

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

38. årg.

Bergen, Torsdag 2. oktober 1952

Nr. 39

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 27. september 1952.

Også i uken som endte 27. september var det delvis værhindring for fisket i endel distrikter. Sildefisket går det fremdeles smått med overalt, dårligst i Troms og Finnmark. Det fiskes fremdeles noe brisling i Hardanger samt i Indre Oslofjord. Dessuten er trålfisket ved Skagen kommet i gang. Det utrustes fremdeles drivgarnekspedisjoner til sildefiske i farvannet ved Færøyane. I Finnmark var fisket på ny mindre tilfredsstillende, men i Troms noe bedre enn uken før. I Vesterålen er seifisket med garn så smått begynt for Andenes. Det var forholdsvis rikelig tilgang på levende rusetorsk på strekningen Helgeland—Smøla. Bankfisket fra Møre og Romsdal og de vanlige kystfiskerier i dette fylke og lenger sør var noe værhjemmete. Det har vært tatt en del storje især i ukens begynnelse. Makrellfisket har vært ytterst lite, likedan har det vært lite av reker.

Sildefisket:

Det går fremdeles meget smått med sildefisket i Nord-Norge. I uken er det ikke fisket sild i Finnmark, mens det i Troms ble tatt 60 hl på Sifjord, Senja. I Nordland er det fisket ca. 2500 hl på forskjellige fjorder på Helgeland. Silden består her i stor utstrekning av blandingsvare, som saltes, noe småsild til skjæresild og åtefull mussa til sildolje.

I distriktet Buholmsråsa—Stad foregikk det en del fiske på Stjørdalsfjord, men noe avtakende etter hvert som bruksmengden tiltok. Ellers ble det fisket litt på Sunnmøre. Ukefangsten ble 518 hl småsild og 2334 hl fettsild, hvorav saltet henholdsvis 42 og 910, til hermetikk 294 og 6, sildolje 88 og 27, agn 50 og 1067 hl.

Sør for Stad foregikk en del fiske, mest i Sunnhordland. I Bergens-distrikts nordlige del ble det stengt 3170 skj. småsild, i den sørlige del 22 400 skj. småsild og 1280 skj. blandet mussa og sild — tils. 5370 hl mot 3052 hl uken før.

Pr. 27. september er det oppfisket 470 893 hl fettsild og 1 856 237 hl småsild, som henholdsvis er anvendt således: Iset for eksport 14 999 — 10 919, saltet 17 651 — 8895, hermetikk 1807 — 65 855, sildolje 379 642 — 1 747 137, agn 46 587 — 14 439, fersk innenlands 10 207 — 8992.

Brislingfisket:

I Hardanger ble det i forløpne uke fisket 1330 skjepper ren brisling og i Sunnhordland 550 skj. blan-

ding. I indre deler av Oslofjorden har det foregått et forholdsvis bra fiske på ansjonsbrisling, som er av fin kvalitet. Det er i uken blitt opptatt 2000 skj. av denne vare og en regner at fabrikkene allerede tilsl. har mottatt 20 000 skj. Trålbrislingsfisket ved Skagen slo tålelig bra til og det ble hjemført 3500 skj., hvorav imidlertid bare 1000 skj. gikk til ansjosfabrikene, mens resten ble eksportert til Sverige. For øyeblikket ligger det mindre bra an med leveransen av trålbrisling, da tilgangen på notfisk er forholdsvis rommelig.

Sildefisket ved Island (Færøyane):

Det utrustes fremdeles en del fartøyer til drivgarnfiske på feltet i nærheten av Færøyane og av innkomne meldinger synes det å fremgå at det går bra med fisket.

Fisket i Finnmark:

Ukefangsten nådde ikke høyere enn til 797 tonn mot 884 tonn uken før. Av fisken nevnes 112 tonn torsk, 236 tonn hyse, 428 tonn sei, 2 tonn brosme, 5 tonn kveite, 11 tonn flyndre, 1 tonn steinbit, 1 tonn uer. I alt er det i fylket islandbrakt 78 456 tonn fisk i år. Herav utgjør torskefangstene 54 447 tonn, hvorav hengt 26 156, saltet 22 153 tonn, hyse 9241 tonn, hvorav hengt 1155, saltet 48 tonn, sei 8890 tonn, hvorav hengt 2860, saltet 4072 tonn.

Troms:

I Troms ble det i uken fisket 248 tonn sei, 20 tonn torsk, 17 tonn hyse, 5 tonn brosme, 1 tonn kveite — tilsl. 291 tonn mot 214 tonn uken før.

Andenes:

Det meldes om forholdsvis bra værforhold og et økende seifiske med garn. Det deltar 4 garnbåter og deres fangster har ligget mellom 500 og 1500 kg pr. trekning. Seien er stor — gjennomsnittsvekt 5 kg. En del linebåter drifter etter lange og tar 800 til 2000 kg på turen. I de siste 14 dager er det blitt innbrakt blant annet 41 tonn sei.

Rusefisket:

Rusefisket etter torsk synes å gå bra. I uken er det på strekningen Helgeland—Smøla fisket en god del og ført i levende tilstand til Trondheim 50 000 kg, til Bergen 18 000 kg. Levendefisklaget opplyser at direkte transport til Oslo med brønnbåt vil bli tatt opp i uken som begynner 5. oktober.

Bankfisket og kystfisket:

Møre og Romsdal melder om en del uvær i uken og heller små tilførsler. Inklusive skalldyr nådde disse 217 tonn, hvorav nevnes 22 tonn torsk, 8 tonn iange, 1 tonn blålange, 13 tonn brosme, 31 tonn hyse, 38 tonn kveite, 9 tonn skate, 10 tonn pigghå.

Sogn og Fjordane:

Måløy distriktet hadde uketilgang av fisk på 272 tonn, som inkluderer størje og skalldyr. En nevner av fangsten 2,4 tonn hyse og 30 tonn pigghå.

Hordaland:

Ukefangsten utgjorde 32 800 kg, hvorav 7 tonn levende småsei, 2,5 tonn sløyd lange og brosme, 2,3 tonn hyse, 20 tonn pigghå. Det opplyses at pigghåen er fisket i Sunnhordland og tatt i gamle seigarn. Håen er meget stor.

Rogaland:

Ukefangsten nådde opp i 30 tonn av vanlige fiske slag.

Skagerakksystem:

Det var dårlig vær og lite fiske. Ukefangsten utgjorde 10 tonn fjordfanget fisk og 10 tonn fjordsild. Av revtorsk var det ingen tilgang.

Oslofjorden:

Det ble i ukens løp tatt 3000 kg fisk og 8000 kg fjordsild.

Vest-Grønland:

M/s »Chr. Bjelland« er innkommet til Ålesund etter avsluttet linetur til Vest-Grønland. Fangsten utgjorde ca. 240 tonn saltet torsk og 7 tonn fersk kveite.

Makrellfisket:

På grunn av dårlig vær ble ukefangsten bare på ca. 17 tonn. Det er nå i alt fisket 14 371 tonn makrell i Makrellagens distrikt, hvorav solgt fersk innenlands 4508 tonn, til agn 121 tonn, hermetikk 578 tonn, til frysing 5395 tonn, fersk eksport 588 tonn, fórmel 2757 tonn, salting 397 tonn. På strekningen Stad—Buholmsråsa er det fisket og omsatt av Feitsildfiskernes Salgsdag i år 13 710 hl markrell og pir, hvorav solgt fersk innenlands 1104 hl, til agn 8 hl, til melfabrikker 12 599 hl.

Forts. s. 478.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—27/9 1952.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	2 782	3 007	12 217	7 912	14 999	10 919
Saltet	6 426	1 585	5 271	1 334	5 954	5 976	17 651	8 895
Hermetikk	36	20 119	973	19 014	798	26 722	1 807	65 855
Fabrikksild.....	100 620	1 11 6902	159 587	200 567	119 435	429 668	379 642	1 747 137
Agn.....	3 842	3 260	36 863	10 326	5 882	853	46 587	14 439
Fersk innenlands	2 365	235	2 665	1 299	5 177	7 458	10 207	8 992
I alt	113 289	1 142 101	208 141	235 547	149 463	478 589	470 893	1 856 237



Utlanget.

