

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

34. årg.

Bergen, Torsdag 23. september 1948.

Nr. 38

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 18. september.

Uken som endte 18. september ble en typisk uværsuke i hvert fall fra Vestfinnmark og sørover. Alt fiske har vært preget av dette og gir lite grunnlag til bedømmelse av mulighetene. Det bemerkes at hummerfisket østpå som begynte 16. september har vært bra.

Fetsild- og småsildfisket.

Værforholdene har hindret driften og fangstene er overalt få og små.

Fra Nord-Norge meldes det bare om en enkelt rapportert fangst, nemlig en drivgarnfangst på 20 kasser fin sild tatt på Håjafjord i Troms den 15. september.

I Trøndelag ble det i uken hovet noe snurpesild i Orkanger — tils. 1213 hl småsild, størrelse 20—34, hvorav blant annet levert til agn 841 hl. Fra lørdag har det foregått litt snurping ved Levanger og i Åsenfjord. På Møre ble det ikke tatt nye fangster i uken, men hovet noe sild av tidligere satte lås, nemlig 823 hl fetsild, 1049 hl småsild mest på Sunnmøre. I Bergensdistriktet har det foregått litt kasting nå og da i fjordene ved Florø. Distriktets ukefangst er 1920 hl småsild, 36 hl fetsild. I Haugesundsdistriktet foregår det fremdeles litt kasting i Ryfylkefjordene. Ukepartiet var på 397 hl fetsild og 10 hl småsild.

I alt er det i uken i Noregs Sildesalslags distrikt tatt opp 1256 hl fetsild, tils. opptatt siden 1. juli 17 930 hl, hvorav saltet 3681, til soldolje 7441 og agn 1300 hl.

Av småsild ble det i uken opptatt 4192 hl og i alt i år er opptatt 443 143 hl, hvorav saltet 2999, til hermetikk 95 343, sildolje 316 750 og agn 9459 hl.

Brislingfisket.

Fisket i det gjenåpnede område av Indre Oslofjord har vist seg skuffende. Det er bare tatt småfangster.

Trålsildfisket.

Uværet hindret fisket, men en del båter tok til dels pent med sild i begynnelsen av siste uke. Den alminnelige mening er at det fremdeles er gode fangstmuligheter dersom været letter. Det samlede resultat av fisket hittil (inkluderer ettermeldinger) er 46 807 hl, hvorav 12 082 hl er ilandbrakt i fersk stand, 34 648 hl er blitt saltet ombord og 77 hl levert til sildolje. Økingen i siste uke var for øvrig på 8182 hl, hvorav ilandbrakt fersk 2148, saltet ombord 6034 hl.

Sildefisket ved Island.

Daglig kommer det inn fartøyer fra Island — mange har hatt en hård overfart. Det viser seg at

fartøyene gjennomgående ligger ikke så lite under de medførte tomtønnetall i fangst. Hittil er det innkommet til Fiskeridirektoratet rapport på innklaring av 120 fartøyer med tils. 92 697 tnr., hvorav 6503 skarpsaltet, 63 926 hodekappet, 5130 matjes, 9894 krydret, 6237 sukkersaltet og 1007 tnr. annerledes behandlet. Slik som de ankomne fangster ser ut tør det være tvilsomt om totalresultatet når opp i 200.000 tnr.

Bankfisket

Fra Ålesund opplyses at 3—4 bankkuttere har trosset været og drevet kveitefiske utfor Aktivneset i siste uke. Fangsten kom opp i inntil 5500 kg. I alt hadde fylket samlet fiskefangst på ca. 41 tonn, hvorav nevnes 6,6 tonn lange, 4 tonn brosme, 15,8 tonn kveite og 11,1 tonn pigghå. Håen var blitt tatt utfor Nordmøre.

Fra Tromsø meldes at fisket har vært ubetydelig grunnet stormfullt vær.

Bjørnøyfisket.

I uken kom en enkelt båt inn til Tromsø med 10 tonn saltfisk.

Håbrandfisket.

Fisket var hindret av været. Det kom i uken inn 7 båter med 3000—10 000 kg hver, tilsammen med 30 000 kg.

Seisnurpefisket.

Fra Finnmark meldes det om godt seisnurpefiske med til dels meget store fangster i Nordkyn- og Magerøyområdene og dertil om en del fangster lenger vest. Fra Hasvik meldes om dårlig vær hele uken, og ellers om dårlig vær i slutten av uken. Noe seisnurping har også foregått i fjorder i Nord-Troms, hvorfra Tromsø by i uken ble tilført 51 tonn. Det er nå god avsetning i Finnmark især på velbehandlete seifangster.

Kystfisket for øvrig.

Levendefisklaget melder at værforholdene også har hatt uheldig innvirkning på rusefisket. I siste uke ble det av levende torsk transportert til Mosjøen

20 000 kg, Trondheim 12 000 kg og Bergen 12 000 kg. Sørøver kysten for øvrig har det vært meget smått med fisket. Stavanger melder at hermetikfabrikkene i den senere tid ikke har hatt tilførsler av makrell-gydd. En er for øvrig uvisst med hensyn til utsiktene for gydd-fisket. Sørlandet opplyser at Revfiskerne ikke kom seg ut i siste uke. Det er derfor ingen tilgang på torsk og lite reker. Ukefangsten bestod av ca. 20 000 kg sei og lyr tatt i fjordene.

Hummerfisket.

De første hummerfangster ble utbudt den 17. september. I Austagder og Telemark var fisket ganske bra med $\frac{1}{4}$ til 2 hummer pr. teine og fangstmengden de 2 første dager 11—12 000 kg. Eksporten pr. fly er allerede begynt. Fiskerne blir utbetalt forskuddsvis kr. 5 pr. kg for prima og kr. 2,50 for sekundhummer.

Rekefisket.

Sørlandet melder om et ukeparti på 3—4000 kg reker, Tromsø hadde 2700 kg. Prisene er som før.

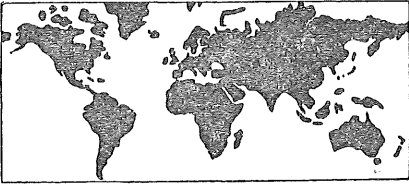
Krabbefisket.

Det drives intenst krabbefiske langs kysten formodentlig med størst tyngde på Møre og i Sør-Trøndelag. Været hemmet driften noe mot slutten av uken, men det opplyses fra Ålesund at ukepartiet for en del viktigere steder på Møre er på tils. 193 000 kg. Deltakelsen i krabbefisket er betydelig og det legger beslag på mange fiskere som ellers ville deltatt i vanlig småfiske med garn og liner, og virker dermed også til en viss grad reduserende på fisketilgangen.

Sel- og håkjerringfangst.

Fra Ålesund meldes det at »Isflora« er innkommet fra Danskestredet med tils. 445 stk. dyr (sel), 14 tonn selspekk og 200 fat håkjerringtran. Ennvidere er »Flemsøy« innkommet med 270 fat håkjerringtran. Sistnevnte fartøy avreiste så sent fra Norge, at den ikke nådde å delta etter sel.

Averter i „Fiskets Gang!“



Ut- landet.

Fiskehandlerne ønsker å bli representert i den svenske fiskeristyreelse.

