

14

13. JULI
1978

Fiskets Gang



Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

NR. 14 - 13. JULI 1978

64. ÅRGANG

Utgis hver 14. dag

ISSN 0015 - 3133

INNHold:

Side:

- 402 Kapasitetsbehovet i fiskeforedlingsindustrien.
- 403 Portugal — et land med mange fiskere og mangelfulle ressurser.
- 409 Escola Profissional de Pesca — Portugals fiskerifagskole.
- 412 Utviklingen i den norske ringnotflåten.
- 421 Verdi av utførsel av fisk og fiskeprod. jan.—mai.
- 422 Rensemaskin fra Trio åpner store muligheter for konsumproduksjon av Kolmule.
- 423—425 Lover og forskrifter.
- 427 Meldinger fra Fiskeridirektøren.
- 436 Mengde- og verdiutbytte av det norske fisket jan.—febr. 1977 og -78.
- 437 og jan.—mars 1977—1978.
- 438 Utførselen av viktige fisk og fiskeprod. jan.—mars og
- 439 jan.—april 1978 fordelt på land.

Forsidefoto: Asgeir Aglen.

Kapasitetsbehovet i fiskeforedlingsindustrien

Å vurdere kapasitetsbehovet i fiskeforedlingsindustrien er vanskelig. Som oftest er både de langsiktige og kortsiktige svingningene i ilførslene meget store. Derfor kan oppfatningen av hva som er en «riktig» kapasitet variere sterkt.

Fiskeridirektøren må ta standpunkt til kapasitetsspørsmålet i flere sammenhenger, bl.a. ved praktisering av loven om konsesjon for fryserier (lov av 21. juni 1963 om bygging, innredning og utvidelse av anlegg for hermetisering og frysing av fisk og fiskevarer m.v.) Administrasjonen gir videre uttalelse til Distriktenes utbyggingsfond om fondet bør gi lån og investeringstilskudd til fiskeforedlingsanlegg.

Det kan ha interesse å se litt nærmere på hvilke forhold som bør tillegges vekt ved vurderingen av slike saker.

Det generelle utgangspunkt må være at skal norsk fiskeforedlingsindustri klare å gi en akseptabel utbetalingspris til fiskerne, må fisken foredles mest mulig rasjonelt. Nettopp på grunn av det norske kostnadsnivået er det nå langt vanskeligere enn før å klare å oppfylle en av salgslagenes hovedoppgaver, nemlig å skaffe høyest mulig pris til fisker. Det koster mer å foredle fiskeproduktene i Norge enn i de fleste andre land. Norske fiskeprodukter oppnår sjelden vesentlig høyere pris enn konkurrentene. Klarer ikke norsk industri å produsere mer rasjonelt, blir resultatet at nettoppen til norske fiskere ligger lavere enn det konkurrentene i andre land kan betale. Det samme høye norske kostnadsnivå rammer selvfølgelig også de norske fiskerne, og derfor burde forholdet være omvendt. Å få en foredlingsindustri som er slik kapasitetsmessig tilpasset at den kan gi fiskerne høy pris, krever både høy kapasitetsutnyttelse og en rasjonell industri. Dette betyr samtidig at det vil være et kontinuerlig investeringsbehov i industrien. Det er de rasjonelle bedrifter — nye og gamle — som vil overleve fordi det kun er disse som kan klare å motstå det stadig økende kostnadspress.

Hittil har sammenhengen mellom kapasitetsutnyttelse og pris til fisker, vært tillagt for liten vekt når salgslag, fiskeristyrer og andre sterkt anbefaler de aller fleste søknader om kapasitetsutvidelse i sitt omsetningsområde eller fylke. Det er helt klart at mottaksproblemer skaper irritasjon, men det må være tillatt å peke på at større mottakskapasitet nødvendigvis ikke alltid gir fiskerne et høyere totalutbytte i kroner.

Det neste som må klarlegges, er om råstoffgrunnlaget er til stede for kapasitetsutvidelser. Her er det også ofte ulike oppfatninger. Myndighetene blir beskyldt for å være for pessimistiske i sine bestandsvurderinger. Hvem som har rett, er det bare tiden som kan vise. Det bør likevel kunne hevdes at prognoser om ressursgrunnlaget etterhvert blir sikrere og sikrere. De fleste viktige fiskeslag blir nå også kvoteregulert og dermed blir usikkerheten vesentlig mindre, i alle fall på kort sikt.

Det er i de senere år foretatt flere kapasitetsberegninger

for norsk fiskeforedlingsindustri, bl.a. for sildolje- og silde-meilindustrien, hermetikkindustrien, klippfiskindustrien, fryseindustrien i Nord-Norge. De fleste av disse har vist at kapasitetsutnyttelsen jevnt over er lav. Sildolje- og silde-meilindustrien har et stykke på vei tatt konsekvensen av beregningene og driver strukturrasjonalisering finansiert av fiskerne og industrien selv. Det vil utvilsomt vise seg å være til begge parter fordel. Til tross for at utredningen om kapasitetsutnyttelsen i fryseindustrien i de 3 nord-norske fylker viser at utnyttelsen er lav, har det vært foretatt betydelige investeringer i øket frysekapasitet de senere år, bl.a. med begrunnelse i overgang fra 2 til 1 skift.

I dag synes problemene med å vurdere kapasiteten i industrien spesielt store i Sør-Norge. For fryseindustrien her foreligger det også beregninger som viser at kapasitetsutnyttelsen generelt sett er lav. Fryseindustrien på Vestlandet var i 50-årene i hovedsak basert på vintersild. Etter svikten i vintersildfisket har det vært arbeidet bevisst for å utnytte andre ressurser. Ikke minst etter påtrykk fra fiskerne ble kapasiteten bygget ut for å ta mer av Nordsjøild og makrell til konsum. Dette ga resultater. Nordsjøild-kvantumet til konsum viste økning fram til totalstoppen i dette fisket i fjor vår. Også makrellkvantumet til konsum har vist økning. Det må tilføyes at hittil har det vært markedene som har vært flaskehalsen for økt anvendelse av makrell til konsum, ikke mottaket.

Det er nå et faktum at fryseindustrien på Vestlandet det meste av året har forholdsvis dårlig kapasitetsutnyttelse. Det har til og med ført til krav om støtte fra staten for å hjelpe vanskene.

I en slik situasjon er det litt paradoksal at det samtidig er til dels betydelig press for å få reist nye fryseanlegg. Det begrunnes bl.a. med at det i langtidsplanen er pekt på de betydelige reserver som ligger i bunnfisk i norsk økonomisk sone i Nordsjøen og mulighetene for gjenoppbygging av bestanden av atlanto-skandisk sild og nordsjøild. Tiltak er all salt i verk for å øke kvantumet av bunnfisk fra Nordsjøen. De første resultatene er lovende. Det er å håpe at dette virkelig slår ut i en betydelig oppgang i de norske konsumfangstene. Det vil likevel ta tid før mottaket vil bli den begrensende faktor for utviklingen av dette fisket. Og det er lite sannsynlig at et øket bunnfiskkvantum fra Nordsjøen bare vil gå til fryseindustrien, en vesentlig del vil nok gå til salting for senere klippfiskproduksjon. Det er videre å håpe at de strenge reguleringsiltak for de to sildebestandene fører til resultater, også her er det grunn til en viss optimisme når det gjelder 1980-årene. Vi må nok likevel en del ut i dette tiåret før konsummottaket blir den begrensende faktor. Derfor burde en kunne vente litt med de store nyinvesteringer inntil en ser om de forhåpninger en i dag har, virkelig vil slå til.

K.V.

Portugal – et land med mange fiskere og mangelfulle ressurser

Inntrykk fra en ekskursjon til Portugal 29. mai—7. juni i år

ved Per Otto Hjertenes, Åsmund Bjordal og Asgeir Aglen

Institutt for fiskeribiologi ved Universitetet i Bergen har i de siste åra arrangert en årlig ekskursjon for studentene. Formålet har vært å få et innblikk i vårt eget og andre lands fiskerinæring, samt å oppsøke andre forskningsinstitusjoner. Etter ønske fra flere av studentene forsøkte man i år å finne et fiskerimiljø litt forskjellig fra det vi er vant med i Nord-Europa. Vi fant ut at Portugal pekte seg fordelaktig ut på flere områder.

Generelt om fisket i Portugal

Portugal er en gammel sjøfartsnasjon med lange tradisjoner knyttet til fiskeriene. Portugiserne fisker i internasjonalt farvann på flere hav. Samtidig driver de et ganske intenst kyst- og bankfiskeri i egen økonomisk sone. Fiskeriene i Portugal er på mange måter en blanding av gammelt og nytt.

Portugiserne spiser mye fisk. Nesten halvparten av det animalske protein som forbrukes i landet, kommer fra fisk. Landets befolkning på ca. 12 mill. spiser over 300 000 tonn fisk i året. Av dette er ca. 50 000 tonn importert, mens eksporten av fiskeprodukter (vesentlig hermetikk) er på ca. 40 000 tonn årlig. Landet er for tida i en vanskelig økonomisk situasjon. Fiskeriene er derfor av svært stor betydning for nasjonens sjølbergning.

Flåtestruktur

Den delen av fiskeflåten som fisker på fjerne farvann består av 30 hekktrålere, 50 sidetrålere og ca. 15 garnbåter, og sysselsetter over 1 500 fiskere. Garnbåtene har mer eller mindre tatt plassen til de tidligere så berømte dorryfiskerne. Den siste dorryfiskeren var faktisk i aksjon ved Newfoundland så sent som i 1974. De viktigste fiskeområdene er Nordvest-Atlanteren samt kystene utenfor Namibia—Sør-Afrika og Marokko—Senegal. Dessuten har de noen få båter i Barentshavet. Artene som



Linebåt, Peniche. (Foto: Hjertenes)

fiskes er torsk, sei, hyse og uer i nordlige farvann, samt lysing, hestmakrell og forskjellige bunnfiskarter ved Afrikakysten.

I de siste åra har portugiserne fått problemer med å opprettholde de gunstige fiskeritavtalene med andre nasjoner, og det er sannsynlig at fisket i fjerne farvann må reduseres. Et lite lyspunkt er at de nylig er blitt lovet spesialavtaler om videre fiske utenfor Marokko—Senegal.

Fisket innenfor egen økonomisk sone (200 mil) foregår stort sett med bindre båter. En av hovedårsakene til dette er de dårlige havneforholdene langs kysten. Det er nesten bare de større byene som har tilstrekkelig dype havner. Totalt er det over 16 000 fiskebåter som opererer langs kysten. Av disse er det 110 tråler på 40—100 fot og 250 snurpere på størrelse med et middels norsk brislingbruk. Resten (over 15 000 båter) faller inn under den portugisiske betegnelsen «Artisanal», som omfatter båter som driver med garn, line, teine og håndsnøre. Disse båtene fisker på mange forskjellige arter, og sam-

mensetninga av fangstene varierer mye fra sted til sted. Snurperne tar hovedsakelig sardiner, spansk makrell og hestmakrell. Videre tas en del tunfisk rundt Maderia. Fra en landstasjon på Azorene blir det hvert år tatt 100—150 spermhval med metoder som hører det forrige århundre til.

Mottak/foredling

Mye av fisken som landes i Portugal, auksjoneres direkte fra fiskemottak til detaljist, slik at prisstigningen fra fisker til konsument er overraskende liten. En del fisk blir imidlertid videreforedlet — enten i fersk tilstand eller etter ei tids fryselagring. Landet har 18 fryserier med en produksjonskapasitet på vel 30 000 tonn pr. år. To av disse er på Maderia. Totalt er det 1 400 ansatte i fryseriene. Landet har 32 klippfisktørkerier og 9 fiske-melfabrikker. Fabrikkene er basert på fiskeavfall fra hermetikkindustrien, kassert fisk og litt trompetfisk. Den årlige produksjon på 13 000 tonn kunne vært tidoblet selv med de tungvinte forhold de

for tiden arbeider under. Landets 110 hermetikkfabrikker sysselsetter 11 000 og har til sammen en årlig produksjon på 50 000 tonn. I og med at hermetikkindustrien produserer mye for eksport, har den stor betydning for landets økonomi.

Fiskernes kår

Fiskerne i Portugal synes lønsmessig å være noe privilegerte i forhold til arbeidere på land. Til tross for at fangstene kan være små i forhold til innsatsen, blir utbyttet ganske bra, fordi den store etterspørselen etter fisk gir svært høye priser. Dette har dessverre ført til at de best betalte fiskeartene blir sterkt overbeskattet.

Manskapet på de større båtene er organiserte og er beskyttet av avtaler angående lønns- og arbeidsforhold.

Ekskursjonen

Turen var en fellesekskursjon for Institutt for fiskeribiologi ved Universitetet i Bergen og Fiskeriøkonomisk institutt ved Norges Handelshøyskole. Våre kontaktpolk ved Havforskningsinstituttet i Lisboa hadde organisert et meget godt ekskursjonsprogram for oss. NORADs representanter i Portugal og den norske ambassaden gjorde også sitt til at vårt opphold i Portugal ble meget vellykket.

Fiskemottaket i Lisboa — «Docapesca»

Vi kom til Lisboa 29. mai. Allerede samme dag var vi på fiskehavna hvor de større trålerne leverte. Her ble vi omvist av visedirektøren for Docapesca, Henrique Simões.

22 kysttrålere og 26 «Mauritania-trålere» leverte fast her. Båtene dro på 30 dagers turer og iset fisken om bord. Fisket var lite sesongbetont, slik at én til to båter leverte jevnlig hver dag. Kapasiteten på mottaket var ca. 200 tonn pr. dag. All fisken ble sortert etter art og størrelse og omsatt på auksjon, som ble holdt hver morgen.

Da vi besøkte Docapesca, leverte sidetråleren «Praia de Algas» en fangst på ca. 70 tonn fra Mauritaniakysten, noe som ble regnet som under middels. Tråleren var ca. 130 fot lang og hadde en lastekapasitet på 120 tonn. Den hadde et mannskap på 21 pluss 10 offi-

serer. Den var bygget i Polen i 1953 og var bra utstyrt med navigasjons- og fiskeleitingsutstyr. Maskin og instrumenter virket velholdte, men forholdene for mannskapet var kummerlige, tatt i betraktning de heller lange turene. Framtida for Mauritaniafisket var for tida usikkert på grunn av vansker med fiskeritavtalene og høye avgifter til den Mauritanske stat (1—2 kroner pr. kilo fangst i 1978). Dette gjorde at det var ingen fornyelse i den flåten som fisket på Mauritaniakysten.