Vellykket Grønlandstur for britisk tråler.

Etter at mange av skipperne fra Humberhavnene i den senere tid har opplevet magre resultater av fisket ved Grønland var det en forfriskende avveksling på ny å se resultatene av en stortur til dette felt igjen. Skipper Charlie Hogg på damptråleren »Kingston Topaz« av Hull kom derfra omkring 13. september med 38 000 stones (241,3 tonn) som oppnådde en salgssum på £ 12.000.

Rundturen hadde tatt bare 19 døgn og praktisk talt hele fangsten bestod av torsk. »Det var fin-fin fisk«, sa grossistene. Større fangst var blitt tatt på lengre turer tidligere, men i kortspråk må turen ha vært rekord.

»Kingston Topaz« tur denne gang står i skarp motsetning til fartøyets forrige tur til Kvitsjøen, hvor salgsutbyttet bare ble £ 4000 på en 24 døgnrundtur, som ga et økonomisk tap på £ 2000. (The Fishing News 20. september 1952).

Sammenlignende prøver mellom småtråler- og sjøldragerfiske i Quebec.

I fjor satte Quebec's fiskeridepartement i gang en serie prøver på Bay Chaleur for å få brakt på det rene den forholdsmessige effektivitet under fiske av henholdsvis en mekanisk drevet linesjøldrager og en småtråler.

De registrerte resultater for dagsfangst eller totalfangsten i driftstiden var hverken overbevisende på den ene eller annen måte, og en brukbar sammenligning mellom de to metodene ble det vanskelig å stille opp. Det ble påvist at sjøldragerens fangster pr. dag lå litt høyere enn trålerens, men en del av sjøldragerens tid på sjøen gikk med til å fiske sild til agn for linene samt til egning, mens tråleren kunne begynne driften straks den kom påfeltet. Under torskefangst veiet imidlertid linefisken gjennomsnittlig 10,16 lbs. pr. stk. mens trålfiskene bare veiet 6,68 lbs. Forsøkene foregikk over et tidsrom fra 20. juni til 1. desember for tråleren og fra 2. august til 1. desember for linesjøldrageren. Forsøkene vil bli fortsatt. (Canadian Fisherman — sept. 1952).

Verkstedsarbeiderforening i Nova Scotia søker å få innført forbud mot import av fartøyer.

Maritime Marine Workers' Federation, som i slutten av juli holdt møte i Lunenburg i Nova Scotia vedtok en resolusjon i hvilken det fremsettes krav om fullstendig importforbud i Kanada for fiskefartøyer bygget i utlandet.

Resolusjonen fremholder det at treskipbsbyggeriene for tiden føler seg truet av det økende antall trålere og andre fartøyer bygget i utlandet, som kjøpes og drives av kanadiske firmaer. Resolusjonen går ut på å beskytte treskipbsbyggerienes fremtidige eksistens.

Hertil uttaler Canadian Fisherman i en redaksjonell notis, at visse grener innen kanadisk fiskerinæring overhode ikke kunne fortsette med sin forretningsdrift, dersom de skulle være avhengige av bestemte typer fiskefartøyer bygget av tre med deres effektivitet og begrensning under praktisk fiske. Borgermester F. Homer Zwicker i Lunenburg peker i samme forbindelse blant annet på at det faller økende vanskelig å skaffe offiserer og mannskap til treskipene. (Fra Canadian Fisherman's septemberutgave).

Vansker i sikte for British Columbias sildefiske.

British Columbias fiskerinæring som langt om lenge kom i gang med laksefisket etter en rekke uoverensstemmeler med fiskerne angående prisopprørsmalet, synes nå å være stillet overfor andre stormfulle tildragelser.

Fallet i oljeprisene på verdensmarkedet virker inn på forretningen med sildeprodukter. Prisen på sildolje har falt fra ca. 12 cents for et år siden til 6 cents pr. pund i dag, og fabrikkene ligger med betydelig oljelagre av forrige års produksjon. Tapet av kursgevinsten ved salg til USA har også redusert innkomstene for kanadiske firmaer.

Det gjøres gode forretninger med mel for tiden, men man trenger også inntekter av oljen. Dette varsler vansker for sildefisket, som skal begynne 1. oktober.

Allerede i august bekjentgjorde noen selskaper at de ikke gjorde klar nøter og redskaper for sesongen. I alminnelighet er man på denne tid i full gang med utrustning og oppusning. (Canadian Fisherman — sept. 1952).

Produksjon av flytende fiskegjødning i Kanada.

For en tid siden inneholdt bladet Vancouver Province melding om at Kanadas første fabrikk for produksjon av fiskegjødning i flytende form med fiskeavfall som råvarebasis var blitt satt i gang i Prince Rupert.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar—20. september 1952.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 446	1 213	214	1	18	—	
Sei.....	8 939	1 617	2 674	10	4 624	14	
Lyr	144	142	1	—	1	—	
Lange.....	2 721	54	2 660	—	7	—	
Blålange	366	—	366	—	—	—	
Brosme.....	2 595	109	2 428	—	58	—	
Hyse.....	1 121	1 117	—	4	—	—	
Kveite	796	795	1	—	—	—	
Gullfl., rødsp...	12	12	—	—	—	—	
Smørflyndre ..	11	11	—	—	—	—	
Uer	4	4	—	—	—	—	
Skate og rokke	272	272	—	—	—	—	
Annen fisk....	157	140	6	—	5	—	
Håbrann	134	134	—	—	—	—	
Pigghå	733	733	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	771	740	—	31	—	—	
Hummer	49	48	—	1	—	—	
Reker	49	49	—	—	—	—	
Krabbe	37	32	—	5	—	—	
I alt	20 351	7 222	8 350	52	4 713	14	
Herav til:							
Ålesund	9 292	3 774	5 518	—	—	—	
Kristiansund N.	979	535	366	—	75	3	
Smøla	1 465	152	31	—	1 271	11	
Bud—Hustad .	500	177	295	—	28	—	
Ona-Bjørnsund	528	211	317	—	—	—	
Bremsnes	2 679	318	95	10	2 256	—	
Haram	210	157	23	36	—	—	
Søre Sunnmøre	2 885	1 296	1 521	5	63	—	
Grip	610	60	—	1	549	—	
Kornstad.....	1 203	548	184	—	471	—	
Leverkvantum	12 134	hl.					

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—27. september 1952.

Fiskesort	Meng-de	Anvendelse					
		Iset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel	Her-metik
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	5 161	1 199	—	3 843	119	—	—
Torsk	1 518	247	81	473	697	20	—
Sei.....	1 227	87	34	372	734	—	—
Brosme	130	—	—	1	129	—	—
Hyse	403	195	159	3	15	31	—
Kveite	69	69	—	—	—	—	—
Flyndre	19	19	—	—	—	—	—
Uer	56	27	19	10	—	—	—
Steinbit....	138	134	—	—	—	—	4
Makr.størje.	—	—	—	—	—	—	—
Annen	9	3	2	2	1	1	—
Reker.....	248	78	—	—	—	—	170
I alt	8 978	2 058	295	4 704	1 695	52	174

Sjefsingeniør Michael Kreuger i Prince Rupert Fisher men Co-operative Association uttalte at metoden var blitt perfeksjonert etter mange års eksperimentering.

Fiskeavfallet blir omformet til flytende tilstand for sprøyting uten tilsetting av vann.

Mr. Kreuger opplyser envidere at gjødningssstoffet er blitt gjennomprøvet i sommer på gårder i Smithers-området og i Orkanagan. En gårdbruker som brukte det i vår på et forsøksfelt for hodesalat fikk hoder som veide opptil 5 pounds.

