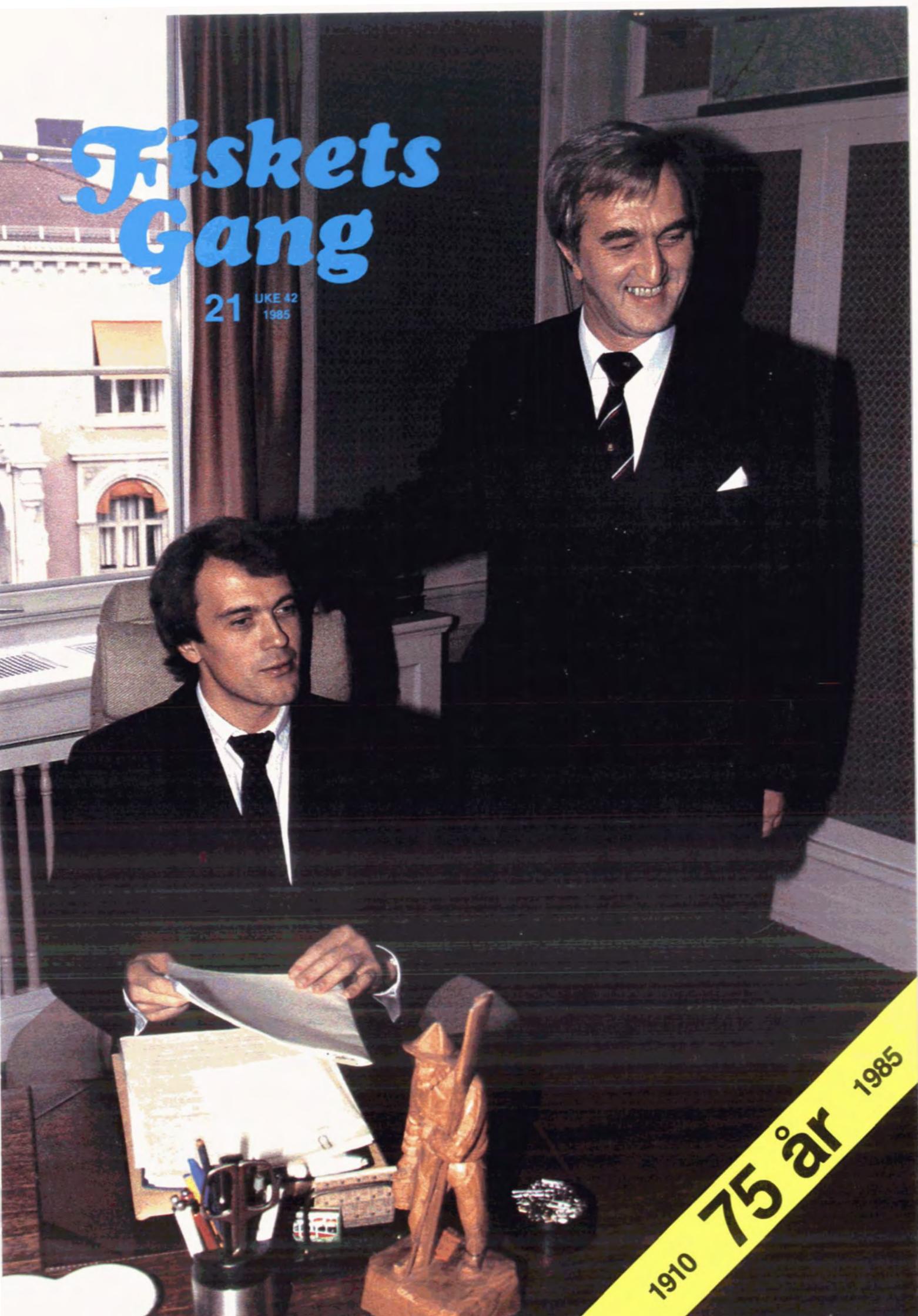


Fiskets Gang

21 UKE 42
1985



1910 75 år 1985

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

71. ARGANG
Nr. 21 – Uke 42 – 1985
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:
Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:
Kari Østervold Toft
Oystein Økland
Per-Marius Larsen

Ekspedisjon:
Dagmar Meling
Froydis Madsen

Fiskets Gangs adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 20 00 70
Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementetsprisen på Fiskets Gang er kr. 125,00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sveige. Øvrige utland kr. 200,00 pr. år. Utland med fly kr. 250,00.

Fiskerifagstudenter kr. 75,00.

PRISTARIFF FOR ANNØNSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 2 400 1/4 kr. 700

1/2 kr. 1 300

Eller kr. 3,95 pr. spalte m.m.

Andre annonsealternativer etter avtale

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

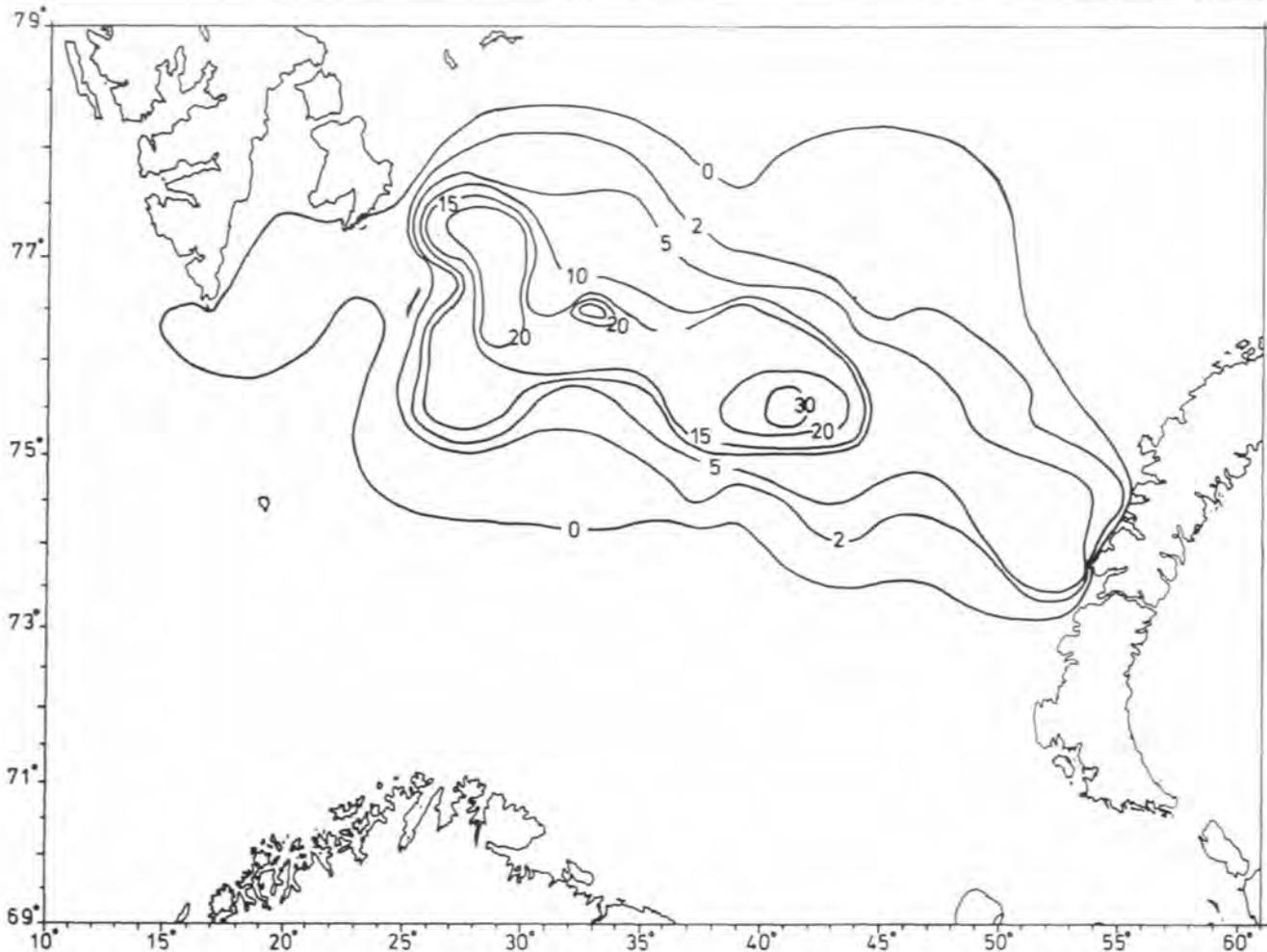
INNHold – CONTENTS

INNHold – CONTENTS

De gyldne loddeåra i Barentshavet en saga blott! Barents Sea resources of capelin dramatically reduced	703
Iskjøling av industrifiskerastoff mer aktuelt Ice used for cooling of fish meant for production, is the way of making better quality	707
Merke- og utsetjingsforsøket av torsk i Austevoll: Framleis mange ubesvarte spørsmål Still a lot of questions in the tagging and release program of artificially reared O-group coastal cod in Austevoll	708
Nybygg, kjøp og salg av fiskerfartøy på 25 brt./13 m l.l. og over, mai-september 1985 The fishing vessel market, May-September 1985	711
J-meldinger Laws and regulations	722
Statistikk Statistics	727

Redaksjonen avslutta 16. oktober 1985

Forsidefotoet er tatt under statsrådskiftet i Fiskeridepartementet 4. oktober. Bildet er tatt av Sigbjørn Lomelde.



Loddebestanden i Barentshavet har gått dramatisk ned siden i fjor, fra 2,4 til 0,7 millioner tonn fiskbar lodde. Figuren viser ferske registreringer fra i høst og angir tettheten av lodde pr. kvadratnautisk mil.

De gyldne loddeåra i Barentshavet en saga blott!

– Vi hadde ventet en nedgang i loddebestanden fra i fjor, men at den skulle bli så stor kom nok en smule overraskende. Det er forskningssjef *Johannes Hamre* ved Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt som sier dette til Fiskets Gang.

Nylig hjemvendt fra tokt i Barentshavet har Hamre, i spissen for de norske loddeforskerne, gått ut og advart mot å fiske lodde i 1986. Også sovjetiske forskere har kommet til samme konklusjon. Ferske beregninger kan fortelle at det idag er anslagsvis 0,7 millioner tonn fiskbar lodde i Barentshavet. I fjor var den tilsvarende bestanden 2,4 millioner tonn. Årsaken til nedgangen er i følge forskerne en kombinasjon av overfiske, beiteeffekten fra de økende bestandene av torsk og hyse, samt konkurransen med silda. Det er all mulig grunn til å spørre om de gyldne åra nå er en saga blott.

I slutten av 70- og i begynnelsen av 80-åra lå loddebestanden om høsten på rundt 4 millioner tonn. Dette blir regnet som den absolutt maksimale av det som kan eksistere av lodde i dette

området. I disse åra kunne man notere en fangst 1,6–2 millioner tonn i året.

– Det var mulig å opprettholde denne fangsten så lenge det var lite torsk og hyse i området. Nå er disse for-

holdene endret og vår mening er at loddebestanden vil stabilisere seg på det nåværende lave nivå, sier Hamre.

– Har forskerne «bommet» på sine beregninger om størrelsen på loddebestanden?

– Nei, vi har hele tiden vært klar over hvilken veg det bar. Det har vi også gitt uttrykk for. Vi har vel neppe underestimert en bestand, men det motsatte har skjedd. I 1982 overvurderte vi størrelsen på forekomstene en del.

– Var denne overvurderingen et resultat av et massivt press fra fiskerne?

– Nei, i dette spesielle tilfellet skyldtes den en teknisk feil i beregningss-

grunnlaget. Men sjølsagt spiller presset fra fiskerne sine organisasjoner, og politikerne, med sine hensyn å ta, en viss rolle her. Jeg vil minne om at det å drive forskning på fiskebestander innebærer mange usikkerhetsfaktorer. Da kan det være fristende å la seg påvirke av fiskernes voldsomme optimisme, sjøl om vi vet at utbyttet av fisket er et dårlig mål for bestandsstørrelsen.

– År etter år har forskerne advart mot overbeskatning av lodda og følgene av at andre fiskeslag beiter på denne ressursen. Kan vi dermed slå fast at dere ikke blir hørt?

– Vi kan nok klandre oss sjøl for at vi ikke har brukt sterkere ord. Vi har hatt en tendens til å være for forsiktige og brukt akademiske uttrykk som ikke er presise nok for folk flest. I politisk sammenheng nytter det lite at det sitter en håndfull forskere som vet men ikke klarer å formidle sin viten før beslut-

ningene taes. Å kunne nå gjennom med det vi vet er her like viktig som å skaffe seg denne kunnskapen. Det blir med andre ord et spørsmål om prioritering. Desverre har vi vært nødt til å prioritere forskninga på bekostning av det å formidle den videre, hevder Hamre.

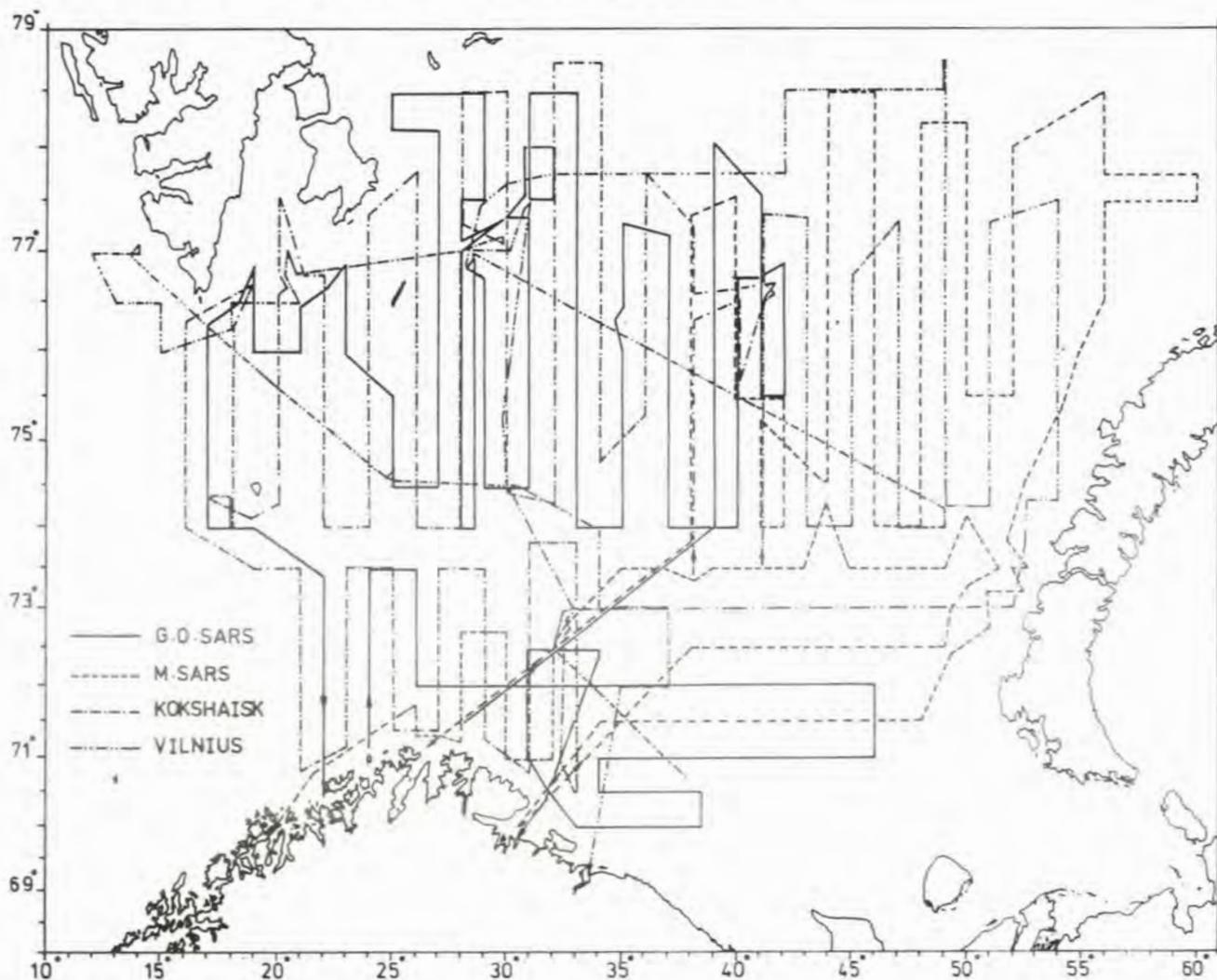
«Katastrofe for ringnotflåten»

De siste seks ukene har fire forskningsfartøy – to norske og to sovjetiske – «saumfart» Barentshavet på kryss og tvers. Et fellesmøte i Barentsburg etterpå mellom forskere fra de to landene etterlot ingen tvil: Man kan ikke anbefale at det blir fisket lodde i Barentshavet i 1986.

I kjølvatnet av denne dramatiske meldinga har bølgene gått høge. Generalsekretær *Leiv Grønnevet* i Fiskebåtrederernes Forbund har bl.a. sagt at «Full stopp i neste års loddefiske vil



– Vår mening er at loddebestanden vil stabilisere seg på det nåværende lave nivå, hevder forskningssjef Johannes Hamre.



