

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

34. årg.

Bergen, Torsdag 9. desember 1948.

Nr. 49

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 4. desember.

Værforholdene var sterkt hemmende for fiskeriene også i uken som endte 4. desember. Sildefiskeriene på kysten ga således mindre utbytte enn det kunne være grunn til å vente. Det er for tiden gode forekomster av småsild i flere fjorder i Troms og Nordland. En del norske trålere driver fremdeles brislingtråling ved Skagen. Noe egentlig bankfiske utenom på bankene utfor Østfinnmark kan det ikke tales om. Fra Vestlandet—Møre har det enkelte dager vært drevet pigghåfiske. Håbrandfisket har også vært forsøkt. Vinterfisket i Finnmark var sterkt værhindret og noe mindre enn uken før. Seigarnfisket i Vesterålen var også sterkt hemmet av været. Kystfisket ellers, inkluderende rusefisket var så som så. Rekefisket var svært smått. Krabbefisket er praktisk talt slutt. Hummerfisket i Rogaland som tok til 1. desember har vært bra.

### *Fetsild- og småsildfisket.*

Det er gode småsildforekomster i flere fjorder i Troms og Nordland, dertil fiskes det litt i Trøndelag og Sogn og Fjordane. I Troms ble det i siste uke opptatt følgende kvanta: Burfj. i Kvenangen 150 hl, Storfj., Lyngen 600 hl, Ulsfj., Lyngen 375 hl, Sørreisa 2645 hl, Dyrøysund 1050 hl, alt sild av størrelse ca. 40 stk. pr. kg, som er levert til sildolje. Dessuten ble det på Salangen fisket 1495 hl, Lavangen 805 hl, som ble levert til hermetikk, og på Gratangen 3270 hl, som ble anvendt til hermetikk og sildolje. For Helgeland meldes det fisket 1250 hl. Ukefangsten i nordre distrikt blir dermed 11 640 hl.

I Trøndelag ble det i uken opptatt 49 hl fettsild og 2158 hl småsild. Av småsilden ble det saltet 1485 hl, hermetisert 573 hl og brukt til agn 100 hl. I Bergensdistriktet ble det i uken fisket 1114 hl

småsild omtrent likt fordelt på Nordfjord og Sogn. Samlet fangst i søre distrikt var 49 hl fettsild og 3272 hl småsild.

### *Brislingtråling.*

Noen få norske trålere fortsetter fremdeles driften, men hovedtyngden er gått hjem for å gjøre klar til vintersildfisket. Det foreligger ikke oppgaver over fangstutbyttet, men det synes rimelig å regne med ca. 35 000 skjepper brisling, idet deltakelsen settes til 40 trålere, inkludert en del små reketrålere, som har tillempt sine trålredskaper for driften.

### *Bank- og pigghåfisket.*

Været har bare tillatt avbrutt og kortvarig drift. Ukepartiet av fisk på Møre oppgis til 30—40 tonn, omfattende vesentlig småsei og hå. Måløy hadde ukefangst på 29 tonn, hvorav blant annet 23 tonn hå.

*Håbrandfisket.*

Det er kommet inn 4 båter med tilsammen 25 000 kg, eller fra 1500 til 10 000 kg pr. båt. Enkelte kuttere ligger værfaste på Shetland.

*Vinterfisket i Finnmark.*

Værforholdene har bevirket at driften har vært temmelig oppstykket. Det har vært driftet en del på de forskjellige felt fra Varanger vestover til Magerøy og derunder også på Østbanken, Skolpen, Nordbanken og Nordkapbanken. Fangstene har i det store og hele vært mindre enn ventet, vesentlig grunnet været. Det oppgis å være tatt samlet ukefangst på 869 tonn mot 957 tonn uken før. Av torsk ble det innbrakt 296 tonn, hyse 436 tonn, sei 109 tonn, brosme 1,5 tonn, kveite 9,3 tonn, flyndre 3,1 tonn, steinbit 1 tonn og uer 13,5 tonn. Det er utsikter til betydelig større fangstmengder dersom værforholdene retter på seg. Deltakelsen skal til dels være betydelig — fra Båtsfjord drifter for eksempel 60—70 båter.

*Seigarnfisket fra Andenes.*

Det var bare 2 hele og 1 delvis sjøvær i uken. Seipartiet ble på bare 71,6 tonn — halvparten av forrige ukes parti — og dessuten ble det innbrakt 450 kg håbrand, 1700 kg kveite og 150 kg uer. Leverpartiet var på 91 hl. Det deltok 20 til 30 båter i fisket, som ga seifangster på 200 til 1300 stykker pr. tur.

*Kystfisket ellers.*

Tromsø melder å ha hatt ganske bra tilførsler av garnkveite fra Alta, nemlig av tilførte 11,2 tonn — 9,6 tonn. Ellers ble det innbrakt 2,4 tonn torsk, 5,4 tonn hyse.

*Rusefisket.*

ga 18 000 kg fisk til Mosjøen, 45 000 kg til Trondheim og 18 000 kg til Bergen. Langs Møre- og Vestlandskysten har det vært tatt enkelte mindre fiskefangster. Stavanger melder blant annet om ca. 10 000 kg fisk fra strekningen Tananger—Helvik. Sørlandet hadde relativt bra med fisk også i siste uke, nemlig 70—75 000 kg sei, lyr og torsk.

*Rekefisket.*

Det er svært smått med rekefisket på Sørlandet, og hovedårsaken er at trålerne ikke får drifte på

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar —27. november 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	226	226	—	—
Sei .....	<sup>2)</sup> 965	847	—	118
Lange .....	903	810	93	—
Brosme .....	109	104	5	—
Hyse .....	77	77	—	—
Kveite .....	72	72	—	—
Gullflyndre .....	1	1	—	—
Ål .....	3	3	—	—
Skate .....	2	2	—	—
Annen fisk .....	7	7	—	—
Håbrand .....	—	—	—	—
Pigghå .....	<sup>1)</sup> 2 168	2 168	—	—
Hummer .....	7	7	—	—
Reker .....	10	10	—	—
Krabbe .....	186	—	—	186
I alt	4 736	4 334	98	304

<sup>1)</sup> Herav 100 tonn til guano. <sup>2)</sup> Herav 239 tonn levende.

Revet på grunn av uvær. Ukefangsten oppgis bare til 4—5000 kg. Ellers melder Kristiansund N om 1280 kg.

*Hummerfisket.*

Sørlandet melder om et ukeparti vesentlig fra Vest-Agder på ca. 8000 kg hummer. I Rogaland hvor fisket begynte 1. desember har fangstene dreiet seg om 1/3 til 1 hummer pr. teine. Fisket beskrives som stort sett bra, men været har vært til stor hindring, især på de mest utsatte felt. Det meddeles at eksportprisen for Holland, Belgia, Danmark nylig er hevet fra kr. 10 til 11 pr. kg. Antakelig gir dette også grunnlag for økning i førstehåndsprisene, men herom savnes det underretning. Fra Møre meldes det om et hummerparti på 5300 kg.

*Krabbefisket.*

Fisket er på det aller nærmeste slutt. I de områder hvor Levendefisklaget har forestått omsetningen (fra Nordmøre og nordover) skal det være fisket tilsammen 7 mill. stykker eller ca. 3500 tonn. Ellers på Møre kan partiet dreie seg om 1200 tonn. Måløy er blitt tilført 186 tonn og Bulandet 418 tonn krabbe.

