

Årg. 73 (1987)
nr. 23

Fiskeridirektoratet
Biblioteket

8 0 NOV. 1987

BIBLIOTEKET
NORDNES

Fiskets Gang

23 uke 46
1987

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

73. ÅRGANG
Nr. 23 – Uke 46 – 1987
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:
Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:
Svein Aam
Per-Marius Larsen
Ingrun Myklebust
Nils Torsvik

Ekspedisjon:
Dagmar Meling
Froydis Madsen

Fiskets Gangs adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 20 00 70
Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 150,00 pr år. Denne pris gjelder for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 250,00 pr. år. Utland med fly kr. 300,00.

Fiskerifagstudenter kr. 100,00.

Annonsealg:
SELVIG PUBLISHING A/S
POB 9070 Vaterland, 0134 Oslo 1
Telefon (02) 42 58 67
Telefax (02) 60 89 73

PRISTARIFF FOR ANNONSER:
1/1 kr. 2.600,- 1/4 kr. 800,-
1/2 kr. 1400,-
Eller kr. 4,00 pr. spalte mm.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold – CONTENTS

| | |
|---|-----|
| Vågekval – fangst, fangstforbud og forskning – Minke whale – landings, whaling restrictions and research | 647 |
| Eirik Heen til minne – Memorial of Eirik Heen | 649 |
| Innendørs smoltifisering med kunstig lys – Indoor smoltification using artificial lighting | 650 |
| Nytt styringssystem for pelagisk fiskeindustri tatt i bruk: Fangstsammensetningen på 5 minutter! – New control system for pelagic fishing industry: Shows catch composition in 5 minutes! | 651 |
| Suksess med lengdestrømsrenne og naturlig sortering på Matre – Successful experiments with raceway and natural sorting at Matre | 653 |
| Nybygg, kjøp og salg – The Norwegian fishing wessel market | 655 |
| Klipp fra utlandet – Foreign press cuttings | 665 |
| Lån og løyve – Licences | 616 |
| Framtidige møter, konferanser og symposier – Future meetings, conferences and symposia | 669 |
| J-meldingar – Laws and regulations | 670 |
| Statistikk Statistics | 676 |

Forsidebildet er tatt av Nils Torsvik med motiv fra Blomvåg i Øygarden, Hordaland.

Redaksjonen avsluttet fredag 13.11.87.

Vågekval – fangst, fangstforbod og forskning

Av

Direktør Odd Nakken

Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt

30 NOV. 1987

Etter årsmøtet i Nordland Småkvalfangerlag har det vore store oppslag i deler av pressa om dette emnet. Det har også blitt reist spørsmål i Stortinget om saka. Påstandane som er framsette har samanheng med nedskjeringa av fangstkvoteane frå og med 1984 og den rolla som Havforskningsinstituttet og forskarar ved instituttet har spela i samband med nedskjeringa. Desse påstandane kan samanfattast i 3 hovudpunkt:

1. Forskarar ved instituttet er blitt pålagde å bruka eit materiale som førde til at anslaga for bestand og likevekstfangst vart for låge.
2. "Greenpeace" og moglegvis andre vernegrupper har påverka analysemetodikken på ein slik måte at anslaga vart for låge.
3. Instituttet har rota med materialet slik at serien av fangst per innsatseining, som instituttet bygde konklusjonene sine på, er feil.

Eg skal imøtegå desse påstandane ein for ein, men først er det turvande å rekapitulera litt av det som har hendt i kvalsaka dei siste åra.

Utviklinga i kvalsaka

I store trekk har utviklinga vore som følgjer:

- Frå 1965 til 1976 var fangstane omlag 1500–2200 dyr kvart år, og reguleringane var basert på reint nasjonale vurderingar.
- Frå 1977 til 1983 var fangstkvoteane på 1690–1790 dyr kvart år og baserte på tilrådingar frå vitenskapskomiteen i kvalfangskommisjonen. I realiteten var dei tilrådde kvotane ei rein framskriving av medelfangsten over siste 10-året.
- I 1984 og 1985 var dei tilrådde kvotane frå vitenskapskomiteen på 635 dyr kvart år. Tilrådingane var baserte på vurderingar av fangst per innsatseining.
- I 1985 vedtok kvalfangskommisjonen at vågekvalbestanden skulle klassifiserast som verna (protected). Dette var etter ei tilråding frå eit fleirtal i vitenskapskomiteen. Norske forskarar gjekk i mot dette.



«Frå 1965 til 1976 var fangstane omlag 1500–2200 dyr kvart år».

• I mars 1986 presenterte Havforskningsinstituttet ein rapport, som ut frå analysar av fangst per innsatseining konkluderte med at:

- Bestanden hadde minka vedvarande i perioden 1972–1983.
- Likevekstfangsten for 1986 låg i intervallet 129–629 dyr.
- Fangstkvoteen for 1986 burde leggjast i nedre del av dette intervallet.

Forskar Karl Inne Ugland ved Universitetet i Oslo gjekk sterkt i rette med både analysane og konklusjonane i denne rapporten. Instituttet avviste kritikken frå Ugland.

• I juni 1986 fastheld eit fleirtal i vitenskapskomiteen tilrådinga om at bestanden skulle klassifiserast som verna. Norske forskarar gjekk i mot dette.

Sommaren 1986 vedtok Regjeringa at kommersiell vågekvalfangst skulle stoppast for ein periode etter 1987–

sesongen, men at Noreg skulle halda fram med ein forskningsfangst. Samstundes oppnemnde Regjeringa eit utvalg, med professor Lars Walløe som formann, som skulle vurdere både bestand og forskning. Walløe-utvalget leverte si innstilling i mai i år. Hovedkonklusjonane i innstillinga var:

- Bestandsanslaget av vågekval er svært usikkert p.g.a. utilstrekkeleg kunnskap og materiale.
- Bestanden tolerer ein forskningsfangst på inntil 200 dyr pr. år.
- Norsk kvalforskning bør styrkjast.

I tillegg har Walløe-utvalget vurdert prosedyrer og kriterier for vitenskapskomiteen si klassifisering av kvalbestandar, og gitt kritiske merknader til desse. Spørsmålet som no melder seg er: Er påstandane i pkt. 1–3 i innleiinga rette?

Pålegg til forskarar

Leiaren av sjøpattedyravdelinga, forskar Torgeir Øritsland uttrykte på årsmøtet i Nordland at han "hadde brukt det materialet han hadde fått ordre om å bruka". Utsegna refererer til grunnlaget for – og dermed resultatet av – dei analysane som er presenterte i Instituttet sin rapport frå mars 1986 som eg har referert til tidlegare.

Materialet som Øritsland refererer til, er fangstoppgåvene for vågekval. Hausten 1985, vart det både ved Instituttet og i Fiskeridirektoratet diskutert kor pålitelege desse oppgåvene var. Det fanst godt grunnlag for å meina at fangstoppgåvene for 1984 var for låge, men Øritsland og andre meinte at underrapportering også hadde funne stad i tidlegare år. Øritsland meinte vidare at det var både naudsynt og mogleg å korrigera for slik underrapportering.

Andre forskarar ved instituttet og også tenestemenn i fiskeridirektoratet meinte at eventuell underrapportering i åra før 1984 berre ville få ubetydeleg innverknad på resultat, og at det ville vera reint tidsspille å freista å kvantifisera den. I realiteten er det berre fangarane sjølve som veit om underrapportering har funne stad og dei hevda at så ikkje var tilfelle. Konklusjonen vart at dei offisielle fangstoppgåvene skulle brukast under utarbeidinga av rapporten.

Dersom instituttet hausten 1985 hadde meint at det var naudsynt og

mogleg å korrigera fangstoppgåvene for underrapportering, så ville dette blitt gjort. Øritsland meinte det var naudsynt og meiner framleis at det burde vore gjort. Eg og andre meiner at det ville/vil vera reint tidsspille, men eg skal forandra meining om dette dersom fangarane eller organisasjonane deira tilkjennegjev at dei har materiale som kan brukast til slik korrigerings. For at ei slik korrigerings skal få vesentleg innverknad på resultat så må underrapporteringa ha vore aukande fram til og med 1983, d.v.s. i dei åra då dei offisielle fangstoppgåvene viser ein årleg fangst på 1600 dyr eller meir.

Påverknad frå Greenpeace

Ofte er Havforskningsinstituttet blitt skulda for at vi i for stor grad er påverka av næringsinteresser og forvaltning. No vert det altså også hevda at vi går verneorganisasjonane "sitt ærend". Det er sjølv sagt umogleg å imøtegå slike påstandar utan at ein går inn i ein reint fagteknisk diskusjon, noko som vil føra for langt her.

Om slik påverknad kan seiast: Både Greenpeace og andre miljøvernorganisasjonar har framifrå forskarar både som medlemmer og konsulentar. Fleire av desse forskarane har gitt viktige bidrag til utvikling av metodikk og analyseverktøy for å studera både fiske- og dyrebestandar. Forskarar med tilknytning til Greenpeace har vore sterkt engasjerte både i modellutvikling for kvalbestandar og analysar av vågekvalbestanden. Instituttet har kritisk vurdert slike modellar bl.a. i eit 9 siders brev til

Fiskeridirektøren 3. oktober 1985 (kopi til Fiskeridepartementet). I same brevet er det også gitt ei oppsummering av situasjonen for vågekval med omsyn til forskning og fangst.

Det er umogleg for meg å sjå at instituttet (forskarar ved instituttet) har vore påverka av særinteresser slik som ein skilde presseoppslag kan tyda på. Det er utan vidare klart at det har vore ein fagleg påverknad gjennom utveksling av synsmåtar på metodikk og materiale og bruken av det. Slik skal og bør det vera mellom forskarar. Denne utvekslinga av synsmåtar har vore prega av ei sterkt kritisk haldning, men utan at språkbruk og ordvalg frå instituttets side har fråkjent motparten all evne og ære.

Rot med materialet

Det blir hevda at det ikkje er samsvar mellom dei offisielle fangstoppgåvene og dei som instituttet har brukt. Det blir også hevda at det ikkje er samsvar mellom innsatsmåla som instituttet har brukt og antal fartøy som har teke del i fangsten. Ingen av desse påstandane er rette! Grunnlaget for serien av fangst per innsatsseining er dei offisielle tala både for fanst og innsats, men dei må – som alt anna materiale – kritisk gjennomgåast før dei vert anvende. Dette er utførelse gjort greie for i rapporten frå mars 1986. I alle tabelloverskriftene er det sagt kva som er brukt og det er kommentert i teksten kvifor ein skilde dyr ikkje er tekne med.

Materialet det her er snakk om ligg lagra i Fiskeridirektoratet både på "tappe" og i journalar, og det bør etter mi meining bli gjort tilgjengeleg for andre som vil bruka det. Dette er spesielt ynskjeleg dersom nokon ynskjer å "gå oss etter i saumane". Walløe-utvalget hadde tilgang til dette materialet.

Til slutt: Noreg "eig" store havområde og har ansvaret for store havressursar. Desse ressursane bør utnyttast på beste måte. Dette kan berre gjerast på grunnlag av kunnskapar om produksjonen på alle nivå i desse havområda. Kunnskapane er i mange høve små, og for kval og andre sjøpattedyr er dei ikkje tilstrekkelege. Dette tykkjest det vera brei semje om.

Når kunnskapane ikkje er gode nok vil dei mest vidtgående innan både nærings- og verneinteresser få "betre kort på handa", og korta vil bli utnyttast maksimalt og i overkant av det dei er verd. Dette har skjedd i andre regulerings-

«I 1985 vedtok kvalfangstkommissjonen at vågekvalbestanden skulle klassifiserast som verna».



ker og eg tykkjer at det no skjer i kval-saka. Hovudspørsmålet no er korleis Noreg i åra som kjem kan byggja opp god kompetanse på populajonsdynamikk og mengdemåling av sjøpattedyr. Innanfor dette området manglar vi mykje ekspertise og den vesle vi har er sterkt nedsliten. Det er ikkje berre pengar det er tale om i denne samanhengen. Det er like mykje eit spørsmål om tid; at unge menneske med evner og lyst til å ta fatt på dette – om dei finst? – får høve til å utvikla seg. Korleis skal tilhøva best leggjast til rette for ei slik utvikling?

Nye kontorsjefer i direktoratet



Tore Nilsson,

er ansatt som ny kontorsjef ved Havbrukskontoret, Fiskeridirektoratet. Nilsson er 38 år, og er utdannet jurist. Han tok til i Fiskeridirektoratet i 1981 ved Avdeling for fiske og fangst. Han har arbeidet ved Havbrukskontoret siden dette ble opprettet i 1986.



Jørgen Borthen,

er ansatt som kontorsjef ved Administrasjonskontoret i Fiskeridirektoratet. Han er 36 år og er utdannet som økonom. Borthen har vært i Fiskeridirektoratet siden 1977, og har tidligere arbeidet ved Fiskeriøkonomisk avdeling.

Eirik Heen til minne



Eirik Heen er gått bort i ein alder av 75 år. Med Heens bortgang har ein av fiskerinæringas trufaste tenarar forlatt oss.

Heen var fødd på Åndalsnes i Romsdal. Han utdanna seg til kjemiingeniør i Trondheim og byrja deretter ved Statens trankonroll i Svolvær i 1934.

I 1935 flytta han til Stavanger, der han var vitenskapleg assistent ved Hermetikkindustriens laboratorier til 1937. Han var i desse åra med på å grunnlegge alginatproduksjonen her til lands. Til Bergen kom han i 1937, der han arbeidde ved Statens fiskeriforsøksstasjon som vitenskapleg assistent, seinare som vitenskapleg konsulent til 1947.

Under krigen var Heen engasjert med ein plan for fryseindustrien i Nord-Noreg. Da freden kom var han med å danna Frio-nor, der han vart teknisk sjef i 1947. I 1950 vendte han attende til Bergen, til stillinga som direktør for Fiskeridirektoratets kjemisk/tekniske forskningsinstitutt. Denne stillinga hadde han fram til omorganiseringa av Fiskeridirektoratet i 1975. Da vart han direktør for

Fiskeridirektoratets Sentrallaboratorium. Ei stilling han hadde til han gjekk av for oppnådd aldersgrense i 1982.

Heen var mykje engasjert i utvals- og komitearbeid, både her til lands og utanlands. I åra 1959 til 1962 hadde han permisjon frå Fiskeridirektoratet og var leiar for FAOés fiskeriteknologiske divisjon. Han var norsk delegat i fleire av kongressane til Det internasjonale kjølletekniske institutt, samt visepresident i ein av kommisjonane i to periodar.

Her heime var han rådsmedlem i NTNf i 25 år, og han er kjent frå fleire utvalsarbeid. Han var elles mellom anna medlem av Rasjonaliseringskomiteen for fiskeriene, representantskapsmedlem av Bergen fryseindustri, samt formann for Bransjerådet for sildolje- og sildemelsindustrien.

I sitt syttiande år, vart han slått til riddar av St. Olavs orden for sin samfunnsnyttige innsats.

Eirik Heen hadde lett for å få venner, og mange er dei som set att med gode minner frå sine samvær med han. Fred over hans minne.

Innendørs smoltifisering med kunstig lys

Fremskyndet innendørs smoltifisering med 24 timers foringslys og tilleggsbelysning har blitt oppnådd under forsøk foretatt ved Akvakulturstasjonen Matre. I samme forsøk ble det også påvist at fargen på oppdrettskarene har betydning for hvor raskt lakseunger vokser, og for hvor vidt smoltifiseringsprosessen blir fullført.

Bakgrunnen for lysforsøkene var å løse problemene med å få god kvalitet på smolten, samtidig som en oppnådde god vekst. Dette er konfliktfylt, siden en oppnår dette med forskjellige virkemidler. God smoltkvalitet er avhengig av en periode med jevnt økende daglengde, noe som skjer naturlig om våren, mens god vekst får man ved bruk av kontinuerlig lys. For på samme tid å oppnå god vekst og smoltifisering brukte forskerne ved Akvakulturstasjonen dobbel lysperiode, der en kjørte en økende lysperiode samtidig med en kontinuerlig bakgrunnsbelysning. Riktig lys til riktig tid kombinert med riktig karfarge har gitt interessante resultater. Fisken i forsøkene smoltifiserte tre måneder før den naturlige tiden for smoltifisering. Det som skjedde i forsøket var at de indre rytmene i fisken ble forskyvet. Konsekvensene av disse funnene er at oppdrettere til en viss grad selv kan bestemme når på året de vil smoltifiseringen skal finne sted.

Forsøkene gikk fra oktober 1986 til og med mars 1987. Fisken ble delt opp i seks grupper, i kar med forskjellig farge og med ulike lysregimer. Alle gruppene hadde lik bakgrunnsbelysning fra to 60 W lyspærer. To av gruppene fikk bare denne bakgrunnsbelysningen. De øvrige fire gruppene fikk tilleggslys for å simulere en naturlig

økende daglengde for månedene fra februar t.o.m. juni. Fisken som fikk tilleggslys fikk dermed en "vår" som i dette tilfellet startet i oktober. I simuleringen av økende daglengde ble det i noen av gruppene brukt gult lys (tre 75 W lyspærer) og i de andre dagslysrør (to 20 W lysrør), som gir blålig lys. Disse tilleggslyskildene ga omtrent lik lysstyrke.

Vekst

Resultatene av forsøket viser at fisken med tilleggslys både i grå og grønne kar hadde vokst bedre enn fisk uten tilleggslys i grønne kar. Stipendiat Sigurd O. Stefansson ved stasjonen mener grunnen til at veksten var mindre i de grønne karene enn i de grå med samme belysning, kan være at fisken i grå kar opplevde tilleggsbelysningen sterkere enn i de grønne, og dermed fikk stimulert veksten.

Smoltifisering

Forsøkene viste blant annet at karfargen hadde mye å si for smoltifiseringen. Forskerne fikk bevis for dette etter at fisken hadde gått gjennom en såkalt "saltvannstest" i siste fase av forsøkene. I denne testen ble et tilfeldig utvalg av fisken overført i vann med 38 promil-



Stipendiat Sigurd O. Stefansson ved Fiskeridirektoratets Akvakulturstasjon på Matre har stått for forsøkene med innendørs smoltifisering.

le saltholdighet. Forskjellen i smoltkvalitet ble tydet ut fra hvor godt de forskjellige gruppene tålte saltvannstesten. De gruppene som hadde gjennomgått en simulert økende daglengde i grå kar hadde minst dødelighet, og var følgelig av bedre kvalitet enn de andre. Fisken fra grønne kar, uavhengig av lysregimet, hadde høy dødelighet, noe som tyder på at den ikke var fullstendig smoltifisert.

INGRUN MYKLEBUST

Fiskeriteknologi for lærere

I perioden 9.-13. november ble det i Bergen holdt kurs i fangst- og fiskeriteknologi for fiskerifaglærere i nordiske land. En arbeidsgruppe i Nordisk Ministerråd stod som arrangør, og kurset er det andre av to som rådet årlig holder for lærere rundt om i Norden.

Tidligere i år ble det holdt kurs i akvakultur i Hellefors, Sverige. Det andre kurset, som ble holdt i Bergen, omhandlet fiskerier og nye fangstteknikker. I tillegg til Nordisk Forskningsråd, bistod Råd for videregående opplæring med økonomisk støtte. Kurset hadde 21 deltakere fra nordiske land, de fleste fra Norge, og foreleserne var blant annet fra FTFI, SIMRAD og Fiskeridirektoratet. Kurset hadde som målsetning å informere lærerne om nye ting som skjer innen fiskeindustrien. —

Innenfor feltet fiskeletingsutstyr har det skjedd mye, sier kursleder Torbjørn Pedersen. En av nyhetene som ble presentert på kurset var et fargeekkolodd som kan vise størrelsen på fisk, i tillegg til typer fisk. Nyheter innen linetyper, notfiske og trålfiske ble også tatt opp. Pedersen mener disse kursene er av stor betydning for lærerne i fiskerifag, og at det er viktig med oppdatering av kunnskapene.