Det produseres to gjødningstyper — en for havebruk og en for jordbruk. (Canadian Fisherman — sept. 1952).

Økt svensk fiskefangst i første halvår.

Ifølge Jordbrukskonomiska Meddelanden var de i Sverige ilandbrakte fiskefangster i første halvår i år 13, henholdsvis 5 prosent større enn i samme tidrom i 1951 og 1950.

Fangsten av strømning på austkysten i første halvår var imidlertid 5 pst. mindre enn i samme tidsrom i 1951 og 14 pst. mindre enn i 1950.

Eksporten av fisk har øket og utgjør 34 700 tonn mot 30 700 tonn og 26 200 tonn henholdsvis i 1951 og 1950.

Også importen har i år vært betydelig større enn i begge de nærmest foregående år, nemlig 13 700 tonn mot 11 200 tonn og 7800 tonn i første halvår 1951 og 1950. (Svensk Fiskhandel — sept. 1952).

Færøysk saltsild til Sverige.

Ifølge septemberutgaven av Svensk Fiskhandel har Sverige nylig innvilget i import av 2000 tønner saltsild fra Færøyane, hvor en svensk ekspert nå befinner seg i Thors-havn for å overvåke behandlingsmåten ved saltingen.

I eksportørkretser på Færøyane håper man å få ytterligere saltsildforretninger i stand med Sverige. På Færøyane kan man uten vanskelighet avse 15.000 tønner saltsild til det svenske marked i år.

Svensk fiskerioversikt.

I fiskerioversikten i »Svenska Västkustfiskaren« den 25. sept. opplyses det at sildefisket med trål i Nordsjøen er blitt gjenoptatt i full utstrekning etter de tidligere hårde stormene. Men været har fremdeles vært ustadic, hvilket har hindret fisket til en viss grad. Liksom foregående år har silden nå trukket lenger sørpå, hvorfor det ikke lenger i samme utstrekning som tidligere fiskes på Fladengrunn, men heller noe nord for Doggerbank. I enkelte tilfeller har silden i dette området vært blandet med mer småfallen vare, hvorfor fiskerne har vært nødsaget å sortere. Kvaliteten har vært god. En hel del båter har i likhet med tidligere levert sine fangster i Storbritannia, nærmere bestemt i Hull og Aberdeen. Til tross for at garnsildfisket ved den britiske kyst i år har vært meget godt, har etter-spørselen på svenskfanget trålsild vært god. Dette ikke minst fordi den har vært velegnet til den spesielle britiske røkningsmåte.

Trålsildfisket i Skagerak har vært mindre enn tidligere. I ganske stor utstrekning har fangstene dessuten bestått i sild av 3dje sortering. Enkelte dager har avsetningen av denne vare gått glatt, mens det andre dager har vært vanskelig å placere den på ferskmarkedet.

Etter at trålfsket i Nordsjøen er blitt opptatt på sørligere breddegrader har trålerne fatt ganske store partier makrell i redskapene. Også i snurpenot har det vært tatt atskillig makrell, hvorfor tilførselen av denne vare er blitt ganske betydelig. I det hele har avsetningen på makrell vært middelmådig. Noe makrell er blitt eksportert.

Tilførselen av fisk av de forskjellige slags er oftest tilstrekkelige for ferskmarkedets behov. Ca. 2000 kasser i tilførsel pr. dag er et alminnelig kvantum for Göteborg for tiden. Selv om tilførselen av hyse har vært ganske omfattende har imidlertid etterspørselen holdt tritt hermed. Av torsk har det imidlertid enkelte dager vært store overskudd. Innen flatfiskfangstene dominerer rødspetten og især av småfallen vare har det enkelte dager oppstått overskudd, som foreningen Västkustfisk har måttet ta seg av.

Tilførselen av størje har ikke vært særlig omfattende de siste uker. I alminnelighet er det sildetrålerne som fisker størje samtidig med sildefisket. Et lag fra Bjørkø, som har gått helt inn for størjefangst i Nordsjøen, innførte til Göteborgs fiskehavn den 17. september ikke mindre enn 48 stykker størje av vekt på mellom 250 og 350 kg pr. stykk.

Mandag 22. september begynte brislingfisket. Utsiktene for avsetningen er ikke særlig lyse ved sesongens begynnelse, hvorfor deltakelsen heller er liten. Liksom i fjor er det bare et fåtall snurpebruk som tar fatt ved sesongens begynnelse, men man venter at antallet vil stige noe senerehen.

Ålefisket har hittil kvantitatativt sett gitt dårlige resultat enn i fjor. Avsetningen til eksportmarkedet har vært tilfredsstillende.

Hummerfisket begynte i Bohuslen og Halland den 15. september. Fangsten skal være under middels. På flere fiskeplasser har fiskerne gått inn for kollektiv forhandling av sine hummerfangster.

Prisene på fiskekasser i Göteborg.

I bladet »Svenska Västkustfiskaren« for 25. september oppgis prisene på fiskekasser i Göteborg. Prisene er nemlig blitt nedsatt. 45-kilokassen koster nå sv. kr. 2,35 etter en 30 øres prisreduksjon og 30- og 20-kilokassene henholdsvis sv. kr. 1,80 og 1,25 etter 20 og 15 øres prisreduksjoner.

Fiske med ultraviolet lys.

I en artikkel i »Field & Stream« skildrer E. P. Herman hvordan en ekspedisjon under ledelse av dr. William Beebe, som var ute for nærmere å studere de forskjellige dyphavsorganismer i Bermudasarkipelaget ved et tilfelle oppdaget, at det ultrafiolette usynlige eller som man sier, sorte lys, hadde en selsom virkning på fisken.

Ved ultrafiolett bestråling formelig ruste fisken bort mot det bestrålte område. Dr. Beebe satte ut et garn og beleyte det med vanlig lys og fikk da to fisker. Da han i et kort tidsrom satte på ultrafiolett lys fikk han 400 fisker. Han plaserte disse fisker i et basseng, og viste at det ved hjelp av ultrafiolett bestråling var mulig å formå fisken til å bevege seg i bestemte baner. Fisken fulgte det usynlige lyset, som om den var trollbundet. »Svenska Västkustfiskaren — 25. september 1952).

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 20. september ble det i hollandske havner islandbrakt 26 015 tonn fiskepakket saltsild. Siden sesongens begynnelse er det islandbrakt 395 379 tonn mot

300 186 tonn i fjor på samme tidspunkt. Av silden består 305 771 tonn i matjessild, 61 564 tonn i fullsild, 24 140 tonn i steurharing og 3904 tonn i ijle haring. Det opplyses at det er utført 96 289 tnr. saltsild mot 92 786 tonn i fjor på samme tid.

Ilandbrakt fisk til Måloy og omegn i tiden 1. januar 20. september 1952.

Fisksort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Salstet	Hermekikk	Hengt	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	182	182	—	—	—	—
Sei	1 398	1) 359	937	62	40	—
Lange	169	63	106	—	—	—
Brosme ...	215	119	96	—	—	—
Hyse.....	92	92	—	—	—	—
Kveite	19	19	—	—	—	—
Gullflyndre	—	—	—	—	—	—
Skate	11	11	—	—	—	—
Annen fisk .	10	10	—	—	—	—
Størje	102	102	—	—	—	—
Håbrann ...	235	195	—	—	—	40
Pigghå	4 242	4 042	—	—	—	200
Hummer ..	7	7	—	—	—	—
Reker.....	14	14	—	—	—	—
Krabbe ...	32	32	—	—	—	—
I alt	6 728	5 247	1 139	62	40	240

1) Herav levende 68 tonn.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 27. september 1952.

