------|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------|-------|------------------|-------------|----------------------|
|                                       | Finnmark         |       | Troms | Lofotens opps.d. | Lofoten forøvrig og Vesterålen | Helgeland—Salten | Nord-Trøndel. | Sør-Trøndel. | Møre og Romsdal | Tils. | Hengt tonn       | Saltet tonn | Fersk og fross. tonn |
|                                       | Vinterf.         | Vårf. |       |                  |                                |                  |               |              |                 |       |                  |             |                      |
| 1952 til <sup>23</sup> / <sub>2</sub> | 8015             | —     | 3803  | 8120             | 4724                           | 33               | —             | 32           | 414             | 25141 | 3284             | 14586       | 7271                 |
| 1951 - <sup>24</sup> / <sub>2</sub>   | 6109             | —     | 4294  | 6312             | 4948                           | 34               | —             | 102          | 842             | 22641 | 2596             | 14455       | 5590                 |
| 1950 - <sup>25</sup> / <sub>2</sub>   | 7974             | —     | 6792  | 8093             | 8070                           | 119              | —             | 165          | 435             | 31648 | 2506             | 22326       | 6816                 |
| 1949 - <sup>26</sup> / <sub>2</sub>   | 4804             | —     | 3453  | 9312             | 4663                           | 133              | —             | 70           | 321             | 22786 | 1700             | 3313        | 17773                |
| 1948 - <sup>21</sup> / <sub>2</sub>   | 9040             | —     | 7781  | 8604             | 6608                           | 299              | —             | 338          | 276             | 32946 | 1166             | 14400       | 17380                |
| 1947 - <sup>22</sup> / <sub>2</sub>   | 4701             | —     | 11409 | 29321            | 10070                          | 362              | —             | 631          | 380             | 61874 | 7343             | 35845       | 18686                |
| 1946 - <sup>23</sup> / <sub>2</sub>   | —                | —     | 5956  | 19417            | 10232                          | 395              | —             | 567          | 270             | 36837 | 5679             | 21966       | 9192                 |
| 1945 - <sup>24</sup> / <sub>2</sub>   | —                | —     | 1597  | 7971             | 5340                           | 206              | —             | 770          | 883             | 16767 | 1245             | 2512        | 13010                |
| 1944 - <sup>20</sup> / <sub>2</sub>   | 1643             | —     | 1319  | 11232            | 5489                           | 158              | —             | 263          | 380             | 20484 | 369              | 3729        | 16386                |
| 1943 - <sup>20</sup> / <sub>2</sub>   | 2936             | —     | 2672  | 5122             | 4439                           | 29               | —             | 20           | 151             | 15369 | 305              | 1018        | 14046                |
|                                       |                  |       |       |                  |                                |                  | 1000 stk.     |              |                 |       |                  |             |                      |
| 1952.....                             | 4487             | —     | 1706  | 2831             | 1837                           | 16               | —             | 15           | 159             | 11051 | 1384             | 6368        | 3299                 |
| 1951.....                             | 1902             | —     | 1103  | 1450             | 1198                           | 9                | —             | 26           | 228             | 5916  | 666              | 3778        | 1472                 |
| 1950.....                             | 2180             | —     | 1603  | 1733             | 1629                           | 27               | —             | 39           | 117             | 7328  | 574              | 5194        | 1560                 |

| År                                    | Anvendelse biprodukter |                         |                |              |            | Lofoten     |                       |             |                |            |                           |                      |             |             |         |             |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|--------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------|-------------|---------|-------------|
|                                       | Damptran hl            | Lever til annen tran hl | Rogn saltet hl | Rogn iset hl | Hengt tonn | Saltet tonn | Fersk og frossen tonn | Damptran hl | Rogn saltet hl | Fersk rogn | 100 stk. sløyd fisk veier | Kg fisk pr. hl lever | Deltakelse  |             |         |             |
|                                       |                        |                         |                |              |            |             |                       |             |                |            |                           |                      | Kjøpe-fart. | Fiske-fart. | Fiskere | Tranprosent |
| 1952 til <sup>23</sup> / <sub>2</sub> | 14373                  | 225                     | 3467           | 9369         | 1694       | 4822        | 1604                  | 5106        | 2232           | 3939       | 410/450                   | 700/810              | 23          | 3138        | 10553   | 55          |
| 1951 - <sup>24</sup> / <sub>2</sub>   | 14389                  | 283                     | 2770           | 10000        | 966        | 4228        | 1118                  | 3944        | 1177           | 3685       | 400/460                   | 790/860              | 44          | 3170        | 10958   | 55          |
| 1950 - <sup>25</sup> / <sub>2</sub>   | 18523                  | 107                     | 7979           | 11283        | 737        | 5875        | 1481                  | 4874        | 3229           | 3115       | 430/490                   | 720/890              | 59          | 2946        | 11489   | 55          |
| 1949 - <sup>26</sup> / <sub>2</sub>   | 9794                   | 7                       | 4955           | 8795         | 320        | 1522        | 7470                  | 3922        | 3230           | 4031       | 430/460                   | 800/910              | 64          | 3070        | 12599   | 52          |
| 1948 - <sup>21</sup> / <sub>2</sub>   | 16155                  | 1736                    | 2714           | 13312        | 170        | 4381        | 4053                  | 4346        | 1832           | 4552       | 385/430                   | 780/900              | 105         | 3972        | 14673   | 51          |
| 1947 - <sup>22</sup> / <sub>2</sub>   | 34829                  | 2855                    | 16645          | 14701        | 4838       | 18744       | 5739                  | 17755       | 11402          | 5152       | 380/430                   | 760/890              | 222         | 4453        | 16286   | 51          |
| 1946 - <sup>23</sup> / <sub>2</sub>   | 20001                  | 801                     | 14628          | 10079        | 3938       | 12113       | 3366                  | 9664        | 8935           | 10079      | 370/425                   | 760/890              | 59          | 4236        | 15382   | 52          |
| 1945 - <sup>24</sup> / <sub>2</sub>   | 8550                   | 120                     | 2968           | 8785         | 1045       | 1771        | 5155                  | 4503        | 2063           | 8785       | 360/400                   | 770/910              | 17          | 2872        | 9972    | 50          |
| 1944 - <sup>20</sup> / <sub>2</sub>   | 7647                   | 132                     | 856            | 13868        | 187        | 3036        | 5009                  | 4396        | 187            | 9933       | 340/420                   | 900/1040             | 28          | 3703        | 13321   | 49          |
| 1943 - <sup>20</sup> / <sub>2</sub>   | 5049                   | 1276                    | 1750           | 5862         | 202        | 235         | 4685                  | 1602        | 836            | 2900       | 383/426                   | 892/1155             | 32          | 2576        | 10070   | 46          |
|                                       |                        |                         |                |              |            |             | 1000stk.              |             |                |            |                           |                      |             |             |         |             |
| 1952.....                             | —                      | —                       | —              | —            | 601        | 1646        | 584                   | —           | —              | —          | —                         | —                    | —           | —           | —       | —           |
| 1951.....                             | —                      | —                       | —              | —            | 222        | 973         | 255                   | —           | —              | —          | —                         | —                    | —           | —           | —       | —           |
| 1950.....                             | —                      | —                       | —              | —            | 159        | 1258        | 316                   | —           | —              | —          | —                         | —                    | —           | —           | —       | —           |

<sup>1)</sup> Herav 1689 garnbåter, 3076 linebåter, 3355 juksebåter, hvorav i Østlofoten 315/88/1244, Vestlofoten 192/286/850, Værøy og Røst 17/130/16. I fiskeværene er det fremmøtt 281 landkjøpere, 23 kjøpefartøyer og i drift 60 trandamperier. <sup>2)</sup> Herav 7 tonn rotskjær. <sup>3)</sup> Herav tungsaltet 508 hl, sukkersaltet 1724 hl. <sup>4)</sup> Herav til hermetikk 1935 hl, ferskrogn 1413 hl og til frysing 591 hl. <sup>5)</sup> Herav rotskjær 2 tonn. <sup>6)</sup> Herav 255 hl hystetran. <sup>7)</sup> Herav iset 2110 og hermetisert 151 hl rogn. <sup>8)</sup> Herav til hermetikk 141 tonn. <sup>9)</sup> Herav til hermetikk 77 hl. <sup>10)</sup> Herav sukkersaltet 185 hl. <sup>11)</sup> Dessuten 25 hl fersk lever.

Vintersildfisket pr. 24. februar 1952.

| Anvendelse             | Vårsild |        |        |        |        |           | I alt vårsild | I alt storsild | All vintersild pr. 24/2 | All vintersild 1951 til 25/2 |
|------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------------|----------------|-------------------------|------------------------------|
|                        | 18/2    | 19/2   | 20/2   | 21/2   | 22/2   | 23/2-24/2 |               |                |                         |                              |
|                        | hl      | hl     | hl     | hl     | hl     | hl        | hl            | hl             | hl                      | hl                           |
| Eksportert fersk ..... | 11 840  | 15 623 | 8 310  | 1 535  | 455    | 36 536    | 127 422       | 360 714        | 488 136                 | 587 462                      |
| Saltet .....           | 5 233   | 8 385  | 9 471  | 1 295  | 170    | 9 650     | 91 650        | 574 241        | 665 891                 | 850 985                      |
| Hermetikk .....        | 5 315   | 9 303  | 9 348  | 872    | 75     | 11 116    | 54 230        | 63 754         | 117 984                 | 126 813                      |
| Fabriksild .....       | 10 527  | 10 510 | 37347  | 20 742 | 21 720 | 105814    | 856 720       | 4 543 866      | 5 400 586               | 6 528 700                    |
| Agn .....              | 200     | —      | 940    | —      | —      | 2 685     | 7 205         | 41 730         | 48 935                  | 66 068                       |
| Fersk innenlands ..... | 762     | 790    | 695    | 500    | 275    | 195       | 4 763         | 35 707         | 40 470                  | 46 499                       |
| I alt                  | 33 877  | 44 611 | 66 111 | 24 944 | 22 695 | 165996    | 1 141 990     | 5 620 012      | 6 762 002               | 8 206 527                    |
| <i>Fangstredskap:</i>  |         |        |        |        |        |           |               |                |                         |                              |
| Snurpenot .....        | 10 650  | 15 502 | 1 240  | 150    | —      | 101445    | 533 487       | 3 638 458      | 4 171 945               | 4 878 604                    |
| Garn .....             | 23 227  | 29 109 | 64 871 | 24 794 | 22 695 | 64 551    | 608 503       | 1 966 710      | 2 575 213               | 3 218 266                    |
| Landnot .....          | —       | —      | —      | —      | —      | —         | —             | 14 844         | 14 844                  | 109 657                      |



Ut-landet.