I.M.

Nytt styringssystem for pelagisk fiskeindustri tatt i bruk:

Fangstsammensetningen på 5 minutter!



Fra denne terminalen følger man flyten i produksjonen ved Bremanger Fiskeindustri. Ved lossing kan en etter bare 5 minutter få en prognose for hvordan fangsten er sammensatt i størrelse.

Et nytt styringssystem for pelagisk fiskeindustri er nå tatt i bruk. En programvare uavhengig av vekt og maskinleverandør gjør at bedriften har full kontroll over produksjonsflyten. Programmet er myntet på pelagisk fisk (sild og makrell), men er fleksibelt slik at det også kan brukes i kvitfiskproduksjon o.l. I konkurransen med ombordproduksjon og industrien i andre land er styringsanlegg etterhvert blitt en nødvendighet.

Bremanger Fiskeindustri i Kalvåg er den første bedriften som har tatt systemet i bruk og tidligere denne måneden kunne styringsgruppen for prosjektet, som i sin tid ble opprettet av Fiskeridirektøren, presentere resultatet av arbeidet sitt på samme bedrift. Totalt er det bevilget 1,5 millioner kroner i effek-

tiviseringsmidler til prosjektet. Det har imidlertid ikke gått med mer enn 1 million av disse til å gjøre systemet operativt.

Fullstendige rapporter

Programmet som er tatt i bruk ved Bremanger Fiskeindustri bearbeider data som innhentes fra forskjellige kontrollpunkter som f.eks vekter og annet registreringsutstyr. Disse data blir hurtig bearbeidet til fullstendige rapporter. Fangstprognoser, kaisedler, båtjournaler, utbyttelister, lagerstatistikker osv er eksempler på hva som kan utarbeides.

Programmet inneholder følgende hoveddeler:

* Lossevekt-program, hvor overvåk-

ing av lossevektene, samt rapportering av veid mengde pr. båt foregår.

- * Linje – utbytteprogram, der utbytte er målt gjennom hver enkelt produksjonslinje.
- * Lagersystem, der samtlige lagerfunksjoner inngår: inn/ut/beholdning/statistikk av: Råstofflager, mellomlager, ferdigvarelager og emballasjelager.

Et viktig mål har vært å gjøre industrien "hardware – uavhengig." Alså frihet til å kjøpe vekter av det merket en måtte ønske. I tillegg til selve programmet ble det utviklet en "boks" som oversetter de forskjellige vektens språk til en og samme datamaskin. Denne "boksen" har fire innganger som kan kobles mot forskjellige vekter av ulike merker.

Fangstprognose på 5 minutter

I praksis vil hjernen som er en vanlig datamaskin kontinuerlig lese av ulike vekter og oppdatere informasjonen. Det har vist seg at en ved Bremanger Fiskeindustri allerede etter 5 minutter kan utarbeide en prognose for hvordan fangsten er sammensatt i størrelse. Dette er f.eks et glimrende utgangspunkt for salgskontoret i arbeidet med å få produktene ut på markedet og der tidsfaktoren ofte er alfa og omega. Videre inneholder programmet linjeutbytteprogram. Brukeren definerer på forhånd kontrollpunktene som skal knyttes sammen til en linje. F.eks en linje for hver filetmaskin. Programmet beregner den totale mengden gjennom maskinen, samt utbytteprosenten. Lagerprogrammet utfører på sin side de funksjoner som vi tidligere har nevnt.

Full kontroll

– Dette er et styringsanlegg som gir bedriften full kontroll over produksjonsflyten og kaiseddelen er klar med en gang lossingen er over. Det er ingeniør Terje Sæbø ved teknisk avdeling i Fiskeridirektoratet som sier dette til FG. Sæbø har sittet i styringsgruppen for prosjektet og er svært fornøyd med erfaringene man har høstet til nå.

– Bedriften står dessuten nokså fritt til å konstruere sine egne produksjonslinjer. Fleksibilitet er et nøkkelord. Det er f.eks også fullt mulig for hovedkontoret ved moderbedriften å følge prosessen ved mottaket via en dataskjerm en helt annen plass. Det er også et system som ikke gir rom for manipulasjon. Har man først passert vekten så nytter det ikke med noe "hokus pokus". Det er kort og godt et korrekt system, sier Sæbø.

Forbedret lagerprogram i vente

Han kan ellers opplyse at flere større bedrifter har sagt seg interessert i å anskaffe systemet. I første omgang vil man nå videreutvikle lagerprogrammet i systemet ved Bremanger Fryseri. – Vi har kanskje et litt for enkelt lagerprogram med for mye manuell inn – og uttasting. For å forbedre dette vil vi nå ta i bruk strekkode-printer for innregistreringen av varer til lager og lyspenn som leser av varer ut, sier Terje Sæbø.

FG Per-Marius Larsen



– Et overvåkingssystem som gir bedriften full kontroll, sier ingeniør Terje Sæbø ved teknisk avdeling i Fiskeridirektoratet som sitter i styringsgruppen for prosjektet.

INGEN FOR LITEN INGEN FOR STOR!



TRÅL – NOT – TAU WIRE – MÆRER



EGERSUND TRÅLVERKSTED A/S

Postboks 17, 4371 Egersund Tlf. (04) 49 22 22 - Telex nr. 73 918 ENETS N

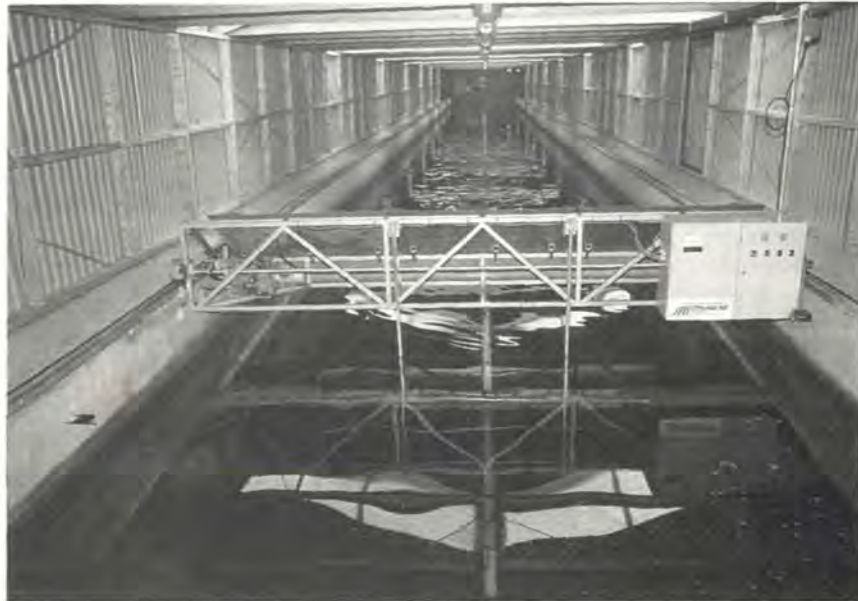
Suksess med lengdestrømsrenne og naturlig sortering på Matre

Ved Akvakulturstasjonen Matre i Hordaland har man nå gjennomført vellykkede forsøk i å få laksesmolt til å sortere seg selv i løpet av to døgn. Stasjonen, som er en avdeling under Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt, har i samme forbindelse testet ut en såkalt raceway, eller lengdestrømsrenne med bunnstrøm, som har vist seg å være svært arbeidsbesparende og effektiv i oppdrett av laksesmolt.

Fiskeribiolog Ragnar Nortvedt ved stasjonen på Matre har stått for utprøvingen av lengdestrømsrennen og også for forsøkene med sortering av laksesmolt. Sorteringen har alltid vært et problem for oppdretterne, siden smolten er svært ømfindelig og krever skånsom behandling. Sortering på tradisjonell måte er temmelig arbeidskrevende. Nortvedt mener nå å ha funnet et godt sorteringsalternativ ved å kombinere bruken av lengdestrømsrenne med bunnstrøm og rister.

Naturlig sortering

Etter at lakseyngelen har vært opppløst og begynt med startforing, blir den overført til bunnstrømsrennen. Her går den fra tidlig på høsten til smoltifisering i mai-juni. Rennen som brukes på Matre er 48 m lang og 4 m bred, med en vannstand på 1 m. Kapasiteten til rennen er på 100.000 smolt (40 g). Før sortering fordelte smolten seg rundt om i rennen etter størrelse. De største fiskene jaget de mindre ut til begge kortendene, slik at de største fiskene oppholdt seg i midten av rennen. Selve sorteringen ble gjennomført ved at man senket to rister vertikalt ned i rennen og trengte fisken forsiktig sammen mellom ristene. De minste fiskene svømte da gjennom ristene og fisken ble sortert i forskjellige størrelser. Etter at ristene hadde stått i vannet i to døgn, hadde smolten sortert seg og var klar til uttapping i egen mær for



Lengdestrømsrennen med bunnstrøm ved Akvakulturstasjonen på Matre.

videre transport og salg. – 33 000 smolt ble sortert i forsøket. Om denne mengden fisk hadde blitt sortert på vanlig måte, ville det ha tatt mye lengre tid, sier Ragnar Nortvedt. Han understreker at denne metoden også er skånsom for smolten.

– Under sorteringen kunne fisken gå dit de selv ville og ble derfor ikke unødige stresset. Ved andre sorteringsmetoder blir fisken stresset, og dette kan igjen føre til at den taper mye skjell. Det er skjellene på fisken som beskytter den mot saltvann og regulerer saltbalansen i fiskekroppen. I fisk ligger saltinnholdet normalt på 12 promille, og i saltvann 30–35 promille. Siden saltmengden er så høy utenfor fiskekroppen når den blir sluppet i saltvann, vil mye vann bli trekt ut av den om skjelltapet har vært for stort. Fisken må da bruke mye energi for å erstatte væsketapet.

Forsøkene med sortering ved hjelp av rister vil om ikke så lenge bli tatt opp igjen i utvidet form.

– I de neste forsøkene vil vi bruke flere rister og la de bli stående slik at vi får en permanent sortering. Når vi da skal tappe ut leveringsklar smolt, kan vi la

den smolten som ikke er stor nok stå igjen, sier Ragnar Nortvedt.

Noen endringer

Samarbeidet mellom leverandøren av bunnstrømsrennen, Streamline Systemer, og Akvakulturstasjonen er basert på gjensidige interesser. Leverandøren ønsket å prøve ut systemet og står for utstyret. Akvakulturstasjonen var interessert i å teste rennen for å finne ut hvor mye arbeidsintensiteten kunne økes med et slikt system, og å undersøke fiskens vekst.

Etter at bunnstrømsrennen har vært utprøvd på stasjonen i ca. ett og et halvt år, er Nortvedt godt fornøyd med resultatene som er oppnådd så langt. Systemet har vist seg å være svært effektivt og kostnadsbesparende og kan med letthet drives av bare en person. Kun når yngel skal tilføres rennen og smolt skal tømmes ut er det behov for flere personer. Produksjonen av smolt har gått bra, en har god kontroll med fisken i et slikt system, mener han. Forsøkene har imidlertid avslørt noen

svakheter med systemet, og på grunnlag av dette kommer leverandøren til å bytte ut enkelte bestanddeler av rennen med nye. Dette gjelder særlig bunnen av rennen og systemet for vanngjennomstrømning. I stedet for glassplater i bunnen, skal det nå legges betongbunn overtrukket med et plastbelegg, opplyser produsenten. Platene hadde lett for å bli begrodd med grønske, og i spaltene mellom platene satte av og til en og annen fisk seg fast. I det nåværende anlegget pumpes vannet inn i ene enden av rennen og går under glassplatene for så å komme opp gjennom spalter mellom platene i bunnen. Før videre forsøk blir satt i gang, skal vanntilførselen legges i et annet system. Det nye systemet vil bestå av dyser plassert langs langsiden av rennen med jevne mellomrom, slik at vannet pumpes inn langs bunnen fra sidene. (se fig.)

På forvognen, som går på skinner langs rennen, skal det monteres koster som rengjør både bunnen og sidene i rennen. Dette blir også en forbedring, for tidligere var det kun monterte koster for rengjøring av bunnen, sidene måtte renses for hånd.

Nortvedt karakteriserer anlegget som et pioneranlegg, selv om man lenge har brukt liknende anlegg i USA. Den store forskjellen mellom den norske og den amerikanske varianten består i ulikt vannsystem. I de amerikanske anleggene blir vannet pumpet inn langs overflaten, og ikke langs bunnen.



Ragnar Nortvedt

Automatisering

Et avansert dataanlegg tar seg av mange av arbeidsoppgavene. Ved hjelp av anlegget kan en styre forvognen som går på skinner langs rennen, både når det gjelder formengde og foringshyppighet. I rennen er det plassert sensorer som måler pH, oksygeninnhold, vannnivå, temperatur og strøm. Fra sensorene går målingsresultatene til datamaskinen, som også gir ukese og månedsoversikt over de innsamlede dataene. Hastigheten til vannstrømmen gjennom rennen reguleres på datamaskinen. Sensorene varsler også

datamaskinen om noe i systemet går galt, og datamaskinen gir beskjeden videre i form av en alarm.

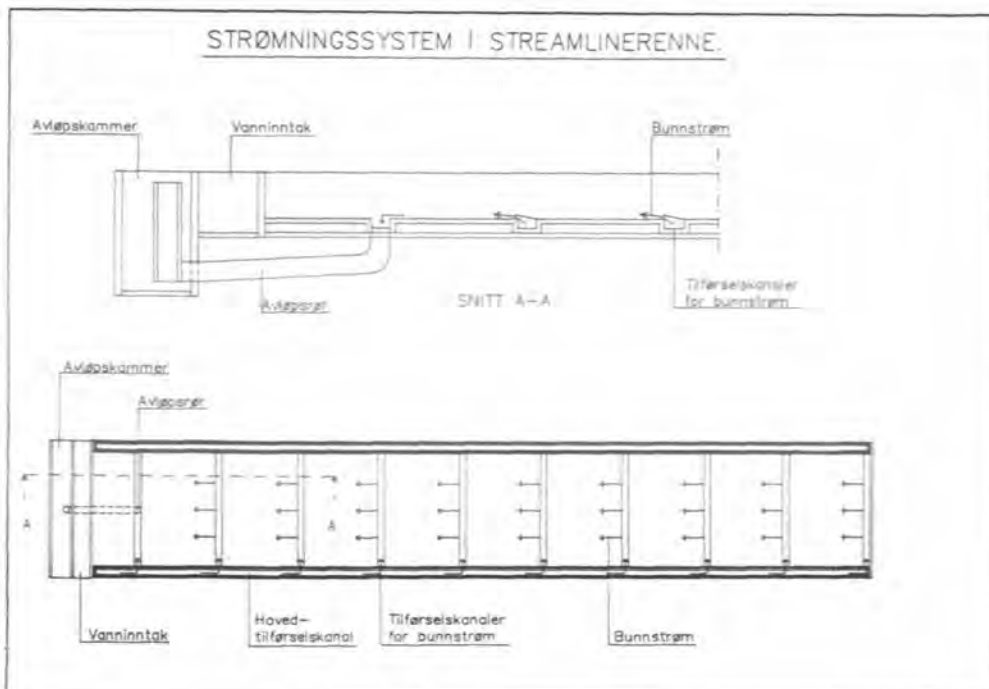
Det nåværende datasystemet har kapasitet til ti renner, og er etter Nortvedts mening for avansert for den ene rennen det opereres med ved Akvakulturstasjonen. Det er planlagt å sette inn enklere komponenter, som også vil bli billigere.

Videre forsøk

Til nå har Nortvedt konsentrert seg om å registrere fordelingen av fisk i rennen. Men når nye forsøk starter i januar/februar skal han undersøke fiskens reaksjon på foringsvognen som beveger seg fram og tilbake over rennen. I denne forbindelse vil han prøve å finne ut om det tar lang tid før fisken venner seg til denne bevegelsen. Om tilvenningstiden er for lang, må det forskes for å finne et bedre foringssystem. Men allerede nå tror Nortvedt at smolten har kort tilvenningstid og mener det er en uhyre tilpasningsdyktig fisk han har med å gjøre. Fra januar til juni skal han granske nøye veksten til smolten, og sammenligne den med smolt som går i runde kar. Hittil er rennen kun utprøvd på laks ved Akvakulturstasjonen, men Nortvedt ser ikke bort fra at det i framtiden også kan bli mulig å drive oppdrett av marin fisk i systemet.

INGRUN MYKLEBUST

Bunnstrømsrennen slik den vil se ut med det nye vannsystemet. I den nye modellen kommer vannet inn fra sidene langs hele rennen.



Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer

Av Thor B. Melhus



Foto: Krohn Johansen & Co.

Nybygg

Mars 1987

M-100-SØ «ICE KING»

67,30 m, 690/2570 brt, JXLY, 3050 bhk Caterpillar motor. Bg.nr. 128 ved Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden, skrog bygd ved Tangen Verft Kragerø A/S, Kragerø, for K/S A/S Ice King (Ole Mindor Myklebust), Myklebust/Molde.

April 1987:

AA-145-HS «RAGNHILD»

13,60 m, 22 brt, GUP-divinycell, LK 2889, 280 bhk Isuzu motor. Bg.nr. 11 ved Mundal Båtbyggeri, Hjelmås i Hordaland for Dag Arntzen, Kolbjørnsvik/Arendal.

Mai 1987:

N-30-BØ «TÅRNES»

13,43 m, 21 brt, aluminium, LK 2937, 187 bhk GM motor (brukt). Bg.nr. 2 ved Arctic Marin A/S, Stø for Jan Ernst Kristensen, Steine/Sortland.

M-106-H «KORALEN»

56,00 m, 473/1932 brt, stål, JXNV, 3600 bhk Deutz motor. Bg.nr. 99 ved Soviknes Verft A/S, Sovik for Brødrene Davik A/S, Brattvåg/Ålesund.

Juni 1987:

F-65-H «INGVILD»

14,99 m, 24 brt, aluminium, LK 2838 bhk Scania motor. Bg.nr. 121 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet for Ola Larsen, Hammerfest.

F-26-LB «KJELSVIK»

27,40 m, 124/321 brt, stål, JXPS, 940 bhk Caterpillar motor. Bg. 49 ved Voldnes Skipsverft A/S, Fosnavåg, skrog bygd ved Herfjord Slipp & Mek. Verksted, Reksnes (oppr. kontrahert ved Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes som gikk konkurs), for Magne Ellingsen, Kjøllefjord/Vardø.

T-260-TK «SIFJORDVÆRING»

25,10 m, 223 brt, stål, JXPQ, 610 bhk Mitsubishi motor. Bg.nr. 77 ved Hans & Einar Nordtveit Skipsbyggeri

A/S, Nordtveitgrend, for Arild Ludviksen, Sifjord, Kaldfarnes/Tromsø.

M-5-AV «SANDØYODD»

17,72 m, 96 brt, stål, JXQY, 407 bhk Caterpillar motor. Bg.nr. 67 ved Sletta Båtbyggeri A/S, Mjosundet, for Jørn og John Sandøy, Langøyneiset/Kristiansund N.

M-52-HØ «HAVPRINS»

14,87 m, 24 brt, stål, LK 2908, 395 bhk Sabb MAN motor. Bg.nr. 6 ved Stranda Verksted A/S, Ulsteinvik for Frode Myklebusthaug P/R, Eggesbønes/Ålesund.

