

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

34. årg.

Bergen, Torsdag 6. mai 1948.

Nr. 18

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 1. mai.

Fisket i uken som endte 1. mai var preget av kaldt vær med kulingsbygger praktisk talt over hele kysten. Vårtorskefisket i Finnmark har vært noe værhindret, men det ser ut til å være bedre utsikter. Det meldes nå om enkelte gode fangster fra Røstbanken og Skjoldryggen. Det meldes om heldige prøvesett på Bjørnøyfeltet. Håbrandfisket ga jevnt over små fangster og småfallen fisk, men deltakelsen i fisket var forholdsvis stor. Kystfiskeriene var preget av værforholdene. Det ble tatt lite fisk for Mørekysten og Vestkysten. Den 3. mai begynte imidlertid seisnurpefisket på Griptaren med lovende fangster. Sørlandskysten hadde en forholdsvis bra fangstuke. Det foregår et ganske betydelig forfangstsildfiske og likeledes mussafiske på Vestlandet og på Møre. Nordpå er sildefisket lite. Det foregår loddesnurping i Finnmark. Nye selfangere er hjemkomne fra Kvitsjøen og Vesterisen.

Vårtorskefisket i Finnmark.

Værforholdene i siste uke var stormfulle. Det synes imidlertid å være forholdsvis lovende utsikter og især slår juksafisket nå godt til. I siste uke ble det fisket 3181 tonn torsk og i alt er det siden vår-fiskets begynnelse fisket i Østfinnmark 3792 tonn og i Vestfinnmark 3319 tonn torsk — tilsammen 7111 tonn mot samtidig i fjor 13 601 tonn. Av årets fangst er det hengt 2785 tonn (derav rotskjær 80), saltet 3376 tonn, iset 714 tonn og filetert 236 tonn. Av damptran er det produsert 1867 hl. Deltakelsen i fisket er økende og har nå nådd 1195 båter med 5617 mann (i fjor 841—3601). Hysefisket har hittil nærmest gitt lite utbytte. Det er fisket 514 tonn hyse.

Vesterålen.

Også i siste uke foregikk en del fiske for Bø og for Nyksund (Øksnes og Langenes). I sistnevnte distrikt regnes fisket som slutt for i år med et samlet

parti på 4596 tonn, hvorav i uken 126 tonn. I Bø var ukefangsten 66 tonn. I alt er det i år for Vesterålen og Yttersiden av Lofoten fisket 12.365 tonn, hvorav hengt 1501 tonn, saltet 4660 tonn. Av damptran er det produsert 5913 hl.

Viknafisket

er avsluttet med et parti på 176 tonn og fisket i Sør-Trøndelag med et parti på 782 tonn. Fisket i begge distrikter ligger betydelig tilbake for de nærmest foregående år, hvilket mest skyldes dårlige værforhold.

Landets samlede torskefiske

har gitt 115 576 tonn, hvorav hengt 15 739, saltet 60 702, anvendt fersk 36 363, anvendt til ferskfilet 2772 tonn, produsert damptran 48 930 hl. Tallene på samme tid i 1947 var: 219 643 — 54 987 — 125 941 — 35 522 — 3193 — 108 227.

Bankfisket.

Fra Ålesund meldes at ingen av bankkutterne har levert der i byen. Derimot skal det være levert ganske gode fangster på opptil 17—18 000 kg rundfisk og 17—1800 kg kveite tatt på Skjoldryggen og levert i Trondheim. Fra Røstfeltet meldes det om gode fangster for bankfiskerne. Fra Tromsø opplyses at ingen har drevet bankfiske den senere tid. Derimot er flere sjølsalterekspedisjoner hjemkomne fra Finnmarks-kysten, nemlig 9 kuttere med tils. 103,9 tonn salt-torsk.

Bjørnøyfisket.

Via Tromsø meldes at linekuttere har hatt opptil 200 stykker torsk på 5 stamper line i prøvesett. Det meldes om mange trålere på feltet.

Håbrandfisket

Også i siste uke ble det fisket både vestenfor Shetland og på de fleste vanlige Nordsjøfelt. Fangstene ble overveiende små og fisken i seg selv er også små-fallen. I uken ble det ilandbrakt tils. 40 000 kg håbrand fordelt på 16 fartøyer med fangster på 200 til 5800 kg.

Kystfisket

Det opplyses at seisnurpefisket på Griptaren slo til på lovende måte den 3. mai. Seien som er av størrelsen rundt om 1 kilo pr. stykk blir låssatt. Fra Møre meldes for øvrig om smått fiske i siste uke. Værforholdene var dårlige og ukefangsten ble bare på 55 tonn. Også fisket fra Måløy var helst smått. Ukefangsten var på 51 tonn, hvorav nevnes 22 tonn sei og 22 tonn pigghå. Fra Sørlandet meldes det om forholdsvis bra fiske. Fra Flekkefjord drives det fiske på Revet med ukefangst ca. 4000 kg kveite og 6000 kg torsk. Ellers foregikk det en del fiske etter lyr i fjordene på hele strekningen Flekkefjord—Langesund. Ukefangsten var på ca. 10 000 kg.

Levendefisk.

Både Trondheim og Bergen melder at de regner å ha tatt slumpene av levendetorsk i siste uke, nemlig henholdsvis 3000 og 8000 kg. I og med at snurpefisket etter sei på Grip har slått til har levendefiskomsetningen tatt hånd om de første partier. To laster på tils. 12.000 kg er blitt ført til Trondheim allerede og fisk er også innlastet for Bergen. Bergen har for øvrig fremdeles en del tilgang på levende storsei fra fjordene i det nordlige Sogn og Fjordane.

Makrellfisket.

Det kalde vær i siste uke har satt makrellfisket sterkt tilbake. Det har overveiende vært tatt små og ubetydelige fangster og har ikke vært noen store fangstdager i siste uke.

Reketrålingen.

Det meldes om fortsatt bra fiske fra Flekkefjord-distriktet på Revet. Ukefangsten settes til 10 000 kg.

Hummerfisket.

Det foregår til dels bra hummerfiske i Farsund—Mandaldistriktene. Uketilgangen på hummer kan dreie seg om 3000 kilo, midlertidig pris til fisker kr. 7 pr. kg.

Forfangstsildfisket.

Det foregår en del forfangstsildfiske både i det nordlige Sogn og Fjordane og på Møre. Det er blitt opptatt i Bergensdistriktet 23 700 hl, i Ålesundsdistriktet 14 000 hl tilsammen 38 052 hl, hvorav levert til sildolje 12 824 og til eksport og frysing 23 321 hl. Til agn er det levert 1417 hl. En regner med at det står i lås 5000 hl forfangstsild sørfor Stad og 8000 hl nordfor Stad. På Sørlandet foregikk i siste uke også et ganske godt fjordsildfiske, ukefangsten var opptil 150 000 kg.

Småsild og mussa.