Fangsten var meget rik på arter (30—40 forskjellige) og alt ble tatt vare på. Kvaliteten på fisken (rundfisk) var forbausende fin etter så lang tid på is (opptil 30 dager).

Neste dag fikk vi overvære auksjonen som foregikk etter ganske ordinært mønster. Videre kikket vi på fryseriet og en større ismaskin. Kapasiteten på 300 tonn is pr. dag ble ikke fullt utnyttet på grunn av tilbakegang i fiskeriene og overgang til frysetrålere.

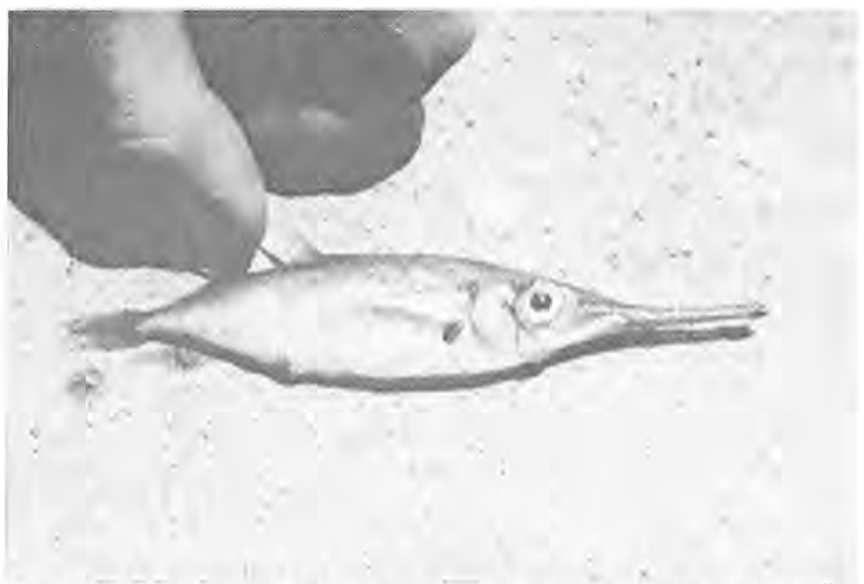
Havforskningsinstituttet — Instituto Nacional de Investigaçao das Pescas (INIP)

INIP holdt til i et flott nybygg i nærheten av Docapesca. Dessuten hadde de 3 biologiske stasjoner, en i Aveiro, en i Setubal og en i Faro. 60 vitenskapelige stillinger var knyttet til instituttet.

Havforskning har lange tradisjoner i Portugal, men utviklinga av

anvendt fiskeriforskning er av nyere dato og er nok fremdeles for lite prioritert, når en tenker på hvor mye fiskeriene betyr for landet. Særlig var de hemmet av at de manglet et skikkelig havforskningsfartøy. Forskernes vurderinger av fiskebestandene var basert på fangst/innsatsdata. Disse tydet på at de fleste fiskebestandene innenfor landets økonomiske sone var ganske hardt beskattet, og at det var små muligheter for utvikling av fiskeriene. Et viktig unntak fra dette var trompetfisken. Tre akustiske tokt som ble gjennomført sist vinter tydet på enorme mengder av trompetfisk langs det meste av kysten. Forsøksfiske med pelagisk trål har gitt opp til 40 tonn pr. tråltime. Trompetfisken var ikke betraktet som matfisk, men det er satt igang et prosjekt nettopp med det formål å utnytte den som matfisk. En del gikk til mel og olje, men dette kvantum var sterkt begrenset av mottakskapasiteten ved fabrikkene.

To av landets viktigste matfiskarter, lysing og hestmakrell, synes å være sterkt overbeskattet. For lysingens vedkommende regnet man faktisk ikke med noen rekruttering til fisket dette året, og fangstkvantumet av hestmakrell har gått nedover. Grunnen til dette var først og fremst hard beskatning av ungfisk. Det er en del lover og regelverk som beskytter ungfisken, men kontrolverket er mangelfullt, og bestemmelsene blir ikke overholdt.



Trompetfisk (Trompeteiro), *Macroramphosus scolopax*. Denne arten kan bli betydningsfull som industrifisk i Portugal. (Foto: Hjertenes)

I tillegg til rene bestandsundersøkelser dekket instituttet fagfeltene oceanografi, ferskvannsbiologi, akvakultur, fiskeriteknologi og fiskeforedling.

Sjøfartsmuséet — Muséu de Marinha

Sjøfartsmuséet i Lisboa består hovedsakelig av en imponerende samling detaljerte og svært forseggjorte båtmodeller. Så å si alle båttypene som er og har vært i bruk i landet var representerte. Vi fikk en interessant forelesning om utviklinga og anvendelsen av de ulike båttypene.

Akvariet — Aquario Vasco da Gama

Akvariet var etablert så tidlig som i 1895 og var preget av den gamle arkitekturen med trange ganger og mange små akvarietanker. De vanligste saltvannsfiskene ved Portugals kyster var representert ved siden av en del ferskvannsarter. I tillegg til den levende fisken hadde de en ganske stor preparatsamling.

Fiskerlandsbyene Peniche og Nazaré

2. juni dro vi med buss til Peniche, en liten by nord for Lisboa. Den hadde ca. 10 000 innbyggere, hvorav de fleste var syselsatt innenfor fiskerinæringa. Byen hadde 4 fryselagre og en hermetikkfabrikk. Det ene fryseriet var helt nytt og var finansiert av NORAD. Fryseriene tjente som lager for hermetikkindustrien og fiskehandlerne i byen. De lagret fisk fra mottak både i Peniche og andre fiskehavner omkring.

Byen hadde en brukbar havn bak to moloer som strakte seg ut fra stranda. Fisket her foregikk mest med line, garn og teine (artisanal). Dessuten var det en del snurpere som fisket sardiner, hestmakrell og spansk makrell. Her fikk vi anledning til å studere det portugisiske garn- og linefisket. Dette var en ny erfaring for oss nordmenn som er vant med mekanisering og automatisk håndtering av de fleste redskap. Særlig var håndteringa av linene ulik det vi er vant med. Linene var laget av monofilament med 1 m lange forsyn og 1 favn mellom hvert. Krokene var av størrelse og form som en vanlig norsk «hysekrok». Linene ble ofte tatt

inn i vaser og bare trøkka ned i en kasse. Krokene, som var smettet inn på ei løkke på forsynet, ble huket av etter hvert. Siden foregikk utgreiinga av vasene på land. De ble da strekt ut over stranda etter hvert som en løste opp vasene. Siden ble de kveilet pent ned i små kasser, og krokene ble hektet på og satt fast i ei korklist langs kassekanten. Egninga foregikk på vei ut til feltet. De dro litt i forsynet, krøkte på agnet og lot det henge utfor kassekanten. Sardiner var det vanligste agnet. Det ble spadd sand i kassene, for at linene skulle ligge på plass i urolig vær.

De største linebåtene (50—60 fot) var borte i 1—2 døgn av gangen og hadde en besetning på 15—20 man. I tillegg hadde de faste folk i land som greidde og bøtte bruket. Fangstene besto hovedsakelig av havål, lysing og mulle, men var jevnt over små. Gjennomsnittet for Portugalkysten lå på ca. 4 kg fisk pr. 100 krok. Prisene var imidlertid så høye at fiskerne var sikret et godt utkomme.

Garnbåtene var i størrelsen 30—50 fot og hadde 12—15 manns besetning. Det ble brukt både nylon og monofilamentgarn av ca. 10 omfars maskestørrelse. Dimensjonene på hvert garn var anslagsvis 2 x 15 favner. Garnene var svært lett rigget, noe som var nødvendig etter som mye haling foregikk for hånd. De fleste tok inn ilen med spillet, men selve garnlenka ble på mange båter hånddradd.

Garnfangstene hadde en variabel sammensetning av forskjellig bunnfisk. Fangstene lå på et par hundre kilo pr. 100 garn.

Teinebåtene fisket mest havål, murener og krepsdyr. Dagsfangstene for fisketeinene kunne være opptil 10 kg pr. teine. Disse var ca. 1.5 x 1.5 x 0.5 m og laget av armeringsjern og plastnetting. Kalvene var av plast og virket svært åpne. De ble satt i setninger på 12—15 teiner med 25 m mellomrom på varierende dyp.

Alle de større båtene (over 35 fot) var utstyrt med ekkolodd, VHF og radar. Motorene var på 80—200 HK. Jevnt over var båtene velholdte, og det var god orden om bord. Bak i bestikken var krusifikset på plass som en ekstra forsikring om godt fiske.

Samme kveld reiste vi til fiskerlandsbyen Nazaré, litt lenger nord på kysten. Her foregikk fisket stort sett som det hadde gjort de siste to hundre år, med det unntak at man hadde tatt i bruk redskap av monofilament og nylon, og at de hadde begynt å anskaffe motor til båtene. De hadde ingen havn her og måtte ta ut og lande gjennom brenningene nede på den store sandstranda. Båtene ble sjøsatt og dradd opp ved hjelp av en traktor med tømmervinsj. Båtene var små (12—20 fot), typiske strandbåter som var tilpasset forholdene ved at de hadde kraftig avrundete bauger og flat bunn. Bordganger var trukket nedom selve bunnen og



Setting av strandbåt i Nazaré. (Foto:Aglen)



Sortering av snurpefangst i Nazaré. (Foto: Aglen)

dannet en slags meier som skånet bunen for slitasje mot sanden.

Det ble fisket med snøre, line, garn, snurpenot og dragnot. Dragnota var som en liten snurrevad og hadde ganske bra dimensjoner. Vingene var ca. 75 m og posen ca. 25 m lang. Likevel ruvde nota lite på grunn av tynn tråd og store masker i vingene. Dragnota ble trukket i land av koner og barn samt de turistene som måtte slenge forbi på stranda. Fangstene varierte fra 1 bøtte til flere hundre kilo hestmakrell.

Snurpenotfiskerne gikk ut om kvelden og lå noen timer og samlet fisken med lys og «flu» (opphakket sardin og fiskeslo). Fangstene besto av hestmakrell, spansk makrell, små kolmule og litt mulle — ca. 150 kg på natta.

Det var artig å oppleve dette fiskersamfunnet hvor folk så å si bodde på stranda. Båter kom inn og ble satt ut nesten hele døgnet. Koner og barn, gamle og unge, alle var de sysselsatt med redskap og fisk. Størst var aktiviteten om ettermiddagen og kvelden når snurperne var i aksjon. Det var tydelig at familien betydde mye i dette fiskeriet. Mannen i huset brakte fisken i land med sønner og slektninger som mannskap. Konene brakte fisken til markedet og solgte den. De eldste og yngste i familien hjalp til å holde orden på redskap med reparering og montering. All line og en del garn ble montert og bundet på stedet. Folk som bandt

garn og monterte line var derfor et vanlig syn på stranda. Ellers virket det som om kvinnene dominerte det meste av aktiviteten på land, men på sjøen fikk de ikke lov å slippe til.

De store kontrastene mellom denne gamle livsformen og den økende turistnæringa på stedet fikk oss til å reflektere over fiskernes framtid i Nazaré. Visse forandringer vil nok komme etter hvert. De var lovet molo og havn av myndighetene, og det vil sannsynligvis føre til en overgang til større båter, fiskemottak og gjerne fryseri og hermetikfabrikk som i Peniche.



Kysttråleren «Henrique Manuel Vilarinho» ytterst på havna i Cascais. (Foto: Aglen)

Oppdrettsanlegg for musling og fisk

5. juni dro vi sørover fra Lisboa til estuariene Tejo og Sado. Et estuarie kan best beskrives som en overgang mellom en elv og sjøen utenfor. Saltholdigheten vil variere med flo og fjære og ferskvannsavrenningen fra land, men vil i de fleste tilfelle være høy nok til at marine dyrearter dominerer. På grunn av gjødsling fra elva, vil slike estuarier være høyproduktive, og er oppvekstområde for yngel av flere marine fiske- og krepsdyrarter. I tillegg er de ofte rik på skjell.

I de to nevnte estuarier foregikk en enkel form for østersoppdrett. På grunn av forurensning og fallende eksportmarked hadde produksjonen de siste åra gått kraftig ned. I Sado-estuariet ble det i 1960-åra produsert 6 000 tonn årlig, mens det nå ligger på bare 800 tonn. På en forskningsstasjon ved Sado-estuariet fikk vi smake rå østers. Skjellmaten var lysegrønn av kobbersalter og så lite appetittvekkende ut, men smakte ganske bra.

Ved Sado holdt de på å anlegge en forsøksstasjon for fiskeoppdrett. I første omgang satset de på rene kulturer av ål, tykkleppet mulle, tunge og havabbor. Senere ville de forsøke med med multikulturer. Anlegget var på 5 hektar, delt opp i 20 dammer med naturlig tidevannsutskiftning. De satset på innsamling av «vill» yngel for oppdrett.

På feltet med en kysttråler

6. juni dro vi på sjøen med de to kysttrålerne «HENRIQUE MANUEL VILARINHO» og «HELENA VILARINHO». Vi gikk ut fra Cascais, like nord for Lisboa om natta, og var ute på feltet i sekstida om morgenen.

Båten var en 90 fots sidetråler utstyrt med en 600 hk Vølund diesel. Ellers hadde den ganske godt navigasjons- og fiskeleitingsutstyr. Besetninga var på 13 mann derav hele 3 mann i maskinen. Den var da også velholdt og blankpusset.

Det ble fisket med vanlig bunntrål, men uten bobbins. I stedet var

det festet en ganske lett kjettinglenke langs grunnen. Posen var finmasket, nesten som en reketrål. Trålen ble satt på 100 fv. dyp. Etter 1½ time hadde vi en fangst på 15—20 hl. Den ble tømt på dekk, og mannskapet grov seg gjennom dungen med hver si trefjøl og sorterte ut matfisken. Utbyttet ble 11 kasser hestmakrell, 1 kasse lysing, 1 kasse blekksprut og 1 kasse blanding (hai, skate, flatfisk). Resten (over ¾ av fangsten) var en 3:1 blanding av trompetfisk og små kolmule, som ble spylt på sjøen. Etter tre hal hadde vi ca. 500 kg matfisk som var blitt iset

etter hvert som den ble halt om bord. Vi hadde da spylt på sjøen minst 100 hl «skittfisk».