M-80-M «ROGFINN»

14,63 m, 24 brt, tre, LK 2963, 330 bhk Fiat motor. Bg.nr. 6 ved Vågen Båtbyggeri, Røssøyvågen, Aukra for Kjell A. Hammerø, Molde.

SF-12-B «FØRDE JUNIOR»

41,30 m, 200/633 brt, stål, JXOY, 990 bhk Bergen Diesel motor. Bg.nr. 50 ved Solstrand Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden, skrog bygd ved Molde



Verft, Hjelset, for Asbjørn Førde, Bremanger/Måløy.

R-36-ST «VERVIK»

14,95 m, 24 brt, CUP-divinyell, LK 2950,367 bhk Volvo Penta motor. Bg.nr. 4 ved Vico A/S/Marine Aluminium, Haugesund, skrog bygd ved Solid Plast, Risør, for Lars Vervik, Tau/Stavanger.

Juli 1987:

T-14-T «Sea Prawn»

27,40 m, 156/333 brt, stål, JXNI, 850 bhk B&W Alpha motor fra 1986. Bg. nr. 165 ved Estaleiros Sao Jacinto S.A.P.L., Sao Jacinto-Aveiro, Portugal for K/S Arctic Seafood A/S (Haakon Jensen), Tromsø.

N-8-A «ANDENESFISK II»

56,00 m, 495/1659 brt, stål, JXRD, 3000 bhk Bergen Diesel motor. Bg. nr. 98 ved Kleven Mek. Verksted A/S, Ulsteinsvik for Andenes Havfiskeselskap, Andenes/, Sortland.

NT-444-V «POLAR HARVESTER»

34,10 m, 225/506 brt, stål, JXPD, 1000 bhk Grenaa motor. Bg.nr. 30 ved Moen Slip & Mek. Verksted A/S, Kolvereid for K/S Polar Harvesting A/S (Svein Ulsund), Rørvik/Ålesund.

M-103-A «ATLANTIC»

56,90 m, 594/1630 brt, stål, JXQN, 3000 bhk Bergen Diesel motor. Bg. nr. 109 ved Sterkoder Mek. Verksted A/S for A/S Atlantic, Ålesund.

August 1987:

N-76-VV «EGGUMSVÆRING»

14,95 m, 24 brt, tre, LK 3041, 250 bhk Scania motor. Bg.nr. 218 ved Bremsnes Båtbyggeri, Bremsnes for Martinius og Morten Kristensen P/R, Eggum/Svolvær.

N-3-G «FUGLØYBUEN»

14,91 m, 24 brt, aluminium, LK 2949, 300 bhk Volvo Penta motor. Bg.nr. 178 ved Olsen & Hanssen Båtbyggeri A/S, Rognan til P/R Bjørn Pedersen, Sør-Arnøy/Bodø.

M-292-A «ELDBORGTRÅL»

57,90 m, 496/2136 brt, stål JXQZ, 4000 bhk Wichmann motor. Bg.nr. 117 ved Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden, skrog bygd ved Tangen

«Ingar Iversen» er solgt til Grønland

Verft A/S, Kragerø, for K/S A/S Northern Castle (Roar Wolstad), Ellingsøy/Ålesund.

Innkjøpt fra utlandet

Juni 1987

SF-51-S «AUSTER»

19,40 m, 103 brt, stål, JXNY, 540 bhk motor. Bygd 1983 ved Maritem Industries Ltd., Cobh, Irland som «FATHER OLIVER». Solgt 1987 til P/R Jan Austring (Jan Austring), Selje/Måløy og omdøpt «AUSTER».

Solgt til utlandet

Mai 1987:

M-490-SM «INGAR IVERSEN»

49,44 m, 496 brt, LHUR, 1740 bhk B&W Alpha motor. Levert 2.1979 fra Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund N. (70) til P/R Brødrene Iversen (Harald Iversen), Nordsmøla/Kristiansund N. Solgt 1987 til Grønlands hjemmestyre, Trawlervirksomheten, Nuuk og omdøpt «QOORNQOQ».

Juni 1987:

F-17-V «HAVBRUK»

19,80 m, 69 brt, stål, JWNV, 455 bhk Mitsubishi motor. Levert 11. 1985 fra Moen Slip & Mek. Verksted A/S, Kolvereid (26) til P/R Havbruk (Alf Simonsen) Kiberg/Vardø. Solgt 1987 til Otto Egede, Narssaq, Grønland og omdøpt «QUARSAAQ»

«Havbruk» går fra Vardø til Grønland



M-20-HØ «REMØYTRÅL»

46,36 m, 483 brt, stål, JXXF, 1600 bhk MaK motor. Levert 7. 1975 fra Svolveær Mek. Verksted A/S, Svolveær (4) til P/R M/S Remøy (Per J. Remøy), Leinøy/Ålesund. Overtatt 11. 1981 av Remøy Havfiske A/S, Leinøy/Ålesund. Ommålt 6.1987 til 483/803 brt. Solgt 1987 til Grønland.



«Remøytrål» ble solgt til Grønland i juni

H-177-AV «CITY I»

18,29 m, 46 brt, tre, LFSV, 120 bhk Leyland motor fra 1967. Bygd 1893 i England som seilfartøy. I 1934 var fartøyet eid av P. Haslund, Åvik, Mandal. Solgt 1974 til Ingvald Berge P/R, V. Vinnesvåg/Bergen. Innført som fiskefartøy i 1979. Solgt 1987 til Knut Berge, Austevoll/Bergen og videre-solgt til Nederland for ombygging til lystfartøy, under navnet «TARA».

sted A/S, Harstad (4) til Johs. Andersen P/R, Tromsø. Forlenget 1962. Overtatt 1986 av Tronøy A/S (Hans Andersen), Tromsø.

Juli 1987:

T-10-T «ROSVIK»

27,40 m, 276 brt, stål, LNND, 800 bhk Cummins motor. Levert 3. 1984 fra Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes (122) til P/R Kjell & Johnny Caspersen (Kjell Caspersen), Tromsø. Solgt 6.1987 til Aas Mek. Verksted A/S, Vestnes. Ommålt til 276/303 brt. Videre-solgt 1987 til Korri H/F, Husavik, Island og omdøpt «GEIRI PETURS».

M-99-AV «NYBRUSE»

19,96 m, 49 brt, tre, LGHG, 320 bhk Kelvin motor fra 1972. Bygd 1955 i Halså for Herluf & Anders Seehuus, Hestvika. Solgt 6.1969 til Jakob Karlsen P/R, Ekkiløy/Kristiansund N. Overtatt 4.1984 av P/R Nybruse (Leif Karlsen), Ekkiløy/Kr.sund N. Overtatt 1986 av P/R Nybruse (Viggo Rolandsen), Berlevåg /Kr.sund N. og registrert som F-82-B.

Karlsen, Gryllefjord/Harstad. Solgt 1947 til Erling Heløe & Ingvald Bjarkøy/Harstad og omdøpt «LAGUNEN». Forlenget 1959. Overtatt i 1970-årene av Brødrene Heløe, Harstad. Solgt 1982 til A/S Bollafisk (Torbjørn Hansen), Hamnvik. Solgt 1987 til P/R Ingvar Hetland & Daniel Monsen, (Ingvar Hetland), Vedavågen/Haugesund og registrert som R-36-K.

Salg innenlands

Desember 1986:

T-88-B «TRONØY»

30,33 m, 148 brt, stål, LANT, 500 bhk Wichmann motor fra 1974. Levert 7.1960 av Ejnar S. Nielsen Mek. Verk-

April 1987:

T-31-I «LAGUNEN»

29,47 m, 116 brt, tre, LMUQ, 460 bhk Callesen motor fra 1967. Levert 1947 fra Einar & Arne Helland, Vestnes som «LUDVIK KARLSEN» for Marinus

M-65-AK «RINDARØY JUNIOR»

14,90 m, 24 brt, stål, LJBR, 328 bhk Volvo motor. Levert 1980 fra Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes (114), skrog bygd ved Rabben mek. Verksted, Bekkjarvik, som «SANDØYJENTA» til Ivar Kongshaug, Storesandøy/Kr. sund N. Sogt 1981 til Olav Rindarøy, Aukra/Molde og omdøpt 1982 til «RINDARØY JUNIOR». Overtatt 12.1985 av P/R Rindarøy & Rishaug (Olav Rindarøy), Aukra/Molde. Ombygd 1986. Solgt 1987 til P/R Erling Molvik (Erling Molvik), Langøyneet/Kr.sund N., omdøpt «MOLVIK JUNIOR» og omregistrert til M-20-AV.

«Tronøy» ble overtatt av Trondøy A/S i 1986



Mai 1987:

F-333-A «LONGABUEN»

22,72 m, 84 brt, tre, LJND, 520 bhk Caterpillar motor. Levert 1980 fra Rana Båtfabrikk A/S, Hemnesberget (426) til P/R Longabuen (Oskar Kristoffersen), Alta/Hammerfest. Solgt 10.1986 til Josefsen Senior A/S, Senjahopen/Hammerfest, omdøpt «JOSEFSEN SENIOR» og registrert som T-156-BG. Salget først rapportert til Skipsmatrikkelen i mai 1987.



«STORMFUGLEN» ble ombygd i 1977 og byttet eier i 1987

F-97-G «GAMVIKTRÅL»

39,87 m, 292 brt, stål, LMOR, 1250 bhk Wichmann motor. Levert 1.1974 fra Trønderverftet A/S, Hommelvik som «SMÅVIK» for Sverre Småvik P/R, Hammerfest. Solgt 2.1981 til P/R Jan Stonghaugen, Akrehamn/Haugesund og 3.1981 omdøpt til «ARKANSAS». Solgt 2. 1984 til K/S Sagatrål A/S (Øivind Hoem) Kr.sund N. og omdøpt «SAGATRÅL». Solgt 5.1985 til K/S Gamviktrål A/S, Gamvik/Vardø og omdøpt «GAMVIKTRÅL». Solgt 1987 til P/R Guttorm & Bjørnar Kristiansen (Guttorm Kristiansen), Stakkvik/Tromsø, omdøpt «HAVFANGST» og registrert som T-50-K.

F-138-G «SOLSTAD JUNIOR»

23,07 m, 99 brt, tre, LHMB, 600 bhk Caterpillar motor. Levert 9.1978 fra

Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes som «RANDI MARIE» for Edmund Brynjulfsen, Kamøyvær. Solgt 5.1986 til Solstad Jr. A/S, Gamvik/Vardø og omdøpt «SOLSTAD JUNIOR». Solgt 1987 til Harald Mikkelsen, Farsund/Vardø og omdøpt «SULØYFISK».

F-25-M «STIG-THORBJØRN»

33,42 m, 176/356 brt, stål, LGWZ, 810 bhk Grenaa motor. Levert 5.1978 fra Einar S. Nielsen Mek. Verksted A/S, Harstad (29) for Ragnar og Sverre Mathisen, Havøysund/ Hammerfest. Forlenget 1985. Senere overtatt av P/R Stig-Thorbjørn (Ragnar Mathiesen), Havøysund/Hammerfest. Overtatt 1987 av Mathiesens Fiskebåtrederi A/S (Ragnar Mathiesen), Havøysund/Hammerfest.

T-18-LK «REMIFISK»

32,51 m, 204 brt., stål, LIPD 660 bhk B&W Alpha motor. Levert 8. 1979 fra

Sunnmørsbåten «RAYTON» er solgt til Ballstad Havfiskeselskap A/S



Vaagland Skipsbyggeri, Vågland for P/R Sollo (Jakob Solstad), Kårvikhamn/Tromsø. Solgt 1987 til A/S Remifisk (Trygve Eriksen), Senjahopen/Tromsø. Omregistrert til T-63-BG.

T-146-LK «SENJABUEN»

29,93 m, 185 brt, stål, LJBN, 400 bhk Wichmann motor fra 1969. Levert 3.1964 fra M. Kleven Mek. Verksted, Ulsteinvik (7) som «HAVPYNT» for Oleif Mathisen P/R, Sørreisa/Tromsø. Solgt 1983 til Osvald Hansen, Gibostad/Tromsø. Solgt 1987 til A/S Havstål (Odd Tore Kraknes), Tromsdalen/Tromsø og omdøpt «HAVSTÅL» og registrert som T-120-T.

T-3-SD «EINAR HELLAND»

20,12 m, 49 brt, tre, LMRY, 325 bhk Caterpillar motor fra 1967. Levert 1947 fra Helland Båtbyggeri, Vestnes til Johan P. Pedersen P/R, Rasteby, Oteren/Tromsø. Ombygd 1979. Overtatt 1987 av Johan Eilif Pedersen, Rasteby, Oteren/Tromsø.

T-54-T «POLARHAV»

17,92 m, 36 brt, tre, LATF, 290 bhk Volvo Penta fra 1979. Levert 1971 fra Mjosundet Båtbyggeri A/L (78) som «FLAKSTADBUEN» for Ture Abelsen & Bjørn Jensen, Napp/Svolvær. Solgt 1975 til Dagfinn Lund, Vardø og omdøpt «VARDØVÆRING». Solgt 5.1980 til Kolbjørn Dahl, Vardø. Solgt 8.1985 til Bjørn J.K. Bertheussen, Tromsø og omdøpt til «POLARHAV». Solgt 1987 til Kjell Paulsen, Ramfjordbotn/Tromsø.

N-38-V «LIND JUNIOR

17,68 m, 49 brt, stål, LJSU, 375 bhk Mercedes Benz motor. Levert 3.1981 fra Johan Drage A/S, Rognan (381) som «SIVERTSEN JUNIOR» til Thorleif Sivertsen, Laukvik/Svolvær. Solgt 11.1985 til Jan Helge Lind, Laukvik/Svolvær og omdøpt «LIND JUNIOR». Solgt 1987 til P/R Lind Junior (Odd Hamnes), Storemolla/Svolvær. Overtatt 1987 av Odd Hamnes, Storemolla/Svolvær alene og omdøpt «MOLLA-VÆRING».

M-38-AV «STORMFUGLEN»

39,56 m, 309 brt, stål, LIWS, 690 bhk Callesen motor. Levert 10.1966 fra Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland (72) til Peder A. Strand, Langøyneset/

Kristiansund N. Forlenget 1972, ombygd 1977. Overtatt 1987 av Eva Johnsen Strand, Langøyneset/Kr. sund N.

M-72-H «TORELL»

25,05 m, 88 brt, stål, LNPW, 656 bhk Caterpillar motor fra 1967. Levert 1962 fra Kleven Mek. Verksted, Ulsteinvik til Magne Otterlei, Fjortoft/Ålesund. Solgt 1987 til Verpeide Trål A/S (Arne Verpeide), Fjortoft/Ålesund.

M-89-S «RAYTON»

33,53 m, 176 brt, stål, LEZV, 550 bhk B&W Alpha motor fra 1978. Levert 6.1956 fra Bolsønes Verft, Molde (161) som «BJØRNSUND» for Rolf Madsen, Molde. Solgt 1968 til Andreas A. Sandøy P/R, Sandøy/Molde og omdøpt «VARHAUG». Overtatt 1974 av Arve Linningsvoll P/R, Sandøy/Molde. Solgt 1976 til P/R Gunnar Ildhusøy jr., Farstad/Molde. Ombygd 1977. Overtatt 1981 av A/S Varhaug (Arne Flisnes), Ålesund. Solgt 3.1983 til Harald Sylte P/R, Kvamsøy/Molde og omdøpt «RAYTON». Solgt 1987 til Ballstad Havfiskeselskap A/S (Gunnar Ildhusøy), Ballstad og omdøpt til «VARHAUG» igjen og registrert som N-11-VV.

SF-11-V «ROLLON»

31,63 m, 181 brt, stål, JWVW, 550 bhk Grenaa motor fra 1976. Levert 3.1968 fra Brastad Skipsbyggeri A/S, Brattvåg (313) som «TINGANES» til Sverre Farstad, Kjerstad/Ålesund. Solgt 1972 til Charles Klinge P/R, Kr.sund N. og omdøpt «SMØLAGUTT». Solgt 1974 til John Sunde P/R, Molde og omdøpt «ROLLON». Solgt 1977 til Harald Torgnes, Toftundet/Brønnøysund. Solgt 1981 til P/R Arne Røyseth, Deknepollen/Måløy. Ombygd 1981. Solgt 1987 til P/R Rollon (Ivar Moltu), Moltustranda/Ålesund og registrert som M-199-HØ.

R-120-K «NUA»

18,10m, 37 brt, tre, LCDA, 140 bhk Kromhout motor fra 1963. Levert 1950 fra Lista Treskipsbyggeri, Borhaug til Per Nodeland, Halse/Mandal. Forlenget 1953. Solgt 5.1983 til Johan Kristoffersen, Vedavågen/Kopervik. Solgt 1987 til May Helen Haugland, Kjerrgarden/Kopervik, antakelig for bruk som lystfartøy.



Ole Vassnes har overtatt «HARGO»

Juni 1987:

F-17-BD «PERSFJORD»

46,54 m, 299 brt, stål, JXQS, 1500 bhk MaK motor. Levert 1. 1971 fra A/S Storviks Mek. Verksted, Kristiansund N (44) til Båtsfjord Havfiskeselskap A/S (Brodr. Aarsæther A/S) Båtsfjord/Ålesund. Solgt 1987 til Ocean A/S (Håkon Hansen A/S), Harstad/Ålesund og registrert som T-76-H.

N-550-SG «ØYASKJÆR

23,80 m, 130 brt, stål, LMQT, 650 GM motor. Levert 8.1983 fra Solstrand Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden (36) til P/R Bertheussen (Bjørnar Bertheussen & Geir Nikolaisen) Leines/Bodø. Solgt 1987 til P/R Ingvald Fredriksen (Ingvald Fredriksen), Gravermark/Bodø og omdøpt «OLE OSKAR» og registrert som N-450-V.

M-75-SØ «UKSNØY»

68,18 m, 754 brt, stål, LKOL, 3490 bhk Nohab Polar motor. Levert 2. 1979 fra Flekkefjord Slip & Maskin-

fabrikk A/S, Flekkefjord (120), skrog bygd ved Kvina Verft, Kvinesdal, som «ST. LOMAN» for Firth Steam Trawling Co.Ltd, Hull (opprinnelig kontrahert av A/B Ljungvik & Carlsson, Göteborg). Solgt 2.1982 til K/S St. Loman Maritime Management A/S, Ålesund, omdøpt «MERIDIAN». Solgt 6.1983 til P/R Uksnøy & Kjøll (Lars Uksnøy), Brattvåg/Molde og omdøpt «UKSNØY». Overtatt 1987 av A/S Ringfisk, (Lars Uksnøy), Myklebust/Molde.

SF-303-SU «HARGO»

19,20 m, 42 brt, tre, LFEP, 240 bhk Callesen motor fra 1973. Levert 1954 fra Gunvald Gjerdes Båtbyggeri, Hatlestrand for Haktor Dybsland P/R, Hisjo/Bergen. Solgt 8.1968 til Lars Strand P/R, Bømlo. Solgt 1978 til P/R Suløy (Arne Lending), Ytroygrend/Florø. Solgt 1987 til Herring Ans (Ole Vassnes), Kolbeinsvik/Bergen og registrert som H-17-AV.