På Vestlandet og på Møre inntil Romsdal har det vært meget mussa å få og fangsten begynte tidlig. Således har det stått mussa i lås siden midten av april. Tilgangen på fangst er så pass betydelig at hermetikkfabrikkene ikke kan ta alt. Det leveres også til sildolje. En regner på at det står over 100 000 skjepper mussa i lås sørfor Stad. Nordfor Stad på Sunnmøre og i Romsdal står det også meget mussa i lås, men hvormeget vites i øyeblikket ikke. Hermetikkindustrien er i full gang med opptak og pakking.

Nordpå meldes det om opptak av enkelte mindre poster. Således er det i uken tatt opp 1650 hl småsild-fabrikkvare ved Haukøy i Tysfjord (Nordl.), 40 hl i Sifjord i Senja, 60 hl i Dyrøysund nord for Harstad og 100 hl i Godfjord i Kvefjord.

Loddefisket.

I siste uke har det foregått snurping i Honningsvågområdet samt ved Hasvik. Det skal nå også være utsikter for Øksfjord. I uken har det vært opptatt og ført til sildoljefabrikkene i Øksfjord, Jøvik og Tromsø 4 laster lodde.

Oversikt, forts. s. 213

Rapport nr. 14 om torskefisket pr. 1/5 1948.

Distrikt	Ukefangst	Kg. fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse				Damptran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl. lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Filet tonn			Saltet hl.	Fersk m. m.
Finnmark vårfiske.	3181	275-300	1000-1446	37-40	¹⁷⁾ 1195	5617	7111	¹⁸⁾ 2785	3376	714	236	1867	—	—	—
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	10210	722	4500	4943	45	4097	—	818	437
Troms.....	—	—	—	—	—	—	9911	164	4702	¹⁾ 4779	266	5198	1261	1268	4373
Lofotens opps.d. ...	—	—	—	—	—	—	70961	⁸⁾ 10499	⁴⁾ 43339	¹²⁾ 15044	2079	30991	—	⁹⁾ 16966	⁹⁾ 14240
Lofoten forøvrig	—	—	—	—	—	—	12365	1501	4660	⁶⁾ 6190	14	3913	617	1330	¹³⁾ 5975
Vesterålen	193	—	—	—	—	—	448	63	3	382	—	186	34	6	326
Helgeland-Salten...	—	—	—	—	—	—	172	5	7	105	55	¹⁶⁾ —	—	26	59
Nord-Trøndelag...	—	—	—	—	—	—	782	—	59	¹⁰⁾ 723	—	35	¹¹⁾ 113	5	302
Sør-Trøndelag.....	60	—	—	—	—	—	3616	—	56	³⁾ 3483	77	638	—	103	¹⁵⁾ 523
Møre og Romsdal..	¹⁹⁾ 94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tils.	3528	—	—	—	—	—	115576	15739	60702	36363	2772	48930	2025	20522	26235
Mot i 1947 til 3/5 ..	4725	—	—	—	—	—	219643	54987	125941	35522	3193	108227	4458	39387	30014
1946 - 4/5 ..	1703	—	—	—	—	—	173865	46945	102206	19930	4449	97092	2828	62785	18824
1939 - 29/4 ..	3046	—	—	—	—	—	191885	66462	116980	7306	—	86910	6211	59651	18881
1938 - 30/4 ..	2805	—	—	—	—	—	139276	48524	82653	7649	—	63127	3338	51330	12549
1937 - 1/5 ..	4702	—	—	—	—	—	135204	52075	72784	9642	—	69744	2404	47476	14895
1936 - 2/5 ..	8013	—	—	—	—	—	103374	43858	48282	9732	—	52986	6241	29189	13403
1935 - 4/5 ..	4732	—	—	—	—	—	91035	26090	56885	6925	—	56787	4302	28949	9715

Vårfisket i Finnmark.

1948 til 1/5 ..	3181	275-300	1000-1446	37-40	1195	5617	7111	2785	3376	714	236	1867	—	—	—
1947 - 3/5 ..	4725	290-310	1366-1800	35	1088	5341	13601	4595	6702	2231	73	2799	234	3	—
1946 - 4/5 ..	1703	250-325	1100-1200	—	434	1612	4368	2789	1353	192	34	1012	577	—	—
1939 - 29/4 ..	2400	261-275	1300-1460	37-39	1513	6174	7016	4892	1962	50	—	2175	340	—	—
1938 - 30/4 ..	2198	260-280	1260-1410	38-45	—	6374	5505	3297	2162	29	—	1793	192	—	—
1937 - 1/5 ..	4637	255-280	1330-1405	40-41	2737	11108	11161	7381	3584	123	—	3668	152	—	—
1936 - 2/5 ..	7957	270-295	1000-1260	38-39	2586	11824	17192	12036	4347	328	—	6472	455	—	—
1935 - 4/5 ..	4715	255-260	950-1000	39-41	3281	13944	13190	7616	5345	126	—	6264	177	—	—

¹⁾ Herav rundfrosset 129 tonn. ²⁾ Hvorav 17 garnbåter, 320 linebåter, 62 juksebåter, hvorav i Østlofoten 11/69/25 Vestlofoten 6/216/37 og Værøy og Røst 0/35/0. Der er fremmøtt 66 landkjøpere, 0 kjøpefartøyer og i drift 20 trandamperier, ³⁾ Heri inkludert 346 tonn til hermetikk. ⁴⁾ Heri inkludert 1127 tonn anvendt til saltfilet. ⁵⁾ Herav tungsaltet 11 213, sukkersaltet 5753 hl. ⁶⁾ Herav rundfrosset 29 tonn og hermetisert 28 tonn. ⁷⁾ Herav 116 tonn hengt som rotskjær. ⁸⁾ Herav 13 829 hl til hermetikk. ⁹⁾ Herav 21 tonn til hermetikk. ¹⁰⁾ 516 hl lever oppgis brukt til hermetikk etc. ¹¹⁾ Herav 24 tonn til hermetikk. ¹²⁾ Herav til hermetikk 359 hl. ¹³⁾ Leverparti oppgis til 28 hl. ¹⁴⁾ Herav til hermetikk 80 hl. ¹⁵⁾ Leverparti 130 hl anvendt til annen tran og mat. ¹⁶⁾ Herav 950 motorbåter. ¹⁷⁾ Herav rotskjær 80 tonn. ¹⁸⁾ Dette kvantum er fisket i Bjørnør gjennom hele sesongen.

Obs! Tranpartiet i Lofoten er blitt korrigert.

Litteratur.

Fish freezing and cold storage: Fish Trades Gazette, No. 3382, p. 8. London 1948.

Peace on the high seas. Pacific Fisherman, No. 4, p. 17. Seattle 1948.

Stansby, M. E. and John Dassow: Can fish be frozen aboard vessel, thawed, filleted and refrozen ashore. Pacific Fisherman, Vol. 46, 4, p. 65. Seattle 1948.