Vi fikk altså bekreftet det vi hadde hørt om de store trompetfiskforekomstene. (Trompetfisken har et langt nebb som lett stikker seg ut gjennom maskene i trålposen. Posen så derfor ut som ei nålepute når den ble tatt inn.) Det er imidlertid bare en liten del av trompetfisken som befinner seg ved bunnen, mesteparten står pelagisk. På ekkoloddet kunne den gi sammenhengende registreringer over store områder fra en 40—50 meter til over 150 meters dyp.

Turen bød på mange hyggelige opplevelser også utenom det rent faglige. Spesielt var mat og drikke fortreffelig. På tråleren fikk vi servert «Calderada», som fritt oversatt betyr «Alt godt fra havet», og den bar sitt navn med rette. På turen inn holdt mannskapet krepslag for oss, der vi bidro med norsk akkevitt og snus.

Utviklinga i de portugisiske fiskeriene

Så å si alle fiskebåter i Portugal ville i Norge vært betraktet som overbemannet. Selv de mest mekaniserte båtene hadde et mannskap dobbelt så stort som det en vil finne på en tilsvarende norsk båt. Hovedårsakene til dette er nok stor arbeidsløshet i landet sammen med de høye fiskeprisene. Det virker som fiskerne er interessert i å opprettholde det store mannskapstallet, så lenge fisket gir en brukbar inntekt for hele mannskapet, selv om det ikke er bruk for alle om bord. Det vil derfor neppe bli gjennomført særlig rasjonalisering og effektivisering i fiskeriene før arbeidsmarkedet i landet er vesentlig forbedret.

Norge har fiskerisamarbeid med Portugal gjennom NORAD. I år drives fiskeforsøk med linebåten «Eldorado». I tillegg er ringnotbåten «Libas» leid av Fiskeridirektoratet til å drive kartlegging av fiskeressursene langs Portugal-kysten, samt å drive fiskeforsøk, spesielt med pelagisk trål. Både norske og portugisiske forskere er med om bord.

Den mest betydningsfulle støtte Norge hittil har bidratt med, blir et nytt havforskningsfartøy, «NORUEGA», som er under bygging i Bergen og snart skal overleveres til Portugal.



En god pose Trompetfisk tømmes på dekk. (Foto: Aglen)



M/S «Eldorado», som driv forsøksfiske med liner i Norad-regi, på vei ut fra Docapesca, Lisboa. (Foto: Hjertenes)

NORAD driver også hjelp til planlegging og organisering av fiskeomsetninga innenlands. Vi var i kontakt med to av NORADs representanter i Portugal, Arne Nore og Knut Sydnes, som ga oss mange interessante opplysninger om portugisisk fiskeri.

Fiskeribiologisk institutt har også fått være med i dette NORAD-samarbeidet ved at to portugisiske stipendiater har hatt et to-årig opphold her ved instituttet. Den ene av dem var med oss som guide og tolk i Portugal.

ESCOLA PROFISSIONAL DE PESCA — Portugals fiskarfagskole

Av Åsmund Bjordal

Fiskeribiologisk institutt ved Universitetet i Bergen med deltakere fra Fiskeriøkonomisk institutt ved Norges Handelshøyskole arrangerte en ekskursjon til Portugal i tidsrommet 29.5.—8.6. d.å. Denne artikkelen bygger på de inntrykk vi fikk under vårt besøk på Escola profissional de pesca.

Ved Escola profissional de pesca foregår utdanninga av navigatører til den portugisiske fiskeflåte. Skolen holder til i moderne og romslige lokaler, og har en sentral beliggenhet i fiskerimiljøet like ved Lisboa's fiskerihavn — Docapesca — og havforskningsinstituttet — Instituto nacional de investigação das pescas. Rektor Gonçalves Sanches, ga oss en orientering om studieopplegget og viste oss rundt på skolen.

Lokaler og utstyr

Skolen holder til i romslige og moderne lokaler (bygget 1970). Foruten ordinære klasserom har skolen flere spesialrom. Under vårt besøk var det full aktivitet i redskapsrommet med bøting av trål, spleising og knoping. Når det gjelder redskapslære hadde de ei imponerende samling av nøyaktige båt- og redskapsmodeller samt mye avansert sjømannsarbeide (knoper, matter, rosetter etc.) Videre var der motorverksted, elektroverksted, rom for frysemaskineri med simulator. For førstehjelpsundervisning og behandling var det ei velutstyrt sjukestue. Skolen har også eget internat med tilhørende kjøkken og matsal. Et stort kapell med eget prestekontor hører også med. Heile bakveggen i kapellet består av skyvedører, og Sanches fortalte at disse ble åpna ut mot havna i forbindelse med utrorsgudstjenester for fiskeflåten. Navigasjonsinstrumentene var samla på «øverste dekk», i et simulatorrorhus med fritt utsyn over havna, og instrumentparken var imponerende: Radar, Omega, Decca, ekkolodd og logg, alle med tilhørende simulator. Videre var der Loran, radiopeiler, radiotelefoni, VHF-radio, gyro, autopilot og stjerne-

globus. Skolen hadde foreløpig ikke eget fartøy til undervisningsformål, men de hadde planer om å gå til anskaffelse av en kombinert snurper/tråler på 50—60 fot til bruk i undervisningsopplegget.

Studieplan

Elevene har fri kost, losji og utdanning. Under vårt besøk var det 65 grunnskoleelever ved skolen, hvorav 15 fra Guinea, 8 fra Cap Verde og 8 fra Azorene/Madeira.

Studieopplegget var nylig revidert I og med at vi i Norge er i ferd med å legge om fiskerfagskoleundervisningen fra 1 til 3 år, var det spesielt interessant å få studere det portugisiske opplegget. Sammenligna med Norge stilles det i Portugal større krav til både fartstid og teoretisk utdanning. For å kunne føre en 500 tonn's fiskebåt på fjerne farvann, var kravet 11 års fartstid, 1 års systematisk opplæring om bord samt 3½ års utdanning ved fiskarfagskolen. Til



Fra redskapsundervisninga, Escola Profissional de Pesca. (Foto: Hjertenes)



Rektor Gonçalves Sanches ved Escola Profissional de Pesca, foran en modell av en skonnert med doryer. (Foto: Hjertenes)

sammenligning kreves det i Norge 3 1/2 års fartstid og 1 års skolegang (planlagt utvida til 2 års skolegang

pluss 1 års systematisk opplæring om bord). Etter 9-årig skole kunne elevene ta til på et 2-årig grunnkurs



på fiskarfangskolen. Fagkretsen består av fiskeribiologi, fiskeriteknologi, navigasjon, sjømannskap, portugisisk, matematikk, miljøfag, engelsk, gymnastikk (med roing, seiling, svømming), radiokommunikasjon, elektro- og motorlære, samfunnslære, hygiene og førstehjelp. Etter et 3. år med systematisk opplæring om bord har eleven nådd 1. grad, men har ingen kompetanse for føring av fartøy. Først etter 3 års videre fartstid og et 3mnd. kurs på skolen oppnås 2. grad, med kompetanse som styrmann/bestman. 3 nye år med fartstid og et nytt 3 mnd. kurs gir 3. grads sertifikat med rett til å føre fiskebåter opptil 200 tonn på kysten. Dersom en så vil oppnå 4. grads sertifikat for å føre båter opptil 500 tonn på fjerne farvann, kreves det ytterligere 5 års fartstid samt et siste år på skolebenken. Så det er et langt lerret å bleike for en som vil bli fiskeskipper i Portugal.

Regulert arbeidstid for lossearbeidere i sildemelindustrien

Med virkning i ett år fra 1. juli 1978 har Direktoratet for arbeidstilsynet fastlagt midlertidige retningslinjer som regulerer arbeidstiden ved lossearbeid i sildemelindustrien. Retningslinjene er gitt som en generell dispensasjon. De er utarbeidet i et utvalg der fiskerne, bedriftene og arbeidstakerne har vært representert, heter det i ei pressemelding fra Statens Arbeidstilsyn.

Mindre overtidarbeid

Partene håper at den ordning som de har funnet fram til, kan medvirke til lik praksis fra bedrift til bedrift og redusere bruk av overtid ved mange bedrifter. Samtidig tar retningslinjene hensyn til behovet for å sikre at råstoffet ikke tar skade. De forutsetter ellers at

fiskerne varsler inn fangstene i god tid, og at bedriftene gir arbeidstakerne slikt varsel at de kan bruke fritiden som virkelig fritid og også eventuelt forskyve annet arbeid.

Hovedregel: ingen lossing på søn- og helgedager

Etter retningslinjene skal det som hovedregel ikke losses på søn- og helligdager eller mellom kl. 2100 og 0600. Under visse forutsetninger kan det imidlertid losses fram til kl. 2400. Dette må varsles minst 8 timer i forveien. Under gitte forutsetninger åpnes det adgang for lossing på to skift eller som døgnkontinuerlig skift, men dette må varsles minst 10 timer på forhånd.

Lengre arbeidstid i sesongene

Retningslinjene peker ellers på at arbeidstiden for de som blir satt til lossearbeid kan ordnes som gjennomsnittsberegnet fleksibel arbeidstid. I vinter- og sommerloddesesongen kan den ukentlige arbeidstid i forbindelse med lossearbeid forlenges opp til 54 timer i en enkelt uke og opp til 10 timer pr. dag, mens tilsvarende kortere arbeidstid nyttes utenom sesongen.

Kontorsjef *Per Arne Larsen* i Direktoratet for arbeidstilsynet sier at Arbeidstilsynet og de berørte parter nå vil se hvordan disse retningslinjene virker i praksis. I god tid før dispensasjonen løper ut 1. juli 1979 vil de igjen komme sammen for å vurdere erfaringene og eventuelt foreta endringer.



3,5 millionar hektoliter sommarlodde og ca. 80 000 tonn nordsjømakrell

Det blir lite å dela på for ringnotsnurparane i sommar. Reguleringsutvalet tilrådde ein kvote på 3,5 millionar hl sommarlodde og ein totalkvote på 110 000 tonn makrell i Nordsjøen aust for firegraden. Det siste skal både kystfiskarar og utlendingar ha noko av, slik at dei norske ringnotsnurparane får ca. 80 000 tonn nordsjømakrell å dela seg i melom. I tillegg kjem kvoten på 30 000 tonn makrell i området vest for firegraden, og denne kvoten kan bli større dersom Noreg krev makrell i byte for den silda vi ikkje fekk tatt vest av Skotland før Storbritannia sette forbod mot sildefiske der.

Det står også att vel 60 000 tonn av den norske havbrislingskvoten i EF-sona, og norske fiskarar kan ta inntil 2500 tonn sild i Skagerakk. Den kvoten er det nesten ikkje fiska på til nå.

Når det er lite å dela på, er vel

dei fleste samde i at ingen bør få både i pose og i sekk. Reguleringsutvalet tilrådde derfor at ringnotsnurparar som først fiskar makrell, berre bør få halv sommarloddekvote. Sommarloddefisket blir regulert slik at kvart fartøy som melder seg på til dette fisket, får ein fartøykvote, og det blir sett ein «sperrdato» slik at dei båtane som veljer å gå på sommarloddefisket ikkje kan «sopa opp» loddekvoten og så straks kasta seg inn i konkurransen om nordsjømakrellen aust for firegraden. Vi har streka under *aust for firegraden*, for vest for firegraden kan ringnotbåtane fritt fiska makrell frå i morgon den dag og så langt kvoten held.

Men dette finn du meir om, med datoar og anna du treng å vita, under rubrikken «Meldingar fra fiskeridirektøren» ein annan stad i dette nummeret av Fiskets Gang.

Snurpefisket etter atlantoskandisk sild åpner tidligst 15. september

Reguleringsutvalget tilrår 15. september som åpningsdato for notfiske etter atlanto-skandisk sild. Men utvalget regner med at feit-sildefiskernes salslag fastsetter en senere åpningsdato for fisket dersom dette skulle være nødvendig for å få best mulig kvalitet på silda,

eller fordi omsetningsforholdene gjør det nødvendig.

Reguleringsutvalget går inn for åpning av garnfiske etter sild 2. oktober, men forutsetter at salgs-laget fastsetter senere åpningsdato dersom det skulle være nødvendig. Reguleringsutvalget rår til at garn-

fisket i første omgang blir begrensa til 3 dager. Landnotfiske etter atlanto-skandisk sild vil tidligst bli åpnet i midten av august, datoen blir fastsatt senere. Sildefisket med notredskaper vil bli stoppet 18. november kl. 2200.

Som kjent er det ved kgl. res. bestemt at det skal være tillatt å fiske inntil 75 000 hl atlanto-skandisk sild i år. Kvantumet er fordelt med 45 000 hl på notfartøyene og 30 000 hl til garnfiskerne. Garnkvoten blir fordelt distriktvis.

Reguleringsutvalget foreslår økning i minstemålet på sei

Reguleringsutvalget går inn for at minstemålet for sei blir øket til 35 cm nord for Stad og 32 cm sør for Stad fra 1. sept. i år. Inntil utgangen av 1980 vil det som en overgangsordning bli gitt dispensasjon for å fiske sei ned til 32 centimeters lengde i området mellom 62° og 64° nordlig bredde. Reguleringsutvalget går også inn for at det fra 1. sept. blir bestemt at det kan være inntil 10 prosent undermåls sei i fangstene tatt ut til fire mil av grunnlinja.

Norsk-arktisk torsk

Reguleringsutvalget tilrår at periodeinndelinga av kvotene for ferskfisktrålerne blir oppheva og at fiskeridirektøren gir tilleggskvoter til ferskfisktrålere som har behov for det, dersom dette kan skje innenfor rammen av den totale norske trålkvoten.

Avgrensa trålløyve til «Bjarkøybuen» R-36-HA

Fiskeridepartementet har gitt Asbjørn Sirevåg, Sirevåg, løyve til å driva fiske med trål med R-36-HA «Bjarkøybuen». Løyvet gjeld ikkje tråling etter torsk, sei, hyse og uer i området mellom 4 og 12 n. mil, nord for 67°20' n.br.