De siste seks ukene har to norske og to sovjetiske forskningsfartøy saumfart Barentshavet på kryss og tvers. Her er ruten de ulike båtene har fulgt.

være en katastrofe for ringnotflåten». Grønnevet har nok sine ord i behold, uten at det dermed kan sies at forskerens anbefalinger om ikke å fiske lodde kom som jula på kjerringa hverken på ham eller næringa. Til det har signalene fra forskerne vært for klare.

Mer penger til flerbestandsforskning

I en årrekke har det vært tigget om midler til å drive flerbestandsforskning, forskning som går ut på å undersøke forholdet mellom de ulike fiskebestandene og den gjensidige påvirkningen disse imellom. Dette er etter manges mening et sorgelig underpriortert kapittel som vi kanskje ser følgene av nå. Men forskerne har nok ikke vært flinke nok til å gjøre de rette instanser oppmerksom på misforholdet heller.

Hamre kan slå fast at det har vært drevet lite forskning på flerbestandsmodeller. – Resultatet er at vi kun kan se konturene i systemet, men ikke

kvantifisere dem. Vi vet f.eks. hvem som spiser hvem, men kan ikke beregne hvor mye fiskestamme beiter på hverandre. Til det trengs større ressurser og en sterkere forskningsinnsats enn vi har idag.

– Dere har et flerbestandsprosjekt gående i Barentshavet...

– Det stemmer. Men med en bemanning på en forsker og en assistent, samt en forsker på deltid, kan vi ikke forvente å få noe avgjørende resultat på mange år. Så lenge kan vi ikke vente. Til neste år tvinger det seg fram en ommøblering, men problemet er at vi da må hente personell fra andre viktige forskningsområder. Vi håper på et eller annet vis å kunne rekruttere to forskere og 2–3 assistenter til dette flerbestandsprosjektet.

– Ville mer penger til flerbestandsforskning forhindre at ringnotflåten nå er henvist til å «suge på labben»?

– Vi hadde ganske sikkert vært i en gunstigere stilling dersom rådet fra

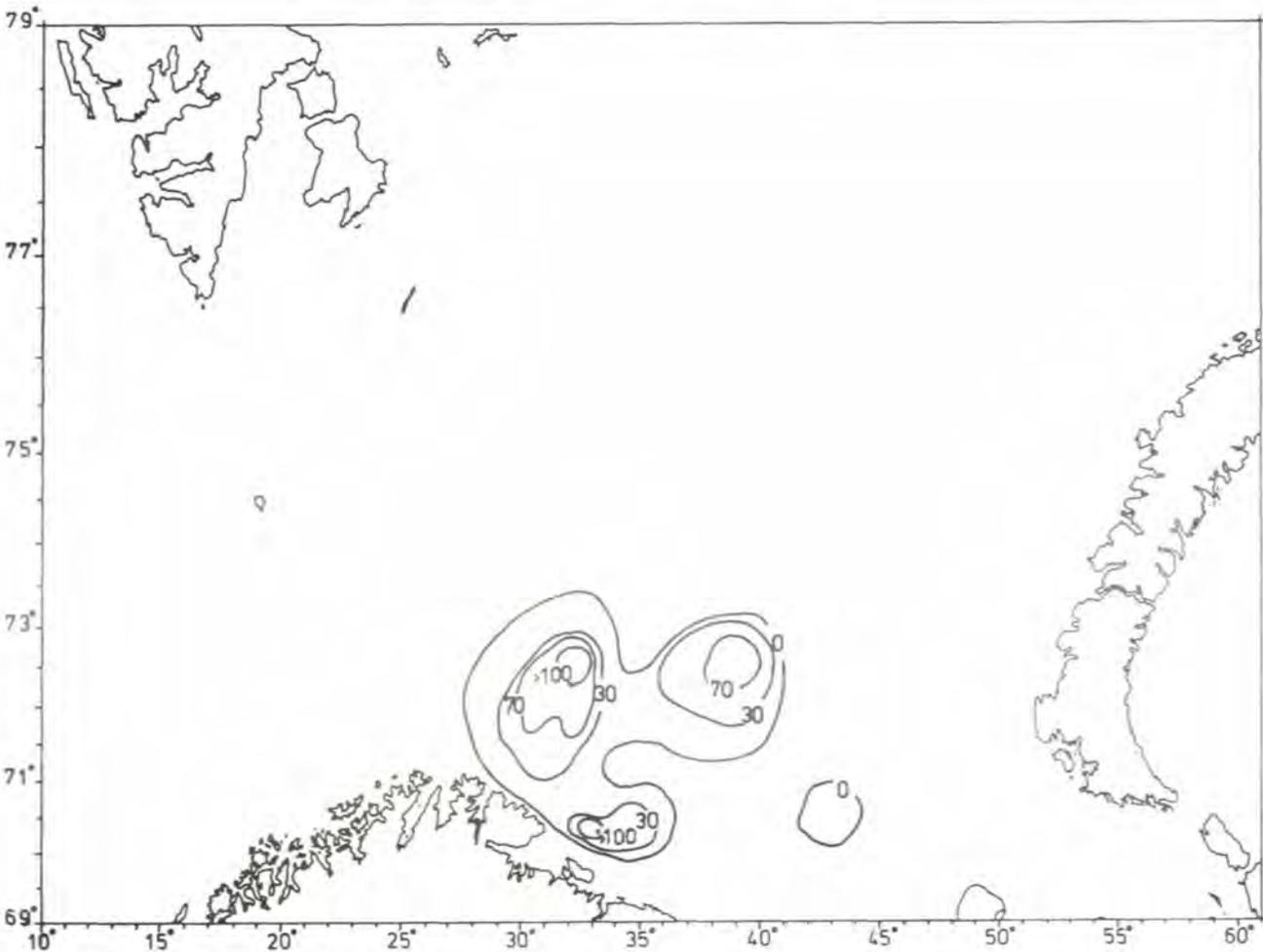
havforskerne om å regulere hardere i 1983–85 hadde hatt en bredere og bedre begrunnelse og derved blitt fulgt. Men det er klart at vi ikke ville unngått bestandsreduksjonen som skyldes den økende beitingen fra andre fiskeslag.

– Fiskerne hevder ennå at det er mye lodde i havet...

– Det har de alltid gjort, men det er ren ønsketenkning.

Per-Marius Larsen

Til hjelp for sjøfarende
 POSTGIRO 5 00 02 60
 BANKGIRO 8010-07-17976
Redningsselskapet



Tettheten av sild pr. kvadratnautisk mil.



Torsdag **17/10** kl. 1200 får

FISKERIDIREKTORATET

(alminnelige avdelinger og Ernæringsinstituttet)

Nytt telefonnummer

(05) 20 00 70

Stipend fra Norges Fiskeriforskningsråd

Søknadsfrist for alle stipend
1. mai og 1. november

- Utdanningsstipend
- Forskerstipend
- Vikarstipend for ledende personell innen forskning og undervisning
- Stipend for utenlandske forskere
- Seniorforskerstipend
- Nærings-/industri stipend
- Ny teknologi-stipend
- Reisestipend

For 1985 ble det gitt støtte til forskere som ønsket å oppholde seg i utlandet et lengre tidsrom. Ordningen søkes videreført i 1986.

Nærmere opplysninger om de forskjellige stipendene fås fra NFFR.



Norges Fiskeriforskningsråd

NFFR - Håkon Magnussons gate 1 B
Telefon (07) 92 18 11, Postboks 1853, 7001 Trondheim

Ny fiskeriminister – også i Peru

I august fant det sted regjeringsskifte i Peru. I statsminister Luis Alva Castro's regjering er Jose Palomino Roedel som har ansvar for fiskerierne. Han har med seg Nelson Cardenas Ojeda som

viseminister og Benito Rossi som rådgiver. Rossi kommer fra fiskeindustrien og har tidligere ledet Banchemo gruppens fiskeflåte. En annen rådgiver er Jose Luis Brousset Escobar.

– andean report –

– kof –

Avtale i Baltikum

På den baltiske fiskerikommisjon sitt møte i Warsawa i midten av september, ble det enighet om en TAC på 489.709 tonn sild. EF-landene kan disponere 38.000 av disse tonnene, og av dette får Danmark 21.000 tonn. Det betyr at EF får det samme som i år, mens Danmarks andel av EF kvoten blir litt høyere.

Kommisjonen ble videre enig om at det kan tas inntil 105.000 tonn brisling i Baltikum. Av dette får EF 8.000 tonn, 6.300 av disse går til Danmark. Også dette betyr litt mer til Danmark sammenlignet med årets kvote.

Danskene er skuffet over at de ikke får fiske mer sild og begrunner det med at forskerne har gitt uttrykk for at sildestammen i Baltikum kan beskattes vesentlig mer enn avtalen sier. Om brislingen sier danskene at de kanskje bør la være å legge historisk andel til grunn for kravet, og heller bruke de faktiske fiskemuligheter som argumentasjon for krav om høyere kvote. Danskene har fått det de har krav på sett i historisk perspektiv.

Kommisjonen ble ikke enig om regulering av torsk- og laksefisket i Det baltiske hav.

– dansk fiskeritidende –

– kof –

Storsatsing på rekeoppdrett i Colombia

Oppdrett av reker i Colombia ventes å øke kraftig de kommende år, i følge en artikkel i septembernummeret av World Fishing. En rekke finansieringskilder, inkludert myndigheter og internasjonale banker, er villig til å gi økonomisk støtte til tiltak for en omfattende opprustning av oppdrett av reker i landet.

Oppdrett av reker er en helt ny næring. Det første anlegget for oppdrett av reker startet produksjonen for bare to år siden. I det gigantiske utviklingsprogrammet som nå er på trappene, planlegges det å arealdisponere rundt 30 000 hektar av Stillehavskysten, samt at kystsonen ved Atlanterhavet skal utnyttes til dette formålet. Programmet vil resultere i minst 4 000 nye arbeidsplasser.

– 00 –

Markedet for spesialprodukter av sildemel og -olje er økende:



Iskjøling av industrifiskråstoff mer aktuelt

«Tonny» er den eneste norske industritråler som har brukt isingsanlegg – med godt resultat.

Produksjonen av spesialprodukter av sildemel og -olje er økende. Produksjonen utgjorde i 1984 18% av total melproduksjon, mot 10% året før. Markedet for de nye spesialproduktene tvinger imidlertid fram en bedre behandling av råstoffet. Som et ledd i denne utviklingen ser iskjøling av industrifisk ombord ut til å bli en realitet også i den norske industritrålerflåten. Danske fiskebåter har blandet inn is i fangstene i flere år, med bedret kvalitet som resultat.

I den norske industritrålerflåten er det bare M/S «Tonny» som har fisket industrifisk med isingsanlegg ombord med gode erfaringer. M/S «Hardhaus» gjennomførte forøvrig to forsøk med iskjøling under kolmulefisket i år. Resultatene viste seg å være bedre enn ved bruk av RSW. I en artikkel i Meldinger fra SSF (Sildolje- og Sildemelindustriens Forskningsinstitutt) skriver Agnar Mjelde at dette forhold trolig skyldes at ved sirkulering av vann gjennom fiskemassen oppnås en effektiv spredning av mikroorganismer med god tilgang på næringstoffer. En annen fordel med is framfor RSW er at saltopptak unngås, skriver Mjelde videre.

Iskjøling forsøkt på sommerlodde

Under sommerloddefisket i fjor høst ble iskjøling forsøkt ombord på M/S «Hardhaus». Konklusjonene var entydige: Is kan erstatte kjemisk konservering. Isen ble brakt med fra land og lagret i en av RSW-tankene ombord. RSW-tanken kunne benyttes til råstoff etter at isen var oppbrukt.

Iskjøling virker hemmende på oppløsningsprosessen, og holdbarheten øker. M/S «Hardhaus» gikk i alt 7 turer med iskjølt av sommerlodde. På alle turene ble det levert råstoff av høy kvalitet. Analysene av råstoffet konservert med is viser at det er noe forskjell i fett og tørrstoff mellom iskjølt og ikkekjølt. Det er en tendens til at iskjølt er lavest både i fett og fettfritt tørrstoff. Årsaken til dette er at noe av smeltet vannet fra isen blir absorbert av fiskemassen.

Spesialmel av høy kvalitet

Av det iskjølte råstoffet ble det produsert mel som holdt en meget høy NorSeaMink-kvalitet. Fangsten fra den siste turen ble nyttet til LT-mel. I artikkelen til Mjelde heter det forøvrig at jo høyere utgangstemperatur råstoffet har, jo større vil den relative effekten av iskjøling kunne bli. Mjelde mener

derfor at det med fordel kan benyttes iskjøling på råstoff som øyepål, tobis, sild, makrell, kolmule m.fl. når kvalitetsproblemer er tilstede.

Danske forsøk med iskjøling understreker at god isolering av tankene er en forutsetning for tilfredstillende kjøling. God isolering bidrar til at isen «flyter» tilstrekkelig fritt og det er avgjørende for hvor stort smeltetapet blir. Også isbitenes størrelse er av stor betydning.

Lager- og transportproblemer

Lager- og transportproblemer av is ombord er problematiske. En utradisjonell løsning som er foreslått er å la isen ligge i vann. Saltvann kan da brukes. En slik is/vann-blanding kan pumpes. Mjelde skriver at det i dag arbeides med denne ideen og alternative måter å transportere isen på.

Mjelde sier avslutningsvis at det kan diskuteres hvorvidt båtene bør ha egen ismaskin ombord eller basere seg på isleveranser fra landanlegg. Han understreker at uansett land- eller båtbaserte anlegg må kapasiteten for isproduksjon bygges vesentlig ut dersom iskjøling av industrifisk skal få et større omfang i kommende år.

FG Øystein Økland

Merke- og utsetjingsforsøket av torsk i Austevoll:

Framleis mange ubesvarte spørsmål

Omlag 40 000 oppdrettstorsk frå Fiskeridirektoratet sin Akvakulturstasjon på Austevoll er sett ut sidan Merke- og utsetjingsforsøket ved stasjonen tok til i 1983.

To av forskarane som arbeider med Merke- og utsetjingsforsøket i Austevoll, Terje Svåsand og Tore Kristiansen, har i ein rapport konkludert med at det er liten eller ingen forskjell mellom utsett og vill torsk av same årsklasse i det same området når det gjeld vekst, kjønnsmodning og ernæring. Svåsand og Kristiansen påviser også at utsett torsk er svært stasjonær.

Under utsetjinga av torsk i 1984 observerte to dykkarar atferda til den ca. sju månader gamle oppdrettstorsken. Straks etter utsetjinga grupperte torsken seg saman og søkte mot botn der han gøymde seg mellom steinar. Nokre individ symde rett nok ei tid rundt i vatnet, men allereie etter to til tre

minuttar hadde også desse individ funne seg ein gøymestad. Nokre av desse individ som symde fritt omkring slo også lag med fisk som symde forbi. To merkte torskar fylgde også etter ein stor lyr.

Torsken er stasjonær

Svært få individ frå utsetjinga i 1982 og 1983 vart gjenfanga meir enn 4 kilometer frå utsetjingsstaden. Torsken fylgde gjerne strandlina og relativt få individ kryssa større djup. Provefisket etter den utsette torsken frå i fjor stadfester også at torsken er stasjonær.

I løpet av utsetjingsperioden i månadsskiftet november-desember i fjor vart potensielle rovfisk fanga for å undersøka om det var torsk eller merke i mageinnhaldet. Fire merke vart funne, tre i lyr og eit merke i ei berggylt. Det vart ikkje registrert utsett eller villtorsk i mageinnhaldet til torsk eller sei.