SF-4-V «HOLVIK SENIOR»

34,35 m, 209 brt, stål, LARP, 660 bhk Lister Blackstone motor. Levert 1965 fra VEB Elbewerften, Boizenburg (115) som «OLAFUR SIGURDSSON» for Sigurdur H/F, Akranesi, Island. Solgt 1975 til Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kr.sund N. Ombygd 1975. Solgt 1976 til Johs. Holvik P/R, Måløy og omdøpt «HOLVIK SENIOR». Overtatt 12.1983 av P/R Holvik Senior (Karl Holvik), Måløy. Solgt 1987 til P/R Fausken (Knut Godøy), Godøy/Ålesund og omdøpt «FAUSKEN» og registrert M-41-G.

SF-62-V «HAVLYS II»

22,25 m, 48 brt, tre, LGHA, 200 bhk Gardner motor fra 1967. Levert 1918 fra Hemnesberget til Hjalmar Olsen, ?. Solgt 1920 til Knut R. Sundgot, Ulsteinvik. Solgt 1926 til Rolf K. Sundgot P/R, Ulsteinvik. Ombygd 1948. Solgt 1962 til Asbjørn Sætren, Måløy. Solgt 1987 til Fiskeferie A/S, Selje/ Måløy for bruk som sportsfiskefartøy for turister.

H-5-O «KYSTFISK»

15,36 m, 36 brt, stål, LEQM, 235 bhk Caterpillar motor fra 1986. Levert 1966 fra Herd & Mackenzie Ltd, Buckie som «GOLDEN STRAND» for Robby MacRitchie, Stornoway, Hebridene. Solgt 1976 til P/R Austring (Dag Austring), Selje/Måløy og omdøpt «SELJEFISK». Ombygd 1977. Solgt 3.1982 til Reidar Skåtøy P/R, Lysekloster/Bergen og omdøpt «KYSTFISK». Overtatt 3.1986 av Skåtøys

Fabrikkskipet «DAGNY KRISTIN» er solgt til Eilert Volstad

P/R (Reidar Skåtøy), Lysekloster/Bergen. Solgt 1987 til Uno Olen Johansson, Kragerø.

R-24-K «MARION»

15,88 m, 27 brt, tre, LLPM, 242 bhk GM motor fra 1972. Levert 1945 fra Em. Moen Båtbyggeri, Moen, Risør for Alf Ekeli & Rolf Bekkevold, Spjørø, Hvaler/Fredrikstad. Overtatt 1956 av Alf Ekeli alene. Flyttet senere til Kråkerøy. Solgt 10.1978 til Thorleif Wårøy, Åvik/Mandal. Solgt 7.1985 til Sigmund Wareberg, Skudeneshavn. Solgt 12.1986 til Karsten Knutsen, Lyngdal/Farsund og registrert VA-17-LD Salget først anmeldt Skipsmatrikkelen i juni 1987.

Juli 1987:

F-93-G «GAMVIKGUTT»

26,41 m, 99 brt, tre, JXGQ, 400 bhk B&W Alpha motor fra 1978. Levert

Pedersen & Nilsen overtok «ORKAN» i juli-87

1959 fra Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland (56) som «JACOB JENSEN» for Sverre Jensen P/R, Sørreisa/Tromsø. Solgt 1975 til Odd Løken, Midsund/Molde og omdøpt «NORLINER». Solgt 1.1980 til Henry Lillevik, Svendsby/Molde og omdøpt 11.1980 til «BJØRN STEINAR». Solgt 11.1983 til Sigmund Nilsen, Skittene/Molde. Solgt 7.1985 til K/S Gamvikgutt A/S (Birger Albertsen), Gamvik/Vardø og omdøpt «GAMVIKGUTT». Overtatt 1987 av A/S Fiskerikreditt, Tromsø/Vardø.

T-280-S «VIGGO BAKKE»

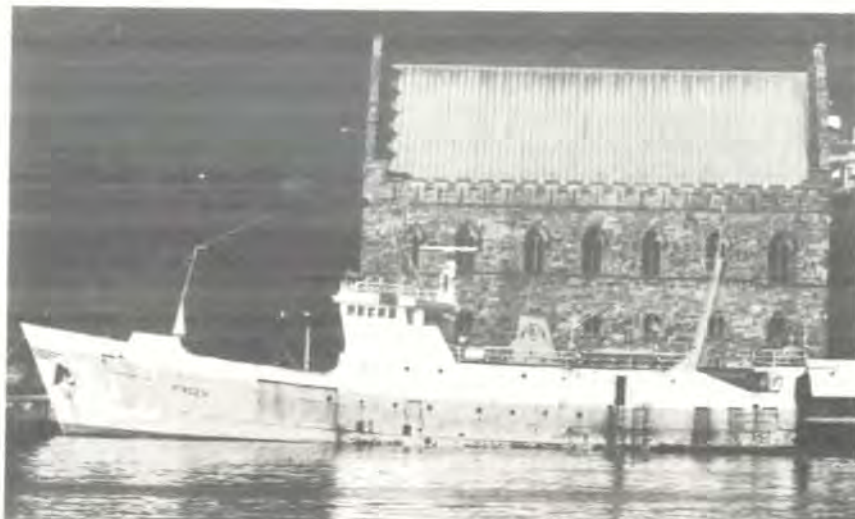
17,40 m, 43 brt, tre, LJFJ, 260 bhk Volvo Penta motor. Levert 5.1980 fra O. Olsen & Co.'s Båtbyggeri, Rognan (100) til P/R Arne Jakobsen (Arne Jakobsen), Årviksand/Tromsø. Solgt 1987 til P/R Knut Hagen & Asbjørn Hagen jr. (Knut Hagen), Sund i Lofoten/Tromsø.

N-61-A «OLE ELVAN»

18,29 m, 40 brt, tre, JWRA, 275 bhk Scania motor fra 1977. Levert 1957 fra Forra Slip & Båtbyggeri, Forra i Ofoten til Otto Elvan, Andenes/Harstad. Overtatt 3.1983 av Kai Otto Elvan, Andenes/Harstad. Solgt 1987 til Viggo Johansen, Gravdal/Harstad og omdøpt 8. 1987 til «VIGGO ANDRÉ» og registrert som N-111-VV.

N-111-A «FORØY»

17,04 m, 29 brt, tre, LFMG, 300 bhk Volvo Penta motor fra 1973. Levert 1960 fra Forra Slip & Båtbyggeri,





Forra i Ofoten til Kjetil & Asbjørn Lund, Bleik/Harstad. Senere overtatt av P/R Lund og Jørgensen (Kjetil Lund), Bleik/Harstad. Solgt 1987 til Odd Einar Olsen, Andenes/Harstad.

N-94-LF «ORKAN»

23,84 m, 97 brt, tre, LLXC, 440 bhk Kelvin motor fra 1977. Levert 1967 fra Vestnes til Oskar & Reidar Hansen, Hellesvik/Sandnessjøen. Overtatt 5.1984 av Reidar Hansen, Hellesvik/Sandnessjøen. Solgt 1987 til P/R Geir Pedersen & Finn Nilsen (Geir Pedersen), Gravermark/Sandnessjøen og registrert som N-294-V.

N-253-V «STRAUMBUEN»

20,10 m, 44 brt, tre, JXKW, 400 bhk Caterpillar motor fra 1984. Levert 1960 fra Forra Slip & Båtbyggeri, Forra i Ofoten til P/R Skarholmen (Gunnar Klausen), Straumsjøen/Harstad som «SKARHOLMEN». Forlenget 1966. Overtatt 8.1986 av P/R Skarholmen (Kjell Klausen), Straumsjøen/Harstad. Solgt 1.1987 til P/R Ingvald Fredriksen, Gravermark/Harstad og omdøpt «STRAUMBUEN». Overtatt 1987 av Kåre Robertsen, Gravermark/Harstad.

ST-6-R «MELODY»

42,55 m, 280 brt, stål, LIXM, 800 bhk Lister Blackstone motor. Levert 1.1957 fra A. M. Liaaen Skipsverft & Mek. Verksted A/S, Ålesund (95) som «JUVEL» for Brødrene Ervik P/R (Asbjørn Støylen), Bringsinghaug/Ålesund. Forlenget 1968. Overtatt 1977 av Asbjørn Støylen P/R, Bringsinghaug/Ålesund. Overtatt 1978 av Labrador A/S, Kvamsøy/Ålesund. Solgt 1985 til P/R

Bessaker (Arvid Sandø), Bessaker/Trondheim og omdøpt «MELODY». Solgt 1987 til Kvernhusvik Skipsverft A/S, Melandsjø/Trondheim, antakelig for nedrigging da skipet er kondemnert som ringnotsnurper.

M-406-H «DAGNY KRISTIN»

47,96 m, 429/616 brt, stål, LDVP, 1100 bhk MaK motor. Levert 2.1969 fra Søviknes Verft A/S, Syvikgrend (39), skrog fra A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra, til Eilert Volstad, Syvikgrend/Ålesund. Ombygd 1978 ved Søviknes Verft til hekktråler. Ombygd 1985 ved Søviknes Verft til fabrikkskip. Overtatt 1987 av P/R Dagny Kristin (Eilert Volstad), Søvik/Ålesund.

M-194-SØ «RISTON»

27,70 m, 139 brt, stål, LEKC, 600 bhk Wichmann motor. Levert 1962 fra

«NYBO» er forlenget fra 47,03 m til 54,60 m l.l.

Søviknes Verft A/S, Syvikgrend (55) som «HORISONT» til Ivar og Otto Kjerstad, Lepøy/Ålesund. Solgt 1965 til Kristoffer Risbakk P/R, Myklebust/Molde og omdøpt «RISTON». Overtatt 1981 av Ragnar Risbak, Myklebust/Ålesund. Solgt 1987 til P/R Marselius Halvorsen (Marselius Halvorsen), Vedavågen/Kopervik og omdøpt «VEAGUTT» og registrert som R-494-K.

SF-77-S «REMO»

18,44 m, 44 brt, JXBZ, 320 bhk Mercedes Benz motor fra 1980. Levert 1959 fra Vestnes til Nils Svinø, Vigma/Ålesund. Solgt 1.1977 til Jan Terje Haugen, Ulsteinvik/Ålesund. Solgt 9.1980 til P/R Remo (Ingebjørn Gangeskar) Flatraket/Ålesund. Overtatt 1987 av P/R Remo (Åge Peder Nygård), Flatraket/Ålesund.

R-594-K «VEAGUTT»

23,16 m, 80 brt, tre, LMEF, 415 bhk Kelvin motor fra 1973. Levert 1954 fra Vestnes som «BAKKEN» for Martin Orvik P/R, Raknes/Molde. Solgt 11.1965 til Harry Myren P/R, Vikar/Molde og omdøpt «HUSTABUEN». Solgt 5.1973 til Marselius Halvorsen, Vedavågen/Haugesund og omdøpt «VEAGUTT». Solgt 1987 som havarist til P/R Sandved – Matre (Frank B. Sandved), Haugesund og utgået som fiskefartøy.

«LINGBANK» er bygd i 1974





Arne Sævik, Ålesund eier «SÆVIKING»

Innført som fiskefartøy

Juli 1987:

VA-5-K «VESTFJORD SØR»

23,80 m, 97 brt, stål, 3YQZ, 615 bhk Mercedes Benz motor fra 1987. Levert 1960 fra O. Kvernenes Båtbyggeri, Brandasund (38/4) som «VESTFJORD» for Den norske Stat (Statens Havnevesen), Oslo. Solgt 1987 til Ingvar & Kristoffer Kristoffersen og Ove Pettersen, Flekkerøy/Kristiansand og ombygd til fiskefartøy under navnet «VESTFJORD SØR».

Navneendringer

Mai 1987:

F-220-M «HAVØYFISK»

33,44 m, 243 brt, stål, LINZ, 1350 bhk Wichmann motor. Bygd 1979. – Havøytrål A/S, Hammerfest – omdøpt til «HAVØYTRÅL».

N-4-H «SKUvingEN»

16,40 m, 28 brt, tre, LNVI 280 bhk Isuzu motor fra 1984. Bygd 1968. – Anton Johansen, Melbu. – Omdøpt til «SCANMAR II».

Juni 1987:

– «KYSTFANGST»

27,85 m, 76 brt, stål, LINW, 2 × 333 bhk Volvo Penta motorer. Bygd 1979, forlenget 1984, ombygd 1986. Fiskeridirektoratet, Bergen – overført til Fiskeridirektoratet (Statens Biologiske Stasjon Flødevigen), Hisøy/Arendal og omdøpt «G.M. DANNEVIG», ommålt til 176 brt.

Juli 1987:

VA-15-K «STORHOLM»

23,50 m, 94 brt, stål, LLSC, 375 bhk Wichmann motor fra 1961. Bygd 1954. – P/R Norea (Leif Sigurdson), Flekkerøy/Kristiansand – omdøpt «NOREA SØR».



Ommålt

Mai 1987:

M-65-MD «NYBO»

47,03 m, 441 brt, stål, LLXJ, 1200 bhk Wichmann motor. Bygd 1970/74. P/R Nybo (Ingvar Nygård), Midsund/Molde ommålt til 441/639 brt etter forlenging til 54,60 m l.l.

M-23-VD «GRANIT»

56,00 m, 499/1345 brt, stål, JXJU, 3060 bhk Wärtsilä motor. Bygd 1986. K/S A/S Granit & Co. (Kurt F. Løseth), Ålesund, ommålt til 571/1345 brt.

SF-17-S «POLARVIND»

18,28 m, 57 brt, stål, JWUJ, 365 bhk Cummins motor. Bygd 1981. P/R Gangeskar (Ingebjørn Gangeskar), Flatraket/Måløy, ommålt til 57 brt og forlenget til 19,29 m. l.l. (bg.nr. 2 ved Procon Engineers, Hetton-le-Hole, England).

R-510-K «LINGBANK»

28,04 m, 149 brt, stål, LNWW, 770 bhk B&W Alpha motor. Bygd 1974. P/R Lingbank (Bjarne Fredriksen), Vedavågen/Kopervik, ommålt til 149/214 brt.

Juni 1987:

F-184-VS «VADSØTRÅL»

42,34 m, 458 brt, stål, LLCU, 800 bhk Deutz motor fra 1980. Bygd 1963/84. P/R Torstein C. Mosand & Per R. Andersen (Torstein Mosand), Vadso, ommålt til 290/458 brt.

N-25-V «LAUKVIKBUEEN»

21,50 m, 66 stål, LKXA, 540 bhk Caterpillar motor fra 1986. Bygd 1967. Odd-Inge Hansen, Laukvik/Svolvær, ommålt til 100 brt.

ST-86-O «RAMSØYSUND»

26,37 m, 170 brt, stål, LHTP, 565 bhk Caterpillar motor. Bygd 1979. P/R Skorstad (Rolv Skorstad), Sandviksberget/Trondheim, ommålt til 280 brt og forlenget til 33,50 m. l.l.

R-44-K «TUMLAREN»

33,66 m, 166 brt, stål, LARW, 1160 bhk B&W Alpha motor fra 1976. Bygd

«CHRISTINA JOHNSEN» er forkortet fra 46,81 m til 44,55 m l.l.

1961/72. P/R Tumlaren (Paul Manes), Vedavågen/Kopervik, ommålt til 166/265 brt.

VA-71-K «HØYFJELL»

21,34 m, 76 brt, stål, JXOQ, 500 bhk Grensa motor fra 1976. Bygd 1961/86. Jan Markussen, Flekkerøy/Kristiansand, forkortet til 19,79 m og ommålt 66 brt.

Juli 1987:

N-94-LN «ASBJØRN SELSBANE»

38,86 m, 310 brt, stål, JWRT, 1125 bhk Bergen Diesel motor fra 1978. Bygd 1967/86. Alf Hansen, Lodingen/Harstad. Ommålt til 389 brt etter forlengelse til 40,20 m. l.l.

N-43-V «LADY LINDA»

38,10 m, 223 brt, stål, JXLV, Bygd 1968. Lofoten Havfiske A/S, (Dan Joensen), Kabelvåg/Svolvær. Ommålt til 223/336 brt og forlenget til 39,08 m. l.l.

M-72-HØ «SÆVIKING»

51,51 m, 599 brt, stål, LNPB, 2000 bhk MaK motor fra 1974. Bygd 1947/61/74. P/R Sæviking (Arne Sævik), Leinøy/Ålesund, ommålt til 768 brt og forlenget til 54,95 m l.l.

H-200-B «BRATTSTEIN»

30,48 m, 165 brt, stål, LAFB, 550 bhk B&W Alpha motor fra 1971. Bygd 1951/75. P/R Brattstein (Dag Helge Hellen), Urangsvåg/Bergen, ommålt til 217 brt, og forlenget til 31,70 m l.l.

R-146-ES «RIGU»

34,44 m, 176 brt, stål, JXDY, 850 bhk MaK motor fra 1967, innsatt 1987. Bygd 1959/82. P/R Akselvoll – Noreng (Knut Leo Akselvoll), Egersund, ommålt til 225 brt.

R-230-K «NORDSJØTRÅL»

29,35 m, 136 brt, stål, LHFQ, 850 bhk Caterpillar motor fra 1979. Bygd 1966. P/R Gunleiv Dahl, Vedavågen/Kopervik, ommålt til 136/210 brt.

R-673-K «ARIZONA»

37,28 m, 235 brt, stål, LKSZ, 870 bhk B&W Alpha motor fra 1965, innsatt 1976. Bygd 1949/75/84. P/R Didrik Stonghaugen, Åkrehamn/Kopervik, ommålt til 235/363 brt og forlenget til 41,32 m l.l.



20 år gamle «FIGENSCHOU JUNIOR» ble kondemnert i mai-87

AA-8-HS «JAMALITO»

18,75 m, 69 brt, stål, JWLQ, 500 bhk Cummins motor. Bygd 1985. Jan Andersen, Hisøy/Arendal, ommålt til 158 brt etter forlengelse til 26,25 m. l.l.

August 1987:

F-574-M «CHRISTINA JOHNSEN»

46,81 m, 602 brt, LHWO, stål, 1125 bhk Caterpillar motor. Bygd 1979/83. K/S Christina (Torstein Johnsen), Havøysund/Hammerfest. Ommålt til 599 brt og forkortet til 44,55 m.l.l.

Kondemnert

April 1987:

F-43-V «BLONNY»

16,60 m, 32 brt, tre, LCAW, 270 bhk Volvo Penta motor fra 1974. Bygd 1907 i Rognan ant. for Martin Madsen

m.fl., Breivik i lbestad. Solgt 1951 til Edvind Marcussen P/R, Husøy/Tromsø. Ombygd 1966. Solgt 1972 til Emil Hansen P/R, Husøy/Tromsø. Solgt 1977 til P/R Blonny (Kristian Isaksen), Husøy/Tromsø. Solgt 1981 til Harry Lorentzen, Tromsø. Solgt 1982 til Alf Simonsen, Tromsø, Flyttet 1983 til Kiberg. Kondemnert 1986. Strøket av Skipsmatrikkelen 3.4.1987.

Mai 1987:

T-340-L «FIGENSCHOU JUNIOR»

48,86 m, 458 brt, stål, LCGM, 1100 bhk MWM motor. Bygd 8.1967 ved A/S Hommelvik Mek. Verksted Hommelvik (107) som «MOFLAG JUNIOR» for P/R Moflag & Langeland

«NOREA SØR», tidligere «DROTLAND», er kondemnert





(Olav Moflag), Stokkøy i Fosen/Trondheim. Forlenget 1969. Solgt 1973 til Faxaborg H/F, Hafnafjörður, Island og omdøpt «FAXABORG». Solgt 1.1976 til P/R Figenschou Junior (Hans Figenschou), Lyngseidet/Tromsø, omdøpt «FIGENSCHOU JUNIOR». Overtatt 12.1979 av Sigfred Figenschou, Lyngseidet/Tromsø. Strøket av Skipsmatrikkelen 15.5.1987 som kondemnert.