World Fisheries Year-Book and Directory 1948. Incorporating the North Atlantic Fisheries Year-Book and the Herring Exporters Manual. Ed. by Harry F. Tysler. British-Continental Trade Press Ltd. 222 Strand. London.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel	=	121,2 liter

Abonner på „Fiskets Gang!“

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—24 april 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	788	342	158	279	9
Sei.....	—	—	—	—	—
Lange.....	4	2	—	2	—
Brosme	40	18	1	20	1
Hyse	851	713	113	14	11
Kveite	10	10	—	—	—
Gullflyndre	4	4	—	—	—
Smørflyndre	3	3	—	—	—
Uer	9	4	—	5	—
Steinbit	4	4	—	—	—
Annen	4	4	—	—	—
Reker.....	46	46	—	—	—
I alt	1 763	1 150	272	320	21

Lever 920 hl, damptran 624 hl, rogn 306 hl.



Ut-landet.

Storbritannia tar forholdsregler mot utfiskingen av Nordsjøen.

»Le Marin« skriver følgende den 15. april 1948:

»For om mulig å sette en stopper for utfiskingen av Nordsjøen vil Storbritannia søke å sette i verk et slags lisensieringssystem for fiske i dette område.

Det faktum at fiskebestanden i Nordsjøen er i sterk tilbakegang, er stadig et problem av høyeste aktualitet for øyriket. En er ikke tilfreds med de tiltak som Londonkonferansen av 1946 tok sikte på, og det synes å herske enda større misnøye med at de landene som var med på konferansen, er så sørgelig sene til å bestemme seg for ratifikasjon av konvensjonen. På dette tidspunkt har følgende land sluttet seg til konvensjonen: Danmark, Nederland, Norge, Polen, Storbritannia og Sverige, mens en enda venter på ratifikasjon fra Belgia, Frankrike, Irse Fristat, Island, Portugal og Spania.

Den britiske regjering har under utarbeiding et lovforslag som skal forelegges Parlamentet, og som går ut på å lisensiere fangstrettighetene i Nordsjøen. Tildelingen av lisenser skal begrenses til 85 pst. av fangstkapasiteten i 1938, og skal bare tildeles båter på over 40 fot (12,5 meter). Den britiske regjering vil imidlertid ikke sette denne loven i verk før alle de andre signatar-stater har tatt de nødvendige skritt for å virkeliggjøre prinsippene i konvensjonen av 1946 med omsyn til maskevidden i fiskenøter og liknende — eller i det minste tilsvarende — forholdsregler for begrensnings av fisket.

Den britiske fiskeflåte har ennå ikke nådd kapasitetsnivået av 1938 for Nordsjø-fiskets vedkommende. Men

så snart dette målet er nådd, vil regjeringen sørge for at det ikke overskrides.

Regjeringens lovforslag forutsetter at det blir tatt strenge forholdsregler mot eventuelle lovbrutere: tre måneders fengsel som i enkelte tilfelle skal kunne forlenges til seks måneder, 100 til 200 pund sterling i mulkt, beslagleggelse av fangsten o. s. v. o. s. v.«

Svensk »översikt av fisket.«

Følgende er et utdrag fra aprilnummeret av »Svenska Västkustfiskaren«.

Ut i april måned har fiskerne avsluttet vinterens sildefiske og har samtidig gått over til vår- og sommerfiske. Sildepurperne avsluttet tidlig i mars måned, men trålerne har i år holdt betydelig lengre på med sitt fiske. De dårlige værforhold i mars og april har bevirket at mange har holdt på med silde-trålingen lengre enn ellers, idet det nå og da under slike perioder er fordelaktig å kunne benytte en given tid til tråling i nærliggende farvann. På grunn av eksport til Polen av brisling fikk dette fiske en tid i mars øket betydning. I mars øket avsetningen av sild i Gøteborgs fiskehavn fra 580 000 kroner i samme måned i fjor til 762 000 kroner i år og brislingavsetningen fra 37 000 kroner til 214 000 kroner. Den samlede omsetningsøkning beløper seg til 834 000 kroner — en betydelig sum sammenliknet med foregående år.

På et tidlig tidspunkt i år fikk enkelte trålere bra fangster av makrell. Denne fisk er især tidlig på våren sterkt etterspurt og betales med høye priser.

En annen fiskesort som især trålerne fisker både tidligere og senere på året enn før er hysen. Når denne fiskesort er under oppsig hertil om våren møter trålerne den allerede utenfor norskekysten og følger den østover. På høsten foregår fisket i motsatt retning. I begynnelsen av denne måned var det god tilførsel av denne fiskesort. Flere båtlag fisket også med ilandbringelse i England for øye.

Trålfisket synes i de siste årene stadig å ha vunnet terreng framfor snurrevadfisket. Årsaken er muligens at det nå er så mange båter som driver trålfiske etter sild. Ved avslutningen av sildefisket går trålerne over til å fiske torsk i Østersjøen, mens andre igjen forsøker seg etter hysen, inntil de senere begynner tråldriften etter sild på Fladengrund. For de som driver disse fiskerier blir det ikke meget tid til overs for snurrevaddrift. En del linefiskefartøyer har i år i likhet med andre år solgt sine fangster i Gøteborg. Det har vært stor innenlands etterspørsel etter både lange og brosmen og likeledes er begge fiskeslag anvendt til eksport. I særdeleshet har etterspørselen fra innlandsdistriktene vært merkbart større — en etterspørsel som formodentlig i første rekke skyldes den rådende knapphet på andre matvarer for eks. på kjøtt. Det har også foregått eksport av ferskfisk, nemlig til den franske sone i Tyskland samt til Tsjekkoslovakia og Frankrike.

I noen tid har det foregått bra vårsildfiske i nordre Bohuslän. Silden har vært ganske stor og pen, men er til å begynne med mager.

Argentina.

Nederland har sluttet en handels- og finansoverenskomst med Argentina for fem år. Under eksportpostene er medtatt 550 tonn sild. I følge statistikken for 1947 mottok Argentina for dette året 448 tonn saltsild og 28 tonn fisk-konserves.

Blikk-emballasje.

Det amerikanske byrå for internasjonal handel har offentliggjort eksportkvoten for de to første kvartaler av 1948 vedrørende blikk til emballasje til næringsmiddelindustrien.

Nederland har fått tilvist 9500 tonn, Nederlandsk India 1000 tonn og Sveits 3200 tonn. Andre land er ikke nevnt i A. N. P.-beretningen.

Et spill med store innsatser.

»Pacific Fisherman«s marsutgave forteller under tittelen »Not a Penny-Ante Game« at California Fish Cannery Association, Terminal Island, har utgitt en brosjyre som blant annet inneholder interessante tall vedkommende hermetikk-fabrikasjonen i Los Angeles-distriktet.