Svenska Fiskhandelsförbundet, Gøteborg, har anmodet den kongelige regjering om at antallet av styremedlemmer i fiskeristyrelsen må bli øket med minst 2, slik at både den private fiskeengroshandel og detaljhandel kan bli representert. Antallet av styremedlemmer er nå fem og forbundet anser det naturlig at styrelsen først har sørget for representanter for de forskjellige fiskegrupper. Det er imidlertid av stor betydning at også handelen representeres i denne styrelse. Med det nåværende antall styremedlemmer kan handelen imidlertid bare få en representant, mens det også innen handelen finnes forskjellige synspunkter. Det er ikke bare spørsmål om forskjellige forretningsformer, som kooperativ handel og privatforretning, men også om detalj- og engroshandel. For tiden er den private handel helt uten representasjon i styrelsen, og dette må, sier forbundet, betraktes som uheldig ikke bare fra handelens synspunkt, men også av hensyn til sakenes behandling, især fordi den private forretningsforetaksmhet besørger den uten sammenlikning største del av fiskeomsetningen.

(Svenska Västskustfiskaren).

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 4. september ble det i Holland ilandbrakt 45 248 fiskepakkete tønner saltsild samt 262 650 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse 18. mai er det blitt ilandbrakt tils. 285 917 fiskepakkete tønner, hvorav 212 445 tnr. matjessild, 43 824 tnr. fullsild, 29 050 tnr. overgangssild, 598 tnr. tomsild. Hertil kommer 620 833 kg fersksild.

Det skotske sildefiske.

Til utgangen av uken som endte 4. september var det under det skotske sildefiske saltet tils. 228 368 tnr. sild mot på samme tid i fjor 179 463 tnr. På de enkelte distrikter faller følgende mengder: Lerwick 84 799 tnr., Wick 14 582 tnr., Fraserburgh 53 362 tnr., Buckie 6817 tnr., Peterhead 39 608 tnr., Stornoway 13 324 tnr., Kinlochbervie 1733 tnr., Castlebay 1468 tnr., Berwick 843 tnr., Peel 7644 tnr., Andglass 4168 tnr.

Polens fiskerier.

Den 1. januar i år bestod den polske fiskeflåte av 25 trålere, 179 kuttere og 1353 båter. I tillegg til dette var 77 kuttere og 29 fiskebåter under bygging og 66 kuttere og 348 fiskebåter lå inne for overhaling og reparasjon.

Ved utgangen av 1947 var 3147 mann beskjeftiget i fisket. Antallet er stadig stigende. I januar 1946 var tallet således 967 og et år senere 2640.

To store konserner — Dalmor og Lawica — driver fisket ikke bare langs kysten men også til havs.

Mens utbyttet av de polske kystfiskerier i 1945 var på 2604 tonn var fangsten i 1947 33 453 tonn. I 1947 ble det dessuten ilandbrakt 5753 tonn fisk fanget til havs.

Om lag 20 pst. av fangsten blir tilvirket av 78 fabrikker, som i 1947 leverte 616 tonn hermetiserte fiskevarer, 6266 tonn røkete fiskevarer og 7470 tonn saltet fisk.

På grunn av mangelen på sild i polske farvann ble det importert meget av denne vare, som er meget populær i hermetisert eller saltet stand, nemlig 33 436 tonn. Samtidig ble visse fiskearter eksportert, derunder laks. Til Storbritannia ble det eksportert 273 tonn frosset fisk, til Storbritannia, Østerrike, Tjekkosllovakia og Sverige 884 tonn ferskfisk og fiskefilet. (The Fishing News).

De svenske fiskerier.

De svenske fiskerier ga i første halvår i år et usedvanlig godt utbytte, særlig langs vest- og sørkysten. Salget av fisk ved fiskeauksjonene på vestkysten, fangstene av fisk ved sørkysten og salget av strømming langs østkysten har således utgjort 70 500 tonn, mot 45 100 tonn i fjor og 55 900 tonn i 1946.

Hollandsk kutter utklasser britisk tråler under fiske.

Det britiske landbruks- og fiskeridepartement har latt utføre en rekke forsøk for å få fastslått den relative fangstkapasitet for forskjellige fartøyer med forskjellige redskaper. Resultatet av et av disse forsøk, som nylig ble foretatt, tør være av særskilt interesse for de fiskere som driver i den sørlige del av Nordsjøen.

To trålere — den ene den forhenstående britiske minefeier, nå tråleren »Platessa« av 90 fots lengde med motorer på 240 hk og den andre en hollandsk kutter av om lag 75 fots lengde med 200 hk motor — fisket så nær ved hinannen som gjørlig, satte og trakk redskapene samtidig i flere dager og hadde en vitenskapelig stab ombord i hvert av fartøyene, som gjorde nøye optegnelser med hensyn til fangstresultatene.

Noe forskjellige redskaper. »Platessa« brukte en »Lowestoft« sisaltrål med headline-lengde på 62 fot, utstyrt med headline-flottører, undertelne og »soft bosom« (uten bobbins) bundet med kjetting og kjettingfjötter mens kutteren brukte en noe lettere hampetråd med lengere vinger og mindre masker med headline på 110 fot uten headlineflottører, alle fjötter av tau og »the bosom« og undervingene direkte festet til en halvtoms kjetting istedenfor til footrope. Dørene var av samme størrelse som »Platessa«, men lettere og med brakketene påsatt lavere.

Ingen av fartøyene brukte Vigneron-Dahl-redskap og begge hadde fiskeposer av samme maskestørrelse, en enkelt kjetting (tickler-chain) mellom dørene (kutteren brukte denne bare om natten) og tauet med høyeste fart — kutterens var noe større. Kutterens redskap ga derfor anledning til nesten dobbel så stor spredning mellom oterbordene som »Platessa«, og dens undertelne var slakkere og mer bevegelig.

Kutteren fisket på banken Texel Hole om lag 26 n. m. vest for Texeløya og på sandbunnen der utklasset den »Platessa« med stor margin, idet den hadde over 60 pst. mer flyndre, 5 ganger så meget tunge, over dobbelt så meget piggvar, slettvar og hvitting samt 30 ganger mer hestemakrell. Hestemakrellen unnslett gjennom vingene, skværene og forlengelsesmaskene i »Platessa« trål. Kutteren sopte også med seg mer fra selve bunnen — hovedsakelig sjøstjerner.

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 11. september 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	35 762	6 222	344	17 303	¹⁾ 11 893
Hyse	10 369	8 428	47	142	1 752
Sei	²⁾ 14 394	4 090	—	5 408	4 312
Brosme ...	348	124	—	60	164
Kveite	1 308	1 308	—	—	—
Flyndre	310	310	—	—	—
Uer	63	59	—	4	—
Steinbit	790	761	—	29	—
Andre	1	1	—	—	—
I alt	63 345	21 303	391	22 946	18 121

Merk: I forbindelse med fisketallene oppgis utvunnet. 18 137 hl damptran. Lever til annen tran 2972 hl. Rogn 1255 hl, hvorav 818 hl saltet, 437 hl fersk.