Med bakgrunn i desse resultatane synest det som om det er lyren som der

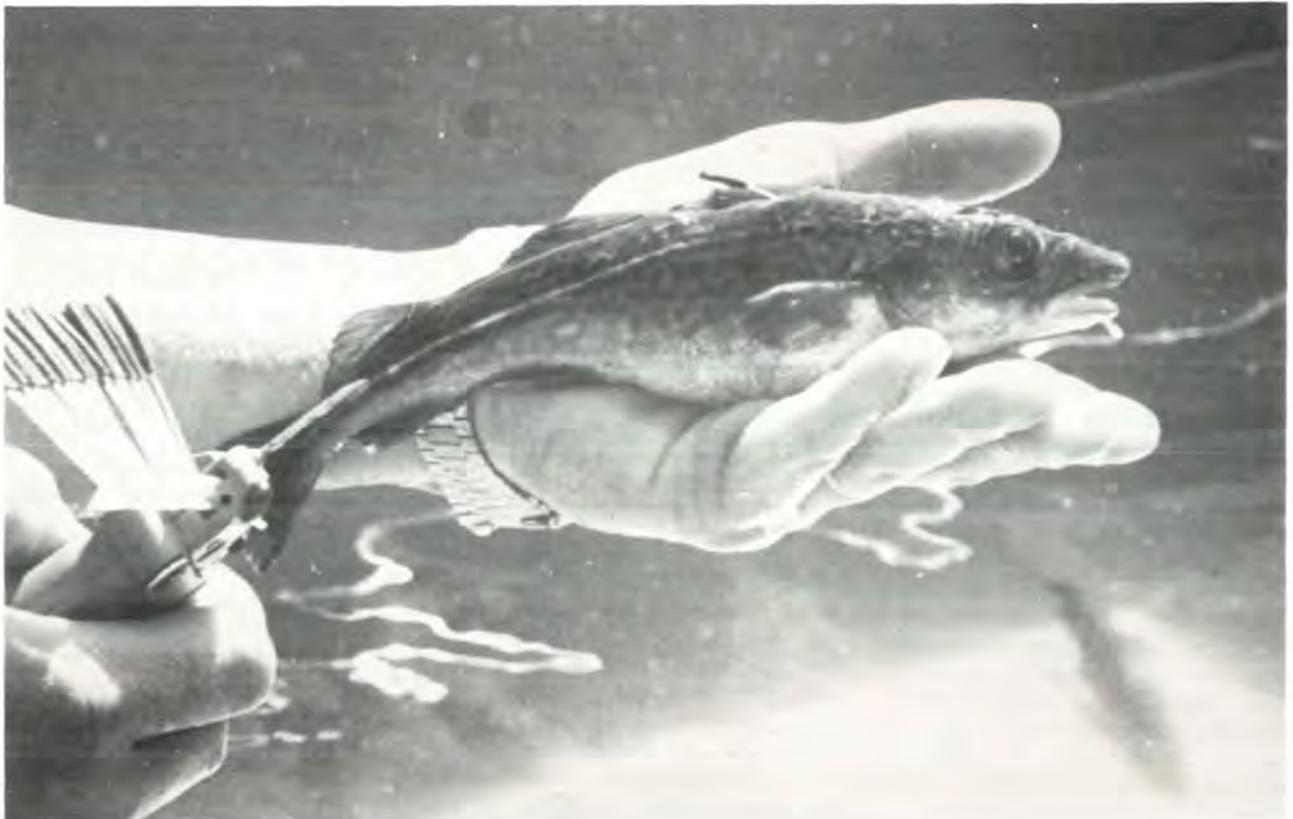
den største fienden til ungtorsken i dette området og at den minste torsken var den mest sårbare for rovfisk.

Lite kannibalisme

Kannibalisme vart ikkje observert under utsetjinga i 1984. I april i år, derimot, fanga forskarane ein torsk (83 cm) som hadde ete to merkte torskar. Med støtte i undersøkinga om kannibalisme i Nordsjøen (Daan 1973) og i Det Baltiske Hav (Strzyzeweska 1959) synest det som om kannibalisme er mindre utbredt på ujamn botn enn på flat sandbotn.

Utsetjingane i 1982, 1983 og 1984 har gjeve svar på styrkeforholdet mellom vill og utsett torsk. I 1984 vart heile utsetjinga konsentrert til Heimarkspollan. Sjølv om provefisket i området viste at 1984 – utsetjinga utgjorde 80%

Omlag 40 000 torsk er merka og sett ut i Austevoll sidan Merke- og utsetjingsforsøket tok til.



av dei totale fangstane av same års-klasse, vart det ikkje påvist noko endring i vandringsmønster eller vekt som skulle indikera for høg tetthet av torsk i området

Oppfølging

Eit vesentlig moment i oppfølginga av Merke- og utsetjingsforsøket er å få svar på viktige spørsmål om bæreevna til torsk i utsetjingsområdet og kva som hender når for mykje yngel vert sett ut på ein lokalitet. Svåsand opplyser til Fiskets Gang dei til no ikkje har registrert at torsken trekkjer ut av området på grunn av for stor belastning på lokaliteten. Redusert vekst eller død er heller ikkje funne. I haust er det sett ut ca. 8000 torsk i Heimarkspollen i Austevoll. Målet er 15 000, seier Svåsand. Ei dobling av utsetjinga i forhold til i fjor. Han fortel vidare at det heller ikkje i haust er påvist ei utvandring av torskestamma i Heimarkspollen, trass i ein auke i bestanden.

Pr. 1. oktober er talet på gjenfanga torsk frå utsetjinga i fjor notert til 194 av i alt 7 988 individ. Dette tilsvarar 2,4%. I 1983 vart det sett ut totalt ca. 20 000 torsk på tre lokalitetar. Til no er i overkant av 2000 av desse individa gjenfanga. Talet for gjenfangsten av 82-årsklassa er 18%, då det vart sett ut 618 individ.

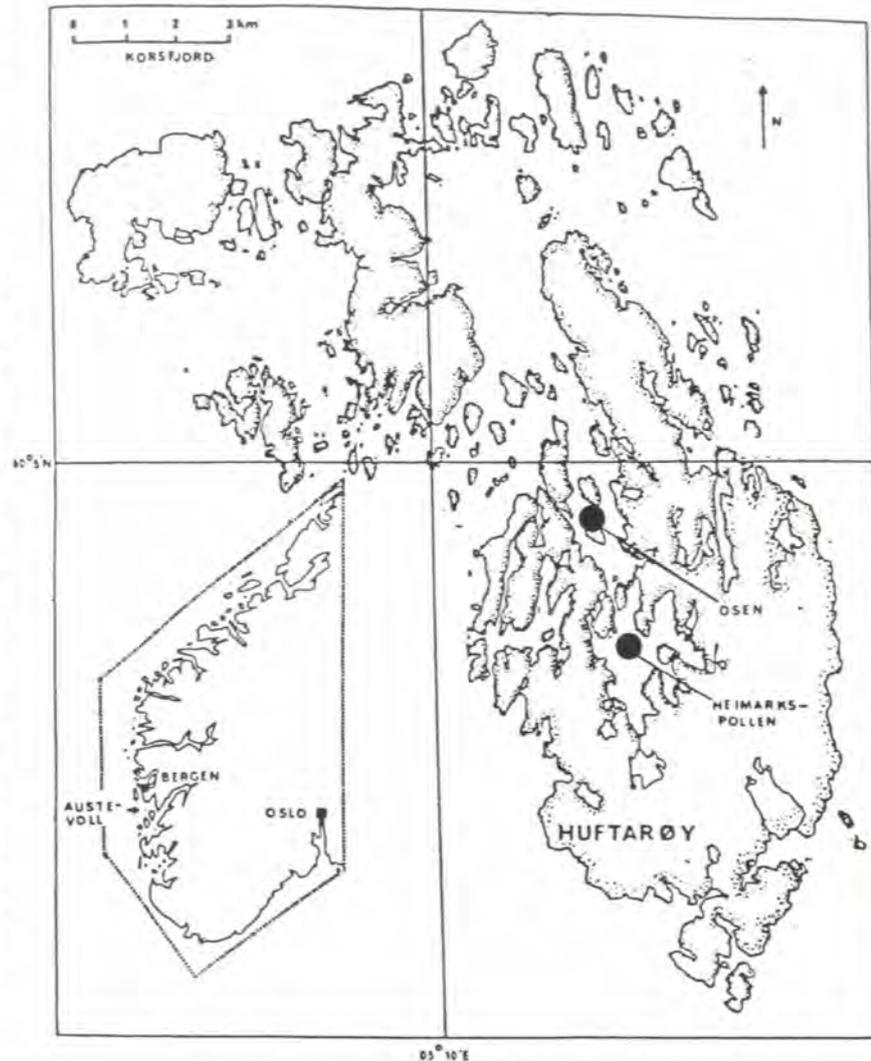
Framtidige planar

Det viktigaste argumentet for at forsøket bør halda fram er at utsetjinga i 1983, som talde omlag 20 000 torsk og var den første store utsetjingsgruppa, først vert kjønnmoden til våren. Denne gruppa er endå ikkje fullt rekruttert til det kommersielle fisket. Dersom prosjektet vert stansa no, vil ein ikkje få svar på korleis utsett torsk rekrutterar til fisket og gytebestanden i området.

Utsetjinga i 1983 bidrog med omlag 30% til 83-årsklassen i Osen og omlag 50% i Heimarkspollen på vestsida av Huftarøy i Austevoll. Det er likevel uvisst korleis fordelinga vil verta for kjønnsmoden torsk på dei lokale gytefelta. Det er mellom anna dette spørsmålet prosjektgruppa ynskjer å få svar på.

Utvida prøvofiske

Det er også ynskjeleg å utvida prøvofisket i dei to utsetjingsområda. Prøvofisket i Heimarkspollen og Osen, som



Kartet viser utsetjingsområda for torsk i Austevoll.

tok til i mai 1984, har tilført forskarane eit svært verdifullt grunnlagsmateriale om både utsett og vill torsk samt andre fiskebestander i området. Provfisket dei komande åra er tenkt utført med garn- og rusefiske i ei til to veker annankvar månad året rundt. Det innsamla materialet vil verta nytta til å undersøka vekt, ernæring, og andre viktige parametra med hovudvekt på torsk og andre konkurrerande fiskeartar.

I eit forslag til oppfølgingsprogram frå Avdeling for akvakultur heiter det også at samarbeidet med fiskemottaka på Austevoll må halda fram. To av dei fire mottaka fører i dag statistikk over leverte fangstar i Austevoll. Det vart registrert fangststad, reiskap og antal kg. av ulike artar. Dessuten vert all torsk lengdemåla.

Akvakulturstasjonen på Austevoll har også eit utstrekkt samarbeid med 10 fiskarar frå kommunen. Desse fører detaljerte fangstbøker som vil gje nyttig informasjon mellom anna om korleis

den utsette torsken rekrutterar til det kommersielle fisket. Stasjonen vil freista å utvida dette samarbeidet i 1986 og komande år.

Merke- og gjenfangstforsøk til våren

Forskarane som arbeider med Merke- og utsetjingsforsøket har dessutan planar om eit utvida gytefiske som skal inkludera eit merke- og gjenfangstforsøk til våren. Dette forsøket er tenkt å gjennomførast i samband med eit utvida gytefiske. Føremålet er å berekna torskebestanden i Heimarkspollen med hovudvekt på I-gruppe torsk. Eit liknande merke- og gjenfangstforsøk vart utført i vår. På grunn av for liten innsats, vart resultatane ikkje pålitelege nok.

Genetisk undersøking av torskebestanden i utsetjingsområdet er eit anna prioritert satsingsfelt i prosjektet. Eit

grunnleggjande prinsipp i utsetjing-sprogram som tek sikte på styrkja ein lokal bestand, er at den kunstige produserte fisken verkeleg representerar genmaterialet i den lokale bestanden. Genetiske endringar som skuldast kunstige produksjonsmetodar er derfor uheldige og kan føra til genetisk utarming på lengre sikt. Det er på bakgrunn av dette at forskarane meiner det er viktig å få data på den utsette fisken som nå rekruterar til den gytebestanden, og som vil påverka genmaterialet i den lokale bestanden. Genetisk analyse av gytebestanden i 1986 der både villfisk og utsett fisk inngår, kan derfor gje verdifulle data for ei samanlikning. I forsøksfisket til våren vert det også

Status – utsetjing av merket torsk pr. 1. okt. 1985.

År	Sted	Antall utsatt	Antall gjenfanget
1982	Austevoll	618	111 (18,0%)
1983	Austevoll	18.643	1.917 (10,3%)
1983	Vikanes	958	14 (1,5%)
1983	Skogsvågen	987	132 (13,4%)
1984	Austevoll	7.988	194 (2,4%)

teke sikte på å ta vare på ein stor del av den gjenfanga fisken for å bruka han som framtidig stamfisk.

Finansiering

Merke- og setjingsforsøket på Austevoll har siden 1984 vorte finansiert av

Kommunal- og Arbeidsdepartementet. Den vidare oppfølging av prosjektet (frå 1986) er endå ikkje finansiert, men ein har planar om å søkja midlar frå Fiskeridepartementet.

Øystein Økland

FISKERIDIREKTORATET



Ingeniør – vikariat

Ved Fiskeridirektoratets ernæringsinstitutt er det fra ca. 4. januar 1986 og i 18 uker ledig vikariat i halv stilling som 0031 ingeniør. Arbeidet vil omfatte kjemiske analyser innen området sporelementer og mineraler. Det kreves eksamen fra ingeniørhøyskole – kjemilinjens eller tilsvarende utdanning.

Stillingen lønnes i Statens regulativ ltr. 15–19, for tiden kr. 4.561,55–5.357,- pr. måned (halv stilling). Fra lønnen trekkes 2% innskudd i Statens pensjonskasse.

Søknad mtk. «88/85» med kopier av attester og vitnemål sendes Fiskeridirektøren, postboks 185, 5001 Bergen innen 5.11.1985.

FG retter

I artikkelen i forrige nr. om laks av dårlig kvalitet som gikk over disk i New York blei det opplyst at Norge eksporterer 17.000 tonn laks til USA i år. Det korrekte skal være at vi trolig vil ende opp med en eksport på vel 5000 tonn i 1985. Den totale norske lakseeksporten blir nemlig på 17.000 tonn, regner man med.

IBM satser på havbruksforskning i Bergen!

Havbruk er pekt ut som et av de tre forskningsområdene det nye forskningssenteret IBM vil etablere i Bergen skal satse på. Dette blei offentliggjort på en pressekonferanse sist onsdag på Universitetet i Bergen. Senteret vil få tilhold på universitetsområdet. I tillegg til havbruk/bioteknologi vil forskningen konsentrere seg om offshore-teknologi og informasjonsteknologi.

Redskapet vil bli IMB's hittil største datamaskin. Firmaet vil bære driftskostnadene for en periode på 5–7 år med en total økonomisk innsats på ca. 300 millioner kroner.

Planleggingen av senteret starter umiddelbart og det er ventet at det blir operativt i midten av 1986. 30 til 40 personer vil være knyttet til senteret.

– pml –

På tokt

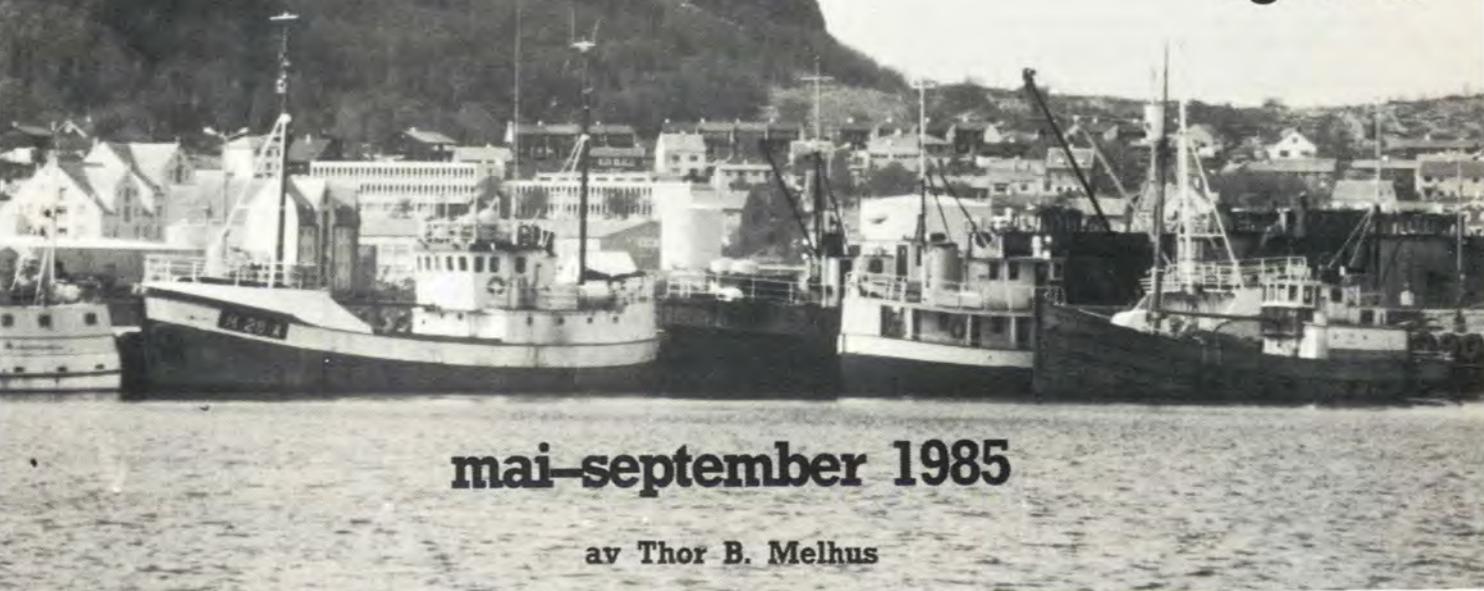
21. oktober går «G.O. Sars» fra Tromsø for å kartlegge forekomstene av sei på bankene fra Lofoten til Finnmark. Toktet varer til 7. november.

Tore Jacobsen er toktansvarlig. Han har med seg Else Nilsen, Harald Senneseth, Anne-Mari Skorpen og Jorunn Træland. Hans Petter Knudsen og Tore Mørk har ansvaret for instrumentene ombord.