Dansk fiske i januar måned.

Det var forholdsvis dårlig vær med få driftsdager. I fjorder, vikar og mer lukkete farvann ble fisket en del hemmet av isdannelse.

I danske havner ble det i januar måned ilandbrakt 19 800 tonn fisk og skalldyr, hvorav ca. 2800 tonn ble ilandbrakt av svenske fiskefartøyer. I forhold til fisket i desember måned og det gjennomsnittlige utbytte for januar de siste 10 år er der en fremgang på henholdsvis 4500 og 7400 tonn. Av muslinger ble det i januar måned innbrakt 2000 tonn mot 1500 tonn i desember 1951.

I månedens løp ble det eksportert 8300 tonn fisk mot 6400 tonn i januar 1951. Av muslinger ble det eksportert 1200 tonn mot 3900 tonn i januar forrige år.

Fisket etter sild (I. og II. sortering) ga i alt 7500 tonn, som er over dobbelt så meget som i desember og gjennomsnittlig i januar i de 10 siste år. Ca. 7300 tonn av sildefangsten ble tatt med trål og snurpenot i Skagerak nord til nordvest av Grenen, hvor det var gode forekomster av sild i frie vannlag især i begynnelsen og slutten av måneden. Av silden ble 5800 tonn levert i Skagen og 1500 tonn i Hirtshals. I slutten av måneden slo det også til med trålfiske etter sild i området 70 til 100 nautiske mil vest av Vyl Fyrskib i Nordsjøen. De innbrakte fangster, som var lovende, bestod dels av sild passende til sildolje og mel og dels av konsumsild.

Av brsiling ble det fisket ca. 400 tonn, hvorav 150 tonn ble tatt i Limfjorden, 125 tonn på Belthavet og mindre mengder i Kattegat og Skagerak.

Torskfisket ga 4300 tonn, som er dobbelt så meget som i desember måned, men litt mindre enn gjennomsnittsfangsten for januar 1942/51. Av torsk ble 1600 tonn fisket

på Belthavet, 1100 tonn i Kattegat og 600 tonn i østlige deler av Østersjøen. Av flatfisk (rødspette, skrubbe og sandflyndre ble det fisket 1500 tonn eller 500 tonn mindre enn i desember. Det var ingen vesentlig forskjell i forhold til gjennomsnittsfangsten for januar 1942/51. Laksefisket har i januar til dels foregått i åpent farvann i Østersjøen, i farvannet omkring Gottland og Danzigbukten og dels i nærheten av Bornholm. I fisket deltok 40 bornholmske båter og 80 fra landet for øvrig. I januar ble det fisket 150 tonn laks mot 155 tonn i desember. Av fangsten ble 54 tonn ilandbrakt i Kjøbenhavn og 96 tonn på Bornholm.

Fangsten av industrifisk utgjorde 4700 tonn eller 1000 tonn mindre enn i desember, men 3000 tonn mer enn gjennomsnittlig i januar i perioden 1942/51. Fangsten fordeler seg med 2000 tonn i Skagerak, 1800 tonn på Kattegat, 640 tonn på Belthavet og 225 tonn på Limfjorden.

Muslingfisket i Limfjorden utbrakte i alt ca. 2000 tonn eller mindre enn halvparten av utbyttet i januar siste år. Årsaken til denne nedgang var de sviktende eksportmuligheter. (Fra Fiskeribladet — februar 1952).

Dansk fiske i 1951.

En foreløpig oppgave over fisket i forløpne år viser at det i danske havner er blitt ilandbrakt 289 000 kg fisk og skalldyr mot 257 000 tonn i 1950. Av fangsten er 15 000 tonn blitt ilandbrakt av utenlandske fiskefartøyer mot 24 000 tonn i 1950. Der er i 1951 blitt eksportert i fersk stand 93 000 tonn mot 102 000 tonn året før. For de direkte i britiske havner ilandbrakte fiskefangster foreligger det bare oppgave for tidsrommet januar—november — tils. 9500 tonn, hvorav 5500 tonn rødspette og 1400 tonn torsk. For hele året 1950 var de i Storbritannia ilandbrakte fangster på 10 000 tonn, hvormed det ikke skulle bli noen nevneverdig forskjell mellom de to år.

Med hensyn til utbytte av de enkelte fiskesorter nevnes følgende tall (fjorårets i parentes): Rødspette 26 000 tonn (24 400 tonn), skrubbe 4800 tonn (5100 tonn), sandflyndre 3800 tonn (3000 tonn), torsk 43 500 tonn (43 900 tonn), sild av I. og II. sortering 38 000 tonn (43 000 tonn), brsiling og småsild 4700 tonn (6700 tonn), makrell 11 800 tonn

(12 200 tonn), horn gjel 2000 tonn (2400 tonn), annen saltvannsfisk 14 000 tonn (12 600 tonn), industrifisk 111 000 tonn (66 000 tonn). Fangsten av industrifisk er med andre ord nær ved fordohlet. Ytterligere kan det nevnes at ålefisket har gitt 4400 tonn mot 4000 tonn året før og at det av muslinger er innbrakt 18 000 tonn mot 27 000 tonn i 1950. (Fra Fiskeribladet — februar 1952).

### Tråleren „Loch Doon's“ vintertur til Grønland vellykket.

I »Fiskets Gang« nr. 7 den 14. februar i år ble det i en notis gjort oppmerksom på at tråleren »Loch Doon«s januar tur til grønlandske farvann var imøset med stor interesse i britiske fiskerikretser. I »Fish Trades Gazette« for 16. februar meldes det at tråleren vendte tilbake til Hull i uken som endte 9. februar med stor fangst på 30 000 stones (190,5 tonn) hovedsakelig bestående i torsk. Fangsten innbrakte £ 6849. Turen er et pionertiltak, som kan innlede en ny æra for britisk vinterfiske. Selve turen frem og tilbake utgjør 4000 n. mil.

Uten faremomenter var turen ikke. Skipper Sparkes, som fører båten, opplyste at hjemturen hadde sine vansker. »Der var meget is og enkelte massive isfjell da fartøyet forlot Grønland, men radaren var en utmerket hjelp«.

»Bortsett fra isfjellene var det for øvrig liten forskjell på de forhold en har i Kvitsjøen og på Bjørnøyfeltet på denne tid av året.«

»Stedet er pakket med fisk«, fortsatte skipper Sparkes, »men mest av torsk. Det var lite å se til kveite, formodentlig fordi det er utenfor sesongen for denne fiskesort«.

»Jeg tror at en hel del av oss om noen tid kommer til å drive Grønlandsfiske på denne årstid istedenfor å avslutte sesongen allerede i november. Det var noe ensomt deroppe nå. Vi så ingen andre skip enn to amerikanske patruljebåter, som vi slo av en prat med.«

»Det var verre å komme seg hjem enn å reise over. To eller tre ganger mistet vi våre halinger ellers ville vi vært tidligere hjemme. Ved Grønland var forholdene imidlertid ikke halvt så dårlige som vi hadde ventet.«

»Loch Doon« antas å være den første Hull-tråler som har fisket i denne del av arktiske farvann på denne tid av året. Turen var i virkeligheten et vågelig eksperiment, som er blitt rettfærdiggjort gjennom det vellykte resultat. (Fish Trades Gazette — 16. februar 1952).

### Rekordmessig pakning av hermetisk laks i Britisk Columbia i 1951.

Produksjonen av herm. laks i British Columbia i forløpne år nådde opp i 1955 475 kasser (à 48 pounds) og er den høyeste en har registrert innen syklus-året pr. 31. desember (fisket begynner om sommeren og varer til ut i det nye år).

Ifølge oppgavene over pakningen har 1951 vært det beste år blant de 10 siste, hvilket har sin store betydning for næringen, som har investert millioner av dollars i båter, utstyr og landfaste anlegg. Verdien av fangsten i tilvirket stand ventes å ville utgjøre over 40 mill. dollars, mens fangstens ilandbringelsesverdi antas å ligge over 20 mill. dollars.

Totalen for 1951 på 1955 475 kasser stiller seg således overfor de 5 foregående år: 1 482 560 ks. i 1950, 1 433 723 ks. i 1949, 1 308 137 ks. i 1948, 1 504 714 ks. i 1947 og 1 348 138 ks. i 1946.

### Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—16. februar 1952.

| Fiskesort                             | Mengde       | Anvendelse   |          |           |           |           |
|---------------------------------------|--------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                                       |              | Iset         | Saltet   | Hermetikk | Hengt     | Fiske-mel |
|                                       | tonn         | tonn         | tonn     | tonn      | tonn      | tonn      |
| Torsk .....                           | 193          | 189          | 3        | 1         | —         | —         |
| Sei .....                             | 411          | 355          | 4        | 10        | 39        | 3         |
| Lyr .....                             | 2            | 2            | —        | —         | —         | —         |
| Lange .....                           | 18           | 16           | —        | —         | 2         | —         |
| Blålange .....                        | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| Brosme .....                          | 17           | 16           | —        | —         | 1         | —         |
| Hyse .....                            | 131          | 131          | —        | —         | —         | —         |
| Kveite .....                          | 3            | 3            | —        | —         | —         | —         |
| Gullfl., rødsp..                      | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| Smørflyndre ...                       | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| Uer .....                             | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| Skate og rokke                        | 31           | 31           | —        | —         | —         | —         |
| Annen fisk ....                       | 25           | 24           | —        | —         | 1         | —         |
| Håbrand .....                         | 10           | 10           | —        | —         | —         | —         |
| Pigghå .....                          | 373          | 373          | —        | —         | —         | —         |
| Makrellstørje ..                      | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| Hummer .....                          | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| Reker .....                           | 18           | 18           | —        | —         | —         | —         |
| Krabbe .....                          | —            | —            | —        | —         | —         | —         |
| <b>I alt</b>                          | <b>1 232</b> | <b>1 168</b> | <b>7</b> | <b>11</b> | <b>43</b> | <b>3</b>  |
| <b>Herav til:</b>                     |              |              |          |           |           |           |
| Ålesund .....                         | 671          | 671          | —        | —         | —         | —         |
| Kristiansund N.                       | 116          | 113          | —        | —         | —         | 3         |
| Smøla .....                           | 25           | 16           | 3        | —         | 6         | —         |
| Bud—Hustad .                          | 5            | 5            | —        | —         | —         | —         |
| Ona—Bjørnsund                         | 55           | 51           | 4        | —         | —         | —         |
| Bremsnes .....                        | 153          | 139          | —        | 10        | 4         | —         |
| Haram .....                           | 32           | 32           | —        | —         | —         | —         |
| Søre Sunnmøre                         | 16           | 15           | —        | 1         | —         | —         |
| Grip .....                            | 45           | 17           | —        | —         | 28        | —         |
| Kornstad .....                        | 114          | 109          | —        | —         | 5         | —         |
| Leverkvantum 641 hl. Rogn 1 hl, iset. |              |              |          |           |           |           |

Pakningen i 1951 fordeler seg på de enkelte laksesorter med følgende tall: Sockey 428 217 ks., springs 13 631, steel-heads 3648, blue-backs 13 224, coho 300 521, pinks 735 494, chums 460 740 kasser. (Canadian Fisherman — januar 1952).