Fisksort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Salstet	Hengt	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	54 447	4 932	1 206	22 153	26 156	—
Hyse.....	9 241	7 109	930	48	1 155	—
Sei.....	8 890	669	1 271	4 072	2 860	17
Brosme ...	528	21	—	60	447	—
Kveite	862	857	5	—	—	—
Blåkveite ..	403	206	197	—	—	—
Flyndre	345	344	—	1	—	—
Uer.....	715	145	473	97	—	—
Steinbit	3 025	1 728	1 139	158	—	—
I alt	78 456	16 011	5 221	26 589	30 618	17

Utvunnet damptran: 29 611 hl, rogn 5 954 hl, herav saltet 3267, iset 2687. 1)Herav til rottekjær 640 tonn.

Abonner på Fiskets Gang!

**Melding fra Fiskeridirektoratets
driftsøkonomiske undersøkelser.**

VINTERSILDFISKETS LØNNSOMHET 1952

Ved sekretær Per L. Mietle

Fiskeridirektoratet fremlegger hermed 1952-resultatene av direktoratets driftsøkonomiske undersøkelse for vintersildfisket. Undersøkelsen for 1952 er en fortsettelse av den serie årlige undersøkelser som har vært foretatt for dette sesongfiske fra og med 1941, unntatt i årene 1944–46.

Undersøkelsen er som tidligere basert på frivillig inn-sending av regnskaper direkte til Fiskeridirektoratet. Regnskapene avgis på et spesielt oppgjørsskjema som gjennom Noregs Sildesalslag sendes til et større utvalg av farkoster. I undersøkelsen søker en å få med flest mulig farkoster, og selvsagt både gode, dårlige og middels gode resultater.

I denne melding fremlegges regnskapsresultatene for 1952 i tabell 1 (garn) og tabell 2 (snurp). Av plasshensyn er i disse to hovedtabellene ikke tatt med tidligere års driftsresultater til sammenligning. I stedenfor har en i oversiktstabellene 3–6 gitt tall også for 1951 og til dels for 1950 og 1949. Disse oversiktstabeller gir grunnlag for vurdering av 1952-resultatene i relasjon til resultatene i de nærmest foregående år. For øvrig vises til:

»Vintersildfiskets lønnsomhet 1940–1943« som gir fullstendige driftsresultater for årene 1941–43.

»Vintersildfiskets lønnsomhet 1947–1949« med driftsresultatene for 1947–49 og tilbakegående tall for årene 1941–43.

»Fiskets Gang« nr. 51, 1950, også utgitt som særtrykk (»Fiskeridirektoratets Småskrifter« nr. 2 — 1951), med driftsresultatene for 1950.

»Fiskets Gang« nr. 47, 1951, også utgitt som særtrykk (»Fiskeridirektoratets Småskrifter« nr. 13 — 1951), med driftsresultatene for 1951.

Deltaking og representasjon.

I 1952 omfattet undersøkelsen 474 farkoster mot 473 farkoster i 1951. Fordelingen på garnfarkoster og snurperne var slik i 1951 og 1952:

	1951	1952
Garnfarkoster	379 farkoster	376 farkoster
Snurperne	94 »	98 »
I alt	<u>473 farkoster</u>	<u>474 farkoster</u>

I følge oppgave fra Noregs Sildesalslag deltok det i 1952 1885 garnfarkoster med fangster over 100 hl. Deres samlede fangstmengde og fangstverdi utgjorde inklusive godtgjørelser for hjelpevirksomhet (»boms«) og frakt, henholdsvis 3 548 405 hl og kr. 58 432 426. De 376 garnfarkoster som undersøkelsen omfatter hadde i alt 733 000 hl til en verdi av kr. 12 142 168, medregnet hjelpe- og fraktfot til 1952. Tabellen nedenfor viser hvordan de forskjellige farkostene fordeler seg prosentvis på

	I alt	I undersøkelsen	%
Antall farkoster	1.885	376	19,9
Fangstmengde	3.548.405	733.200	20,7
Fangstverdi	58.432.426	12.142.168	20,8

Dessverre har Noregs Sildesalslag ennå ikke kunnet skaffe til veie tilsvarende deltakingstall for snurperne. Deltakingen i vintersildfisket endrer seg imidlertid vanligvis ikke så meget fra år til år. Hvis en forutsetter samme deltaking i snurperfisket i 1952 som i 1951 (436 snurperne) skulle representasjonsprosenten for snurperne bli 22,5 pst. i 1952.

I alt ble det i sesongen 1952 fisket 5 335 397 hl snurpe-sild til en førstehåndsverdi av kr. 88 804 401. Herfra må imidlertid trekkes godt gjørelse til hjelperne for å få frem hvor stort kvantum og fangstbeløp som blir igjen til snurperne. Dessverre foreligger det ennå ikke oppgaver over hjelpernes godt gjørelse. I 1951 utgjorde denne godt gjørelsen om lag 8,5 pst. av snurpernes samlede fangster. Hvis en forutsetter samme forhold mellom snurpefangstene og godt gjørelsen i 1952 som i 1951 blir det i 1952 igjen til snurperne 4 881 888 hl til en verdi av kr. 81 256 027. De 98 snurperne som er med i den driftsøkonomiske undersøkelsen for 1952 fisket — når godt gjørelse til hjelperne er trukket fra — ialt 1 137 414 hl sild til en samlet verdi av kr. 18 434 758. Med de forutsetninger en har nevnt ovenfor skulle dermed 23,3 pst. av snurpernes fangstmengde og 22,7 pst. av deres fangstverdi være representert i undersøkelsen.

Som i 1951 og tidligere år ligger representasjonsprosenten for *fangstmengde* og *fangstverdi* høyere enn prosenten for *antall farkoster* både når det gjelder garnbåtene og snurperne. Når forskjellen mellom prosentene har vært slik, skyldes dette i første rekke at en i undersøkelsen har fått med relativt store farkoster og dermed gode fangster. Som eksempel kan nevnes at i 1951 var gjennomsnittslengden for alle garnfarkoster 48,9 fot og for alle snurperne 96,0 fot, mens garnfarkostene og snurperne i undersøkelsen hadde en gjennomsnittslengde på henholdsvis 53,1 fot og 103,4 fot. Gjennomsnittsfangstene for alle garnbåter og snurperne i det samme året var henholdsvis 1961 hl og 11 561 hl, mens tilsvarende tall for undersøkelsesmaterialet var 2610 hl og 13 579 hl.

I 1952 er denne forskjellen mellom representasjonsprosentene vesentlig mindre enn den har vært de siste foregående årene. Dette skulle tyde på at en har fått med i undersøkelsen relativt flere små farkoster enn i tidligere år og at undersøkelsesmaterialet dermed er blitt mer representativt. Det viser seg da også at gjennomsnittslengden for garnbåtene i undersøkelsen er gått ned fra 53,1 fot i 1951 til 51,1 fot i 1952. For snurperne er nedgangen fra 103,4 fot i 1951 til 98,6 fot i 1952. Tabellen nedenfor viser hvordan de forskjellige farkostene fordeler seg prosentvis på

de ulike størrelsesgrupper i 1952 sammenlignet med 1950 og 1951:

Gruppe	Garnfarkoster			Snurperne		
	1950	1951	1952	1950	1951	1952
Under 35 fot	%	%	%	%	%	%
35,0— 39,9 fot	2,6	0,8	1,3	—	—	—
40,0— 44,9 »	10,8	6,4	8,5	—	—	—
45,0— 49,9 »	18,9	13,7	18,9	—	—	—
50,0— 54,9 »	18,1	16,6	18,9	—	—	—
55,0— 59,9	14,2	20,3	19,4	—	—	—
60,0— 64,9 »	12,6	14,5	10,6	—	1,1	2,0
65,0— 69,9 »	10,5	11,3	10,4	1,8	1,1	4,1
70,0— 79,9 »	7,1	7,9	7,5	—	1,1	1,0
80,0— 89,9 »	4,5	8,2	4,5	6,2	10,6	10,2
90,0— 99,9 »	0,7	0,3	—	6,2	11,7	15,3
100,0—109,9 »	—	—	—	23,0	13,8	23,5
110,0—119,9 »	—	—	—	23,0	20,2	13,3
120,0—129,9 »	—	—	—	21,2	20,2	13,3
130,0 fot og over	—	—	—	10,6	9,6	8,2
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Gjennomsnittlig lengde, fot:						
Undersøkelsesmaterialet	50,9	53,1	51,1	105,0	103,4	98,6
Alle farkoster	47,4	48,9	...	96,6	96,0	...