11. oktober gikk «Michael Sars» fra Bergen. Målet med toktet er å kartlegge det som finnes av reker og bunnfisk i Norskerenna og Skagerrak. Ombord på «Michael Sars» er I. Altenborg og O. Bergstad fra Institutt for Fiskeribiologi, F. Lie, S. Torheim, S. Tveite og B. Tveranger. Ansvaret for instrumentene ligger hos B. Kvinge.

Toktet avsluttes i Bergen 31. oktober.

Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøy på 25 brt/13 m.l.l. og over



mai-september 1985

av Thor B. Melhus

NYBYGG:

DESEMBER 1984 (ikke tidligere rapportert):

T-145-BG «ISMÅKEN»

14,70 m, 24 brt, plast, LM 2429, 280 bhk Isuzu motor, Bg.nr. 175 ved Sandøy Plastindustri A/S, Sandøy, utrustet ved Senja Sevice A/S, for Bjørnar Bjørklund, Senjahopen.

APRIL 1985:

T-115-H «LADY EXPRESS»

14,90 m, 24 brt, aluminium, 520 bhk Fiat motor, Bygd ved Einar Furnes & Sønner A/S, Syvikgrend for Håkon Hansen, Kanebogen/Harstad.

JUNI 1985:

F-301-L «BALE»

17,68 m, 62 brt, stål, JWML, 360 bhk GM motor, Bygd ved Sletta Båtbyggeri A/S, Mjosundet, skroget bygd ved Halså Mek. Verksted, Halsanaustan for Bjørnar Bårdsen, Nuvsvåg.

F-144-S «SMÅVIK»

18,42 m, 69 brt, stål, JWRL, 360 bhk Volvo Penta motor. Bg.nr. 24 ved Moen Slip & mek. Versted A/S, Kolve Reid for Sverre Småvik, Rypefjord/Hammerfest.

T-1-S «JAMO JUNIOR»

18,35 m, 79 brt., aluminium, LNWH, 421 bhk. Scania Vabis motor. Bg nr. 115 ved Mjosundet Båtbyggeri L/L, Mjosundet for Jarle og Arvid Mollan, Skjervøy/Tromsø.

M-555-HØ «LEINEBRIS»

30,40 m, 127 brt., stål, JWNF, 775 bhk. Caterpillar motor, Bg.nr. 123 ved Aas Skibsbyggeri A/S, Vestnes, akterskroget bygd ved Halså Mek. Versted A/S, Halsanaustan for Arnt og Paul Harald Leinebø, Leinøy/Ålesund.

VA-41-LD «GULLHOLM»

14,55m, 20 brt., tre, 250 bhk Caterpillar motor Bg.nr. 289 ved H. Gregersen Båtbyggeri A/S, Risør for Odd Finkelsen, Korshavn.

«Brosund», M-28-A, ble kondemnert og strøket av skipsmatrikkelen i august.

(Foto: Thor B. Melhus)

JULI 1985:

M-117-G «ROSUND»

48,70 m., 499 brt., stål, LNWW, 2250 bhk. Bergen Diesel motor, Bg.nr. 98 ved Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for A/S Rosund, Vigra/Ålesund.

M-14-M «FRISCO STAR»

19,50 m, 42 brt. aluminium, 2x295 bhk Mercedes Benz motorer fra 1978. Bygd ved Einar Furnes & Sønner A/S, Syvikgrend, delvis utrustet ved Søviknes Verft A/S, Syvikgrend, ferdig utrustet og klargjort ved Ørjavik Industrier A/S, Ørjavik på Nordmøre for P/R Jostein Størksen, Molde.

AUGUST 1985

ST-11-RS «BØRGESON»

14,95 m, 24 brt. tre, LM 2819, 250 bhk Nogva/Scania motor, Bg. nr. 215 ved Bremsnes Båtbyggeri, Bremsnes for Arild Refsnes, Husbysjøen.

I juni overtok Arnt og Paul Harald Leinebø den nye «Leinebris»

Foto: Thor B. Melhus)

SF-114-A «BUESTEIN»

17,40 m, 53 brt., stål, JWPD, 342 bhk Scania Vabis motor, bygd ved Ole Kvernenes Båtbyggeri A/S, Fitjar, skroget bygd ved A/S Fitjar Mek. Verksted, Fitjar for Rune og Leif Rogne, Bulandet/Florø.

SEPTEMBER 1985:

N-350-ME «SØRBØEN»

27,43 m, 194 brt., stål, JWQY, 540 bhk Caterpillar motor. Bg.nr. 41 ved Solstrand Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden, skroget bygd ved Herfjord Slip & Mek. Verksted A/S, Revsnes (bg nr. 21) for Karl N. Meløysund, Grønøy/Bodo.

INNKJØPT FRA UTLANDET

JUNI 1985:

SF-10-V «MARTIN & PHILLIP»

46,53 m, 299 brt, stål, LNYG, 1500 bhk MaK motor. Bygd 3.1977 ved Storvik Mek. Verksted A/S, Kristiansund N. (78) som «ANDENESFISK III» for A/S Andenes Havfiskeselskap, Andenes/Harstad. Solgt 11.1979 til H.P. Enterprise Ltd of Lockeport, Shelbourne, Canada og omdøpt «MARTIN & PHILLIP». Solgt 1985 til Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden/Ålesund for ombygging og reparasjon. Videre-



solgt 7.1985 til K/S Nessefjord A/S (Johan K. Rakkenes), Deknepollen/Måløy og omdøpt 8.1985 til «NESSEFJORD».

JULI 1985:

F-100-NK «HELENENGUAQ»

30,40 m, 199 brt, stål, JWOP, 810 bhk Callesen motor. Bygd 5.1978 ved Johs. Kristensens Skibsværft I/S, Hvide Sande (137) som «LUTIVIK» for Brødr. Lybert Manitsok A/S, Manitsok, Grønland. Omdøpt 1985 til «HELENENGUAQ». Solgt 1985 til Einar Nøstvold, Honningsvåg/Tromsø og omdøpt 8.1985 til «KABEK»

SOLGT TIL UTLANDET:

MAI 1985:

H-111-AV «SLAATTERØY»

50,23 m, 595 brt, stål, LHNG, 1750 bhk Wichmann motor fra 1974. Bygd 7.1966 ved Ulstein Mek. Verksted, Ulsteinvik (43), skroget bygd ved Molde Verft A/S, Hjelset som «SUNNMØRINGEN» for H. Koppernæs & Sønner, Ålesund. Solgt 1971 til K. Halstensen A/S, Bekkjarvik/Bergen og omdøpt «SLAATTERØY». Solgt 1985 til Chile.

AUGUST 1985:

(H-25-AV) «HORDATRÅL»

38,64 m, 240 brt, LDYI, 620 bhk Deutz motor fra 1964, innsatt 1970. Bygd 1885 ved Hewett & Co., London som S/S «SWEETHEART» for Hewett & Co., London. Solgt 1905 til C.T. Pannell (J. Tidman), London. Solgt 1907 til A.N. Land, Glasgow. Solgt 1908 til H. Hansen, Isafjordur, Island. Solgt 1921 til Tonnes Wathne, Stavanger og omdøpt «GARDAR». Overført 1922 til J. Wathne (Tonnes Wathne, Stavanger), Seydisfjordur, Island. Overført 1926 igjen til Tonnes Wathne, Stavanger. Solgt 1928 til T. Nygaard, Stavanger. Solgt 1929 til Andr. Halstensen m.fl., Bekkjarvik/Bergen. Forlenget og ombygd 1950. Overtatt 1971 av K. Halstensen A/S, Bekkjarvik. Solgt 1973 til



«Sagatrål» heter nå «Gamviktrål»

(Foto: Thor B. Melhus)

«Mons O.», R-210-K, er nå døpt «Unni Marie».

(Foto: Olav Moen)

Kristoffer Aase P/R, Bekkjarvik. Selskapet konkurs i mars 1978. Fartøyet nedrigget og opplagt i Ølensvåg i en årrekke. Salg registrert i august 1985 til Vest-Tyskland, antagelig for restaurering og omrigging til seilskip.

SALG INNENLANDS:

MAI 1985:

M-190-K «SAGATRÅL»

39,87 m, 292 brt, LMOR, stål, 1250 bhk Wichmann motor. Bygd 1.1974 ved Trønderverftet A/S, Hommelvik (20) som «SMÅVIK» for Brødrene Sverre og Thomas Småvik, Rypefjord/Hammerfest. Solgt 1981 til P/R Arizona (Jan Stonghaugen), Åkrehamn/Kopervik og omdøpt «ARKANSAS». Solgt 2.1985 til K/S Gamviktrål A/S, Gamvik/Kristiansund N, og omdøpt «GAMVIK-TRÅL»

R-210-K «MONS O.»

29,35 m, 138 brt, LMNP, stål, 420 bhk Wichmann motor. Bygd 8.1961 ved Haugesund Slip, Haugesund (2) skroget bygd ved Skudeneshavn & Slip, Skudeneshavn (1) som «NILS LYSØ» for Johan Sund, Stangeland/Kopervik. Solgt 1967 til Olaf Barmen P/R, Måløy og omdøpt «MONS O.». Solgt 1981 til Thorleif Wareberg, Skudeneshavn. Overtatt 1.1984 av Sigmund Wareberg, Skudeneshavn. Solgt 1985 til Knud Aage Christiansen, Skudeneshavn og omdøpt «UNNI MARIE».



JUNI 1985:

F-136-HV «SØRVÆR»

41,70 m, 296 brt, LATR, stål, 1450 bhk Alpha motor. Bygd 11.1975 til Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund N. (52) for K/S Sørøy Trålerrederi (Johan L. Alvestad), Sørvær/Hammerfest. Solgt 1985 til K/S Vanylven Havfiske A/S, (J.T. Alvestad), Sørvær/Hammerfest.

T-144-L «BEVERLEY JAYNE»

17,23 m, 49 brt, LLIY, stål, 378 bhk Volvo Penta motor. Bygd 1.1981 ved Longva Mek. Verksted A/S, Haugsbygda (12) som «Beverley Jayne» for Scanland Ltd, Cambourne, Penzance, England. Tatt tilbake 9.1982 av A/S Kredit-Finans, Bergen og omdøpt

«DRAWDE». Solgt 7.1983 til Jan Arne Johansen, Nord-Lenangen/Tromsø. Forlenget 1983. Solgt 1985 til P/R Helge Thommassen, Årviksand/Tromsø og omdøpt «BEVERLEY JANE» og registrert som T-55-S.

N-92-VV «ISFANGST»

25,63 m, 82 brt, LJNF, tre, 425 bhk Caterpillar motor fra 1973. Bygd 1953 i Tomrefjorden som «ISQUEEN» for Albin Bolle P/R, Gravdal/Svolvær. Overtatt 1983 av P/R, Gravdalværing (John Arvid Bolle), Svolvær og omdøpt 4.1983 til «GRAVDALVÆRING». Omdøpt 5.1983 til «ISFANGST». Solgt 1985 til P/R Isfangst (Rolf Larsen), Kabelvåg/Svolvær.

M-5-AV «HUGNES»

19,98 m, 85 brt, LNHQ, stål, 450 bhk Nissan motor. Bygd 7.1984 ved Sletta Båtbyggeri A/S, Mjosundet (59), skroget bygd ved Herfjord Slip & Mek. Verksted A/S, Revsnes for P/R Leif, Einar og Roger Vassgård (Leif Vassgård), Sveggundet/Kristiansund N. Solgt 1985 til Bjørn Borgan Hansen, Grovfjord/Harstad og omdøpt «BJØRNSTEIN» og registrert som T-33-SK.

SF-21-V «HAVSET»

30,78 m, 175 brt, LAIL, stål, 540 bhk Wichmann motor. Bygd 7.1968 ved Skaalurens Skipsbyggeri A/S, Rosen-



«Beverley Jayne», T-144-L, ble solgt i juni og har nå reg. nr. T-55-S.

(Foto: Pauli Soderholm)



«Havset», her fotografert som «Busen Junior», ble solgt til Vedavågen i juni.

(Foto: Thor B. Melhus)

dal (213) som «HORDAGUT» for Dagfinn Hellen P/R, Øklandsvågen/Bergen. Solgt 7.1979 til Lars Erling Busse-sund P/R, Kolbeinsvik/Bergen og omdøpt «BUSEN JUNIOR». Solgt 11.1982 for P/R Arnfinn Jensen, Deknepollen/Måløy og omdøpt «HAV-SET». Solgt 1985 til P/R Onar Gudmundsen, Vedavågen/Haugesund.

R-310-K «ELGO»

46,02 m, 453 brt, LHEO, stål, 1435 bhk Normo motor fra 1975. Bygd 7.1966 ved Kleven Mek. Verksted A/S, Uls-teinvik (13) som «KARL ANDREAS» for Karl J. Hellesøy P/R, Hellesøy/Bergen. Solgt 1.1981 til A/S Grindhaugs Fiskeriselskap, Åkrehamn/Ko-pervik og omdøpt «ELGO». Solgt 1985 til P/R Gullstein (Asle Fedøy), Bulan-det/Ålesund og omdøpt til «GULL-STEIN» og registrert som SF-4-A.

R-25-ST «DIANN»

17,40 m, 42 brt, LHZJ, tre, 300 bhk Caterpillar motor, Bygd 1963 ved H. Gregersens Båtbyggeri A/S, Risør for Per Kristoffersen, Flekkerøy/Kristian-sand S. Solgt 1968 til Arthur Dyrnes, Dyrnes i Eigersund. Solgt 1976 til P/R Nygård (Leif Nygård), Sirevåg/Kr.sand S. Solgt 5.1978 til P/R Hølleslid & Vervik (Lars Vervik), Tau/Kr.sand S. Overtatt 1985 av P/R Hølleslid & Barka (Marton Barka), Jørpeland/Kr.sand S.

R-25-ST, «Diann», er solgt til Jørpeland.

(Foto: Thor B. Melhus)

JULI 1985:

F-128-NK «FISKEBØEN»

21,52 m, 66 brt, LKXA stål, 365 bhk Caterpillar motor fra 1976 ved J.M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset for Arne K. Hansen P/R, Strengelvåg. Solgt 7.1972 til Arvin Berntsen, Tromvik/Tromsø. Solgt 11.1975 til Egil Indahl, Nordvågen/Tromsø. Solgt 8.1983 til P/R Fiskebøen (Roy Johansen), Nordvågen/Tromsø. Solgt 1985 til Odd-Inge Hansen, Laukvik/Svolvær, omdøpt «LAUKVIKBUEEN».

T-22-T «BJØRN STEINAR»

26,21 m, 99 brt, JXGQ, tre, 400 bhk Alpha motor fra 1978. Bygd 1959 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland som JACOB JENSSEN for Sverre

Jenssen P/R, Sorreisa. Solgt 1975 til Odd Løken, Midsund/Molde og omdøpt «NORLINER». Solgt 1.1980 til Henry Lillevik, Svendsby/Molde. Omdøpt 11.1980 til BJØRN STEINAR». Solgt 11.1983 til Sigmund Nilsen, Skittenev, Krokeldalen/Molde. Solgt 1985 til K/S Gamvikgutt A/S, Gamvik/Vardø, og omdøpt «GAMVIKGUTT».

N-345-A «MELAVÆRING»

17,62 m, 29 brt, LKKO, tre, 275 bhk Mercedes Benz motor fra 1977. Bygd 1966 ved Nordland Slip & Båtbyggeri A/S, Forra i Ofoten for Per A. Helmer-sen, Nordmjele/Sortland. Solgt 1985 til Jan Martin Jørgensen, Rystad, Klepp-stad/Svolvær og omdøpt «RYSTAD-BUEN» og registrert som N-6-V.

N-63-V «P. HENRIKSEN»

18,90 m, 47 brt, LLLA, tre, 418 bhk GM motor fra 1983. Bygd 1973 ved J. Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes for Hergot og Steinar Henriksen. Skrova/Svolvær. Overtatt senere av Steinar Henriksen alene. Solgt 1985 til Steinar Kvalø P/R, Rørvik/Namsos og omdøpt «STEIN BJARNE» og registrert som NT-303-V.

ST-50-AA «MOFLAG SENIOR»

52,61 m, 499 brt, LJRI, stål, 1750 bhk Wichmann motor fra 1973. Bygd 11.1937 ved Smith's Dock Co. Ltd. Middlesbrough (1062) som D/hvalbåt «OTTERN» for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord og målte 361 brt.



«Havstål», M-195-SA, ble solgt til Mjosundet i juli og heter nå Nordmørshav», M-45-AE.
(Foto: Thor B. Melhus)

Solgt 1967 til Skjelnan Kvalstasjon & Co. A/S K/S, Tromsø. Solgt 1966 til Brødrene Anda A/S, Stavanger og omdøpt «JADAR» i 1968. Solgt 1970 til Olav Moflag P/R, Stokkøy/Trondheim og omdøpt «MOFLAG SENIOR» og ombygd 1971 til ringnotsnurper ved Frengen Slipp & Motorverksted, Fevåg. Senere overtatt av P/R Moflag (Olav Moflag jr.). Solgt 1985 til K/S Torfinn Gangstad A/S, Midsund/Trondheim og omdøpt «MIDØY VIKING» og registrert som M-55-MD.