### Verdien av sildefisket for East Anglia.

Skjønt den under East Anglia-sesongen ilandbrakte sildemengde lå 30 552 crans lavere enn fjorårets, lå verdien av fangsten i 1951 £ 1 63 483 høyere enn i 1950 og utgjorde £ 1 237 142. Det endelige oppgjør for sesongen viser at det egentlige østkystfiske ga sildefangster til verdi £ 1 163 926, idet driverne fisket for £ 37 700 på grundene ved Cape Grinenez samtidig med at sild ilandbrakt i Dover, Grimsby og Ymuiden av fartøyer fra Yarmouth og Lowestoft utbrakte ytterligere £ 35 516.

Gjennomsnittsprisen pr. cran for sesongen var 73 sh. 8½ d. sammenlignet med 61 sh. 2½ d. i 1950. I Yarmouth var gjennomsnittsprisen 70 sh. 3 d. og i Lowestoft 78 sh. 5 d. (Fish Trades Gazette 9. februar 1952).

Fetsild- og småsildfisket 1/1—23/2 1952.

|                        | Finnmark—Buholmråsa |         | Buholmråsa—Stad |         | Stad—Rogaland |         | Samlet fangst |         |
|------------------------|---------------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
|                        | Fetsild             | Småsild | Fetsild         | Småsild | Fetsild       | Småsild | Fetsild       | Småsild |
|                        | hl                  | hl      | hl              | hl      | hl            | hl      | hl            | hl      |
| Fersk eksport .....    | —                   | —       | 221             | 361     | —             | —       | 221           | 361     |
| Saltet .....           | —                   | 1 008   | 75              | 442     | —             | —       | 75            | 1 450   |
| Hermetikk .....        | —                   | 17 332  | —               | 7 580   | —             | —       | —             | 24 912  |
| Fabrikkersild .....    | 29 594              | 263 404 | —               | 257     | —             | —       | 29 594        | 263 661 |
| Agn .....              | 99                  | 412     | 160             | 975     | —             | —       | 259           | 1 387   |
| Fersk innenlands ..... | —                   | —       | 231             | —       | —             | —       | 231           | —       |
| I alt                  | 29 693              | 282 156 | 687             | 9 615   | —             | —       | 30 380        | 291 771 |

Storbritannias fiskeeksport og fiskeimport.

Storbritannias eksport av fisk og fiskeprodukter i 1951 og 1950 samt verdien derav fremgår av nedenstående oppstilling.

|  | Eksportmengder |        | Eksportverdier |           |
|--|----------------|--------|----------------|-----------|
|  | 1951           | 1950   | 1951           | 1950      |
|  | tonn           | tonn   | £              | £         |
| Fersk og frossen sild .....                                      | 3 400          | 8 732  | 138 123        | 295 117   |
| Andre sorter, fersk og frossen .....                             | 6 282          | 4 352  | 762 116        | 392 533   |
| Saltet eller annerledes tilvirket sild (ikke hermetikk) .....    | 30 273         | 31 795 | 1 643 494      | 1 825 834 |
| Andre sorter saltede eller tilvirkede fiskesorter .....          | 11 756         | 12 161 | 1 267 491      | 1 501 106 |
| Hermetisk sild .....   | 9 975          | 10 441 | 1 346 303      | 1 333 434 |
| Andre sorter fiskehermetikk (inkl. skalldyr og fiskepasta) ..... | 2 601          | 1 398  | 457 684        | 281 973   |

Tallene for Storbritannias fiskeimport i 1951 sammenlignet med 1950, som viser stigning, gjengis nedenfor:

|  | Importmengder |         | Importverdier |           |
|--|---------------|---------|---------------|-----------|
|  | 1951          | 1950    | 1951          | 1950      |
|  | tonn          | tonn    | £             | £         |
| Fersk, iset eller frossen fisk og sild (ikke skalldyr) ..... | 158 173       | 102 163 | 11 368 159    | 7 480 647 |
| Derav fra:   |               |         |               |           |
| Norge .....  | 31 344        | 22 584  | 2 308 316     | 1 530 508 |
| Island .....   | 10 816        | 4 964   | 1 013 500     | 293 559   |
| Danmark .....  | 19 104        | 19 067  | 2 438 926     | 2 066 530 |
| Direkte fra fiskefeltene .....                               | 85 938        | 42 757  | 3 573 645     | 1 858 636 |
| De viktigste fiskesorter:                                    |               |         |               |           |
| Torsk .....  | 56 170        | 26 495  | 2 453 036     | 1 032 185 |
| Hyse .....   | 17 172        | 14 356  | 938 013       | 686 561   |
| Kveite .....   | 3 682         | 2 741   | 587 351       | 418 999   |
| Sild .....   | 22 831        | 12 164  | 561 326       | 272 571   |
| Flyndre .....  | 22 958        | 24 709  | 2 826 230     | 2 384 255 |
| Laksearted fisk .....  | 2 730         | 2 183   | 1 738 151     | 1 168 988 |
| Våtsaltet fisk, flekket .....                                | 5 883         | 3 994   | 303 849       | 201 247   |
| Skalldyr, ferske til spisebruk (ikke hermetiserte) .....     | 6 422         | 5 159   | 414 882       | 361 204   |
| Hermetikk (inkl. skalldyrhermetikk) .....                    | 19 235        | 30 659  | 7 018 494     | 8 746 328 |
| Hermetikkleverandører:                                       |               |         |               |           |
| Kanada .....   | 7 298         | 4 291   | 2 764 043     | 1 424 600 |
| Norge .....  | 2 182         | 4 423   | 1 222 802     | 1 374 593 |
| Portugal .....   | 4 028         | 2 951   | 1 218 263     | 874 620   |
| Marokko .....  | 1 916         | 11 795  | 581 200       | 3 496 834 |

Kilde: Fish Trade Gazette 2. februar 1952.

## Norsk sild brukes til eksport i Storbritannia.

I »Fish Trades Gazette« for 16. februar finnes følgende notis: Norsk sild som ankommer til Hull for kippersbehandling skal selges på oversjøiske markeder. »Vår største kunde på kippers er dollarområdene, og særskilt er storfallen kippers foretrukket«, uttalte en av bransjens medlemmer i siste uke. Dårlig vær hadde bremset på importen tidligere i uken og bare en skipning ankom, men flere var ventendes.

## Fiskeproduksjon og fiskeriproblemer på den amerikanske Stillehavskyst.

Nedenfor følger et utdrag av »Pacific Fisherman«s januarnummer, som gir produksjonsresultatene for de viktigste vestkystamerikanske fiskerier og samtidig behandler visse problemer av omsetningsmessig og annen karakter i forbindelse med disse fiskerier:

*Sardiner:* Syd-Kalifornias pakningskvantum av sardiner ligger 1,4 millioner kasser tilbake for foregående sesongs. November måned ga et fiske på 15 330 tonn og en pakning på 325 984 kasser herm. sardiner som bringer totalen etter to måneders drift opp i 1 674 225 kasser mot 3 076 819 kasser i samme tidsrom av 1950. Da desember og januar vanligvis gir avtakende fiske så pakkerne alt annet enn lyst på situasjonen.

Det alminnelige nivå for prisnoteringene var: Høye \$ 5,75, ovale \$ 8,20. Det var imidlertid mest en maksimalprissak med stor forskjell mellom pakkerne. Det ble opplyst at prisrensene i ovale lå mellom \$ 8,20 og \$ 9,25 for de forskjellige pakker.

Prisen pr. tonn for sardiner ble etter en 2 ukers streik i november fastsatt til \$ 60 mot tidligere \$ 50 og opprinnelig omforenet \$ 46 pr. tonn.

At råstoff grunnlaget svikter for den kaliforniske sardinindustrien volder store bekymringer. Et møte, hvor representanter fra alle deler av staten Kalifornia var til stede behandlet disse spørsmål i Monterey den 12. desember uten å komme frem til samstemmighet, men det var tydelig at de mer enn 100 representanter fra alle grener av næringen var av den mening at en plan til å bøte på forholdet måtte fremlegges for den lovgivende forsamling i 1953.

Etter forslag av direktør Seth Gordon i Department of Fish & Game vil det bli utpekt en komité bestående av fiskere, arbeidere fra produksjonsanleggene, redere, sportsmenn og fabrikanter samt av representanter utpekt blant statens innbyggere — tre fra hver av disse grupper representerende hver sitt område av statens tre sardinproduserende sentra.

På møtet ga sjefen for Bureau of Marine Fisheries Mr. Richard S. Croker en oversikt over utviklingen av den nåværende situasjon i sardin fisket.

Han uttalte blant annet at det for 10 år siden var rikelege forekomster av sardiner av eldre årganger, slik at selv et dårlig og mislykt gyteår ble utjevnet. Det siste gode gyteår var 1939 og denne årgangen hadde holdt fisket under krigen oppe. Fisket i år baseres så å si alene på en enkelt årgang, nemlig 1948. Mr. Croker fremholdt at når bestanden var rik hadde selve fisket liten betydning for dens størrelse, men når bestanden er knapp har fisket en betydelig forringende innvirkning på forekomstene. Den eneste faktoren i fisket næringen har kontroll over er overfangstmengden. Mr. Croker understreket for øvrig at ma-

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—9. februar 1952.

| Fiskesort        | Mengde | Anvendelse |        |       |
|------------------|--------|------------|--------|-------|
|                  |        | Iset       | Saltet | Hengt |
|                  | tonn   | tonn       | tonn   | tonn  |
| Torsk .....      | 338    | 168        | 107    | 63    |
| Sei.....         | 473    | 330        | 121    | 22    |
| Lange.....       | 2      | 2          | —      | —     |
| Blålange.....    |        |            |        |       |
| Brosme.....      | 8      | 8          | —      | —     |
| Hyse.....        | 8      | 8          | —      | —     |
| Kveite.....      | —      | —          | —      | —     |
| Svartkveite..... | —      | —          | —      | —     |
| Uer.....         | —      | —          | —      | —     |
| Steinbit.....    | —      | —          | —      | —     |
| Pigghå.....      | —      | —          | —      | —     |
| Annen fisk.....  | 4      | 3          | —      | 1     |
| I alt            | 833    | 519        | 228    | 86    |

Lever 1 399 hl, tran 660 hl.  
Rogn 239 hl, iset 239 hl.

krellfisket var i en verre stilling enn sardin fisket og at en direksjonsplan for sardin fisket også måtte innbefatte makrellen.