SF-233-B «FRØYABUEN»

21,34 m, 49 brt, tre, JWYG, 300 bhk Volvo Penta motor fra 1977. Bygd 1958 ved Gravdal Skipsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland for P/R Frøyabuen (Olai Larsen), Kalvåg/Florø. Strøket av Skipsmatrikkelen som kondemnert 6.5.1987.

VA-76-K «NOREA SØR»

30,24 m, 167 brt, tre, LKAV, 510 bhk B&W Alpha motor fra 1965. Bygd 1953 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland (45) som «DROT LAND» for Nils Blakstad & Sønner, Kristiansund N. Disponeringen senere overtatt av Kåre Blakstad, Kr.sund N. Overtatt 1978 av Nils Blakstad & Sønner A/S (Kåre Blakstad), Kr.sund N. Solgt 1981 til P/R Norea Sør (Leif Sigurdson), Flekkerøy/Kristiansand og omdøpt «NOREA SØR». Strøket av Skipsmatrikkelen 20.5.1987 som kondemnert.

Juli 1987:

T-55-G «ODD LUNDBERG»

34,14 m, 196 brt, stål, LKPB, 495 bhk Wichmann motor fra 1971. Bygd 1956

ved Skaalurens Skipsbyggeri, Rosen-dal (188) for Erling Lundberg P/R, Foldvik, Gratangsbotn/Harstad. Overtatt av Hans J. Styve, Kristiansand for nedrigging ved Gofarnes, Kopervik. Strøket av Skipsmatrikkelen 12.6.1987 som kondemnert. Skroget senket i Nedstrandsfjorden 1.9.1987.

N-18-VV «SVEN TORE»

17,37 m, 24 brt, tre, LIFZ, 243 bhk GM motor fra 1973. Bygd 1947 i Ølve, Hardanger for Lind Paulsen, Vanghamn, Gibostad. Solgt 5.1978 til P/R Sven Tore (Martinius Kristiansen), Eggum/Svolvær. Strøken av Skipsmatrikkelen som kondemnert 18.6.1987.

ST-102-F «BRATTVÆR»

19,81 m, 44 brt, tre, LIGQ, 300 bhk Volvo Penta motor fra 1972. Bygd 1952 på Aukra for Johs. Holm m.fl. Vestsmøla/Kr.sund N. Solgt 10.1966 til P/R Brattvær (Petter Holmen), Sula/Kr.sund N. Strøket av Skipsmatrikkelen 29.6.1987 som kondemnert.

Juli 1987:

T-24-TK «ALFRED JENSEN»

48,98 m, 489 brt, stål, LEJX, 1200 bhk JM motor fra 1966. Bygd 11.1931 ved A/S Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim som D/S «LYNGEN» for A/S Troms Fylkes Damskibsselskap, Tromsø. Solgt 1966 til Alfred Jensen, Sifjord/Harstad, ombygd til ringnotsnurper i Bodø og omdøpt «ALFRED JENSEN». Overtatt 1973 av Ottar

«FRØYHOLM» avbildet i et litt uheldig øyeblikk. Den er nå kondemnert.

Jensen P/R, Sifjord/Harstad. Overtatt 1982 av P/R Alfred Jensen (Idar Andreassen), Sifjord/Harstad. Flyttet 1982 til Harstad, flyttet 1984 tilbake til Sifjord. Strøket av Skipsmatrikkelen 15.7.1987 som kondemnert. Opplagt i slutten av juni 1987 ved Harstadverftene A/S, avd. Ejnar S. Nielsens Mek. Verksted, uten at noen avrigging var påbegynt.

M-250-A «LANGVIN»

52,40 m, 467 brt, stål, LATZ, 1000 bhk Deutz motor fra 1966. Bygd 8.1937 ved Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg (101) som D/hvalbåt «GOS IX» for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg. Solgt 1954 til The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co), Leith, Skottland og omdøpt «SISTRA». Solgt 1962 til Ole Edvardsen P/R, Ålesund og ombygd 1963 ved Søviknes Verft til fiskefartøy under navnet «LANGVIN». Overtatt 1974 av Ole Edvardsen, Ålesund. Overtatt 11.1980 av Ole Edvardsen Fiskebåtrederi, Ålesund. Forlenget 1971. Strøket av Skipsmatrikkelen som kondemnert 9.7.1987.

H-65-K «FRØYHOLM»

18,00 m, 31 brt, tre, LNTD, 285 bhk Kromhout motor fra 1968. Bygd 1919 i Romsdal som «FRØY I» for Johan Eliassen, Leinøy/Ålesund. Forlenget 1937 og overtatt av Elias J. Frøystad P/R, Leinøy/Ålesund. Omdøpt 1951 til «FRØYHOLM». Overtatt 1967 av Johan I. Frøystad P/R, Bølandet/Ålesund. Solgt 4.1978 til P/R Frøyholm (Bjørn Isdahl), Halsnøy Kloster/Ålesund. Strøket av Skipsmatrikkelen 16.7.1987 som kondemnert.

August 1987:

T-23-TK «EIDEGUTT»

16,90 m, 26 brt, tre, LM3405, 275 bhk Mercedes Benz motor fra 1976. Bygd 1965 i Sørreisa som «HOLMEMO» for Birger Berntsen, Mefjordvær/Harstad. Solgt 1975 til Johan Eide, Torsken/Harstad og omdøpt «EIDEGUTT». Overtatt 12.1980 av Ingolf Eide, Torsken/Harstad. Strøket av Skipsmatrikkelen som kondemnert 11.8.1987.

Klipp fra utlandet

Kritikk innad i EF

På det nylig avholdte ministerrådet i EF kom det fram sterk kritikk fra noen av medlemslandene av fiske-riavtaler som var inngått av EF-ledelsen, melder "La Peche Maritime". Portugal begynte angrepet med å anklage en representant fra sitt eget land, kommissær Cardoso e Cunha, for å ha ivarett EFs og Portugals interesser på en dårlig måte. Kritikken gjaldt forhandlinger med Mauretania som har ført til en fiskeriavtale der portugiserne har blitt fratatt retten til å fiske dypvannsfisk i mauritanske farvann. Før Portugal ble medlemmer i EF stod landet selv for forhandlingene med Mauretania.

Italia fortsatte med å kritisere politikken EF fører overfor afrikanske land. Italienerne mente det var urettferdig at det kun var land som tradisjonelt hadde operert i Afrika som nå også fikk fiske der. Italia ekskluderes automatisk fra å bli tatt med i avtaler med Afrika, siden det bare er få år siden italienerne ble interessert i fiske i varmere farvann. Italia bad forøvrig om å få forhandle direkte med sine naboland Jugoslavia og Tunisia.

Markedsføring nødvendig

Danske eksportforetak har i årevis måttet satse store summer på markedsføring i utlandet, også i Vest-Tyskland. Dansk fiskeindustri har imidlertid ikke satset noe på markedsføring i Vest-Tyskland, men har likevel solgt store mengder fisk til de vesttyske markedene gjennom mange år. Men etter debatten i Tyskland om kveis i fisk, har også Danmark fått føle en sterk nedgang i salget av fisk til de tyske markedene. For å reetablere dette viktige markedet har nå danskene innsett at det må stor satsing til. Den danske fiskeindustrien har på re-

kordtid framskaffet 10 mill. danske kroner til en omfattende kampanje for å informere de vesttyske forbrukerne om fisk. (Detailfiskehand-leren).

Island på topp

Aldri før har islendingene hatt så høy levestandard og brakt i land så mye fisk som i de siste par årene, melder "Yrkesfiskaren". Fra å ha et bunnår i 1984 hva fiske angår, har landet hatt et drastisk oppsving i fisket i løpet av de påfølgende årene. I 1986 nådde islendingene sin nest høyeste samlede fangst noensinne på 1.655.900 tonn. Samtidig som fangstene har økt, har det vært et oppsving i prisene på eksportmarkedene. Oljeprisene er fremdeles forholdsvis lave, og den islandske inflasjonen, som har vært et problem under hele etterkrigstiden, har man lykkes i å holde i sjakk. Dette siste blir tillagt stor betydning i vurderingen av den islandske økonomien. Islendingene har også fått bedre kontroll over fiskeuttaket i egne farvann, med fangstkvoter på så å si alle fiske-slag. Av de oppfiskede produktene er torsken den desidert viktigste. På andre plass kommer verdien av rekefisket.

Dårlig mottatt EFTA-lovforslag

Forslaget til liberalisering av handelen med fisk og fiskeprodukter som EFTA-parlamentarikerne har lagt fram, har skapt stor motstand i svenske fiskerikretser. Forslaget går m.a. ut på å opprette friere handelsgrenser mellom EFTA-medlemslandene, som består av Norge, Sverige, Finland, Island, Sveits og Østerrike. Noen av punktene i forslaget går ut på for-

bud mot eksporttoll, forbud mot kvantitative eksportrestriksjoner og forbud mot statlig støtte. "Yrkesfiskaren" melder at om forslaget går igjennom, kan det få svært negative følger for svenske fiskerier. Et generelt forbud mot statlig støtte ville for eksempel sette den svenske sildeindustrien i en spesielt vanskelig situasjon. De foreslåtte importreglene ville føre til fri import av sild, og forverre situasjonen ytterligere.

Britiske kvoter

Britene planlegger strengere tiltak for å unngå at utenlandske fiskefar-tøyer skal utnytte de britiske kvote-ne. På et møte med britiske fiskeri-organisasjoner presenterte minister John McGregor et lovforslag som gikk ut på strengere kontroll av lisensoverføringer mellom fiskefar-tøyer. – Jeg er fullt klar over at før en slik lov kan tre i kraft, er vi utsatt for inntrenging fra utenlandske far-tøyer som vil fiske under britisk flagg og utnytte våre kvoter, sa han. Han la til at det allerede var innført tiltak tidligere for å hindre dette, som f.eks. at lisens bare blir gitt til dem som har reelle økonomiske forbindelser med Storbritannia når det gjelder båtbesetning og virke-felt. (Fish Trader).

Høyere fiskeolje-priser

Det er ventet at prisene på fiskeolje vil stige på grunn av lav utvinning fra fangstene, rekordstort forbruk av fiskeolje i Japan, Sør-Amerika og Danmark og store peruanske kjøp, melder det tyske "Oil World". Verdens fiskeoljelager ventes å utgjøre 400.000 tonn ved utgangen av des-ember, en nedgang på 100.000 t. sammenlignet med i fjor. Særlig vil lagrene være små i Chile, USA, Norge, Peru og Rotterdam.

NYBYGGINGSPLANER?

Hermo Trading er et norskeiet spansk selskap med aktiviteter innen skipsmekling, kvalitetssikringskontroll og prosjektledelse. Vi representerer den spanske stats verftsgruppe INI - Division de Construccion Naval.

For nybyggingsprosjekter kan vi tilby følgende:

- Formidling og prising av prosjekt.
- Tilretteleggelse i samarbeid med norsk konsulent.
- Koordinere norske utstysleveranser i Spania.
- Byggetilsyn og kontroll ved verkstedet.
- Rådgivning og formidling av finansiering.

Ta kontakt med Torstein Dehn for en orientering om mulighetene i SPANIA.



**HERMO
TRADING S.A.**

952-47 24 58 (Lines)
Telex 77514 - 77626 - 79696
Fax: 952-47 33 12

Utførsel av fisk- og fiskeprodukter, selfangst- og hvalfangstprodukter.

| | Jan.-september |
|--|----------------|
| 1987 | kr. 1000 |
| Fisk og fiskeprodukter | |
| Fisk, krepsdyr og bløtdyr | 5 265 604 |
| fisk, krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert | 1 696 427 |
| Sildolje og annen fiskeolje | 87 437 |
| Tran (herunder haitran og høyvitaminholdig tran og olje) | 49 324 |
| Herdet fett (fra fisk og sjøpattedyr) | - |
| Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr | 209 096 |
| Tang og taremjøl | 8 214 |
| Andre fiskeprodukter | 48 599 |
| I alt | 7 364 701 |
| I alt jan.-sept. 1986 | 6 338 219 |

Hvalfangstprodukter

| | |
|---------------------------------|-----|
| Hvalkjøtt | - |
| Hvalolje | - |
| Sperm- og bottlenoseolje | - |
| Hvalkjettestrakt | - |
| Kjøttmjøl | 202 |
| Andre hvalfangstprodukter | - |
| I alt | 202 |
| I alt jan.-sept. 1986 | 181 |

Selfangstprodukter

| | |
|---|--------|
| Selolje | - |
| Rå og beredte pelsskinn av sel, kobbe eller klappmyss | 13 914 |
| I alt | 13 914 |
| I alt jan.-sept. 1986 | 11 831 |

FISKERIDIREKTORATET



4372 kontorfullmektig

Ved Fiskeridirektoratets ernæringsinstitutt er det fra 1. januar 1988 ledig fast stilling som kontorfullmektig kode 4372. Arbeidet omfatter korrespondanse og skriving av manuskripter til vitenskapelige publikasjoner på tekstbehandlingsanlegg, arkivering og ellers vanlig kontorarbeid.

Til stillingen kreves god almennutdannelse. Søkere med relevant praksis og kjennskap til tekstbehandling vil bli foretrukket. Søkere må beherske engelsk.

Stillingen lønnes etter ltr. 9-16 i statens regulativ, brutto kr 93.106,00 - kr 120.066,00 pr. år. Fra lønnen trekkes 2% lovbestemt innskudd i Statens pensjonskasse.

Nærmere opplysninger om stillingen fås ved henvendelse til førstekonsulent Tom Titlestad, tlf. 20 00 70, lok. 301.

Søknad mrk. «112/87» sendes Fiskeridirektoratets personalkontor, postboks 185, 5002 Bergen, innen 8.12.87.

**Abonner
på
Fiskets
Gang**

lån og løyve

«Røvær»

Arthur Brun, Fredrikstad får ta over M/S «Røvær» Ø-4-H på 39 BRT., og 18,6 meter lengste lengde.

«Korsvik»

Lorentz Johansen, Aukra får ta over M/S «Korsvik» M-12-AK på 83 BRT., og 25,1 meter lengste lengde.

«Håbuen»

Svein Kåre Larsen, Hidrasund får sammen med Willy Loug, Hidrasund ta over eiedomsretten til M/S «Håbuen» R-99-ES på 23,68 BRT., og 15,69 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om industritråttillatelse.

«Øyværing»

Johan Arnøy, Indre Nærøy får ta over M/S «Øyværing» T-130-LK på 24 BRT., og 15,79 meter lengste lengde.

«Havfisk»

P/R v/Frank Espnes, Dyrvik får sammen med Jan Espnes ta over M/S «Havfisk» M-60-VD på 166 BRT., og 31,1 meter lengste lengde.

«Nordbreen»

Geir Bakke m.fl., Nerlandsøy får sammen med Kjell-Ove Rogne ta over M/S «Nordbreen» F-415-NK på 129 BRT., og 29,3 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om loddetrål- og reketråttillatelse.

«Reflex»

Arne Bye & Co K/S, Myre får sammen med Ståle Bye Gunnar Klo & Co ta over M/S «Reflex» på 62 BRT., og 22,73 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om torsketråttillatelse.

«Åserøybuen»

Kurt Solstrand, Leknes får ta over M/S «Åserøybuen» N-10-SO på 65 BRT., og 18,4 meter lengste lengde.

«Nils Harald»

A/S under stiftelse v/Odd Pettersen m.fl., Nordvågen får ta over M/S «Nils Harald» F-250-NK på 49 BRT., og 19,70 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om loddetråttillatelse.

«Bøen Senior»

Kurt Salomonsen, Nordliland får ta over M/S «Bøen Senior» N-29.Ø på 49, BRT., og 21 meter lengste lengde.

«Geir Børre»

Harry Lysvoll, Henningsvær får ta over M/S «Geir Børre» F-85-B på 44 BRT., og 19,1 meter lengste lengde.

Ålesund

Labrador A/S får erverve eiedomsretten til et nybygg på 2475 BRT., og 67,4 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om torsketråttillatelse.

«Sissel Torild»

Alf Helge Bakkeby får ta over M/S «Sissel Torild» T-227-T på 65 BRT., og 21,3 meter lengste lengde.

«Plarex»

Magnus Haugland, Storebø får sammen med Dagfinn Henriksen og Trond Håvard Haugland ta over M/S «Plarex» SF-30-A på 36 BRT., og 18,2 meter lengste lengde.

«Dalbuen»

Øivind Kristoffersen, Flekkerøy får ta over M/S Dalbuen, F-13-G.

«Holum Junior»

Selskap under stiftelse v/Karl H. Utvik får sammen med Sigmund Erlandsen ta over M/S «Holum Senior» på 49,9 BRT., og 20,3 meter lengste lengde. Registreringsnummer— F-52-B (Ex. M/S «Osvoldson») Fiskeridirektøren gir tilsagn om ubegrenset tråttillatelse.

«Stålbjørn»

P/R v/Alf Inge Hammerøy, Elnesvågen får sammen med Odd Jarle Nerlandsrem ta over M/S «Stålbjørn» M-72-F på 191 BRT., og 32,77 meter lengste lengde.

«Måtind»

P/R v/Helge Pettersen m.fl., Bleik får ta over eiedomsretten til M/S «Måtind» N-412-A på 26 BRT., og 17,5 meter lengste lengde.

«Holmeset Senior»

A/S Holmeset Senior v/Hans Petter Holmeset, Vatne får ta over M/S «Holmeset Senior» M-21-H på 263 BRT., og 31,2 meter lengste lengde.

«Skuvingen»

Scanship A/S v/Atle Pettersen, Hennes får ta over M/S «Skuvingen» N-4-H på 28 BRT., og 16,9 meter lengste lengde.

Aukra

Mads O. Vassdal, Aukra får sammen med Harald Vassdal erverve eiendomstillatelse til et nybygg på ca. 100 BRT., og 19,6 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om at det kan påregnes overført brislingregistrering fra M/S «Opal».

«Remo»

P/R Remo, v/Åge Peder Nygård, Flatraket får ta over M/S «Remo» S-77-S på 44 BRT., og 18,4 meter lengste lengde.

«Toliko»

A/S Toliko v/Terje Viken, Roan får ta over M/S «Toliko» ST-41-R på 249 BRT., 34 meter lengste lengde. Fiskeridirektøren gir tilsagn om reke- og loddetråttillatelse.

«Ole Elvan»

Viggo Johansen, Gravdal får ta over M/S «Ole Elvan», N-61-A, på 40 BRT., og 18,2 meter lengste lengde.

FISKERIDIREKTORATET



**Ingeniør –
Maritim elektronikk**

Ved Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt er det fra 1.1.1988 ledig stilling som 0031 ingeniør.

Det kreves kjennskap til betjening og vedlikehold av moderne hydroakustisk og skipselektronisk utstyr. Arbeidet vil i stor grad foregå på tokt i instituttets forskningsfartøyer. Det kreves utdanning fra ingeniørhøgskole eller tilsvarende innen maritim elektronikk.

Stillingen lønnes etter Statens regulativ, ltr. 16-21, brutto kr 120 066 – kr 147 637 pr. år, avhengig av tidligere praksis. Fra lønnen trekkes 2% innskudd til Statens Pensjonskasse.

For nærmere opplysninger kan kontaktes fagkonsulent G. Vestnes, tlf. 32 77 60.

Søknad merket «111/87» sendes Fiskeridirektoratets Personalkontor, Postboks 185, 5001 Bergen, innen

**Laboratorie-
assistent – vikar**

Ved Fiskeridirektoratet, Avdeling for, Sentrallaboratoriet, Bergen, er ledig vikariat som laboratorieassistent frem til ca. 30.06.1988 med tiltredelse snarest.