EGERSUND Trålverksted A/s

4371 EGERSUND

TAU-WIRE-NOT OG TRÅL

Telefon: Verkstedet (044) 91 695 - (044) 91 520

Kontor: (044) 91 219

Utviklingen i den norske ringnotflåten

ved førstekonsulent Thor B. Melhus, Fiskeridirektoratet

Den første spede begynnelse til det norske ringnotfisket fikk en ved Hordalands-snurperen «RADEK»s forsøk med ringnot og kraftblokk i april/mai 1962 utenfor Hordalandskysten. I samarbeid med bl.a. Fiskerirøringens Forsøksfond var det innkjøpt en islandsk ringnot som ble benyttet. Senere samme år forsøkte Troms-snurperen «POLARFART» den nye fangstteknikken på Islandsildfisket med godt resultat.

Den opprinnelige fangstteknikk med bruk av kraftblokk og ringnot satt fra hekken på fartøyet, ble utviklet i 1950-årene av den amerikanske tunaskipperen Mario Puretic i samarbeid med det velkjente MARCO-selskapet i Seattle. Islendingene var snare til å tilpasse denne nye fangstteknikk til sitt eget sildefiskeri. Norsk industri hadde allerede i flere år levert kraftblokkutrustning til islandske fartøyer før norske fiskere begynte å interessere seg for denne fangstteknikk.

Det store gjennombruddet i det norske ringnotfisket kom først i 1964. En rekke av de konvensjonelle snurperne ble ombygd og tilpasset den nye driftsform, samtidig som eldre fiskefartøyer ble innkjøpt fra utlandet og ombygd. Det ble også innkjøpt en rekke utrangerte hvalbåtskrog som ble ombygd til moderne ringnotsnurper med stor kapasitet. Den første spesielt konstruerte ringnotsnurper, «JØKUL», ble levert fra Bolsønes Verft i Molde i juni 1965.

Utviklingen i antall fartøyer

I de første årene av ringnotfisket ble det ikke ført noen særskilt statistikk over denne del av fiskeflåten. Det er derfor ikke mulig å gi noen konkret oversikt over utviklingen i antall fartøyer som deltok i ringnotfisket pr. år før ved utgangen av 1968.

Imidlertid er det kjent at ved utgangen av 1962 var det bare 3—4 fartøyer som var utstyrt med ringnot og kraftblokk. Disse fartøyene hadde til sammen en lastekapasitet på bare 6—7000 hl. Ved utgangen av 1963 skal det ha vært i alt 13 ringnotsnurper på anslagsvis 25 000 hl. Tallet på ringnotfartøyer økte imidlertid ganske kraftig både i 1964 og 1965 ved ombygging av

eldre snurper, innkjøp av fartøyer fra utlandet, ombygging av hvalbåtskrog og ved nybygging.

Deltakelsen i ringnotfisket var antakelig på topp ved utgangen av 1966 og i begynnelsen av 1967. En regner da med at vel 500 fartøyer av ulik størrelse deltok i dette fisket.

Å ombygge og tilpasse de konvensjonelle snurperne til den nye fangstteknikken gikk ikke helt smertefritt. Det oppsto etterhvert til dels betydelige stabilitetsproblemer under innhalingsfasen og i de første årene forekom det en rekke forlis og alvorlige uhell på feltet. Den fangsttekniske omlegging gjorde det også mulig å benytte noten i dårligere vær og lengre til havs enn det som tidligere hadde vært mulig. Dette var også medvirkende til økte problemer med forskyvning av last og sprengning av skott. I alt forliste 22 ringnotsnurper i perioden 1963—1968.

I samme tidsrom ble det i alt bygd 76 nye ringnotfartøyer (pluss 6 som straks ble ombygd til dette fisket), 27 fartøyer ble innkjøpt fra

utlandet for ombygging og 34 utrangerte hvalbåtskrog ble ombygd til ringnotfartøyer.

Det er først fra utgangen av 1968 at det er blitt ført særskilt statistikk over utviklingen i ringnotflåten. Ved årsskiftet 1968/69 var det således i alt 456 ringnotsnurper over 80 fots lengste lengde med en samlet lastekapasitet på 1 297 300 hl. Ringnotflåten var på dette tidspunkt for nedadgående både med hensyn til antall fartøyer og lastekapasitet. Et år senere var antallet sunket til 405 og kapasiteten til 1 221 400 hl. Dette var en nedgang på 11,2 % i antall og 5,9 % i kapasitet. Nedgangen fortsatte også i 1970, om enn i noe mer redusert takt (tabel 1).

Bakgrunnen for denne utviklingen var bl.a. at en rekke små eldre fartøyer fikk store vanskeligheter med å oppnå lønnsom drift slik utviklingen i ringnotfisket ble. Det ble innført en kondemneringsordning som ga muligheter for å ta ut en del av de minst skikkede fartøyene fra dette fisket. Samtidig la en del av de mindre ringnotfar-



En typisk representant for de eldste snurperne som ble ombygd til ringnotdrift i 1960-årene var «UTVÆR» av Ole Solbjørg A/S, Ålesund. Fartøyet som var 120,0 fot l.l. og målte 187 brt, var opprinnelig bygd i 1914 ved Kristiansands Mek. Verksted som dampdrevet fiskefartøy. Fartøyet fikk innsatt dieselmotor i 1952. Kondemnert og gikk ut av ringnotflåten i 1971. Bildet er tatt på Bergen havn av Dag Bakka jr.

Tabell 1: Ringnotflåtens utvikling 1968—1978.

År	90—99 fot ¹		100—119 fot		120—139 fot		140—159 fot		160—179 fot		180 fot og over		Totalt	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.
pr. 31.12.1968 ...	101	150 800	125	257 500	142	445 700	65	299 250	18	111 450	5	32 600	456	1 297 300
Pr. 31.12.1969 ...	84	123 500	103	210 300	119	375 500	73	342 000	21	134 000	5	36 100	405	1 221 400
Pr. 31.12.1970 ...	69	99 800	87	182 100	113	340 700	75	350 100	26	175 900	7	56 700	377	1 205 300
Pr. 31.12.1971 ...	62	90 300	76	161 800	97	297 500	82	402 800	33	232 550	10	96 700	360	1 281 650
Pr. 31.12.1972 ...	38	57 900	66	139 600	88	272 500	82	408 900	38	275 800	17	172 100	329	1 326 800
Pr. 01.03.1973 ² ...	32	49 500	65	138 000	87	270 100	82	408 850	38	275 800	17	172 100	321	1 314 350
Pr. 31.12.1973 ...	31	48 000	62	132 700	80	257 500	79	403 000	38	279 000	20	205 400	310	1 325 600
Pr. 31.12.1974 ...	28	44 900	54	121 500	80	271 800	74	387 200	39	287 600	20	210 950	295	1 323 050
Pr. 31.12.1975 ...	28	44 800	48	110 550	80	275 800	74	395 100	40	299 050	23	226 150	293	1 351 450
Pr. 31.12.1976 ...	14	23 000	40	95 550	75	269 350	73	391 200	41	300 600	26	251 050	269	1 330 750
Pr. 31.12.1977 ...	12	20 100	39	92 450	71	262 200	74	400 600	45	324 300	28	274 050	269	1 373 700
Pr. 01.06.1978 ...	12	20 100	37	87 650	70	260 250	73	385 600	48	345 100	32	317 150	272	1 415 850

¹ Gruppen omfatter 80—99 fot til og med 1972.

² Registreringstidspunkt i henhold til konsesjonsordningen basert på Kongelig resolusjon av 19.1.1973.

tøyene om driften til andre fiskerier og en del gikk over i annen virksomhet. Noen av de nyere ringnotfartøyene ble i samme periode solgt til utlandet for fortsatt ringnotfiske, hovedsakelig til Sør-Afrika og Island.

I 1971 og 1972 gikk antall ringnotfartøyer ned mens kapasiteten gikk betydelig opp. Økningen i kapasiteten var henholdsvis 6.3 % og 3.5 %. Oppgangen skyldes i første rekke at et betydelig antall ringnotfartøyer ble forlenget og/eller fikk dekket forhøyet slik at lastekapasiteten for enkelte fartøyer kunne øke med flere tusen hl. Det foregikk også en omfattende fornying av elektronisk og hydraulisk utstyr om bord samtidig som en del fartøyer skiftet over til større hovedmotorer. En rekke av fartøyene fikk også i disse årene innsatt ulike former for kjøletanker i rommene for føring av råstoff for konsumleveranser.

Det ble etterhvert klart at ringnotflåtens fangstkapasitet ikke lengre sto i forhold til det fangstutbytte som kunne forventes i de aktuelle fiskerier. Det var innført en registreringsstopp i 1970, men den medførte bare økt kapasitet gjennom forlenging m.m. Det var først med den konsesjonsordningen som ble innført fra og med 19.1.1973 at det ble en viss styring med utviklingen i flåten. Samtlige ringnotfartøyer som hadde drevet fiske før denne dato ble gitt anledning til å la seg registrere innen 1.3.1973, mens all tilgang til flåten, forand-



«ELDJARN» av Austevoll er typisk for de tidligere hvalbåtskrogene som i slutten av 1950-årene ble ombygd til snurpere. Fartøyet er bygd ved Jarlsø Verft i Tønsberg i 1927 som «GOS I» og ble i 1955 solgt til Tor Østervold i Torangsvåg for ombygging. Fartøyet ble så i 1973 solgt til Ståle Remøy P/R, Fosnavåg og omdøpt til «STÅLBAS». Det forliste imidlertid allerede 3. juli 1974 etter grunnstøtting ved Newfoundland. Foto: Dag Bakka jr.

ringer av lastekapasitet etc., ble underlagt bestemte regler. Konsesjonsordningen ble gjort gjeldende for alle fartøyer over 90 fots l.l.

Ved registreringsfristens utløp var det i alt 321 registrerte ringnotfartøyer med en samlet lastekapasitet på 1 314 350 hl. 6 ringnotsnurpere på tilsammen 8 300 hl og som var mellom 80 og 90 fots l.l. falt nå utenfor statistikken. I tillegg var det 2 ringnotsnurpere fra Nordland på til sammen 4.300 hl som ikke benyttet retten til registrering.

En satt nå igjen med en ringnotflåte som besto av nesten 30 %

færre fartøyer enn ved utgangen av 1968, mens kapasiteten var 1.3 % høyere. Den største nedgang fant en naturlig nok blant de minste fartøyene med lastekapasitet under 2 000 hl. Denne gruppen gikk tilbake med 62.8 % i antall fartøyer og 60.9 % i samlet lastekapasitet. Også gruppen 2 000—3 999 hl viste en betydelig tilbakegang. De største ringnotfartøyene derimot viste en betydelig oppgang. I 1968 hadde det største fartøyet en lastekapasitet på 7.500 hl, mens det største fartøyet pr. 1.3.1973 lastet hele 14 000 hl.



«SANGOLT» er også en tidligere hvalbåt som var bygd i 1942 ved Moss Værft & Dokk for tysk regning. Overtatt i 1960 av Ole Torrissen & Sønner, Halså på Helgeland og ombygd til snurper under navnet «TORRIS». I 1972 ble fartøyet solgt til Hans Lie Sangolt P/R, Skogsvåg på Sotra. Fartøyet er på 137,8 fot l.l., måler 342 brt og laster 4050 hl. Bildet er tatt på Bergen havn av Lars Helge Isdahl.

I 1973 og 1974 gikk antall fartøyer ned ved naturlig avgang, mens lastekapasiteten gikk noe opp ved påbygging av shelterdekk hvor en etter søknad kunne få godskrevet inntil 500 hl økt lastekapasitet. Investeringer i endringer om bord som ikke medførte økt lastekapasitet, var ikke underlagt konsesjonsordningen. Aktiviteten på dette området har vært stadig stigende alt etter lønnsomhetsutviklingen i de enkelte sesonger.

I de første årene var fartøyenes lastekapasitet beregnet etter eiernes egne oppgaver. Fra og med 1974 ble det imidlertid innført en konsesjonskapasitet som ble fastsatt på grunnlag av største dokumenterte fangst i årene 1970—72.

I 1975 gikk antall fartøyer ned med bare 2 (eller 0.7 %), mens kapasiteten gikk opp med 2.1 %. Begrunnelsen var stort sett den samme som for årene før. I 1976 var imidlertid avgangen så stor, 24 fartøyer eller 8.2 %, at dette ga utslag i en nedgang i samlet lastekapasitet på 1.5 %. Denne avgangen skyldes for en stor del inndragning av konsesjoner som ikke var benyttet til ringnotfiske de siste to år. I 1977 var det derimot ingen endring i antall fartøyer og den samlede lastekapasitet gikk opp med 3.2 %, for en stor del på grunn av påbygging av shelterdekk. Hittil i 1978 har fartøyantallet netto

steget med 3 (eller 1.1 %), og kapasiteten har gått opp med 3.1 %. Økningen i år skyldes tilgang av fartøyer med større lastekapasitet en de som er gått ut av flåten. Tabell 2 viser endringene i ringnotflåten i perioden 1969—78.

Pr. 1.6.1978 var det i alt registrert 272 ringnotfartøyer på til sammen 1 415 850 hl lastekapasitet. Dette var en reduksjon på 15.3 % i antall

fartøyer fra registreringstidspunktet i 1973 mens kapasiteten i samme periode økte med 7.7 %.

Sammensetningen av flåten pr. 1.6.1978 viser at 18 % av fartøyene er under 120 fots l.l. men de representerer kun 7.6 % av den samlede lastekapasitet. 52.6 % av fartøyene er mellom 120 og 159 fot og de representerer 45.6 % av lastekapasiteten. Fartøyene over 160 fot utgjør 29.4 % av flåten men har hele 46.8 % av lastekapasiteten.

Hittil i 1978 er det levert i alt 9 nybygde ringnotsnurpere på i alt 79.000 hl mens det ventes levert ytterligere 7 nybygg senere i 1978 på til sammen ca. 51 000 hl. I tillegg kjenner en til at det kommer minst 4 nye ringnotsnurpere i begynnelsen av 1979 på i alt ca. 40 000 hl. En del av disse nye fartøyene skal erstattes fartøyer som er i flåten i dag, mens andre skal erstatte fartøyer som er gått ut av flåten av forskjellige årsaker på et tidligere tidspunkt, bl.a. ved forlis.