En rekke talere fremla forslag til begrensning av fisket. Blant annet ble det foreslått å begrense bruken av Californiasardiner utelukkende til hermetikkfabrikasjon. Hertil ble det innvendt at det da ville bli et problem hvordan en skulle benytte fisk som ble ilandbrakt og var uskikket til hermetisering. Mr. Christo fremla en plan på vegne av San Francisco Sardine Association som omfattet opprettelsen av en kommisjon med myndighet til å overvåke de endelige vedtak den lovgivende forsamling måtte komme frem til. Denne kommisjon skulle også ha myndighet til å øke minimumsmengden for fangst, dersom fisket ga anledning til det. Det ville bli fastsatt en bestemt grense for fisket. Seksti prosent av denne ville bli allokert til hermetikkindustrien og 40 pst. til sildemelindustrien. Hermetikkindustriens kvote måtte bli å fordele på basis av de enkelte fabrikkers tidligere virksomhet å regne fra sesongen 1941—42 til og med 1945—46. Planen måtte opprettholdes i 3 år og dersom det var påkrevd å opprettholde den etter dette tidsrom måtte næringen anmode den lovgivende forsamling om å utferdige nødvendige bestemmelser om forlengelse.

*Størje:* I løpet av 1951 ble det tatt 174 000 tonn størje av Kalifornias egen fiskeflåte eller 17 000 tonn mindre enn rekordkvantumet i 1950. Nedgangen på 17 000 tonn representerer et fall på 750 000 kasser — muligens litt mer i forhold til pakningskvantumet på 8 157 634 ks. i 1950. I runde tall regnet en med at 1951-pakningen av herm. størje utgjorde 7 400 000 ks.

I begynnelsen av desember gikk samtlige San Diegos 5 hermetikkfabrikker til driftsstans, således Van Camp under henvisning til at selskapets behov for ytterligere pakning ville bli ivaretatt av fabrikkaneleggene på Terminal Island, mens Westgate—Sun Harbor lukket på grunn av store beholdninger. I de to siste måneder av 1951 forekom det praktisk talt overhode ingen import.

I midten av desember gikk fiskefartøyene til feltene på basis av råfiskpriser på \$ 310, 300 og 290 som omforenet.

**Landbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar  
16. febr. 1952**

| Fiskesort         | Mengde      | Anvendelse  |          |           |          |            |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-----------|----------|------------|
|                   |             | Iset        | Saltet   | Hermetikk | Hengt    | Fiske-mel  |
|                   | tonn        | tonn        | tonn     | tonn      | tonn     | tonn       |
| Torsk . . . . .   | 15          | 15          | —        | —         | —        | —          |
| Sei . . . . .     | 13          | 13          | —        | —         | —        | —          |
| Lange . . . . .   | 19          | 19          | —        | —         | —        | —          |
| Brosme . . . . .  | 28          | 28          | —        | —         | —        | —          |
| Hyse . . . . .    | 2           | 2           | —        | —         | —        | —          |
| Kveite . . . . .  | 1           | 1           | —        | —         | —        | —          |
| Gullflyndre       | —           | —           | —        | —         | —        | —          |
| Skate . . . . .   | —           | —           | —        | —         | —        | —          |
| Annen fisk .      | —           | —           | —        | —         | —        | —          |
| Størje . . . . .  | —           | —           | —        | —         | —        | —          |
| Håbrand . . . . . | —           | —           | —        | —         | —        | 40         |
| Pigghå . . . . .  | 1703        | 1463        | —        | —         | —        | 200        |
| Hummer . . . . .  | —           | —           | —        | —         | —        | —          |
| Reker . . . . .   | 2           | 2           | —        | —         | —        | —          |
| Krabbe . . . . .  | —           | —           | —        | —         | —        | —          |
| <b>I alt</b>      | <b>1783</b> | <b>1543</b> | <b>—</b> | <b>—</b>  | <b>—</b> | <b>240</b> |

Det svirret dog rykter om at flere redere hadde samtykket i prisreduksjoner, men at de holdt hyreavtalene med mannskapene.

Stillingen for den amerikanske tunaindustri synes å være blitt noe betenkelig. De senere år har produksjonen vært meget stor med høye råfiskpriser og produksjonsomkostninger og samtidig har importen fra utlandet vært stigende og fremstiller seg nå for industrien, som meget generende. Det har etterhvert gått tregt med avsetningen og lagrene ved årets utløp har vært store (pr. 1. januar 1952 ca. 2 mill. kasser).

Vestkystens hermetikkindustri har i lengre tid på det kraftigste søkt å bevege De Forente Staters lovgivende forsamling til å fastsette tollavgifter som kan beskytte den innenlandske produksjon på en effektiv måte.

I januar ble det i kongressen fremmet et som det uttrykkes på amerikansk »double-barrelled program« for å få likestilte tolltariffens satser for import av størje uansett importvarens behandlingsmåte. Dette skjedde på foranledning av Pacific Coast Fish Producers Institute, Southern California Fishermen's and Tuna Vessel Owners Organizations, og California Fish Canners Associations.

Kongressen ble anmodet om å vedta en lov som pålegger importert frossen størje en toll av 3 cents pr. lbs., og vil senere bli anmodet om å likestille tollsatsen for hermetisk tuna i lake (tuna-in-brine) med den nåværende tollsats for herm. tuna i olje.

De skritt som næringen fant det påkrevd å ta ble trukket opp på et møte avholdt på foranledning av Pacific Coast Fish Producers Institute i Seattle den 8. desember, hvor 350 til 400 meget lydhøre bransjefolk var til stede.

Det ble pekt på at »tuna-in-brine«, som hovedsakelig importeres fra Japan for tiden gjorde et alvorlig anslag på det amerikanske marked. Dr. Chapman uttalte blant annet: »Tuna-in-brine er for tiden en alvorligere trussel enn frossen størje. Hermetikkfabrikantene føler seg like truet som fiskerne og støtter våre anstrengelser for å få lagt toll på frossen størje fordi de ønsker vår hjelp i

kampen for å få lagt samme toll på herm. størje i lake som på vanlig størjehermetik.

Av et brev fra formannen i California Fish Canners Association, som ble referert på møtet, fremgikk det at hermetikkfabrikantene følte seg beklemmet både over prisen på og størrelsen av importen, og at hermetikkindustrien hadde fått nedskåret sin innenlandsomsetning med 500 000 kasser på grunn av importert herm. bonito.

Dr. Chapman opplyste og senator Magnusson bekreftet at senatets Finance Committee vil behandle lovforslaget angående midlertidig 3 cents toll på frossen størje samtidig med at tollkommissjonen foretar en inngående undersøkelse av størjeimport og produksjon i USA og utenlands.

Det næringen ønsker er at »tuna-in-brine«, som nå importeres nærmest gjennom et smutthull i tolltariffen til 12½ pst. rate, i tolloven medregnes i den samme 45 pst. rate som gjelder for vanlig hermetisk størje, og at frossen størje, som nå importeres fritt, pålegges en lignende toll.

Laks: På Stillehavskysten er både Alaska, British Columbia (Canada) og de nordlige amerikanske Stillehavsstater store produsenter av herm. laks. British Columbia har hittil rekordmessig pakning i inneværende sykliske pakningsår. Det heter herom at de høye priser på herm. laks på det kanadiske marked tillikemed andre steder har ført til atskillig salgstreghet for sesongens produkt i British Columbia. Pakkerne føler seg hittil ikke foruroelig, idet de regner med at dette er en logisk følge av en sesong hvis produksjon ligger godt en halv million kasser over foregåendes.

Salgslederen i en av de større hermetikkkompanier i British Columbia uttaler: »Vi kan ikke klage. Vi har nesten hatt det altfor lett i mange år. Det har ikke vært nødvendig å vise noe større salgsinisiativ, men det tegner til at kommende år vil sette oss på prøve.«

Det kanadiske hjemmemarked er nå det altoverskyggende viktigste for British Columbias hermetikkindustri. På grunn av toll, valutaforhold, transport og andre restriksjoner er de fleste av de øvrige markeder i hvert fall midlertidig utilgjengelige. Laksehandelen ser med lengsel tilbake til de dager da det år etter år ble handlet med 40 land eller mer.

Kanadas lakseprodusenter bruker gjennom sine organisasjoner mer enn 250 000 dollars på reklame for å fremme salget på innenlandsmarkedet og sannsynligvis like meget individuelt. Med hensyn til eksporten vil Storbritannia stå ved sitt tilsagn om å anvende 7 mill. dollars til kjøp av herm. laks av 1951-produksjon fra Canada. En venter imidlertid at salget til neste år bare vil utgjøre brøkdeler av dette beløp på grunn av den vanskelige finansielle situasjon som Storbritannia befinner seg i. Italia nøler med å plasere ordres for »pinks« og »chums« til de nåværende priser, likedan Belgia, Nederland og Fillipinene — som foretok overmåte store innkjøp forrige år på grunn av Korea-situasjonen. Lagrene i nevnte land er rimeligvis høye.

Nåværende priser på det kanadiske innenlandsmarked for salg til grossister, »chain stores« og andre kjøpere av vognlaster er for helkasser à 96 halve: Sockeys \$ 38 mot \$ 33 i fjor, Coho \$ 29 mot \$ 25, Pinks \$ 19 mot \$ 17,50, Chums \$ 16,50 mot \$ 15,—. Lignende priser noteres også ved salg til eksportmarkedene for prima kvaliteter, men der er andre sortementsgrader som »choice«, »fair average« og »standard« for hvilke eksporttilbudene har vært langt lavere enn de ovenfor noterte. (Utdrag av Pacific Fisherman — januar 1952).



## Skjærer Tyskland ned sin fiskeimport?

Tilsynelatende arbeider tyskerne for tiden målbevisst på i fremtiden å klare seg uten import av sild. I hvert fall akter de å skjære ned denne import til et minimum. Det tyske sildefiske har etterhånden nådd opp til et betydelig omfang, og den sesongmessig betingede importen såvel fra Norge som Sverige har som følge derav kunnet innledes senere enn normalt, hvilket i særdeleshet har forvoldt fare-signaler i Norge.

