

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

33. årg.

Bergen, Torsdag 20. mars 1947.

Nr 12

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Kr. 16.00 utenlands.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Uken som endte 15. mars.

Rikt skreifiske i Lofoten og dårlig vårsildfiske i siste uke.

Fisket i uken som endte 15. mars har for en stor del vært hindret av uvær, især fra Helgelandskysten og sørover. Når unntas Finnmark og Lofoten er ukefangstene mindre enn på samme tid i fjor, men fisket i Lofoten har tatt seg meget godt opp. Her foregår det nå nærmest storfiske. Fisket i Østlofoten er fremdeles svakt, og det ventes ikke bedring her, da det ser ut som skreien er på sig vestover. Det er Henningsværhavet som gir de rikeste fangster. Kystfisket ellers har vært sterkt hemmet av dårlig vær. Vårsildfisket har ligget helt nede, og må sies å være slutt.

Skreifisket.

I Finnmark er det nå fisket opp 8.518 tonn skrei og torsk (oppgaven ligger 1 uke etter de øvrige oppgaver), hvorav hengt 422, saltet 5341, iset 2730 og til filet 25. Der er tilvirket 2479 hl damptran. En hadde i fjor på samme tid ikke anført noe kvantum for Finnmark.

T r o m s. Fisket har vært en del hemmet av dårlig vær. Flere fiskere har sluttet fisket i Troms for å dra til Lofoten. Distriktets ukefangst var på 893 tonn, og i alt er der nå fisket 15 626 tonn, hvorav hengt 150, saltet 9067, iset 5914, anvendt til filet 495 tonn. Der er tilvirket 7812 hl damptran, 3778 hl lever til annen tran, saltet 4221 og iset 4655 hl rogn. På samme tid i fjor var der fisket 11 097 tonn skrei i Troms.

V esterå len—Yttersiden. Der har vært så og si fullt sjøvær hele uken, en del landligge i Borge. Deltakelsen minker, og det oppfiskete kvantum er også mindre enn foregående uke. Ukefangsten for Andøya oppgis til 310 tonn, Øksnes og Langenes 379 tonn, Bø 316 tonn og Borge 271 tonn.

For hele distriktet var ukefangsten 1404 tonn og i alt er der fisket opp 21 206 tonn, hvorav hengt 3488, saltet 12 254, iset 5461, rundfrosset 40 tonn. Der er tilvirket 11 777 hl damptran, saltet 5095 (hvorav sukret 488) og iset 6138 hl rogn. I fjor var der i distriktet i alt tatt opp 17 115 tonn.

L ofoten. Der foregår et rikt fiske på Henningsværhavet og vestover, men nærmest svart hav østenfor. Der var en del landligge i begynnelsen av uken, men værforholdene er nå meget gode. Garnfangstene har vært store, der er således meldt om fangst på 13 000 kg på Henningsværhavet. Ukefangsten var på 19 695 tonn mot 10 936 tonn i uken til 8. mars og 19 814 tonn i uken til 16. mars i fjor. Belegget øket i uken med ca. 30 fartøyer til 5223 fartøyer med i alt 19 842 mann. På samme tid i fjor deltok det 5751 fartøyer med 21 186 mann. Av fiskekjøpere på land var der stasjonert 322, hvortil kommer 268 kjøpefartøyer. Der er i drift 84 trandamprier, hvorav 7 på sjøen. Med den rike fangst i uken er nå totalkvantumet kommet opp i 73 776 tonn, og ligger bare 783 tonn under fjorårets kvantum, som var på 74 559 tonn på samme tid. Med utsiktene for fisket ser det ut som årets fangstmengde vil

overstige fjorårets. Av totalfangsten er hengt 16 201 tonn, saltet 47 573 tonn, iset 9038 tonn, hengt som rotskjær 3 tonn, anvendt til saltet filet 25 og til fersk filet 964. Der er tilvirket 43 521 hl damptran, tungsaltet 13 657, og sukkersaltet 12 101. Videre er der hermetisert 14 902 og av rognmel 323. Fiskevekten er noe mindre enn før, fra 360 til 400 kg pr. 100 stk., leverholdigheten er 1 hl lever av 850 til 1000 stk. fisk. Leverens tranprosent er 49.

Helgeland—Salten. For Helgeland var ukefangsten 49 tonn, og i alt er der fisket 543 tonn mot 599 i fjor.

Viknafisket i Nord-Trøndelag har hittil gitt 141 tonn skrei, hvorav hengt 15, iset 123, og filetert 3 tonn. Fisket har vært hindret av uvær.

Sør-Trøndelag. Også her har fisket vært hemmet av dårlig vær. Fylkets ukefangst oppgis til 34 tonn, og der er i alt fisket 997 tonn mot 1434 tonn på samme tid i fjor.

Møre og Romsdal. Fisket i dette fylket har også vært hindret av været. Der har vært en del gode fangster, således opp til 1500 kg på nattgarn ved Mebotn. I fisket deltar nå 613 fartøyer med 2083 mann. Der er fisket opp 996 tonn torsk, hvorav 176 tonn ble tatt opp i siste uke.

Landets samlede skreifiske har en totalfangst på 121 803 tonn, eller 14 053 tonn mer enn på samme tid i fjor. Med de utsiktene som Lofotfisket gir skulle utbyttet bli rekordmessig. Produksjonen av damptran er kommet opp i 66 332 hl mot 57 724 hl i fjor. Der er saltet 35 715 hl rogn, hvorav sukkersaltet 12 589 hl og iset etc. 28 772 hl.

Kystfisket.

Snødrev og kuling har hindret fisket. Fra Møre meldes det om en ukefangst på bare vel 25 tonn, hvorav 11 tonn sei, 7 tonn pigghå og 2,2 tonn reker. Fisket fra Måløy er ytterligere minket. Ilandbrakt fangst var bare 41 tonn, herav var 20,3 tonn torsk, 11,9 tonn lange og 8 tonn pigghå.

Fra Kristiansand S. er der i uken brakt i land 20 tonn reker som er fisket på strekningen Langesund—Flekkfjord. Der er få ute på kystfiske, men deltakelsen her ventes å øke snart når fiskerne kommer tilbake fra vårsildfeltene ved Egersund.

Vårsildfisket.

I begynnelsen av uken var der forholdsvis bra fangster på Klettgrunnen ved Egersund, men fisket dabbet etter hvert av, og vårsildfisket må anses for å være slutt. Garnfiskerne holder dog fremdeles til ved Egersundfeltet i håp om at fisket skal ta seg opp. Ukefangsten kom opp i 109 980 hl. I alt er det av vårsild fisket 1 947 215 hl. Av vintersild i

alt, hyori inngår så vel storsild som vårsild, er det fisket 5 180 524 hl mot 3 301 647 hl til samme tid i 1946. Av årets fangst nevnes anvendelsen til fersk eksport 1 002 092 hl, saltet 1 109 212 hl, leveranse til hermetikk 161 801 hl og sildolje 2 743 809 hl.

Fetsild- og småsildfisket.

Det har ikke foregått noe fetsild- eller småsildfiske.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—8. mars 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Saltet	Hengt	Hermet.
	kg	kg	kg	kg	kg
Torsk	174 009	164 847	2 845	—	6 317
Sei	2 974 559	2 188 239	526 920	10 000	249 400
Lyr	2 320	2 320	—	—	—
Lange	58 427	47 505	10 734	188	—
Blålange	—	—	—	—	—
Brosme	26 675	16 788	9 617	270	—
Hyse	75 885	75 241	—	—	644
Lysing, kolmule ..	—	—	—	—	—
Kveite	13 398	13 398	—	—	—
Gullflyndre, rødsp.	4 563	4 563	—	—	—
Smørflyndre	1 152	1 152	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—
Uer (rødfisk)	190	190	—	—	—
Steinbit	260	260	—	—	—
Breiflabb, ulke ..	—	—	—	—	—
Skate, rokke	24 706	24 706	—	—	—
Annen fisk	29 820	29 820	—	—	—
Håbrand	7 459	7 459	—	—	—
Pigghå	654 916	654 916	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—
Hummer	425	425	—	—	—
Reker	14 030	14 030	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—
I alt	4 062 794	3 245 859	550 116	10 458	256 361

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 8. mars 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Torsk	8 518 102	2 729 669	25 420	5 341 316	421 697
Hyse	1 655 432	1 411 767	400	39 306	203 959
Sei	2 346	755	—	1 591	—
Brosme	98 470	11 681	—	8 068	78 721
Kveite	130 762	130 762	—	—	—
Flyndre	32 733	32 733	—	—	—
Uer	6 438	5 283	—	1 155	—
Steinbit	16 331	12 445	—	3 886	—
I alt	10 460 614	4 335 095	25 820	5 395 322	704 377

Merk: I forbinneelse med fisketallene oppgis i samlet levermengde 7054 hl Endvidere oppgis 2479 hl damptran og 1733 hl rogn.

Rapport nr. 7 om forskefisket pr. 15/3 1947.

Distrikt	Ukefangst	Kg. fisk pr.		Transprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse				Damptran ml.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl. lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Filet tonn			Saltet hl.	Fersk m. m. hl.
Finnmarkvinterfiske	¹⁾ 887	—	—	—	⁸⁾ 330	1360	8518	422	5341	2730	25	2479	—	552	¹²⁾ 1200
Troms	893	300—450	1000—2000	30—50	169	979	15626	150	9067	5914	495	7812	3778	4221	4655
Lofotens opps.d....	19695	360—400	850—1000	49	²⁾ 5223	19842	73776	¹³⁾ 16201	47573	9038	964	43521	—	³⁾ 25758	¹⁵⁾ 225
Lofoten forøvrig } Vesterålen }	1404	390—450	1000	50	⁷⁾ 275	1719	21206	3488	12257	⁴⁾ 5461	—	11777	—	⁵⁾ 5095	6138
Helgeland-Salten...	49	—	—	—	—	—	543	61	34	448	—	287	—	41	238
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	141	15	—	123	3	28	¹⁰⁾ 1	3	117
Sør-Trøndelag	34	—	—	—	—	—	997	—	53	¹⁴⁾ 944	—	36	⁶⁾ 32	8	752
Møre og Romsdal...	176	300—350	900—1200	50—52	613	2083	996	—	37	¹¹⁾ 946	13	392	—	37	447
Tils.	23138	—	—	—	—	—	121803	20337	74362	25604	1500	66332	3810	35715	28772

Sammenlikning med tidligere år.