¹⁾ Herav rotskjær 277 tonn. ²⁾ Herav 584 tonn til fiskemel.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—11 september 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	855	395	158	293	9
Sei	553	37	481	35	—
Lange	7	4	—	3	—
Brosme	78	18	1	58	1
Hyse	883	745	113	14	11
Kveite	79	79	—	—	—
Gullflyndre	13	13	—	—	—
Smørflyndre	9	9	—	—	—
Uer	27	22	—	5	—
Steinbit	25	24	—	1	—
Makrellstørje	7	7	—	—	—
Annen	7	5	—	2	—
Reker	148	148	—	—	—
I alt	2 691	1 506	753	411	21

Lever 1381 hl, damptran 553 hl, rogn 276 hl.

Disse resultater viser tydelig at på denne særskilte havbunnstype er en slik kutter, bemannet med 5 mann når beskrevne redskaper benyttet, meget effektivt og økonomisk fartøy, hovedsakelig på grunn av tråltypen og utstyret.

(Fish Trades Gazette 21. august 1948).

Maine-sardiner vil nå også bli pakket i tomat og sennepssauser.

I »Fishing Gazette«s augustnummer skrives det at Maine-sardiner hittil bare har vært pakket i olje. Fra nå av vil imidlertid for første gang på østkysten Maine-sardi-

ner bli pakket i tomat- og sennepssauser. Det er firmaet North Atlantic Packing Company, Bar Harbor, Me., som pakker under »Bar Harbor«-merket som vil gå i spissen.

Det nye produkt vil bli utsendt i 8-unsers ovale esker uten nøkkel og uten innsnitt. Den vanlige 15-unsers ovale eske vil også bli brukt til sardiner i tomatsaus.

Den polske stat bevilger en halv milliard zloty til investering i Steffins fiskeribedrift.

Szczecin (Stettin) med omegn og Swinioujscie er i år under den polske investeringsplan blitt bevilget ca. en halv milliard zloty til formål i forbindelse med havfisket. Dette beløpet er brukt nesten i sin helhet. Havfiskets bedrifter har fått den største tildeling. Herunder hører utgiftene til gjenoppbygging av det sterkt ødelagte kjølelager i Lasztownia i Szczecin, bygging av et fryseri, magasiner og en arbeidshall ved kjølelageret, likedan utgiftene for bygging av et stort kjølelager i den planlagte fiskehavn i Swinioujscie.

Det som må gjøres først:

Kjøleanlegg er det mest nødvendige i Vest-Pommerns fiskehavner. Uten dem kan man ikke på tilfredsstillende måte distribuere fisken i sommertiden. Like vanskelig er det uten is. Mangel på is har hittil vært årsaken til at Szczecins havn ikke kunne benyttes til lagring av fisk, som ble fisket langt fra land til tross for at Szczecin og særlig Swinioujscie egner seg betydelig bedre for lossing av havfisk enn Gdynia, hvor nesten all fisk må bringes inn.

Det nyoppbygde kjølelager for havfiske har 15 kjølerom på 2853 m³ og kan romme 1500 tonn fisk ad gangen. Isfabrikken produserer ca. 16 tonn is i døgnet. Fryseromet som blir ferdig i den nærmeste framtid kan fryse 20 tonn fisk i døgnet. Kjølekamrene og kjølelagrene vil kunne ta imot til kortvarig oppbevaring over 4000 tonn fersk fisk, for lengere tid over 500 tonn frossen fisk, 4500 tonn salt sild og ca. 500 tonn hermetikk og røketete varer. Fiskeindustriens bedrifter har i år bevilget 151 millioner zloty til investeringsarbeider, 41 millioner til hermetikkindustrien.

Hermetikkindustriens statsanlegg er blitt bevilget over 41 millioner zloty. For dette beløp er det på kaien Oko oppført kjølelager, røkerier, en fiskehermetikkfabrikk og et fryseri. Fryseriet vil innen årets utgang kunne produsere ca. 1000 tonn is. Først og fremst kommer det til å tjene hermetikkindustrien og den lokale fiskehandel. Mangelen på transportmidler og redskaper til å knuse isen har inntil nå gjort det umulig å forsyne fiskeskjøytene med is. Hver båt fører med seg 40—50 tonn is når de drar ut på havfiske.

Statens hermetikkbedrifter kommer videre i år til å bygge opp igjen for de nåværende bevilgninger, 3 fiskehermetikkfabrikker, »Oko«, »Kaszub«, »Swiatowid« som skal produsere hundrevis av tonn fiskehermetikk og røket fisk. Det de allerede eier av hermetikkbokser og raffinert olje blir til stor hjelp for dem.

Økning av tallet på innkjøpssentraler. Den Kooperative fiskeentral har for de bevilgninger den har fått, (31 millioner zloty), bygget lagerhus for fisk og butikker for detalj salg, og den tar seg av fordelingen både innen- og utelands, av fiskeproduktene som leveres av fiskerne eller bedriftene.

Sentralen disponerer over 10 innkjøpssentraler som det leveres fisk til fra 47 kuttere, 288 fiskeskjøyter og 139 mo-

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—11. septbr., 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Filet	Saltet	Hermetikk	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1)888	815	—	62	11	—
Sei	2)4 414	3 328	285	36	35	691
Lyr	2	2	—	—	—	—
Lange	2 683	1 705	—	978	—	—
Blålange	224	141	—	83	—	—
Brosme	1 470	854	—	616	—	—
Hyse	531	531	—	—	—	—
Kveite	956	956	—	—	—	—
Gullfl., rødsp..	16	16	—	—	—	—
Smørflyndre...	12	12	—	—	—	—
Uer (rødfisk) .	3	2	—	—	—	—
Steinbit	1	1	—	—	—	—
Skate, rokke ..	199	199	—	—	—	—
Annen fisk	63	63	—	—	—	—
Håbrand	44	44	—	—	—	—
Pigghå	999	999	—	—	—	—
Hummer	46	45	—	—	1	—
Reker	40	40	—	—	—	—
Krabbe	136	—	—	—	136	—
I alt	12 727	3)9 753	285	1 776	183	691
Herav til:						
Ålesund ⁴⁾	4 750	3 793	—	957	—	—
Kristiansund N.	2 301	2 088	—	123	88	2
Smøla	886	501	—	32	—	314
Bud—Hustad ..	417	253	—	150	14	—
Ona—Bjørnsund	609	473	—	136	—	—
Bremsnes	1 730	1 471	—	29	17	213
Haram	145	102	—	4	39	—
Sore Sunnmøre	966	596	—	345	25	—
Grip	621	174	285	—	—	162
Kornstad	273	273	—	—	—	—

Lever 4 718 hl.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden.

²⁾ Herav fiskemel 39 tonn. ³⁾ Herav levende 479 tonn.

Foregår det noe under overflaten ved importen av ferskfisk i England.

En av »The Fishing News« velinformerte korrespondenter har skrevet til bladet angående det inserat skrevet av en av kystgrossistene, som bladet inneholdt i et av sine siste numre, hvor det ble fremholdt at innlandsgrossistene mottok fisk direkte konsignert fra utlandet til langt under de fastsatte maksimal-kontroll-priser.