## Situasjonsrapporter for november 1948.

Fra fiskeriinspektøren i Finnmark, datert 4. des.:

Været har denne måned vært ustabil med mange stormer, særlig siste 2 uker. Fisket har også vært dårlig med svært ujevne fangster. For Vardø og Vadsø med distrikter har dessuten strømskans ved Kongsfjord forårsaket innskrenkning i driften. For Vardø er det fortsatt strømskans da lyskabelen over sundet er gått i stykker og den kan sannsynligvis ikke bli reparert før jul. Dette forårsaker selsvagt store ulemper både for fiskerinæringen og gjenreisningsarbeidet. Inne i Varangerfjorden litt linefiske, halvparten torsk, hyse samt ubetydelig kveite- og flyndrefiske på trål og line. For Kiberg litt linefiske i Bakken, mest torsk. For Vardø og Båtsfjord ganske stor deltakelse i fisket men ujevne fangster både i Bakken og på Banken, hovedsakelig hyse i Bakken og halvparten torsk og hyse på Banken. Fiskerne opplyser at meget storsild til stede på Banken. Kristiansundtråleren »Angle« har brakt på land i Vardø ca. 55 tonn uer som er blitt iset. For Berlevåg og Mehamn litt hysefiske i Bakken og en 6—7 båter har driftet litt på Banken hvor mest torsk i fangstene. For Kjøllefjord og Vest-Finnmark bra seifiske i begynnelsen av måneden, ubetydelig annen drift. For Kjøllefjord har mange seisnurpere nå sluttet driften og seifisket må vel nå nærmest anses slutt for denne sesong. Telefonforbindelsen med Vest-Finnmark har vært brutt de siste dager så en har ikke kunnet få fullstendige opplysninger derfra.

Fra fiskeriinspektøren i Nordland, datert 3. des.:

Ugunstige værforhold med storm og kuling og megen landligge har satt sitt preg på fisket denne måned. For Andenes drifter ca. 30 seigarnbåter og det meldes om ujevne fangster, fra 40 og opp til 1300 stk. sei samt 1800 kg håbrand på seigarn, 4 kveitegarnbåter deltar i fisket med fangster fra 400 til 2000 kg kveite, mesteparten iset. Fisket i Lofoten og Vesterålen for øvrig er minimalt grunnet de elendige værforhold. Hummerfisket for Tysfjord er nå avsluttet med godt resultat. Det har vært til dels gode fangster av kveite og sei i distriktet Tysfjord—Folla og bra deltakelse. Bare det urolige været gir seg skulle det være gode utsikter til bra fiske. For Helgeland meldes om dårlig rusefiske og sammenliknet med i fjor er det oppfiskete kvantum mindre. Tilvekst fiskepartiet for Røddøy, torsk 5800 kg, hyse 4500 kg, sei 8500 kg, lange 1400 kg. Småhvalfangsten er så godt som slutt for i år men ennå driver et par mindre farkoster i Vestfjorden, men også disse vil legge opp i løpet av de nærmeste dager. Sildefisket har holdt seg nokså jevnt og det er satt til dels gode steng i Gildeskål og på Helgeland, men kvaliteten er hovedsakelig fabrikkvare. En del er gått til agn.

Fra fiskeriinspektøren i Møre og Trøndelag, datert 1. desember:

Værforholdene har i hele perioden vært ugunstige og har hindret alt fiske i stor utstrekning. Fra Møre og Romsdal meldes at en del båter har drevet på Botnane, men stadig blitt avbrutt av kuling. Fangstene har variert mellom 500 og 2 000 kilo rundfisk og opptil 7 000 kilo pigghå og skate. Deltakelse i snurrevadfisket har vært liten, men med til dels bra fangster av torsk og hyse. Sildefisket har her gitt betydelig utbytte i perioden. Krabbefisket er nå på det nærmeste slutt og sesongen kan betegnes som noenlunde tilfredsstillende. Ellers har kystfisket her vært lite

Landbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—20. november 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	1 357	605	519	233
Sei .....	759	407	294	58
Lange .....	42	30	4	8
Blålange .....	182	113	59	10
Brosme .....	168	91	43	34
Hyse .....	86	83	—	3
Uer .....	540	476	64	—
Kveite .....	95	95	—	—
Blåkveite ....	314	312	2	—
Annen .. .....	11	11	—	—
I alt	3 554	2 223	985	346

Dessuten 1700 hl lever hvorav utvunnet 1196 hl damptran.

### Et fiskemelanlegg til salgs.

Et fiskemelanlegg av Schlotterhose-typen, brukt, men i driftsklar stand, ønskes solgt. Det omfatter vifte, transportanlegg og kondenseringsanlegg. Kapasiteten er 1 tonn pr. time. Anlegget kan besiktiges under drift. Henvendelse skjer til The Caledonian Milling Company (Aberdeen) Ltd., Aberdeen.

omfattende. Fra Trøndelag meldes om smått sildefiske, men med litt mussafiske i Namsen og enkelte småfangster av fetsild i Nærøy først i perioden. Levendefisket har heller ikke vært tilfredsstillende, da deltakelsen hittil har vært under det vanlige. Dette skyldes vel for en stor del deltakelsen i krabbefisket. Linefisket har gitt noenlunde bra fangster de gangene agn kunne skaffes og værforholdene var gode. Det er hovedsakelig torsk og hyse som fiskes her på dette redskap nå. Krabbefisket er her slutt for denne sesong. Deltakelse i skjellgravningen er ennå liten, men der meldes om litt bedre kvalitet enn i fjor. Fra Møre og Romsdal meldes ellers at fiskerne nå er i full gang med å gjøre seg klar til vintersildfisket. Det samme gjelder også for Trøndelag. Av samtale og meldinger framgår imidlertid at mangelen på drivgarn er meget følelig og flere båter mener de av den grunn kan bli hindret i å delta i dette fisket i år. Dette ville selvsagt være å beklage. Enkelte snurpebruk klager også over vanskelighetene med å skaffe seg de nødvendige redskaper. For det forestående vintersildfiske gjelder dette især reparasjonsnotlin.

Abonner på „Fiskets Gang!“

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 27. november 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Fersk og iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	37 625	7 596	351	17 560	<sup>1)</sup> 12 118
Hyse . . . . .	14 812	12 407	63	257	2 085
Sei . . . . .	<sup>2)</sup> 25 823	6 445	—	10 386	5 774
Brosme . . . . .	373	135	—	64	174
Kveite . . . . .	1 514	1 514	—	—	—
Flyndre . . . . .	408	408	—	—	—
Uer . . . . .	116	109	—	7	—
Steinbit . . . . .	797	768	—	29	—
Andre . . . . .	2	2	—	—	—
I alt	81 470	29 384	414	28 303	20 151

Merk: I forbindelse med fisketallene oppgis utvunnet. 24 913 hl damptran. Lever til annen tran 2972 hl. Rogn 1255 hl, hvorav 818 hl saltet, 437 hl fersk.

<sup>1)</sup> Herav rotskjær 278 tonn. <sup>2)</sup> Herav 3218 tonn til fiskemel.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—27. november 1948.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	875	415	158	293	9
Sei . . . . .	1 043	37	876	130	—
Lange . . . . .	7	4	—	3	—
Brosme . . . . .	80	18	1	60	1
Hyse . . . . .	903	765	113	14	11
Kveite . . . . .	90	90	—	—	—
Gullflyndre . . . . .	15	15	—	—	—
Smørflyndre . . . . .	9	9	—	—	—
Uer . . . . .	118	118	—	—	—
Steinbit . . . . .	26	24	—	2	—
Makrellstørje . . . . .	7	7	—	—	—
Annen . . . . .	13	11	—	2	—
Reker . . . . .	165	165	—	—	—
I alt	3 351	1 678	1 148	504	21

Lever 1776 hl, damptran 553 hl, rogn 276 hl.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

- 1 pund = 0,454 kg
- 1 cwt = 50,8 »
- 1 stone = 6,35 »
- 1 cran = 170,47 liter
- 1 gallon = 4,54 »
- 1 tonn = 1016 kg
- 1 barrel = 121,2 liter



Ut-landet.