Ar	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk			
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland—Salten	Nord-Trøndelag	Sør-Trøndelag	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Fersk filet tonn
	Vinterf.	Vårf.												
1947 til ^{15/3}	8518	—	15626	73776	21206	543	141	997	996	121803	20337	74362	25604	1500
1946 - ^{18/3}	—	—	11097	74559	17115	599	230	1434	2716	107750	23108	67133	16758	751
1945 - ^{17/3}	—	—	3177	34640	8019	598	112	1145	1924	49615	4993	12210	30830	1582
1944 - ^{18/3}	3079	—	2359	47701	8579	399	121	1165	1861	65264	6296	15638	41167	2163
1943 - ^{13/3}	3831	—	3800	18422	5771	70	—	40	377	32311	1046	2838	24995	3432
1942 - ^{14/3}	3566	—	5151	35292	9675	237	64	663	1082	55730	3713	22244	28262	1511
1941 - ^{18/3}	7592	—	5072	31989	10055	180	99	464	1465	59916	12746	23765	16936	3569
1940 - ^{16/3}	17352	—	11624	37671	9384	572	—	336	1387	78332	14108	43589	20635	—
1939 - ^{18/3}	21832	—	11258	45144	10460	109	42	529	1032	90406	18925	67566	3915	—
1938 - ^{12/3}	8166	—	6254	16321	5301	167	—	183	604	36996	7502	25454	4040	—
1000 stk.														
1947.....	2763	—	4264	19059	5447	150	47	305	308	32343	5289	19640	7020	394
1946.....	—	—	2842	19381	4494	160	66	436	871	28250	6049	17473	4500	228
1945.....	—	—	811	9202	2039	154	29	372	575	13182	1322	3226	8219	415

Ar	Anvendelse biprodukter					Lofoten										
	Damptran hl	Lever til annen tran, hl	Rogn Saltet hl.	Rogn Isset hl.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Filet tonn	Damptran hl	Rogn Saltet hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg. fisk pr. hl. lever	Deltakelse			Transpros.
													Kjøpefart.	Fiskefark.	Fiskere	
1947 til ^{15/3}	66332	3810	35715	28772	16201	47573	9038	964	43521	25758	360/400	850/1000	268	5223	19842	49
1946 - ^{18/3}	57724	2166	55093	17872	19987	14589	6569	414	41541	43190	357/404	800/940	133	5751	21186	49
1945 - ^{17/3}	24544	320	17149	21058	4256	10727	18556	1101	14716	14031	350/390	850/1030	69	4567	15808	48
1944 - ^{18/3}	24128	190	16721	34171	5859	14084	26528	1230	18590	14881	330/410	995/1110	47	4592	17002	46.5
1943 - ^{13/3}	10139	1335	7268	15511	647	1621	13192	2962	5722	5619	367/415	1114/1275	80	3848	15355	43
1942 - ^{14/3}	21255	412	18065	19054	2879	16951	14706	756	11937	14564	300/420	900/1390	84	3994	15377	38—48
1941 - ^{18/3}	25360	470	15840	23930	10588	13855	5766	1780	12736	11718	390/550	800/1270	68	3897	14758	45—55
1940 - ^{16/3}	38918	2153	29620	12618	10355	20890	4428	—	18231	19899	350/450	800/1300	96	6651	22816	45—56
1939 - ^{18/3}	43651	2154	40663	17703	13776	29882	1474	—	22859	29965	330/470	800/1200	237	7063	24753	46—54
1938 - ^{12/3}	16601	1264	12902	9582	3667	10833	1821	—	7496	7696	310/500	800/1200	189	5180	19320	45—55
1000 stk.																
1947.....	—	—	—	—	4187	12273	2351	248	—	—	—	—	—	—	—	—
1946.....	—	—	—	—	5228	12351	1665	137	—	—	—	—	—	—	—	—
1945.....	—	—	—	—	1136	2845	4929	292	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Tallene for Finnmark ligger 1 uke tilbake for oppgaven forøvrig. 2) Hvorav 917 garnbåter, 1404 linebåter, 2902 jukebåter, hvorav i Østlofoten 702/464/2098, Vestlofoten 199/741/803 og Værøy og Røst 16/199/1. Der er fremmøtt 322 landkjøpere, 268 kjøpefartøyer og i drift 77 trandamperier, hvorav 7 på sjøen. 3) Hvorav sukkersaltet 12101 hl. 4) Herav rundfrosset 40 tonn. 5) Herav sukkersaltet 488 hl. 6) Dessuten 715 hl som er sendt bort fra værene i fersk stand, 8 hl til hermetikk og 100 hl som oppgis benyttet til medisintan. 7) Gjelder deltakelsen for Andøya, Øksnes og Langnes, Bø og Borge oppsynsdistrikter. 8) Herav 215 motorfartøyer, resten robåter. 9) Herav 323 hl rognmel. 10) Herav til hermetikk 125 tonn. 11) Heri inkludert 513 hl rogn for hvilket anvendelsen ikke er oppgitt. 12) Herav 3 tonn rotskjær. 14) Herav til hermetikk 4 tonn. 13) 85 hl lever brukt til mat.

Vintersildfisket pr. 16. mars 1947.

Anvendelse	Total fangst storsild til 16/2 ¹⁾	Total fangst vårsild 9/3	Dagsfangst					Total-fangst vårsild 16/3	Total-fangst all vinter-sild	Mot i fjor samme dato
			10.3	11/3	12/3	13/3	14/3-15/3			
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Eksp. fersk.....	499 265	469 393	2 399	14 664	12 664	2 868	839	502 827	1 002 092	559 069
Saltet.....	694 596	390 100	6 530	5 533	4 224	7 851	358	414 616	1 109 212	797 210
Hermetikk.....	96 650	62 029	—	1 593	305	661	563	65 151	161 801	172 515
Fabriksild.....	1 822 124	874 080	6 714	31 751	2 550	2 379	4 211	921 685	2 743 809	2 050 627
Agn.....	77 745	26 210	83	—	—	—	—	26 293	104 038	71 617
Fersk innenl.....	42 929	15 423	288	150	310	284	183	16 643	59 572	88 214
I alt	3 233 309	1 837 235	16 014	53 711	20 053	14 043	6 159	1 947 215	5 180 524	3 739 252
<i>Fangstskap</i>										
Snurpenot.....	2 003 635	440 302	2 223	214	30	305	100	443 174	2 446 809	1 436 783
Garn.....	1 171 990	1 396 933	13 791	53 497	20 023	13 037	6 059	1504 041	2 676 031	2 284 276
Landnot.....	57 684	—	—	—	—	—	—	—	57 684	18 193

¹⁾ Her er inngått som tillegg 14 318 hl landnot storsild, hvorav 10 740 hl eksportert fersk, 1220 hl saltet, 400 h hermetikk, 1705 hl agn og 253 hl fersk innenlands.



Litt
av hvert.

Agnforsyningen på førkrignivå i år? I en uttalelse fra disponent Hagerup i Fiskernes Agnforsyning til «Nordlandsposten» heter det blant annet at agn-skjellforsyningen ligger atskillig bedre an i år enn tidligere. Gravingen er i gang fra Rogaland og til og med Troms. I år er det Sør-Trøndelag og Hordaland som skaffer hovedtyngden av forsyningen. Den 21. februar hadde 526 graverlag med tilsammen 1246 mann begynt gravingen, og kvantumet er kommet opp i ca. 10 000 dunker. I fjor var det høyeste antall agn-skjellgravere 1003 mann. Dersom det ikke inntreffer noe uforutsett, skulle en i år komme opp i førkrigskvantum. Så snart forholdene ligger til rette for det vil salget begynne.

I flere sesonger har der vært drevet undersøkelser med hensyn til nye oppbevaringsmåter for agn-skjell, da det har vist seg at den gamle oppbevaringsmåten med salting ikke var den heldigste. Omsetningen blir til dels noe hasardiøs, da det er vanskelig å oppbevare overliggende partier fra sesong til sesong. Samtidig er det også en kjensgjerning at tidliggravet agn-skjell må skarpsaltes så meget at det delvis reduserer agnets fiskeevne. Det er konstatert at frysning sannsynligvis er den ideelle oppbevaringsmetode. Den praktiske gjennomføring av dette har imidlertid strandet på spørsmålet om å finne den rette emballasjen. De forsøkene som er gjort i denne sesongen, viser at en kombinasjon av impregneret papp og kasse muligens er den rette. Nøyaktige forsøk som er drevet med 20 båter, viser at skjell oppbevart på denne måten har uforminset fiskeevne i helt opp til 10 måneder.

Reker er nå i alminnelig bruk som agn, og det viser seg at det er mange fiskere som foretrekker dem. Særlig

i Kanstadvjorden brukes reker. Tidligere ble varen tørr-frosset, men forsøk i fjor med lakefrosset agnreke viste at denne hadde bære fiskeevne, og i år er en gått over til utelukkende å lakefryse rekene. («Nordlandsposten» 5. mars).

Skreifiske i Troms. I de siste par uker har vært vært gjennomgående bra, men det har til sine tider vært litt rusket, dog ikke i den grad at sjøvær har gått tapt, men sjøværstidene har ikke vært mange på grunn av agn-mangel, da agntilførselen til sine tider har vært nokså vilkårlig, og de største vansker som har stillet seg hindrende i veien har blant annet vært mangel på fraktskuter som skulle ha ført agnsilden sørfra.

De siste to uker har skreifisket tatt betraktelig av, men ved månedsskiftet gjorde noen av de større kuttere forsøk på Fugløybanken, hvor det ble formerket nokså store ansamlinger av skrei. Fangstene gikk helt opp til 25 000 kg pr. kutter, men ved nytt forsøk av andre igjen, viste det seg at skreien var forsvunnet, og der var dem som fikk så vidt stopptur. Der ble da gjort forsøk på andre felter, men det viste seg at forekomstene var særlig små. Enkelte av de større kuttere har drevet forskjellige steder, men fangstene har gjennomgående vært særlig små. Som eksempel kan anføres at på 25 kasser storsild har de kun fått 6000—7000 kg på en hel ukes drift. Ved Sørøya og Loppa og fra de andre fiskebanker meldes om dårlige fangster. Derimot meldes fra Mjølvik—Skarsfjord om ganske bra fangster under land, hvor en del mindre sjarker driver med nattsett og får jevnt 1500—2000 kg i settet på line, dog noe mindre på garn.

For østre Senja meldes om dårlig fisk på alle slags redskåper, og de større garnbåter er avgått til Lofoten, mens andre gjør seg klar for avgang dertil. For Gryllefjord meldes om at der fiskes bra på Svensgrunnen fra 2000—5000 kg i settet, men stort sett er fisket atskillig mindre nå. Norske og utenlandske trålere melder om magre forekomster på Senjabanke.

Liknå fra Skjærvøydistriktet meldes at fisket der også har tatt betraktelig av, og deltakelsen synes å bli mindre for hver dag. Dette gjør seg gjeldende også for de fleste steder, men fiskerne er fremdeles optimistisk, og håper på et bra fiske når skreien kommer på østsig, og når all annen fisk forlater kysten og fjordene, og samler seg på de ytre banker.

I samme forbindelse skal anføres at saltfisk er det stor etterspørsel etter, og saltfiskten selges nå på ganske rimelige vilkår, særlig da her er mange kjøpere i markedet.

På fryseriskipet »Thorland« har driften stått omtrent hele uken på grunn av råstoffmangel. Det er meningen den skal avgå til Båtsfjord, Finnmark omkring den 20. mars. (Kontrollør Willassen, Troms 10. mars 1947).