M-70-H «NYMARK»

23,50 m, 94 brt, LLSC, stål, 375 bhk Wichmann motor fra 1961. Bygd 1954 ved Løland Motorverksted, Leirvik i Sogn for Kåre og Trygve Rogne. P/R, Longva/Ålesund. Solgt 1985 til P/R Longvatrål (A/S Longvatrål), Ålesund, omdøpt «STORHOLM» og registrert som M-58-A.

M-195-SA «HAVSTÅL»

51,82 m, 982 brt, LEHS, stål, 1200 bhk Wichmann motor. Bygd 5.1968 ved A/S Trondhjem Mek. Verksted, Trondheim (628) som «WARWICK BAY» for Fishing International Ltd, Hamilton, Bermuda. Solgt 1973 til Decca Navigation Co.Ltd., London og omdøpt «DECCA SCANNER». Solgt 1976 til K/S A/S Argiv & Co. (Kåre Hatløy), Vedavågen/Kopervik og omdøpt «KARMØYBAS». Solgt 12.1981 til Harald Veibust, Eidsnes/Ålesund og omdøpt «HAVSTÅL». Solgt 1985 til P/R Leif H. og Lars T. Kristiansen (Leif Kristiansen),



Mjosundet/Kristiansund N, omdøpt «NORMØRSHAV» og registrert som M-45-AE.

M-83-S «VESTFLUD»

22,28 m, 58 brt, LALM, stål, 350 bhk Kelvin motor fra 1973. Bygd 1963 ved Brastad Skipsbyggeri A/S, Vestnes for Jakob Strand P/R, Gjerdsvika/Ålesund. Ombygd 1982. Solgt 1985 til P/R Brødrene Voldsund (Terje Voldsund), Leinøy/Ålesund og omdøpt «VOLD-SUND» og registrert som M-21-HØ.

SF-41-B «GROTLE»

34,75 m, 213 brt, JXZI, stål, 500 bhk Alpha motor, Bygd 6.1968 ved A/S Eidsvik Skipsbyggeri, Uskedalen (23)

til Oddmar Grotle, Bremanger/Florø. Forlenget 1980. Solgt 1985 til Per Helge Jensen, Måløy og registrert som SF-2-V.

H-10-L «NESEFJORD»

32,55 m, 238 brt, LJBT, stål, 1125 bhk Caterpillar motor. Bygd 5.1980 ved H. & E. Nordtveit Skipsbyggeri, Nordtveitgrend (92) for Olav Pollen, Alversund/Bergen. Overtatt 1981 av P/R Nesefjord (Olav Pollen), Alversund. Overtatt igjen 4.1985 av Olav Pollen alene. Solgt 1985 til K/S Moflag A/S, Stokkøy/Trondheim, og omdøpt «MOFLAG» og registrert som ST-70-AA.

R-412-K «HARØYBUEN»

30,94 m, 161 brt, JXDL, stål, 1000 bhk Grenaa motor fra 1978. Bygd 1949 ved Schiffswerft Wilhelm Holst, Hamburg-Neuenfelde (167) som M/S «HANNCHEN CAMPERS» for ukjent vesttysk eier. Senere omdøpt «CRANTZ I». Solgt 1959 til Leif og Inge Risbakk P/R, Myklebost/Molde og omdøpt «HARØYBUEN». Forlenget 1966. Solgt 1971 til Einar Thorsen, Vedavågen/Hauge-sund. Solgt 1985 til P/R Karl A. Evjen (Karl Asbjørn Evjen), Egersund/Hauge-sund og registrert som R-24-ES.



«Nesefjord» heter nå «Moflag» og har reg.nr. ST-70-AA. (Foto: Lars Helge Isdahl)



«Marion» ble solgt til Skudeneshavn og registrert som R-24-K i juli.

(Foto: Thor B. Melhus)

VA-105-LS «MARION»

15,88 m, 27 brt, LLPM, tre, 242 bhk GM motor fra 1972. Bygd 1945 ved Em. Moen Båtbyggeri, Moen, Risør for Alf Ekeli og Rolf Bekkevold, Spjærøy, Hvaler. Overtatt 1956 av Alf Ekeli alene. Senere flyttet til Kråkerøy. Solgt 10.1978 til Thorleif Wårøy, Åvik/Kristiansund. Solgt 1985 til Sigmund Wareberg, Skudeneshavn og registrert som R-24-K.

AUGUST 1985:

F-121-V «VARDØVÆRING»

17,92 m, 36 brt, LATF, tre, 290 bhk Volvo Penta motor fra 1979. Bygd 1971 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet (78) som «FLAKSTADBUEEN» for Ture Abelsen & Bjørn Jensen, Napp/Svolvær. Solgt 1975 til Dagfinn Lund, Vardø. Omdøpt 1979 til «VARDØVÆRING». Solgt 5.1980 til Kolbjørn Dahl, Vardø. Solgt 1985 til Bjørn J.K. Bertheussen, Tromsø og omdøpt «POLARHAV» og registrert som T-54-T.

N-23-R «BRAGE»

21,64 m, 76 brt, LEAU, tre, 440 bhk Kelvin motor fra 1977. Bygd 1952 ved Vestnes for Kåre B. Longva P/R, Longva. Solgt 1973 til Gunnar Holten, Henda/Kristiansund. Solgt 1.1982 til Brynjulf Pedersen, Selsøyvik/Bodø. Overtatt 1982 av P/R Brage (Hans Roger Pedersen), Selsøyvik/Bodø. Overtatt 1985 av Statens Fiskarbank avdeling Bodø. Solgt videre 1985 til Odd Viken, Roan.

F-121-V, ble solgt til Tromsø og døpt «Polarhav», T-54-T, i august.

(Foto: Knut Skogstad)

N-138-SO «LILL-HARRIETH»

17,28 m, 32 brt, LCOP, tre, 335 bhk Caterpillar motor fra 1972. Bygd 1955 ved Kristian Dolmens Båtbyggeri, Fjølvi i Namdalen for Harald Nicolaisen, Rørvik, Dragnes i Vesterålen. Overtatt 6.1974 av Robert Nicolaisen, Dragnes. Flyttet 9.1980 til Sigerfjord. Solgt 1985 til Nils Hermansen, Stokmarknes og registrert som N-136-H.

ST-92-HE «THEVIKING»

33,77 m, 215 brt, JXOC, stål, 700 bhk Alpha motor. Bygd 5.1975 ved Th. Hellesøy Skipsbyggeri, Løfallstrand (92) som «ROSUND» for K/S A/S Rosund & Co. (Oddvin Roald) Vigra/Ålesund, Overtatt 1979 av A/S Rosund, Vigra/Ålesund. Solgt 2.1982 til P/R Soløyvåg (Anders Solheim), Viken/Molde og omdøpt «SOLØYVÅG». Solgt 1.1983 til P/R Theviking (Johan Thevik), Hellandssjøen/Trondheim og omdøpt «THEVIKING». Solgt 1985 til

A/S Osen Havfiske (Steinar Hepso), Sandviksberget/Trondheim og omdøpt «HEPSØ VIKING» og registrert som ST-92-O.

M-57-AV «LIAHOLM»

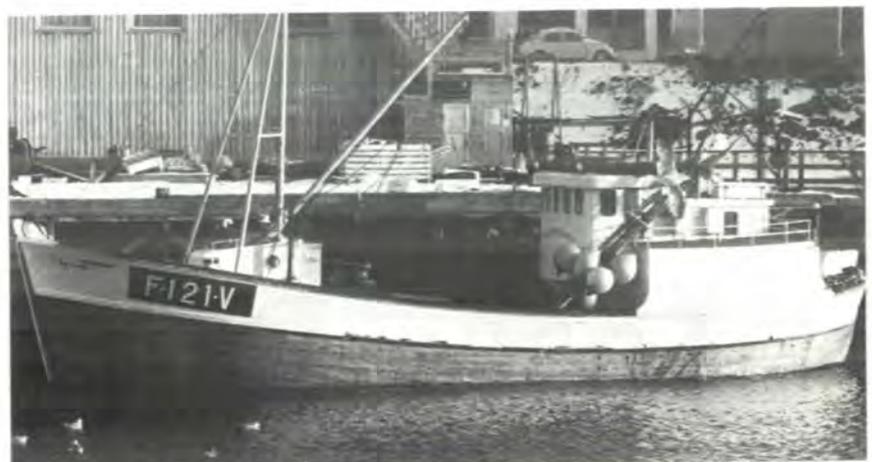
21,52 m, 49 brt, LLUL, tre, 365 bhk GM motor fra 1974. Bygd 1954 i Ølve, Hardanger som «VÅGAR» for Brødrene Strand (Alf Strand), Veidholmen/Kristiansund N. Overtatt 1975 av Adolf Strand P/R, Veidholmen/Kristiansund N. Solgt 6.1981 til Idar Gustad, Langøyneset/Kristiansund N og omdøpt «LIAHOLM». Solgt 1985 til P/R Kjell H. Sjø, Sæbøvik/Bergen og registrert som H-52-K.

M-142-HØ «FRØYVARDEN»

34,44 m, 177 brt, JXDY, stål, 2x365 bhk GM motorer fra 1971. Bygd 3.1954 ved A/S Eidsviks Skipsbyggeri, Uskedalen (12) for Albert Hammersnes P/R, Hamarsvik/Trondheim. Solgt 1972 til Gunnar Ildhusøy sen. P/R, Farstad/Trondheim. Solgt 1975 til P/R Frøyvarden (Trygve Sævik), Leinøy/Ålesund. Solgt 1985 på tvangsauksjon til P/R Akselvoll-Noreng (Ole Noreng), Egersund og omdøpt «REGU» og registrert som R-146-ES.

M-71-S «FURUNO»

25,76 m, 126 brt, LDIH, stål, 400 bhk Callesen motor. Bygd 2.1968 ved Langsten Slip & Båtbyggeri, Tomrefjorden (42) som «SOLHEIM SENIOR» for Svein Solheim P/R, Viken/Molde. Ombygd 1974. Solgt 8.1977 til P/R Harald Fiskerstrand, Fiskerstrand/Ålesund og omdøpt «SULABAS». Solgt 1982 til



«Theviking», ST-92-HE, heter nå «Hepso Viking» og er registrert ST-92-O.

(Foto: Thor B. Melhus)

P/R Brødrene Sætrevik (Asbjørn Sætrevik), Åram/Ålesund og omdøpt «FURUNO». Solgt 1985 til P/R Birger Clausen (Roger Årvik), Stadtlandet/Måløy og omdøpt «LINEBAS» og registrert som SF-80-S.

R-13-ES «CINDY»

21,43 m, 67 brt, LHCH, tre, 385 bhk GM motor. Bygd 1966 ved Lista Tre-skipsbyggeri, Borhaug som «HESTNESBUEN» for Tollef Klippenberg P/R, Hestnes, Egersund. Solgt 9.1971 til Anders & Didrik Stonghaugen P/R, Kopervik og omdøpt 1972 til «CINDY». Solgt 2.1973 til Erling Lønning, Bømlo. Solgt 2.1983 til P/R Sigmund Wareberg, Skudeneshavn. Solgt 1.1984 til Lars Vågshaug, Hellvik/Egersund. Solgt 1985 til P/R Johan K. Gjertsen, Ana-Sira/Flekkefjord og registrert som VA-34-F.

SEPTEMBER 1985:

F-77-NK «EINAR MAGNUSSEN»

25,51 m, 96 brt, JXIG, tre, 550 bhk Alpha motor fra 1975. Bygd 1959 i Rognan som «FURØYNES» for Rockmann Jensen P/R, Sorreisa. Solgt 9.1963 til Peder Jacobsen, Jøvik i Ullsfjord/Tromsø. Solgt 6.1973 til Roald Evensen, Berlevåg. Solgt 9.1976 til Einar Nøstvold, Honningsvåg og omdøpt «EINAR MAGNUSSEN». Solgt 1985 til P/R Eldborg (Roar Wolstad), Ålesund/Hammerfest og registrert som M-298-A.



R-7-HA «SØLVI-KARIN»

35,05 m, 198 brt, LGTS, stål, 900 bhk Alpha motor. Bygd 7.1968 ved Søby Motorfabrikk & Staalskibsværft, Søby, Danmark som «ELLEN PEDERSEN» for Frederik Rasmussen P/R, Hirtshals. Solgt 4.1978 til P/R Sølvi-Karin (Thor M. Nygård), Sirevåg/Egersund og omdøpt «SØLVI-KARIN». Solgt 1985 til P/R Bjønnes & Maudal (Nils Bjønnes) Egersund og omdøpt «KORAL BANK».

NAVNEENDRINGER:

JANUAR 1985:

H-94-B «FEIEFJORD»

15,71 m, 22 brt, LGDS, bygd 1931. P/R Eidet (Arnt Egil Eidet), Urangsvåg/Bergen, Omdøpt «FRØYANES» Omdøpt igjen i juni til «MAAKSTEIN».

JUNI 1985:

F-388-L «BALE»

19,06 m, 44 brt, LNSY, bygd 1948. Bjørnar Bårdsen, Nuvsvåg. Omdøpt til «BALE II»

AUGUST 1985:

N-4-ME «SØRBØEN»

23,41 m, 71 brt, LDOA, bygd 1976. Karl N. Meløysund, Grønøy/Bodø., omdøpt «HAV-JENTA»

SEPTEMBER 1985:

N-10-ME «EINAR ERLEND»

22,52 m, 82 brt, LICI, bygd 1979. Johan M. Meløysund, Grønøy/Bodø, omdøpt «MATS-ERIK»

OMMÅLT:

JUNI 1985:

T-332-L «HAGAN SENIOR»

17,75 m, 39 brt, LHWI, bygd 1972. Verner Hansen, Nord-Lenangen, ommålt til 77 brt.

M-38-G «NORØRN»

54,16 m, 498 brt, JWZC, bygd 1975. Noralf Støbakk P/R, Ålesund, ommålt til 1297 brt og forlegnet til 65,25 m.

JULI 1985:

R-164-ES «EGER SENIOR»

40,87 m, 298 brt, LHVM, bygd 1955/85. P/R Svein A. Landro, Egersund., ommålt til 296 brt.



«Liaholm», M-57-AV, er nå registrert som H-52-K.
(Foto: Thor B. Melhus)



Også «Cindy» har fått nytt reg.nr. Nå er det VA-34-F. (Foto: Thor B. Melhus)

AUGUST 1985:

N-70-H «HADSELFJORD»

23,38 m, 66 brt, LFTA, bygd 1966. Rikhard E. Hansen, Hennes/Stokmarknes, ommålt til 69 brt.

H-20-B «SJØMANN»

28,10 m, 149 brt, LCGR, bygd 1976. P/R Brødrene Hatlevik (Torbjørn Hatlevik), Espevær/Haugesund, ommålt til 203 brt.

SEPTEMBER 1985:

T-105-L «BRITT-KRISTIN»

18,53 m, 44 brt, LKNB, bygd 1961. Jan-Erik Pettersen. Nord-Lenanger/Tromsø, ommålt til 75 brt.

N-210-A «VIKANØY»

19,05 m, 48 brt, LCPO, bygd 1951. P/R Martinius Johnsen, Straumsjøen/Stokmarknes, forlenget til 19,32 m, og ommålt til 45 brt.

M-46-H «SEIKO»

41,82 m, 334 brt, LAEK, bygd 1965/68. P/R Lepsøy (Elias Kjerstad), Ålesund, forlenget til 42,00 m, og ommålt til 440 brt.

M-97-SØ «PEDER HUSE»

56,17 m, 767 brt, LJIH, bygd 1969. A/S Peder Huse, Ålesund, forlenget til 66,60 m og ommålt til 846 brt.

«Einar Erlend» er omdøpt til «Mats-Erik.

(Foto: B.A. Krohn Johansen & Co.)

H-40-AV «OLE BAKK»

59,98 m, 1056 brt, LIRA, bygd 1979. P/R Ole Bakk (Nils Olai Østervold), Torangsvåg/Bergen, forlenget til 69,44 m, og ommålt til 1386 brt.

H-222-B «BØMMELØY»

66,11 m, 973 brt, LEBS, bygd 1971-73. K/S A/S Bømmeløy & Co., Bømlo/Haugesund, ommålt til 1126 brt.

R-9-K «SYLVESTER»

32,20 m, 312 brt, LNTK, bygd 1979. Simon Kvilhaug, Håvik/Kopervik, forlenget til 33,15 m og ommålt til 299 brt.

R-65-K «LEIK»

37,06 m, 209 brt, LFUT, bygd 1967. Sigmund Sund, Kopervik, ommålt til 197 brt.