Når man taler om autarkibestrebelsene innen tysk fiskeri-næring går man for langt, mener imidlertid dr. Otto Wochinger i Hamburg—Altona i et meget interessant intervju. Visselig finnes det kretser, som hevder, at en til gagn for hjemlandets fiskerier bør innskrenke blant annet sildeimporten. Naturligvis strever det tyske fiske etter å øke sine egne fangster og en håper snart å bli i stand til å hjemføre silde-fangster året rundt, men det finnes grenser for mulighetene hertil. Sildefiske innenfor andre lands territorialgrenser for eks. kan vi ikke drive, og for tiden er det tyske silde-fiske sesongbundet. Denne tilstand kan vi ikke oppheve for eks. gjennom konservering av sild. De tekniske forutsetninger for dette er ennå ikke tilnærmedesvis for hånden. (Svensk Fiskhandel nr. 2, 1952).

## Lowestoft protesterer mot importen av ferskfisk i Storbritannia.

»The Fishing News« opplyser at det fra et møte i Lowestoft med representanter for både produksjon og handel ble sendt vedk. departementer følgende telegram i anledning de dårlige omsetningsforhold for ferskfisk: »Et møte mellom representanter for samtlige grener av bransjen sammenkalt på grunn av markedets katastrofale stilling protesterer på det bestemteste mot den ubegrensede import av fersk fisk av utenlandsk opprinnelse, som har forvoldt at engelskfangtet fisk av god kvalitet ikke har oppnådd salg på Lowestoftmarkedet. Anmoder om at det treffes øyeblikkelige foranstaltninger til å få begrenset utenlandske landinger til rimelige mengder innen fastsatte perioder.«

## Fordoblet Sydafrikansk pilchard- og maasbankerfangst i 1951.

Ifølge en melding i »Fisheries Council of Canada Bulletin« for 1. februar utgjør den sydafrikanske pilchard- og maasbanker- (hestemakrell)fangst i 1951 325 000 short tons mot 165 000 tons i 1950. Fangsten i 1951 er blitt bearbeidet til 500 000 kasser hermetiske produkter (50 pounds kasser), 15 000 long tons olje, 55 000 short tons mel. Denne svære produksjonsøkning er så meget mer bemerkelsesverdig når en vet at det første anlegg for mel- og oljeutvinning av sild og fisk i Syd-Afrika-unionen ikke ble opprettet før i 1945. Eksporten av fiskemel fra Syd-Afrika-unionen til USA i 1951 til utgangen av oktober utgjorde 20 000 short tons til verdi av 2,4 mill. dollars.

## Fleetwoodfartøys uheldige tur med bestemmelsessted Cape Town.

Nylig kom den 56-årige Fleetwoodskipper Bill Kaye og hans to sønner samt to brødre fra Lossiemouth tilbake fra en tur med den 45 år gamle, 39 tons og 50 fot store silde-logger »Atalanta« fra Milford Haven bestemt for Cape Town, hvortil båten var solgt.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—16. februar 1952.

| Fiskesort          | Mengde | Anvendelse |       |        |       |           |           |
|--------------------|--------|------------|-------|--------|-------|-----------|-----------|
|                    |        | Iset       | Filet | Saltet | Hengt | Fiske-mel | Her-metik |
|                    | tonn   | tonn       | tonn  | tonn   | tonn  | tonn      | tonn      |
| Torsk . . . . .    | 185    | 13         | 65    | 78     | 9     | 20        | —         |
| Sei . . . . .      | —      | —          | —     | —      | —     | —         | —         |
| Brosme . . . . .   | 7      | —          | —     | 1      | 6     | —         | —         |
| Hyse . . . . .     | 182    | 12         | 130   | —      | 9     | 31        | —         |
| Kveite . . . . .   | 1      | 1          | —     | —      | —     | —         | —         |
| Gullflyndre        | —      | —          | —     | —      | —     | —         | —         |
| Smør flyndre       | —      | —          | —     | —      | —     | —         | —         |
| Uer . . . . .      | 6      | 4          | 1     | 1      | —     | —         | —         |
| Steinbit . . . . . | —      | —          | —     | —      | —     | —         | —         |
| Makr.størje.       | —      | —          | —     | —      | —     | —         | —         |
| Annen . . . . .    | 4      | —          | 2     | 1      | —     | 1         | —         |
| Reker . . . . .    | 37     | 20         | —     | —      | —     | —         | 17        |
| I alt              | 422    | 50         | 198   | 81     | 24    | 52        | 17        |

232 hl lever. 23 hl. rogn, hvorav iset 9, hermetisert 14.

De dro avsted i juli på turen som etter beregningen skulle vare i 7 uker, men varte i 7 måneder. Fartøyet fullførte ikke reisen. Utfør Vest-Afrika ble det maskinstopp og fartøyet drev i en uke før en fikk land i sikte og kunne ankre i nærheten av Pointe Noir. Proviant og vann var sluppet opp og i flere dager lyktes det dem ikke å tiltrekke seg oppmerksomhet.

De innskipet seg da i dette haibefengte farvann i en 16 fots livbåt, men var så avkrefret at de ikke nådde land. To dager senere ble de reddet av innfødte i en kano, men var i ørske med svuldne lepper og svelg. Dernest fulgte en 24 miles tur gjennom jungelen til Pointe Noire, hvor de tilbrakte 9 uker, syke av malaria og dysenteri. Ved et tilfelle kom et norsk skip innom og tok dem med til Bordeaux. En taugbåt slepte »Atalanta« til Pointe Noire, hvor loggeren ble kondemnert som sjøudyktig. (Fishing News 16. februar).

## Fiskemelfabrikk ombord.

Det har lenge manglet meget på at alt som befant seg i trålposen kunne telles med som gevinstgivende utbytte. Om lag 30 pst. av hvert hal har bestått i bifangst og avfall ved sløyningen, som delvis har vært kastet overbord igjen. Det finnes nå en metode til å omsette alt dette avfall til råfiskemel ombord i fiskefartøyet. Dermed kan hver enkelt fangsttur gi noen tusener i ekstra avkastning. Et i fiskerikretser sterkt omdisputert problem har funnet sin løsning.

Det er firmaet Ingenieurgesellschaft vorm. Klotz-Werft, Swinemünde, G. m. b. H., Lübeck—Schlutup, som har git løsningen gjennom et av dette konstruert maskineri.

På større fangstfartøyer kan fiskemel-generatoren innstalleres under broen. Fra dekk blir råstoffet ført inn i maskineriet gjennom en trakt. Resten besørger av generatoren. I en enkelt maskinenhet maler og tørker den varen. Råvaren blir ført gjennom kokende vann og utskilt. Varm-luft tørker det utvunne fiskemel, fiskeoljen avtappes for seg.

Fiskemelet kan lagres i kullbaksene etterhvert som disse tømmes og istedenfor tomme kullbakser bringer fangstfartøyet varer med seg hjem, hvis verdi ikke forringes gjennom forråtnelsesprosesser.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 23. februar 1952.

| Fiskesort           | Mengde        | Anvendelse       |              |              |            |           |
|---------------------|---------------|------------------|--------------|--------------|------------|-----------|
|                     |               | Fersk og frosset | Filet        | Saltet       | Hengt      | Fiske-mel |
|                     | tonn          | tonn             | tonn         | tonn         | tonn       | tonn      |
| Torsk . . . . .     | 8 016         | 2 187            | 360          | 4 696        | 773        | —         |
| Hyse . . . . .      | 2 543         | 1 682            | 764          | 9            | 1) 88      | —         |
| Sei . . . . .       | 66            | 24               | —            | 41           | 1          | —         |
| Brosme . . . . .    | 135           | 9                | —            | 28           | 98         | —         |
| Kveite . . . . .    | 105           | 105              | —            | —            | —          | —         |
| Blåkveite . . . . . | 2             | 2                | —            | —            | —          | —         |
| Flyndre . . . . .   | 35            | 34               | —            | 1            | —          | —         |
| Uer . . . . .       | 51            | 39               | 10           | 2            | —          | —         |
| Steinbit . . . . .  | 13            | 13               | —            | —            | —          | —         |
| <b>I alt</b>        | <b>10 966</b> | <b>4 095</b>     | <b>1 134</b> | <b>4 777</b> | <b>960</b> | <b>—</b>  |

Utvunnet damptran: 6452 hl, rogn 1924 hl, herav saltet 387, iset 1537. 1)Herav til rotskjær 2 tonn.

Her følger en kalkulasjon: En damper på ca. 500 brutto-tonn har på hver fangsttur gjennomsnittlig ca. 150 tonn i bifangst og avfall. Derav kan det ved generatorens hjelp utvinnes ca. 30 tonn råfiskemel. Dette utbringer forsiktig regnet med nåværende priser et bruttobeløp av DM 12 000 pr. fangsttur — et betydelig beløp som taler for seg selv.

Fiskemelgeneratoren konstrueres for skipsbruk med en ytelse på 500 kg pr. time. På småplasser hvor det ilandbringes fisk kan maskinen stilles opp med en kapasitet på 2000 kg pr. time. Den er således like god som en liten fiske-melfabrikk. (Allgemeine Fischwirtschaftszeitung 2. februar 1952).

### Kompensasjonshandel i fisk til 7 mill. DM fra Vestsonen til Østsonen.

Den tyske forbundsrepublikk skal levere fisk og fiskevarer til en verdi av 7 mill. DM til Østsonen. Det er en kompensasjonshandel, hvor Østsonen skal levere glassvarer og andre varer. Avtalen som er undertegnet tar sikte på å avlaste fiskemarkedets noe spente stilling.

Leveringsmåten er det ikke truffet avtale om ennå. Fisk og fiskevarer til 7 mill. DM rekker ikke langt i retning dekning av omfanget av den avbrutte fiskehandel mellom sonene. Det kan imidlertid antas med sikkerhet, at det fortrinnsvis skal leveres slike varer som tynger markedet, altså i første rekke konserves og saltsild. (Allgemeine Fischwirtschaftszeitung 1. februar 1952).

### Islands næringsveier.

Avisen »Morgunbladid« inneholdt 24. januar d. å. en artikkel om Islands næringsveier.

Det uttales i artikkelen at industrien, som er en av landets tre hovednæringsveier, i lang tid har vært behandlet som et stebarn av myndighetene, til tross for at mer enn 30 pst. av befolkningen i dag lever av industri og håndverk. Artikkelforfatteren hevder at det er av den største betydning at man verner om landets industri, idet denne næringsgren etter hans mening danner grunnlaget for landets øko-

nomiske uavhengighet. Artikkelforfatteren avviser påstanden om at den innenlandske industri ikke kan konkurrere med den utenlandske, og derfor skulle være uten eksistensberettigelse. Det er riktignok, medgir han, at den frie import i det siste år har medført en viss innskrenkning i visse islandske industrier, hvilket har medført en viss arbeidsløshet. Dette betyr imidlertid ikke at den islandske industri ikke skulle kunne fylle en viktig oppgave i samfunnet. Artikkelforfatteren peker i denne forbindelse på at den islandske industri er utstyrt med meget moderne maskinelt utstyr.