Situasjonsrapport for februar 1947.

Fra fiskeriinspektøren i Finnmark, datert 12. mars: Første del av perioden urolige værforhold med sterk kulde og delvis agnmangel, som har hindret driften. Resten av perioden bedre vær og rikeligere agntilførsel av frosset storsild og fisket har tatt seg godt opp særlig for Vestfinnmark. Fra de fleste steder klages over mangel på kassemateriell, pergaloïdpapir, forsyn nr. 7, angler og blåser. Da flere av hurtigrutene har fått ordre kun å medta fisk bestemt for Bergen, har vanskeligheten med transport av fersk-fisk ofte forekommet. Da flere av arbeiderne i gjenreisningen er oppsagt er tilgangen av arbeidskraft til fiskebrukene nå bedret. En del brukstap for Østfinnmark forekommet. For Vadsø og Kiberg er fangster opp til henholdsvis 2000 og 4000 kg torsk som saltet, ubetydelig sendes i fersk tilstand. På banken utenfor Vardø og Båtsfjord fangster opp til henholdsvis 11 000 og 18 000 kg, overveiende hyse, som ises, mens torsken saltet. I bakken opp til 4000 kg, mest stor torsk. For Berlevåg fangster fra banken opp til 11 000 kg, mest hyse, og i bakken fra 3000—5000 kg, mest torsk som saltet. Liten deltakelse grunnet mangel på egnerboder og fiskebruk. For Mehamn en båt i drift, fangster opp til 5000 kg torsk som saltet. Der klages over mangel på fiske-redskaper. For Kjøllefjord opp til 8000 kg fjordtorsk på line og garn, hvorav om lag halvparten ises fersk. Fra Honningsvåg meldes om gode fangster i bakken og innover Porsangerfjorden. For den øvrige del av Vestfinnmark har fisket tatt seg godt opp, særlig på Breivikfjorden både på line og garn, overveiende torsk som saltet. For Måsøy og Hasvik en del iset og hengt. For Østfinnmark er i februar oppfisket nærmere 1800 tonn torsk og Vestfinnmark om lag 3400 tonn.

Litteratur.

Betänkende angående Fiskerinäringens efterkrigsproblem samt den prisreglerande verksamhet på fiskets område. Stockholm 1947.

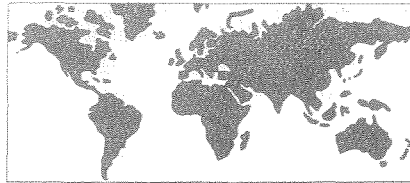
De nye fiskeprisene. »Meda« 2, s. 9. Trondheim 1947.

Fremmede lands fiskerinäring: India — Island — Sør-Afrika. »Norges Utenrikshandel« 4, s. 137. Oslo 1947.

Kontroll med byggeprisene. »Meda« 2, s. 4. Trondheim 1947.

Monopol og sosialisering. »Farmand« 9, s. 13. Oslo 1947.

Organisert omsetning. »Meda« 2, s. 3. Trondheim 1947.



Ut-landet.

De Øst-kanadiske fiskerier.

Fisket i de 3 canadiske atlantehavsprovinser var i januar 1947 meget dårlig og langt under tilsvarende måned i 1946. Dette skyldes at bankfiskerne i Nova Scotia streiket en del av måneden, men for øvrig er januar måned vanligvis årets dårligste fiskemåned.

Totalfangsten i de 3 provinser var:

10 168 800 lbs. til en samlet verdi av \$ 989 516 mot i januar 1946 15 651 800 lbs. til en samlet verdi av \$ 1 013 593.

Fangstens fordeling på de viktigste fiskesorter var:

Torsk 2 312 000 lbs. Hyse 945 700 lbs. Hake og pollock 326 200 lbs. Sardiner 2 163 000 lbs. Smelts 1 818 400 lbs.

Det svenske sildefiske.

I uken som endte 8. mars ble det ilandbrakt 79 tonn trålsild, tatt vest av Vinga. Pris pr. kg 35—110 øre, gjennomsnittlig 85 øre. Totalfangsten fra sesongens begynnelse 1. juli oppgis til 37 939 tonn mot 32 979 tonn foregående sesong. Det saltete kvantum er uforandret fra forrige opp-gave — 15 105 tonn, mot 14 041 tonn foregående sesong.

Dansk saltsild til Polen.

»Dansk Fiskeritidende« for 7. mars skriver blant annet følgende etter en melding som det har mottatt fra det danske Fiskeridirektorat:

Ved et besøk som en representant for Fiskeridirektoratets forsøkslaboratorium har avlagt i Polen, hadde denne anledning til å danne seg et skjønn over de muligheter som i de nærmeste år vil være for dansk eksport av saltsild til Polen.

Polens forbruk av saltet fisk har gjennom lange tider vært stort. Den alt overveiende del herav har vært saltsild som hovedsakelig dels er blitt fortært av den jødiske del av befolkningen, og dels av den polske landbefolkningen. Importen av saltsild lå før den siste krig på 600 000 tønner pr. år. Den jødiske del av befolkningen er nå ikke så stor avtaker som tidligere, men behovet er på grunn av Polens store befolkning stadig stort. Importmulighetene for annen saltfisk er minsket på grunn av Polens eget torskfiske i Østersjøen. Det kan i denne forbindelse nevnes at en fra polsk side tenker på å bygge tørkerier til framstilling av klippfisk og tørrfisk.

Tidligere dekket Polen sine innkjøp av saltsild ved leveringer fra Storbritannia, Norge, Holland og Sverige. Eksportbetingelsene i dag gjør imidlertid at Polens innkjøp fra disse land er begrenset, hvorimot handelsforholdene sterkt begunstiger salg av danske varer til Polen, herunder også dansk saltsild.

Der har vært en tendens til å tro her hjemme at der i øyeblikket bare er tale om å stille den polske befolknings sult, og at det derfor ikke legges så meget vekt på kvaliteten av de varer som sendes dit. En polsk sildeeksport, som er utpekt av Gdynia handelskammer, uttalte under be-

søket i Polen, at en ikke stillet krav om førkrigskvalitet, men en ventet en god og feilfri vare. Ved bedømmelsen av dansk saltsild vil en enn videre ikke kunne unngå å dra sammenlikning med de engelske, norske, svenske og hollandske sild, som importeres i begrenset mengde til Polen på tross av valutaforholdene. Denne sammenlikning gjelder også prisene, og danske eksportører bør derfor også på dette punkt holde seg underrettet om konkurransen fra andre land.

Ved salting av sild her hjemme gir emballasjespørsmålet vansker, og der er f. eks. sett danske tønner i Polen, hvor de midterste tønnebånd kun var $\frac{3}{4}$ brede, hvilket er utilstrekkelig. De anvendte staver gir inntrykk av å være gode, men lokkene er for svake. De buler derfor ut, hvorfor tønneren blir utett, og laken lekker ut. Ved spørsmål om lakefylling må en ha oppmerksomheten henvendt på, at polske mottakere ikke er innstillet på at danske tønner med saltsild skal fylles opp med lake vesentlig oftere enn tønner fra andre land. Der ble således i Warszawa besiktiget et antall danske tønner med sild som var helt tørre.

Det annet iøynefaldne inntrykk fra besøket i Polen er uensartetheten med hensyn til mengden av anvendt salt i de danske saltsild. I flere av de tønner som ble besiktiget, var der større sammenhengende masser av salt, hvilket ikke kunne unngå å gjøre et uheldig inntrykk på kjøperne, bortsett fra den kjensgjerning at silden sikkert blir for tørr når der anvendes for meget salt.

Saltsildens rene smak er et annet punkt som spiller stor rolle ved bedømmelsen av sild i Polen. Der legges enn videre stor vekt på at silden er flolagt, selv om det for tiden, med knapphet på arbeidskraft og mangel på fødevarer, skulle synes å være en unødvendig foranstaltning.

Om prisforholdene skal det nevnes at en for vintersild ikke kan vente å få samme pris som for den fete sommer- og høstsild. Ved eventuell angivelse av fettprosent i kontrakter må selgeren være sikker på at det som er lovet kan holdes, idet en kan regne med at kjøperen lar dette spørsmålet undersøke gjennom analyser.

Tillatelse til import av saltfisk gis i dag i Polen til få firmaer. Av disse er det hovedsakelig kun tale om to, nemlig firmaene Spolem og Centrala Rybna, begge med hovedkvarter i Warszawa. Det siste firmaet eies egentlig av staten, men drives som et privat firma, og beskjeftiger seg utelukkende med fisk. Spolem er et stort kooperativt konsern, som driver en vesentlig del av den polske engroshandel. Det har egentlig vært meningen at Centrala Rybna skulle være alene om import av fisk og fiskevarer til Polen, men Spolem kan i kraft av sin store innflytelse også importere, alminneligvis ved byttehandel.

Storbritannias eksport av fisk og fiskeprodukter 1946 Ved fiskeriattaché Carsten Hansen, London.

Den offisielle britiske eksportstatistikk har gitt meg grunnlaget for utarbeidelsen av nedennevnte oppgave over Storbritannias utførsel av fisk og fiskeprodukter i 1946 sammenliknet med årene 1945 og 1938.

Som det framgår gir ikke offisiell britisk statistikk oppgave over disse eksportprodukters fordeling på importlandene.

I det etterfølgende skal jeg tillate meg å gi noen supplerende bemerkninger angående sild:

Fersksild.

Når eksporten av denne artikkel i fjor tok et kraftig oppsving sammenliknet med 1945 skyldes det følgende forhold:

Under fangstsesongen i Lerwick (Shetland) hersket i fjor mangel både på tomtønner og arbeidskraft til saltsildproduksjonen, så det ble nødvendig å sette i gang fersksildeksport.

I november 1945 forekom et styrtfiske av sild ved East Anglia, som gjorde det ønskelig å få en del sild unna mens den ennå var fersk nok til menneskeføde. Alle innenlandske transportmidler var blitt overbelastet av sildemengdene, så eksport i hele skipslaster ble den eneste utvei.

Både fra Lerwick og East Anglia (Lowestoft og Gt. Yarmouth) gikk silden, lett saltstrødd (såkalt klondyking), til Tyskland, hvor den vesentlig ble konsumert av sivilbefolkningen i den britiske sone.

Saltsild.

Den overveiende del også av denne vare må forutsettes eksportert til bruk for sivilbefolkningen i Tyskland. Såvidt vites ønsket Storbritannia å salte betydelig større silde-mengder for Tyskland, men mangelen på tomtønner og arbeidskraft begrenset produksjonen.

Det var myndighetenes hensikt å øke saltsildproduksjonen ganske betraktelig i år, men der kan allerede nå regnes med at mangelen på trevirke til tønner vil begrense saltingen.

Storbritannias eksport av fisk og fiskeprodukter i 1946. (Sammenliknet med årene 1938 og 1945).