Faktum er, meddeler skribenten, at Billingsgate og andre store distribusjonsmarkeder svirrer av forskjellige slags rykter som beskylder noen importører for misligheter av en eller annen sort, som resulterer i at eksportører i andre land mottar flere penger enn de rettelig skulle ha for forsendelsene, og dermed på ingen måte mottar noe som ligger under maksimalprisene.

torbåter. Sentralen har i løpet av annet halvår 1948 til hensikt å kjøpe 3000 tonn direkte fra fiskerne for så å selge fisken igjen i partier på hjemmemarkedet og eksportere resten til Tyskland, Tsjekkoslovakia, Østerrike og Ungarn.

De andre kooperativer, som f. eks. »Pomorski Przemysl Rybny«, »Bałtycka Spółka Rybna«, »Rekin«, »Sandacz«, »Wengorz« og »Spółdzielna Rybna PPR« har satt seg samme mål, men i mindre omfang. De nevnte kooperativer har fått 10 millioner zloty til rådighet til investeringen, og de bruker dette beløpet til å bygge lagre, hermetikkfabrikker m. v.

Firmaene »Dalmor« (havfiske) og »Arka« (fiske i Østersjøen) har foretatt store investeringer i sine bedrifter i Szczecin og Kolobrzeg. »Dalmor« har for 10 millioner zloty bygget et anlegg i Szczecin hvor firmaet kan ta imot fiskelast, levere varer og bearbeide fisken. »Dalmor« kan levere 10 000 tønner saltfisk i løpet av sesongen.

Administrasjonen av fiskerkoloniene. Fiskebåtbyggeriene i Szczecin har fått 111 millioner zloty til disposisjon til investeringer. De gjennomfører nå planer for bygging og reparasjon av fiskeflåten. Nesten like store summer er bevilget til fiskerkoloniene. Havfiskernes Bank disponerer 29 millioner, og styret for Szczecins gjenoppbygging har fått 51 millioner. Med disse summer vil koloniene kunne utbedres. Innenfor rammen av disse bevilgninger er det også meningen å bygge en koloni i nærheten av fiskehavnen i Swinioujscie.

En har heller ikke glemte havforskningen. En særlig sum er bevilget til et laboratorium for vitenskapelig forskning i Swinioujscie. Dette laboratoriet blir en underavdeling av laboratoriet i Gdynia og vil bli tatt i bruk mot slutten av sommeren.

Klippfiskeeksporten fra Kanada i juli 1948.

	Juli	Jan./juli
	Cwts.	Cwts.
Bermuda	92	1 782
Britisk Guiana	89	1 306
Trinidad	2 239	16 024
Leeward og Windward øyer	631	6 486
Honduras	—	10
Brasil	336	8 702
Kuba	8 935	48 562
Hellas	—	15 524
Haiti	564	4 468
Italia	—	24 451
Liberia	—	40
Panama	—	3 726
San Domingo	1 280	3 907
Virgin Islands	—	865
Puerto Rico	442	9 591
Jugoslavia	—	5 501
De Forente Stater	2 260	14 334
Costa Rica	—	475
Albania	—	500
Mexico	90	120
Nederlandsk Vest-India	293	457
Venezuela	—	1
Total	17 251	166 832

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—11. september 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 347	596	518	233
Sei	494	288	153	53
Lange	38	26	4	8
Blålange	128	66	52	10
Brosme	165	89	42	34
Hyse	86	83	—	3
Uer	526	463	63	—
Kveite	73	73	—	—
Blåkveite	296	296	—	—
Annen	1	1	—	—
I alt	3 154	1 981	832	341

Dessuten 2280 hl lever hvorav utvunnet 996 hl damptran.

Merkverdig forhold. Som et resultat av undersøkelser som bladet har latt foreta ved hjelp av en særskilt representant på grunn av omtalte besværing, er det blitt brakt på det rene at det forekommer atskillig misfornøyelse blant grossister om saken. Forespørsler i Billingsgate for eksempel har åpenbart det foruroligende faktum at mange deravværende firmaer som før krigen underholdt en ganske utstrakt importforretning især med Danmark og Norge — flere av dem kan regnes med blant pionerene i denne forretningsgren — nå neppe noensinne mottar en enkelt kasse, mens andre handlende, hvorav enkelte overhode ikke drev fiskeforretning før krigen, bokstavelig talt forhandler hundrevis av forsendelser.

Den mening som trenger seg fram i forgrunnen på markedet, konstaterer vi, er at disse tidligere mottakere (og de inkluderer et antall av de største og mest respektable firmaer) blir straffet fordi de nekter å avvike fra den snorrete ærlighetens kurs i sin handel med utlendingene.

I februar i år, lot det til, på grunn av den voksende misfornøyelse med den påståtte omgåelse av prisbestemmelsene ved remisser til utlandet, at Ministry of Food fattet en særskilt bestemmelse — S. R. and O. 1948 No. 78, som endret prisbestemmelsene slik at maksimal-prisene også ble gjort anvendbare overfor ferskfisk importert fra utlandet unntatt Eire. Kortelig fastsatte denne bestemmelse maksimalpriser som inkluderte alle omkostninger inntil fiskens ankomst til havn i U. K.

Det spryngende punkt synes dermed å være om det har lyktes å finne måter å omgå denne bestemmelse på, og dersom det er tilfelle, framgangsmåten. Det er nesten ugjortelig å finne svaret på dette og følgen er at ryktene simpelthen svirrer, men det er ganske innlysende at det er noe alvorlig galt på ferde — det er tydeligvis ingen røk uten ild.

Blant de foranstaltninger, vi erfarer har vært overveiet, for å løse vanskelighetene, har vi festet oss ved en, som går ut på at Ministry of Food skulle påta seg eneansvaret for denne import og fordele fisken på kvotebasis mellom firmaer, som var beskjeftiget med fiskeimport før krigen.

Forts. s. 438.

Avstemning blant sildefiskerne.

Som kunngjort tidligere har Fiskeridepartementet bestemt at det i tiden 15. september—15. oktober 1948 skal holdes ny avstemning i Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og i de herreder (byer) i Nord-Trøndelag som ligger til Trondheimsfjorden om spørsmålet om grensen mellom Fetsildfiskernes Salgs-lag og Sild- og Brislingsalslaget.

Retten til å stemme har alle fiskere som i løpet av 1944, 1945 eller 1946 har drevet regulært fiske etter sild, herunder trålsild (utenom storsild, vårsild og islandssild), eller brisling og som i 1947 sto i fiskermanntallet eller som i henhold til erklæring fra vedkommende reder sto i sjømannstrygden i 1947 (omfatter fiskere på fartøyer på 50 br.reg. tonn og derover). Stemmerett har også trålsildfiskere som deltok i trålsildfisket i 1947. Stemmerett har videre de som i 1947 var eier av båt (uten at de etter gjeldende bestemmelser skulle stå i sjømannstrygden eller fiskermanntallet) og har nyttet båten til nevnte fiske i løpet av 1944, 1945 eller 1946 (eller til trålsildfiske i 1947). Der kan i så fall bare avgis en stemme selv om vedkommende båt eies av flere eller vedkommende eier flere båter.

I det tilfelle båt eies av flere og vedkommende ikke står i fiskermanntallet eller sjømannstrygden skal vedkommende som avgir stemme legge fram en av samtlige eiere undertegnet erklæring om at vedkommende er bemyndiget til å avgi stemme på båtens vegne. Dette gjelder ikke aksjeselskaper hvor disponent er ansatt. Her stemmer disponenten.