Et av fartøyene i flåten i dag og to av de som skal leveres er eller vil bli utrustet med fabrikkutstyr for oppmaling/filetering av fangsten om bord. Disse har fått en konsesjonskapasitet som er tilpasset fabrikk-kapasiteten og med et nærmere angitt antall hl som kan ilandføres som løsført råstoff. Denne kapasiteten er bare ca. 30 % av fartøyenes totalkapasitet.



«Haugar» ble opprinnelig bygd i Charleston USA i 1938 og kom til Norge etter 2. verdenskrig. Fartøyet var i mange år hjemmehørende i Haugesund før fartøyet i 1976 ble solgt til Tore Ulsund P/R, Egersund. Fartøyet er 147,8 fot l.l., 412 brt og laster 4300 hl. Bildet er tatt ved Egerøy Slip, Egersund av Thor B. Melhus.

Gjennomsnittlig lastekapasitet

Den gjennomsnittlige lastekapasiteten ved utgangen av 1968 var 2 845 hl. Gjennomsnittskapasiteten har økt hvert år siden 1968, delvis som følge av betydelig nedgang i antall fartøyer og delvis gjennom økning i lastekapasiteten ved påbygging av shelterdekk og forlenging av fartøyet.

I perioden fram til 1.3.1973 økte den gjennomsnittlige lastekapasiteten med hele 43,9 % til 4 095 hl. Den største økningen fant sted i 1972 med hele 13,3 %.

Fra 1.3.1973 og til i dag har økningen vært mer moderat, 27,1 %. I denne perioden finner en den største økningen i 1976 med 7,3 %. Hittil i 1978 har økningen i gjennomsnittskapasiteten vært 1,9 % og den er nå på 5 205 hl.

I hele perioden 1968—1978 har gjennomsnittlig lastekapasitet økt med hele 83,0 %. Den årlige utvikling illustreres i nedenforstående oppstilling.

Geografisk utvikling

Ved utgangen av 1968 var 27,6 % av ringnotfartøyene hjemmehørende i Møre og Romsdal mens 21,9 % var hjemmehørende i Hordaland. I de tre nordligste fylkene, Finnmark, Troms og Nordland, til sammen var det i alt 29,8 % av ringnotfartøyene (tabell 3).

Tabell 4 viser at Hordaland hadde den desidert høyeste gjennomsnittskapasitet og Finnmark hadde klart den laveste ved utgangen av 1968. En ser da bort fra Oslo som bare hadde to fartøyer og hvor gjennomsnittet blir særlig høyt.

Ringnotflåtens gjennomsnittlige lastekapasitet 1968—1978.

År	Gj.sn. HL-kap.	Prosentvis økning pr. år
Pr. 31.12.1968	2 845	6,0
Pr. 31.12.1969	3 016	6,0
Pr. 31.12.1970	3 197	11,4
Pr. 31.12.1971	3 560	13,3
Pr. 31.12.1972	4 033	(1,5)
Pr. 1.3.1973	4 095	6,0
Pr. 31.12.1973	4 276	(4,4)
Pr. 31.12.1974	4 488	5,0
Pr. 31.12.1975	4 612	2,8
Pr. 31.12.1976	4 947	7,3
Pr. 31.12.1977	5 107	3,2
Pr. 1.6.1978	5 205	(1,9)
Økning i perioden 31.12.1968—1.6.1978	83,0 %	
Økning i perioden 31.12.1968—1.3.1973	43,9 %	
Økning i perioden 1.3.1973—1.6.1978	27,1 %	

Tabell 2: Endringer i ringnotflåten 1969—1978.

Årsak	Perioden						
	1969—72	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall
Tilgang:							
Nybygg	6	—	—	5	1	5	9
Innkjøpt fra utlandet	—	—	—	1	6	2	—
Ombygd fra hvalbåtskrog etc.	4	—	1	—	—	—	—
Overført fra annet fiske	19	1	—	3	1	2	—
Kjøpt fra annet fylke	27	5	14	5	9	14	6
Avgang:							
Forlis	10	6	3	2	2	2	—
Kondemnert/utrangert	53	—	2	1	2	2	—
Solgt til utlandet	14	3	—	—	—	1	—
Overført til annet fiske/ annen virksomhet	79	12	11	8	26	6	6
Solgt til annet fylke	27	5	14	5	11	12	6

Tabell 3: Ringnotflåten pr. 31.12.1968 (etter lengste lengde).

Fylke	80—99 fot		100—119 fot		120—139 fot		140—159 fot		160—179 fot		180 fot og over		Totalt	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.
Finnmark	17	21 500	3	6 300	1	2 600	2	11 100	1	7 000	—	—	24	48 500
Troms	16	23 700	22	43 300	11	34 350	6	31 100	3	17 900	—	—	58	150 350
Nordland	19	29 800	17	37 000	12	38 400	3	11 700	3	20 200	—	—	54	137 100
Nord-Trøndelag	3	4 100	3	7 200	1	3 750	1	5 000	—	—	—	—	8	20 050
Sør-Trøndelag	8	13 050	9	17 800	7	20 250	5	25 200	—	—	—	—	29	76 300
Møre og Romsdal	19	28 550	44	90 350	45	147 700	13	52 100	4	24 600	1	6 000	126	349 300
Sogn og Fjordane	6	9 750	4	7 150	9	26 300	4	17 600	1	7 000	1	6 000	25	73 800
Hordaland/Bergen	7	11 600	21	44 200	44	136 200	21	105 300	4	24 350	3	20 600	100	342 250
Rogaland	5	7 400	1	1 950	11	32 150	8	30 750	2	10 400	—	—	27	82 650
Vest-Agder	1	1 350	1	2 250	1	4 000	—	—	—	—	—	—	3	7 600
Oslo	—	—	—	—	—	—	2	9 400	—	—	—	—	2	9 400
I alt	101	150 800	125	257 500	142	445 700	65	299 250	18	111 450	5	32 600	456	1 297 300
Gj.sn. hl-kap.		1 493		2 060		3 139		4 604		6 192		6 520		2 845

Tabell 4: Ringnotflåten pr. 31.12.1968 (etter hl.-kapasitet).

Fylke	Under 2 000 hl		2 000—3 999 hl		4 000—5 999 hl		6 000—7 999 hl		Totalt		Gj.snitt hl-kap.
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	
Finnmark	18	23 100	3	7 300	2	11 100	1	7 000	24	48 500	2 021
Troms	26	40 800	23	60 550	7	36 300	2	12 700	58	150 350	2 592
Nordland	26	42 100	22	61 600	3	13 200	3	20 200	54	137 100	2 539
Nord-Trøndelag	3	4 100	4	10 950	1	5 000	—	—	8	20 050	2 506
Sør-Trøndelag	10	15 250	13	31 250	6	29 800	—	—	29	76 300	2 630
Møre og Romsdal	43	71 050	63	173 700	14	65 300	6	39 250	126	349 300	2 772
Sogn og Fjordane	8	12 400	12	34 400	3	14 000	2	13 000	25	73 800	2 952
Hordaland/Bergen	14	23 000	56	157 300	23	115 500	7	46 450	100	342 250	3 423
Rogaland	7	11 250	14	42 800	6	28 600	—	—	27	82 650	3 061
Vest-Agder	1	1 350	1	2 250	1	4 000	—	—	3	7 600	2 533
Oslo	—	—	—	—	2	9 400	—	—	2	9 400	4 700
I alt	156	244 400	211	582 100	68	332 200	21	138 600	456	1 297 300	2 845
Gj.sn. hl-kap.		1 567		2 759		4 885		6 600			

I perioden fram til 1.3.1973 gikk lastekapasiteten på landsbasis opp med 1.3 % mens økningen i Møre og Romsdal var hele 15.5 %. For Nord-Norges vedkommende var det imidlertid en tilbakegang på 0.9 % i samlet kapasitet. Sogn og Fjordane hadde en tilbakegang på hele 24.1 %. (En ser da bort fra Vest-Agder og Oslo med 3 og 2 fartøyer hvor enhver endring gir prosentvis store utslag.)

Da konsesjonsordningen tok til å gjelde fra 1.3.1973 hadde Møre og Romsdal økt til 30.7 % av antall fartøyer og omkring samme andel av lastekapasiteten. Hordaland hadde nå 22.4 % av fartøyene og 26.9 % av lastekapasiteten, mens Nord-Norge hadde hele 28.7 % av fartøyene og bare 24.7 % av kapasiteten. Tabell 5 viser den tallmessige fordeling på de ulike stør-



«AKSLA» er representativ for den type havfiskefartøyer som ble bygd omkring 1950 og som ble benyttet både som snurpere og som linefartøyer. Fartøyet ble bygd som «FLØMANN» ved A.M. Liaaens Skipsverft, Ålesund i 1951 og ble i 1971 overtatt av Ole Edvardsen, Ålesund. Fartøyet er 135,2 fot i l., 284 brt og laster 3000 hl. Foto: Dag Bakka Jr.

Tabell 5: Ringnotflåten pr. 1.3.1973¹ (etter lengste lengde).

Fylke	90—99 fot		100—119 fot		120—139 fot		140—159 fot		160—179 fot		180 fot og over		Totalt	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.
Finnmark	3	4 700	4	8 100	3	8 700	—	—	1	7 900	2	20 300	13	49 600
Troms	6	8 800	11	24 700	12	39 600	6	29 300	4	27 000	2	18 500	41	147 900
Nordland	10	16 350	10	21 300	10	31 500	4	16 400	1	8 500	3	32 800	38	126 850
Nord-Trøndelag	—	—	1	2 100	—	—	1	6 300	—	—	1	13 000	3	21 400
Sør-Trøndelag	3	4 600	6	11 200	2	5 250	5	27 500	3	19 600	—	—	19	68 150
Møre og Romsdal	4	6 350	22	45 900	39	126 100	18	100 750	13	94 300	3	30 000	99	403 400
Sogn og Fjordane	2	2 900	1	2 600	3	7 400	5	22 600	2	13 000	1	7 500	14	56 000
Hordaland	1	1 400	9	20 500	15	43 650	32	158 400	10	80 000	5	50 000	72	353 950
Rogaland	2	2 900	1	1 600	3	7 900	10	42 600	3	19 100	—	—	19	74 100
Vest-Agder	1	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 500
Oslo	—	—	—	—	—	—	1	5 000	1	6 500	—	—	2	11 500
I alt	32	49 500	65	138 000	87	270 100	82	408 850	38	275 800	17	172 100	321	1 314 350
Gj.sn. hl-kap.		1 547		2 123		3 105		4 986		7 258		10 124		4 095

¹ Registreringstidspunkt i henhold til lov av 19.1.1973 om regulering av deltakelsen i ringnotfisket.

Tabell 6: Ringnotflåten pr. 1.3.1973¹ (etter hl-kapasitet).

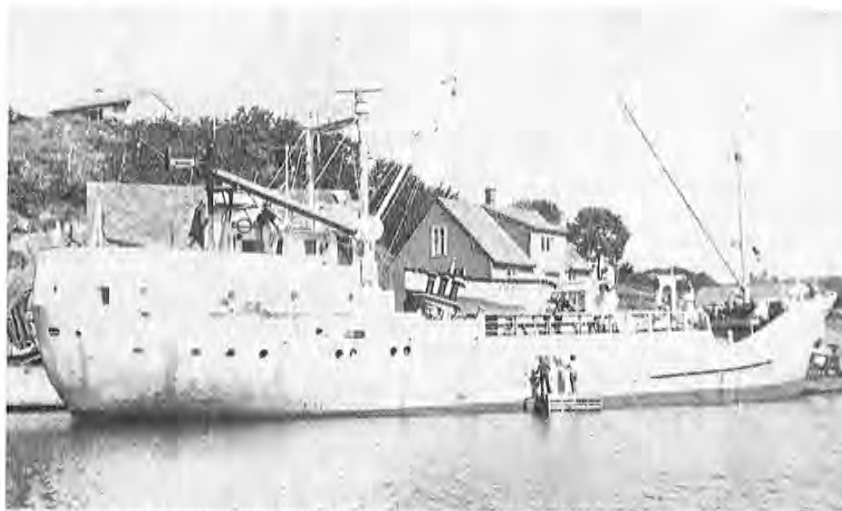
Fylke	Under 2 000 hl		2 000-3 999 hl		4 000-5 999 hl		6 000-7 999 hl		8 000-9 999 hl		10 000 hl og over		Totalt	Gj.sn. hl-kap.	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.			
Finnmark	5	7 900	5	13 600	—	—	1	7 800	1	9 300	1	11 000	13	49 600	3 815
Troms	7	10 700	22	61 200	7	35 900	2	13 300	3	26 800	—	—	41	147 900	3 607
Nordland	14	23 450	17	49 100	3	13 000	—	—	2	17 500	2	23 800	38	126 850	3 338
Nord-Trøndelag	—	—	1	2 100	—	—	1	6 300	—	—	1	13 000	3	21 400	7 133
Sør-Trøndelag	8	13 700	3	7 350	3	14 700	5	32 400	—	—	—	—	19	68 150	3 587
Møre og Romsd.	14	24 050	47	133 150	17	82 500	13	92 300	7	57 400	1	14 000	99	403 400	4 075
Sogn og Fjord.	2	2 900	6	16 200	2	10 400	4	26 500	—	—	—	—	14	56 600	4 000
Hordaland	4	6 850	25	70 750	25	126 200	9	60 950	4	33 500	5	53 700	72	353 950	4 916
Rogaland	3	4 500	8	25 200	5	24 200	3	20 200	—	—	—	—	19	74 100	3 900
Vest-Agder	1	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 500	1 500
Oslo	—	—	—	—	1	5 000	1	6 500	—	—	—	—	2	11 500	5 750
I alt	58	95 550	134	378 650	63	311 900	39	266 250	17	144 500	10	117 500	321	1 314 350	
Gj.sn. hl-kap.		1 647		2 826		4 951		6 827		8 500		11 750		4 095	

¹ Registreringstidspunkt i henhold til lov av 19.1.1973 om regulering av deltakelse i ringnotfisket.

relsesgrupper fylkesvis. Det har vært en påtakelig forskyvning fra de mindre størrelsesgrupper til de større. Dette forklares både ved forlenging av fartøyer i de minste gruppene som har gått ut av flåten i den mellomliggende periode. Bortsett fra gruppen 120—139 fot, finner en også en vesentlig økning av gjennomsnittlig lastekapasitet innen hver enkel størrelsesgruppe.