	Mengde (Cwt. a 50 8 kg)		
	1938	1945	1946
Fisk, fersk (inkl. frossen) ..	279 097	1 306	10 264
Sild, fersk (inkl. frossen og lett saltstrødd)	796 911	1 223	228 201
Sild, saltet (inkl. røket)....	2 733 602	196 172	645 114
Torsk, saltet (inkl. røket) ..	296 251	809	7 262
Andre fiskesorter, saltet, (inkl. røket)	172 192	1 943	36 216
Sild, hermetisk	59 152	194	57 640
Andre fiskesorter (inkl. skall- dyr) hermetisk	38 665	2 303	16 130
Fisk- og hvalolje, uraffinert	1 993	5 478	122
Torskelevertran (inkl. tran av annen fiskelever)	3 490	1 184	3 514

Det tyske trålfiske 1946.

Handelsstatistisches Amt i Hamburg har offentliggjort en statistikk over det tyske trålfiske i 1946. Ifølge denne statistikk er der i 1946 med tyske damptrålere tilført de tre viktigste fiskehavner Hamburg, Cuxhaven, Wesermünde 166 260 tonn (2188 fartøyer) mot 555 348 tonn (6500 fartøyer) i 1938.

I den nedenfor gjengitte statistikk er der foruten tilførselene med damptrålere medtatt tilførsler med trålerkuttere og kystfartøyer.

Først et sammendrag for de tre fiskehavner:

	Fartøyer	I 1000 kg
Nordsjødampere	1 802 (3 206)	115 051 (224 518)
Islandsdampere	246 (1 576)	29 327 (141 669)
Bjørnøydampere	136 (360)	21 443 (42 879)
Barentsjødampere	— (557)	— (55 594)
Lofoten	— (175)	— (21 611)
Norskekysten (1946 Svalbard)	4 (619)	439 (68 725)
Andre felter	— (7)	— (352)
Kuttertrålere	2 496 (2 891)	8 189 (5 592)
Kystfiske	4 151 (16 078)	1 771 (3 934)
	8 835 (25 469)	176 220 (564 874)

(I parantes: Tallene for 1938).

I kommentarer i forbindelse med den offentliggjorte statistikk pekes det først og fremst på den store reduksjon av damptrålerflåten fra 403 fartøyer ved krigens utbrudd til 132 (hvorav en del under reparasjon) ved utgangen av 1946. Med denne sterke reduksjon måtte det bli en betydelig nedgang i tilførslene. Men det har også hatt betydelig innflytelse på fangstresultatene at den tyske trålerflåte har vært utelukket fra de viktige fiskefelter ved norskysten og i Barentshavet etter krigen. På disse felter ble der i 1938 av tyske trålere oppfisket rundt 146 000 tonn, det vil si ca. 88 pst. av det samlede kvantum som damptrålerne brakte i land i 1946.

Tilførslene til de tre fiskehavner fordelte seg som følger:

H a m b.—A l t o n a.	Fartøyer	I 1000 kg
Nordsjødampere	525 (1 254)	36 289 (99 089)
Islandsdampere	12 (128)	1 814 (14 654)
Bjørnøydampere	49 (33)	9 067 (4 493)
Barentsjødampere	— (64)	— (7 329)
Norskekysten (1946 Svalbard)	3 (132)	386 (16 920)
Kuttertrålere	1 344 (1 060)	5 152 (2 509)
Kystfiske	1 676 (1 954)	332 (548)
	3 609 (4 626)	53 040 (145 533)

C u x h a v e n.	Fartøyer	I 1000 kg
Nordsjødampere	655 (936)	45 743 (57 659)
Islandsdampere	31 (394)	4 011 (30 365)
Bjørnøydampere	40 (93)	6 893 (11 667)
Barentsjødampere	— (153)	— (15 302)
Lofoten	— (175)	— (21 611)
Andre felter	— (3)	— (262)
Kuttertrålere	735 (1 297)	1 377 (2 055)
Kystfiske	2 475 (11 985)	1 439 (3 097)
	3 944 (15 036)	59 463 (142 018)

W e s e r m ü n d e	Fartøyer	I 1000 kg
Nordsjødampere	622 (1 016)	33 019 (67 770)
Islandsdampere	203 (1 054)	23 502 (96 650)
Bjørnøydampere	39 (234)	5 483 (26 719)
Barentsjødampere	— (340)	— (32 963)
Norskekysten (1946 Svalbard)	1 (486)	53 (51 805)
Andre felter	— (4)	— (90)
Kuttertrålere	417 (534)	1 660 (1 037)
Kystfiske	— (2 139)	— (289)
	1 282 (5 807)	63 717 (277 323)

For kystfisket er statistikken ikke fullstendig da der ikke foreligger tilgjengelige tall for 1946 for Wesermünde. Dette er imidlertid uvesentlig for bedømmelsen av statistikken.

I januar og februar lå tilførslene for de tre fiskehavner på rundt 5000 tonn pr. måned og steg så fra mars til juli til mellom 11 000 og 12 000 tonn pr. måned. Under silde-sesongen august—oktober gikk tilførslene opp i 30 000 til

33 000 tonn for derpå i november å gå tilbake til 12 000 tonn og i desember sogar til 6000 tonn.

Den samlede *fiskeomsetning* for de tre fiskehavner utgjorde ifølge statistikken 351 290 tonn (herav 215 311 tonn sild).

I tillegg til tilførslene med trålere og andre fartøyer er i statistikken oppført 3100 tonn »innsendt vare» (innsendt til Hamburg fra omliggende distrikter), således at den samlede tilførsel av tysk produksjon til de 3 havner utgjorde 179 320 tonn (575 751 tonn i 1938).

Innført fra utlandet ble over:

Hamburg.....	98 435 tonn fisk og sild (1938 73 595)
Cuxhaven	22 605 » —»— (1938 4 027)
Wesermünde	50 930 » —»— (1938 —)
	171 970 tonn fisk og sild (1938 77 622)

Med hensyn til tallene for innførselen så gir disse bare et utsnitt av den samlede innførsel, da der mangler oppgaver over innførselen over de øvrige havner samt for innførsler med jernbane og bil.

Den islandske fiskeeksport og de islandske fiskerier i 1946.

Fra »Statistical Bulletin» nr. 1, 1947, som utgis av den islandske nasjonalbank og det islandske statistiske byrå, gjengir vi følgende oversikter:

	Eksport:			
	Mengde	Verdi (fob) 1000 kr.		
	1945	1946	1945	1946
Klippfisk.....100 kg	1 670	158	370	65
Saltfisk, utilvirket.....	—	6 109	115 333	755 18 889
Fersk fisk (iset og frossen) ..	1 513 922	966 966	167 208	122 990
Tørrfisk.....	—	2 965	1 077	1 556 498
Hermetisk fisk. —	—	2 536	5 139	983 2 875
Sild, saltet....tønner	115 039	158 662	17 078	27 971
Damptran....100 kg	83 806	77 452	32 671	28 482
Sildolje	—	138 878	175 341	13 542 26 788
Sild-og fiskemel —	—	77 787	163 638	3 759 12 051
Saltet rogn....tønner	11 707	14 723	2 882	2 694

Anvendelse av ilandbrakt fisk:

Tilvirkningsmåte:	1945 tonn ¹⁾	1946 tonn ¹⁾
Iset fisk	156 356	87 942
Frossen fisk	59 787	73 100
Tørrfisk	1 834	736
Hermetisk fisk	278	818
Saltfisk	3 307	31 723
Hjemmeforbruk	2 298	2 472
Sild	59 209	131 721
I alt	283 069	328 512

¹⁾ Gjelder rund fisk.

Skotlands fiskerflåte.

Scottish Home Department, Edinburgh, oppgir at den skotske fiskerflåte ved årets begynnelse betod av følgende fartøyer:

	I aktivitet	I opplag	Tilsammen
Damptrålere	213	28	241
Dampdrivere	87	163	250
Minore fiskefartøyer (motordrevne)	689	88	777

Scottish Home Department gir ikke kommentar til oppgaven.

For damptrålerne og de mindre motordrevne fartøyers vedkommende, kan en gå ut fra at de fleste båter som ligger i opplag undergår vanlige vedlikeholdsreparasjoner og forbedringer.

Når et så betydelig tall dampdrivere lå opplagt skyldes det formodentlig følgende forhold: Det dreier seg vesentlig om silde drivere. En hel del av de skotske silde drivere deltok i sildefisket ut for East Anglia til oppunder jul. Etter den hektiske sesong der vil en stor del av fartøyene trenge gjennomgripende reparasjoner og overhalinger. Normalt kan der dessuten ikke regnes med nevneverdig sildefiske i Storbritannia i årets første 3—4 måneder, så det faller naturlig å nytte denne årstid til modernisering og vedlikehold nettopp av fartøyr som vesentlig brukes til sildefangst. (Fiskeriattaché Carsten Hansen, London 20. februar 1947).

Markedsnytt.

Fra Norges Eksportråds meldinger av 11. mars 1947 gjengir vi følgende:

Tørrfisk-, klippfisk- og saltfiskmarkedet i Italia.

Fra det norske generalkonsulat i Genova har man motatt følgende oversikt over tørrfisk-, klippfisk- og saltfiskmarkedet i Italia, datert 14. februar i år:

Tørrfisk.

Av kontrakten på 9000 tonn tørrfisk mot 4 skip er det til utgangen av januar levert 6560 tonn, og det gjenstår således 1500 tonn å levere innen utgangen av mars, idet de norske eksportører har erklært at de vil gjøre bruk av sitt forbehold å utsette leveringen av de siste 1000 tonn til neste sesong.

Totaleksporten av tørrfisk fra Norge var i hele året 1946 10 260 tonn, hvorav 7962 tonn til Italia.

Disponibiliteten i Norge pr. 1. januar i år er beregnet til 3000 tonn, inkludert de 1500 tonn som skal leveres innen 31. mars.

Konsumet i Italia har vært meget aktivt, slik at de ankomne kvanta ikke kunne tilfredsstille etterspørselen, og spekulasjonen har fått helt ideelle forhold for sin utvikling, og den pågår fremdeles som svartebørs, til tross for de tidligere innrapporterte blokkeringer av først 35 pst. og senere 100 pst. av alle ankomne partier stokkfisk (samt klippfisk, saltfisk, hermetik, poteter, ost etc.).

Der har i Italia vært en hel del avisskriverier om tørrfisk og det italienske Levnedsmiddel-kommissariats beslagleggelse og distribuering gjennom det kooperative selskap EICA, og det framholdes at Statens inngripen har brakt følgende resultat:

1. Høyere utsalgspriser enn noensinne tidligere for en stor del av fisken.
2. Varen blir liggende på tollboden i lang tid før distribueringen, og er der utsatt for risiko av alle slags.
3. Fiskens turistreise rundt om i Italia (således er Toscana, Liguria og Piemonte blitt forsynt fra Venezia og Venezia-distriktet, fra Livorno og Genova).
4. Store kvanta tørrfisk er blitt distribuert til distrikter som kun anvender klippfisk, og omvendt klippfisk til tørrfisk-distriktene.