The Fish Cannery Association bruker årlig års ca. \$ 8 500 000 til bokser, etiketter og kartonger og betaler ca. \$ 20 000 000 for de råvarer av fisk som brukes. Gjennomsnittlig erlegges årlig \$ 1 900 000 i skatter og til anleggsutstyr. Fabrikkenes interesser i fiskefartøyer settes til en verdi av \$ 12 000 000 og fiskernes egen andel i fartøyenes verdi utgjør ytterligere \$ 15 000 000, som de betaler skatter av.

Næringen beskjeftiger rundt om 6000 fiskere, mens selve fabrikkene legger beslag på en arbeidsstyrke på 4800 menn og kvinner. I sesongen 1946—47 pakket assosiasjonens medlemmer 2 719 623 kasser sardiner og produserte 157 000 hl olje og 31 197 tonn mel. I sesongen 1947 pakket fabrikkene dertil 1 500 000 kasser hermetisk makrell.

Forhandlinger om sildeprisene i Storbritannia.

»The Fishing News« for 24. april inneholder følgende notis:

The Scottish Herring Producers Association avholdt et møte i Aberdeen for å diskutere resultatene av den konferanse som ble avholdt med representanter for Ministry of Food i anledning av prisene på sild i kommende sesong.

Det ble ikke gitt noen meddelelse fra møtet. Det opplyses dog at det vil bli sendt ut en fellesmeddelelse når den ventede avgjørelse i spørsmålet fra Clyde-fiskerne og den engelske organisasjon foreligger.

Det later til at det på Edinburgmøtet av fiskernes representanter ble foreslått en størstpris på 98/— pr. cran (kr. 57,49 pr. hl) for fersksild og røkerivare til hjemmemarkedet mot i foregående sesong 89/10 (kr. 52,70 pr. hl) og 55/— (kr. 32,26 pr. hl) for sild levert til ising for eksport.

Mens det synes å være lite håp om at fiskerne skal få bedre priser enn i fjor, er det imidlertid utsikt til at det kvantum som vil bli levert til eksport blir større enn fjorårets.

»Krafftige besværingene.«

Følgende notis gjengis fra »The Fishing News« av 24. april:

Importen av sild fra Norge til Storbritannia fra 1. januar til 10. april oversteg den i skotske havner ilandbrakte mengde av britiskfangst sild med 8500 tonn. Det ble importert 30 500 tonn norsk sild og fisket 22 000 tonn britisk.

Da ernæringsministeren oppga disse tall i House of Commons grep sosialistpartiets representant Mr. Emrys

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar —24. april 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	102	102	—	—
Sei	683	570	—	113
Lange	53	53	—	—
Brosme	27	27	—	—
Hyse	18	18	—	—
Kveite	6	6	—	—
Gullflyndre	—	—	—	—
Skate	2	2	—	—
Annen fisk	—	—	—	—
Håbrand	—	—	—	—
Pigghå	1) 1 719	1 619	—	—
Hummer	—	—	—	—
Reker	4	4	—	—
I alt	2 614	2 401	—	113

1) Herav 100 tonn til guano.

Hughes (Ayrshire) ordet og kommenterte den urett som de skotske fiskere føler at det er blitt begått mot dem.

Ernæringsministeren Mr. Strachey repliserte: »Hvordan noen kan føle seg besvært kan ikke jeg forstå. Av totalfangsten på 22 000 tonn ble bare 300 tonn anvendt til olje og mel. For øvrig ble hele fangsten solgt til de garanterte priser.

Medmindre innvendingene gjelder selve importen av norsk sild, som vi høylyst trengte og har forbrukt, kan jeg ikke øyne noen grunn til beklagelse.»

I Grimsby ble det i 1947 kondemnert fisk til verdi av £ 182 000.

»The Fishing News« skriver den 24. april:

Fra 0,33 pst. i 1945 øket den i Grimsby kondemnerte fiskemengde ifølge Helsesrådets rapport til 1,71 pst. motsvarende 3731 tonn til verdi ca. \$ 181 600 i 1947.

I 1938 da det ble ilandbrakt 215 804 tonn ble 542 tonn eller 0,25 pst. kondemnert. I 1945 ble det ilandbrakt 107 173 tonn og kondemnert 356 tonn eller 0,33 pst., i 1946 ilandbrakt 196 688 tonn og kondemnert 1920 tonn eller 0,97 pst. og i 1947 ilandbrakt 217 792 tonn og kondemnert 3731 tonn eller 1,71 pst.

Helsesrådsinspektøren Mr. J. D. Syme uttaler at kvaliteten av store mengder av den fisk som ble ilandbrakt i Grimsby sommermånedene 1947 skaffet inspektørene mange bekymringer.

I sin utredning angående årsakene legges skylden på for lange reiser, mindre bra behandling av fangstene med hensyn til rensning, vasking og stuing, ytterligere den dårlige fysiske forfatning fisken er i ved Bjørnøya og i Kvitsjøen om sommeren og kapping av fisk på sjøen.

I rapporten påtales også at fiskemarkedet i Grimsby er overbefolket og at hver krok på selve markedet og i pas-sende bygninger i omegnen er tatt i bruk.

Kan fisk fryses ombord i fiskefartøylene, opptines, filtreres og fryses påny i land?

Kjemikerne M. E. Stansby og John Dassow, Fishery Technological Laboratory, Fish and Wildlife Service, Seattle, Wash. har skrevet nedenstående artikkel framkommet i »Pacific Fisherman«s marsutgave. Artikkelen er et ledd i de undersøkelser som skjer i forbindelse med »Daifex Explorer« — ekspedisjonene.

Det som mest hindrer en virkelig vellykket produksjon på sjøen av frosne fisk for detaljhandelen er at det som oftest er nødvendig å frakte med et stort antall fiskearbeidere til fileteringen. Disse går ofte ledige lange tider av gangen dersom ikke tilgangen på fiskefangst blir fortløpende. Unntatt i de tilfeller hvor filetarbeiderne deltar i selve fisket har den finansielle risiko ved slike foretakender vært så usikker at slike tiltak aldri har vært prøvd i stor målestokk. Hvor meget enklere ville ikke saken ha stillet seg dersom rund eller sløyd fisk kunne bli frosset og stuert unna i fryserom ombord i fartøylene og ved ankomsten til land kunne bli plasert på fryselager, tinet opp, filetert og pakket etterhvert som det falt beleilig. På grunn av mer begrenset plassforhold kan et filetanlegg ombord i et skip aldri utstyres med et liknende raffinement som et landfast fryseanlegg og det ville derfor også fra et utstyrsmessig synspunkt være det beste at fisken ble frosset rund på feltet.