FORLIST:

JUNI 1985:

H-38-ØN «STRILBLINK»

28,53 m, 119 brt, LDPX, stål, 240 bhk Wichmann motor. Bygd 5.1954 ved Pusnes Mek. Verksted, Arendal (88) som M/S «KYA» for Statens Havnevesen, Oslo. Forlenget 1960. Senere overtatt av Kystdirektoratet (Havneavdelingen). Solgt 1983 til Simon Møksker, Stavanger og omdøpt «STRILBLINK». Solgt 4.1985 til P/R Vokal (Bjørn Dale), Rong/Stavanger og registrert som fiskefartøy H-38-ØN. Skulle også ha skiftet navn til «VOKAL», men alle formaliteter var ikke i orden da fartøyet plutselig sprang lekk under brugdefangst 60 n.mil ut av Ålesund på Storegga i stille vær og blank sjø 20 juni. Mannskapet på 4 gikk i en flåte og ble senere tatt opp av et helikopter fra Ørlandet flystasjon.

JULI 1985:

R-34-ES «AJAX»

22,22 m, 67 brt, LMKO, tre, 300 bhk Wichmann motor fra 1964. Bygd 1947 ved Farsund Treskipsbyggeri, Farsund som «TRAAL» for Torkel Holmen, Kristiansand S. Solgt 1953 til Ottar Hansen, Ny-Hellesund. Solgt 1957 til Sverre Sigurdsen P/R, Flekkerøy. Solgt 1957 til Sverre S. Silden & Ottar Rygg, Silda/Måløy. Solgt 1971 til Oskar Eriksen, Skudeneshavn og omdøpt til «AJAX» i 1.1979. Solgt 1979 til P/R Ajax (Alf Ramsland), Spangereid. Solgt 11.1983 til Poul-Erik Christensen P/R,



«Ajax» forliste natt til 20. juli.

(Foto: Thor B. Melhus)

Egersund. Solgt 1985 til Nils Bjønnes m.fl., Egersund.

Sprang lekk og sank 37 n.mil sørvest av Lista under fiske natt til 20. juli. Mannskapet på 3 ble reddet.

**AUGUST 1985:
T-4-G SYLVANA»**

19,20 m, 49 brt, LNWU, tre, 315 bhk Callesen motor. Bygd 1964 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug som «NADIR» for Sverre Ytreland P/R, Vedavågen/Kopervik. Solgt 1965 til Jens Kleven P/R, Sirevåg og omdøpt «SYLVANA». Solgt 1970 til Torleif Nygård m.fl., Sirevåg. Overtatt 1975 av Tor Milfred Nygård P/R, Sirevåg. Overtatt 1978 av Leif Nygård, Sirevåg. Solgt 2.1979 til Jan Andersen, Kolbjørnsvik/Arendal. Solgt 1.1985 til Stig Dinesen, Grangsbøtn. Sank vel 90 n.mil nord for Nordkyn 27. august under slep av M/S «HENNINGSVÆR» etter å ha sprunget lekk under rekefiske. Mannskapet på 3 tatt opp av «HENNINGSVÆR».

KONDEMNERT**JUNI 1985:****N-5-VR «GRØNNINGEN»**

18,29 m, 32 brt, LLNO, tre, 180 bhk Caterpillar motor fra 1967. Bygd 1908 i Romsdal. I 1920 registrert som «STOREGG» for Andreas Varhaugvik m.fl., Varhaugvik på Aukra. Solgt 1928 til Hilmar H. Rød m.fl., Aukra. Solgt 1945 til Johan K. Rød m.fl. Aukra. Totalt ombygd i 1945 og omdøpt til «GRØNNINGEN». Solgt 2.1965 til Bjørn og Svein Hardy, Værøy/Svolvær. Overtatt 4.1970 av Otto og Jarle Hardy, Værøy/Svolvær. Kondemnert og strøket av skipsmatrikkelen 13.6.1985.

M-172-F «MODØY»

26,03 m, 75 brt, LEDE, tre, 300 bhk Caterpillar motor fra 1965. Bygd 1949 ved Soviknes Verft A/S, Syvikgrend som «SIGNAL» for Andreas K. Sæther P/R, Valderøya/Ålesund. Solgt 1969 til Harry Drågen P/R, Ersholmen/Molde. Overtatt 1.1978 av P/R Terje Mahle, Ersholmen/Molde og omdøpt «MOØY». Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 19.6.1985.

SF-69-SU «LYNGHOLM»

16,76 m, 29 brt, LLYD, tre, 220 bhk Normo motor fra 1969. Bygd 1945 i



Flatraket for Henrik O. Utvær, Rimøylandet/Ålesund. Forlenget 1966. Ombygd 1973. Overtatt 1977 av Ole Anton Utvær, Rykkin. Solgt 5.1979 til Birger Hjønnvåg, Kolgrov/Bergen. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 25.6.1985.

JULI 1985:**N-20-R «JAN-EGIL»**

19,11 m, 40 brt, LMXS, tre, 300 bhk Volvo Penta motor fra 1980. Bygd 1947 ved Røeds Båtbyggeri, Risør som «VARDØVÆRING» for Eilert Gabrielsen, Vardø. Solgt 1955 til Fritz Johansen, Vardø. Solgt 1963 til Sigvard Rimala, Vadso og omdøpt 1969 til «JAN-EGIL». Solgt 3.1980 til Bjørn Pedersen, Selsøyvik/Vadso. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 1.7.1985.

N-453-VV «FALKTIND»

18,14 m, 25 brt, LEZP, 40 bhk Wichmann motor fra 1931. Bygd 1925 i Rognan som «RØSØSUND» for Torvald Mentzoni, Røsøsund, Inndyr i Gildeskål. Solgt 7.1936 til Reidar Hansen, Husvåg pr. Eidet i Vesterålen og omdøpt «FALKEN II». Omdøpt 1.1942 til «FALKTIND». Ombygd 1949. Solgt 2.1955 til Arne Lundhaug P/R, Straumsjøen. Solgt 1.1964 til Olav Olavsens, Mortsund, solgt 1.1973 til Jakob Nilsen P/R, Sennesvik/Svolvær. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 29.7.1985 og senket ved Roholmen utenfor Ballstad.

M-73-F «LØKEN»

19,81 m, 49 brt, LLLB, tre, 240 bhk GM motor fra 1971. Bygd 1952 på Vestnes

for Olav Løken P/R, Midsund. Solgt 1971 til Odd Kristiansen, Borgan/Namso. Solgt 1980 til Terje Bondø, Rørvik. Solgt 7.1980 til Oddbjørn Nerlandsrem, Hustad/Molde. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 1.7.1985.

M-94-HØ «HAI»

18,29 m, 36 brt, LJRH, tre, 150 bhk Kromhout motor fra 1965. Bygd 1916 i Romsdal far Martin Flesen P/R, Leinøy/Ålesund. Ombygd 1937. Solgt 1952 til Peder G. Leine P/R, Leinøy/Ålesund. Solgt 1978 til Ragnvald Flusund P/R, Leinøy. Solgt 2.1981 til P/R Inge Remøy, Leinøy/Ålesund. Solgt 5.1983 til Oddmar Remøy, Leinøy/Ålesund. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 18.7.1985.

H-200-A «LEDHOLM»

22,29 m, 47 brt, LENH, jern, 246 bhk GM motor fra 1971. Bygd 1902 ved Akers Mek. Versted, Kristiania som D/S «NOR» for Enok Svendsen, Gurskøy/Ålesund. Solgt 1932 til Laurits Fauskanger P/R, Ådlandsvik/Bergen. Overtatt 1934 av Alfred J. Ådlandsvik P/R, Herdla/Bergen. Ombygd 1937. Solgt 1964 til Bjarne Abbedissen, Kjerrgarden og omdøpt 1965 til «LEDHOLM». Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 22.7.1985.

H-31-FJ «AUSTBRIS»

20,92 m, 49 brt, LDSX, tre, 100 bhk Finnøy motor, Bygd 1950 på Vestnes for Sigurd og Paulus Runde P/R, Runde/Ålesund. Solgt 6.1961 til Søren & Peder Sørensen, Åkrehamn. Solgt 5.1966 til Konrad K. Aga P/R, Koløy-



holmen, i Fitjar./Kopervik. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 22.7.1985.

V-7-B «SJØVIKSAND»

17,16 m., 31 brt, LFVY, tre, 300 bhk Wichmann motor fra 1963. Bygd 1949 i Risør som «SJØVIK» for Jakob Martinsen P/R, Flekkerøy/Kristiansand S. Forlenget 1962 i Egersund. Senere overtatt av Bjarne Martinsen, Flekkerøy. Solgt 12.1978 til Trygve Jakobsen, Nevlunghamn. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 17.7.1985.

AUGUST 1985:

F-1-L «RASMUS JOHNSEN»

18,29 m, 36 brt, LJJQ, tre, 270 bhk Volvo Penta motor fra 1977. Bygd 1937 i Rognan som «VEST-LYNGEN» for Didrik L. Hansen, Karnes/Lyngsøidet. Solgt 11.1963 til Sigurd Johnsen P/R, Bergsfjord/Hammerfest. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 27.8.1985.

M-28-A «BROSUND»

22,10 m, 67 brt, LCRL, tre, 225 bhk Callesen motor fra 1961. Bygd 1953 ved Søviknes Verft A/S, Syvikgrend som «BJØRNHAUG» for Norbert Engeset P/R, Alnsgard/Ålesund og omdøpt «BAUTAR». Senere overtatt av Ingeborg Alnes P/R, Alnesgard. Overtatt 1978 av Lars Terje Alnes P/R, Godøy/Ålesund. Solgt 1981 til Egil Andreassen, Ålesund og omdøpt «BROSUND». Overtatt 1983 av Statens Fiskarbank avdeling Ålesund, Ålesund. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 26.8.1985.

SF-1-S «VESTFISK»

24,38 m, 88 brt, JXSU, tre, 220 bhk Brunvoll motor. Bygd 1959 på Vestnes som «FISKENES» for Wilhelm Tomren P/R, Haramsøy/Ålesund. Solgt 1964 til Hans J. Fiskerstrand P/R, Fiskerstrand/Ålesund. Solgt 10.1970 til Anton Aarvik P/R, Årvikgrend/Ålesund og omdøpt «VESTFISK» Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 27.8.1985.

H-71-A «VINGER»

22,01 m, 64 brt, LLMS, tre, 300 bhk Caterpillar motor fra 1966. Bygd 1955 ved A. Eidsviks Skipsbyggeri, Uskedalen for Sigurd Vindenes, Vinneseiren i Fusa/Bergen. Solgt 1964 til Oddvar Håstein P/R, Bulandet/Bergen. Flyttet til Ask på Askøy i 1981. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 20.8.1985.

R-142-K «KVIK IV»

20,57 m, 47 brt, LGPD, tre, 220 bhk Grenaa motor fra 1970. Bygd 1926 av Knut Skaalurens Båtbyggeri, Rosendal for Lars Eiken, Espevær. Solgt 1936 til Svein Wilhelmsen P/R, Nordheimsund og bl.a. benyttet som bilferge. Solgt 1948 til Gerh. Midtveit P/R, Tælavåg. Solgt 12.1977 til Karsten Brun P/R, Vedavågen/Bergen. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 5.8.1985.

R-66-SK «ROSHOLM»

19,37 m, 46 brt, LCWL, tre, 246 bhk GM motor fra 1969. Bygd 1950 i Ølve for Malvin Antonsen, Torsvik. Solgt 1958 til Nils Rasmussen, Kollevåg på

«Vestfisk» ble kondemnert og strøket av skipsmatrikkelen i august.

(Foto: Thor B. Melhus)

Askøy. Solgt 1976 til P/R Hjalmar Rognsø og Leif Pedersen (Hjalmar Rognsø), Hauge i Dalane/Bergen. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 27.8.1985.

R-6-ST «ROMSDØLEN»

18,90 m, 49 brt, LLHD, tre, 300 bhk Caterpillar motor fra 1967. Bygd 1945 på Vestnes for Engvald Røstad P/R, Sundsbø, Sør-Aukra. Solgt 1964 til Einar Eriksen P/R, Syre/Skudenes-havn. Solgt 12.1979 til Ivar Vågshaug, Føresvik. Solgt 5.1982 til P/R Tor Barka, Jørpeland/Haugesund. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 30.8.1985.

SEPTEMBER 1985:

N-124-F «LURØYFJELL»

20,30 m, 43 brt, LGNU, tre, 370 bhk Cummins motor fra 1973. Bygd 1949 på Hemnesberget for Kristen Olsen Oddøy, Sleneset/Sandnessjøen. Overtatt 1969 av Odd Oddøy, Sleneset/Sandnessjøen. Solgt 1973 til Berner M. Nygård, Napp/Svolvær Forlenget 1955. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 11.9.1985.

N-34-TN «STRAUMVÆRING»

20,21 m, 49 brt, LAXI, tre, 242 bhk GM motor fra 1969. Bygd 1956 i Rognan for Ole Fredriksen, Gravermark/Svolvær. Overtatt 1972 av Statens Fiskarbank avdeling Bodø, Bodø. Solgt 1972 til Hogne Gullesten, Selvær/Sandnessjøen. Solgt 1975 til Ole Eliassen, Træna/Sandnessjøen. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 9.9.1985.

SF-165-B-«HAVGRIM»

19,32 m, 28 brt, LLXN, tre, 50 bhk Wichmann motor fra 1946. Bygd 1917 på Leirvik, Stord for Olaus A. Strømmen P/R, Rugsund i Bremanger. Overtatt 8.1941 av Olav Strømmen P/R, Rugsund. Ombygd 1946. Overtatt 4.1953 av Ola og Audun Strømmen P/R, Rugsund. Overtatt 11.1965 av Audun og Magne Stømmen P/R, Rugsund/Måløy. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 11.9.1985.

Også «Rosholm» ble kondemnert og strøket av skipsmatrikkelen i august.

(Foto: Thor B. Melhus)

H-87-ØN «HAVØY»

22,22 m, 49 brt, LDSG, tre, 450 bhk Wichmann motor fra 1965. Bygd 1950 av Knut Skaalurens Båtbyggeri, Rosendal for Rasmus B. Nilsen P/R, Rong/Bergen. Overtatt 2.1959 av Edvard Mosen Rong P/R, Rong. Overtatt 3.1962 av Edvard Mosen Rong alene. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 10.9.1985.

R-641-K «DURØY»

19,96 m, 49 brt, LCLH, tre, 365 bhk GM motor fra 1975. Bygd 1951 på Nordhuglo for Andreas K. Hausken m.fl., Nordbø, Karmøy/Haugesund. Overtatt 10.1980 av Knut Andreas Bentsen P/R, Torvastad/Haugesund. Kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 6.9.1985.



OMREGISTRERT ETTER FLYTTING:

JUNI 1985:

F-74-BD «MAY-LISE»

42,70 m., 3345 brt, LDON, stål, bygd 1936/62/73. P/R May-Lise (Fritz-Arne Sivertsen), Båtsfjord. Senere flyttet til Vanse/Farsund. Omregistrert til VA-56-FS.

På grunn av brannskader i en av Televerkets sentraler har

FISKERIDEPARTEMENTET

følgende telefonnummer

55 59 10 - 55 59 11 - 55 59 12

inntil videre.

nytt om navn

Sigurd Larsen fra Havøysund er utnevnt til statssekretær i Fiskeridepartementet. Larsen er 33 år og utdannet bedriftsøkonom og adjunkt. Tidligere var han kontorsjef i en fiskeforedlingsbedrift, men arbeider nå i grunnskolen i Havøysund. Han representerer Senterpartiet i Måsøy kommunestyre.

Lars Peder Brekk er engasjert som personlig sekretær for fiskeriminister Eivind Reiten. Brekk skulle være velkjent fra sitt arbeid i Norges Fiskarlag. Brekk er 30 år og opprinnelig fra Rørvik. Han er utdannet sosialøkonom og var leder for statistisk/økonomisk kontor i Norges Fiskarlag før han ble kalt til Oslo.

— køt —

Abonner på Fiskets Gang

J-MELDINGER

J. 126/85
J. 7/85 Utgår

Forskrift om endring av forskrift om forbud mot fiske etter sild i visse områder i Vågan, Vestvågøy og Vega kommuner i Nordland, Aure og Halså kommuner i Møre og Romsdal og Hemne kommune i Sør-Trøndelag.

Fiskeridirektøren har 23.9.85 med hjemmel i § 13, tredje ledd i forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1985 fastsatt ved kgl. res. av 21.12.84, foretatt følgende endringer i forskrift av 2.1.85 om forbud mot fiske etter sild i visse områder i Vågan, Vestvågøy og Vega kommuner i Nordland, Aure og Halså kommuner i Møre og Romsdal og Hemne kommune i Sør-Trøndelag.

§ 2 nåværende siste ledd endres til:

Vinjefjorden, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje fra Grønset og rett nord til Storurda. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Nytt siste ledd:

Mjosundet, sjøkart nr. 219, innenfor følgende sperrelinjer.

1. Innenfor en rett linje langs høyspentlinjen mellom Rottøy og Ertvågøy, (nordlig bredde 63° 15', østlig lengde 8° 29')
2. Innenfor en rett linje fra Kvalvik og rett sør over utløpet av Mjosundet.

Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

II

Denne endring trer i kraft straks.

Etter denne endringen har forskriften følgende ordlyd.

Forskrifter om ombud mot fiske etter sild i visse områder i Vågan, Vestvågøy og Vega kommuner i Nordland, Aure og Halså kommuner i Møre og Romsdal og Hemne kommune i Sør-Trøndelag.