Laboratorieassistenten må delta i analyser og undersøkelser av fisk og fiskevarer og i ordensrutiner.

Minstekrav er at vedkommende har enten yrkesskolens laboratorielinje, artium eller tilsvarende.

Stillingen lønnes etter statens regulativ ltr. 9-16, kr 7.758,90 til 10.005,50 brutto pr. måned. For lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse trekkes 2% av brutto lønn.

Henvendelser om stillingen rettes til laboratoriesjef N. Losnegard, Sentrallaboratoriet, Møllendalsveien 4, Bergen, eller tlf. (05) 20 00 70.

Søknad Mrk. «115/87» med avskrifter av vitnemål og attester sendes Fiskeridirektoratet, Personalkontoret, Postboks 185, 5002 Bergen, innen 14.12.87.

**Nye Decca MK 53
dobler deknings-
området og øker
nøyaktigheten!**



- Utlesning i bredde lengdeposisjon eller Decca LOP's.
- 100 waypoints hvorav minimum 20WP kan benyttes som automatiske.
- WP kan legges inn i bredde lengde-Decca LOP's – avstand og peiling fra eget fartøy og fra WP til WP.
- 10 ruteopplegg
- Digitale og analoge utganger for tilkopling videoplottere, autopiloter, printere. Arpa og Integrerte skipshoveddatasystem.
- Tilkoples kompass og log
- Elektronisk Decometer display kan leveres som tilleggsenhet.

Mottakeren som yter det maksimale av hva som er mulig på Decca Navigator systemet og som lar deg glemme lunefulle hopp og utfall som andre typer mottakere har voldet gjennom tidene.

Decca Navigator MK 53 er en kompakt enhet, utviklet med basis i stor nøyaktighet og pålitelighet for det profesjonelle marked.

Marginal rekkevidde er oppnådd ved samspill elektronikk hukommelse og informasjon fra kompass og log. Utvidelse av dekningsområdet og forbedret nøyaktighet er gjort mulig ved automatisk to-kjede operasjon i samspill med gyro og log

Ved signalfall på grunn av static (regn snøbyger) vil mottakeren trekke EP (estimert posisjon) med basis i gyro log og tidligere lagrede data (rate aiding funksjon).



TA KONTAKT PÅ TELEFON
NR. 03 - 73 60 80 FOR
INFORMASJON OG TILBUD.

**KONGSBERG
NAVIGATION as**

PO.Box 183, 3601 Kongsberg, Norway
Telefax (03) 73 63 50. Tel. (+ 47 3) 73 60 80

Framtidige møter, konferanser og symposier

EAS (European Aquaculture Society) har i sitt tidsskrift med samme navn kommet med en oversikt over internasjonale konferanser og samlinger med akvakultur som tema:

INTERNATIONAL AQUACULTURE SYMPOSIUM i Istanbul, Tyrkia, 23–25 november 1987.

II CONGRESO NACIONAL DE ACUICULTURA i Santiago de Compostela, Spania, 1–4 desember, 1987.

ANNUAL MEETING OF THE CRUSTACEAN SOCIETY i New Orleans, USA, 27–30 desember 1987.

1988 WAS ANNUAL MEETING i Honolulu, Hawaii, USA, 4–9 januar 1988. Tema: «Øst møter vest»

INTERNATIONAL SEAFOOD TRADE SHOW i Long Beach, California, USA, 17–19 februar 1988.

SECOND INTERNATIONAL AQUARIOLGY CONGRESS i Monaco, 22–28 februar 1988. Tema: Teknisk utstyr, biologi, økologi, akvarologi og bevaring av omgivelsene, reproduksjon og pathologi m.h.t oppdrettsarter m.m.

SCOTTISH FISH FARMING CONFERENCE AND EXHIBITION i Inverness, Scotland, UK, 23–25 februar 1988.

CONFERENCE ON PROSPECTS OF GERMAN AQUACULTURE i Hamburg, Vest-Tyskland, 18–19 mars 1988. Tema: Dagens akvakultursituasjon i Vest-Tyskland, problemene innen

produksjon, sykdom og økonomi og forskning for framtiden.

FOOD AND HOTEL ASIA'88 – 6TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF FOOD, DRINK, HOTEL, RESTAURANT AND CATERING EQUIPMENT & 6TH FHA INTERNATIONAL SALON CULINAIRE i Singapore, 13–16 april 1988.

VI SIMPOSIUM DE LA ASOCIACION LATINO AMERICANA DE ACUICULTURA (ALA) – V SIMPOSIO BRASILEIRO DE AQUICULTURA (SIMBRAQ), (6. symposium til den latin-amerikanske akvakulturorganisasjon (ALA) – Brasils 5. symposium om akvakultur (SIMBRAQ) i Florianopolis/SC, Brasil, 17–22 april 1988.

4TH INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ATHALASSIC (INLAND) SALINELAKES i Spania, 2–7 mai 1988.

CONGRESO IBEROAMERICANO Y DEL CARIBE (Kongress for Latin Amerika og Karibien) på Isla de Margarita i Venezuela, 8–14 mai 1988.

AQUACULTURE ENGINEERING TECHNOLOGIES FOR THE FUTURE i Stirling, Scotland, 20–23 juni 1988.

CHINA FISHERY 88 – INTERNATIONAL EXHIBITION ON FISH FARMING, FISHERY TECHNOLOGY AND EQUIPMENT i Shanghai, Kina, 5–11 september 1988.

AQUACULTURE INTERNATIONAL, konferanse og vareutstilling i Vancouver, Canada, 6–9 september 1988. Temaer: (1) Markedsføring og handel, (2) vitenskap og teknologi, (3) etter-

høsting–prosessen: bevare kvaliteten, (4) økonomi og investering

3RD INTERNATIONAL COLLOQUIUM ON PATHOLOGY IN MARINE AQUACULTURE (PAMAQ) i Gloucester Point, Virginia, USA, 2–6 oktober 1988. Temaer: Sykdom grunnet virus-, mikrobielle, parasittiske og kjemiske agenter i bløtdyr, skalldyr, fisk og andre marine og elvemunning–dyregrupper.

INTERNATIONAL AQUACULTURE CONFERENCE AND EXHIBITION i København, Danmark, 10–30 oktober 1988.

AGRICULTURE AND FOOD INDONESIA '88. (DEN 4. INDONESIAKE JORDBRUKS- OG MATPRODUKSJONSMESSEN) i Jakarta, Indonesia, 18–22 oktober 1988.

2ND FISHERIES BIOENGINEERING SYMPOSIUM FOR AQUACULTURE i Portland, Oregon, USA, 24–28 oktober 1988. Temaer: Løsninger på problemer som kan begrense fiskeproduksjonen i utviklelte elvesystemer: (1) Forbedring av oppvekstplasesene, (2) Fiskevandringene i elvestrømmen, (3) Forbedret gyting, alternative systemer, m.m.

II SIMPOSIO DE ACUICULTURA DE ESTEROS Y ZONAS INTERMEDIAS (2. symposium om akvakultur i elvemunninger og tidevannsgrunner) i Cadiz, Spania, 7–11 november 1988. Temaer: miljøforhold, oppdrett av interessante arter, fysiologi, reproduksjon og larvevekst og sykdom.

I.M.

lån og løyve

SETTEFISKKONSESJONER

Saugbruksforening, Halden for en årlig produksjon på inntil 1 mill. settefisk av laks og ørret.

Sirdalsfisk, Tonstad for en årlig produksjon av inntil 1 mill. settefisk av laks, ørret og røye.

Kartfjord Klekkeri og Settefisk-anlegg v/Nils Finnstad, Strand-

slett for en årlig produksjon av inntil 25.000 settefisk av laks og røye.

NORDLAND

I Nordland er det gitt følgende midlertidige tillatelser til å etablere og drive anlegg for oppdrett av skjell:

Dalheim Skalldyranlegg v/Arild Dahlheim, Husvær for blåskjell, østers og haneskjell.

Sanderøy Fisk og skjell v/ Agnes Sanderøy Perderson, Herøyholmen for blåskjell, østers og haneskjell.

Husvær Skjellfarm v/Helge Zahl, Husvær for skjell.

Morild Fisk og Skalldyr v/ Norvald Paulsen, Husvær for skjell.

Scallop Farming v/Evy Schønning, Innhavet for østers, blåskjell og haneskjell.

J-MELDINGER

J. 130/87
J. 111/87 utgår)

Forskrift om endring i forskrift om forbud mot fiske etter sild i visse områder i Vågan, Vestvågøy og Vega kommuner i Nordland, Aure og Halså Kommuner i Møre og Romsdal og Hemne kommune i Sør-Trøndelag (nr. 2341).

Fiskeridirektøren har 15.10.87, med hjemmel i § 11, tredje ledd i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1987 fastsatt ved kgl.res. av 19.12.1986 endret forskrift om forbud mot fiske etter sild i visse områder i Vågan, Vestvågøy og Vega kommuner i Nordland, Aure og Halså kommuner i Møre og Romsdal og Hemne kommune i Sør-Trøndelag (nr. 2341).

§ 2 endres til å lyde:

Det er forbudt å fiske sild i følgende områder i Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag fylke:

Aure, Halså og Hemne kommuner:

- a) I *Mjosundet*, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje langs høyspentledningen mellom Rofstøy og Ertvågøy og innenfor en rett linje fra Kalvik og rett sør over utløpet av Mjosundet. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
- b) I *Valsøyfjorden*, sjøkart nr. 219 innenfor en rett linje i sydvestlig retning fra Oddan til nordligste punkt på Ytterneset og innenfor en rett linje fra Helgeneset til Skarvskjæret varde og derfra til kabelhuset på Otnes. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
- c) I *Auresundet*, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje fra Hustest på Ertvågøy til Sveholmen og i sør av en rett linje fra ytterste østligste punkt på Rumpen til ferjeleiet på Ervik. Forbudet om fiske etter sild i Auresundet gjelder ikke landnotfartøyer som har tillatelse for fiske fra Fiskeridirektoratets kontrollverk i Kristiansund.
- d) I *Vinjefjorden*, sjøkart nr. 219, er det forbudt å fiske sild innenfor en rett linje fra Oddan til Brattset. Garn- og snurpenotfartøyer under 90 fot som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk i Kristiansund kan fiske sild i følgende område: fra Oddan til Brattset og inntil en rett linje fra Hovedhammeren lykt nord til Børlidhammeren.

Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om forbud mot fiske etter sild i visse områder i Vågan, Vestvågøy og Vega kommuner i Nordland, Aure og Halså kommuner i Møre og Romsdal og Hemne kommune i Sør-Trøndelag (nr. 2341).

Fiskeridirektøren har 23.12.86 med hjemmel i § 11, tredje ledd i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1987 fastsatt ved kgl. res. av 19.12.1986, bestemt:

§ 1

Det er forbudt å fiske sild i følgende områder i Nordland fylke:

Vågan kommune:

- a) *Molldøra*, sjøkart nr. 73, innenfor en linje begrenset i syd av en rett linje fra Nakken til Våtvikneset lykt og i vest av rett linje fra Kjeføy over hvit blink ved Kjeføysflæsa og videre i sydvestlig retning til nordvestspissen på Lille Molla (Kviga). Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
- b) *Austnesfjorden*, sjøkart nr. 73, innenfor en linje begrenset i syd av en rett linje fra Langholmen lykt i sydvestlig retning til Helleodden. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
Forbudet gjelder ikke for landnotfartøyer som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk i Svolvær til å fiske der.
- c) *Øyhellsundet*, sjøkart nr. 69 og 73, innenfor et område begrenset i nordøst av en rett linje fra jernsøylen ved Slåttholmen til Korsnes og i syd av en linje fra Langholmen lykt i sydøstlig retning over Kariskjærene til Kjeføy.
Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
Forbudet gjelder ikke for kystfartøyer under 90 fot som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk i Svolvær til å fiske der.
- d) *Grunnfjorden*, sjøkart nr. 69, innenfor en rett linje 247 grader rettvise fra Kobbosstranda på østsiden av Grunnfjorden over Holmene til Kaurbakken på vestsiden av fjorden. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
- e) *Ulvågan*, sjøkart nr. 69, innenfor en rett linje fra Fjordneset til Vedbergan. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.
- f) *Hopen*, sjøkart nr. 73, innenfor et område begrenset av en rett linje vestover fra Hopsneset via Svartskjæret til Storøya. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.

g) *Alterosen*, sjøkart nr. 73, innenfor en rett linje fra Rekøys vestliggende punkt (odde) i vestlig retning (langs Klubben) over jernsøyle (tidl. lysblink) i Ørsvåg havn og videre i rett linje til fastland i Ørsvåg. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.

Vega kommune:

g) *Sølafjorden*, sjøkart nr. 54, innenfor et område begrenset av en rett linje fra Nepsundet over Våtvikholmen lykt til Glomskjær, derfra videre til Lammø, derfra rettvise øst til Gullvåg-sjøen. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.

§ 2

Det er forbudt å fiske sild i følgende områder i Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag fylke:

Aure, Halså og Hemne kommuner:

a) I *Mjosundet*, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje langs høy-spentledningen mellom Roftøy og Ertvågøy og innenfor en rett linje fra Kalvik og rett sør over utløpet av Mjosundet. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.

b) I *Valsøyfjorden*, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje i sydvestlig retning fra Oddan til norligste punkt på Ytterneset og innenfor en rett linje fra Helgeneset til Skarvskjæret varde og derfra til kabelhuset på Otnnes. Forbudet gjelder fiske etter sild med not, garn, ringnot, trål og snurrevad.

c) I *Auresundet*, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje fra Husfest på Ertvågøy til Sveholmen i sør av en linje fra ytterste østligste punkt på Rumpen til ferjeleiet på Ervik. Forbudet om fiske etter sild i Auresundet gjelder ikke landnotfartøyer som har tillatelse for fiske fra Fiskeridirektoratets kontrollverk i Kristiansund.

d) I *Vinnjefjorden*, sjøkart nr. 219, er det forbudt å fiske sild innenfor en rett linje fra Oddan til Brattset. Garn- og snurpenotfartøyer under 90 fot som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk i Kristiansund kan fiske sild i følgende område: fra Oddan til Brattset og inntil en rett linje fra Hovdehammeren lykt nord til Børlidhammeren.

§ 3

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov om saltvannsfiske m.v. og gjelder av 3. juni 1983.

§ 4

Denne forskrift trer i kraft fra 1. januar 1987 gjelder til 31. desember 1987.

**J. 137/87
(J. 102/87 utgår)**

Forskrift om endring av forskrift om regulering av trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1987.

Fiskeridepartementet har den 21. oktober 1987 i medhold av lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. bestemt:

I forskrift av 19. desember 1986 om regulering av trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1987 gjøres følgende endringer:

§ 3 1. ledd skal lyde:

For trålere over 250 brt fordeles følgende kvantum på registrerte fartøyer etter § 2:

| | |
|---|--------------------------------|
| A. Ferskfisktrålere over 250 brt og 115' l.l. (Lengste lengde | 1892 tonn rund vekt pr. fartøy |
| B. Rundfrysetrålere over 400 brt | 2149 tonn rund vekt pr. fartøy |
| C. Saltfisktrålere over 400 brt | 2149 tonn rund vekt pr. fartøy |
| D. Fabrikkrålere | 2549 tonn rund vekt pr. fartøy |

§ 5 nr. 1, første ledd skal lyde:

Fartøyer under 150 brt som ikke har tillatelse til å drive reketrål-fiske, kan i 1987 fiske inntil 446 tonn torsk rund vekt med trål.

§ 5 nr. 2, første ledd skal lyde:

Fartøyer med konsesjon for reketrål-fiske og med størrelse inntil 250 brt eller inntil 115' l.l. og større fartøyer som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske etter torsk og reker, kan fiske inntil 684 tonn torsk rund vekt. Slike fartøyer over 200 brt kan av Fiskeridirektøren tildeles en kvote utover 684 tonn og inntil 75% av en ferskfisktrålerkvote dersom særlige grunner tilsier det. Ved tildeling av slik tilleggskvote skal det legges vekt på fartøyet tidligere deltakelse og på alternative driftsmuligheter, samt på de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøyer.

§ 6 oppheves

§§ 7, 8, 9, og 10 blir §§ 6, 7, 8 og 9

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter dette har forskriften følgende ordlyd:

§ 1

Virkeområde.

Denne forskrift gjelder fiske etter torsk med trål i Norges økonomiske sone nord for 62° n.br. og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° v.l. og 63° ø.l. nord for en linje trukket fra 11° v.l. og 63° n.br. rettvise øst til 4° v.l., og derfra rettvise sør til 62° n.br. og derfra rettvise øst til norskekysten.

§ 2

Registeringsplikt.

Fartøyer som skal delta i fisket etter torsk med trål nord for 62° n.br. skal på forhånd være registrert hos Fiskeridirektøren. For å kunne bli registrert må fartøyet ha trållatelse etter §§ 3 og 4 i forskrift av 12. desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, gitt med hjemmel i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

Fiskeridirektøren avgjør hvilken gruppe det enkelte registrerte trålfartøyer hører under.

§ 3

Kvoteregulering av trålere over 250 brt.

For trålere over 250 brt. fordeles følgende kvanta på registrerte fartøyer etter § 2.

| | |
|---|--------------------------------|
| A. Ferskfisktrålere over 250 brt og 115' l.l. (Lengste lengde | 1892 tonn rund vekt pr. fartøy |
| B. Rundfrysetrålere over 400 brt | 2149 tonn rund vekt pr. fartøy |
| C. Saltfisktrålere over 400 brt | 2149 tonn rund vekt pr. fartøy |
| D. Fabrikkrålere | 2549 tonn rund vekt pr. fartøy |

Den kvoten et fartøy er tildelt etter denne paragraf, kan ikke overskrides selv om fartøyet fisker med andre redskaper enn trål.

Fiskeridirektøren kan etter 1. august 1987 samtykke i at et fartøys kvote kan fiskes av annet fartøy tilhørende samme rederi eller administrasjonsenhet og som er tildelt kvote.

Kvoter som er tildelt fartøy som har konsesjon for reke- og fisketrål, kan ikke overføres til annet fartøy.

Fiskeridirektøren kan øke kvoten fastsatt i første ledd a og b for fartøy tilhørende rederi som tildeles enhetskvoter etter § 5a i lov om saltvannsfiske, jfr. § 4 i forskrift av 21. desember 1984 om enhetskvoter for ferskfisk- og rundfrysetrålflåten. Fiskeridirektøren kan også justere kvoter fastsatt i første ledd når endring i deltakelsen tilsier det.

Med ferskfisktrålere menes også fartøy som er kommet til erstatning for en ferskfisktråler og som etter konsesjonsvilkårene har en begrenset rett til kvote.

§ 4

Oppdeling av fangstsesongen.

20% eller mer av den årskvoten for ferskfisktrålere som er fastsatt i § 3a i denne forskriften skal fiskes etter 1. august 1987. Fiskeridirektøren kan dispensere fra denne bestemmelse for enbåtsrederi.

§ 5

Regulering av fiske med småtrålere.

For fartøyer på 250 brt. eller mindre gjelder følgende regler:

1. Fartøyer uten reke- og fisketrålkonsesjon.

Fartøyer under 150 brt som ikke har tillatelse til å drive reke- og fisketrål, kan i 1987 fiske inntil 446 tonn torsk rund vekt med trål.