Helt siden en tok til å bygge opp en mer storstilet industri for frosne detaljvarer i matvarebransjen har ordspråket »Frosne næringsmidler må aldri fryses på ny« vært gjentatt gang på gang. Tilsynelatende har dette forebygget selvrefleksjoner i retning de muligheter som skisseres ovenfor. Seattle Fishery Technological Laboratory har allerede lenge vært av den formening at muligheten ikke var utelukket og at regelen om at frosne fisk aldri bør fryses på ny hadde sin opprinnelse i og ble repetert så ofte for å hindre at en slik geskjeft ble drevet på hasardiøs måte f. eks. når kjølesystemet under transport kom ut av funksjon eller når noe liknende skjedde med kjøleskapet i konsumentenes hjem. Hvis opptiningen og ny-frysingen kunne foregå under bestemte og kontrollerbare betingelser antok en at den ikke ville ha spesielle skadelige virkninger. For fem måneder siden gikk en i gang med eksperimenter for å etterprøve denne antakelse. Fileter skåret av flyndre, frosset på sjøen i rund tilstand viste seg da å være av like god og til dels bedre kvalitet enn fileter skåret ombord i skipet fra en og samme fangst.

Fileter av »flathead sole« (Hippoglossoides elassodon) og av »yellowfin sole« (Limanda aspera) ble skåret, pakket og frosset på fiskefeltet ombord i m/f »Alaska« som eies av Reconstruction Finance Corporation og drives av Pacific Exploration Company. Samtidig ble rund fisk fra samme fangst blokk-frosset og lagret ombord i skipet. Elleve uker senere ble rundfisken opptint, filetert og frosset på ny i laboratoriet. Filetene ble skåret av fisken umiddelbart etter at den var passe opptint og selve fileteringen syntes ikke å være blitt vanskeliggjort av frysingen.

Organolegatiske undersøkelser av prøver fra begge partier ble tatt umiddelbart etter ny-frysingen og etter et tidsrom av 5 og 10 uker (fisken hadde da vært lagret i 5 måneder) ved lagring i $\div 17,7^{\circ}$ C. En smaks-juri på over 10 personer bedømte de ferdigkokte fileters utseende, duft, beskaffenhet og spiselighet. For begge sorters vedkommende var de påny-frossete fileters beskaffenhet fullstendig tilfredsstillende og det dryppet ikke mer av dem under opp-

tningen enn av de fileter som var pakket ombord i skipet. De påny-frosne fileter har vært tilsvarende tilfredsstillende av utseende og duft. I mange tilfelle foretrakk iakttagerne de påny-frosne fileter fordi de hadde bedre farge og friskere duft.

Det bemerkes at resultatene ble oppnådd bare med 2 flyndrearter og under begrenset lagringstid. Det utføres nå nye prøver over lengre lagringstid og det er meningen også å prøve med andre fiskelag. Enskjønt en under laboratorieforsøkene ikke bemerket noen vanskeligheter i fileteringen, er det dog mulig at erfarne flekkere vil finne ut at det vil medgå mer tid til å filetere opptint fisk; prøver i større stil med profesjonelle arbeidere utformes for å undersøke dette spørsmål. Det må også bemerkes at gunstige resultater av slike operasjoner bare er oppnåelige på grunnlag av prompte behandling av den opptinte fisk slik at hele opptinings-, fileterings- og pakningsprosessen blir gjennomført på kortest mulig tid.

Det synes innlysende at hele framgangsmåten for frysing på sjøen vil bli gjenstand for endringer, dersom tunge, andre flyndrearter og eventuelt også andre fiskesorter kan rundfryses og senere bli opptint, filetert, pakket og frosset på ny. Det er ikke umulig at dette kan resultere i at stadig økende fiskepartier vil bli frosset på sjøen med den følge at fisk av prima kvalitet blir ilandbrakt fra de mest fjerntliggende fiskefelt.

Markedsnytt.

Ferskfisikkvoten på Storbritannia.

Ministry of Food har i skrivelse av 20. april 1948 meddelt den norske ambassade i London at i 4-ukersperioden fra 2. mai til 29. mai 1948 vil maksimumskvantumet av norsk ferskfisk i kasser som tillates importert utgjøre 650 tonn ukentlig som nå.

Ferskfisk i kasser kan bare importeres med regulære rutebåter mellom Norge og Storbritannia.

Følgende fiskesorter kan sendes i nevnte periode:

1. Tunge.
2. Slettvar.
3. Piggvar.
4. Kveite.
5. Rødspette, gullflyndre, ikke under 1 lb.
6. Lomre, ikke under 1 lb.
7. Torsk, ikke under $1\frac{1}{2}$ lb.
8. Hyse, ikke under $\frac{3}{4}$ lb.
9. Lysing.
10. Rokke- og skatevinger, ikke under 1 lb. pr. vinge.
11. Piggghå (flådd og hodeløs).
12. Rogn.

Import av ovennevnte sorter i filetert stand er ikke tillatt.

Hvis det tillatte maksimumskvantum ikke kan skipes fullt ut i en uke kan restkvantumet ikke overføres for senere skipning.

Importen av piggghå må ikke overskride 10 pst. og den samlede import av torsk og hyse 25 pst. av den tillatte totalimport i samme uke.

Importørene er blitt tilrådet å arrangere seg med eksportørene for å regulære tilførselene til pinse for å dekke behovet av fisk i deres spesielle markeder.

Tekniske forslag angående driften av fryseriskip i tropiske egner.

Nedenstående inneholder de bemerkninger som Fish and Wildlife Service' tekniske fiskerikonsulent Carl B. Carlson knytter til driften av ekspedisjonsskipet »Pacific Explorer« under størjetokt i tropiske farvann i 1947. Fiskerioperasjoner i tropiske farvann kommer formodentlig ennå i noen tid til å ligge utenfor rammen av norsk fiske, men de erfaringer amerikanerne har høstet er så interessante, at vi finner å burde offentliggjøre artikkelen, som framkom i »Pacific Fisherman« for mars 1948. »Pacific Explorer« er som kjent De Forente Staters regjeringens eiendom, og de erfaringer som blir høstet under skipets forskjellige tokt vil bli offentliggjort.

»Pacific Explorer«, et fabrikkskip utstyrt for tørrfrysing og lagring av størje, returnerte i juli 1947 fra farvann utfor Costa Rica med nesten full last på 2250 tonn størje. Dette var forbundsregjeringens industrielle forsøkskips innledende tokt og som ventet oppsto det mange både driftsmessige og tekniske problemer på turen. En diskusjon av problemene med forslag angående framgangsmåte og mulig framtidig teknisk tilrettelegging, skulle være av interesse for alle som opererer i tropiske farvann og i særdeleshet for de selskaper som nå utstyrt fartøyer for liknende formål, som en følge av »Pacific Explorer« tokt.

Drift og vedlikehold av det mekaniske og elektriske utstyr i tropiske farvann viste seg å være betydelig mer problematisk enn tilfelle ville vært i nordlige farvann. Følgende forslag framsettes derfor med den tro at det kan være til hjelp mot vanskelighetene.