Stemmeberettigete fiskere som har vært ombord i fartøyer på 50 br.reg. tonn og derover (altså slike som står i sjømannstrygden) må ved fram møte til avstemning legge fram erklæring fra reder om at vedkommende sto i sjømannstrygden i 1947.

Alle stemmer skal avgis personlig på valg møte på vedkommendes hjemsted. Eiere av båt som ikke står i fiskermanntallet eller sjømannstrygden stemmer der hvor båten er hjemmehørende. Forfallsstemmer godkjennes ikke. Stemmeberettigete som overfor valgstyrets formann på sitt hjemsted framlegger en etter formannens mening tilstrekkelig begrunnelse for at han ikke kan avgi stemme på det fastsatte avstemningsmøte, kan avgi forhåndsstemme til valgstyrets formann.

Nærmere kunngjøring om tid og sted for avstemningsmøte m. v. innen de enkelte herreder og byer vil bli foretatt av vedkommende valg styre. Nærmere opplysninger om avstemningen kan fåes ved henvendelse til valgstyrets formann (lensmennene i distriktene og politimestrene i byene).

Beskrivelse av partrål og bruk av redskapet etter de erfaringer en har fått ved Fiskerfagskolen på Aukra.

Av Styret Arne Grønningsæter.

Den partrål som har vært brukt under forsøkene er en trål i halv størrelse av den som ble innført fra England.

Den innførte trål var på 240 fot headline (flå eller overteln), ca. 280 fot underteln eller grunn, og dens totale lengde var ca. 240 fot. De forskjellige seksjoners mål, kan fåes enten hos Sandvik, Kristiansunds Trålfabrikk eller ved Fiskerfagskolen, Aukra. Trålen var laget av venstrelagt hampetråd som for tiden ikke var å oppdrive her i landet.

Trålen ser ut som vedlagte skisse.

Den trål som ble laget for skolen av hr. Harald Sandvig, ble en enig om å lage i halv størrelse av den innførte, idet en håpet at dette redskap ville passe for et par 50—60 fots båter med minst 50 hk. maskin.

Trålen ble laget av hampesnøre i de dimensjoner som tilsvarte den trådstørrelse en fant i originalen. De samme innbyrdes maskevidder ble beholdt uforandret, og skytingen ble også så vidt mulig gjort akkurat som i originalen.

Den innførte trål som var montert hadde hverken fløtt eller søkker montert. Heller ikke har det lyktes meg å skaffe nøyaktige tall for de forskjellige størrelser fra Spania, og både fra vår side og fra Fiskeridirektoratet har det vært gjort forgjeves forsøk på å få de nødvendige data.

En var derfor nødt til å eksperimentere seg fram.

Det en hittil er kommet fram til er en noe tung not som egner seg for tråling på god jevn bunn.

Fløyt (kuler) og vekter er fordelt som angitt i skisse nr. 2, idet en i alt har en oppdrift på ca. 58 kg og søkker på ca. 60 kg.

Fra de generelle beskrivelser en har fra Spania framgår at der bruker en til dels nøtter med *positiv* oppdrift, etter de erfaringer en er kommet til her må dette være for fiske på dårlig bunn. Det er dog mulig vi kan komme til en litt lettere not her, men de fiskearter vi har hatt anledning til å prøve etter har ikke gitt oss høve til å prøve stort lettere, og vi er derfor blitt stående ved en trimming som gjør at noten under utsetning synker langsomt.

De kuler som har vært anvendt er aluminiumskuler fra Nordisk Aluminiumsfabrikk, samt alminnelige glasskuler.

Søkkene langs grunnet har vært kjettingstykker på ca. 3 kg hver. Da bly nå er tilgjengelig vil en erstatte en del av kjettingene (ca. 40 kg) med bly-

søkker benslet til grunnet, mens en vil beholde en del kjettingveker da en her lettest ser hvordan noten har gått langs bunnen.

Da de nøtter som blir laget her er en del »individuelle« må en for hver enkelt not gjøre en del prøveslep og trimme vekter og søkker til en får noten til å gå riktig. Den skal da vise jevn filing langs grunntelnen. En må påse at også armene tar nedi, da det har vist seg lett å fløyte disse, f. eks. ved for stor spredning mellom båtene, og ved for meget »løft« på armens forreste del. Ved å henge små kjettingstykker langs grunnet ser en da hvor mange løkker som blir filett blank og en kan på denne måte komme til et riktig resultat.

Fra »børtreene« (danlinoene) eller åkene har en nå en slepeline på 25 favner gjort av ormetau på ca. 1½ tommes omkrets.

En er blitt stående ved denne lengde, da det har vist seg å være tilstrekkelig for manøvre under utsetting og innhiving av trålen.

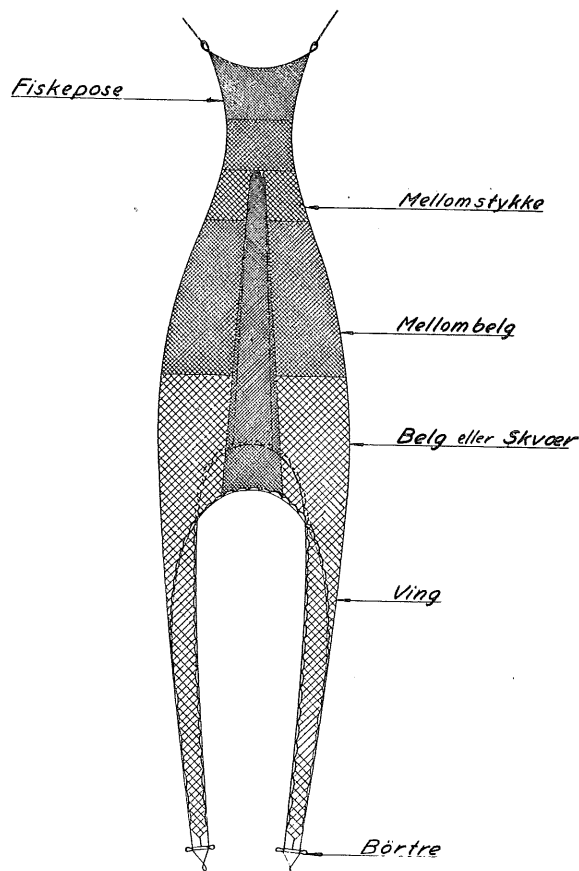
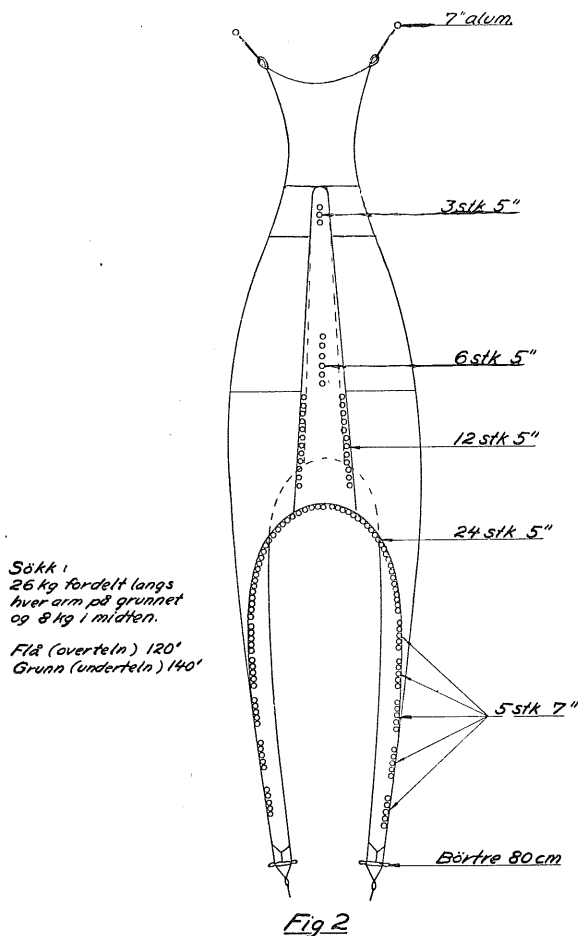