### Det svenske sildefiske.

I uken som endte 27. november ble det av svenske fiskefartøyer ilandbrakt i Sverige 98 tonn garnsild, 500 tonn trålsild og 3285 tonn snurpesild. Garnsilden ble tatt vest av Hammeskär, trålfisket foregikk på feltet Halsebanken nord-vest av Skagen, Haken og vest av Hammeskär, snurpefisket foregikk n.v. av Hammeskär n. og s. av Måseskär og Kosterfjord. Siden sesongens begynnelse har svenske fiskere ilandbrakt 736 tonn garnsild, 30 396 tonn trålsild, 4778 tonn snurpesild, tilsammen 35 910, herav er 1789 tonn trålsild tilført fra Danmark. Til samme tid i fjor var oppfisket 27 312 tonn. I år er det blitt saltet 7933 tonn mot i fjor 16 073 tonn.

### Det hollandske sildefiske.

Ukefangsten av sild for hollandske fiskefartøyer i uken som endte 20. november var 43 653 fiskepakkete tønner og 832 720 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse den 18. mai er det nå i hollandske havner ilandbrakt 219 581 tnr. matjessild, 167 939 tnr. fullsild, 421 692 tnr. overgangssild og 16 307 tnr. tomsild — tils. 825 519 tnr. fiskepakket saltsild og dessuten 4 993 803 kg fersksild.

### Sildefisket fra East Anglia.

»The Fishing News« skriver at det til 20. november i Great Yarmouth og Lowestoft er blitt ilandbrakt intet mindre enn 428 000 crans, som er 25 000 crans mer enn sluttfangsten i 1947. Ennå gjenstår det 2 uker av sesongen, som har vært den rikeste siden 1938. Verdien av årets fangst andrar til £ 1 480 000, som imidlertid ar £ 75 000 under totalverdien i fjor. En regner med at gjennomsnittsprisen ved sesongens avslutning neppe vil nå over 70 sh. pr. cran. Fisket i uken som endte 27. november tegnet i det store hele noe avtakende.

### Det er fastsatt priser på Labradorfisk.

»The Fishermen's Advocate« opplyser 5. november at det nå gjennom forhandlinger mellom Newfoundland Fisheries Board, Fishermen's Protective Union, Society of United Fishermen og Salt Godfish Association er blitt fastsatt priser på årets produksjon av Labradorfisk. Prisene er blitt hevet 25 cents pr. quintal på alle sorter i forhold til de i vår fastsatte priser på 1947-produksjonen. Ved levering i St. John's betales det nå for årets produksjon av Genuine Labrador, ordinary cure \$ 10,50 pr. quintal og for semi dry \$ 11,75.

Bladet opplyser at det har vært reist kritikk mot den store prisforskjell på ordinary cure og semi dry og skriver i den anledning: »I virkeligheten er markedsprisene på ordinary cure og semi dry slike, at enhver prisforandring tenderer mot ytterligere å øke forskjellen heller enn å minske den.«

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1 januar—27. november 1948.

**Svensk «översikt av fisket».**

Følgende er et utdrag av »Svenska Västskustfiskaren«s novembernummer.

I og med den tidligere avslutning av årets trålsildfiske på Fladengrunn gikk mange av trålerne over til fiske i hjemlige farvann. Dette fiske tillikemed sildtrålingen lenger vest i Skagerak ga små fangster. De små fangster av storsild har imidlertid ført til at trålerne har slått seg på brislingtråling i høst. Trålfisket etter brisling har samlet stor deltakelse og har periodevis gitt gode fangster. Etter-spørsele etter brisling i høst har ikke vært stor. På grunn av mislykket norsk høstfiske har det lyktes å eksportere noe brisling dertil. I løpet av de 2 måneder brislingfisket har pågått har vi hatt usolgte brislingpartier på tilsammen 20 000 kasser. Det er nå truffet en eksportavtale med Polen, som sannsynligvis også vil omfatte brisling.

Brislingsnurpefisket i høst har gitt mindre tilfredsstillende resultat. Snurperne har istedenfor tatt opp storsildfisket utenskjærs. De store sildsnurpefartøyene rustet seg allerede tidlig i høst for dette fiske og en regner med at deltakelsen i løpet av vinteren vil nå betydelig høyere enn i fjor. De første fangster ble tatt natten til 13. november vest for Hammeskär og Måseskär. I dette farvann synes det å være rike forekomster. På grunn av rikelige tilførsler gikk prisen ned til minimumsgrensen. Betydelig kvantiteter fant avsetning i fersk stand på det svenske marked, noe ble saltet og en del er eksportert fersk til Tyskland og Østerrike.

I andre uken av november var en del båter på sildefiske med trål på Doggerbank. En enkelt båt fikk en meget god fangst, mens andre som fisket i nærheten av Doggern bare hadde ubetydelig utbytte.

For tiden driver om lag et hundre svenske fartøyer snurrevad og trålfiske i Nordsjøen. Det har til dels vært bra med hyse, men værforholdene har vært generende. Det meste av fangstutbyttet er blitt ført til Gøteborg, men i september solgte 14 båter sine fangster i Storbritannia. Salgssummen var £ 16 375.

Fisket etter torsk og hvitting inne i Kattegat har i høst vært lite.

**Venezuelas fiskerier.**

I henhold til meddelelser i dagspressen ble det i inneværende års første fem måneder med Margaretaøyene — straks utenfor Venezuelas østkyst — produsert 2 193 tonn ferskfisk til en verdi av 2 490 444 bolivares og 631 tonn saltfisk til en verdi av 995 079 bolivares. (Bs. 3,35 = US \$ 1,00).

Det skal være tanken å motorisere fiskeflåten. For tiden er det planer ompe om å installere 101 utenbords motorer på 10 hestekrefter hver, 123 på 16, 25 og 40 hestekrefter (fordelingen er ikke oppgitt).

I inneværende år har fisket vært drevet blant annet med 92 motorfartøyer, hvorav 67 med utenbords motor, 6 med 10 hestekrefters, 8 med 25 hestekrefters og 1 med 42 hestekrefters motor.

Banco Agrícola (banken for landbruk) yter kreditt til fiskerne. I de siste tre år har banken ytt lån på sammenlagt 2 005 983 bolivares.

La Corporacion Venezolana de Economixa Basica (Venezuelanske Korporation for Basisøkonomien) har opprettet et eget fiskeriselskap, »Pesquerias Caribe S.A.«, til

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Filet	Saltet	Hermetikk	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	<sup>1)</sup> 981	908	—	62	11	—
Sei.....	<sup>2)</sup> 4 643	3 554	285	36	35	694
Lyr .....	3	3	—	—	—	—
Lange .....	2 741	1 763	—	978	—	—
Blålange .....	225	142	—	83	—	—
Brosme .....	1 513	897	—	616	—	—
Hyse .....	580	580	—	—	—	—
Kveite .....	1 040	1 040	—	—	—	—
Gullfl., rødsp..	17	17	—	—	—	—
Smørfl. ....	14	14	—	—	—	—
Ål .....	18	18	—	—	—	—
Uer (rødfisk) .	3	3	—	—	—	—
Makrell .....	9	9	—	—	—	—
Skate, rokke ..	267	267	—	—	—	—
Annen fisk ....	86	86	—	—	—	—
Håbrand .....	45	45	—	—	—	—
Figghå .....	1 133	1 133	—	—	—	—
Hummer .....	111	104	—	—	7	—
Reker .....	48	48	—	—	—	—
Krabbe .....	2 903	1 390	—	—	1 513	—
I alt	16 380	<sup>3)</sup> 12 021	285	1 775	1 566	694
Herav til:						
Ålesund .....	5 540	4 395	—	956	189	—
Kristiansund N.	3 382	3 169	—	123	88	2
Smøla .....	<sup>2)</sup> 1 299	664	—	32	250	314
Bud—Hustad .	600	301	—	150	149	—
Ona-Bjørnsund	630	494	—	136	—	—
Bremsnes . . .	1 741	1 482	—	29	17	213
Haram .....	457	102	—	4	351	—
Søre Sunnmøre	1 498	634	—	345	519	—
Grip .....	638	185	285	—	3	165
Kronstad <sup>4)</sup> ....	595	595	—	—	—	—

Lever 4 911 hl.