Skylden for dette tilskrives ikke det kooperative distribueringsselskap EICA, men Levnedsmiddel-kommissariatet, som har lagt en nasjonalplan for fordelingen uten kjennskap til bransjen og de eldgamle markeder.

Den kjente fiskeimportør, Gismondi i Genova, gir således i forretningsbladet »Il Sole» for 12. ds. en del eksempler på hvordan Levnedsmiddel-komiteén distinte tørrfisk til distrikter som aldri har konsumert tørrfisk, således:

Til Firenze	600	baller tørrfisk
» Bologna	640	—»—
» Perugia	400	—»—
» Torino	1282	—»—

Gjennom mer eller mindre regulære kanaler har denne fisk deretter funnet veien til de virkelige tørrfisk-markeder, hvor den er blitt solgt til svartebørspriser.

Klippfisk og saltfisk:

I året 1946 ble til Italia innført følgende kvanta:

Gjennom UNRRA.

Fra New Foundland	8 175	tonn
» Norge	12 618	—

Privat import.

Fra Danmark	2 700	—
» Island	1 800	—
» Norge	4 995	—

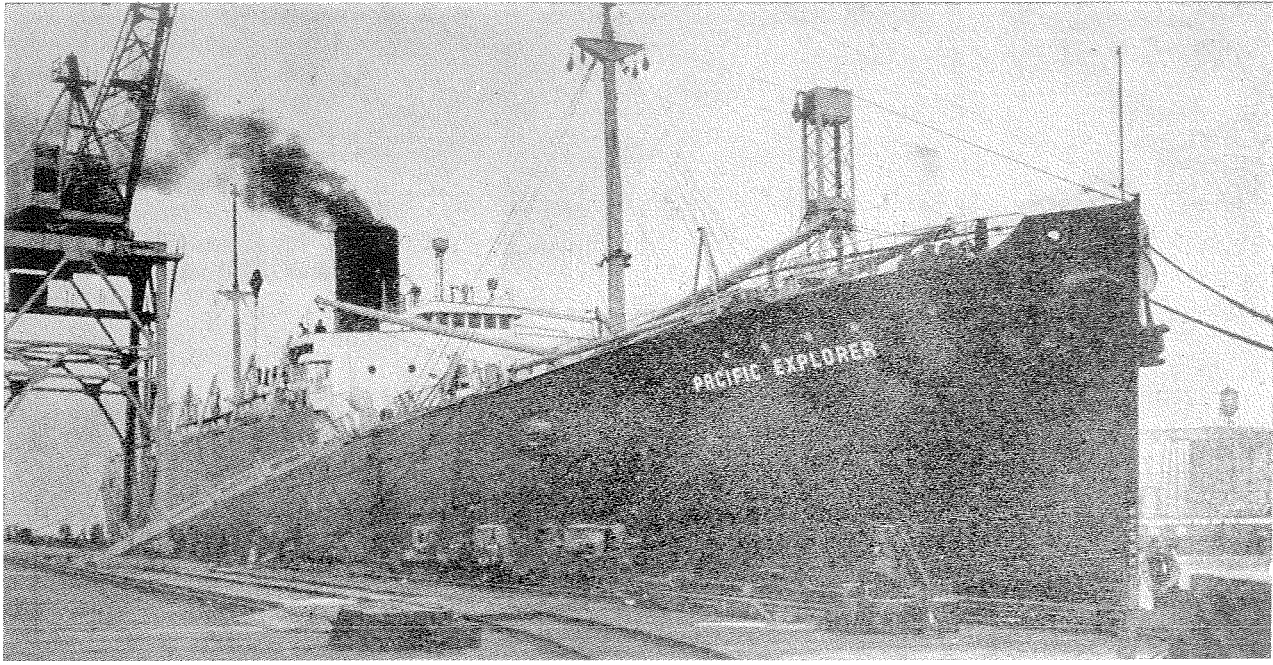
Total 30 288 tonn

Dette representerer omkring to tredjedeler av normal import.

Det spørres ofte i avisene om, hvor al denne fisk har tatt veien, men det har aldri lyktes å få rede på hvor meget er utdelt gjennom rasjoneringen og hvor meget er gått til svartebørsen og hvor meget er blitt ødelagt på lagrene. Den alminnelige mening synes dog å være at hovedparten er gått til svartebørsen, oftest til dobbel eller tredobbel pris.

Av de med Norge sommeren 1946 avsluttete kontrakter på tilsammen 9000 tonn er hittil ankommet kun 1520 tonn. Leveringen er stanset ved at clearingen med Italia ved årets slutt utviste en saldo på 17 à 19 millioner kroner i Norges favør. Det opplyses at en god del av de norske kroner som av norske importører er innbetalt på clearingen i Norge

Forts. s. 152.



»Pacific Explorers«. Merk motvektstårnet av stål på fordekket. Ved hjelp av dette blir bevegelserne fra fiskebåter som er fortøyet langs skipssiden avdempet.

En amerikansk flytende fabrikk for fisketilvirkning.

„Fiskets Gang“ bringer her en oversettelse av en beskrivelse i januarnummeret 1947 av „Pacific Fisherman“ som omhandler det flytende amerikanske fisketilvirkningsskip „Pacific Explorer“. En gjengir også navnene på de firma som har vært leverandører av skipets utstyr.

Amerikas første helt fullstendige fabrikkskip vil i kommende sesong bringe Stillehavskystens foretaksomhet på fisketilvirkningens område langt til havs både i tropiske og subarktiske farvann.

Det har vært utrustet flytende hermetikkfabrikker, flytende fryserier og flytende sildoljefabrikker før, men »Pacific Explorer« er det første skip som forener alle disse virksomheter på en kjøle, og er beregnet for drift året rundt på et hvilket som helst fiskefelt på den nordlige halvkule.

Fartøyet er resultatet av ingeniørers, skipskonstruktørers og det praktiske livs menns forenede anstrengelser. Fartøyet er ikke noen midlertidig sammensetning av likt og ulikt, for den er ombygget og utstyrt uten mangel hverken på penger eller dyktige hjerner.

»Pacific Explorer« vil bære sitt navn med rette.

Den vil utnytte så vel fiskeriene i tropiske farvann, som fisket i Beringshavet.

Kanskje ennå mer betydningsfullt, er det at fartøyet vil utforske de økonomiske muligheter for drift av denne slags fartøyer i Stillehavet langt fra både landstasjoner og markeder.

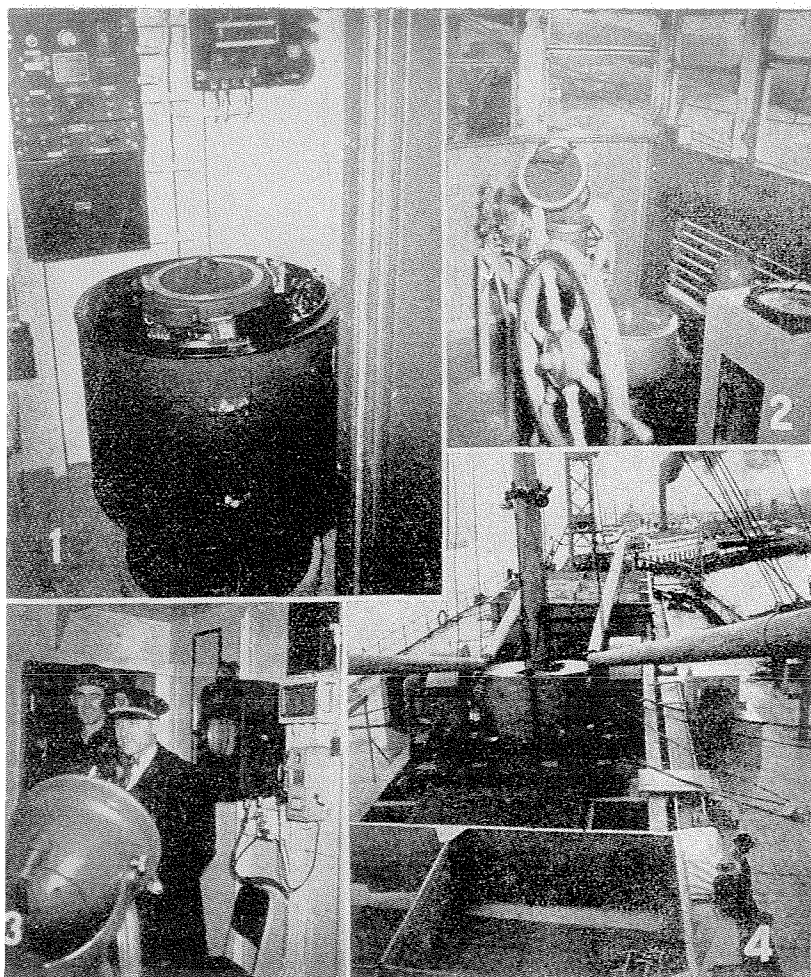
Mens fartøyet utnytter de handelsmessige muligheter, vil ombordværende biologer studere livet i havet, temperaturforholdene og strømmen, og disse faktorerers innvirkning på avkastningen av fiskeriene i Stillehavet.

Ytterligere vil alle de slutninger en kommer til — økonomiske som biologiske — bli stillet til disposisjon for amerikanske næringsdrivende. Det er blitt opprettet kontrakt herom mellom Reconstruction Finance Corporation, som eier skipet, og Pacific Exploration Company, som driver det.

Dette selskap ble dannet med foranskisserte formål av Nick Bez, som dessuten driver en rekke foretakender i hermetikkbransjen, samt flyselskapet West Coast Airways.

Foretakendet ble opprinnelig planlagt tidlig våren 1945, som et ledd i arbeidet med å øke U. S. A.'s krigstidsforsyninger. Etter Japans fall ble planene stillet i bero, men ble så gjenopplivet for å tjene som et praktisk økonomisk forsøk.

I brede trekk er driftsplanen følgende:



1. Sperry gyrokompass. 2. Umiddelbart bak rattets styre datterkompass for gyrokompasset. Bak dette Raytheon radar. 3. Datterkompasset i forgrunnen, og på skottet til venstre Bendix-Marine ekkolodd og skipets «hus»telefon. 4. Fordekket med 2 sett fiskebinger. Til høyre transportbeltet for fisken til filetavdelingen. Helt forut motvektstårnet.

I løpet av vintermånedene skal «Pacific Explorer» operere som fryseriskip i subtropiske farvann, som mottaker av størjefangstene fra en hel flåte av fiskefartøyer, og fryse fangstene for senere levering til hermetikkfabrikker i U. S. A. Under dette fiske vil de ombordværende hermetikk- og biproduksanlegg ikke være i gang. Arbeidsstokken vil bli på 60 mann.

I sommermånedene skal virksomheten forlegges til nordlige farvann, i særdeleshet til Beringssjøen. Der vil fartøyet ta mot trål- og linefanget fisk samt trål- og garnfanget konge-krabbe (king-crabs). Fisken vil bli frosset hel eller filertert i passende pakninger og krabben hermetisert. Der vil ikke bli hermetisert laks; den vil bli frosset. Avfallet fra samtlige prosesser samt ikke matnyttig fisk vil bli bearbejdet i skipets mel- og oljefabrikk. Av vitamininnholdig lever vil medisinske oljer bli utvunnet. Til virksomheten i Beringssjøen kreves det en arbeidsstokk på 244 mann, hvorav 122 orientaler.