Fig 1



Der sjakles nå sammen med trålerens slepewire (trålwiren), og på samme sted sjakles inn de kjettingvekter som skal holde redskapene ned mot bunnen. Se skisse nr. 3.

Vi er kommet til at med denne notstørrelse kan en klare seg med 200 kg kjetting på hver arm. En må da på grunnere og midlere dyp opp til 100 favner bruke ca. 5 ganger dybden når en beregner trålwirens lengde.

Der må naturligvis være et bestemt forhold mellom notens størrelse, den anvendte fart, kjettingenes tyngde og lengden på trålwire i forhold til dybden. En kan derfor muligens ha behov for å variere disse tall etter fisket, f. eks. om en øker farten må en øke enten vekten, eller lengden av trålwire eller begge dele. Skifter en maskevidde eller bruker tyngre materiale i noten, vil denne også naturlig strekke mer bakover og prøve å rette ut slepet, og en må da gå til andre lender, eller om en ikke har plass til mer wire øke vektene. En tror imidlertid at den beste måte vil være å bruke rikelig med wire, og først når en går på store dybder over 100 favner kan en nøye seg med prosentvis kortere trålwire.

De to slepelinere fra kjettingen og bakover til trålen sjakles lettest inn ved hjelp av et par spesiallykker (trålsjakler) så de bare er til å hukke ut når en har hevet kjettingene opp over eller til rekken.

Trålwiren, som er fra 1 toms omkrets for mindre båter og oppover, og har en lengde på fra 250 til 500 favner eller mer for større båter eller for mindre båter som vil bruke dypt, ledes gjennom vanlige blokker i daviter eller galger til wirevinsjen som må være utstyrt med god brems. Da selve redskapet er lett klarer en seg med en ganske alminnelig vinsj koblet til hovedmotoren. Med en god vinsj vil en spare tid, men da der er stoppegarn (flap) i trålen spiller innhivingsfarten mindre rolle.

Bruksmåten blir nå følgende:

Når en har tatt utrustningen ombord, fortøyes begge båter side om side slik at en fra styreplassen på begge har et godt tversmerke på den annen båt.

Begge båter setter fast enden i sine trålwirer i land og går sammensurret utover til en har gått ut den lengde en vil merke opp. En strekker med god kraft på maskinen til begge wirer er akkurat like og bendsler på et merke ved trålgalgen eller akter, og et ved vinsjen. Begge wirer er nå like, og en kaster loss og går til feltet enten for trimming eller fiske.

Den båt som har noten ombord setter nå denne, idet en begynner med fiskeposen, en kan sette over hekken eller drive noten ut til lovart over siden.

Når hele noten er ute hives en line over til parbåten. Denne har sin trålwire med kjettingvekt klar over siden, han haler ved hjelp av hivelinen enden av den 25 favner lange slepeline (ormetau) over og hukker inn på sin trålwire ved kjettingen. En hukker nå selv den annen slepeline inn i egen wire ved kjettingen som er hevet klar over rekken. Begge båter strekker nå noten klar mellom seg etter slepelinene og når en ser at noten fløyter seg klar og i orden, og man er på trålkurs lar man gå i bremsen på begge båter samtidig, idet man lar farten øke og trålwiren renne fritt ut.

Når en kommer til merkene sakkess farten til ganske sakte inntil en er sikker på at trålen er i bunnen og en begynner nå å dra med trålfart, ca. 2 til 2½ knop.

Selve fisket vil jo være som om to snurrevadbåter tok snurrevadet mellom seg og gikk med det, idet de tvang det til å følge bunnen ved hjelp av kjettingene på armene. Tråltypen likner jo og et snurrevad mer enn en otertrål.

Våre erfaringer under fisket hittil er at man bare kan tråle *med* eller *mot* vinden og helst også med eller mot strømmen.

D. v. s. en må ikke ha noe større avdrift på båtene, og en kan naturligvis i alminnelig lett bris tråle slik en vil.

Skulle en merke at den ene båt må bruke mer maskinkraft enn den annen for å holde seg tvers kan en gå ut fra at det er båten på le side som tar vekten og drar noten etter det ene øret.

Ved å passe på at trålwiren viser rett akterover eller litt innover mot parbåten kan en sikre seg mot denslags. Viser den ut til den »fri« siden er der noe i veien med drift og en bør endre kurs til alt er normalt.

En må passe nøye på at begge båter er like langt fremme, d. v. s. tvers og styrer samme kurs. Det kan lønne seg å rigge opp etpar overrett-merker av langtroer eller liknende til en får øvelse i å bedømme dette.

Avstanden mellom båtene for denne trålstørrelse på midlere dybder er vi kommet til bør være vel 100 meter, men ikke over 150. Dette vil igjen avhenge av dybder og lengder av wire som er ute. Det er jo *visningen* som er den avgjørende, og hvis en sprer noten for meget ut så armene viser for meget tvers vil en oppnå å fløyte grunnet langs armene selv om en beholder midten ved eller nær bunnen. En viser til det som ble sagt om å undersøke om grunnet (undertelnen) med kjettinger har filet jevnt mot bunnen.

For å holde avstanden mellom båtene kan en strekke en line til en får øvelse i å bedømme denne, eller en kan bruke en sekstant og måle høydevinkelen fra masten ned til rekken.

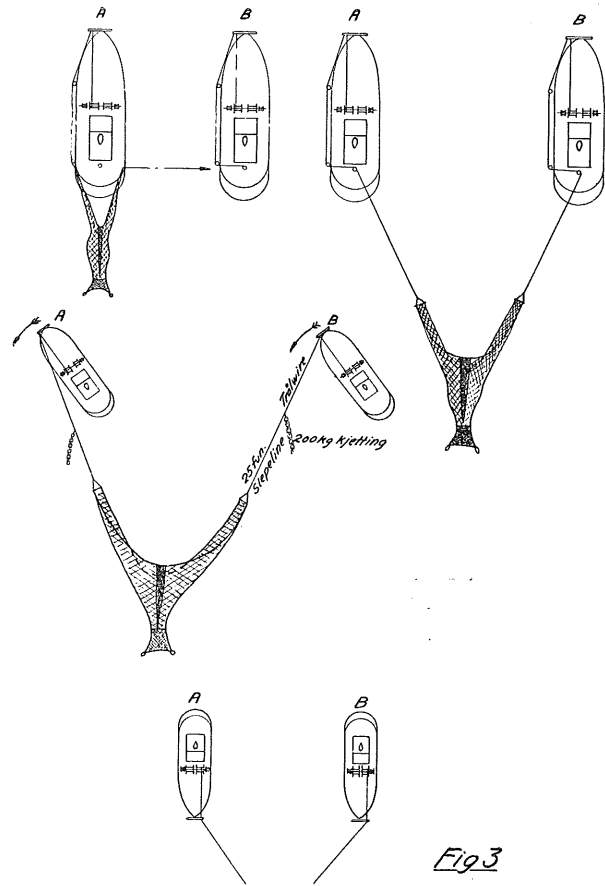
Etter endt slep hiver begge båter inn til de har kjettingene ved rekken, den ene båt hukker ut sin slepeline og sender denne over til den båten som skal ha noten, en hiver da inn begge armer. Når en har fått fiskeposen langs siden kan en enten sy denne opp langs siden og håve den tom som spaniolene bruker, eller en kan hive den inn i en eller flere hiv etter fiske-tyngden slik som det brukes under vanlig tråling.