<sup>1)</sup> Ålesund utenom oppsynstiden.

<sup>2)</sup> Herav fiskemel 39 tonn. <sup>3)</sup> Herav levende 479 tonn

utnyttelse av fiskerikdommene. Selskapet er finansiert av nordamerikanske interessenter i oljeindustrien. Der skal anlegges fryserier på øyene »Los Frailes« og »Los Testigos« som tilhører Margaritagruppen.

Det opplyses like ens at selskapet allerede har to fiskefartøyer som er utstyrt med trål (redes de fondo), radiotelegrafi etc. Selskapet venter å få flere fiskefartøyer med det aller første.

Selskapet skal allerede ha oppført lagerhus med stor kapasitet i Porlamar for lagring av egen produksjon og den fisk som innkjøpes fra andre.

Som en vil se, er det vanskelig av avismeldingen å danne seg et noenlunde begrep om betydningen av tiltaket.

## Sei er uønsket på det britiske marked.

»Fish Trades Gazette« for 27. november inneholder følgende redaksjonelle betraktning:

Sei, som både under krigen og senere hen har vært fiskeomsetningens »sorte får«, forvolder på ny kjedeligheter. Den gir ikke bare de laveste prisene i alle større havner, men den er også det mørke punkt i de nåværende omsetningsbetingelser og den minst dekorative fisk på fiskehandlerens disk.

»The control Order« virker oppmuntrende på islendingene slik at de overflømmer våre markeder med denne sort, som ingen og aller minst konsumentene ønsker. Det foregår en viss begrenset omsetning av nordsjøsei gjennom påtrykk av fiskehandler og stekefiskrestauranter, men det grove stoffet fra fjerne farvann er uønsket, hvis det da ikke i sin helhet kan reeksporteres.

Og det er ensbetydende med en meget lav pris og fritt marked.

## Det danske grønlandsfiske.

»Fiskeribladet«s novembernummer inneholder en del opplysninger om årets danske grønlandsfiske, som gjengis:

Det danske grønlandsfiske er avsluttet for i år og de to ekspedisjoner som startet fra Esbjerg er vendt hjem. Fiskekipper Chr. Venø har uttalt følgende til bladet »Vestkysten« om de erfaringer som er blitt høstet:

»Fisket har ikke vært noen skuffelse, vi har fått sikkerhet for at det finnes rikelige fiskeforekomster ved Grønland, og vi vet nå hvordan vi skal fange fisken. Alle er enige om å fortsette driften, men under andre former enn i år. Min tanke er at vi tar der bort med et par enkelte store kuttere og så 30 store bunngarn. De stående redskaper, bunngarn, ruser og enkelte nøter blir framtidens løsen. I år hadde vi bare 2 bunngarn, men de fisket godt. Hvis vi får 30 bunngarn og de blir stillet riktig opp vil vi kunne ta minst 60 tonn torsk om dagen. Det koster nok mange penger, men man må huske på, at det som fant sted i år var forsøksmessig. Selv har jeg hittil ofret kanskje 100 000 kroner på saken, men jeg er ikke i tvil om at det vil gå godt. Det står klart for meg at vi må kon-

sentrere oss mer om enkelte oppgaver når fisket skal drives med utbytte. Foruten torsk finnes det for eks. håkjerring, hvorav vi i en kort periode fanget 100 stk. om dagen. Men redskapene var for svake og fisket ble stoppet av vinteren. Med snurrevad og trål hadde vi ikke riktig hell med oss, men jeg må understreke at vår oppgave var å forsøke alt. Nå har vi funnet fram til det riktige, nemlig stående redskaper. Vi må også videre utbygge lynfrysingsanlegg og sende fisken med frysebåter til Esbjerg, som må bli den store transitthavn.

Vi går nå hurtigst i gang med forberedelsene til neste års fiske. Skal vi realisere det etter de planer jeg har skissert, skal det brukes 1 mill. kroner, men det er saken også verdt.

Årets annen grønlandsekspedisjon med Danmarks største fiskefartøy »Greenland«, tilhørende Det Grønlandske Fiskerikompani, har gjort 2 turer til Grønland i år. På annen tur hadde skipet en last på 115 tonn saltfisk, 22 tonn hurtigfrossen fisk, 8 tonn kveite og 4000 liter tran. Selskaets direktør, Claus Sørensen, uttaler til Esbjerg-bladene:

Alt er gått etter programmet. Vi hadde lagt et visst budsjett med hensyn til fiskemengden og dens verdi, og det har holdt til punkt og prikke. I forhold til det menneskemateriale vi har fått i dette første forsøksår har det gått bra med landstasjonen. Der er blitt behandlet mellom 150 og 200 tonn saltfisk på stasjonen, hvilket anses tilfredsstillende, men nå har vi også fått lynfryseriet deropp. Foreløpig er det blitt stillet opp ved Tovkussak, men vi regner med å få adgang til ennå et sted på Vestkysten av Grønland. Og da kan det regnes med helt andre resultater. I år har ekspedisjonen kunnet svare seg og vi hadde heller ikke regnet med mer.

Det er for oss ingen tvil om at linefisket vil bli det bærende i grønlandsfisket. Fra det annet hold tales det om bunngarnfiske, men vår oppfatning er at linefisket er det riktige. Erfaringene fra tidligere har vist dette, som vi også har fått bekreftet gjennom »Greenlands« fiske i år. Det må erindres at vårt fiske i motsetning til Esbjergkutternes ikke har vært begunstiget på noen måte. Vi har ikke kunnet drive fiske på fjordene, men har måttet holde oss til det gamle og prøvete, hvilket også vil komme til å vise seg å være det riktige.

---

## Forsøksdrift med motortrålere av størrelse 75–100 fot.

Forts. fra nr. 48, s. 555.

»Toftholm«s motor er bygget som 3-sylindret glødehodemotor av størrelse 120–160 HK og er beregnet å yte det fordelaktigste maksimum ved 19 graders belastning. Den første tid av prøvedriften ble motoren imidlertid av sikkerhetsomsyn kjørt med en noe mindre belastning, 17–17½ og 18 grader, og det viste seg at dette kunne være tilstrekkelig for fiske på dybder ned til 150 favner under normale værforhold. Senere, etter at motoren var mer innkjørt, ble belastningen øket til 19 grader med en tilsvarende økning av bl. a. slepekraften.

Bortsett fra varmgangen i rammelagrene den første tur virket maskineriet godt og synes å være fullt tjenlig til denne fartøystørrelse. Det skal her bemerkes at en dieselmotor av størrelse 150 HK med forholdsvis stort omdreiningstall formentlig vil bli for lett for trålfiske i nordlige farvann med et fartøy av »Toftholm«s størrelse, da det for trålfiskets vedkommende, i enn større grad enn for andre fiskerier, gjør seg gjeldende at det er en fordel og helst ønskelig å ha et visst overskudd av maskinkraft, da trålfiske tilsier en mer intens drift enn vanlig.

For øvrig var der vanlig arrangement med kopleing og vridbar propell, og vinsj pumpene ble drevet av hovedmotoren.

### 3. Vinsjene.

Betydningen av å ha driftssikre og kraftige trålvinsjer ombord i fartøyene, kan sammenstilles med betydningen av å ha kraftige og driftssikre hovedmotorer. De vinsjer som hittil er framstillet her til lands, er mindre skikket til dette formål, og der ble fra direktoratet gjort henvendelser og undersøkelser i utlandet for om mulig å skaffe tilbud på høvelige vinsjer til forsøksfartøyene.

Leveringstiden for slike vinsjer fra utlandet var imidlertid så vidt lang at det ville bety en forsinkelse med iverksettingen av planen om levering utenfra skulle avventes.