«Pacific Explorer» vil få tilforsler av råstoff fra en rekke uavhengige fiskefartøyer, og for dem vil fartøyet være et alltid nærværende marked for fangstene. Utenom dette er det tilknyttet ekspedisjonen 4 stål-

fiskefartøyer på 100 fots lengde, som er bygget av RFC og utlånt til Pacific Exploration Company. Kompaniets egne båter vil bli benyttet som forpostskip, som skal prøvefiske feltene og finne ut de høveligste fangstmetoder.

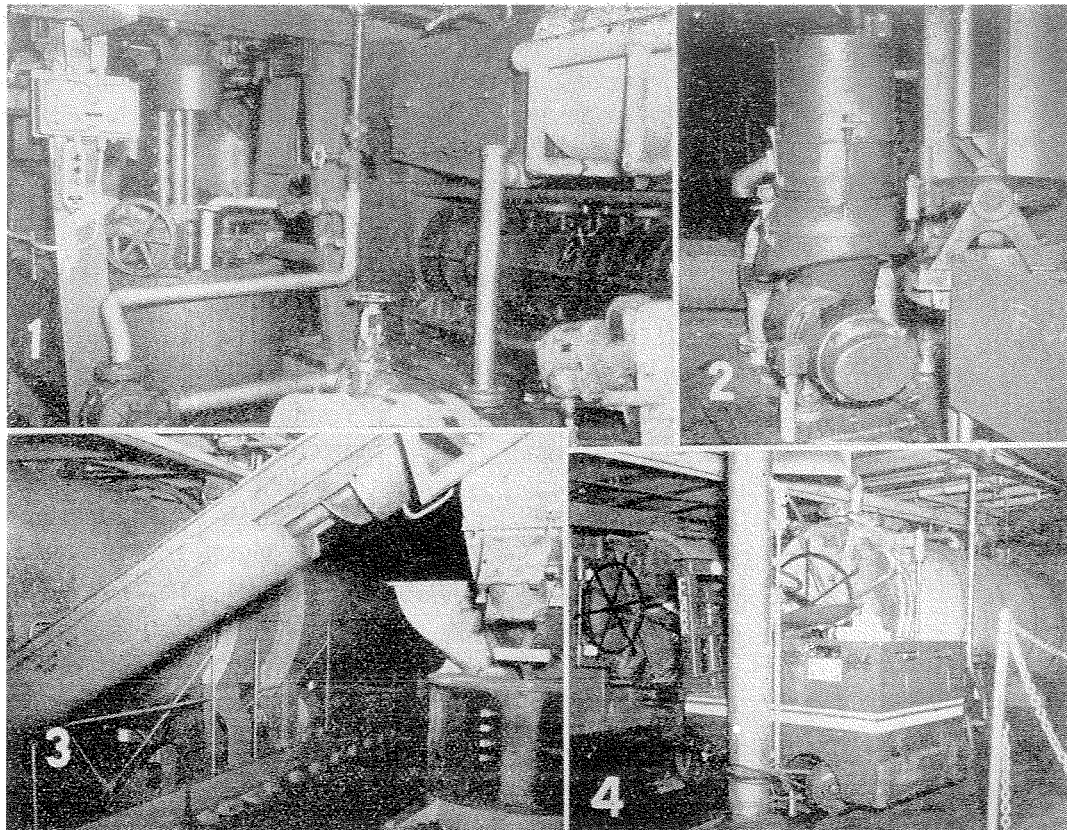
De 4 fartøyene det her er tale om er bygget for lett å kunne skifte fra en bruksart til en annen, som fra størjefiske til tråling uten at det skal gå ut over effektiviteten.

«Pacific Explorer» het opprinnlig «Mormacrey». Den er 410 fot lang og 54 fot bred. Tonnasjen er ca. 5400 tonn brutto.

Ombyggingen av fartøyet til verdens mest moderne fryseri og hermetikkfabrikk bød på mange kompliserte tekniske problemer, som ble løst av skipskonstruktørene W. C. Nickum & Sons i Seattle. Selve ombyggingen ble foretatt av Bellingham Iron Works, Bellingham, Wash.

De omtalte 100 fots fiskefartøyer er konstruert av H. C. Hanson, Seattle, og to av dem bygget ved Astoria Marine Construction Co. og to ved United Concrete Pipe Co., Long Beach.

1. Den skjulte del av den 7 tons Standard Steel presse sees til høyre. Til venstre DeLaval A. T. og M.s kurvsentrifuge. 2. DeLaval Nozzle-Matic separator, hvor oljen blir skilt ut. 3. Standard Steel Works tørker til venstre med en skrue for levering av mel til Riets disintegrator. 4. De to Raid retortere i avdelingen for krabbehermetikk.



Konstruktørene og byggerne mottok mange gode råd og forslag av Mr. Bez, hvis rike erfaringer med de flytende hermetikkfabrikker »Merced« og »Ogointz« gjør ham til Amerikas ledende kapasitet på hermetikkfabrikkskipenes område.

Den metode som vil bli benyttet til å fortøye fiskefartøyene til moderskipet er blitt uteksperimentert på grunnlag av erfaringer som har vært høstet med flytende mel- og oljefabrikker utfor Kaliforniakysten, og tilrettelagt for »Pacific Explorer« av Walter Martignoni. Fiskefartøyene vil bli fortøyet til lange horisontale bommer, og fortøyingstrossen vil bli strukket fram til motvekt som holdes på plass av et stålfårn av gitterkonstruksjon. Motvektene skal tjene som motvirkning mot båretragene.

Skipets hermetikkfabrikk.

Vi skal nå følge krabbene gjennom skipets hermetikkanlegg.

Garnene blir brakt ombord i moderskipet for fjerning av krabbene. De blir trukket opp på et bord i en av dekkshusene i akterkant av stormdekket. Garnene blir trukket langs borde på styrbords side, og krabbene blir puffet ned på et transportbånd som løper langs bordet. Hvis det er påkrevd med reparasjon av garnene, blir disse brakt opp på taket av

dette dekkshus og satt i stand for tilbakeleveringen til fiskefartøyene.

Renseplasser for krabber i et antall av 18 er utstyrt med den vanlige »krok-og-kniv«, dertil med en maskindrevet børste til sluttbehandlingen. Der finnes ikke noe brukbart kroppskjøtt på Kingkrabbene. De avrevne klør føres forover langs bakbords side av skipet på en transportinnretning over i en kontinuerlig koker, som er framstillet med rustfri stålforinger liksom alle rør samt nett-transportbåndet er av samme legering, alt for å unngå misfarging av krabben under kokningen. Transportinnretningen i kokeren drives av en stillbar motor, som muliggjør at kokningstiden kan varieres mellom 7 og 17 minutter, alt etter krabbens størrelse og andre sesongbetingete forhold med råstoffet.

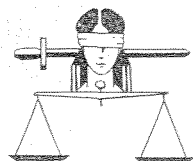
Fra kokeren føres krabbeklørne gjennom en renne til hermetikkdekket over i en kjøler, og blir dernest viderefordelt pr. transportbånd langs et bord, hvor klørne blir delt i leddene på bord-sirkelsager. De oppsagete deler fortsetter til plukkerne, som slår maten ut av klørne over i beholdere ved å banke dem mot gummiblokker feset til bordet. Det rensede krabbekjøtt blir etter syrebehandling og vasking ført til boksfyllerne, hvor ifyllingen skjer i pergamentforete bokser.

Etter fylling og kontroll lukkes boksene på Continental Can Co.'s vakuummaskiner og kokes dernest i

2 firevogns-retorter og føres så etter å ha vært kjolet og pakket i kasser ned i underrommet for lagring.

Anleggets kapasitet er på 600 kasser daglig. Alt hermetiseringsutstyr, border, transportanlegg, beholdere etc. er fabrikkert av Hydraulic Supply Manufacturing Co., Seattle. All drivkraft leveres av særskilte elektriske motorer — der benyttes Master eller U. S. motorer med gear. Retorten er laget av Reid Boiler Works, Bellingham. Med få unntakelser benyttes til transportorene gummikledde belter.

(Fortsettes).



Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Styringsplakatens § 37.

Ved Kgl. res. av 14. februar 1947 er denne tilleggsbestemmelsen som styringsplakatens § 37 fikk ved Kgl. res. av 25. oktober 1918 blitt opphevet:

»Et fartøy av 92 meters lengde og derover, som ligger til ankers i norsk innenlandsk farvann, skal foruten de i § 11, 2. ledd, påbudte lanterner tillike føre 1 lanterne med hvitt lys på hver side av fartøyet midt mellom for- og akterlanternene i sådan høyde, at alle tre lanterner danner rett linje med helling akterover. Midtskipslanternene skjermes således, at de lyser fra rett forinn til rett akterinn på hver side.«

Kunngjøring om honved til fisk- og sildekasser.

I medhold av lov om foranstaltninger til å sikre og ordne landets forsyning med livsfornödenheter og andre varer av 14. mai 1917 og Kgl. res. av 26. januar 1945, har Landbruksdepartementet 19. februar 1947 bestemt:

- § 1. All bakhonved som på 90 cm lengde holder minst 3 cm i topp skal kappes i 90 cm lengde og nyttes til produksjon av kassebord til fisk- og sildekasser.
- § 2. Sagbruk som ikke selv produserer kassebord skal så snart skuren er avsluttet melde inn sin produksjon av slik honved til Landbruksdepartementet, Tømmer- og Trelastkontoret, som vil an vise kjøper.
- § 3. Til all annen honved skal meldes inn til vedkommende salgforening.
- § 4. Landbruksdepartementet, Tømmer- og Trelastkontoret, kan dispensere fra disse bestemmelser.

§ 5. Overtredelse eller medvirkning til overtredelse av disse bestemmelser er straffbar, jfr. lov om foranstaltninger til å sikre og ordne landets forsyning med livsfornödenheter og andre varer av 14. mai 1917 §§ 8 og 8 a.

§ 6. Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Forbud mot snurrevadfiske i Trondheimsfjorden m. v.

I medhold av midlertidig lov om fredning av saltvannsfisk av 6. mai 1938 § 6, er det ved Kgl. res. av 21. februar 1947 bestemt at det på følgende steder i Trondheimsfjorden m. v. er forbudt å fiske med snurrevad:

I. Beitstadjord.

1. Feltet som ligger innenfor linjen Rambergsholmen (Beitstadsundet innbefattet) — Høyas vestre ende — Hustadøen (Mære kirke i Hustadøen).
2. Verrasundet vestenfor linjen Glageneset — Skjelstad — Trondheimsfjorden.
3. Borgenfjorden sør til linjen Rostadnesset — Høsholmen.
4. Utfør Verdal øst for linjen Tronestangen — Skånestangen.
5. Utenfor Levanger, sør for linjen Borgøya — Viken. Strindfjorden med bifjorder.
6. Åsenfjorden og Stjørdalsfjorden innenfor linjen Mannenesset — Våberget — Fiskvikgrunnen — Midtsannan.