Vi har brukt trålen i ganske friskt vær og har ikke funnet det noe vanskelig for to båter å manøvrere noten ut og inn.

En gjør merksam på at spaniolene bruker å hive inn over en baugrull slik at de kan ligge på været når noten hives inn.

Vi har brukt båter med vanlige trålgalger og har ikke funnet det noe vanskelig å hive inn en på hver båt. Vi har til dels gått sagte forover, og dels gått tilbake mot trålen under hivingen, alt etter som vær og påstand på vinsjen har gjort det ønskelig.

De båter som har vært brukt til å slepe denne trål har hatt ca. 50 hk maskiner og har vært 52 fot lange av vanlig type.



Det har på opptil 55 favner dybde ikke vært nødvendig å bruke full fart på langt nær, og trålerne som vanligvis bruker en meget lett oter (skovle) trål på 50—60 fot headline bruker ikke på langt nær så meget kraft for å trekke den store partrål, som de gjør under vanlig fiske.

En må regne med at oterbordene tar om lag $\frac{3}{4}$ av slepekraften og når disse kan erstattes med kjettingvekt vil våre bankbåter kunne dra et like stort og aktivt redskap som det der brukes av stortrålerne i dag, og de større båter, 70 fots og over vil kunne dra et flere ganger så stort redskap (d. v. s. åpningen) enn det som brukes nå.

Forsøksfiske etter fetsild.

I samarbeid med Noregs Sildesalslag har direktoratet engasjert skipper Ole Otterlei, Ekkilsøy til med sitt fartøy ms. »Myra« M — 27 — BS å foreta drivgarnsforsøk etter fetsild på havet utfor kysten av Nordmøre og Trøndelag, til undersøkelse av hvorvidt silden er til stede der og kan være gjenstand for fiske med høvelige redskaper. Fartøyet er utstyrt med ekkolodd og radiotelefon og for øvrig utrustet på beste måte for formålet.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 4. september 1948 og i uken som endte 4. september.

436

Nr. 38, 23. september 1948

TOLLSTEDER	Fersk silid i alt	Fersk vårsild	Fersk storsil	Fersk fetsild	Fersk forfangst silid	Fersk brisling og småsilid	Frossen silid i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst silid	Frossen brisling og småsilid	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403 ₁₋₃	Stat. nr. 403 ₂	Stat. nr. 403 ₁	Stat. nr. 403 ₄	Stat. nr. 403 ₃	Stat. nr. 403 ₅	Stat. nr. 404 ₁₋₄	Stat. nr. 404 ₂	Stat. nr. 404 ₁	Stat. nr. 4.4 ₄	Stat. nr. 404 ₃	Stat. nr. 404 ₅	Stat. nr. 405 ₁₋₁₆	Stat. nr. 405 ₁	Stat. nr. 405 ₄	Stat. nr. 405 ₂	Stat. nr. 405 ₃	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406 ₁	Stat. nr. 406 ₄
Fredrikstad	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	263	3	1	41	—	6	—
Kristiansand S.	117	89	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	1 566	—	—	—	—	1 541	—	1
Egersund	3 722	3 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	3 359	1 916	1 301	—	142	—	31	—	—	—	—	—	—	2
Kopervik	413	413	—	—	—	—	480	305	125	—	50	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	38 238	26 263	11 736	—	239	—	2 013	1 380	497	—	136	—	141	8	—	25	31	55	—	—
Bergen	44 420	12 130	30 603	—	1 687	—	5 077	2 460	2 175	—	442	—	8 196	3 481	126	553	2 160	—	385	151
Florø	3 855	3 619	—	—	236	—	335	233	102	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—
Måløy	2 574	2 021	—	—	553	—	634	342	227	—	65	—	1 221	112	132	2	13	—	43	7
Ålesund	14 890	2 244	12 314	—	332	—	7 830	2 815	4 017	—	998	—	2 225	759	556	19	219	—	116	10
Molde	59	—	—	—	—	59	761	323	407	—	31	—	10	3	—	—	—	—	2	—
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	—	1 217	365	843	—	—	9	386	120	9	—	23	—	41	11
Trondheim	103	—	—	—	—	103	610	—	610	—	—	—	3 278	1 682	41	36	839	—	324	162
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913	1 761	1	26	6	—	27	29
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 726	1 906	16	191	1 023	—	291	47
Hammerfest	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1 088	314	2	117	318	—	8	1
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 728	804	—	56	1 650	—	35	10
Andre	47	7	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	574	37	—	9	44	167	224	18
I alt	108450	50 508	54 653	—	3 115	174	22 316	10 139	10 304	—	1 864	9	27 465	11 250	886	1 035	6 368	1 763	1 502	449
I uken*)	50	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	161	2	—	2	79	—	27	9

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk uer	Fersk brosmme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskeli	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen hysefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405 ₆	Stat. nr. 414 ₁	Stat. nr. 414 ₂	Stat. nr. 411 ₁	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405 ₅ , 57-59 62, 63, 65, 68 8, 11, 12, 13, 15	Stat. nr. 417-31	Stat. nr. 417 ₁	Stat. nr. 420 ₂	Stat. nr. 417 ₂	Stat. nr. 420 ₂	Stat. nr. 417 ₃	Stat. nr. 420 ₃	Stat. nr. 422	417 ₄ , 518, 19 420 ₄ , 421 ₆ 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43
Fredrikstad	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	2	—	—	1	—	8	1	179	4	—	—	—	—	—	175	—	—	19
Kristiansand S.	7	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	8	—	—	—	—	—	—	—	21	701	—	—	—	9	—	—	642	50	—	—
Kopervik	8	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	—	—	102	—	—	145	—	—	—
Haugesund	—	—	3	15	—	—	—	—	4	355	—	—	—	—	—	—	355	—	16	—
Bergen	82	1	174	371	485	40	68	110	9	922	193	44	144	17	3	5	369	147	4 536	1 272
Florø	—	—	—	6	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—	—	12	—
Måløy	3	—	21	867	—	2	—	2	17	97	—	—	—	29	—	—	—	68	—	95
Ålesund	—	—	151	210	16	6	6	42	115	436	136	145	—	9	—	—	9	137	338	8 291
Molde	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	2	—	3	148	—	2	1	8	18	2 982	1 390	243	529	198	—	2	234	386	68	12 971
Trondheim	—	1	73	1	—	26	1	90	2	773	676	—	—	32	6	—	—	59	53	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 485	328	310	598	108	—	—	—	141	—	2 033
Svolvær	—	—	4	—	2	—	—	1	56	1 865	808	146	556	94	28	29	—	204	767	—
Tromsø	—	—	83	—	—	46	123	—	—	1 132	625	278	94	115	19	—	—	1	97	—
Hammerfest	—	2	16	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	1	6	—	—	156	10	—	—	4	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
Andre	60	—	—	—	—	2	—	5	8	45	42	2	—	—	—	—	—	1	—	1
I alt	204	5	536	1 619	503	79	588	399	279	11 240	4 202	1 169	1 921	727	59	36	1 929	1 197	5 887	24 682
I uken*)	10	—	—	19	7	1	—	—	4	267	1	—	—	—	—	—	266	—	160	610