Den gjennomsnittlige lastekapasitet gikk opp i samme periode i alle fylker bortsett fra Vest-Agder. Særlig stor var økningen i Nord-Trøndelag som følge av avgang av flere mindre fartøyer og tilgang på et stort fartøy. Tabell 6 gir oversikt over den fylkesvise fordeling av HL-grupper pr. 1.3.1973.

Tabellene 7 og 8 viser ringnotflåten pr. 31.12.1976. 1976 er året med det laveste antall ringnotfar-



«TEMPO» var et noe spesielt ringnotfartøy. Det ble opprinnelig bygd som lasteskipp ved Thaulens Mek. verksted på Avaldsnes i 1957 og ble ombygd til ringnotsnurper i 1967 og registrert i Oslo. Fartøyet som var 145,8 fot l.l., 291 brt og lastet 5000 hl, ble i 1974 solgt til Senja og forliste allerede 23/6 samme år ved Newfoundland under loddefiske. Foto: Dag Bakka jr.

Tabell 7: Ringnotflåten pr. 31.12.1976 (etter lengste lengde).

Fylke	90-99 fot		110-119 fot		120-139 fot		140-159 fot		160-179 fot		180 fot og over		Totalt	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.		
Finnmark	2	2 900	5	11 350	—	—	—	—	—	—	4	40 750	11	55 000
Troms	2	3 000	7	16 100	11	40 650	6	30 800	4	23 150	2	16 450	32	130 150
Nordland	7	12 750	5	12 300	8	25 900	4	17 250	1	9 050	2	23 350	27	100 600
Nord-Trøndelag	—	—	1	2 100	—	—	2	11 950	—	—	1	12 400	4	26 450
Sør-Trøndelag	1	1 750	2	3 750	1	4 600	6	36 000	2	13 550	—	—	12	59 650
Møre og Romsdal.	—	—	12	29 800	37	141 200	21	124 200	15	110 150 ¹	5	46 800	90	452 150
Sogn og Fjordane	1	1 300	3	7 200	3	8 200	5	24 950	2	13 850	1	8 000	15	63 500
Hordaland	—	—	4	10 350	14	45 450	22	115 900	15	118 650	10	97 000 ²	65	387 350
Rogaland	1	1 300	1	2 600	1	3 350	7	30 150	1	5 650	1	6 300 ³	12	49 350
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 550	—	—	1	6 550
I alt	14	23 000	40	95 550	75	269 350	73	391 200	41	300 600	26	251 050	269	1 330 750
Gj.sn. hl-kap.		1 643		2 389		3 591		5 359		7 332		9 656		4 989

¹ + 190 m³ bare for konsum. ² + 1 045 m³ bare for konsum. ³ + 110 m³ bare for konsum.

Tabell 8: Ringnotflåten pr. 31.12.1976 (etter hl-kapasitet).

Fylke	Under 2 000 hl		2 000-3 999 hl		4 000-5 999 hl		6 000-7 999 hl		8 000-9 999 hl		10 000 hl og over		Sum	Gj.sn.	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	
Finnmark	4	6 450	3	7 800	—	—	1	7 900	—	—	3	32 850	11	55 000	5 000
Troms	3	4 900	15	44 200	9	44 100	3	19 500	2	17 450	—	—	32	130 150	4 067
Nordland	6	10 200	14	40 500	4	17 500	—	—	2	18 600	1	13 800	27	100 600	3 726
Nord-Trøndelag	—	—	1	2 100	1	5 650	1	6 300	—	—	1	12 400	4	26 450	6 613
Sør-Trøndelag	3	5 500	1	3 400	3	15 950	5	34 800	—	—	—	—	12	59 650	4 970
Møre og Romsd.	2	3 650	33	103 100	29	136 900	13	91 500	12	102 950	1	14 050	90	425 150	5 024
Sogn og Fjord.	1	1 300	8	22 600	2	11 150	3	20 450	1	8 000	—	—	15	63 500	4 233
Hordaland	1	1 950	16	47 200	17	80 000	15	99 850	10	87 650	6	70 700	65	387 350	5 959
Rogaland	1	1 300	6	20 000	3	15 050	2	13 000	—	—	—	—	12	49 350	4 112
Oslo	—	—	—	—	—	—	1	6 550	—	—	—	—	1	6 550	6 550
I alt	21	35 250	97	290 900	68	326 300	44	299 850	27	234 650	12	143 800	269	1 330 750	
Gj.sn. hl-kap. ..		1 679		2 999		4 799		6 814		8 691		11 983		4 989	

tøyer og med bare en beskjeden økning i lastekapasiteten etter at konsesjonsordningen ble innført. I løpet av 1976 ble det inndratt en rekke konsesjoner som ikke hadde vært benyttet til ringnotfiske de siste to årene. Også dette året finner en økning i de øverste størrelsesgruppene og nedgangen er mest markant i de minste gruppene. Gjennomsnittstørrelsen innen hver gruppe økte derimot for alle unntatt den øverste, 180 fot og over. Den gjennomsnittlige lastekapasiteten gikk fortsatt opp for alle fylker bortsett fra i Nord-Trøndelag og i Vest-Agder der den siste ringnotsnurper var borte.

Fra 1976 og til 1.6.1978 har antall fartøyer gått opp med 3 og den samlede lastekapasitet har økt betydelig. Økningen har funnet sted i alle fylker bortsett fra Sogn og Fjordane, men den største økning finner en faktisk i de tre nordligste fylkene som alle har økt sin andel av både antall fartøyer og lastekapasitet (tabell 11).

I hele den konsesjonsregulerte perioden fra 1.3.1973 til 1.6.1978 gikk den samlede lastekapasitet opp med 7.7 %. For Nord-Norge under ett var økningen i hele perioden bare 6.8 %, men for Finnmark spesielt var økningen hele 40 %. I samme periode viste Rogaland en nedgang på 22.7 %.

Gjennomsnittskapasiteten gikk i samme tidsrom opp med 27.1 % på landsbasis mens Nord-Norge hadde en økning på 24.4 %.

Tabellene 9 og 10 viser status for ringnotflåten pr. 1.6.1978. Møre og Romsdal har p.t. 32.0 % av både fartøyer og lastekapasitet, mens



«BJOGNA» ble opprinnelig bygd som engelsk tråler i Beverley i 1955 og ble innkjøpt som tråler til Kristiansund N i 1966. Fartøyet som er 152,3 fot l.l., 412 brt og laster 3200 hl, ble senere ombygd til ringnotfartøy. Det ble i 1977 solgt til Per Smådal P/R, Fosnavåg. Bildet er tatt i Honningsvåg av Thor B. Melhus.



«SANDAGUT» ble ombygd fra sidetråler så sent som i 1975 for Peder Sanden P/R, Midsund. Fartøyet som er bygd ved Thauler Mek Verksted i 1957, var i mange år hjemmehørende i Myre i Vesterålen som «ØKSNESFISK». Fartøyet er 132,2 fot l.l., 293 brt og laster 4000 hl med shelterdekk. Bildet er tatt i Egersund av Thor B. Melhus.

Tabell 9: Ringnotflåten pr. 1.6.1978 (etter lengste lengde).

Fylke	90-99 fot		100-119 fot		120-139 fot		140-159 fot		160-179 fot		180 fot og over		Totalt	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.
Finnmark	1	1 350	6	13 800	2	8 050	1	5 000	—	—	4	41 250	14	69 450
Troms	2	3 000	7	16 800	11	38 850	9	47 600	4	22 850	3	27 050	36	156 150
Nordland	6	10 700	6	14 200	7	24 750	5	23 350	2	14 050	3	33 850	29	120 900
Nord-Trøndelag ..	—	—	1	2 100	—	—	2	11 950	—	—	1	12 900	4	26 950
Sør-Trøndelag	1	1 750	2	3 750	3	10 650	5	30 150	3	20 400	—	—	14	66 700
Møre og Romsdal ..	—	—	9	21 350	34	132 250	20	109 100	16	116 600	8	74 450	87	453 750
Sogn og Fjordane ..	1	1 300	2	5 200	3	8 200	5	24 950	2	14 350	1	8 000	14	62 000
Hordaland	—	—	3	7 850	10	37 500	19	101 250	18	135 650	11	113 350	61	395 600
Rogaland	1	2 000	1	2 600	—	—	7	32 250	2	14 150	1	6 300	12	57 300
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 050	—	—	1	7 050
I alt	12	20 100	37	87 650	70	260 250	73	385 600	48	345 100	32	317 150	272	1 415 850
Gj.sn. hl-kap.	1 675		2 369		3 718		5 282		7 190		9 911		5 200	

Tabell 10: Ringnotflåten pr. 1.6.1978 (etter hl-kapasitet).

Fylke	Under 2 000 hl		2 000-3 999 hl		4 000-5 999 hl		6 000-7 999 hl		8 000-9 999 hl		10 000 hl og over		Totalt		Gj.sn. hl-kap.
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	
Finnmark	3	4 850	5	13 400	2	9 950	1	7 900	—	—	3	33 350	14	69 450	4 961
Troms	3	4 900	16	49 250	10	47 950	4	26 300	2	17 650	1	10 100	36	156 150	4 338
Nordland	7	12 100	10	29 550	7	30 300	1	6 050	1	9 050	3	33 850	29	120 900	4 169
Nord-Trøndelag ..	—	—	1	2 100	1	5 650	1	6 300	—	—	1	12 900	4	26 950	6 738
Sør-Trøndelag ..	3	5 500	3	9 450	2	10 100	6	41 650	—	—	—	—	14	66 700	4 764
Møre og Romsdal ..	1	1 700	26	80 350	32	145 250	12	82 250	13	109 700	3	34 500	87	453 750	5 216
Sogn og Fjord. . .	1	1 300	7	20 600	2	11 150	3	20 950	1	8 000	—	—	14	62 000	4 429
Hordaland	—	—	9	26 600	20	93 500	16	109 550	9	79 400	7	86 550	61	395 600	6 485
Rogaland	—	—	3	8 050	5	21 600	3	19 650	1	8 000	—	—	12	57 300	4 775
Oslo	—	—	—	—	—	—	1	7 050	—	—	—	—	1	7 050	7 050
I alt	18	30 350	80	239 350	81	375 450	48	327 650	27	231 800	18	211 250	272	1 415 850	
Gj.sn. hl-kap. . .	1 686		2 992		4 635		6 826		8 585		11 736		5 205		

Tabell 11: Fylkesvis andel av ringnotflåten og samlet kapasitet.

Fylke	Pr. 31.12.1968		Pr. 01.03.1973		Pr. 31.12.1976		Pr. 01.06.1978	
	Andel fartøy	Andel hl-kap.	Andel fartøy	Andel hl-kap.	Andel fartøy	Andel hl-kap.	Andel fartøy	Andel kap.
Finnmark	5,3	3,7	4,0	3,8	4,1	4,1	5,1	4,9
Troms	12,7	11,6	12,8	11,3	11,9	9,8	13,2	11,0
Nordland	11,8	10,6	11,8	9,7	10,0	7,6	10,7	8,5
Nord-Trøndelag ..	1,8	1,5	0,9	1,6	1,5	2,0	1,5	1,9
Sør-Trøndelag ..	6,4	5,9	5,9	5,2	4,5	4,5	5,1	4,7
Møre og Romsdal ..	27,6	26,9	30,8	30,7	33,5	34,0	32,0	32,0
Sogn og Fjordane ..	5,5	5,7	4,4	4,3	5,6	4,8	5,1	4,4
Hordaland	21,9	26,4	22,4	26,9	24,2	29,1	22,4	27,9
Rogaland	5,9	6,4	5,9	5,6	4,5	3,7	4,4	4,0
Vest-Agder	0,7	0,6	0,3	0,1	—	—	—	—
Oslo	0,4	0,7	0,6	0,9	0,4	0,5	0,4	0,5
Hele landet	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Hordaland på annenplass har fortsatt 22,4 % av fartøyene og økt til 27,9 % av kapasiteten. Sammenlagt for de tre nordligste fylkene finner en at 29,0 % av fartøyene og 24,5 % av kapasiteten er hjemmehørende i Nord-Norge.

Tabell 11 viser de enkelte fylkers andeler av ringnotflåtens antall og lastekapasitet i de 4 årene som en har konsentrert seg om i denne oversikten. Det går særlig fram av denne oppstilling at Møre og Romsdal og Hordaland hadde en vesentlig større andel av ringnotflåten i 1976 enn det som nå er tilfelle i 1978. Økningen fra 1976 til

Tabell 12: Tilgang og avgang i ringnotflåten 1969—1978.