Trålvinsj skaper selv for småfartøyer som det her dreier seg om, er i alminnelighet så vidt tunge at det bl. a. er uråd å håndtere otterbord o. l. uten at benytte taljer og/eller vinsj. Trålvinsjen er utstyrt med 2 tromler og på disse er da trålerwirene spunnet opp. Redskapene settes ut ved hjelp av vinsjen, liksom redskapen hives oppfra bunnen, og såvel redskapen som fisken hives ombord ved hjelp av den samme vinsj.

Da man hadde kjennskap til vanskeligheter enkelte småtrålere under 50 brutto tonn fram gjennom tiden har hatt nettopp med sine trålvinsjer, la man spesiell vekt på å skaffe solide trålvinsjer til forsøksfartøyene. Det kan således nevnes at eierne av »Toftholm« selv hadde anskaffet seg en ny utenlandsk trålvinsj, som etter hans egen oppfatning var fullt tjenlig til formålet. Vinsjen ble også av eieren sendt til A/S Hydraulik, Brattvåg, for å bli ombygget for hydraulisk drift. På grunnlag av de dimensjoner som ble oppgitt for vinsjen, var man kommet i tvil om vinsjen ville svare til formålet og lot den besiktige av de førere som var tenkt tilsatt ombord i forsøksfartøyene. Vinsjen ble funnet å være utjenlig, men tilfelle ville at et større norsk fiskefartøy, som under krigen hadde drevet fiske ved Island, der hadde kjøpt en trålvinsj beregnet for motorfartøy, averterte denne vinsj for salg.

Vinsjen ble av direktoratet kjøpt for ca. kr. 6000 og for eierens regning ble den ombygget for hydraulisk drift, slik at 2 parallelle pumper overførte kraften til en snekkeskrue, som igjen sto i forbindelse med et drevhjul på hovedakslingen. Denne ombygging inklusive hele pumpeanlegget med rør og ventiler kostet ca. kr. 12 000.

Systemet virket meget bra under prøvekjøringen, og vinsjens trekraft ble anslått til ca. 7 tonn. Denne vinsj fungerte også bra under den første tur fartøyet

gjorde til Bjørnøya, men som nevnt foran sviktet vinsjen på den neste tur.

Etter gjentatte uhell på de etterfølgende turer gjennomgikk »Toftholm«s vinsj en overhaling i Brattvåg og virket senere tilfredsstillende under sildetrålfiske i Nordsjøen.

»Uran«s trålvinsj er den første vinsj som er spesialbygget for dette øyemed her i landet, og A/S Hydraulik, Brattvåg, som konstruerte og bygget vinsjen gjorde et samvittighetsfullt arbeid. Her var det også opprinnelig 2 pumper som drev vinsjen, men kraften fra disse ble overført til hovedakslingen ved hjelp av kjedetrekk. Trekkraften ble anslått til ca. 12 tonn.

Vinsjen er robust bygget og synes å kreve unødig stor plass. Dens kostpris, ca. kr. 40 000 inklusive pumper og ankervinsj, synes høy, men sammenliknet med et anlegg for elektrisk drift av vinsjen med motorer vil dette koste ca. kr. 120 000 levert fra utlandet. Det skal dog bemerkes at der for driften av »Uran«s vinsj er nødvendig å ha en 100 HK diesel hjelpemotor, da vinsj pumpene ikke kan tilkobles hovedmaskineriet, som er fast tilkoblet propellakslingen med fast propell. En slik hjelpemotor koster ca. kr. 40 000, og de samlede kostnader for »Uran«s vinsj og driftsarrangement kommer således på ca. kr. 80 000.

Det anses dog ikke påkrevd med en så stor hjelpemotor om driften av pumpene kan utføres av hovedmaskineriet. Det er da nødvendig at denne utstyres med en kobling for frikobling av propellen i visse høver, propellen bør ha stillbare vinger.

»Uran«s vinsj virket også tilfredsstillende under prøvekjøringene og de første dager på feltet. Om de senere uhell som medførte at man måtte gå til en hovedoverhaling av vinsjen henvises til foranstående. Etter denne hovedoverhaling har vinsjen virket upåklagelig og synes å være fullt tjenlig til formålet. Det skal herunder bemerkes at »Uran« har vært i drift siden januar måned i år uten at man har hørt om noen vinsjskade.

Hydraulisk drift av vinsjene ombord i motorfartøyer synes å by på fordeler framfor vinsjer drevet ved remttrekk eller ved elektrisitet, idet denne driftsmåte i likhet med stim gir en viss elastisitet, slik at vinsjen med en viss belastning vil minske hastigheten om belastningen øker ved at fartøyet hever seg på en bølge for atter å oppnå den opprinnelige hastighet når belastningen igjen avtar.

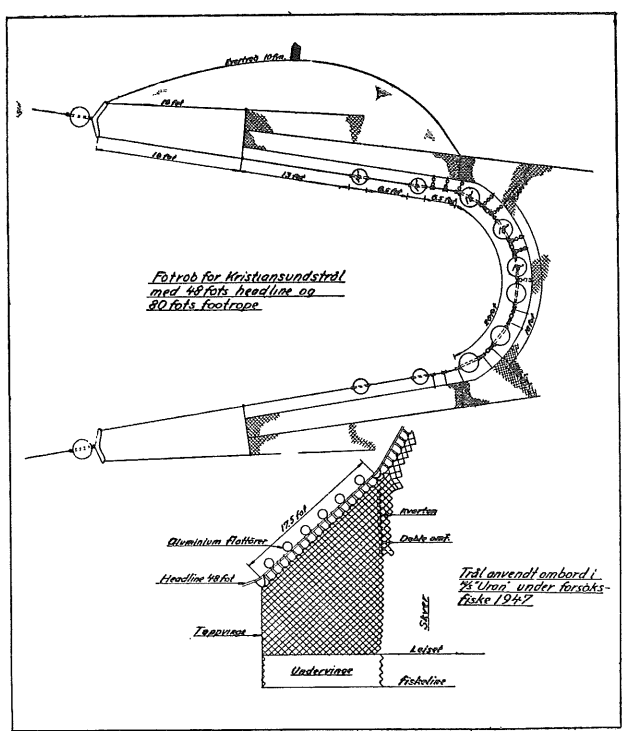
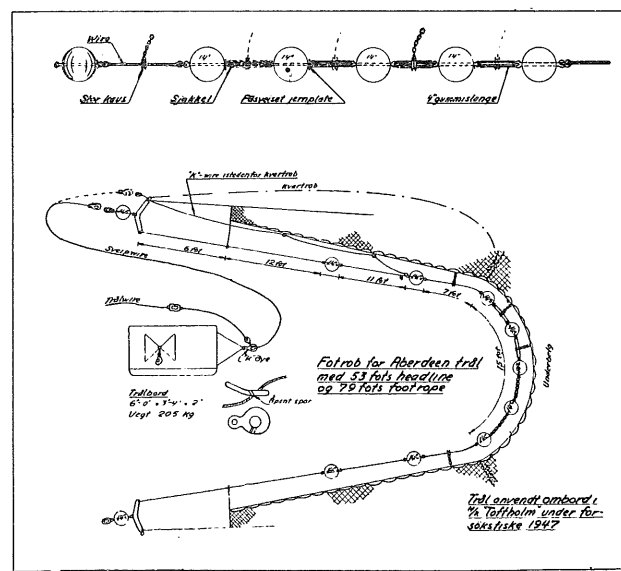
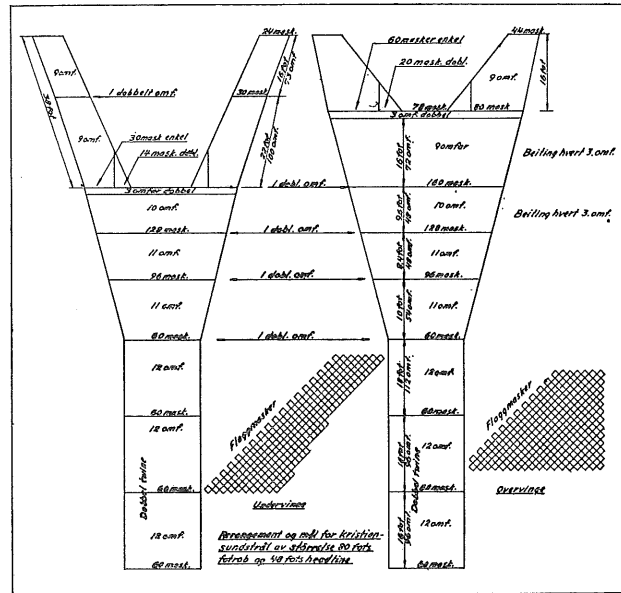
Forsøkstrålingen kan sies å ha hatt ganske stor betydning for arbeidet med å finne fram til en vinsjtype som spesielt egner seg for trålfiske med motorfartøy.