Hva fiskerinæringen angår hevder artikkelforfatteren at det neppe vil være ønskelig å øke det oppfiskede kvantum, idet dette muligens ville lede til ennå hårdere konkurranse på eksportmarkedet, og derved kanskje resultere i lavere priser. Dessuten ville det lede til en intensere fangstvirksomhet på de islandske fiskefelter. Han peker i denne forbindelse på at tilstanden i så henseende er alvorlig nok med det fiske som drives i dag, og opplyser at fiskebestanden i Faxafloi stadig har minket i de siste år. I året 1949 var gjennomsnittsfangsten således 7,1 tonn pr. båt. I 1950 var gjennomsnittsfangsten 6,1 tonn pr. båt, og i 1951 5,2 tonn pr. båt. Hverken fiskebestanden eller avsetningsmulighetene er derfor, etter artikkelforfatterens mening, sikre faktorer som man kan regne med. Fiskerinæringens problemer kan derfor etter hans mening ikke løses ved å øke fangsten.

For øvrig kan meddeles at ifølge en melding i »Morgunbladid« vil industriorganisasjonene sammen med Islandske Fryseriers Salgssentral og Islands Kooperative Landsforening arrangere en industriutstilling i Reykjavik høsten 1952.

Forts. fra s. 98.

### Hordaland:

Tilgangen på fisk i uken utgjorde tils. ca. 98 tonn. Herav bestod 10,6 tonn i lev. torsk, 0,5 tonn i sløyd torsk og 1 tonn i rund torsk. Av sei tilførtes 9,6 tonn og av pigghå 74 tonn.

### Seifisket med garn:

Seifisket med garn for Rogaland—Sunnhordland er begynt. Det var to trekkninger i Espevær—Røvær-området i slutten av uken med tilførsler til Bergen på 9,6 tonn. Det er meget hå på feltet som virker generende.

### Rogaland:

Ukefangsten oppgis til 35 000 kg fisk.

### Skagerakkysten:

Ukefangsten sies å utgjøre 25 000 kg fisk.

### Rekefisket:

Skagerakkysten melder om ukefangst på 7000 kg kokte, 2000 kg rå reker, Rogaland om 3000 kg kokte og 2000 kg rå reker. Fra Måløy meldes det om 300 kg reker og fra Møre og Romsdal om 1000 kg.

### Håbrandfisket:

Det har ikke foregått noe regulært håbrandfiske den senere tid.

# Ferskfisktransporten med jernbane 1951.

(Vekten angitt brutto tonn.)

| Sendt fra   | Til Oslo | Til Andre stasj. | Til Sverige | Til Sveits | Til Finnland | Til Italia | Til Vest-Tyskland | Til Øst-Tyskland | Til Østerrike | Til Tsjekkoslovakia | Til Nederland | Til Frankrike | Til Trieste | Til Danmark | Til U.K. | I alt    |
|---|----------|------------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|----------|----------|
| <i>Narvik:</i>  |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | —        | —                | 0,5         | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 0,5      |
| Fisk .....  | —        | —                | 170,0       | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 170,0    |
| 4. kvartal ..   | —        | —                | 170,5       | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 170,5    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | —        | —                | 302,6       | 172,4      | —            | 20,9       | 5,2               | —                | 14,0          | —                   | —             | 8,6           | —           | —           | —        | 523,7    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | —        | —                | 473,1       | 172,4      | —            | 20,9       | 5,2               | —                | 14,0          | —                   | —             | 8,6           | —           | —           | —        | 694,2    |
| <i>Mosjøen:</i>   |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | —        | —                | —           | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | —        |
| Fisk .....  | 87,4     | 30,2             | 103,1       | —          | —            | 56,6       | —                 | —                | —             | —                   | —             | 7,4           | —           | —           | —        | 286,9    |
| 4. kvartal ..   | 87,4     | 30,2             | 103,1       | —          | —            | 56,6       | —                 | —                | —             | —                   | —             | 7,4           | —           | —           | —        | 286,9    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 1 659,2  | 733,0            | 8,9         | —          | —            | 59,7       | —                 | —                | —             | —                   | —             | 7,4           | —           | —           | —        | 2 460,8  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 1 746,6  | 763,2            | 112,0       | —          | —            | 116,3      | —                 | —                | —             | —                   | —             | 7,4           | —           | —           | —        | 2 747,7  |
| <i>Trondheim:</i>   |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | 7,0      | 40,0             | 466,2       | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 513,2    |
| Fisk .....  | 4 061,9  | 2 209,8          | 191,1       | 229,1      | —            | 120,2      | —                 | —                | 129,7         | —                   | —             | 16,8          | —           | —           | 0,5      | 6 959,1  |
| 4. kvartal ..   | 4 068,9  | 2 249,8          | 657,3       | 229,1      | —            | 120,2      | —                 | —                | 129,7         | —                   | —             | 16,8          | —           | —           | 0,5      | 7 472,3  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 9 761,7  | 8 479,8          | 502,1       | 217,9      | 338,2        | 75,6       | 144,9             | —                | 80,3          | —                   | —             | 12,2          | 14,7        | —           | —        | 19 627,4 |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 13 830,6 | 10 729,6         | 1159,4      | 447,0      | 338,2        | 195,8      | 144,9             | —                | 210,0         | —                   | —             | 29,0          | 14,7        | —           | 0,5      | 27 099,7 |
| <i>Åndalsnes:</i>   |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | 32,3     | 12,0             | —           | —          | —            | —          | —                 | —                | 68,0          | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 112,3    |
| Fisk .....  | 156,5    | 83,3             | 2,7         | —          | —            | 114,9      | 4,8               | —                | —             | —                   | —             | —             | 12,8        | —           | —        | 375,0    |
| 4. kvartal ..   | 188,8    | 95,3             | 2,7         | —          | —            | 114,9      | 4,8               | —                | 68,0          | —                   | —             | —             | 12,8        | —           | —        | 487,3    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 2 558,9  | 1 317,7          | 312,7       | 16,8       | 72,5         | 231,6      | 349,1             | —                | 183,2         | 52,4                | 6,8           | 14,0          | —           | —           | —        | 5 115,7  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 2 747,7  | 1 413,0          | 315,4       | 16,8       | 72,5         | 346,5      | 353,9             | —                | 251,2         | 52,4                | 6,8           | 14,0          | 12,8        | —           | —        | 5 603,0  |
| <i>Bergen:</i>  |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | 8,4      | 2,2              | —           | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 10,6     |
| Fisk .....  | 251,2    | 240,1            | 9,4         | —          | —            | 455,4      | 86,9              | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 1 043,0  |
| 4. kvartal ..   | 259,6    | 242,3            | 9,4         | —          | —            | 455,4      | 86,9              | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 1 053,6  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 927,5    | 1 445,1          | 26,4        | 36,5       | —            | 1458,1     | 172,5             | —                | 6,3           | —                   | —             | 7,0           | —           | —           | 5,9      | 4 085,3  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 1 187,1  | 1 687,4          | 35,8        | 36,5       | —            | 1913,5     | 259,4             | —                | 6,3           | —                   | —             | 7,0           | —           | —           | 5,9      | 5 138,9  |
| <i>Slavanger:</i>   |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | —        | —                | —           | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | —        |
| Fisk .....  | 5,7      | 93,2             | —           | —          | —            | 37,9       | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 136,8    |
| 4. kvartal ..   | 5,7      | 93,2             | —           | —          | —            | 37,9       | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 136,8    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 363,3    | 568,5            | 54,0        | —          | —            | 296,6      | 93,5              | 15,9             | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 1 391,8  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 369,0    | 661,7            | 54,0        | —          | —            | 334,5      | 93,5              | 15,9             | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 1 528,6  |
| <i>Kr.sand S.:</i>  |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | 1,6      | 1,9              | —           | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 3,5      |
| Fisk .....  | 58,8     | 34,2             | 3,7         | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | 0,1         | —        | 96,8     |
| 4. kvartal ..   | 60,4     | 36,1             | 3,7         | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 100,3    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 173,2    | 265,6            | 1,8         | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | 0,1         | —        | 441,2    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 233,6    | 301,7            | 5,5         | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | 0,7         | —        | 541,5    |
| <i>Andre stasj.:</i>  |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | —        | —                | —           | —          | —            | —          | —                 | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | —        |
| Fisk .....  | —        | —                | 6,0         | —          | —            | —          | 21,3              | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 27,3     |
| 4. kvartal ..   | —        | —                | 6,0         | —          | —            | —          | 21,3              | —                | —             | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 27,3     |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | —        | —                | 7,6         | —          | —            | 197,5      | 33,4              | —                | 37,5          | —                   | —             | 4,3           | —           | —           | —        | 280,3    |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | —        | —                | 13,6        | —          | —            | 197,5      | 54,7              | —                | 37,5          | —                   | —             | 4,3           | —           | —           | —        | 307,6    |
| <i>Hele landet:</i>   |          |                  |             |            |              |            |                   |                  |               |                     |               |               |             |             |          |          |
| Sild .....  | 49,3     | 56,1             | 466,7       | —          | —            | —          | —                 | —                | 68,0          | —                   | —             | —             | —           | —           | —        | 640,1    |
| Fisk .....  | 4 621,5  | 2 690,8          | 486,0       | 229,1      | —            | 785,0      | 113,0             | —                | 129,7         | —                   | —             | 24,2          | 12,8        | 2,3         | 0,5      | 9 094,9  |
| 4. kvartal ..   | 4 670,8  | 2 746,9          | 952,7       | 229,1      | —            | 785,0      | 113,0             | —                | 197,7         | —                   | —             | 24,2          | 12,8        | 2,3         | 0,5      | 9 735,0  |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .....  | 15 443,8 | 12 809,7         | 1216,1      | 443,6      | 410,7        | 2340,0     | 798,6             | 15,9             | 321,3         | 52,4                | 6,8           | 46,1          | 14,7        | 0,6         | 5,9      | 33 926,2 |
| <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> ..... | 20 114,6 | 15 556,6         | 2168,8      | 672,7      | 410,7        | 3125,0     | 911,6             | 15,9             | 519,0         | 52,4                | 6,8           | 70,3          | 27,5        | 2,9         | 6,4      | 43 661,2 |

) Korrigert.

Norges utførsel av fiskeprodukter for 31. desember 1951 og fra 1. januar til 9. februar 1952 og i uken som endte 9. februar.