Fartøyer på 150 brt. og derover inntil 250 brt. eller inntil 115' l.l. og større fartøyer som i kraft av konsesjonsvilkårene har en begrenset rett til kvote, og som ikke har tillatelse til å drive reke- og fisketrål, kan tildeles en kvote på 75% av en ferskfisktrålerkvote, jfr. § 3a i forskriften her. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyer kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter, samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

2. Fartøyer med reke- og fisketrålkonsesjon.

Fartøyer med konsesjon for reke- og fisketrål og med størrelse inntil 250 brt. eller inntil 115' l.l. og større fartøyer som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske etter torsk og reker, kan fiske inntil 684 tonn torsk rund vekt. Slike fartøyer over 200 brt kan av Fiskeridirektøren tildeles en kvote utover 684 tonn og inntil 75% av en ferskfisktrålerkvote dersom særlige grunner tilsier det. Ved tildeling av slik tilleggskvoter skal det legges vekt på fartøyets tidligere deltakelse og på alternative driftsmuligheter, samt på de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

Fiskeridirektøren fastsetter kvotene etter punkt 1 og 2 i denne paragrafen.

§ 6

Bifangstbestemmelser.

Bifangst av torsk ved fiske etter andre fiskeslag skal regnes med i kvoten etter §§ 3 og 5

Fartøy som har fisket opp tildelte kvoter kan ved fiske etter andre fiskeslag ta 10% bifangst av torsk regnet i rund vekt av hele fangsten i hver landing. Bifangst av torsk som overstiger 10% skal regnes som overfiske av fartøykvotene.

§ 7

Uttyllende bestemmelser.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere regler om gjennomføring og utfylling av reglene i denne forskriften.

§ 8

Straffebestemmelser.

Overtredelse av bestemmelser i eller gitt i medhold av denne forskriften straffes etter bestemmelsene i §§ 53 og 54 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og § 13 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

§ 9

Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1987 og gjelder til og med 31. desember 1987.

J. 138/87

Forskrift om reke- og fisketrål, stenging av Bøkfjorden i Varanger.

Fiskeridirektøren har den 23. oktober 1987 med hjemmel i forskrift av 7. mai 1985 om tiltak for bevaring av ung fisk bestemt:

§ 1

Det er forbudt å drive reke- og fisketrål i Bøkfjorden sør for en rett linje mellom følgende posisjoner:

1. N 69° 54' E 29° 57°
2. N 69° 53' E 30° 12°

§ 2

Denne forskrift trer i kraft den 23. oktober 1987 kl. 1800.

J. 139/87

Søknad om lisens for norske fiske- og fangstfarty i sovjetisk sone i 1987.

Drøftingane med Sovjet er òno ikkje avslutta, men vi legg i denne samanheng til grunn at ordninga med omsyn til lisens vert den same som vi har hatt tidlegare år. Alle fiske- og fangstfarty som skal driva i sovjetisk sone må ha lisens frå sovjetiske styremakter.

Farty som vil delta i fiske og/eller fangst i sovjetisk sone i 1987 må fylla ut og senda inn vedlagde (./) søknadsskjema til Fiskeridirektøren snarast råd er, og seinast innan 1. desember 1987.

Fiskeridirektøren vil understreka at fiske i sona utan lisens vert selt på som eit svært grovt brot på sovjetiske fiskeriføresegner.

For å sleppa seinare endringar i lisensen for 1987 må De i søknaden oppgje tidsrom og alle reiskap- og fiskeslag som kan verta aktuelle for Dykkar vedkomande. Endringar i lisensen i løpet av 1987 vil normalt ta lang tid.

Søknadsskjema får De ved å venda Dykk til: Fiskerirettfeiarane, Fiskerisjefane, Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Sogn og Fjordane Fiskesalslag, Feitsildfiskernes Salgslag, Noregs Sildesalslag, Norske Trållerederiers Forening, Fiskebåtrederernes Forbund og Fiskeridirektøren.

Ver god bruk skrivemaskin ved utfyllinga.

J. 141/87 (J. 61/87 utgår)

Åpning av område i sovjets økonomiske sone.

Fiskeridirektøren har den 3. november 1987 fått melding om at sovjetiske myndigheter har åpnet det område som ble stengt i Sovjets økonomiske sone den 29. mai 1987.

J. 140/87

Forskrift om forbud mot oppankring og fiske med visse redskaper rundt/over undersjøiske innretninger på Øst-Frigg.

Ved kgl.res av 9. oktober 1987 ble det fastsatt forskrift om forbud mot oppankring og fiske med visse redskaper rundt/over undersjøiske innretninger på Øst-Frigg. Forskriften trer i kraft 9. november 1987.

Forskrift om forbud mot oppankring og fiske med visse redskaper rundt/over undersjøiske innretninger på Øst-Frigg.

Fastsatt med hjemmel i forskrift om sikkerhetssoner m.v. § 9 annet ledd, fastsatt ved kongelig resolusjon 9. oktober 1987.

§ 1

Forskriften får anvendelse i et område rundt/over hver av de tre undersjøiske innretningene på Øst-Frigg, angitt som en sirkel med en radius på 500 m fra innretningenes ytterpunkter.

Innretningenes betegnelse og posisjoner er:

| UTM koordinater | | Geografiske koordinater | |
|--------------------|---------------|-------------------------|--|
| sone 31 | | | |
| Produksjonsstasjon | 6 642 726,2 N | 59°55' 08,72" N | |
| Alpha: | 464 461,4 Ø | 02°21' 51,95" Ø | |
| Produksjonsstasjon | 6 639 561,0 N | 59°53' 28,36" N | |
| Beta: | 464 291,8 Ø | 02°21' 42,99" Ø | |
| Samlestasjon: | 6 641 117,3 N | 59°54' 16,69" N | |
| | 464 361,2 Ø | 02°21' 46,49" Ø | |

§ 2

Innenfor de områdene som er nevnt i § 1 forbyes all ugrunnet oppankring, samt fiske med trål, ringnot, snurrevad og annet redskap som er egnet til å skade innretninger på eller over havbunnen.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes etter lov om petroleumsvirksomhet av 22. mars 1985 nr. 11 og § 66, jfr. forskrift om sikkerhetssoner m.v. § 15.

§ 4

Denne forskrift trer i kraft samtidig med forskrift om sikkerhetssoner m.v. Fra samme tidspunkt opphører områdene som nevnt i § 1 å eksistere som sikkerhetssoner.

J. 142/87 (J. 51/87 utgår)

Forskrift om regulering av fiske med faststående garn på Storegga.

Fiskeridepartementet har 29.10.87 med hjemmel i § 4 i lov av 3. juni nr. 40 om saltvannsfiske m.v., fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Det er forbudt å fiske med faststående garn i det område som er beskrevet i § 4 i tidsrommet fra og med 1. september til og med 30. april. I den øvrige tid av året skal alle garn i dette området trekkes hver dag. Er det dårlig vær, haveri eller lignende til hinder, kan trekking utstå. Fartøyene skal når disse hindringer ikke er til stede, oppholde seg ved sine utestående garnlenker.

§ 2

I området beskrevet i § 4 kan det bare nyttes inntil 2 garnlenker pr. mann og maksimalt 10 lenker pr. fartøy. Garnene skal ikke være over 27,5 m lange, dybde maksimum 40 masker og maskevidden minst 148 mm. Fløyt og søkk skal være festet med tråd av naturfiber som råtner.

§ 3

Den som mister garn i det område som er beskrevet i § 4, skal gjøre det som er mulig for å få tatt opp garnene og rydde feltet.

§ 4

Denne forskrift gjelder for et område begrenset av rette linjer trukket gjennom følgende punkter:

- | | | | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1. N 63°00' | Ø 04°43'7 | 6. N 63°27'2 | Ø 05°27' |
| 2. N 63°00'6 | Ø 05°17'5 | 7. N 63°36'2 | Ø 05°47' |
| 3. N 63°13'2 | Ø 05°13'6 | 8. N 63°44' | Ø 05°32' |
| 4. N 63°22' | Ø 05°27'5 | 9. N 64°00' | Ø 05°46'7 |
| 5. N 63°21'3 | Ø 05°34'7 | | |

§ 5

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift av 11.05.87 om regulering av fiske med faststående garn på.

J. 143/87 (J. 96/86 utgår)

Forskrifter for støtte til rasjonaliserings- og omstillingstiltak innen fiskeindustrien 1987.

Fastsatt av Fiskeridepartementet 8. oktober 1987 i samråd med Norges Fiskarlag og Fiskeindustriens Landsforening med hjemmel i § 9 i forskrift av 29. januar 1987 om i støttetiltak for Fiskerieringen for 1987.

§ 1. Formål

For 1987 er det avsatt inntil 3,4 mill. kroner som tilskudd til rasjonaliserings- og omstillingstiltak innen fiskeindustrien. Videre er det fra tidligere år overført til sammen kr 202.700,- Totalt er det kr 3.602.700,- til disposisjon for rasjonaliserings- og omstillingstiltak innen fiskeindustrien.

Formålet med ordningen er å støtte tiltak som fiskeindustrien setter i verk for å tilpasse seg skiftende råstoffforhold, endrede markedforhold, ny produksjonsteknologi og annet av betydning for fiskeindustriens drifts- og konkurransesituasjon, herunder kunnskapsoppbygging på alle plan i bedriften, bedre råstoffutnyttelse og råstoffutjevning, bedre markedstilpassing, høyere foredlingsgrad, effektivisering og omstilling av produksjonen, samt produksjon av lite utnyttede marine ressurser.

§ 2. Spesielle vilkår

Det kan som hovedregel bare gis tilskudd til prosjekter/investeringer som er igangsatt etter 1. januar 1987.

Fiskeindustrien omfatter i denne forskrift ikke mel- og oljeproduksjon, ombordproduksjon og virksomhet relatert til oppdrett av fisk, skaldyr m.v.

Forutsetningen for støtte er at prosjektet/investeringen ligger innenfor de næringspolitiske rammer for strukturutviklingen i fiskeindustrien.

Det kan gis tilskudd både til samarbeidene bedrifter og til enkeltstående bedrifter. Støtten gis som skattepliktig tilskudd.

§ 3. Avgrensning av investeringer

Det kan gis tilskudd til følgende former for rasjonaliserings- og omstillingstiltak:

- Kompetanseoppbyggende tiltak på alle plan i bedriften.
- Investering i ny teknologi, herunder maskiner og utstyr både i forbindelse med videreutvikling av eksisterende produkter, og ved ny produksjon. Opplærings- og oppstartingskostnader i denne forbindelse.
- Tiltak for å fremme markedsmessig tilpassing av eksisterende produkter og nye produkter.
- Innhentning av informasjon, planlegging og ekstern konsulenthjelp m.v.

Støtten skal fortrinnsvis gis til investeringer i bedrifter som foretar omstilling eller rasjonalisering innenfor rammen av eksisterende anleggstekniske kapasiteter, som tar sikte på å fjerne flaskehalsen i produksjonen og som forbedrer produksjons/økonomistyringen i bedriften.

Kostnader i forbindelse med utvikling og markedsføring av nye produkter i den enkelte bedrift skal i prinsippet ikke støttes, men det kan gis støtte til etablering av fullskala produksjon av nye produkter som er utviklet av f.eks. forskningsinstitusjoner. Det kan videre gis tilskudd til markedstesting av eksisterende produk-

ter og nye produkter, påfølgende tilpassing av produkter og produksjonsprosess, og tiltak for å sikre kvalitet og regularitet i tilførselen til markedene.

Investeringer i bygninger, kaier, transportutstyr, ismaskiner og faste installasjoner kan ikke støttes.

Det kan ikke gis støtte til rene utviklingskostnader eller andre tiltak som kan støttes av effektiviseringsmidler, jfr. retningslinjene for disse.

Når søknader om støtte også kommer inn under andre støtteordninger skal eventuelt støtte av R/O-midlene søkes samordnet med disse.

§ 4. Prioritering av søknader

Tiltak for å bedre kompetansenivået på alle plan i bedriften og tiltak for å bedre en bedrifts markedstilpassing, samt samarbeidsprosjekter vil bli gitt høy prioritet.

Fysiske investeringer vil bli gitt lav eller middels prioritet vurdert etter lønnsomheten og kvaliteten av de enkelte prosjekter sett i rasjonaliserings- og omstillingssammenheng.

Det skal tas hensyn til en rimelig geografisk fordeling.

§ 5. Tilskuddssatser

Fastsettelsen av tilskuddets størrelse skjer etter konkrete vurderinger av den enkelte søknad og i forhold til den øvrige søknadsmasse både i fylket og på landsbasis og fiskerieringens betydning for stedet. Tilskudd kan gis med inntil 30% av de støtteberettigede kostnadene ved prosjektet/investeringen. Støtten pr. bedrift bør normalt ikke overstige kr 400.000,-. Maksimalsatsen vil som regel gjelde den samlede anleggsmasse under samme eierinteresser på ett sted. I tvilstilfelle avgjøres dette ved skjønn, likeledes om bedrifter på flere forskjellige steder som i hovedsak disponeres av de samme eierinteresser kan få støtte etter maksimalsatsene hver for seg.

§ 6. Søknad om tilskudd

Fiskeridirektoratet (Teknisk avdeling) administrerer tilskuddsordningen for rasjonaliseringsordningen for rasjonaliserings- og omstillingstiltak innen fiskeindustrien.

Søknaden om tilskudd sendes via fiskerisjefen og vedlegges følgende dokumentasjon: Beskrivelse av prosjektet herunder bakgrunn for rasjonaliseringen/omstillingen, tekniske spesifikasjoner med nødvendige tegninger og layout. Spesifisert kostnadsoverslag med finansieringsplan, driftskalkyle. Siste års foreliggende regnskap.

§ 7. Fastsettelse og utbetaling av tilskudd

Fiskeridirektoratet fastsetter i det enkelte tilfelle for tilskudd og utbetaling, og fører kontroll med at midlene blir brukt etter forutsetningen.

§ 8. Avhending av utstyr

Det kan tas forbehold om tilbakebetaling av tilskudd gitt til materielle investeringer, dersom støtteobjektene eventuelt blir solgt før det er gått 30 måneder, regnet fra siste utbetalingsdato for støtten. Bedriftene plikter å gi melding om salg dersom så skjer innenfor nevnte tidsrom.

§ 9. Kontroll

Tilskuddet utbetales under forbehold om korrigerende etter at det er foretatt kontroll av Subsidiekontrollen, Fiskeridepartementet eller Riksrevisjonen.

Den som søker om tilskudd anses samtidig å ha gitt instansen nevnt i første ledd, nødvendige fullmakter til å kontrollere de gitte opplysninger.

§ 10. Klageadgang

Fiskeridepartementet er klageinstans for enkeltvedtak som treffes i medhold av denne forskrift, jfr. § 28 i forvaltningsloven av 10. februar 1967.

§ 11. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrifter av 23. juli 1986 om støtte til rasjonaliserings- og omstillingstiltak innen fiskeindustrien 1986.

J. 144/87

Forskrift om stopp i fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62°N, i internasjonalt forvann og i Færøysk sone i 1987.

Fiskeridirektøren har 2.11.87 med hjemmel i § 2 siste ledd i forskrift om regulering av fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62°N, i Norges økonomiske sone mellom 62°N og 59°N, i internasjonalt farvann og i færøysk sone i 1987, fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Fra 2.11.87 kl.1300 er det forbudt for ringnotfartøy over 70 fot å fiske makrell med not i Norges økonomiske sone nord for 62°N, i internasjonalt forvann og i færøysk sone.

§ 2

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 3

Denne forskrift trer i kraft straks.

J. 145/87

Forskrift om forbud mot bruk av lys ved notfiske i Masfjorden. Masfjorden kommune, Hordaland fylke.

Fiskeridepartementet har den 11.11.87 i medhold av lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Lysforbud

Det er forbudt å bruke lys ved notfiske i følgende område i Masfjorden kommune:

I Masfjorden, sjøkart nr. 24, innenfor et område avgrenset av en rett linje fra Masfjordnes til Duesund og derfra videre innover fjorden avgrenset av en rett linje fra Lauvvik til Skjeggedal.

§ 2 Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft straks.

J. 146/87

Regulering av trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1988 – søknad om trålkvote.

Fartøy med konsesjon for trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. må søke om tildeling av kvote for 1988. Dette gjelder alle fartøy, også de som skal drive trålfiske bare en kortere periode.

Ved fastsettelse av kvote for fartøy som tilhører «småtrålergruppen» tas det blant annet hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt fastsette konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy. Det er derfor nødvendig å få oversikt over driftsplanene for 1988.

Fartøy som bare fisker torsk som bifangst ved annet trålfiske skal ikke søke.

Vedlagte (./) søknadsskjema må utfylles og oversendes Fiskeridirektøren, postboks 185, 5002 Bergen innen 5. desember 1987.

Søknadsskjema kan en få hos fiskerisjefene, Fiskebåtrederens Forbund, Norske Trålerrederiers Forening, Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag, Sogn og Fjordane Fiskesalgslag og Fiskeridirektøren.

GARNBRUK

KJØP NORSK
DET LØNNER SEG

VI PRODUSERER DE
FLESTE GARNTYPER



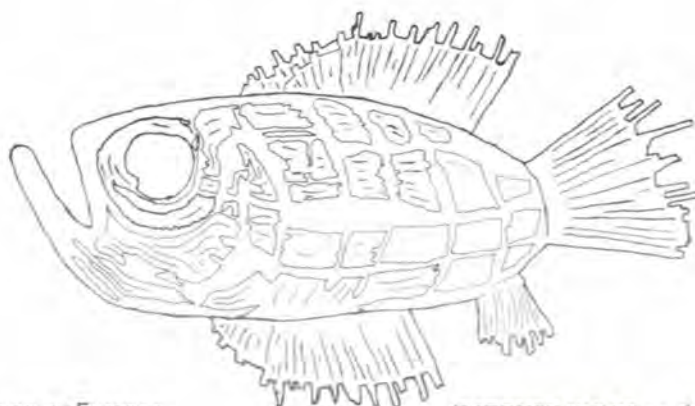
6280 SØVIK
Telefon: 071-12 404
Telefax: 071-12 678

Utførsel av viktige fisk- og fiskeprodukter juli 1987 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgave

| Vare og land | Juli Tonn | Jan. - juli Tonn | Vare og land | Juli Tonn | Jan. - juli Tonn | Vare og land | Juli Tonn | Jan. - juli Tonn |
|--|--------------|------------------------|--|--------------|------------------------|---------------------------|--------------|------------------------|
| Fersk eller kjølt fisk ellers inkl. fileter | | | Frysde fileter av fisk, unntatt sild | | | Tørrfisk | | |
| Danmark | 3 396 | 12 244 | Danmark | 431 | 1 369 | Sverige | — | 18 |
| Sverige | 488 | 2 407 | Finland | 263 | 1 984 | Italia | 295 | 616 |
| Belgia, Luxembourg | 219 | 1 871 | Sverige | 162 | 2 513 | Kamerun | — | 140 |
| Frankrike | 1 011 | 6 504 | Belgia, Luxembourg | 74 | 453 | Nigeria | — | 9 |
| Nederland | 79 | 471 | Frankrike | 213 | 2 703 | USA | — | 21 |
| Spania | 124 | 968 | Italia | 119 | 737 | Andre land | 156 | 1 025 |
| Storbrit. og N.-Irland | 110 | 654 | Storbrit. og N.-Irland | 3 162 | 17 318 | <i>I alt</i> | 452 | 1 831 |
| Sveits | 91 | 553 | Sveits | 30 | 358 | | | |
| Vest-Tyskland | 637 | 7 070 | Vest-Tyskland | 905 | 8 863 | | | |
| Japan | 56 | 726 | Østerrike | 124 | 757 | | | |
| USA | 525 | 5 539 | Jamaica | 260 | 2 502 | | | |
| Andre land | 265 | 1 485 | USA | 1 598 | 8 295 | | | |
| <i>I alt</i> | 7 001 | 40 493 | Andre land | 64 | 752 | | | |
| | | | <i>I alt</i> | 7 405 | 47 805 | | | |
| Fryst fisk ellers unntatt fileter | | | Saltet eller tørket fisk i.e.n. heru. fileter | | | Klippfisk | | |
| Danmark | 211 | 1 758 | Danmark | 747 | 3 046 | Belgia, Luxembourg | 9 | 109 |
| Finland | 66 | 227 | Sverige | 46 | 442 | Frankrike | 155 | 1 703 |
| Sverige | 69 | 528 | Frankrike | — | 2 212 | Italia | 498 | 2 894 |
| Belgia, Luxembourg | 14 | 30 | Hellas | — | 135 | Nederland | 6 | 150 |
| Frankrike | 310 | 1 716 | Italia | 801 | 4 183 | Portugal | 903 | 5 305 |
| Spania | — | 121 | Portugal | 1 077 | 5 736 | Spania | 16 | 256 |
| Storbrit. og N.-Irland | 139 | 1 474 | Spania | 146 | 777 | Sveits | 8 | 116 |
| Sveits | 9 | 62 | Andre land | 96 | 416 | Vest-Tyskland | 8 | 197 |
| Vest-Tyskland | 176 | 2 206 | <i>I alt</i> | 2 914 | 15 947 | Angola | 45 | 58 |
| Den Arab. rep. Egypt | — | — | | | | Gabon | 117 | 559 |
| Nigeria | — | — | | | | Kongo, Brazzaville | — | 805 |
| Israel | 70 | 864 | | | | Zaire | — | 88 |
| Japan | 552 | 5 304 | | | | Sør-Afrika | 25 | 74 |
| USA | 73 | 700 | | | | Domingo-Republikken | 15 | 153 |
| Andre land | 178 | 3 995 | | | | Franske Antiller | 191 | 1 109 |
| <i>I alt</i> | 1 867 | 18 983 | | | | Jamaica | — | — |
| | | | | | | USA | 18 | 118 |
| | | | | | | Brasil | 34 | 4 770 |
| | | | | | | Andre land | 264 | 1214 |
| | | | | | | <i>I alt</i> | 2 313 | 19 679 |

KALD FISK



KVÆRNER KULDE A/S er en av Europas ledende produsenter av kulde-maskineri. Bedriften har spesialisert seg på leveranser til fiskeflåten og fiskeindustrien på land.