II. Overtredelse av dette forbud straffes med bøter. Ulovlig fanget fisk — eller dens verdi — samt ulovlig brukt redskap kan ved dom inndras til fordel for statskassen.

III. Forbudet trer i kraft straks og gjelder til utgangen av 1949. Fra samme tid oppheves punkt I i Kgl. res. av 17. april 1936 om forbud mot bruken av snurrevad i Borgenfjorden og i et område utenfor.

Markedsnytt. Forts. fra side 148.

som forskudd på leveringer fra Italia, ikke kan anvendes til betaling av fisken, da de italienske varer ikke er kommet fram, og kronene må kanskje tilbakebetales de norske importører. Det gjøres nå energiske forsøk på å få laget i stand *reciprositets-forretninger* med italienske varer mot fisken. Med disse forretninger kan partene selv velge en vilkårlig kurs som de blir enige om, og denne kurs blir definitiv. Beløpene innbetales på *underkonti* i clearing og går således ikke til betaling av det italienske underskudd på den regulære clearing, som er framkommet ved at den offisielle clearingskurs er altfor ufordelaktig for de italienske eksportører.

Indias fiskerinæring.

Et stort fiskebehov.

Med en lang kystlinje på over 3600 miles og med rike deltaer ved utløpet av de store elver som Ganges og Indus, utallige innsjøer, dammer og små vann, har India rike muligheter for en ekspansjon av sin fiskerinæring.

Resultatet av en markedsundersøkelse i 1941 viste at den årlige fiskefangst beløp seg til 17 930 000 md. eller ca. 658 700 tonn. Av dette kvantum er $\frac{2}{3}$ saltvannsfisk og $\frac{1}{3}$ ferskvannsfisk. For øyeblikket ligger forbruket av fisk pr. person i India på ca. 3 til 4 pund pr. år eller omtrent 0,2 unser pr. dag (ca. 5,6 gr). I betraktning av hvor lite det konsumeres av kjøtt og melk burde forbruket av fisk kunne økes i betydelig grad. Heldigvis gjør ikke de samme fordommer seg gjeldende mot fisk som mot kjøtt og produksjonen kan derfor trygt bli 10 ganger større enn nå uten å overstige behovet.

En forsømt næring.

Det har vært drevet fiske i India siden de eldste tider, men få næringer er likevel blitt så forsømt som fiskerinæringen. Den har vært dominert av lite framskrittsvennlige folk og behersket av mektige kreditorer og mellommenn. De indiske fiskerne arbeider etter foreldete, nedarvete metoder, og det ser ikke ut som om de ønsker forbedringer av noen art. Deres virkeområde er meget begrenset og de viser en utpreget mangel på tiltak. De rike forekomster av dypvannsfisk er ikke blitt utnyttet, og man har aldri drevet fiske mer enn 10 miles utenfor kysten. Selv i den daglige drift ser man den samme motvilje mot framskritt. De garn og det øvrige materiell som brukes, og de metoder man går fram etter for å tørke, salte, oppbevare, behandle, pakke, transportere og selge fisken er de samme som er brukt i generasjoner. Dette var tilfelle mens næringen helt og holdent var overlatt til fiskerne selv, men også i de senere år, etter at Staten begynte å ta seg av saken, har det vært lite framskritt å spore. I Bombay og Madras ble det gjort forsøk med trålere for å øke fangstene, men eksperimentet ble temmelig mislykket, hovedsakelig fordi man manglet øvet mannskap, dertil egnete båter, opplysninger om fiskebankene, fiskestimenes bevegelser og vaner. De mest presserende krav for øyeblikket er brukbare båter, fryseanlegg, vitenskapelig ordnete anlegg til salting av fisken og forbedring av transportmidlene både til landingsplassene og til salgsstedene. Fisk er en vare som lett blir ødelagt, og som følge av at man mangler fryseanlegg, har man regnet ut

at høyden 25. pst. av fangsten kan spises som ferskfisk. Tørke- og saltemetoden er både uhygienisk og lite økonomisk. Forbedringene må gå i retning av bedre og mer hygienisk oppbevaring, behandling og transport. Den indiske regjering er klar over dette, og har derfor besluttet å kjøpe fiskebåter og fryserianlegg fra Canada til en verdi av omtrent 150 millioner rupis.

Fortsettes.

Abonner på „Fiskets Gang!“

Helgelandtilvirkernes Salgslag

MOSJØEN

Omsetning og eksport av ferskfisk, saltfisk, tørrfisk, salt rogn og tran

Telefoner: Kontoret 360 — Disponenten privat 361

Jørg A. Jørgensen Korkfabrik

Telefon 2963

KRISTIANSAND S

Telefon 3219

Stabburet - Gunnar Nilsen

Fiskematfabrikk

Telefon 3912

Fredrikstad

Telefon 2575

Kjøper fersk fisk — makrellstørje, makrell, håbrand, hvalkjøtt

SLEIPNER-MOTOREN

er alltid foran

Gullmedalje 1930

Sleipner Motorfabrik A.s. Fredriksstad

TELEFON 3035

Fredriksstad Preserving & Co. A/s

FREDRIKSTAD

HUDTWALCKER & CO. A.S, OSLO

Telegramadresse: •Hudtwalcker•

Kjøper alle sorter Tran

Utførselen av fiskeriprodukter i desember 1946.

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

Varens navn	Menge- enhet	Desember		Januar—des.		Varens navn	Menge- enhet	Desember		Januar—des.	
		1946	1945	1946	1945			1946	1945	1946	1945
Sild, fersk, i alt...	tonn	630	954	55 828	44 874	Reker	kg	39 747	11 261	657 027	41 201
Herav:						Hermetikk ialt....	»	1 386 432	862 225	26 022 662	4 850 406
Vårsild	»	—	666	39 192	29 806	Herav:					
Storsild	»	—	186	8 653	14 480	Røkt småsild i olje	»	87 642	—	7 857 701	780 347
Fetsild	»	25	102	3 123	327	Do. brisling i olje	»	637 343	840 295	5 311 792	1 307 266
Brisling og småsild	»	605	—	4 860	201	Do. småsild i tomat	»	32 183	—	293 158	105 258
Fisk, fersk, ialt ..	»	2 231	73	24 758	13 771	Do. brisling i tomat	»	—	—	62 704	—
Herav:						Do. småsild ellers.	»	—	—	—	—
Torskefilet	»	152	—	5 280	11 000	Urøkt småsild i olje	»	99 500	—	223 200	21 956
Annen torsk	»	293	6	5 651	1 878	Do. brisling i olje.	»	—	—	—	—
Lange	»	52	—	1 860	1	Do. småsild i tomat	»	—	—	45 280	—
Sei	»	720	35	4 607	191	Do. brisling i tomat	»	—	—	—	—
Hyse	»	352	—	606	27	Do. småsild ellers.	»	—	—	—	—
Makrell og horngr.	»	6	—	1 169	—	Do. brisling ellers.	»	—	—	—	—
Kveite (hellefisk)	»	187	31	1 141	46	Do. brisling ellers.	»	685	—	18 216	13 240
Flyndre	»	40	1	327	2	Røykt storsild eller					
Ål	»	—	—	141	—	vårsild i olje ..	»	2 550	—	3 450	—
Uer	»	—	—	1	—	Do. do. i tomat ..	»	—	—	—	—
Pigghå	»	270	—	518	—	Do. do. ellers ..	»	479 396	1 440	11 241 653	1 697 644
Håbrann	»	94	—	2 313	—	Urøykt do. do. i olje	»	—	—	—	—
Laks	»	—	—	43	—	Do. do. i tomat ..	»	—	—	—	—
Ørret	»	—	—	—	—	Do. do. ellers ..	»	—	—	—	—
Skate og rokke ..	»	32	—	57	—	Annen sildehermet	»	14 164	5 130	220 644	853 905
Rogn	»	6	—	100	—	Mjølke	»	—	—	4 200	—
Annen	»	27	—	994	17	Makrell	»	2 355	—	84 916	—
Tørrfisk ialt	»	1 198	673	12 393	3 083	Fisk forøvrig ..	»	345	5 264	101 212	52 106
Herav: Rotskjær ..	»	4	3	271	76	Krebs og skjelldyr	»	18 843	3 826	135 016	13 842
Rundfisk, Finnmark	»	199	24	1 393	57	Rogn (også kaviar)	»	9 376	1 494	194 646	6 473
— Annen	»	926	646	10 283	2 920	Fiskeboller (pud-					
— Afrikavare ..	»	—	—	4	—	ding, kaker o. l.)	»	1 750	4 776	224 874	7 369
Lange	»	—	—	40	4	Sildemel	tonn	284	538	4 433	1 792
Sei	»	23	—	209	23	Fiskemel	»	918	84	5 040	1 534
Hyse (kolje)	»	3	—	47	2	Hvalkjøttmel ..	»	—	—	—	—
Brosme	»	52	—	146	1	Levermel	»	—	—	783	15
Klippfisk ialt	»	3 590	45	27 270	50	Tangmel	»	76	—	735	—
Herav:						Sel- og kobbeskinn	kg	22 189	1 325	160 548	11 999
Torsk	»	3 578	45	27 007	50	Lim	»	5 052	2 575	94 800	12 285
Lange	»	—	—	209	—	Saltet forskerogn	»	193 895	94 526	4 653 813	3 094 697
Sei	»	12	—	38	—	Tran ialt	hl	9 740	5 829	218 684	19 069
Hyse (kolje)	»	—	—	3	—	Herav:					
Brosme	»	—	—	13	—	Dampmedisintran.	»	3 354	2 976	105 846	14 212
Sild, saltet, ialt ..	»	688	4 788	101 387	24 177	Råmedisintran ..	»	—	14	1 841	113
Herav:						Blank	»	1 703	1 277	57 328	2 751
Vårsild	»	266	1 415	54 607	6 927	Brunblank	»	2 312	114	25 520	212
Storsild (slosild) ..	»	10	2 999	35 707	12 204	Brun	»	—	—	657	—
Fetsild	»	326	383	5 475	1 397	Håtran	»	331	1 419	4 143	1 419
Skjæresild	»	—	—	180	—	Kveiteolje	»	147	7	767	10
Nordsjøsild	»	—	—	11	—	Av sel	»	1 142	—	7 843	—
Islandssild	»	86	—	5 407	3 649	Bottlenose- og					
Brisling	»	—	—	—	—	spermasettran ..	»	214	—	422	—
Kryddersaltet, her-						Sildolje	»	537	22	14 317	352
under appetitsild	kg	225 224	—	2 183 517	20 070	Stearin	kg	290	—	59 890	—
Brisling, kr.salt.						Herdet fett	tonn	2 029	20	24 005	169
(ansjos)	»	—	—	—	—	Fettsyrer	kg	95 034	—	670 882	5 061
Salt fisk, ialt	tonn	1 594	537	35 095	3 482						
Herav:											
Torskitnr. og ks. mv.	»	91	537	22 072	3 010						
Makrell i —»—	»	—	—	1	—						
Annen —»—	»	1 503	—	10 622	463						
Torsk løs i fartøy											
og jernbanevogn	»	—	—	2 400	—						
Sild, røykt	kg	368 233	157 846	2 101 603	226 388						
Hummer	»	60 176	45 390	525 697	131 996						

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 8. mars 1947 og i uken som endte 8. mars.