Studerer en tabellen ser en at de lavere størrelsesgrupper er vesentlig sterkere representert i 1952 enn i 1951 både for garn og for snurpe. Også sammenlignet med 1950 er småfarkostene sterkere representert i 1952 når det gjelder snurperne, mens det er liten forskjell mellom 1950 og 1952 for garnfarkostene. Fremdeles ligger imidlertid gjennomsnittsstørrelsen for båtene i undersøkelsen sannsynligvis litt høyere enn for samlige farkoster på vintersildfisket, men forskjellen er i 1952 ikke så betydningsfull som tidligere.

I tabellen nedenfor har en vist de *undersøkte garnfarkostenes* prosentvise fordeling på størrelsesgrupper i 1952 og den tilsvarende fordelingen i 1951 av *alle garnfarkostene* på vintersildfisket. Dessverre foreligger ennå ikke den sistnevnte fordeling for 1952:

Gruppe	Garnfarkoster i undersøkelsen 1952 %	Alle garnfarkoster 1951 %		
			Snurperne i undersøkelsen 1952 %	Alle snurperne 1951 %
Under 35,0 fot	1,3	7,2		
35,0—39,9 fot	8,5	12,9		
40,0—44,9 »	18,9	20,9		
45,0—49,9 »	18,9	22,2		
50,0—54,9 »	19,4	12,8		
55,0—59,9 »	10,6	10,2		
60,0—64,9 »	10,4	6,2		
65,0—69,9 »	7,5	3,5		
70,0 fot og over	4,5	3,2		
Uoppgitt lengde	—	0,9		
I alt	100,0	100,0		

Dersom størrelsesfordelingen av hele garnflåten i 1952 er omtrent den samme som i 1951 illustrerer tabellen at en fremdeles jevn over har litt for store garnfarkoster med i undersøkelsesmaterialet.

Gjennomsnittsfangsten for de undersøkte garnbåter ligger i 1952 bare litt høyere enn gjennomsnittet for alle garnfarkoster. Undersøkelsesbåtene hadde således i 1952 gjennomsnittlig 1950 hl, mens gjennomsnittet for alle garnbåter var 1882 hl. Differansen — som i første rekke skyldes den nevnte forskjell i størrelsesfordelingen — er så ubetydelig at undersøkelsesmaterialet alt i alt må betegnes som meget representativt i 1952.

Også når det gjelder *snurperne* er, som nevnt ovenfor, de mindre farkoster vesentlig bedre representert i 1952 enn i 1951 og også bedre enn i 1950. Gjennomsnittsstørrelsen for snurperne i undersøkelsen gikk således ned fra 105 fot i 1950 og 103,4 fot i 1951 til 98,6 fot i 1952. Gjennomsnittet for hele snurpeflåten var 96,0 fot i 1951.

Snurperne i undersøkelsen fordeler seg slik i 1951 og 1952:

	1951		1952	
	Antall	%	Antall	%
Under 100 fot	37	39,4	55	56,1
100,0 fot og over	57	60,6	43	43,9
I alt	94	100,0	98	100,0
Herav dampfarkoster	8	8,5	5	5,1

Det har i tidligere år vært en svakhet ved materialet at det omfattet så relativt mange store snurper. I 1952 ser det derimot ut som om en på dette punkt har fått ikke bare et *bedre* materiale, men til og med et *meget representativt utvalg* av snurperne. Til nærmere belysning av dette forhold gjengis i følgende tabell de *undersøkte* snurperes prosentvise fordeling etter størrelse i 1952 sammenlignet med den tilsvarende fordeling for *alle* snurperne i 1951:

Gruppe	Snurperne i undersøkelsen 1952 %	Alle snurperne 1951 %		
Under 50 fot	—	2,5		
50,0— 59,9 fot	2,0	2,8		
60,0— 69,9 »	5,1	5,1		
70,— 79,9 »	10,2	56,1	10,3	56,2
80,0— 89,9 »	15,3		16,7	
90,0— 99,9 »	23,5		18,8	
100,0—109,9 »	13,3		17,4	
110,0—119,9 »	13,3		15,6	
120,0—129,9 »	8,2	43,9	5,5	43,8
130,0 fot og over	9,1		5,1	
Uoppgitt	—		0,2	
I alt	100,0		100,0	

Dersom størrelsesfordelingen av hele snurperflåten i 1952 ikke avviker stort fra fordelingen i 1951 bekrefter tabellen at snurperne i undersøkelsen størrelsesmessig representerer snurperflåten godt, dog med en svak tendens til *litt* for store farkoster.

Regnskapstabellenes form.

Tabellene for 1952 er utarbeidet på samme måte som for 1950 og 1951. I »Fiskets Gang« nr. 51/1950 (særtrykk: »Fiskeridirektoratets Småskrifter« nr. 2/1951) er oppstillingen av tabell 1 og 2 beskrevet mer inngående. En skal her bare nevne hovedtrekkene:

Tabell 1. Tabellen viser regnskapsresultatene for garnfarkostene i 1952.

Punkt 1—5 gir en kort karakteristikk av undersøkelsesmaterialet.

Punkt 6—17 viser oppgjøret. Oppgave over fordelingen av delingsfangsten på alle de tre kategorier »farkost«, »redskap« og »mannskap« forelå ikke for samtlige farkoster. Der slike oppgaver manglet, er fordelingen beregnet. — Proviantutgifter er oppført både i punkt 10 b og i punkt 16. Det kommer av at dekningsmåten for proviantutgiftene er så uensartet. Oftest betaler mannskapet provianten i fellesskap uten at farkosten deltar i utgiften — proviantutgiftene kommer da med i punkt 16 som et fratrekk fra mannslotten. I blant er imidlertid proviantutgiftene utgifter for farkost og mannskap i fellesskap, i så fall føres proviantutgiftene i punkt 10 b. Proviantutgifter som hver mann måtte ha særskilt kommer derimot ikke med i regnskapet i det hele tatt.

I punkt 18 og 19 er oppført henholdsvis utgifter i alt til brensel- og smørolje m. v., samt redskapsutgifter i alt, uten hensyn til dekningsmåten. Redskapsutgiftene omfatter alle utgifter før og under sesongen til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap, uten omsyn til hvem som eier redskapene. Grovt regnet antas den årlige nyanskaffelse av redskap å tilsvare årets tap og forringelse.

Punkt 21—23 gir opplysning om redskapsutstyret, og i punkt 24—26 er fiskets varighet og netto mannslott pr. uke gjengitt. På spørreskjemaet ble fiskets varighet definert som tidsrommet fra den dag lott-mannskapet ble beordret å være ombord til den dag det reiste hjem. Utover tidsrommet fra lottakerne kom ombord til de avmønstret, har en derfor ikke opplysning om anvendt arbeidstid som må tilregnes vintersildfisket. Den tid som nyttes til forberedelser før fisket og til avsluttende arbeid etter fisket kan selvsagt variere sterkt fra mann til mann.

Sist i tabellen er i likhet med tidligere år regnet ut enkelte hovedposter i prosent av bruttofangsten.

Størrelsesgruppene i 1952 er de samme som tidligere. Gruppe I av settegarn (»Under 35,0 fot«) som i 1951 kun omfattet 2 regnskaper og derfor ikke ble tatt med i regnskapstabellen, er i år kommet inn i tabelen igjen.

Tabell 2. I denne tabell er snurpernes regnskapsresultater gjengitt.

Motorsnurperne er som i 1951 fordelt på to størrelsesgrupper: »Under 100,0 fot« og »100,0 fot og over«. Dampsnurperne er som i tidligere år utskilt som egen gruppe.