4. Redskapene.

Forsøksstrålerne var utstyrt med redskaper innkjøpt fra Skotland. Ombord i »Uran« ble der benyttet en trål av vanlig engelsk modell med 63 fots »headline« og 80 fots »footrope«. »Toftholm«s trål målte 53 fot på headlinen. Redskapene var for en del bestilt ferdige med vanlige reservedeler og viste seg stort sett å svare til formålet. Materialeene i redskapene var tunge og delvis av mindre god kvalitet. Man var på forhånd klar over dette, og under forsøksdriften ble der utprøvet en del modeller av den såkalte »Kristiansundstrål«. Disse modeller ble utarbeidet i samråd mellom førerne ombord i forsøksstrålerne og direktoratets fagkyndige og ble framstillet i Kristiansund N.

Tanken var her å søke å finne fram til en norsk modell for slike fartøyer for å gjøre interesserte uavhengig av import fra utlandet, og dette synes å ha lyktes, idet de anvendte modeller stort sett svarte til forventningene. »Kristiansundstrålen« skiller seg ut fra den engelske modell vesentligst ved at den har kortere vinger og tynnere materialer. Således er headlinen 48 fot mot den engelske 63 fot for »Uran« vedkommende. Derved går der forholdsvis mindre materialer samtidig som redskapene blir lettere å slepe uten at redskapene derved synes å ha tapt noe i fangstevne.

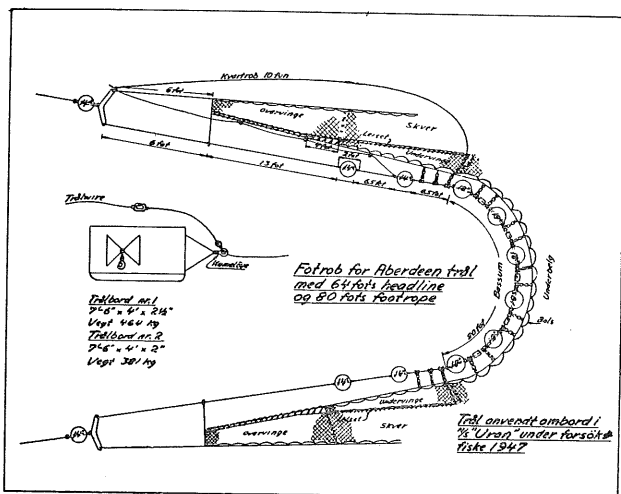
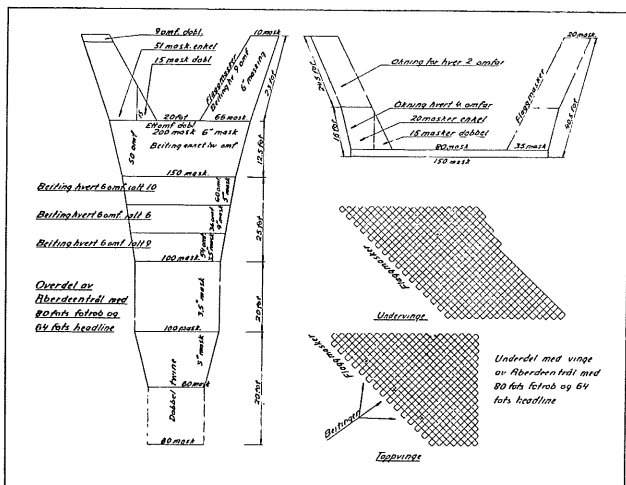
Foruten at der ble gjort forsøk og forandringer av mindre vesentlig art med redskaper og utstyr etterhvert som forsøksdriften skred fram, ble der under den siste tur »Uran« gjorde i Barentshavet



gjort forsøk med de såkalte »Hydroflow« trawldoors. Dette er en amerikansk oppfinnelse og menes å være en stor forbedring av otterbordene. Disse nye otterbord er framstillet av tynne jernplater og forsøk utført i Amerika synes å vise at der kan oppnåes en ikke uvesentlig besparelse i driftsutgiftene. De få forsøk som ble utført ombord i »Uran« synes å bekrefte dette, idet der med de nye tråldører ble oppnådd en økning av slepedistansen med 1/2 n. mil pr. time.

»Hydroflow trawldoors« synes således å kunne bli av betydning, bl. a. for fartøyer med liten maskinkraft. Det skal dog bemerkes at da disse tråldører er forarbeidet av jern med til dels skarpe kanter, vil det være nødvendig å ta særlig hensyn til dette ombord i trefartøyer ved å gi skutesiden gode påforinger under trålergalgene for å unngå unøddig stor slitasje på skroget.





**Konklusjon.**

Som nevnt innledningsvis var hensikten med dette forsøksfiske å søke klarlagt spørsmålet om trålfiske med fartøyer av størrelse 75 til 100 fot som dessuten er anvendbar til annet slags fiske.

Den korte driftstid, de ekstraordinære fangstforhold og de begynnervansker fartøylene hadde gjør at forsøksdriften ikke kan gi et tilstrekkelig grunnlag for noe avgjort standpunkt til spørsmålet om trålfiske med disse fartøystørrelser.

På tross av de mange uhell og de ekstraordinære fangstforhold for tråldriften i sesongen må man imidlertid etter direktoratets mening kunne trekke den slutning at begge de nyttete fartøyer med det utstyr de hadde teknisk sett må antas vel egnet for trålfiske.

»Uran« med en kapasitet av 50—60 000 kg fisk iset i kasser i rommet eller ca. 90—100 000 kg saltfisk menes å kunne drifte på selv noe fjernereliggende banker i Barentshavet, idet fartøyet ved å medbringe bunkersolje i fat eller på reservetanker i rommet vil kunne få så pass stor aksjonsradius at det innen

rimelig tid og under alminnelige forhold vil kunne påregne så pass meget fangst at turen vil være lønnsom. Med vekselvis 8 og 9 mann på vakt ble det under bra fiskeforhold som beste resultat ombord i »Uran« produsert 9000 kg saltfisk i ett døgn med et gjennomsnitt av 7000 kg pr. døgn for den beste uke. Av iset fisk ble det oppnådd en topproduksjon av 13 000 kg for det beste døgn.

For fartøyer av »Toftholm«s størrelse blir kapasiteten og aksjonsradius noe mindre. Fiskeriteknisk sett er det intet i veien for at også dette fartøy under rimelige værforhold vil kunne drive trålfiske selv på noe fjernereliggende banker, men plassforholdene ombord vanskeliggjør dette. Bunkersbeholdningene på de ordinære oljetanker ombord gir nemlig bare 7—10 driftsdøgn, mens det som minimum for trålfiske på fjernere banker bør kreves 14—21 døgn. For å oppnå dette må det i tilfelle anbringes ekstra oljetanker i lasterommet, og dette går da utover rommets kapasitet og fartøyets lasteevne. likeledes må det vanligvis medbringes vann i fat stuet på dekk for byssebruk og til bruk under trandampingen. På fartøyet vil det også bli liten plass til de reserveredskaper som nødvendigvis må medbringes på lengre turer på havfiske. Fartøyet vil således bringe i land lite fisk i forhold til fartøyets størrelse og turens varighet. Selv om det under gunstige forhold kan vise seg lønnsomt å drifte på banker langt fra kysten også med denne fartøystørrelse, antar man at denne fartøystørrelse vil være best egnet til trålfiske ved den norske kyst og på mer nærliggende banker.