1. *Fiskeflåten bør være sammensatt.* Det tilrådes at det anvendes en fiskerflåte sammensatt både av »live bait boats« (båter som fisker med snøre og agn) og snurpere, idet mottakerfartøyet bør ha en fangsttilgang som ligger så nær opp til toppkapasitet som mulig, hvis driften skal bli lønnsom. Fiskeleveransene til »Pacific Explorer« var høyst uregelmessige både i tid og volum. Gjennom visse perioder, da agn lot seg benytte og fisken bet var de fartøyer som benyttet snøre betydelige produsenter. Dog hadde snurperne i sin driftstid som gruppe betraktet en jevnere ytelse.

2. *Godt utstyr en betingelse.* Tapt fangsttid for fiskefartøyene forlenger mottakerskipets tur, og dette får følger både for kjøper og fisker. Mottakerskipenes driftsledelse bør insistere på at fiskernes utstyr er godt. Mangler ved det elektriske utstyr var den

største enkeltgruppe av vansker som møtte de fiskefartøyer som fisket for »Pacific Explorer«.

Tapt fangsttid på grunn av mangler ved utstyret er både en tragisk og kostbar opplevelse.

3. *Kjølemulighetene må være tilstrekkelige.* Kjøle-systemene ombord i de fiskefartøyer som tidligere ikke har gjort tjeneste i tropiske farvann må bli til gjenstand for nøye gjennomgåelse før fartøyene innlater seg på størjedriften sørpå. Kompressoranlegget må kunne holde temperaturer i rommet innen grensen $\div 17^{\circ}$ C. opp til $\div 12^{\circ}$ C. og reserveutstyr må være forhånden. Systemet må ha tilstrekkelig kapasitet til å fryse fisken og holde den i denne tilstand uansett påvirkning av tilgang på ny fersk og varm fisk.

Det er tilrådelig å ha tilstrekkelig kapasitet til å kunne redusere temperaturen i fisken til under $\div 12^{\circ}$ C. i løpet av noen dagers tid.

Ved ervervelsen av fiskefartøyer bør båter med laksefrysingssystem preferensieres.

Hvis fartøyer med kjøleanlegg som ikke holder disse mål må anvendes, må betingelsen være at de leverer med maksimum 10 dagers mellomrom.

4. *Agnkapasitetens størrelse av betydning.* Fartøyer som fisker med agn og har en agnkapasitet på mindre enn 1000 skuffer (scoops) agn vil ha begrensede driftsmuligheter, de som fører mindre enn 600 skuffer vil være sterkt handicapped.

Den heldigste av de agnfiskende fartøyer i »Pacific Explorer«-ekspedisjonen benyttet gjennomsnittlig 45 skuffer agn pr. tonn størje. Det beste fiske som ble registrert på turen i sin helhet krevet 23,5 skuffer agn pr. tonn størje med 9 fiskere.

Fiskerne fant hyppig at det var nødvendig å benytte 200 skuffer til prøvefiske i forskjellige stimer før de fant en som var drivverdig.

Fartøyer som er vant med driften i nord må merke seg at en skuffe av den større »anchovita« fra sørlige farvann teller et langt mindre antall fisk enn en skuffe »anchovies« fra nordlige farvann.

5. *Påkrevd med kraftige agn-pumper.* Mange fartøyer som vanlig drifter i nordlige farvann har vannpumper til agnbeholderne med for liten kapasitet til drift i sørlige farvann. Det er påkrevd med fullstendig vannskifte i agntankene hvert 10. minutt.

6. *God ventilasjon påkrevd.* Det er bydende nødvendig med trykkluftventilasjon i maksinrommene i tropene og høyst ønskelig også i oppholdsrommene.

Viftekapasitet og luftkanaler tilstrekkelig til å frambringe fullstendig luftskifte i maskinrommet hvert 4. minutt er påkrevd.

7. *Mekaniker.* Fiskefartøylene har ikke alltid personale med tilstrekkelig teknisk dyktighet til å foreta nødvendige reparasjoner. Mottakerskipet bør ha en erfaren elektriker og maskinist som kan lette reparasjonsarbeidene ombord i skipet og på fiskeflåten.

8. *Mottakerskipets kjølekapasitet.* Mottakerskipets kjølekapasitet bør minst overskyte de maksimalt beregnede behov med 50 pst., da luft- og vanntemperaturer kan gjøre det påkrevd å benytte utstyret under andre forhold enn de forutsette ytelsesnivåer. Kondensatorenes kapasitet vil bli nedsatt gjennom bevoksing av »groe« (marine growths). Det antas at kondensatorutkastene bør baseres på en kjølevannstemperatur på over 30° C. og bare 50 pst. av den forutsette vanngjennomstrømning. Til å begynne med var vanntrykket i kjølevannet til kondensatorene ombord i »Pacific Explorer« 80 psi (pund pr. kvadrat-tomme), men dette ble etterhvert som groen utviklet seg redusert gradvis til 30 psi.

9. *Lakefrysing å foretrekke.* Anvendelse av et lakefrysingssystem framfor et tørrfrysingssystem kan være å foretrekke, fordi: a) det kan dannes en fryse-reserve under perioder med små fisketilførsler, b) en større grad av varmeoverføring kan oppnås, c) større fiskemengder kan fryses innen et gitt rom. Dertil vil den arbeidsmengde som er påkrevd til å stue fisken i en lakefryser være mindre enn den som gikk med til stuingen i tørrfryserne ombord i »Pacific Explorer«.

Omkostningene forbundet med installering av utelukkende laketanker på et mottakerskip kan bli prohibitive, og en kombinasjon av frysetanker og lagring i kaldluft kan derfor vise seg å være mest økonomisk.

10. *Arbeidsbesparende behandling.* For å oppnå mest mulig effektiv og arbeidssparende behandling vil det være fordelaktig i arbeidsavtalene å sørge for at fisken blir levert på mottakerskipets dekk av fiskerne, som vanlig ved landfaste anlegg. Omvendte L-kraner eller transportbånd bør installeres slik at en kan unngå å bruke en mantelmann til å dirigere vinsjemannen som vanlig til skipsbruk.

Fisken bør passere over et graderings- og merkebord for å lette kontrollen og merkingen for identifikasjon senere. Det bør treffes et rasjonelt arrangement for fordeling av fisken til fryserne og eventuell videre transport til lagringsrommene.

11. *Behandling av frossen størje.* Gjennomfrossen størje pakket i is ombord i fiskefartøylene kan behandles temmelig hardhendt uten å få utilbørlige utvendige skader. Lakefrossen størje må behandles mer varsomt på grunn av saltinntrengningen i overflate-lagene i fisken, som synes å gjøre denne noe mykere ved tilsvarende temperaturer enn størje som er frosset med kaldluft.

Både fersk og frossen størje gled lett på skrånende tre eller metallrenner, mens vanlig for kassetransport benyttete renne med ruller viste seg lite tilfredsstillende.