Fiskeridirektøren har 2.1.85 med hjemmel i § 13, tredje ledd i forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1985 fastsatt ved kgl. res. av 21.12.84, bestemt:

§ 1

Det er forbudt å fiske sild i følgende områder i Nordland fylke:

Vågan kommune:

Øyhellsundet/Molldøra/Austnesfjorden, sjøkart nr. 69 og 73, innenfor et område begrenset i nordøst av en rett linje fra jernsøylen ved Slåttholmen til Korsnes og i syd av en rett linje fra Nakken til Våtvikneset lykt derfra i en rett linje til Draget lykt, videre i rett linje til Helleodden. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Grunnfjorden, sjøkart nr. 69, innenfor en rett linje 247 grader rettvise fra Kobbosstranda på østsiden av Grunnfjorden over Holmene til Kaurbakken på vestsiden av fjorden. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Ulvågan, sjøkart nr. 69, innenfor en rett linje fra Fjordneset til Vedbergan. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Hopen, sjøkart nr. 73, innenfor et område begrenset av en rett linje vestover fra Hopsneset via Svartskjæret til Storøya. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Alterosen, sjøkart nr. 73, innenfor en rett linje fra Rekoys vestliggende punkt (odde) i vestlig retning (langs Klubben) over jernsøyle (tidl. lysblink) i Orsvåg havn og videre i rett linje til fastland i Orsvåg. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Vega kommune:

Sølafjorden, sjøkart nr. 54, innenfor et område begrenset av en rett linje fra Nepsundet over Våtvikholmen lykt til Glomskjær, derfra videre til Lammø, derfra rettvise øst til Gullvågsjøen. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

§ 2

Det er forbudt å fiske sild i følgende områder i Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag fylke:

Halså og Hemne kommuner.

I Valseyfjorden, sjøkart nr. 219, innenfor en rett linje fra Oddan til Ylterneset og innenfor en rett linje fra Helgeneset til Otnes. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

Mjosundet, sjøkart nr. 219, innenfor følgende sperrelinjer:

1. Innenfor en rett linje langs høyspentlinjen mellom Rottøy og Ertvågøy (nordlig bredde 63° 15', østlig lengde 8° 29').
2. Innenfor en rett linje fra Kvalvik og rett sør over utløpet av Mjosundet. Forbudet gjelder fiske etter sild med not og garn samt ringnot og trål.

§ 3

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov om saltvannsfiske m.v. av 3. juni 1983.

§ 4

Denne forskrift trer i kraft 2.1.85 og gjelder til 31.12.85.

J. 132/85

Rapportering for norske fartøy i fiskerivernsonen ved Svalbard.

Fiskeridirektøren vil på nytt understreke plikten for norske fartøy som fisker i fiskerivernsonen ved Svalbard til å sende melding om start og avslutning av fisket samt melding om de fangster som tas i sonen (Jfr. kgl. res. av 3.6.77, § 4 samt melding fra Fiskeridirektøren J. 70/78, J. 153/79, J. 104/80 og J. 217/84).

En vil gjøre oppmerksom på at reglene for rapportering er endret ved at en nå ber om at meldingene skal inneholde posisjon i lengde- og breddegrad.

Meldingen skal sendes pr telex eller pr. telegram via nærmeste kystradiostasjon til Fiskeridirektoratet.

Telexadresse: 40293

Telegramadresse: Fiskeridir.

Meldingen bes sendt på følgende måte:

Melding om fiskestart

1. avtalekode (som angir at dette dreier seg om **norsk** fiske i Svalbardsonen), 2. radiokallsignal, 3. fartøyets navn, 4. dato for fiskestart, 5. posisjon for fiskestart i lengde- og breddegrad, 6. ordet **AKTIV**.

Eks.

NORS/LAQA/BOTRÅL III/14.07/N 75°00' E 20°00' /AKTIV/

Ukentlig fangstmelding

1. avtalekode, 2. radiokallsignal, 3. fartøyets navn, 4. rapporteringsdato, 5. nåværende posisjon i lengde- og breddegrad, 6. foregående ukes fangstkvanta i tonn **rund** vekt spesifisert på fiskeslag, 7. angivelse av antall fiskedager.

Eks.

NORS/LAQA/BOTRÅL III/20.07/N 75°00' E 20°00'/TORSK 50/HYSE 10/6/

Melding om avsluttet fiske

1. avtalekode, 2. radiokallsignal, 3. fartøyets navn, 4. dato for avsluttet fiske, 5. posisjon i lengde- og breddegrad der fisket avsluttes, 6. ordet **PASSIV**, 7. fangstkvanta siden siste fangstmelding i tonn **rund** vekt spesifisert på fiskeslag, 8. angivelse av antall fiskedager.

Eks.

NORS/LAQA/BOTRÅL III/24.07/N 75°00' E 20°00'/PASSIV/TORSK 30/UER 2/4/

Fartøy som fisker lodde og som sender fangstmelding til Feitsildlaget skal ikke sende melding direkte til Fiskeridirektøren.

En ber om at det som angitt i eksemplene benyttes skråstrek til adskillelse av de enkelte feltene.

J. 134/85

(J-melding 90/85 utgår)**Forskrift om endring i forskrift av 21. juni 1985 nr. 1201 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1985.**

Fiskeridepartementet har 27. september 1985 i medhold av lov av 3. juni 1985 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4 og 5, bestemt:

I

I forskrift av 21. juni 1985 nr. 1201 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1985, gjøres følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Det er forbudt for norske ringnotfartøy å fiske sild i økonomisk sone sør for 62° n.br. i Nordsjøen.

Norske ringnotfartøyer kan likevel fiske 150.000 tonn sild i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 62° n.br. utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene.

§ 5 skal lyde:

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når totalkvoten i § 1 annet ledd er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og kontroll av denne forskriften, herunder regler om kontroll og prøver av fangsten.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter denne endring har forskriften følgende ordlyd:

Forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen i 1985.

§ 1

Det er forbudt for norske ringnotfartøy å fiske sild i norsk økonomisk sone sør for 62° n.br. i Nordsjøen.

Norske ringnotfartøyer kan likevel fiske 150.000 tonn sild i norsk økonomisk sone i Nordsjøen sør for 62° n.br. utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene.

§ 2

Hvert ringnotfartøy kan ikke fiske og levere mer sild enn 1.000 hl + 10% av tillatt lastekapasitet (konsesjonskapasitet) pr. tur.

Minst halvparten av hver last pr. tur skal leveres til konsum.

Noregs Sildesalslag kan dispensere fra annet ledd når det av avtaksmessige årsaker ikke kan omsettes til konsum.

§ 3

Fiskeridirektøren kan endre den fastsatte kvote i § 2.

§ 4

Det er forbudt å ta opp av sjøen, låssette eller omsette sild som er under 20 cm.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan del i hver landing være inntil 10% i vekt av sild under 20 cm.

§ 5

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når totalkvoten i § 1 annet ledd er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og kontroll av denne forskriften, herunder regler om kontroll og prøver av fangsten.

§ 6

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften straffes etter bestemmelsene i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. kap X.

§ 7

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder inntil videre. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 21. desember 1984.

J. 135/85

Forskrift om forbod mot å nytte lys ved notfiske i Møre og Romsdal fylke.

Fiskeridepartementet har den 27. september 1985, med heimel i § 4 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. fastsett:

§ 1

Det er forbode å nytte lys ved notfiske i Møre og Romsdal fylke.

§ 2

Med unntak av dei områda som er nemnde nedanfor gjeld ikkje forbodet i § 1 ved fiske etter brisling:

1. Aure.
På Svinvika innafor ei line frå Korsnesskjæret, Grisvågøya over Furuøya og Kalvøya til Alfaskjær på Skarsøya.
2. Vinjefjorden.
Innafor ei line frå Bærdalsnes til Flua.
3. Valsøyfjorden.
Innafor ei line frå Oddan til Valsøy og frå Helgeneset til Otnes.
4. Skålvikfjorden.
Innafor ei line frå Korsneshammaren til Kornesflua i Halså kommune.
5. Åsskardfjorden.
Innafor ei line tvers over fjorden frå Åsskardholmen.
6. Hamnesfjorden.
Innafor høyspentkraftline over fjorden (Baklia – Hakstad).
7. Lauvøyfjorden. Området vestanfor ei line frå Møvikholmen til Tøvikholmen lykt, derfrå over Mamnsholmen til austre odden på Strømsholmen, og området austanfor ei line frå Tøvikholmen lykt over Hjertvikholmen til Store Lauvøy.
8. Soinørvika.
Innafor ei rettvisande line aust-vest som tangerar yste neset på Langskipøy.
9. Ørskogvika.
Innafor ei rettvisande line 328⁰ frå ytste odden på Gausnes til vestlegaste strandområde på Abelsei.
10. Stordalsvika.
Innafor ei rettvisande line 51⁰ frå lykta på Stordalsholmen til Seljeneset.
11. Ulsteinsvikområdene.
 - a) Haddalsvika.
Innafor ei line frå nordodden på Furuøy til Dragsund bru.
 - b) Botnavika.
Innafor ei line frå Dimnes sørpunkt til Kværnen.
 - c) Lyngnesvika.
Innafor ei line frå Hatle verkstad til nordvestodden på Lyngsnes.

12. Hjørundfjorden.
Innafor ei line frå Sæbo til Leiknes.
13. Ørstadfjorden.
Innafor ei line Digerneset til Ravlebakken.
14. Austefjorden.
Innafor ei line frå Skorneset til Årsetstokken.
15. Kilsfjorden.
Innafor ei line frå Åshammaren til Gotneset.
16. Dalsfjorden.
Innafor ei line frå Eidsetosen til Jotteneset.
17. Syvdefjorden.
Innafor ei line frå Eidså til lykta på nordsida av fjorden.
18. Vannylvsfjorden.
Innafor ei line frå Revjehorn til Sandviksneset.
19. Geirangerfjorden.
Innafor ei line frå lykta på Møll rettvisande 210⁰ til sørsida av fjorden.
20. Tafjorden.
Innafor ei line frå Seines til Muldal.
21. Samfjorden.
Innafor ei line frå Boltholmen rettvisande vest til utsida av fjorden.

§ 3

Denne forskrifta tek til å gjelde straks og gjeld fram til 31.12.1990.

J. 136/85

Forskrift om forbod mot å bruke garn på kjerreidet i Fjell og Sund kommunar.

Fiskeridepartementet har den 30. september 1985, med heimel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, fastsett:

§ 1

Det er forbode å fiske med garn i eit område på Kjerreidet i Fjell og Sund kommunar avgrensa innanfor ei line dregen fra Trollhola til nærmaste punktet på Lauvøy og derfrå rett sør til Ryggjastykket. Forbodet gjeld i tida 15. mai til 15. oktober.

§ 2

Denne forskrifta tek til å gjelde straks.

J. 137/85 (J. 100/85 utgår)

Endring i forskrifter om reke-trålfiske. Stenging av område i Varangerfjorden.

Fiskeridirektøren har den 3. oktober 1985 med hjemmel i Fiskeridepartementets forskrifter av 7. mai 1985 om tiltak for bevaring av ungfisk foretatt følgende endring i Fiskeridirektørens forskrifter av 31. desember 1984:

§ 1, annet ledd skal lyde:

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset av følgende posisjoner:

1. N 69°58' E 29°39'
2. N 69°56' E 31°04'
3. N 69°48' E 30°48'
4. N 69°55' E 29°38'

II

Endringen trer i kraft den 3. oktober 1985 kl. 1800.

Etter dette har forskriftene følgende ordlyd:

§ 1

Det er forbudt å fiske etter reker med trål i Varangerfjorden innenfor et område avgrenset av en linje trukket fra Hornøy fyr og rettvise øst langs 70° 23' n.br. til Sovjets sone og videre langs grensen mot Sovjet til Grense Jakobselv.

Unntatt fra forbudet i første ledd er et område begrenset av følgende posisjoner:

1. N 69°58' E 29°39'
2. N 69°56' E 31°04'
3. N 69°48' E 30°48'
4. N 69°55' E 29°38'

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1985.

J. 138/85 (J. 82/85 utgår)

Forskrift om endring i forskrift av 21. desember 1984 nr. 2163 om regulering av trålfisket etter torsk nord for 62° n.br. i 1985, gjøres følgende endring:

Fiskeridepartementet har den 2. oktober 1985 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, fastsatt:

I

I forskrift av 21. desember 1985 nr. 2163 om regulering av trålfisket etter torsk nord for 62° n.br. i 1985, gjøres følgende endring:

§ 7. tredje ledd (nytt) skal lyde:

Uten hinder av forbudet i første ledds annet punktum kan det ved trålfiske etter reke etter 1. oktober 1985 tas bifangster av torsk med totalt inntil 10% av vekten av reke i hver landing.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter endringen har forskriftene følgende ordlyd:

Forskrift om regulering av trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. i 1985.

Fiskeridepartementet har den 21. desember 1984 med hjemmel i §§ 4, 5, 5a og 13 i lov om saltvannsfiske m.v. av 3. juni 1983 nr. 40 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Virkeområde

Denne forskrift gjelder fiske etter torsk med trål i Norges økonomiske sone nord for 62° n.br. og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° v.l. og 63° ø.l. nord for en linje trukket fra 11° v.l. og 63° n.br. rettvise øst til 4° v.l., og derfra rettvise sør til 62° n.br. og derfra rettvise øst til norskekysten.

Registreringsplikt

Fartøyer som skal delta i fisket etter torsk med trål nord for 62° n.br. skal på forhånd være registrert hos Fiskeridirektøren. For å kunne bli registrert må fartøyet ha trållatelse etter § 2 første ledd nr. 1 eller nr. 2 i forskrifter av 28. april 1978 om tillatelse til å drive fiske med trål (trålforskriftene), gitt med hjemmel i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

Fiskeridirektøren avgjør hvilken gruppe det enkelte registrerte trålfartøy hører under.

§ 3

Kvoteregulering

Fartøyer som er registrert etter § 2 kan nord for 62° n.br. i 1985 ikke fiske mer torsk enn følgende kvanta:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| a. Ferskfisktrålere over 250 bрт | |
| og 115' 1.1. (Lengste lengde) | 549 tonn rund vekt pr. fartøy |
| b. Rundfrysetrålere over 400 bрт | 687 tonn rund vekt pr. fartøy |
| c. Saltfisktrålere over 400 bрт | 687 tonn rund vekt pr. fartøy |
| d. Fabriktrålere | 890 tonn rund vekt pr. fartøy |

Den kvoten et fartøy er tildelt etter denne paragraf, kan ikke overskrides selv om fartøyet fisker med andre redskaper enn trål.

Fiskeridirektøren kan samtykke i at et fartøys kvote kan fiskes av annet fartøy tilhørende samme rederi eller administrasjonsenhet og som er tildelt kvote.

Kvoter som er tildelt fartøyer som har konsesjon for reketrålfiske kan ikke overføres til annet fartøy.

Fiskeridirektøren kan øke kvoten fastsatt i første ledd a og b for fartøyer tilhørende rederi som tildeles enhetskvoter etter § 5 a i lov om saltvannsfiske, jfr. 4 i forskrifter av 21. desember 1984 om enhetskvoter for ferskfisk- og rundfrysetrålere. Fiskeridirektøren kan også justere kvoter fastsatt i første ledd når endring i deltakelsen tilsier det.

§ 4

Ekstra kvote for spesielle behov.

Fiskeridirektøren kan fordele et kvantum på inntil 2.000 tonn torsk rund vekt, dersom det oppstår et spesielt behov for råstoff til anlegg i næringssvake distrikter.

§ 5

Oppdeling av fangstsesongen.

20% eller mer av den årskvoten for ferskfisktrålere som er fastsatt i § 3 a i denne forskriften skal fiskes etter 1. september 1985. Fiskeridirektøren kan dispensere fra denne bestemmelsen for enbåtsrederi.

§ 6

Regulering av fiske med småtrålere.

1. Fartøyer uten reketrålkonsesjon.

Fartøyer under 150 bрт som ikke har tillatelse til å drive reketrålfiske, jfr. reketrålforskriftene av 29. juni 1984, kan i 1985 fiske inntil 120 tonn torsk rund vekt med trål. Driver slike fartøyer også fiske med garn, line eller juksa, inngår nevnte kvote i totalkvoten på 350 tonn torsk rund vekt etter § 6 i torskereguleringsforskriftene av 21. desember 1984.