KVÆRNER KULDE A/S driver systematisk og kontinuerlig produktutvikling for praktisk utnyttelse av kuldeteknikken, særlig for konservering av matvarer. Velkvalifiserte medarbeidere på alle plan sikrer førsteklasses produkter.

KVÆRNER KULDE A/S

Tilsluttet Kværnerkonsernet

Postboks 115, 1301 Sandvika, Jongsåsavn. 4

Tlf. (02) 54 49 60 - Mbtlf. (094) 13 993

Telex. 76 480 kulde n - Telefax (02) 54 49 68

Representanter

KVÆRNER KULDE A/S, avd. Ålesund, Tonningt. 19, 6000 Ålesund

Tlf. (071) 29 440 - Mbtlf. (090) 82 154, Telefax (071) 26 134

KVÆRNER KULDE A/S, avd. Tromsø, Kræmeranlegget,

Stakkevollveien 35, 9000 Tromsø Tlf. (083) 72 902

Ilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-6/9 1987 etter innkomne sluttsedler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

| Fiskesort | Uke | | I alt | | Kvanta 1987 brukt til | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------|--------------|------------|----------------|----------------------|----------------|
| | 24-30/8 | 31/8-6/9 | pr. 7/9 1986 | pr. 6/9 1987 | Fersk | Frysing | Salting | Henging | Herme- tikk | Dyre- og fiskefor | Mel og olje |
| | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn |
| <i>Prissone 1 – Finnmark¹</i> | | | | | | | | | | | |
| Torsk | 476 | 287 | 29 774 | 16 787 | 941 | 12 884 | 2 433 | 411 | — | 118 | — |
| Skrei | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyse | 1 624 | 1 117 | 9 622 | 15 900 | 3 025 | 12 818 | 36 | 3 | 0 | 19 | — |
| Sei | 1 795 | 216 | 1 105 | 4 380 | 2 390 | 1 325 | 662 | 3 | — | 0 | — |
| Brosme | 4 | 8 | 152 | 347 | 5 | 128 | 192 | 22 | — | — | — |
| Lange | — | — | 1 | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — |
| Blålange | — | — | 0 | 1 | — | 0 | 0 | — | — | — | — |
| Lyr | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hvitting | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lysing | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kveite | — | — | 1 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| Blåkveite | 0 | 1 | 89 | 705 | 355 | 348 | 2 | — | — | — | — |
| Rødspette | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 8 | — | — | — | — | — |
| Div. flyndrefisk | — | — | 0 | 0 | — | 0 | — | — | — | — | — |
| Steinbit | 21 | 19 | 99 | 544 | 7 | 538 | — | — | — | — | — |
| Uer | 7 | 39 | 1 201 | 1 054 | 512 | 541 | 0 | — | — | — | — |
| Rognkjeks | — | — | — | 180 | — | — | — | — | — | 180 | — |
| Breiflabb | — | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Makrellstørje | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brugde | — | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Pigghå | — | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Skate/Rokke | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ål | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Akkar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Krabbe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hummer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sjøkreps | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reke | — | — | 7 215 | 7 159 | 19 | 7 140 | — | — | — | — | — |
| Annet og uspesif. | 12 | 244 | 1 807 | 1 653 | 24 | 239 | 199 | 107 | — | 1 083 | — |
| I alt | 3 939 | 1 932 | 51 069 | 48 721 | 7 281 | 35 970 | 3 525 | 545 | 0 | 1 400 | — |
| <i>Prissone 2 – Finnmark¹</i> | | | | | | | | | | | |
| Torsk | 417 | 207 | 22 504 | 16 996 | 277 | 12 448 | 3 893 | 338 | — | 39 | — |
| Skrei | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyse | 582 | 514 | 3 099 | 5 734 | 514 | 5 097 | 137 | 4 | — | — | — |
| Sei | 116 | 340 | 1 655 | 3 497 | 5 | 1 024 | 2 457 | 11 | — | — | — |
| Brosme | 15 | 17 | 337 | 612 | 8 | 11 | 588 | 6 | — | — | — |
| Lange | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | — | — | — |
| Blålange | 0 | 0 | 2 | 2 | — | 0 | 2 | — | — | — | — |
| Lyr | — | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | — | — |
| Hvitting | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lysing | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kveite | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 1 | — | — | — | — | — |
| Blåkveite | — | 0 | 11 | 129 | 73 | 55 | — | — | — | — | — |
| Rødspette | 4 | 3 | 71 | 27 | 4 | 22 | — | — | — | — | — |
| Div. flyndrefisk | — | — | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Steinbit | 21 | 23 | 170 | 351 | 60 | 291 | — | — | — | — | — |
| Uer | 13 | 19 | 859 | 1 232 | 1 036 | 195 | 1 | — | — | — | — |
| Rognkjeks | — | — | 21 | 111 | 0 | 1 | — | — | — | 111 | — |
| Breiflabb | — | — | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — |
| Makrellstørje | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brugde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pigghå | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Skate/Rokke | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ål | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Akkar | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Krabbe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hummer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sjøkreps | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reke | — | 1 | 7 317 | 3 077 | 4 | 3 072 | — | — | — | — | — |
| Annet og uspesif. | 2 | 2 | 1 954 | 607 | 115 | 3 | 171 | 30 | — | 289 | — |
| I alt | 1 169 | 1 124 | 38 006 | 32 383 | 2 101 | 22 203 | 7 252 | 389 | — | 439 | — |

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-6/9 1987 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

| Fiskesort | Uke 1 | | Uke 2 | | I alt | | Kvanta 1987 brukt til | | | | | |
|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|----------|
| | 24/30/8 | 31/8-6/9 | pr. 7/9 1986 | pr. 6/9 1987 | Fersk | Frysing | Salting | Henging | Herme- tikk | Dyre- og fiskefor | Mel og olje | |
| | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn |
| Prissone 3 – Troms³ | | | | | | | | | | | | |
| Torsk | 644 | 406 | 28 138 | 27 175 | 998 | 10 584 | 15 142 | 450 | — | — | 2 | — |
| Skrei | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyse | 107 | 207 | 2 871 | 2 896 | 445 | 2 309 | 138 | 4 | — | — | — | — |
| Sei | 498 | 318 | 2 975 | 5 376 | 54 | 582 | 4 719 | 13 | — | — | 7 | — |
| Brosme | 34 | 53 | 1 267 | 1 527 | 64 | 20 | 1 440 | 3 | — | — | 0 | — |
| Lange | 2 | 3 | 61 | 93 | 1 | 0 | 91 | 0 | — | — | — | — |
| Blålange | 0 | 0 | 35 | 31 | 0 | 0 | 30 | 0 | — | — | — | — |
| Lyr | 0 | — | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — |
| Hvitting | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lysing | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kveite | 0 | 1 | 16 | 12 | 9 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Blåkveite | 92 | 79 | 1 152 | 1 287 | 233 | 1 051 | 0 | — | 3 | — | — | — |
| Rødspette | 0 | 0 | 12 | 4 | 4 | 0 | — | — | — | — | 0 | — |
| Div. flyndrefisk | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Steinbit | 67 | 44 | 1 150 | 2 231 | 61 | 2 166 | — | — | — | — | 2 | — |
| Uer | 52 | 59 | 2 085 | 1 994 | 1 477 | 509 | 6 | — | — | — | 3 | — |
| Rognkjeks | — | — | 406 | 546 | 0 | 0 | — | — | — | — | 546 | — |
| Breiflabb | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Makrellstørje | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brugde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pigghå | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| Skate/Rokke | — | — | — | 0 | — | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Ål | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Akkar | — | 16 | 40 | 17 | — | 9 | — | — | — | — | 8 | — |
| Krabbe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hummer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sjokreps | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reke | 42 | 212 | 16 096 | 10 318 | 156 | 10 162 | — | — | — | — | 0 | — |
| Annet og uspesif. | 36 | 25 | 3 451 | 3 082 | 676 | 80 | 249 | 880 | — | — | 1 179 | — |
| I alt | 1 574 | 1 423 | 59 759 | 56 591 | 4 181 | 27 478 | 21 815 | 1 349 | 3 | 1 765 | — | — |
| Priss. 4/5/6 – Nordland³ | | | | | | | | | | | | |
| Torsk | 777 | 503 | 25 784 | 30 104 | 2 083 | 16 023 | 9 150 | 2 629 | 202 | — | 18 | — |
| Skrei | 8 | 19 | 12 865 | 17 719 | 83 | 1 137 | 5 908 | 10 556 | 35 | — | — | — |
| Hyse | 159 | 129 | 5 284 | 5 603 | 1 088 | 4 262 | 101 | 23 | 128 | — | 0 | — |
| Sei | 853 | 631 | 9 821 | 10 789 | 987 | 4 832 | 4 919 | 15 | 16 | — | 20 | — |
| Brosme | 119 | 65 | 2 292 | 3 290 | 477 | 198 | 2 419 | 43 | 153 | — | 0 | — |
| Lange | 13 | 16 | 829 | 841 | 31 | 51 | 742 | 17 | 0 | — | — | — |
| Blålange | 1 | 1 | 224 | 185 | 6 | 3 | 175 | 0 | 0 | — | — | — |
| Lyr | 1 | 1 | 154 | 129 | 109 | 4 | 14 | — | 2 | — | 0 | — |
| Hvitting | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lysing | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kveite | 2 | 1 | 103 | 85 | 80 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Blåkveite | 50 | 49 | 1 442 | 1 519 | 740 | 747 | 5 | — | — | — | 26 | — |
| Rødspette | 2 | 4 | 2 | 27 | 22 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Div. flyndrefisk | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Steinbit | 36 | 27 | 133 | 269 | 42 | 224 | — | — | 3 | — | — | — |
| Uer | 82 | 61 | 3 817 | 3 193 | 2 095 | 1 057 | 36 | — | 1 | — | 4 | — |
| Rognkjeks | — | — | 32 | 26 | — | — | — | — | — | — | 26 | — |
| Breiflabb | 0 | 0 | 19 | 19 | 13 | 6 | — | — | — | — | — | — |
| Makrellstørje | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brugde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pigghå | — | — | 1 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| Skate/Rokke | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ål | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Akkar | 1 | 14 | 0 | 15 | — | 12 | — | — | — | — | — | — |
| Krabbe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hummer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sjokreps | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| Reke | 18 | 14 | 599 | 556 | 224 | 311 | — | — | — | — | 1 | — |
| Annet og uspesif. | 81 | 44 | 6 249 | 7 914 | 3 468 | 845 | 291 | 721 | 4 | — | 2 586 | — |
| I alt | 2 203 | 1 581 | 69 653 | 82 289 | 11 574 | 29 722 | 23 761 | 14 004 | 544 | 2 685 | — | — |

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 6/9 1987 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

| Fiskesort | Uke 1 | | Uke 2 | | I alt | | Kvanta 1987 brukt til | | | | |
|---|------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|
| | 24/30/8 | 31/8-6/9 | pr. 7/8 1986 | pr. 6/9 1987 | Fersk | Frysing | Salting | Henging | Herme- tikk | Dyre- og fiskefor | Mel og olje |
| | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn | Tonn |
| <i>Priss. 7/8 - Trøndelag⁴</i> | | | | | | | | | | | |
| Torsk | 17 | 10 | 1 979 | 1 974 | 732 | 160 | 657 | 405 | 19 | 0 | — |
| Skrei | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyse | 1 | 2 | 356 | 343 | 279 | 62 | 0 | 0 | 1 | — | — |
| Sei | 135 | 108 | 2 516 | 2 846 | 502 | 929 | 1 261 | 125 | 0 | 29 | — |
| Brosme | 14 | 39 | 726 | 794 | 87 | 27 | 537 | 115 | 27 | 0 | — |
| Lange | 5 | 100 | 828 | 805 | 23 | 17 | 233 | 532 | 0 | — | — |
| Blålange | 2 | 0 | 238 | 258 | 25 | 67 | 166 | — | 0 | — | — |
| Lyr | 3 | 2 | 215 | 217 | 163 | 30 | 18 | 2 | 3 | — | — |
| Hvitting | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lysing | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kveite | 0 | 8 | 15 | 57 | 20 | 37 | — | — | — | — | — |
| Blåkveite | — | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Rødspette | — | — | 0 | 2 | 2 | 0 | — | — | — | — | — |
| Div. flyndrefisk | — | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Steinbit | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | — | — | 0 | 0 | — |
| Uer | 28 | 15 | 398 | 528 | 512 | 15 | 0 | — | 0 | 0 | — |
| Rognkjeks | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Breiflabb | 0 | 0 | 8 | 10 | 8 | 2 | — | — | — | — | — |
| Makrellstørje | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brugde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pigghå | 4 | 6 | 26 | 93 | 89 | 4 | — | — | — | — | — |
| Skate/Rokke | — | — | 0 | 0 | — | 0 | — | — | — | — | — |
| Ål | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Akkar | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Krabbe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hummer | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Sjokreps | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reke | 2 | 0 | 67 | 66 | 42 | 24 | — | — | — | — | — |
| Annet og uspesif. | 0 | 1 | 2 469 | 3 355 | 672 | 2 533 | 0 | — | — | 149 | — |
| I alt | 212 | 292 | 9 845 | 11 350 | 3 160 | 3 906 | 2 873 | 1 180 | 52 | 179 | — |
| <i>Priss. 9 - Nordmøre⁵</i> | | | | | | | | | | | |
| Torsk | 23 | 16 | 1 303 | 1 230 | 510 | 86 | 624 | 10 | — | — | — |
| Skrei | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyse | 15 | 14 | 517 | 542 | 461 | 71 | 10 | — | — | — | — |
| Sei | 155 | 171 | 4 542 | 4 767 | 474 | 2 602 | 1 690 | 0 | — | 1 | — |
| Brosme | 23 | 217 | 1 989 | 2 011 | 16 | 0 | 1 984 | 11 | — | — | — |
| Lange | 48 | 45 | 954 | 828 | 3 | — | 825 | — | — | — | — |
| Blålange | — | 1 | 672 | 974 | 0 | — | 974 | — | — | — | — |
| Lyr | 5 | 3 | 108 | 76 | 75 | 1 | 0 | — | — | — | — |
| Hvitting | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lysing | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kveite | 0 | 0 | 5 | 10 | 3 | 6 | — | — | — | — | — |
| Blåkveite | — | — | 3 | 18 | 10 | 8 | — | — | — | — | — |
| Rødspette | — | 0 | 0 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Div. flyndrefisk | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Steinbit | 1 | 0 | 16 | 17 | 11 | 6 | — | — | — | — | — |
| Uer | 3 | 15 | 342 | 490 | 440 | 44 | 1 | — | — | 5 | — |
| Rognkjeks | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Breiflabb | 0 | 0 | 9 | 11 | 10 | 2 | — | — | — | — | — |
| Makrellstørje | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brugde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pigghå | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Skate/Rokke | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Ål | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| Akkar | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Krabbe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hummer | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Sjokreps | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reke | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — |
| Annet og uspesif. | 5 | 34 | 1 768 | 1 065 | 113 | 861 | 3 | — | — | 89 | — |
| I alt | 278 | 519 | 12 236 | 12 050 | 2 138 | 3 685 | 6 111 | 22 | — | 95 | — |

NYHET!



VINTERKONGEN. HYDRAULIKKOLJE FOR EKSTREME TEMPERATURSVINGNINGER

Den nye Shell Tellarctic hydraulikkolje er ekstremt stabil, og dermed perfekt for alle hydrauliske anlegg som arbeider under harde klimaforhold.

Tellarctic er spesielt utviklet for hydrauliske kraner, bl. a. laste- og heisanordninger på fiskefartøyer, supplybåter og ferjer. Og den er like stabil ned til minus 40 grader.

Bedre driftsøkonomi hele året

Vinterkongen, skapt for nordiske forhold, er den perfekte oljekvalitet for alle årstider, og det logiske valg for maskineiere som

forventer at kostbare hydraulikkinstallasjoner skal betale seg. Tellarctic har vesentlige egenskaper som skiller den fra vanlige hydraulikkoljer. Her er kalde fakta om forskjellen:

- Like pålitelig og effektiv i 40 minus som i 20 plussgrader.
- Stabil viskositet selv ved store temperatursvingninger.
- Minsker slitasje på alle typer hydrauliske anlegg, til lands og til vanns.
- Reduserer risikoen for slangebrudd og havari.
- Øker antall effektive arbeidsdager om vinteren.

- Reduserer reparasjonskostnader, som kan komme opp i flere tusen kroner.
- Skapt for nordiske forhold.
- Utviklet av Shell, verdens ledende leverandør av smøremidler.

Er det rart vi har kalt den Vinterkongen? Fyll ut og send oss kupongen eller kontakt Shells distriktssjef for nærmere informasjon.



Shell Marine Service



Tellarctics usedvanlige egenskaper overbeviser selv i de mest ekstreme klimatiske forhold.

JA TAKK, jeg ønsker mer informasjon om Shell Tellarctic.

Firma

Kontaktperson

Adresse

Postnr./Sted

Kan sendes
ufrankert
i Norge
Adressaten
vil betale
portoen

SVARSENDING

Avtale nr. 120.000/133 Pb



A/S Norske Shell
Avd. MSK/Marine Service
Sentrum
0109 OSLO 1