108

| TOLLSTEDER        | Fersk sild i alt            | Fersk vårsild             | Fersk Storsild            | Fersk fetsild             | Fersk forfangst-sild      | Fersk brisling og små-sild | Frossen sild i alt          | Frossen vårsild           | Frossen storsild          | Frossen fetsild           | Frossen forfangst-sild    | Frossen brisling og småsild | Fersk fisk i alt             | Fersk torsk               | Fersk lange               | Fersk sei                 | Fersk hyse                | Fersk makrell | Fersk kveite              | Fersk flyndre             |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
|                   | Stat.nr. 403 <sub>1-3</sub> | Stat.nr. 403 <sub>2</sub> | Stat.nr. 403 <sub>1</sub> | Stat.nr. 403 <sub>4</sub> | Stat.nr. 403 <sub>3</sub> | Stat.nr. 403 <sub>5</sub>  | Stat.nr. 404 <sub>1-4</sub> | Stat.nr. 404 <sub>2</sub> | Stat.nr. 404 <sub>1</sub> | Stat.nr. 404 <sub>4</sub> | Stat.nr. 404 <sub>3</sub> | Stat.nr. 404 <sub>5</sub>   | Stat.nr. 405 <sub>1-16</sub> | Stat.nr. 405 <sub>1</sub> | Stat.nr. 405 <sub>4</sub> | Stat.nr. 405 <sub>2</sub> | Stat.nr. 405 <sub>3</sub> | Stat.nr. 407  | Stat.nr. 406 <sub>1</sub> | Stat.nr. 406 <sub>4</sub> |
|                   | tonn                        | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                       | tonn                        | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                        | tonn                         | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn          | tonn                      | tonn                      |
| Fredrikstad ..... | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Oslo .....        | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | 24                           | —                         | —                         | —                         | 18                        | —             | —                         | 4                         |
| Kristiansand S .. | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | 2                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Egersund .....    | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Stavanger .....   | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 251                         | —                         | 251                       | —                         | —                         | —                           | 7                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Kopervik .....    | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 50                          | —                         | 50                        | —                         | —                         | —                           | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Haugesund .....   | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 200                         | —                         | 200                       | —                         | —                         | —                           | 5                            | —                         | —                         | —                         | 1                         | —             | —                         | —                         |
| Bergen .....      | 4 505                       | —                         | 4 504                     | —                         | —                         | —                          | 304                         | —                         | 297                       | —                         | —                         | 7                           | 1 928                        | 556                       | —                         | 321                       | 357                       | —             | 43                        | 32                        |
| Florø .....       | 2 967                       | —                         | 2 967                     | —                         | —                         | —                          | 85                          | —                         | 85                        | —                         | —                         | —                           | 679                          | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Måløy .....       | 3 368                       | —                         | 3 368                     | —                         | —                         | —                          | 137                         | —                         | 137                       | —                         | —                         | —                           | 422                          | 86                        | —                         | 121                       | 114                       | —             | 3                         | 5                         |
| Ålesund .....     | 4 420                       | —                         | 4 420                     | —                         | —                         | —                          | 1 387                       | —                         | 1 387                     | —                         | —                         | —                           | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Molde .....       | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 88                          | —                         | 68                        | —                         | —                         | 20                          | 1                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | —                         |
| Kristiansund N .. | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 233                         | —                         | 233                       | —                         | —                         | —                           | 122                          | 13                        | —                         | —                         | 12                        | —             | 4                         | 1                         |
| Trondheim .....   | 70                          | —                         | 55                        | —                         | —                         | 15                         | 575                         | —                         | 512                       | —                         | —                         | 63                          | 459                          | 121                       | —                         | 69                        | 179                       | —             | 62                        | 15                        |
| Bodø .....        | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 34                          | —                         | —                         | 34                        | —                         | —                           | 4                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —             | 3                         | 1                         |
| Svolvær .....     | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | 328                          | 95                        | —                         | 195                       | 24                        | —             | 4                         | 4                         |
| Tromsø .....      | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | 6                           | —                         | —                         | —                         | 6                         | —                           | 428                          | 108                       | —                         | —                         | 176                       | —             | 95                        | 4                         |
| Hammerfest .....  | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | 198                          | 111                       | —                         | —                         | 52                        | —             | 17                        | 6                         |
| Vardø .....       | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | 5                            | 1                         | —                         | —                         | —                         | —             | —                         | 4                         |
| Andre .....       | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                          | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                           | 20                           | 6                         | —                         | —                         | 2                         | —             | 12                        | —                         |
| I alt .....       | 15330                       | —                         | 15315                     | —                         | —                         | 15                         | 3 350                       | —                         | 3 220                     | 34                        | —                         | 96                          | 4 632                        | 1 097                     | —                         | 708                       | 936                       | —             | 248                       | 72                        |
| I uken*) ..       | 2 629                       | —                         | 2 629                     | —                         | —                         | —                          | 2 048                       | —                         | 2 041                     | —                         | —                         | 7                           | 578                          | 157                       | —                         | 6                         | 116                       | —             | 42                        | 13                        |

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene bitil i år.

| TOLLSTEDER        | Fersk ål     | Fersk uer    | Fersk brosmne             | Fersk pigghå              | Fersk håbrand             | Fersk laks                | Fersk Steinbit | Fersk rogn   | Annen fersk fisk  | Frossen fisk i alt           | Frossen torskefilet       | Rund-frossen torsk        | Frossen seifilet          | Rund-frossen sei          | Frossen hysefilet         | Rund-frossen hyse         | Frossen makrell | Frossen annen fisk   | Tørrfisk i alt  | Klipp-fisk i alt |
|-------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------------|---|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--|-----------------|------------------|
|                   | Stat.nr. 412 | Stat.nr. 409 | Stat.nr. 405 <sub>5</sub> | Stat.nr. 414 <sub>1</sub> | Stat.nr. 414 <sub>2</sub> | Stat.nr. 411 <sub>1</sub> | Stat.nr. 410   | Stat.nr. 416 | Stat.nr. 405 <sub>1-5</sub> , 3-9, 6 <sub>1-6</sub> , 6 <sub>1-6</sub> , 8.11 <sub>2</sub> -13.15 | Stat.nr. 417 <sub>1-31</sub> | Stat.nr. 417 <sub>1</sub> | Stat.nr. 420 <sub>2</sub> | Stat.nr. 417 <sub>2</sub> | Stat.nr. 420 <sub>2</sub> | Stat.nr. 417 <sub>3</sub> | Stat.nr. 420 <sub>3</sub> | Stat.nr. 422    | 417 <sub>4</sub> , 18.19, 420 <sub>2</sub> -421 <sub>5</sub> , 423-431 | Stat.nr. 433-38 | Stat.nr. 439-43  |
|                   | tonn         | tonn         | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn           | tonn         | tonn  | tonn                         | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn                      | tonn            | tonn   | tonn            | tonn             |
| Fredrikstad ..... | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Oslo .....        | 1            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | 1            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | 4                |
| Kristiansand S .. | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | 2   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Egersund .....    | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Stavanger .....   | —            | —            | —                         | 1                         | —                         | —                         | —              | —            | 6   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Kopervik .....    | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Haugesund .....   | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | 1   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Bergen .....      | —            | —            | —                         | 306                       | 203                       | —                         | —              | 107          | 3   | 13                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | 13   | 1 655           | 484              |
| Florø .....       | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Måløy .....       | —            | —            | —                         | 671                       | —                         | —                         | —              | 1            | 3   | 7                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | 7  | —               | 34               |
| Ålesund .....     | 1            | —            | —                         | 62                        | —                         | —                         | —              | 19           | 11  | 65                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | 65   | 215             | 3 468            |
| Molde .....       | —            | —            | —                         | 1                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Kristiansund N .. | —            | —            | —                         | 77                        | —                         | —                         | —              | 4            | 11  | 695                          | 81                        | —                         | —                         | 2                         | 361                       | —                         | —               | 251  | 98              | 5 684            |
| Trondheim .....   | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | 12           | 1   | 212                          | 127                       | 10                        | 3                         | 9                         | 5                         | —                         | —               | 58   | 42              | —                |
| Bodø .....        | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | 300              |
| Svolvær .....     | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | 6            | —   | 12                           | —                         | —                         | —                         | —                         | 3                         | —                         | —               | 9  | —               | —                |
| Tromsø .....      | —            | 7            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | 37           | 1   | 13                           | 12                        | 1                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Hammerfest .....  | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | 12           | —   | 8                            | 8                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Vardø .....       | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | 17                           | 7                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | —  | —               | —                |
| Andre .....       | —            | —            | —                         | —                         | —                         | —                         | —              | —            | —   | —                            | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —               | 10   | 54              | —                |
| I alt .....       | 2            | 7            | —                         | 1 121                     | 203                       | —                         | —              | 199          | 39  | 1 042                        | 235                       | 11                        | 3                         | 11                        | 366                       | 3                         | —               | 413  | 2 923           | 9 975            |
| I uken*) ..       | 1            | —            | —                         | 180                       | —                         | —                         | —              | 50           | 13  | 46                           | 26                        | —                         | —                         | 2                         | 3                         | —                         | —               | 15   | 168             | 1 397            |