Tollsteder	Vårsild		Fetsild og småsild tnr.	Storsild tnr.	Islandsild tnr.	Brisling tnr.	KI ppsild i alt tonn	Tørffisk i alt tonn	Rogn tnr.	Rogn fersk kg	Damp-tran tnr.	Rå-tran tnr.	Blank tnr.	Brun Blank tnr.	Brun tnr.	Hai-tran tnr.	Hval-olje-fettsyre tnr.	Herdet hval-olje tonn	
	Saltet tnr.	Flekkesild tnr.																	
Fredrikstad ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo ²⁾	—	—	100	—	—	5	—	2	97	—	54	—	—	191	—	—	—	—	1 062
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	7 558	—	—	1 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skudenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund ³⁾	1 805	—	164	2 764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen ⁴⁾	61	—	6 053	18 047	3	—	—	—	19	186 860	4 036	5	1 684	111	50	—	—	—	—
Florø	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy ⁵⁾	—	—	—	750	—	—	—	—	—	1 916	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alesund ⁶⁾	—	—	—	11 079	100	—	—	—	—	76 017	5 837	—	583	20	—	—	—	—	—
Molde	—	—	1 073	—	—	—	—	—	—	8 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kr.sund ⁷⁾	—	—	116	—	—	—	—	—	—	73 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim	—	—	12 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	46	50 208	—	—	9 ¹⁾ 120	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 774	—	—	470	—	—	—	—	—	—
Andre ⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—
I alt	9 424	—	20 188	35 890	103	5	5 452	1 751	162	499 153	9 948	5	3 063	356	50	—	—	—	1 062
I uken	—	—	2 734	908	—	—	855	32	—	114 072	1 107	5	847	—	—	—	—	—	—

Tollsteder	Hval-olje tonn	Herdet spisefett tonn	Sel-tran tnr.	Sildolje tnr.	Sild, fersk tonn	Sild, røykt kg	Makrell-saltet tnr.	Makrell-fersk tonn	Laks, fersk kg	Le-vende al kg	Annon fersk fisk tonn	Hum-mer kg	Reker kg	Fisk, saltet tonn	Slide-mel tonn	Tor-skeme tonn	Annet mel tonn	Sel-skinn kg	Herme-tikk tonn	
																				Fredrikstad
Oslo	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	123	894	—	—	—	—	—	—	1
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	15 178	17 338	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 289	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	1 442	—	—	—	—	—	6	55 480	20 268	—	—	—	50	—	—	3 934
Kopervik	—	—	—	—	888	—	—	—	—	—	—	—	4 716	—	—	—	—	—	—	—
Skudenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	37 598	23 461	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	76
Bergen	332	—	493	1 315	33 696	253 157	—	—	—	4 244	—	11 153	14 423	589	45	50	36	21 893	1 782	
Florø	—	—	—	—	67	—	—	—	—	9	—	—	2 400	40	—	—	—	—	—	66
Måløy	—	—	—	—	193	—	—	—	—	807	—	—	5 628	11	—	—	—	—	—	112
Alesund	—	—	319	304	8 697	370 073	—	—	—	487	—	—	6 385	728	—	—	—	—	—	37
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krist.sund	—	—	—	—	534	—	—	—	—	605	—	—	6 534	851	—	—	—	—	—	38
Trondheim	—	—	—	—	404	—	—	—	2 576	2 430	—	226	47 409	2	—	—	—	—	—	115
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	136	—	—	—	—	—	—	1 395	—	—	—	106	—	—	25	—	—	—
Tromsø	—	—	55	—	—	—	—	—	—	887	—	—	10 200	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	91	—	—	—	—	424	—	—	21 955	—	—	—	—	—	—	20
I alt	341	2 596	1 001	1 619	83 624	646 691	—	—	2 576	11 641	82 388	174 881	2 327	2 327	45	625	111	21 893	6 494	
I uken	19	72	58	—	9 851	28 828	—	—	—	2 057	7 283	21 269	283	—	—	50	—	—	—	605

¹⁾ 216 kg krabbe. ²⁾ 29 tnr. bottlenosetrans. ³⁾ 2 658 kg hai finner. ⁴⁾ 170 tnr. nord-roykt, 1 tonn tangmel. ⁵⁾ 8 tonn hvalkjøtt. ⁶⁾ 212 tnr. fetttsyre av tran. ⁷⁾ 16 tonn sjøsil, 15.7 tonn stearin, 3760 kg rogn røykt, 79 tonn annen tran, 423 kg laks fiskelim. ⁸⁾ 164 kg røykt laks. ⁹⁾ Veterinærtran. ¹⁰⁾ 2000 kg fersk lever.

Tillegg til Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster.

Møre og Romsdal fylke.

Forts. fra nr. 11 1947, s. 140.

Farkostens nummer, art og navn	Materiale	Byggeår	Lengde	Bredde	Dybde	Maskinens			F. og fangstbåt	Eierens (den korresponderende reders) navn og postadresse
						navn	byggeår	antall HK		
M - H Ø - Herøy merkedistrikt.										
262 Mk. Cecilie	T	85	53.9	16.3	7.2	Avanse ...	19	25	1	Arth. L. Håvik m. fl., Eggesbønes
268 Mk. Brødrene ¹⁾		25	39.0	12.4	5.5	Volda	44	22	1	Johan Tarberg m. fl., Moltustr.
269 Mkr. Myklegard ²⁾ ..		39	70.0	18.5	7.5	Rabb	40	50	1	Nik. J. Myklebust m. fl., Fosnav.
284 Må. Knoll ³⁾		45	20.0	5.0	3.0	Sterk	28	4	0	Friling A. Remøy, Remøylandet
287 Mk. Tordenskjold ⁴⁾ ..		19	33.0	10.6	5.0	Hein	?	7	1	H. O. Kopperstad, Fosnavåg
299 Må. Nor		29	26.0	8.0	4.0	Glimt	33	7	1	Karl Paulsen, Fosnavåg
301 Må. Frigg		38	20.0	6.0	4.0	Motor	26	4	0	Magnus N. Sævik m. fl., Egg. bn
304 Mkr. Obry		44	74.0	19.0	9.0	Union	44	60	1	Håkon Pettersen, Fosnavåg
310 Må. Dolleren		33	24.0	6.5	3.0	Nogva	34	5	0	J. Brungot, Kvalsvikøy
313 Må. Ternen		27	29.0	9.0	3.0	Wichm. ...	?	5	0	Oddvar Guksøyr, Fosnavåg
315 Må. Napp ⁵⁾		41	20.0	5.0	3.3	Real	?	4	0	Hans K. Sævik, Remøylandet
330 Må. Duks										Solgt til Borgund M - 408 - B
331 Må. Jak.		42	25.0	7.5	4.3	Hjelset ...	?	4	1	J. L. Nærøy, Kvalviksøy
333 Må. Tott		40	18.0	5.0	3.0	Sterk	45	4	0	Gerh. A. Remøy, Remøylandet
335 Må. Odd		?	19.4	6.0	2.2	Americ. ...	?	4	0	Paul Lillenes, Tjørvåg
337 Må. Snorre		43	25.0	7.0	2.5	Sabb	43	5	0	Hans A. Remøy, Remøylandet
338 Må. Rask		43	20.0	7.0	3.0	Motor	39	4	0	Johs. N. Myklebust, Fosnavåg
339 Må. Moltustein		44	20.0	5.5	2.5	F. M.	44	6	0	Andr. K. Moltu m. fl., Moltustr.
342 Må. Trygg										Solgt til Borgund M - 413 - B

M - H F - Hjørundfjord merkedistrikt.

8 Må. Kvikk	T	?	22.0	6.0	3.0	Tenfjord ..	30	5	0	Torolf Oftenes, Tranndal
9 Må. — ⁶⁾		03	28.0	9.6	3.6	B. S.	?	6	2	Bjørke Notlag, Bjørke i Sunnm.
11 Mk. Viggo		25	22.0	7.0	3.1	Farstad ...	25	3	0	Peder M. Mork. Bjørkebygd

M - H P - Hopen merkedistrikt.

63 Mk. Suholmen ⁷⁾	T	37	48.7	12.8	6.5	Brunv.	45	50	1	Edin Kjønaug, Nordsmøla
131 Foldfjord										Solgt til Aure M - 145 - A E
135 Mk. Hoffmann ⁸⁾		36	45.2	11.4	5.7	Wichm. ...	23	25	3	Ole Eilertsen m. fl., Nordsmøla
141 Må. Start										Solgt til Brattvær M - 123 - BV
149 Må. Grei ⁹⁾		33	20.5	6.5	3.0	Grei	15	4	0	Ottar Lillehaug, Nordsmøla
155 Må. Prøven		20	24.0	7.0	3.0	Hjelset ...	21	4	0	Mikkel Skjærseth, Nordsmøla
156 Ms. Trafikk		31	35.0	11.0	5.0	Gideon ...	15	8	2	John Ottesen, Veidholm
157 Må. Forsøk		36	28.0	8.4	4.2	Sterkod ...	36	6	0	Kristoffer Sætran m. fl., Nordsm.
158 Ms. Isafold		?	43.4	15.9	6.2	Finnøy ...	20	30	0	Henning Width m. fl., Veidholm.
159 Må. Sabben		45	22.0	8.0	6.0	Sabb	43	4	0	Arne Olsen, Nordvika på Smøla
160 Må. Straumen		?	27.5	8.0	3.3	Gideon ...	24	5	0	Nils Aure, Nordsmøla
161 Mk. Nordpol		23	30.0	8.5	4.0	Brunv.	37	10	1	Peder N. Brenskog m. fl., N. smøla
162 Må. Småen		45	19.0	5.3	2.0	Exelent ...	36	3	0	Anton Rokstad, Stensøysund
163 Må. Kvik		44	23.0	7.0	3.0	Levahn ...	18	10	0	Olaus Knutsen m. fl., Veidholm.
164 Må. Truls		42	24.0	7.0	3.5	Sleipner ...	37	6	0	Sverre Høyhaug, Nordsmøla

¹⁾ Motorskifte. — ²⁾ Tidl. reg. Mk. Aksel solgt til Dønnes N - 1 - D S. — ³⁾ Tidl. reg. Må. Truls opphugget. — ⁴⁾, ⁵⁾ Eierskifte. — ⁶⁾ Innsatt motor og beriktigelse. — ⁷⁾ Omb. og motorskifte. — ⁸⁾ Omb. 1944. — ⁹⁾ Tidl. reg. Må. Grei kondemnert.