Tabellen er stilt opp på samme måte som i 1951, bortsett fra at godtgjørelse til hjelperc (»boms«) i 1952 på forhånd er trukket fra i bruttofangsten, mens denne godtgjørelse tidligere gikk inn i tabellen som fellesutgift. Når en har gjort denne forandring er det for å få oppgaveskjemaene og regnskapstabellene mer i samsvar med den vanlige oppgjørsmåte. I tabellen har en i år tatt med opplysning om antall nötter (punkt 32).

I punkt 24—31 er vintersildsesongens andel av rederiets årskostnader oppgitt. (Tilsvarende opplysninger har en

ikke for garnfarkostene). Da det er nyttet beregninger i noen utstrekning, blir denne del av tabellen ikke fullt så utsagnskraftig som tabellen ellers. Bare vel 80 pst. av snurperne i materialet ga opplysning om årskostnadene, og det må antas at tallene til dels er gitt etter skjønn. På grunnlag av de tall en mottok er kostnadene beregnet for resten av snurperne i undersøkelsen. Der oppgaveskjemaene ga opplysning om årskostnadene i alt, uten å angi vintersildsesongens andel av disse, har en henregnet halvparten av årskostnadene til vintersildfisket.

En bør være merksam på at vanlig verdiforringelse av nötene ikke er med i tabellene, da regnskapsskjemaene ikke gir tilfredsstilende nok opplysninger til det. Direktoratet har imidlertid utført en skjematiske beregning av verdiforringelsen. En har da gått frem slik at en fra de oppgitte tall over nyanskaffelser av nötter har trukket årets redskaps-tap og -skade. Beregningsmetoden forutsetter da at den redskapsmasse som ble anskaffet til fisket tilsvarte verdiforringelsen + redskaps-tapene og skadene, m. a. o. at redskapsmassen er like stor fra år til år. Riktigheten av en slik forutsetning kan selvsagt diskuteres, men en antar at de feil som eventuelt er oppstått ved denne beregningsmetoden likevel ikke er så store, slik som redskapsituasjonen lå an i det tidsrom som har interesse i denne sammenheng. De tall en da kommer frem til gjør selvsagt heller ikke krav på å vise annet enn størrelsесordenen av den verdiforringelse som ikke er kommet med i tabellene:

Motor, under 100,0 fot ..	kr. 5.500	i gjennomsn. pr. farkost
Motor, 100,0 fot og over .	» 11.000	—»—
Motor, alle	» 7.800	—»—
Damp og motor under ett »	7.300	—»—

For damperne, der en bare har med 5 farkoster i undersøkelsen, blir en slik beregning så usikker at en har unnlatt å oppgi den beregnede verdiforringelse for denne gruppen særskilt.

Driftsresultatene for 1952:

Av tabell 1 framgår at av garnfarkostene hadde de kombinerte garnbåter klart størst fangstmengde og høyest netto mannslott. En sammenligning mellom driverne og settegarnsfarkostene viser at settegarnsfarkostene mellom 35 og 45 fot med hensyn til fangstmengde og netto mannslott gjennomsnittlig gjorde det vel så godt som drivere på samme størrelse, mens drivere over 45,0 fot til gjengjeld i det store og hele kunne oppvise betydelig bedre resultater enn like store settegarnsfarkoster. Settegarnsfarkostene under 35 fot gjorde det uten sammenligning dårligst av alle.

Tar en omsyn til de kombinertes lange og settegarnsfarkostenes korte driftstid og sammeligner netto mannslott pr. uke blir bildet til dels et annet. De største kombinerte garnfarkostene har fremdeles høyest lott — kr. 283 pr. uke —, men de større settegarnsbåtene ligger ikke langt etter med om lag kr. 270 pr. uke. De største driverne har kr. 257 pr. uke og først deretter kommer de mellomstore og mindre kombinerte med vel kr. 240 pr. uke. De mellomstore drivere og settegarnsbåtene hadde henholdsvis kr. 216 og kr. 203 pr. uke, de minste driverne kr. 128 pr. uke, mens ukelotten på de minste settegarnsbåtene ikke ble mer enn kr. 54.

Tabell 2.

Vintersildfisket 1952, Regnskapsresultater. Snurpere.

	Damp- far- koster	Motorfarkoster			Damp og motor under ett
		Under 100,0 fot	100,0 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster i undersøkelsen.....	5	55	38	93	98
2. Gjennomsnittlig lengde i fot	125,6	83,9	116,4	97,2	98,6
3. Gjennomsnittlig antal HK	364	155	354	236	243
4. Antall mann i alt	109	1 068	793	1 861	1 970
5. Antall mann pr. farkost	21,8	19,4	20,9	20,0	20,1
6. Herav lottakere pr. farkost	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
<i>Gjennomsnitt pr. farkost:</i>					
<i>Oppgjør:</i>					
7. Fangstmengde ¹⁾ hl	14 587	8 737	15 367	11 446	11 606
8. Fangstverdi ¹⁾ kr.	237 036	145 556	243 263	185 479	188 110
9. Andre inntekter	13 607	4 075	8 077	5 710	6 113
10. Inntekter i alt (bruttofangst)	250 643	149 631	251 340	191 189	194 223
11. Fellesutgifter	5 462	3 557	6 629	4 812	4 845
Herav:					
a) Stuerthyre	4 899	2 664	4 867	3 564	3 632
b) Landslott	—	54	40	49	46
c) Telef., telegrammer m.v.	205	118	181	144	147
d) Assuranse av fangst og proviant	254	307	753	489	477
e) Annet	104	414	788	566	543
12. Delingsfangst	245 181	146 074	244 711	186 377	189 378
Herav får:					
13. Farkosten og redskapene (rederiet)	166 992	98 317	166 713	126 264	128 342
14. Mannskapet i alt	78 189	47 757	77 998	60 113	61 036
15. Mannslott (14 : 6)	4 887	2 985	4 875	3 757	3 815
16. Utgifter til felles proviant pr. mann	412	332	396	358	361
17. Netto mannslott	4 475	2 653	4 479	3 399	3 454
<i>Rederiets spesielle sesongutgifter:</i>					
18. Brenselolje, smøreolje, kull og annet til maskinen	23 643	6 972	12 136	9 082	9 825
19. Redskapstap og redskapsskade	6 841	5 298	7 809	6 324	6 350
20. Annnet vedlikehold av redskap	15.095	4 319	8 747	6 128	6 586
21. Ekstralotter, hyrer, lønning	44 539	20 762	39 800	28 541	29 357
22. Diverse	2 090	1 724	2 401	2 001	2 005
23. Disse utgifter i alt (18—22)	92 208	39 075	70 893	52 076	54 123
<i>Vintersildsesongens andel av rederiets årskostnader:</i>					
24. Vedlikehold av farkost med utstyr	19.500	9 609	19 810	13 777	14 069
25. Dekks- og maskinrekvisita	7 300	1 813	3 861	2 650	2 887
26. Renter av gjeld	2 750	2 290	3 936	2 963	2 952
27. Forsikring av farkost	4 250	3 345	5 803	4 349	4 344
28. Forsikring av redskap	1 800	1 082	1 333	1 185	1 216
29. Avskrevet på farkost m/ utstyr	8 875	8 852	18 814	12 922	12 716
30. Diverse	2 325	2 290	3 595	2 823	2 798
31. Disse konstnader i alt (24—30)	46 800	29 281	57 152	40 669	40 982
<i>Redskapsutstyret:</i>					
32. Antall nøter	3,4	2,5	3,2	2,8	2,8
33. Verdi av redskaper med tilhørende utstyr da sesongen tok til	69 000	52 991	68 026	59 134	59 638
34. Verdi av notbåter og lettbåter	27 400	24 633	27 142	25 658	25 747
<i>Fiskets varighet:</i>					
35. Fiskets varighet i døgn ²⁾	78	72	78	74	74
36. Antall fangstdøgn	12	14	15	15	15
37. Nettolott pr. mann pr. uke ³⁾	402	258	402	322	327
<i>Prosentall:</i>					
38. Bruttofangst	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
39. Fellesutgifter	2,2	2,4	2,6	2,5	2,5
40. Delingsfangst	97,8	97,6	97,4	97,5	97,5
41. Til farkosten og redskapene (rederiet)	66,6	65,7	66,4	66,1	66,1
42. Til mannskapet	31,2	31,9	31,0	31,4	31,4
43. Olje og annet til maskinen	9,4	4,7	4,8	4,8	5,1
44. Redskapsutgifter	8,7	6,4	6,6	6,5	6,7
45. Hyrer m.v.	17,8	13,9	15,8	14,9	15,1
46. Diverse	0,9	1,1	1,0	1,0	1,0
47. Disse utgifter tils. (43—46)	36,8	26,1	28,2	27,2	27,9

¹⁾ Etter fratrekks av godtgjørelse til hjelgere (oboms).²⁾ Fra lottmannskapet kom ombord, til det avmønstrer. ³⁾ Etter fratrekks av utgifter til fellesproviant (16).