Nr. 9. 28. februar 1952

| TOLLSTEDER        | Saltet sild i alt           | Saltet vårsild            | Saltet Storsild           | Saltet fetsild            | Saltet skjærsild          | Saltet Nordsjø-sild       | Saltet islands-sild       | Saltet brisling           | Krydder sild              | Krydder saltet brisling   | Saltet fisk i alt            | Saltet rogn                  | Røykt sild   | Hummer       | Reker        | Andre skalldyr           | Hermetikk i alt | Sildemel                   | Fiskemel (Herund, tørrfiskmel) | Tangmel       |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|---------------|
|                   | Stat.nr. 444 <sub>1-4</sub> | Stat.nr. 444 <sub>1</sub> | Stat.nr. 444 <sub>3</sub> | Stat.nr. 444 <sub>2</sub> | Stat.nr. 444 <sub>2</sub> | Stat.nr. 444 <sub>5</sub> | Stat.nr. 444 <sub>6</sub> | Stat.nr. 444 <sub>2</sub> | Stat.nr. 445 <sub>1</sub> | Stat.nr. 445 <sub>2</sub> | Stat.nr. 446 <sub>1-56</sub> | Stat.nr. 4723 <sub>1-2</sub> | Stat.nr. 460 | Stat.nr. 466 | Stat.nr. 466 | Stat.nr. 467-468 470-471 | Stat.nr. 473-97 | Stat.nr. 1213 <sub>1</sub> | Stat.nr. 1213                  | Stat.nr. 1226 |
| Fredrikstad ..... | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | —            | —                        | 33              | —                          | —                              | —             |
| Oslo .....        | 12                          | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | 12                        | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | 2            | 4            | —            | —                        | 54              | —                          | —                              | —             |
| Kristiansand S .. | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | 1                         | —                            | —                            | 27           | 14           | —            | —                        | 8               | —                          | —                              | —             |
| Egersund .....    | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | 3            | —            | —                        | 6               | —                          | —                              | —             |
| Stavanger .....   | 7                           | —                         | —                         | 5                         | —                         | 2                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | 30           | 27           | —            | —                        | 1 969           | —                          | —                              | —             |
| Kopervik .....    | 55                          | —                         | 50                        | —                         | —                         | 5                         | —                         | —                         | 2                         | —                         | —                            | —                            | —            | 7            | —            | —                        | —               | —                          | —                              | —             |
| Haugesund .....   | 1 056                       | 23                        | 1 023                     | 3                         | —                         | 7                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | 23           | —            | —            | —                        | 38              | 701                        | —                              | —             |
| Bergen .....      | 1 563                       | —                         | 949                       | 446                       | 100                       | 3                         | 65                        | —                         | 32                        | 1                         | 1                            | 19                           | 90           | 24           | 15           | —                        | 971             | 1 093                      | —                              | —             |
| Florø .....       | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | —            | —                        | 83              | —                          | —                              | —             |
| Måløy .....       | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | 1            | —            | —                        | 57              | 1 219                      | 25                             | —             |
| Ålesund .....     | 444                         | —                         | 434                       | —                         | —                         | —                         | 10                        | —                         | —                         | —                         | 1                            | —                            | 216          | —            | 2            | —                        | 111             | 4 845                      | 14                             | —             |
| Molde .....       | 274                         | —                         | 248                       | 26                        | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | —            | —                        | —               | —                          | —                              | —             |
| Kristiansund N .. | 101                         | —                         | —                         | 84                        | 17                        | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | 3                            | —            | 13           | —            | —                        | 101             | 299                        | 210                            | 10            |
| Trondheim .....   | 1 033                       | —                         | 27                        | 1 006                     | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | 25           | —            | —                        | 205             | 576                        | —                              | —             |
| Bodø .....        | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | —            | —                        | —               | 703                        | 20                             | —             |
| Svolvær .....     | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | 15                           | —            | —            | 6            | —                        | 17              | —                          | —                              | —             |
| Tromsø .....      | 1                           | —                         | —                         | 1                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | 6                            | —            | 6            | —            | —                        | —               | 296                        | —                              | —             |
| Hammerfest .....  | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | —            | —                        | 1               | 1 261                      | —                              | —             |
| Vardø .....       | —                           | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | —            | —                        | —               | —                          | 393                            | —             |
| Andre .....       | 78                          | —                         | 78                        | —                         | —                         | —                         | —                         | —                         | 8                         | —                         | —                            | —                            | —            | —            | 14           | —                        | 11              | —                          | —                              | —             |
| I alt .....       | 4 624                       | 23                        | 2 809                     | 1 571                     | 117                       | 17                        | 87                        | —                         | 42                        | 1                         | 3                            | 40                           | 332          | 83           | 137          | —                        | 3 665           | 10 993                     | 662                            | 10            |
| I uken*) ..       | 324                         | 11                        | 278                       | 13                        | 17                        | 4                         | 1                         | —                         | —                         | 1                         | —                            | —                            | 28           | 11           | 31           | —                        | 538             | 3 470                      | —                              | —             |

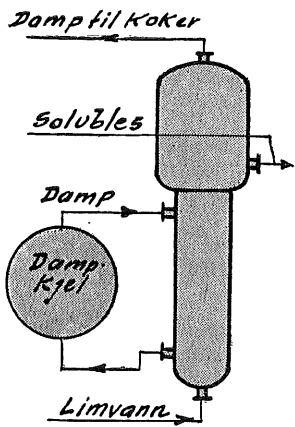
| TOLLSTEDER        | Andre forstoffer                       | Dampmedisintran              | Råmedisintran              | Blanktran                       | Brunblanktran              | Bruntran                   | Håtran                       | Høyvitaminhold. Kveiteolje m.v. | Selolje rå    | Bottlenose og spermasettolje rå | Sildeolje rå  | Avfalls- tran og tran grakse | Herdet fett                                  | Stearin m. v. | Fett- syrer og olein            | Fiske- lim                 | Guano                        | Sel-, kobbe- skinn og klappm. | Annet   |   |        |
|-------------------|--|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|---|--------|
|                   | Stat.nr. 1214-16 23, 1225 <sub>2</sub> | Stat.nr. 1516 <sub>2-3</sub> | Stat.nr. 1516 <sub>1</sub> | Stat.nr. 1517 1518 <sub>1</sub> | Stat.nr. 1518 <sub>2</sub> | Stat.nr. 1518 <sub>3</sub> | Stat.nr. 1515 <sub>1-3</sub> | Stat.nr. 1514                   | Stat.nr. 1513 | Stat.nr. 1511                   | Stat.nr. 1512 | Stat.nr. 1520                | Stat.nr. 1543 <sub>1</sub> 1543 <sub>2</sub> | Stat.nr. 1548 | Stat.nr. 1550 <sub>1</sub> 1549 | Stat.nr. 1681 <sub>4</sub> | Stat.nr. 1901 <sub>1-3</sub> | Stat.nr. 2318.19              | Stat.nr. 207.215.461-65.1504.1507 1508.1510.1519.1521 <sub>1-2</sub> 1522.1523.1544.2320-21 4717 <sub>1</sub> .4724-28.4731 <sub>4-32</sub> |   |        |
| Fredrikstad ..... | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | 20                           | 1 211  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | 5 640  |
| Oslo .....        | —                                      | 9                            | —                          | 23                              | 109                        | 1                          | 61                           | 3 339                           | 29            | —                               | —             | —                            | 100  | —             | 3                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | 99     |
| Kristiansand S .. | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Egersund .....    | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Stavanger .....   | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | 11     |
| Kopervik .....    | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | 1      |
| Haugesund .....   | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Bergen .....      | —                                      | 317                          | 1                          | 722                             | 27                         | —                          | 8                            | 16 787                          | 68            | —                               | —             | —                            | 500  | 30            | 367                             | —                          | —                            | 81                            | —   | — | 5 737  |
| Florø .....       | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Måløy .....       | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Ålesund .....     | —                                      | 166                          | —                          | 97                              | 6                          | —                          | 31                           | 16 777                          | 3             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | 23                            | —   | — | 94     |
| Molde .....       | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Kristiansund N .. | —                                      | —                            | —                          | 76                              | 55                         | —                          | 9                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | 14  | — | 36     |
| Trondheim .....   | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | 32     |
| Bodø .....        | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Svolvær .....     | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Tromsø .....      | —                                      | 1                            | —                          | 522                             | 7                          | —                          | —                            | —                               | 2             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | 1      |
| Hammerfest .....  | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Vardø .....       | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | —                               | —             | —                               | —             | —                            | —  | —             | —                               | —                          | —                            | —                             | —   | — | —      |
| Andre .....       | —                                      | —                            | —                          | —                               | —                          | —                          | —                            | 4 380                           | —             | —                               | —             | —                            | 174  | —             | 27                              | —                          | —                            | —                             | —   | — | 1228   |
| I alt .....       | —                                      | 493                          | 1                          | 1 440                           | 204                        | 1                          | 109                          | 41 283                          | 102           | 476                             | —             | 20                           | 1 985  | 30            | 397                             | 14                         | —                            | 104                           | —   | — | 12 879 |
| I uken*) ..       | —                                      | 25                           | —                          | 190                             | 66                         | —                          | 30                           | 6 376                           | 18            | —                               | —             | —                            | 557  | —             | —                               | 2                          | —                            | 10                            | —   | — | 5 017  |

**Litteratur.**

- Kanna, K.: DDT as a net preservative. (Japan. text, Eng. summ). Contr. C. fish-sta. 1948—49, 142.  
 Lauterpacht, H.: Freedom of the seas. Implications of the Norwegian fisheries case. Fish. Gaz. 2021, 8.  
 Schüller, Fr.: Über das Lesen von Echogrammen. Fishereiwelt 1952, 7—9.  
 Slyngstad, Arnfred: Retten til visse fiskeplasser på havet. (Slyngstad: Skjergardsnamn frå Sunnmøre, s. 14—17).  
 Takahashi, I.: Physical-chemical study on the skin & leather of marine animals. (Japan. text, Eng. summ.). Contr. C. fish-sta. 1948—49, 162.  
 Akvarium i tilknytning til Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt — et år er gått —. Bergen 1952.  
 Fiskarkalender 1952. Red. av Freder Frederiksen. Norges Fiskarlag. Trondheim.  
 Kennedy, W. A.: The relationship of fishing effort by gill nets to the interval between lifts. Journ. Fish. research board, Canada vol. 8, 264—274.



**VI LEVERER  
inndampingsanlegg for  
LIMVANN**



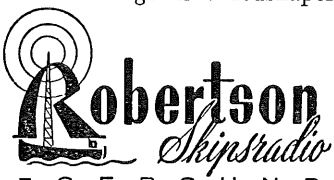
(Fladmarks System)

**A.S. MYRENS VERKSTED**  
BOKS 4200 · OSLO · TELEFON 371820

**«Over i kvalitet – Under i pris»**

Den norske fisker forstår å velge sine redskaper, han velger det beste.

Robertson  
Skipsradioanlegg  
holder alltid mål.



**Robertson**  
Skipsradio  
E G E R S U N D




**TRANBERGS  
ELEKTRISKE**  
FORRETNING A/S - STAVANGER

**SKIPS-LYS  
SKIPS-RADIO**

Fabriksjon



Engros-salg



**Hurtigruter  
Godsruter  
Lokalruter**

**VESTERAALENS DAMPSKIBSSELSKAB  
STOKMARKNES**

**JACOB DAHL, Tromsø** Telegr.adr.: Bratrein  
Telefon 289

Omsetter saltfisk, rogn, tran, tomtønner etc. Generalagent for Troms fylke for «Wichmanmotoren» med lager av reservedeler. Assurance- og havariagent.

**MELBO BLIKKVAREFABRIKK** *G. F. Thornes*

DAMPTRANKJELER OG ANNET DAMPERIUTSTYR  
OVNSRØR — TAKRENNER — TANKER  
Telegramadr.: THORNES, MELBO

**A.S MELBO MEK. VERKSTED**  
*R. REINHOLDTSEN*

2 patentslipper. Motor- og maskinreparasjon. Plate, smie- og tømmerarbeid. Elektrosveisning, autogensveisning og skjæring. Motoragenturer.

**HALFDAN L. SOLBERG A/s, Bergen**

Telefoner: 56 654 - 56 486 Telegr.adr. «Emballasje»

**Tønnefabrikk - Bøkkerforretning**

Lager av alle sorter tomfat og drums. Justerte silde-mål, tranmål, saltmål. Trandampekar, lossemål etc.