Fartøyer på 150 brt. og derover inntil 250 brt. eller inntil 115' 1.1. og større fartøyer som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske, og som ikke har tillatelse til å drive reketrålfiske, jfr. reketrålforskriftene av 29. juni 1984, kan tildeles en kvote på inntil 75% av en ferskfisktrålerkvote, jfr. § 3a i forskriften her. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyer kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter, samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

2. Fartøyer med reketrålkonsesjon.

Fartøyer med konsesjon for reketrålfiske og med størrelse inntil 250 brt. eller inntil 115' 1.1. og større fartøyer som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske etter torsk og reker, kan innenfor den fastsatte kvoten på 175 tonn etter §§ 6 og 7 i torskereguleringsforskriftene av 21. desember 1984 likevel fiske inntil 100 tonn torsk rund vekt etter at fisket er stoppet av Fiskeridirektøren i medhold av § 6, 3. ledd i sistnevnte forskrifter. Slike fartøyer over 200 brt. kan av Fiskeridirektøren tildeles en kvote utover 175 tonn og inntil 75% av en ferskfisktrålerkvote, jfr. § 3 i forskriften her dersom særlige grunner tilsier det. Ved tildeling av slik tilleggskvotest skal det legges vekt på fartøyets tidligere deltakelse og på alternative driftsmuligheter, samt på de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy. Slike tilleggskvoter utover 175 tonn skal ikke regnes med i gruppekvoten i § 6 i torskereguleringsforskriften av 21. desember 1984.

Fiskeridirektøren fastsetter kvotene etter punkt 1 og 2 i denne paragrafen.

3. Forbud mot trålfiske i bestemte tidsrom.

Fartøyer som blir tildelt kvote etter denne paragraf kan ikke drive trålfiske nord for 67° n.br. i tiden fra fredag 13. desember 1985 kl. 2400 til tirsdag 31. desember 1985 kl. 2400. Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra forbudet i dette ledd.

Fartøy som er gitt tillatelse til å drive fiske med trål som også omfatter fiske etter torsk nord for 62° n.br., men som ikke er tildelt kvote av torsk nord for 62° n.br., jfr. §§ 2 og 8 i trålforskriftene av 28. april 1978, kan ikke drive direkte trålfiske etter torsk nord for 62° n.br. i det tidsrom som er nevnt i foregående ledd.

§ 7

Forbud mot ilandføring og omsetning av ulovlig fanget torsk. Bifangstbestemmelser.

Det er forbudt å føre i land eller omsette torsk som er fanget i strid med denne forskrift eller bestemmelser gitt i medhold av forskriften. Likeledes er det forbudt å overskride kvoter fastsatt i henhold til denne forskrift.

Uten hinder av forbudet i første ledds annet punktum kan det ved trålfiske etter sei, blåkveite og uer tas bifangster av torsk med totalt inntil 15% i vekt av fangsten av sei, blåkveite, uer og hyse i hver landing. Ved fiske etter flyndre nord for 73° n.br. og vest for 30° ø.l. kan det tas bifangst av torsk med totalt inntil 25% i vekt av fangsten av flyndre i hver landing. Torsk tatt som bifangst i hysefisket kommer til fradrag på fartøyets torskekvote.

Uten hinder av forbudet i første ledds annet punktum kan det ved trålfiske etter reke etter 1. oktober 1985 tas bifangster av torsk med totalt inntil 10% av vekten av reke i hver landing.

§ 8

Uttyllende bestemmelser

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i denne forskriften.

§ 9

Straffebestemmelser

Overtredelse av bestemmelser i eller gitt i medhold av denne forskriften straffes etter bestemmelsene i §§ 53 og 54 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og § 13 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

Ikrafttredelse

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1985 og gjelder til og med 31. desember 1985.

J. 139/85

(Se J. 5/85 og J. 121/85)

Forskrift om ikrafttredelse av §§ 8 og 10 i forskrift om trålfrie soner og fleksible områder utenfor 12. n.mil fra grunnlinjene ved det norske fastland.

Fiskeridirektøren har den 4. oktober 1985 i medhold av §§ 7 og 14 i forskrift av 14. desember 1984 om trålfrie soner og fleksible områder utenfor 12 n.mil fra grunnlinjene ved det norske fastland bestemt:

§ 1

På Jennegga – Malangsgrunnen etableres et fleksibelt område. Området avgrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

N 70°00'	E 17°28'
N 70°00'	E 16°28'
N 70°14'	E 16°58'
N 70°14'	E 17°56'

§ 2

§ 10 i forskrift av 14. desember 1984 om trålfrie soner og fleksible områder utenfor 12 n.mil fra grunnlinjene ved det norske fastland gjelder innenfor det område som er fastsatt i denne forskrifts § 1.

§ 3

Denne forskrift trer i kraft 20. oktober 1985 og gjelder inntil videre, dog ikke utover 20. mars 1986.

Fisk brakt i land i tiden 1/1–8/9 1985 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1985 brukt til						
	26/8–1/9	2-8/9	pr. 9/9 1984	pr. 8/9 1985	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	2	1	165	127	120	—	7	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	1	135	62	62	—	—	—	—	—	—
Sei	62	48	2 173	5 904	465	5 171	268	—	—	—	—
Brosme	1	1	145	158	21	—	137	—	—	—	—
Lange	1	2	443	471	2	—	469	—	—	—	—
Blålange	0	0	6	8	7	—	1	—	—	—	—
Lyr	1	1	55	26	26	—	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	0	6	8	8	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	4	4	4	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	1	3	3	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	6	3	3	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	4	4	0	—	4	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	10	10	10	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	2	8	433	289	289	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	22	32	32	—	—	—	—	—	—
Ål	5	5	30	35	35	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	15	—	20	31	—	—	—	—	31	—	—
Hummer	—	—	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	323	42	42	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert (inkl. sild)	—	0	0	20	24	24	—	—	—	—	—
I alt	92	68	4 206	7 243	1 155	5 171	886	—	31	—	—
<i>Rogaland Fiskesalgslag S/L</i>											
Torsk	—	18	546	463	337	—	126	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	—	14	300	324	324	—	—	—	—	—	—
Sei	—	478	4 439	6 547	4 491	1 756	301	—	—	—	—
Brosme	—	3	58	74	32	—	42	—	—	—	—
Lange	—	11	259	223	25	—	198	—	—	—	—
Blålange	—	2	14	14	11	—	3	—	—	—	—
Lyr	—	3	133	74	74	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	0	27	42	42	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	1	74	82	82	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	1	6	8	8	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	0	5	5	5	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	0	9	5	5	—	—	—	—	—	—
Uer	—	1	3	6	3	—	3	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	3	119	111	111	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	1	352	480	480	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	1	33	31	31	—	—	—	—	—	—
Ål	—	11	33	35	35	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	45	64	220	220	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	0	6	6	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	—	38	975	1 210	1 208	2	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	13	97	104	104	—	—	—	—	—	—
I alt	—	644	7 550	10 067	7 637	1 758	672	—	—	—	—

Fisk brakt i land i tiden 1/1–8/9 1985 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1984 brukt til						
	26/8-1/9	2-8/9	pr. 9/9 1984	pr. 8/9 1985	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerakfisk S/L</i>											
Torsk	4	4	659	539	364	147	29	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	1	164	171	117	54	—	—	—	—	—
Sei	15	10	587	1 027	421	564	41	—	—	—	—
Brosme	0	0	9	15	3	4	7	—	—	—	—
Lange	2	2	138	259	105	72	81	—	—	—	—
Blålange	1	0	10	24	4	9	12	—	—	—	—
Lyr	1	1	205	187	133	54	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	16	17	4	14	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	12	9	9	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	4	4	4	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	1	44	47	47	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	6	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	30	28	28	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	2	0	146	168	168	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	1	31	31	31	—	—	—	—	—	—
Ål	1	4	61	61	61	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	3	3	24	18	18	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	0	0	3	7	7	—	—	—	—	—	—
Reke	96	75	2 318	2 753	384	4	—	—	2 365	—	—
Annet og uspesifisert*	14	1	663	596	584	—	12	—	—	—	—
I alt inkl. sild	143	103	5 131	5 970	2 500	922	183	—	2 365	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdals Fiskesalslag</i>											
Torsk	250	1 300	15 784	17 039	1 575	11 084	4 325	—	55	—	—
Skrei	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	—	150	2 255	2 252	1 060	1 137	15	—	40	—	—
Sei	1 500	4 500	38 132	33 855	5 268	21 126	7 416	—	45	—	—
Brosme	190	—	4 438	5 468	80	55	5 243	—	90	—	—
Lange	280	—	6 980	7 009	1 155	100	5 739	—	15	—	—
Blålange	14	—	371	808	—	—	808	—	—	—	—
Lyr	2	—	50	51	41	10	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	2	—	240	113	17	96	—	—	—	—	—
Blåkveite	10	40	310	350	10	340	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	15	10	1 905	3 338	851	2 487	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	7	—	60	88	—	88	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	2	15	—	42	10	32	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	75	200	5 254	6 345	—	6 345	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	1 290	694	694	—	—	—	—	—	—
I alt	2 377	6 215	77 069	77 462	10 772	42 899	23 546	—	245	—	—

* Inkl. sild

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-8/9 1985 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1985 brukt til						
	26/8-1/9	2-8/9	pr. 9/9 1984	pr. 8/9 1985	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Priszone 1 – Finnmark¹</i>											
Torsk	357	657	15 427	21 618	241	18 452	2 609	279	—	36	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	238	386	1 539	2 887	34	2 831	12	4	—	6	—
Sei	196	523	2 732	1 475	7	1 117	347	5	—	—	—
Brosme	2	7	67	42	0	18	21	3	—	—	—
Lange	2	1	2	1	—	—	1	0	—	—	—
Blålange	0	1	0	1	—	0	1	0	—	—	—
Lyr	1	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	1	2	3	1	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	104	234	261	0	258	1	—	—	2	—
Rødspette	12	15	223	151	51	100	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	2	3	192	70	0	64	—	—	—	6	—
Uer	61	36	550	681	380	299	1	—	—	1	—
Rognkjeks	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	8	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	0	0	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Ål	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	876	1 006	18 544	23 231	—	23 231	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	97	90	1 188	1 574	375	29	2	0	—	1 168	—
I alt	1 858	2 831	40 702	51 996	1 089	46 400	2 996	291	—	1 220	—
<i>Priszone 2 – Finnmark¹</i>											
Torsk	581	438	24 329	31 287	284	25 765	4 407	763	—	67	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	100	75	691	956	35	877	20	25	—	0	—
Sei	520	124	5 441	4 850	6	2 714	2 114	13	—	4	—
Brosme	12	8	170	158	5	4	131	18	—	—	—
Lange	0	0	3	2	—	0	2	0	—	—	—
Blålange	—	—	1	1	0	—	1	—	—	—	—
Lyr	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	6	4	3	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	0	16	8	1	8	—	—	—	—	—
Rødspette	9	8	182	122	24	98	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Steinbit	7	4	252	124	5	119	—	—	—	0	—
Uer	16	24	659	572	400	168	0	—	—	4	—
Rognkjeks	—	—	0	1	—	—	—	—	—	1	—
Breiflabb	—	—	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	33	17	17	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	271	485	7 857	11 478	26	11 450	—	—	—	2	—
Annet og uspesifisert	43	9	4 033	3 272	965	143	37	32	24	2 071	—
I alt	1 558	1 174	43 673	52 853	1 770	41 347	6 712	851	24	2 149	—

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-8/9 1985 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1985 brukt til						
	26/8-1/9	2-8/9	pr. 9/9 1984	pr. 8/9 1985	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Prissone 3 - Troms³</i>											
Torsk	505	167	34 464	28 603	719	9 659	17 224	961	35	6	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	20	22	1 531	1 071	153	828	51	38	—	—	—
Sei	616	694	11 510	11 448	50	3 694	7 359	255	—	89	—
Brosme	31	13	898	872	20	18	777	57	—	—	—
Lange	3	1	61	71	0	1	70	1	—	—	—
Blålange	0	0	10	15	0	0	14	0	—	—	—
Lyr	—	—	0	0	0	—	0	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	2	1	21	17	16	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	6	81	782	854	64	788	0	—	—	2	—
Rødspette	0	1	11	21	12	10	—	—	—	0	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	0	0	—	—	—	—	0	—
Steinbit	5	3	864	742	25	708	—	—	—	9	—
Uer	76	102	1 340	1 944	1 195	729	2	—	—	18	—
Rognkjeks	—	2	132	227	0	0	—	—	—	227	—
Breiflabb	0	0	19	7	2	4	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	30	94	73	159	0	129	—	—	—	29	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	725	789	18 515	23 650	153	23 497	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	54	32	7 601	6 196	2 187	230	153	167	25	3 435	—
I alt ⁶	2 073	2 003	77 832	75 897	4 596	40 298	25 650	1 479	60	3 815	—
<i>Priss. 4/5/6 - Nordland³</i>											
Torsk	262	188	21 044	22 671	3 048	12 569	6 147	736	167	3	—
Skrei	78	12	44 617	23 919	482	2 927	10 504	9 913	93	—	—
Hyse	67	53	3 826	2 773	870	1 808	32	16	47	0	—
Sei	398	361	20 708	15 169	908	10 141	3 913	51	86	70	—
Brosme	44	102	2 430	2 730	148	442	1 995	92	51	1	0
Lange	12	14	471	704	11	57	631	3	1	—	—
Blålange	1	0	112	144	13	12	118	0	0	—	—
Lyr	1	2	69	53	46	1	5	1	0	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	2	1	87	107	99	8	—	—	—	—	—
Blåkveite	100	67	1 652	1 267	163	1 093	2	—	—	10	—
Rødspette	8	10	87	92	76	16	—	—	—	0	—
Div. flyndrefisk	0	0	0	1	1	—	—	—	—	0	—
Steinbit	6	5	174	114	42	70	—	—	1	—	—
Uer	122	73	3 099	3 543	2 132	1 386	10	—	0	14	—
Rognkjeks	—	0	1	19	—	—	—	—	—	19	—
Breiflabb	0	0	23	25	18	7	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	—	0	2	1	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	0	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	12	56	45	84	0	70	—	—	—	14	—
Krabbe	—	12	—	12	—	—	—	—	12	—	—
Hummer	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	17	2	690	862	336	524	—	—	—	2	—
Annet og uspesifisert	45	36	11 838	8 665	4 392	874	224	11	25	3 137	—
I alt ⁶	1 174	997	110 973	82 955	12 786	32 008	23 582	10 823	486	3 271	0

lilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-8/9 1985 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1985 brukt til							
	26/8-1/9	2-8/9	pr. 9/9 1984	pr. 8/9 1985	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>												
Torsk	28	14	2 163	1 752	818	249	382	255	48	0	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	1	0	316	214	180	24	0	0	9	—	—	
Sei	103	15	4 048	3 648	338	976	1 996	301	37	—	—	
Brosme	24	9	866	920	33	1	560	315	10	1	—	
Lange	42	54	442	1 004	8	1	279	715	0	—	—	
Blålange	0	—	140	163	19	15	129	0	0	—	—	
Lyr	3	2	197	135	101	22	0	0	11	—	—	
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	18	17	17	0	—	—	—	—	—	
Blåkveite	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rødspette	0	0	8	6	6	0	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	0	0	2	2	2	0	—	—	0	0	—	
Uer	17	4	265	338	304	34	1	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	0	0	8	8	6	2	—	—	0	—	—	
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	3	9	8	1	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	0	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—	
Akkar	0	—	1	4	—	3	—	—	—	1	—	
Krabbe	—	95	98	95	23	—	—	—	72	—	—	
Hummer	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	0	1	99	60	43	17	—	—	—	—	—	
Annet og uspesifisert	2	1	3 257	2 116	57	1 661	0	0	0	393	5	
I alt	221	195	11 936	10 493	1 963	3 007	3 349	1 586	188	395	10	
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>												
Torsk	17	10	964	1 134	649	100	381	1	2	—	—	
Skrei	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	2	4	433	577	453	119	0	0	5	—	—	
Sei	159	318	11 248	8 325	830	6 704	781	0	—	10	—	
Brosme	94	75	2 633	2 974	21	0	2 929	23	0	—	—	
Lange	27	26	1 476	1 363	3	0	1 359	0	0	—	—	
Blålange	0	3	209	291	0	—	291	—	—	—	—	
Lyr	5	4	178	105	100	5	0	—	0	—	—	
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	8	6	4	2	—	—	—	—	—	
Blåkveite	—	0	27	4	0	4	—	—	—	—	—	
Rødspette	0	0	7	5	5	0	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	0	0	14	12	10	2	—	—	—	—	—	
Uer	3	4	166	238	142	95	1	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	0	0	10	11	7	3	—	—	—	—	—	
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	0	2	0	2	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	0	0	2	10	0	10	—	—	—	0	—	
Krabbe	—	39	—	39	—	—	—	—	39	—	—	
Hummer	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	
Reke	0	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	
Annet og uspesifisert	4	88	1 465	1 400	15	1 207	—	1	—	177	—	
I alt	312	570	18 844	16 502	2 247	8 253	5 743	26	46	187	—	

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sørenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sørenskriverier

² Prissone 3, hele Troms fylke

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sørenskriverier unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lototen, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sørenskriverier, og Bodo byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Bronnøy sørenskriverier

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke

⁵ Prissone 9, Nordmøre

⁶ Gjelder bare sone 6

* Sloyd og hodekappet

NÅR STARTEN GÅR

JUSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

JT40

STARTFØR
følger utviklingen



FOTOGRAF ARNE NÆVRA

et produkt fra



LEVERES I GRANULAT
1 - 2 - 3 - 4