Settegarnfisket har i de senere år sviktet sterkt og driftsresultatene for settegarnsfarkostene har i årene 1950 og 1951 ikke på langt nær vært så gode som for de andre garnfarkostene. I 1952 er driftsresultatene for de minste settegarnsfarkostene enda dårligere enn i de nærmest foregående år, mens settegarnsfarkostene over 35,0 fot gjennomsnittlig har oppnådd bedre resultat enn i 1950 og 1951. En må her nevne at driftsresultatene for de større settegarnsbåter var meget ujevne i 1952. De fleste av disse båtene fikk ikke stort bedre utbytte enn i de to årene før, men et mindre antall båter fikk til dels meget gode fangster og lotter. Det er resultatene for disse båtene som i første rekke bidrar til å trekke gjennomsnittstallene for 1952 sterkt opp.

Tabell 1 viser også at fangstmengde og netto mannslott varierer i takt med farkoststørrelsen.

Snorperne (tabell 2) hadde vesentlig større fangstmengde og fangstintekt enn garnfarkostene. En må her huske på at snorperne jevnt over er meget større farkoster enn garnfarkostene og at deres driftstid oftest er lengre. Det var stor forskjell i fangstmengde og driftsresultat mellom de to størrelsесgrupper »under 100,0 fot« og »100,0 fot og over« i den sistnevnte gruppens favør. Dampsnorperne oppnådde omtrent samme fangstresultater som motorsnorperne over 100 fot.

Netto mannslott i snorpergruppen »100,0 fot og over« lå om lag 1.800 kroner høyere enn i gruppen »Under 100,0 fot« (kr. 4479 mot kr. 2653). En sammenligning mellom den garngruppe som hadde høyest mannslott (kombinerte garnfarkoster over 55,0 fot) og gruppen for de minste snorperne viser en forskjell i den sistnevnte gruppens favør på bare vel kr. 100 (kr. 2653 mot kr. 2543).

Netto mannslott pr. uke ble gjennomsnittlig kr. 402 for snorper over 100 fot, og kr. 258 i gjennomsnitt for snorper under 100 fot. Både de største kombinerte garnfarkostene og de største settegarnsfarkostene hadde større netto ukelott enn de minste snorperne. Her må en imidlertid være merksam på at proviantutgifter i større utstrekning trekkes fra før deling på snorperne enn på garnbåtene, slik at garnfiskerne av sine ukelotter må holde seg en del proviant selv, noe som fiskerne på snorperne oftest slipper.

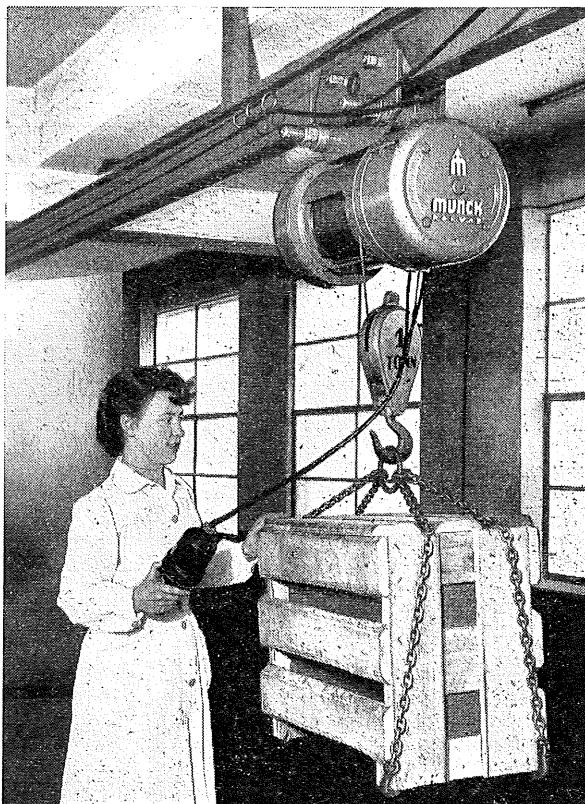
I tabell 3–6 er hovedresultatene for 1952 sammenlignet med resultatene for de nærmest foregående årene. Når en sammenligner resultatene i 1952 med tidligere års resultater må en være merksam på det før nevnte forhold at undersøkelsen i år omfatter forholdsvis flere småfarkoster enn tidligere. Undersøkelsesresultatene er derfor mer representativ i år, mens de tidligere har vært noe for *gode* sammenlignet med hele vintersildflåten.

I tabell 3 er bruttofangst, fellesutgifter og delingsfangstens fordeling på farkost, redskap og mannskap i 1952 sammenlignet med de tilsvarende opplysninger for 1951. *Stort sett* kan en si at bruttofangst og delingsfangst var noe mindre i 1952 enn i 1951 både for garnfarkostene og for snorperne, men endringene fra 1951 er nokså forskjellig for de ulike grupper som undersøkelsesmaterialet er inndelt i. Driverne, de minste settegarnsbåtene (under 35 fot), de største kombinerte garnfarkostene (55 fot og over), dampsnorperne og de minste motorsnorperne (under 100 fot) fikk således *mindre* bruttofangst (og delingsfangst) enn året før. De farkoster som økte bruttofangsten fra året før var settegarnsbåtene over 35 fot, de kombinerte garnfarkostene under 45 fot, samt motorsnorperne over 100 fot.

På de kombinerte garnfarkostene øker drivgarnenes prosentdel av farkostens samlede antall garn sterkt med far-

Fortsettes side 478.

MUNCK ELEKTROTALJER



Elektrotalje med skyvbar løpekatt, 1 tonn.

**Et enkelt, praktisk
og billig transportverktøy.**

La godset gå gjennom luften ved hjelp av en Munck elektrotalje montert på løpekatt, hånd eller elektrisk kjøring. De vinner arbeidsplass, stabler og lagrer bedre med mindre arbeidshjelp.

Våre 3 hovedtyper av elektrotaljer leveres i over 100 utførelser med løtekapasitet fra 250 kg til 20 tonn. Elektrotaljer også for fast montasje, eventuelt med betjening fra forskjellige etasjehøyder.

Munck elektrotaljer har en robust konstruksjon, er enkle å montere, lette å betjene og trenger beskjedent vedlikehold.

Gi oss en liten beskrivelse av Deres heiseproblem. Vi skal med fornøyelse sende Dem et arrangementsforslag.

MUNCK

SVERRE MUNCK

ELEKTRO-MECHANISK INDUSTRI, BERGEN
TELEFONSENTRAL 98 030

OSLOKONTOR: POSTBOKS 67 BEKKELAGET · TLF. 68 75 93

KRANER · VARE- OG PERSONHEISER

Tabell 3.

Vintersildfisket 1951 og 1952. Bruttoinntekt, fellesutgifter og fordeling.

Gjennomsnitt pr. farkost.