12. *Luftsirkulasjon i lagerrommet.* Det må sørges for luftsirkulasjon i lagerrommene dersom det benyttes overliggende rør (overheadcoils). Dette kan oppnås ved å stable fisken på gitterverk og ved å sette lister på sideveggene. Det antas at 4 tommers fritt rom mellom gitterverkslagene og 6 tommers dybde fra listene vil være tilstrekkelig.

13. *Forslag ang. lakefrysing.* Det vil være nødvendig å fryse fisken i tung lake og det kan være nødvendig å unngå for tett pakking for å hindre fisken fra å fryse sammen.

Enskjønt det skulle være teoretisk mulig å senke fisketemperaturen til -17° C. i en saltlakeoppløsning kan forskjellige praktiske vansker komme til å gjøre dette umulig.

Lake med et frysepunkt på -21° C. ligger nær det kritiske punkt, og en liten del av øket saltmengde eller forurensning fra slike kilder som den fuktighet som kleber seg til fisken, vil avstedkomme en heving av frysepunktet.

Temperaturen i kjølevesken i fordamperrørene må være høyere enn lakens frysepunkt, hvis ikke blir rørene dekket av is, hvilket nedsetter deres effektivitet.

Det må også være en tydelig temperaturforskjell mellom laken og fisken, dersom en rimelig kjølingsgrad skal kunne ventes. Følgelig vil det ikke være praktisk å senke temperaturen i fisken lavere enn mellom -10 og 12° C.

Den tunge lake som trenges til frysingen av størjen vil befordre oppdriften og kan bevirke at størjen pakker seg sammen på toppen av en vanlig frysebrønn. En overflate-film bestående i slim og vann med lavt saltinnhold kan ventes å legge seg på fisken. Disse forhold kan bevirke at fisken fryser seg sammen og dermed virke nedsettende på den grense hvortil størjen skal fryses. En lake i sterk bevegelse, eller særskilt behandling av den enkelte fisk vil bevirke at overflatefilmen fryses og kan oppheve disse vansker.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar—24. april 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1)424	419	—	5	—
Sei	1 360	1 313	47	—	—
Lyr	2	2	—	—	—
Lange	90	88	—	2	—
Blålange	—	—	—	—	—
Brösme	66	58	—	8	—
Hyse	176	176	—	—	—
Kveite	31	31	—	—	—
Gullflyndre, rødsp.	1	1	—	—	—
Smørflyndre	—	—	—	—	—
Uer (rødfisk)	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—
Skate, rokke	31	31	—	—	—
Annen fisk	24	24	—	—	—
Håbrand	11	11	—	—	—
Pigghå	909	909	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—
Reker	28	28	—	—	—
I alt	3 153	3 091	47	15	—
Herav til:					
Ålesund	991	991	—	—	—
Kristiansund N. . .	594	594	—	—	—
Smøla	231	224	—	7	—
Bud—Hustad	66	59	—	7	—
Ona—Bjørnsund ..	203	202	—	1	—
Bremsnes	314	314	—	—	—
Haram	22	22	—	—	—
Søre Sunnmøre ..	272	272	—	—	—
Grip	187	140	47	—	—
Kornstad	273	273	—	—	—

Lever 760 hl.

1) Ålesund utenom oppsynstiden.

Hvis størjen ikke kan kjøles ned til en temperatur nær $\div 18^{\circ}$ C. må det påregnes at andre driftsmessige vansker oppstår. Det kan bli påkrevd å forutlagre (to age the fish) fisken enten på gulvet i et lagerrom eller etter at den er blitt stablet. Størje innen temperaturene $\div 10$ og $\div 12^{\circ}$ C. er relativt myke sammenliknet med de som holder $\div 18^{\circ}$ C. og vil være mer ømfintlige for hardhendt behandling.

Temperaturen i fisken kan minskes etter stablingen ved hjelp av kjølevirkningen i lagerrommet, men prosessen vil på grunn av mengden være langsom. Påfølgende innlegging av forholdsvis varm fisk vil virke forstyrrende på temperaturen i lagerrommene og bevirke uvanlig inntørking. Hvis størjen ikke kan kjøles tilstrekkelig i lakebrønnene, bør det overveies å



Vi kjøper

**brisling, musse og
sild i steng**

Ring våre kontorer i Stavanger, Bergen og Sunde i Sunnhordland

Stavanger: Telefon 20 006
Telegramadr.: Bjelland

Bergen: Telefon 10 862
Telegr.adr.: Bjellandco

Chr. Bjelland & Co. A.s, Stavanger

Den Norske Middelhavslinje

AKTIESELSKAP

OSLO

underholder regelmessig forbindelse mellom
Norge—Spania, Portugal, Frankrike, Italia, Levanten,
Nord-Afrika og Sortehavet

JOHAN MOY A.S. — OSLO

Trankjøper siden 1890

Telegr.adr.: Jodem

Telefon 22961

benytte et for-rom med betydelig større røroverflate enn i det vanlige lagerrom. Kunstig luftsirkulasjon ville under slike forhold være en fordel.

Oversikt, forts. fra s. 206.

Selfangsten.

Fra Tromsø meldes at følgende fartøyer er innkomne fra Kvitsjøen: »Arild» 900 dyr, »Skandfer» 1000 dyr, »Lance» 1400 dyr, »Polarfjell» 2700 dyr, »Polarøy» 3800 dyr tilsammen 9800 dyr. Dessuten er m/k »Forland» innkommet fra Kvitsjøen til Vardø med maskinskade — fangst hittil ukjent. Fra Vesterisen er følgende fartøyer kommet til Tromsø: »Lil-lan» 2400 dyr, »Ægir» 2000 dyr, »Whitcoat» 600 dyr og »Fakstind» 1400 dyr. Til Ålesund er innkommet fra Vesterisen: »Rundøy» 800 dyr, »Furenakk» 700 dyr, »Kvitungen» 1300 dyr, »Signalhorn» 2400 dyr, »Polstraum» 1200 dyr, »Polartind» 1700 dyr, »Grande» 1100 dyr og »Buskøy» 700 dyr. Hermed skulle det fra Vesterisen hittil være hjemført samlet fangst på 55 900 dyr.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 17. april 1948 og i uken som endte 17. april.