Tilgang:

Fylke	Perioden 1969—72		1973		1974		1975		1976		1977		1978	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.
Finnmark	6	20 200	—	—	1	12 000	—	—	2	3 750	2	4 850	2	9 950
Troms	10	38 800	1	4 000	2	10 300	1	3 000	2	16 900	3	11 800	2	14 100
Nordland	4	17 250	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25 950	—	—
Nord-Trøndelag ..	1	13 000	1	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag.....	2	6 300	—	—	—	—	2	12 400	2	8 900	2	6 050	1	7 100
Møre og Romsdal..	19	119 150	1	5 300	9	34 300	6	37 250	7	32 600	7	26 700	7	50 450
Sogn og Fjordane .	1	2 950	—	—	1	2 600	1	2 000	1	3 500	—	—	—	—
Hordaland	7	53 300	2	15 250	1	5 950	2	5 750	2	9 700	3	14 300	3	28 050
Rogaland	1	2 300	1	2 300	1	2 600	2	8 100	—	—	2	10 000	—	—
Vest-Agder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Avgang:

Fylke	Perioden 1969—72		1973		1974		1975		1976		1977		1978	
	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.	Ant.	hl-kap.
Finnmark	15	24 950	3	6 000	1	2 600	1	2 700	2	3 200	1	1 550	—	—
Troms	27	54 550	3	11 300	8	29 800	2	10 500	3	4 500	1	3 000	—	—
Nordland	17	35 000	5	11 100	—	—	3	7 900	6	21 000	2	5 250	—	—
Nord-Trøndelag ..	4	11 700	2	2 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag.....	11	22 400	4	12 300	4	13 050	1	1 300	3	5 850	—	—	1	7 100
Møre og Romsdal..	51	104 350	3	6 800	9	29 300	7	18 450	14	37 450	8	30 550	9	49 150
Sogn og Fjordane .	12	25 250	—	—	1	2 500	—	—	1	1 700	1	2 000	—	—
Hordaland	35	100 350	4	14 900	2	4 400	2	6 450	7	28 200	8	33 800	2	8 550
Rogaland	9	21 450	2	11 000	4	14 500	1	1 800	4	12 600	2	4 650	—	—
Vest-Agder	2	6 200	—	—	—	—	—	—	1	1 500	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	1	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—



«ENDRE DYRØY» ble ombygd fra hvalbåt så sent som i 1971. Fartøyet som er 207,0 fot l.l., 780 brt. og laster 10 500 hl, er opprinnelig bygd i Rotterdam for nederlandsk regning. Georg Lokøy på Brattholmen kjøpte fartøyet i 1971 fra A/S Thor Dahl i Sandefjord. Bildet er tatt på Bergen havn av Thor B. Melhus.

WISNESS & CO. LTD.

Albert Edward Dock,
NORTH SHIELDS NE 29 6EA

Import norske fiskeprodukter
Fryse- og kjølelager

T'gr. Norewis · Telex 53112
Tel. North Shields 71416

1978 har som tidligere nevnt for det vesentligste foregått i Nord-Norge.

Tabell 12 viser en detaljert oversikt over tilgang og avgang i perioden 1969—1978 for hvert fylke.

«HAUGAGUT» er en typisk representant for de nyere ringnotfartøylene. Fartøyet ble levert i jan. 1977 som et samarbeidsprosjekt mellom Rabben Mek. Verksted i Bakkasund og Ulstein-Hatlø A/S, Ulsteinvik. Det måler 173,8 fot i.l., 739 brt og konsesjonskapasiteten er 5900 hl. Eier er Mikkel Øster-vold P/R, Bekkjærviik. Bildet er tatt på Bergen havn av Lars Helge Isdahl.



Ikkje reketråløyve til T-98-I «Grotanger»

Fiskeridepartementet har avslått ein søknad frå Arnt Arvesen, Engenes, om løyve til å tråla etter reker med T-98-I «Grotanger». Departementet grunngir avslaget med at ressursituasjonen neppe gir plass for auka innsats i rekefisket. Det blir derfor tildelt få reketråløyve nå, og berre til fartøy med sterkt avgrensa driftsmoglegheiter.

Heilsvart loddeseong ved Newfoundland

Dei norske ringnotsnurparane som fiska lodde ved Newfoundland greidde berre å ta ca. 40 000 hektoliter eller rundt 10 prosent av den norske kvoten. I alt var 12 norske fartøy pluss fabrikkskipet «Norglobal» med. To snurparar leverte i land og fiska nærare kysten, utan at det gav noko betre resultat.

Vi får ellers opplyst at islandske båtar gjorde det endå dårlegare enn dei norske. Det blir sagt at einiskilde islandske snurparar kom heim frå Newfoundlandfeltet utan å ha hatt lodde på dekk i det heile.

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, selfangst- og hvalfangstprodukter

	jan.-mai 1978	kr. 1 000
Fisk og fiskeprodukter:		
Fisk, krepsdyr og bløtdyr ..	886 409	
Fisk, krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert ..	210 579	
Sildolje og annen fiskeolje ..	84 597	
Tran (herunder haitran og høyvitaminholdig tran og olje)	26 386	
Herdet fett (fra fisk og sjøpattedyr)	78 449	
Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr	343 018	
Tang- og taremjøl	2 704	
Andre fiskeprodukter	11 767	
I alt	1 643 909	
I alt jan.—mai 1977		1 732 814

Hvalfangstprodukter:

Hvalkjøtt	106
Hvalolje	—
Sperm- og bottlenoseolje ..	100
Hvalkjettekstrakt	—
Kjøttmjøl	—
Andre hvalfangstprodukter ..	749
I alt	955
I alt jan.— mai 1977	5 037

Selfangstprodukter:

Selolje	12
Rå og beredte pelsskinn av sel, kobbe eller klappmyss	14 433
I alt	14 445
I alt jan.— mai 1977	14 487

A/S NOFI. ET SAMLENDE BEGREP FOR FISKEREDSKAP OG ERFARING. LANGS HELE KYSTEN.

Gjennom hundre år har våre bedrifter drevet med produksjon og salg av fiske-redskaper. Av ulike slag til bruk i alle typer fiskerier.

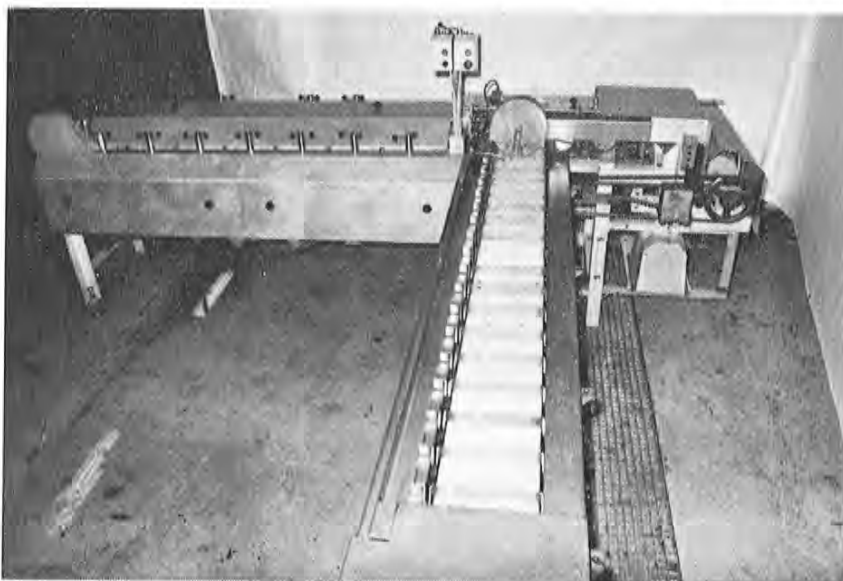
Vår bransje har hele tiden vært i sterk utvikling. Råstoffgrunnlaget i havet har endret seg, og nye redskaper og nye produksjonsmetoder er blitt utviklet. Vår lange erfaring og innsikt mener vi har vært vår styrke i denne sammenheng. Vi kjenner fiskernes problemer, og våre fagfolk vet hvordan problemene kan løses. Vi har spesialister på trål-, not-, garn- og tauproduksjon — og spesialister på redskapssalg til fiskere og andre.

Vi vet hvor viktig det er å være tilstede langs hele kysten. Derfor finner du Nofi-gruppens folk fra Egersund i syd til Båtsfjord i nord. Vi er der — fordi vi vet det er behov for oss.



NOFI
Damsgårdsvei 77/79
Postboks 870
5001 Bergen
Telefon (05) 26 29 00

Rensemaskin fra Trio åpner store muligheter for konsumproduksjon av kolmule



Slik ser prototypen av Trio resemaskin ut.

Det har i flere år vært foretatt omfattende forsøk med sikte på å utnytte kolmuleforekomstene til konsum. Det har vært forsøkt med både filet- og farseproduksjon. Kolmulefarse er interessant både på grunn av det rimelege og proteinrike produkt og fordi farsen lett lar seg blande med andre råstoffer.

Trio har utviklet og markedsfører nå en maskin for rensing av småfisk, bl.a. kolmule, som skal gå til for eks. farseproduksjon.

GODE PRØVERESULTAT

Maskinen arbeider med rund fisk mellom 22 og 40 cm lengde og utfører følgende operasjoner: Hodet skjæres av, innmat, svømmeblærer, nyrer og svarthinne fjernes, fisken deles fra buksiden langs ryggen — enten helt i to eller sammenhengende i ryggen.

Maksimal kapasitet er 150 fisk pr. minutt. Det har vært utført prøver i industrimålestokk med en prototype, og disse har vist at ved normal drift og jevn råstofftilførsel ligger kapasiteten på 120—130 fisk pr. minutt når maskinen betjenes av 2—3 personer. Renset kolmule er blitt akseptert som råstoff til fiskematproduksjon.

PRØVEDRIFT PÅ POLSK FABRIKKSkip FALT MEGET HELDIG UT

Den samme prototyp av maskinen har også vært utprøvet om bord i et polsk fabrikkskip etter ønske fra polske fiskerimyndigheter.

Rapporten fra kontrollsjefen om bord, ingeniør Z. Saczko, til myndighetene angående disse prøver, er gjort tilgjengelig.

Rapporten forteller at man utelukkende benyttet kolmule ved prøvene og at man oppnådde den beste og mest økonomiske produksjon med fisk større enn 30 cm. Denne fiskestørrelse utgjorde 50—70 % av fangsten.

Ved prøvene arbeidet 3 mann med mating av maskinen, mens én mann kontrollerte rensresultatet før separering.

Ingeniør Saczko mener imidlertid at ved permanent installasjon av maskinen, vil 2—3 operatører totalt være tilstrekkelig.

UTBYTTET LANGT HØYERE ENN VED FILETERING

Ifølge rapporten oppnådde man ved full drift et gjennomsnittlig utbytte fra rund fisk til farse på 44,6—45,8 %. Tidligere forsøk om bord med farseproduksjon via filetering hadde gitt 31,5 %.

Med fisk på 28—32 cm lengde var kapasiteten 135 fisk pr. minutt, hvilket tilsvarer 1000 kg pr. time. Kapasiteten økte med 10—15 % med fiskestørrelse på 36—40 cm.

Man hadde ingen problemer om bord med vedlikeholdet av maskinen, og ingeniør Saczko konkluderer med at Trio-maskinen, som ble



Kolmulefangst på dekket av den polske fabrikktråleren «Neptun». Prøver med Trio-maskinen om bord i dette fartøyet var en suksess.

kjørt i 1 300 timer, har bestått prøvene tilfredsstillende. Han fremhever maskinens fordeler, så som enkel konstruksjon, enkel betjening, lett vedlikehold, hastighetsvariator, gode sikkerhetsforanstaltninger, stor kapasitet og liten bemanning. Han anbefaler derfor at det installeres minst to Trio-maskiner av dene type om bord i hvert skip som skal arbeide med kolmule.

På bransjehold blir det hevdet at kolmulefarse er velegnet til mekanisert produksjon fordi homogeniteten gjør at den lett kan transporteres med pumper og formes med maskiner til forskjellige produkter.

MASKINEN VELEGNET OGSÅ TIL ANDRE FISKESLAG

Maskinen kan også arbeide med

andre fiskeslag, og tilfredsstillende prøver er f.eks. gjennomført med vanlig hvitting.

Nå brukes maskinen til en større prøve med vass-sild ved A/S Fiskeindustri i Egersund, der maskinens enkle konstruksjon og høye kapasitet og spesielt det høye utbytte den gir, kan bli avgjørende for lønnsomheten av denne produksjonen.



FORSKRIFTER OM INNDRAGNING AV FANGST ELLER VERDI AV FANGST ETTER § 10 B I LOV OM REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET.

I medhold av § 10 b femte ledd i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltakelsen i fisket er det ved kongelig resolusjon av 23. juni 1978 fastsatt følgende forskrifter:

I. Forskriftenes virkekrets.

§ 1.

Disse forskrifter gjelder for inndragning av merfangst eller verdi av slik fangst i medhold av § 10 b, tredje og fjerde ledd i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltakelsen i fisket, som foretas av Fiskeridirektøren eller den salgsorganisasjon som førstehåndsomsetningen av vedkommende fangst er lagt til.

II. Saksbehandlingsregler.

§ 2.

Ved overskridelse av kvote eller lastekapasitet skal salgsorganisasjonen sende melding til fiskeren om inndratt verdi etter § 10 b, tredje ledd og tilbakeholdt verdi etter § 10 b fjerde ledd med angivelse av beregningsgrunnlag og opplysning om klagerett. Salgsorganisasjonen skal også sende oppgaver til Fiskeridirektøren over inndratt og tilbakeholdt kvantum og verdi. Fiskeridirektøren skal underrette fiskeren om inndragningsvedtak etter 10 b, fjerde ledd.

III. Beregning og fordeling av inndragning.

§ 3.

Dersom et fartøy har levert til flere salgslag og inndragning skjer i medhold av fastsatte sesongkvoter skal de inndratte midler fordeles mellom disse salgslagene i forhold til levert kvantum. Salgslagenes andel av de inndratte midler beregnes ut fra gjennomsnittsprisen for fartøyets leveranser i perioden.

§ 4.

Forskrifter om beregningsgrunnlaget for overskridelse av kvote eller lastekapasitet kan fastsettes av Fiskeridirektøren.

IV. Disponering av inndratt verdi.

§ 5.

Inndratte midler skal av salgsgorganisasjonen brukes til prisutjevninger eller til pristilskudd og frakttilskudd for lovlig leverte fangster. Midlene kan utbetales i det året midlene er inndratt for, eller i de to nærmest påfølgende år.

§ 6.

Vedkommende salgsorganisasjon skal hvert år gi melding til Fiskeridepartementet om hvilke midler som er inndratt etter § 10 b, og om anvendelsen av disse.

V. Delegasjon.

§ 7.

Fiskeridepartementet kan utfylle disse forskrifter.

VI. Ikrafttredelse.

§ 8.

Disse forskrifter trer i kraft straks.



Harald Longva får ha ringnotløyvet for M-61-H «Henko»

Fiskeridepartementet har kome til at Harald Longva m.fl., Longva, kan få ha ringnotløyvet for M-61-H «Henko». Men Longva kan ikkje rekna med å få ringnotløyvet overført til eit anna fartøy dersom «Henko» skal skiftast ut. Heller ikkje kan ein ny eigar rekna med å få driva ringnotfiske med fartøyet.