	1951					
	Brutto-fangst	Felles utgifter	Delings-fangst	Av delingsfangsten tilfalt		
				Farkost	Redskap	Mannskap.
<i>Drivgarn:</i>	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Under 45,0 fot	12 942	597	12 345	3 210	3 210	5 925
45,0—54,9 fot	34 025	900	33 125	9 318	8 122	15 685
55,0 fot og over	63 450	1 712	61 738	19 200	15 496	27 042
Alle	53 795	1 458	52 337	16 001	13 093	23 243
<i>Settegarn:</i>						
Under 35,0 fot	2 869	237	2 632	277	1 186	1 169
35,0—39,9 fot	5 762	310	5 452	747	1 968	2 737
40,0—44,9 fot	11 397	758	10 639	1 692	3 798	5 149
45,0 fot og over	13 899	931	12 968	2 231	4 344	6 393
Alle	10 974	720	10 254	1 664	3 570	5 020
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	23 733	1 220	22 513	3 766	7 380	11 367
45,0—54,9 fot	35 342	2 042	33 300	7 327	10 156	15 817
55,0 fot og over	49 655	2 055	47 600	11 790	13 680	22 130
Alle	36 754	1 890	34 864	7 777	10 520	16 567
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	39 837	1 461	38 376	10 484	10 396	17 496
<i>Snurpenot.¹⁾</i>						
Dampfarkoster	309 785	7 370	302 415	205 642	96 773	
Motorfarkoster under 100,0 fot	161 121	3 639	157 482	105 047	52 435	
Motorfarkoster 100,0 fot og over	238 164	6 450	231 714	157 509	74 205	
Alle motorfarkoster	205 017	5 240	199 777	134 938	64 839	
Damp og motor under ett	213 934	5 422	208 512	140 955	67 557	

¹⁾ Godtgjørelse til hjelgere (»boms«) er fratrukket i bruttofangsten.

	1952					
	Brutto-fangst	Felles utgifter	Delings-fangst	Av delingsfangsten tilfalt		
				Farkost	Redskap	Mannskap
<i>Drivgarn:</i>	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Under 45,0 fot	12 876	465	12 411	3 004	3 587	5 820
45,0—54,9 fot	29 578	1 434	28 144	8 134	6 923	13 087
55,0 fot og over	46 580	2 195	44 385	12 916	11 274	20 195
Alle	35 154	1 649	33 505	9 635	8 496	15 374
<i>Settegarn:</i>						
Under 35,0 fot	2 358	180	2 178	214	982	982
35,0—39,9 fot	9 093	235	8 858	1 196	3 215	4 447
40,0—44,9 fot	17 742	637	17 105	2 857	5 661	8 587
45,0 fot og over	23 188	1 559	21 629	3 374	7 224	11 031
Alle	15 244	662	14 582	2 295	4 941	7 346
<i>Kombinert garnfiske:</i>						
Under 45,0 fot	27 861	946	26 915	5 033	7 940	13 942
45,0—54,9 fot	37 383	1 895	35 488	7 878	10 788	16 822
55,0 fot og over	49 153	2 630	46 523	11 538	12 515	22 470
Alle	38 106	1 863	36 243	8 128	10 578	17 537
<i>Alle garnfarkoster under ett</i>	32 293	1 525	30 768	7 883	8 403	14 482
<i>Snurpenot.¹⁾</i>						
Dampfarkoster	250 643	5 462	245 181	166 992	78 189	
Motorfarkoster	149 631	3 557	146 074	98 317	47 757	
Motorfarkoster 100,0 fot og over	251 340	6 629	244 711	166 713	77 998	
Alle motorfarkoster	191 189	4 812	186 377	126 264	60 113	
Damp og motor under ett	194 223	4 845	189 378	128 342	61 036	

¹⁾ Godtgjørelse til hjelgere (»boms«) er fratrukket i bruttofangsten.

Utlandet, forts. fra s. 473.

koststørelsen. Dette betyr at jo større de kombinerte garnfarkostene er, jo større betydning har drivgarnfisket for dem. Ovenfor nevnte en at driverne hadde *mindre* bruttofangst og settegarnfarkostene (bortsett fra de aller minste settegarnsbåtene) *større* bruttofangst enn i 1951. Drivgarnfisket var altså i det store og hele litt dårligere, og settegarnfisket litt bedre enn i 1951. Når dette var forholdet, var det naturlig at bruttofangsten også for de *største kombinerte* fartkostene i 1952 ble mindre enn i året før, mens de *mindre kombinerte* farkostene forbedret sitt resultat sammenlignet med det foregående året.

Skjønt driverne, de største kombinerte garnfarkostene, dampsnurperne og motorsnurperne under 100 fot oppnådde lavere bruttofangst enn i 1951, lå denne likevel til dels vesentlig høyere enn i 1950. For de ganske små settegarnsbåtene (under 35,0 fot) var dog bruttofangsten i 1952 den laveste siden undersøkelsen ble satt i gang i 1941.

Mannskapets andel av bruttofangsten utgjorde på garnfarkostene 47 pst. i 1952 mot 46 pst. i 1950 og 1951. På snurperne utgjorde mannskapsparten 32 pst. av delingsfangsten som i 1951.

Forts. neste nr.

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—13. sept. 1952.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			I alt
		Iset	Saltet	Hengt	
Torsk	tonn 913	tonn 339	tonn 411	tonn 163	
Sei.....	1 155	348	207	600	
Lange	62	32	13	17	
Blålange	48	16	6	26	
Brosme	14	14	—	—	
Hyse.....	15	15	—	—	
Kveite	33	27	6	—	
Svartkveite.....	341	341	—	—	
Uer	16	16	—	—	
Steinbit	—	—	—	—	
Pigghå	18	13	1	4	
Annen fisk	2 615	1 161	644	810	
					I alt
					479 172
					14 370 547
					403 889

Lever 2 635 hl, tran 1 372 hl.

Rogn 484 hl, iset 270 hl.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 kit	=	10 stones
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel sild	=	121,2 liter

Vi ber

alle bedrifter i fiskebransjen om å sende bilder fra sitt virke. — Båter, redskaper, fiskebruk, fabrikker, — alt interesserer.

Fiskets Gang.

Makrellfisket.¹⁾

Anvendelse	1952		1951 I alt pr. 22/9
	Uken fra 13. til 27/9	I alt pr. 27/9	
	kg	kg	kg
Fersk innenlands ...	91 342	4 508 192	137 193
Fersk eksport.....	—	588 063	—
Frysing	53 080	5 394 556	101 228
Salting	69	397 269	32 888
Hermetikk	39 956	578 321	91 920
Filetering	—	20	—
Agn.....	2 380	121 183	500
Fôrmel.....	292 345	2 756 689	40 160
Røyking	—	19 744	—
Diverse	—	6 510	—
	I alt	479 172	14 370 547
			403 889

¹⁾ Etter oppgaver fra Norges Makrelllag S/L.
6 353 skj. gyt. til hermetikk. 1451 skj. gyt til agn.
I alt 7 804 skjepper.

Oversikt, forts. fra s. 464.

Størlefisket:

Det ble tatt en del størlefangster, især i første ukehalvpart. På Sunnmøre og i Romsdal var ukefangsten 109,7 tonn, i Sogn og Fjordane 212,9 tonn, i Hordaland 94,5 tonn og i Rogaland 39,9 tonn — til sammen i ukken 457 tonn.

Skalldyr:

Skagerakkystens hummerfiske sies å være under normalt i år. Siden fredningens opphevelse har Skagerakfisk hatt tilførsler på 25 tonn (fra Aust-Agder). Om rekefisket meldes at uvær hemmet driften. Oslofjorden hadde uketilgang på 4 tonn kokte og 4 tonn rå reker. Skagerakkysten 3 tonn kokte og 2 tonn rå reker, Møre og Romsdal 1100 kg. Det er fortsatt betydelig tilgang på krabbe. Møre og Romsdal hadde i ukken 76 700 kg, Måløy 20 000 kg.