214

Nr. 13, 6. mai 1948

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre	
	Stat. nr. 403i-35	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 403i	Stat. nr. 403a	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 404i-45	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 404i	Stat. nr. 404a	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 405i-16	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406i	Stat. nr. 406a	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309	251	3	1	41	—	2	—	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1
Egersund	3 722	3 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	2 382	1 304	1 078	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	1
Kopervik	413	413	—	—	—	—	425	300	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	37 810	26 074	11 736	—	—	—	1 552	1 055	497	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	40 688	10 085	30 603	—	—	—	3 851	1 941	1 910	—	—	—	6 344	3 473	31	141	1 885	—	124	69	
Florø	1 917	1 917	—	—	—	—	168	111	57	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	847	847	—	—	—	—	469	242	227	—	—	—	925	107	10	—	2	—	7	—	
Ålesund	13 625	1 311	12 314	—	—	—	4 842	1 330	3 512	—	—	—	1 066	708	2	—	120	—	10	2	
Molde	—	—	—	—	—	—	730	323	407	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	—	1 102	259	843	—	—	—	257	81	8	—	16	—	6	2	
Trondheim	—	—	—	—	—	—	606	—	606	—	—	—	2 418	1 472	4	4	695	—	95	34	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 788	1 721	—	—	1	—	1	7	
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 092	1 861	9	—	923	—	74	9	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446	252	2	—	166	—	3	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 253	796	—	—	1 412	—	25	3	
Andre	20	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	223	36	—	5	40	—	130	9	
I alt	99 042	44 369	54 653	—	20	—	16 127	6 865	9 262	—	—	—	19 171	10 761	69	151	5 301	—	477	137	
I uken ¹⁾	6 019	5 999	—	—	20	—	1 703	1 583	120	—	—	—	551	367	—	56	56	—	44	2	

¹⁾ På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukespjårets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk al	Fersk uer	Fersk brosmme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torsk-tilet	Rund-frossen torsk	Frossen seifilet	Rund-frossen sei	Frossen hyse-filet	Rund-frossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 414i	Stat. nr. 414e	Stat. nr. 411 ¹	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405e, 57-59, 6e, 6a, 6b, 6c, 8.11e, 13.15	Stat. nr. 417i-31	Stat. nr. 417i	Stat. nr. 420e	Stat. nr. 417e	Stat. nr. 420e	Stat. nr. 417e	Stat. nr. 420e	Stat. nr. 422	417e, 518.19, 420e, 421e, 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	2	—	—	—	8	—	1	157	4	—	—	—	—	—	153	—	—	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
Haugesund	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	1	11	323	168	—	4	110	4	559	74	2	127	6	—	5	298	47	3 268	554
Florø	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
Måløy	—	—	1	790	—	—	—	2	6	46	—	—	—	—	—	—	—	46	—	30
Ålesund	—	—	2	155	16	—	—	36	15	61	—	14	—	—	—	—	9	38	240	2 691
Molde	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	—	—	1	127	—	—	—	8	8	665	315	33	252	55	—	—	—	10	23	5 620
Trondheim	—	1	20	—	—	—	1	90	2	366	331	—	—	32	2	—	—	1	25	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633	78	282	221	19	—	—	—	33	—	1 320
Svolvær	—	—	—	2	—	—	—	1	55	621	184	112	184	—	24	29	—	88	466	—
Tromsø	—	—	72	—	—	—	21	123	—	530	258	194	59	—	19	—	—	—	30	—
Hammerfest	—	—	1	—	—	—	18	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	1	6	—	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	1	2	30	29	1	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt	—	3	117	1 415	186	—	44	393	117	3 754	1 273	639	843	112	48	34	541	264	4 064	10224
I uken ¹⁾	—	—	—	19	—	—	—	—	7	114	50	50	—	5	—	—	—	9	22	715

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel	Tangmel
	Stat. nr. 444 _{1,7}	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 _{1-56₂}	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213 ₂	Stat. nr. 1226
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	ton	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	—	—
Oslo	23	—	23	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	7	—	167	—	15	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	12	18	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Stavanger	84	—	—	—	—	—	84	—	10	—	5	—	—	76	42	—	6 715	—	—	—
Kopervik	2 385	1 818	567	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	13	—	383	—	—	—
Haugesund	4 677	3 243	1 434	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	1	—	491	—	—	—
Bergen	6 584	377	6 115	—	14	2	76	—	17	—	463	494	179	15	32	—	2 955	—	210	—
Florø	1 036	—	—	1 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—
Måløy	551	29	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	144	—	—	—
Ålesund	6 974	323	6 649	—	—	—	2	—	6	—	326	196	298	—	30	—	199	—	—	5
Molde	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	2 697	884	1 813	—	—	—	—	—	—	—	175	276	—	—	20	—	275	—	—	—
Trondheim	279	—	38	241	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	96	—	719	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	79	—	—	4	—	—	—	—	—
Tromsø	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	45	—	—	—	—	—
Hammerfest	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	380	109	271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49	—	172	—	—	—
I alt	25 682	6 783	17 442	1 279	14	2	162	—	33	1	1 072	1 045	477	112	363	—	12 691	—	225	5
I uken ¹⁾	7 381	4 497	2 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	6	35	—	543	—	—	—

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Kveiteolje m. v.	Selolje	Bottle-nose og spermatolje	Sildeolje	Avfalls-tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fettsyrer	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skin og klappm.	Annet	Stat. nr.
	Stat. nr. 1214-16. 23.	Stat. nr. 1503 ₁₋₂	Stat. nr. 1504	Stat. nr. 1505	Stat. nr. 1506	Stat. nr. 1507	Stat. nr. 1508	Stat. nr. 1509	Stat. nr. 1510	Stat. nr. 1511 ₂	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1542 ₁₋₂	Stat. nr. 1546	Stat. nr. 1547	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₁₋₃	Stat. nr. 2318.19	Stat. nr. 207.461-65 1502.20 ₁₋₁ .22 ¹ 2320.21.4724-28.314.32	
	tonn	hl	hl	hl	hl	hl	hl	kg	hl	hl	hl	hl	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	288	—	10 834	—	—	—	—	—	3) 2 589	—
Oslo	10	584	—	1 263	1 326	—	1 502	7 050	1 251	1 386	—	1 781	—	—	—	3	—	—	22	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	13	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	2) 594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Bergen	45	8 454	491	32 684	1 227	13	5 459	608	1 759	—	7 330	—	—	—	—	—	40	48	28	—
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	8 298	—	195	3	—	—	6 015	517	—	2 205	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	—	200	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	154	—	—	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Tromsø	—	—	—	1 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	3	—	29	—	10	—	2 793	—	11	—	426	1 989	—	—	—	—	—	4) 1 998	—
I alt	853	17 539	735	38 328	2 593	23	6 961	16 466	3 527	1 397	9 823	2 207	12 823	5	—	77	285	48	4 654	—
I uken ¹⁾	110	1 620	5	—	126	7	1 075	—	160	—	323	—	1 098	—	—	1	—	—	341	—

²⁾ Rognmel, tariff nr. 1225. ³⁾ Hvalolje, tariff nr. 1502.₁. ⁴⁾ Andre fiskeprodukter, herav 1987 tonn hvalolje, tariff nr. 1502.₁.

Tollsteder som er ikke kommet: Moss, Risør, Sandnes og Mo i Rana.



Jotun kobberstoff
gir ingen groebunn



SANDEFJORD