Under fiske ble det ombord i »Toftholm« med 6 mann på vakt oppnådd 5300 kg saltfisk det beste døgn og 8200 kg iset fisk under ferskfiskproduksjon.

Trålforsøkene har som nevnt foran vært drevet på dybder inntil 170 favner. Om effektivt fiske med disse fartøyer vil kunne drives på større dybder, kan man ennå ikke si noe om. Med fangstevne på 170 favners dybde vil det imidlertid kunne fiskes på de vanligste trålfelter.

Noen slutninger angående lønnsomheten av trålfiske med disse fartøyer kan man ikke trekke av forsøksdriften. Slike undersøkelser må nødvendigvis foretas over en lengre tidsperiode og bygge på sammenlikninger med annen drift med fartøyer av tilsvarende størrelse. Oversikten over det økonomiske resultat viser riktignok at det i driftsperioden for begge tråleres vedkommende var større driftsutgifter enn inntekter. Men tar man i betraktning de stort sett dårlige fangstforhold, driftsuhellene og begynnervanskene, kan man etter direktoratets mening ikke slutte noe herav angående lønnsomheten i det lange løp.

Norges uttørsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 20. november 1948 og i uken som endte 20. november

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 4031-35	Stat. nr. 4032	Stat. nr. 4031	Stat. nr. 4034	Stat. nr. 4033	Stat. nr. 4035	Stat. nr. 4041-45	Stat. nr. 4042	Stat. nr. 4041	Stat. nr. 4 44	Stat. nr. 4043	Stat. nr. 4045	Stat. nr. 4051-16	Stat. nr. 4051	Stat. nr. 4054	Stat. nr. 4052	Stat. nr. 4053	Stat. nr. 407	Stat. nr. 4061	Stat. nr. 4064
Fredrikstad .....	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	263	3	2	42	—	—	—
Kristiansand S. ....	117	89	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	1 568	—	—	—	—	1 541	1	—
Egersund .....	3 722	3 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	3 421	1 916	1 301	62	142	—	34	—	—	—	—	—	—	2
Kopervik .....	413	413	—	—	—	—	480	305	125	—	50	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	38 238	26 263	11 736	—	239	—	2 013	1 380	497	—	136	—	146	8	—	25	36	55	—	—
Bergen .....	44 420	12 130	30 603	—	1 687	—	5 077	2 460	2 175	—	442	—	9 129	3 494	126	555	2 730	—	406	178
Florø .....	3 855	3 619	—	—	236	—	335	233	102	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—
Måløy .....	2 574	2 021	—	—	553	—	634	342	227	—	65	—	1 336	113	132	2	14	—	43	7
Ålesund .....	14 890	2 244	12 314	—	332	—	7 830	2 815	4 017	—	998	—	2 302	759	556	19	229	—	117	12
Molde .....	59	—	—	—	—	59	761	323	407	—	31	—	11	3	—	—	—	—	2	—
Kristiansund N. ....	—	—	—	—	—	—	1 217	365	843	—	—	9	408	120	9	—	23	—	41	13
Trondheim .....	148	—	—	—	—	148	722	610	—	—	—	112	3 383	1 686	41	36	919	—	342	163
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	1 945	1 767	1	26	19	—	32	38
Tromsø .....	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4 108	1 989	16	194	1 275	—	318	64
Hammerfest .....	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1 119	317	2	117	344	—	9	2
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 021	817	—	56	1 925	—	37	13
Andre .....	47	7	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	730	51	10	73	183	282	—	29
I alt .....	108504	50 508	54 653	—	3 115	228	22 515	10 139	10 304	62	1 864	146	29 635	11 387	886	1 042	7 630	1 779	1 636	522
I uken*) .....	17	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	339	32	—	—	186	—	12	4

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sans postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk uer	Fersk brosm	Fersk pigghå	Fersk låbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskefilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen hysefilet	Rundfrossen hvse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Torrisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 4056	Stat. nr. 4141	Stat. nr. 4142	Stat. nr. 4111	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 4056.57-59 62.63.66.68 8.11.12.13.15	Stat. nr. 4171-31	Stat. nr. 4171	Stat. nr. 4203	Stat. nr. 4172	Stat. nr. 4202	Stat. nr. 4173	Stat. nr. 4203	Stat. nr. 422	4174-518.19 4204-4216 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43
Fredrikstad .....	45	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Oslo .....	—	—	2	—	—	1	—	8	—	179	4	—	—	—	—	—	—	175	—	—
Kristiansand S. ....	7	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	24
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	8	—	—	1	—	—	—	—	23	1 146	—	—	—	9	—	—	1 041	96	1	—
Kopervik .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	—	—	102	—	—	145	5	—	—
Haugesund .....	—	—	3	15	—	—	—	—	4	630	—	—	—	—	—	—	614	16	16	—
Bergen .....	116	1	174	418	686	40	69	110	26	1 118	208	44	144	29	3	5	492	193	7 620	1 655
Florø .....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	82	—	—	—	14	—	—	68	—	12	—
Måløy .....	4	—	21	975	—	2	—	2	21	105	—	—	—	37	—	—	—	68	—	105
Ålesund .....	—	—	151	243	16	6	6	42	146	936	186	283	—	9	—	—	—	449	703	11 101
Molde .....	—	—	1	1	—	—	—	—	4	29	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
Kristiansund N. ....	2	—	3	164	—	2	1	8	22	3 784	1 398	243	772	553	—	2	369	447	295	18 012
Trondheim .....	—	1	73	2	—	26	1	90	3	1 024	833	—	91	32	7	—	—	61	119	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 070	1 411	634	688	137	30	—	—	170	—	2 391
Svolvær .....	—	—	3	—	2	—	—	1	56	2 732	1 256	164	831	210	28	29	—	214	1 406	—
Tromsø .....	—	—	83	—	—	—	46	123	—	1 953	713	290	667	263	19	—	—	1	222	—
Hammerfest .....	—	2	16	—	—	—	310	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø .....	—	1	6	—	—	—	156	10	—	4	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
Andre .....	87	—	—	—	—	2	—	5	8	92	62	2	1	—	—	—	—	27	1	5
I alt .....	277	5	536	1 825	704	79	589	399	339	17 140	6 071	1 661	3 194	1 395	90	36	2 942	1 751	10 395	33 293
I uken*) .....	—	—	—	74	20	—	—	—	11	-404	122	—	4	124	—	—	154	—	180	63