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Kaykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermeltikk i alt	Sildemel	Fiskemel	Tangmel
	Stat. nr. 444 ₁₋₇	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 _{1-56₂}	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470.-71	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213 ₂	Stat. nr. 1226
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481	—	—	—
Oslo	30	—	23	7	—	—	—	—	—	—	4	28	—	7	20	—	277	—	15	—
Kristiansand S.	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	14	53	—	—	—	—	—
Egersund	1 678	1 678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—
Stavanger	869	785	—	—	—	—	84	—	10	—	10	—	—	158	147	—	13 665	100	—	—
Kopervik	9 629	8 814	815	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	20	—	525	—	—	—
Haugesund	14 651	11 603	2 974	5	—	—	69	—	3	—	139	5	—	—	1	—	1 073	228	—	—
Bergen.	22 487	3 096	19 217	—	14	2	158	—	32	—	1 011	1 361	302	35	40	—	6 375	500	745	170
Florø	4 377	741	3 636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	65	—	—
Måløy	1 078	143	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	193	—	—	—
Ålesund	13 082	2 273	10 807	—	—	—	2	—	6	—	537	1 173	722	—	58	—	445	—	125	5
Molde	2 229	199	2 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	3 881	1 404	2 477	—	—	—	—	—	—	—	400	958	—	—	35	—	791	120	45	201
Trondheim	289	—	48	241	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	167	3	1 605	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	4	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	690	—	—	4	—	—	—	—	—
Tromsø	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	148	—	38	—	524	—
Hammerfest	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	4 929	4 580	348	1	—	—	—	—	—	1	6	2	—	6	157	—	363	—	300	—
I alt	79 266	35 357	43 317	263	14	2	313	—	51	1	2 185	4 244	1 024	220	922	3	26 250	1 013	1 868	376
I uken*)	1 087	297	721	—	—	—	69	—	—	—	10	12	46	8	8	3	366	470	339	100

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Kveiteolje m. v.	Selolje	Bottlenose og spermasettolje	Sildeolje	Avfalls- tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skinn og klappn.	Annet	Stat. nr.
	Stat. nr. 1214-16. 23.	Stat. nr. 1503 ₁₋₂	Stat. nr. 1504	Stat. nr. 1505	Stat. nr. 1506	Stat. nr. 1507	Stat. nr. 1508	Stat. nr. 1509	Stat. nr. 1510	Stat. nr. 1511 ₂	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1542 ₁₋₂	Stat. nr. 1546	Stat. nr. 1547	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₁₋₂	Stat. nr. 2318.19	Stat. nr. 207.461-65 1502.20 ₁₋₂ , 22 ¹ 2320.21.4724-28.314.32	
Fredrikstad	—	hl	hl	hl	hl	hl	hl	kg	hl	hl	hl	hl	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo	20	1 490	—	2 176	3 567	—	1 915	15 839	2 289	1 639	—	1 983	24 300	—	—	6	—	—	1	9 967
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	15	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	13
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	²)744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Bergen.	195	18 084	706	85 475	4 837	42	7 018	1 408	2 422	103	17 127	—	—	13	—	—	—	125	—	70
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	17 595	—	890	20	—	330	9 505	517	—	6 622	5	—	8	—	—	—	—	2	2
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	—	2 059	—	1 144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	3
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	5
Svolvær	³)580	—	—	691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tromsø	—	560	—	1 835	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	25	22	—	29	—	10	215	15 072	—	27 021	—	1 126	4 488	—	—	—	50	—	—	9 100
I alt	1 614	40 034	706	92 240	8 531	52	9 478	41 824	5 228	28 763	24 037	3 114	28 788	21	—	154	410	128	—	19 374
I uken*)	10	1 136	—	2 177	141	—	860	405	—	2	161	5	1 689	—	—	10	50	8	—	401

²) Røgnmel, tariff nr. 1225.¹ ³) Levermel, tariffnr. 1215. ⁴) Hvalolje, tariffnr. 1502.¹ ⁵) Fiskeprodukter, herav 9087 tonn hvalolje. Følgende tollsteder er ikke kommet: Mo i Rana og Tromsø.

Esso Esso Esso

NAVNET ESSO ER DANNET AV FORBOKSTAVENE I STANDARD OIL

Esso Esso Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso



De står med
penger i neven

og ønsker som folk
flest å få mest mu-
lig igjen for dem.



SMØREOLJER
skuffer Dem ikke på
noe punkt — hver-
ken i maskinen eller
i prisvegen.

A.S. Østlandske PETROLEUMSCOMPAGNI
A.S. VESTLANDSKE Petroleumcompagni

Esso Esso Esso

Hammerfest Fiskarsamvirkelag

Stedet hvor org. fiskere leverer sin fangst
Vann - Solar - Smøreoljer

Telegramadresse
«Fiskarsamvirke»
Telefon nr. 230

G. ROBERTSON A.S. — Hammerfest

Telegramadresse: Finnmarkfisk Telefon 312 og 96

Kjøper alle sorter fisk

Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg

Telegr.adr.
Primafisk

Ferskfiskavdelingen - Hammerfest

Telefoner
128 - 365

Omsetning av alle sorter iset fisk

Samvirkekonsulent for området Stad-Svenskegrensen.

Til underretning meddeles at Fiskeridepartementet har ansatt Torolv Solheim, Bergen, som samvirkekonsulent for området Stad—Svenskegrensen med tiltredelse fra 15. d. m.

Samvirkekonsulentens adresse er foreløpig Christian Michelsens gt. 4, Bergen.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

- 1 pund = 0,454 kg
- 1 cwt = 50,8 »
- 1 stone = 6,35 »
- 1 cran = 170,47 liter
- 1 gallon = 4,54 »
- 1 tonn = 1016 kg
- 1 barrel = 121,2 liter

Utlandet. Forts. fra s. 432.

På flere hold anses dette som et tilbakeskritt i en periode hvor næringen presser på for å få fjernet kontrollens lenker. Selvsagt ville de enkelte firmaer under fri handel konkurrere på like vilkår og »den hurtigste hest ville vinne løpet,« men så lenge som maksimumsprisene er gjeldende lar det seg ikke gjøre å utklekke noen bedre plan enn å la Ministry of Food kontrollere både distribusjonen og prisene.

Abonner på Fiskets Gang!