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermestikk i alt	Sildemel	Fiskeemel	Tangmel
	Stat. nr. 444 <sub>1-7</sub>	Stat. nr. 444 <sub>1</sub>	Stat. nr. 444 <sub>2</sub>	Stat. nr. 444 <sub>3</sub>	Stat. nr. 444 <sub>4</sub>	Stat. nr. 444 <sub>5</sub>	Stat. nr. 444 <sub>6</sub>	Stat. nr. 444 <sub>7</sub>	Stat. nr. 445 <sub>1</sub>	Stat. nr. 445 <sub>2</sub>	Stat. nr. 446 <sub>1-56</sub>	Stat. nr. 4723 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470.-+71	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1213 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1226
Fredrikstad .....	53	—	—	—	—	—	—	53	—	—	24	—	—	8	—	5	907	—	—	—
Oslo .....	34	—	23	11	—	—	—	—	—	—	4	28	—	10	20	—	407	—	15	—
Kristiansand S. ....	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	57	62	—	—	—	—	—
Egersund .....	2 985	2 924	26	—	—	35	—	—	—	—	81	—	—	—	59	—	—	—	—	—
Stavanger .....	968	785	—	—	—	20	163	—	—	10	10	—	—	—	183	152	—	—	—	—
Kopervik .....	13 465	11 036	899	—	—	24	1 506	—	—	1 414	144	—	—	—	22	—	16 093	711	—	—
Haugesund .....	20 747	13 321	4 678	5	—	98	2 645	—	—	863	338	5	—	—	—	—	525	56	—	—
Bergen .....	27 324	3 248	22 025	36	49	217	1 749	—	—	603	1 486	1 596	554	48	48	—	1 299	1 985	—	—
Florø .....	4 766	741	4 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 235	2 639	855	190
Måløy .....	1 610	178	1 370	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	65	—	—
Ålesund .....	16 396	2 763	10 880	—	—	—	2 753	—	241	—	36	—	—	—	10	—	310	—	—	—
Molde .....	2 379	199	2 079	—	—	—	101	—	—	—	1 139	1 370	1 249	—	63	5	611	159	375	5
Kristiansund N. ....	4 100	1 404	2 477	—	—	—	219	—	61	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Trondheim .....	370	—	48	241	—	—	81	—	—	—	1 070	1 144	—	—	43	—	1 098	120	45	529
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	204	101	2 158	304	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Tromsø .....	9	—	7	2	—	—	—	—	—	—	311	842	—	—	7	—	38	—	2 884	—
Hammerfest .....	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	179	—	—	—	358	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	487	—
Andre .....	7 482	6 563	362	1	—	88	468	—	317	1	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	102738	43 203	48 899	305	49	482	9 800	—	3 509	1	4 763	5 014	1 804	323	1 050	—	486	—	780	—
I uken*) .....	1 831	186	1 271	—	—	1	373	—	2	—	75	8	7	18	12	—	348	315	620	2

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Kveiteolje m. v.	Selolje	Bottlenose og spermatolje	Sildeolje	Avfalls- tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer	Fiske- lim	Guano	Sel-, kobbekskin og klappm.	Annet	Stat. nr.]
	Stat. nr. 1214-16. 23.	Stat. nr. 1502 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 1504	Stat. nr. 1505	Stat. nr. 1506	Stat. nr. 1507	Stat. nr. 1508	Stat. nr. 1509	Stat. nr. 1510	Stat. nr. 1511 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1542 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 1546	Stat. nr. 1547	Stat. nr. 1681 <sub>4</sub>	Stat. nr. 1901 <sub>1-7</sub>	Stat. nr. 2318.19	Stat. nr. 207.461-65 1502.20 <sub>1-7</sub> , 22 <sub>1</sub> 2320.21.4724-28.314.32	
Fredrikstad .....	tonn	hl	hl	hl	hl	hl	hl	kg	hl	hl	hl	hl	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	20	2 329	—	3 213	5 777	118	2 266	22 802	3 994	1 869	288	—	33 558	—	400	—	—	—	4) 12 564	—
Kristiansand S. ....	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 462	—	19	—	6	—	1	83	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	15	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	15	—
Haugesund .....	<sup>2)</sup> 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen .....	250	29 070	722	101422	6 100	42	8 207	1 408	6 341	103	24 761	21 824	—	13	—	—	99	—	9	—
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	95	—
Måløy .....	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund .....	—	24 162	—	1 510	861	—	2 776	9 610	517	—	9 065	1 328	—	214	—	—	—	4	17	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N. ....	—	3 545	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	4	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	12	—
Svolvær .....	<sup>3)</sup> 626	—	—	1 042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø .....	—	1 495	—	3 448	57	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	25	22	—	29	—	10	344	16 596	—	27 432	—	1 391	5 324	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	1 715	60 858	722	112764	12 862	170	13 593	50 416	10 909	29 404	34 114	27 005	38 882	246	400	195	509	7	5) 11 497	—
I uken*) .....	14	1 099	—	632	54	—	738	259	27	411	412	10 924	769	9	—	3	—	—	15	—

<sup>2)</sup> Rognmel, tariff nr. 1225<sub>1</sub>. <sup>3)</sup> Levermel, tariff nr. 1215. <sup>4)</sup> Hvalolje, tariffnr. 1502<sub>1</sub>. <sup>5)</sup> Andre fiskeprodukter, herav 11 467 tonn hvalolje. - Kirkenes er ikke kommet.



**H. KIRKEMO**  
MEK. VERKSTED  
OSLO

Telegramadresse: PRESTO  
Rikstelefon ..... 41 64 99  
Verkstedet..... 41 21 73



**FRYSERIANLEGG**  
FILETERINGSMASKINER



**DIESEL- OG**  
**SEMIDIESELMOTORER**

10—400 HK  
1—6 CYLINDRER



AKTIEBOLAGET  
**JØNKØPINGS MOTORFABRIK**

JØNKØPING — SVERIGE

Representanter:

BRØDRENE ANDERSEN,  
Drammensveien 164, Skøyen, Oslo.  
Herr Anton Arvesen, Engenes.

*Spar ikke på skillingen og la daleren gå.  
Bruk heller barkeekstrakten*

„**CALDACUTCH**“

Det lønner seg, for redskapene varer lenger.  
Spør Deres leverandør etter

„**CALDACUTCH**“

som er framstillet av verdens ledende produ-  
senter av barkestoffer.

*Importagenter:*

**A.s Norsk Argentinsk Handelskompani**

Postboks 325, Bergeu

Telegr.adr. „Argentino“

**HOLMESTRAND SARDINE CO. A.S**

HOLMESTRAND Nedlegging av alle s.rter hermetiske fiskeprodukter.  
Tel.adr. Sardineco Spesialitet: Brisling og sild i olivenolje eller tomat saus,  
Telefon 125 og røket sild, ansjos, sildefilet, gaffelbiter m. m. m.  
Fabrikker i Stavanger, Kopervik, Holmestrand, Horten, Sandefjord og Tønsoerg.

**A/L KARMØY KJØLELAGER**, Kopervik

Kjølelager — Fryseri — Isfabrikk  
Telefoner: Kontor 46, Bestyreren privat 178

**W. MARSTRANDER & CO. LTD.**

9, Bath Terrace, Gosforth, NEWCASTLE-ON-TYNE.

Kjøper til høyeste priser:

**Hvalkjøtt, Laks, Reker, Kveite, Flyndre, Hyse,  
Torsk, Skatevinger, Pigghå og Rogn.**

Telegramadr.: MARSTRAND Newcastle/Tyne. Telefon 21 911.

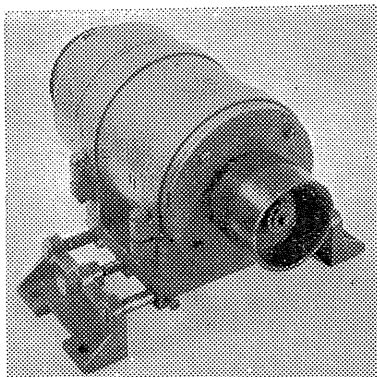
**ARNE DAHL A.S - Namsos**

Telegr.adr.: Arne Dahl **Agentur** Telefon 104, privat 533

FISK og SILD en gross

**KRISTIAN SANDS KJØLEANLEGG A.S**

Telefon 3170 - - Telegramadresse: Kjøleanlegget  
Mottar fisk, kjøtt og landbruksprodukter til lagring og frysing  
*Is stadig på lager*



**TRANBERGS**  
**ELEKTRISKE FORRETNING A/s**  
STAVANGER

Aller nyeste utførelse av  
**NEBB båtlysdynamoer**  
12 volt — 500 watt  
med

**TEF tavler**

FRA LAGER STAVANGER