John Johnsen & Co, Åmøyhamn, får ikkje føra fartøy inn i merkeregisteret

Fiskeridepartementet har avslått ein søknad frå firmaet John Johnsen & Co., Åmøyhamn, om dispensasjon til å føra eit 102 fots nybygg inn i merkeregisteret. Departementet finn at det ikkje ligg føre slike «særlige grunner» som lova krev for at det kan bli gitt dispensasjon.

Reketrålløyve til N-4-V «Skarheim Senior»

Fiskeridepartementet har gitt Torbjørn Skarheim, Kabelvåg, løyve til å tråla etter reker med N-4-V «Skarheim Senior». Båten heitte før N-4-TS «Båragutt», og Skarheim hadde reketrålløyve for båten under det navnet. Lodde- og kolmuletrålløyvet blir også overført til det nye navnet.



FORSKRIFTER OM ENDRINGER I KONGELIG RESOLUSJON AV 8. MARS 1974 OM ADGANGEN TIL Å DELTA I SNURPENOTFISKE ETTER SEI FASTSATT VED KGL. RES. AV 23. JUNI 1978.

Forskrifter av 8. mars 1974 om adgangen til å delta i snurpefiske etter sei gjøres følgende endringer:

§ 5 skal lyde:

Tillatelse til å drive snurpenotfiske etter sei med fartøy under 110 fot og 250 br.reg.tonn kan gis når:

1. Det ansees forsvarlig av hensyn til naturgrunnlaget og
2. søkeren har begrensede driftsmuligheter og seinotfiske er en naturlig driftsform for vedkommende.

§ 5 blir § 6

II.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Etter denne endring har forskriftene følgende ordlyd:

I medhold av §§ 3 og 6 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket bestemmes:

§ 1.

Fartøy på 90 fot eller mer som tidligere ikke har vært nyttet i snurpenotfiske etter sei, må ikke nyttes til slikt fiske uten tillatelse av Fiskeridepartementet.

Ved måling av fartøyet nyttes lengste lengde målt i engelske fot.

§ 2.

Fartøy på 90 fot eller mer som har vært nyttet til snurpenotfiske etter sei og som fortsatt skal nyttes i dette fiske, må vedkommende eier registrere hos Fiskeridirektøren innen 1. mai 1974. Uten slik registrering vil et fartøy etter denne dato ikke kunne nyttes i snurpenotfiske etter sei. Registrering skal skje på fastsatt skjema som fås ved henvendelse til Fiskeridirektøren. Fiskeridirektøren utferdiger deretter en tillatelse.

§ 3.

Tillatelse etter §§ 1 og 2 gjelder bestemt fartøy, slik at ny tillatelse må innhentes hvis et annet fartøy ønskes nyttet.

§ 4.

Fartøy som må ha tillatelse etter § 1 eller § 2 og seinotfartøyer som ved om-

bygging blir over 90 fot kan ikke ombygges eller endres på annen måte med sikte på å øke brutto drektighet eller lastekapasitet uten etter samtykke fra Fiskeridepartementet.

Bestemmelsen i denne paragraf kommer ikke til anvendelse på fartøy som har påbegynt ombygging eller annen endring av fartøyet før den 8. mars 1974.

§ 5.

Tillatelse til å drive snurpenotfiske etter sei med fartøy under 110 fot og 250 br.reg.tonn kan gis når:

1. Det ansees forsvarlig av hensyn til naturgrunnlaget og
2. søkeren har begrensede driftsmuligheter og seinotfiske er en naturlig driftsform for vedkommende.

§ 6.

Fiskeridepartementet kan gi nærmere forskrifter om gjennomføringen av denne resolusjon.

§ 7.

Disse forskrifter trer i kraft 8. mars 1974.



Trålløve til H-60-S «Høyland»

Fiskeridepartementet har gitt Erling Høyland, Klokkarvik, avgrensa løyve til å fiska med trål med H-60-S «Høyland». Løyvet gjeld ikkje tråling etter torsk, sei, hyse og uer i området mellom 4 og 12 n. mil, nord for 67°20' n.br.

Trålløve til T-111-BG «Maths Larsen»

Steinar Larsen, Senjehopen, har fått løyve til å fiska med trål med T-111-BG «Maths Larsen». Løyvet gjeld ikkje tråling etter industrifisk (kolmule, tobis, øypål m.v.) i Nordsjøen innanfor området aust av 0-meridianen og sør for 64° n.br.

«Havdrøn» og «M. Ytterstad» på prøvefiske etter kolmule

«Havdrøn» er nå på kolmulefiske for FTFI. Båten gjekk frå Bergen 4. juli og skal fiska kolmule sør av Bjørnøya, og seinare i området nord av Færøyane. «Havdrøn» skal fiska med ein ny kolmuletrål som har taumaskar på opptil 10 meter i venger og forpart. Den nye trålen er konstruert først og framst for å ta kolmule der fisken står spreidd. Prøvar har synt at den nye trålen er langt lettare å taua enn ein vanleg trål på same storleiken. Franske fartøy har tatt gode fangstar av sild og makrell med trålar med taumaskar på opptil 16 meter.

«M. Ytterstad» leitar etter kolmule, lodde og polartorsk i området sør for Bjørnøya, og dei to fartøya skal samarbeida så lenge «Havdrøn» også er i dette området. «Havdrøn» skal etter planen vera ferdig med toktet 23. juli.

«M. Ytterstad» skal leita fram til ca. 10. august.

Trålløve til H-166-B «Bømmelfisk»

Harry Ytrøy, Urangsvåg, har fått løyve til å fiska med trål med H-166-B «Bømmelfisk». Løyvet gjeld ikkje industritråling i Nordsjøen og er gitt på vilkår av at trålfisket blir drive i kombinasjon med garn- og linedrift. Ein eventuell torskekvote for fartøyet vil bli rekna ut på same grunnlaget som for kombinasjonsfartøy under 250 bruttotonn.

Heller ikkje «Stadhav», «Geitung» eller «Reimøybuen» får fiska reker

Fiskeridepartementet har avslått søknader frå Jens D. Vedvik, Raudeberg, Åge S. Amundsen, Havøysund og Fritz Arne Sivertsen, Tysfjord, om løyve til å tråla etter reker med fartøya SF-30-V «Stadhav», F-272-M «Geitung» og M-15-HØ «Reimøybuen». Departementet grunnngt avslaga med at det alt er for mange reketrålalarar i høve til rekeressursane. Det blir og peikt på at «Stadhav» alt har torsketrålløyve og at «Geitung» både har ringnotkonsesjon og trålløyve.

LOVER OG FORSKRIFTER *forts.*

MIDLERTIDIGE FORSKRIFTER OM ADGANGEN TIL Å DRIVE TRÅLFISKE ETTER REKER.

I medhold av §§ 3, 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket er det ved kgl. resolusjon av 23. juni 1978 fastsatt følgende midlertidige forskrifter om adgangen til å drive trålfiske etter reker:

§ 1.

Formål.

Disse forskrifter regulerer erverv og ombygging av fartøyer som nyttes til fiske med trål etter reker. Målsettingen med reguleringen er å:

1. Tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget og
2. Oppnå en distriktmessig heldig fordeling av flåten hvor det tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i land for å opprettholde og trygge det ønskelige bosettingsmønster.

§ 2.

Fartøyer som må ha tillatelse.

Uten tillatelse av Fiskeridepartementet må ingen drive trålfiske etter reker med fartøy på 50 br.reg. tonn eller mer.

§ 3.

Tildeling av reke-tråltillatelse.

Det skal ikke gis flere tillatelser til å drive fiske med trål for frysing av reker om bord.

Når det ansees forsvarlig av hensyn til ressursituasjonen, kan det gis tillatelse til å drive fiske med trål etter reker med fartøy som ikke fryser reker om bord.

Tillatelsen kan ikke gis til andre enn aktive fiskere som selv skal drive rekefiske.

Ingen kan gis tillatelse til å drive rekefiske med flere enn ett fartøy.

Det skal legges vekt på å fremme en rimelig geografisk fordeling av tillatelsene. Særlig hensyn skal tas til distrikter som fra før av har få tillatelser og til distrikter med svakt eller ensidig næringsgrunnlag.

Søkere som ikke kan skaffe seg et tilfredsstillende driftsgrunnlag uten adgang til rekefiske skal prioriteres. Hvor ikke særlige hensyn taler for en annen løsning skal samme fartøy ikke få tillatelse både til torsketrål og reke-trål.

Under ellers likeforhold kan det legges vekt på om søkeren tidligere har drevet rekefiske.

Unntak fra bestemmelsene i denne paragraf kan gjøres for fartøyer som er kommet i en vanskelig situasjon som følge av at fisket på fjerne farvann må reduseres. Slikt unntak kan også gjøres for utprøving av maskineriet i et fartøy med fryseanlegg.

§ 4.

Samlet vurdering av søknader.

Søknadene om tillatelse vurderes samlet en gang i året. For å bli behandlet i innværende år må søknad være innsendt innen den frist Fiskeridepartementet fastsetter.

§ 5.

Utskifting av reke-trålere uten fryserom.

Eier som trekker fartøy ut av rekefiske kan få tillatelse til å drive rekefiske med annet fartøy når vilkårene i § 3 tredje ledd er oppfylt og fartøyet ikke representerer en betydelig kapasitetsøkning. Denne bestemmelse kommer også til anvendelse ved forlis.

§ 6.

Overdraging av reke-trålere uten fryserom.

§ 3, tredje, fjerde, femte, sjette og sjuende ledd får anvendelse ved tildeling av tillatelse til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i reke-trålfisket.

§ 7.

Utskifting av rekefrysetrålere.

Det skal ikke gis tillatelse til å skifte ut rekefrysetrålere med annet fartøy. Slik tillatelse kan gis, når ressursituasjonen er så vesentlig endret at det er forsvarlig å gi tillatelse.

§ 8.

Overdraging av rekefrysetrålere.

Kjøper av rekefrysetrålere kan få tillatelse til å drive rekefiske med fartøyet når distriktmessige hensyn ikke taler mot at tillatelse gis.

§ 9.

Innredning av fryserom.

Fryserom må ikke installeres eller utvides i reke-tråleren uten tillatelse av Fiskeridepartementet.

Fryserom som skal nyttes i andre fiskerier kan innredes på vilkår av at

rommene ikke nyttes til frysing av reker.

Unntak fra første ledd kan gjøres for fartøyer som er kommet i vanskeligheter som følge av at fisket på fjerne farvann må reduseres.

§ 10.

Inndragning av tillatelse.

Reke-tråltillatelse som i et sammenhengende tidsrom av minst 2 år ikke er benyttet, kan inndras.

§ 11.

Ikrafttredelse.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Samtidig oppheves forskrifter av 19. januar 1973 om adgangen til å drive trålfiske etter reker.

SMÅNYTT *forts.*

Meir penger til fiskeleiting

Fiskeridepartementet har gitt samtykke til at det blir brukt kr. 600 000.— til utvida leitetenesa etter kolmule, lodde og polartorsk i områda Norskehavet/Jan Mayen/Svalbard/Aust-Tampen.

Det er løyvd kr. 100 000 til utvida leiting etter industrifisk i Nordsjøen og kr. 100 000.— til leiting etter kolmulefelt i Hordaland og Sogn og Fjordane.

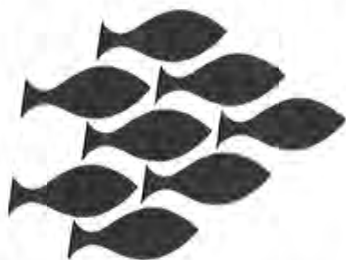
Desse pengane kjem i tillegg til kr. 1 million som styret i Fondet for fiskeleiting og forsøk sette av på møte i mai, til utvida leiting etter kolmule og lodde.

Ringnotsnurparen «Meløyvær» skal driva prøvofiske etter kolmule i ca. to veker frå 10. juli, og skal samarbeida med dei to andre leitefartøya, «Havdrøn» og «M. Ytterstad». Under prøvofisket, vil «Meløyvær» få dekka bunkersutgifter med inntil kr. 80 000.— av Fondet for fiskeleiting og forsøk.

Det vil regelmessig bli sendt ut meldingar frå dei tre fartøya under toktet.

Kolmuledebatt på fiskerimessen

Nor-Fishing '78



Under den internasjonale fiskerimessen i november skal det arrangeres et nasjonalt seminar med tittelen: «Ekspansjonsmuligheter i kolmulefisket.» Hensikten med å belyse dette temaet er å få informert de norske fiskerne grundig om de muligheter som finnes innen dette «nye» fisket. Som kjent er det gått tilbake med bestanden på en del av de alminnelige fiskeslag som vi er vant med her hjemme. Derfor har man i de siste årene rettet sin søken mot mere ukjente fiskeslag; svært ofte dypvannsfisker. Til dette kreves annet redskap og utstyr. I tillegg må fiskerne få inngående kjennskap til de

fangsttekniske forutsetninger, fangstmulighetene og de aktuelle avsetningsmarkedene.

Fiskesesongen for kolmule er forholdsvis kort, idet fisket bare foregår i den tiden kolmula står forholdsvis konsentrert under gyteprosessen. Under næringsvandringen nordover er adferdsmønsteret og utbredelsen av kolmula enda ikke godt nok kartlagt. En vet heller ikke om et eventuelt fiske i disse områder krever en annen fangsteknikk. Disse spørsmål vil være viktig å få belyst under konferansen.

Et annet vesentlig spørsmål er anvendelsen av fangstene. I dag går praktisk talt alt til mel og olje. Det arbeides imidlertid med å få utviklet produktene til også å kunne benyttes som menneskemat. En forutsetning for å kunne drive et regulært fiske i fremtiden synes å være at man kommer frem til en slik anvendelse av råstoffet.

Seminalet — «Ekspansjonsmulighetene i kolmulefisket» arrangeres fredag 24. november i Sjølystsentret, Oslo, hvor også selve fiskerimessen finner sted.

I seminarprogrammet inngår det innledninger om ressursmulighetene i kolmulefisket, fangsttekniske forutsetninger og produkt og markeder.

A/S NOFI — VÅR SERVICE ER EN DEL AV SALGET.

Fornøyde kunder er våre beste kunder.

Vi mener at et kundeforhold omfatter mer enn kjøp og salg. Nemlig service. Derfor har vi etablert service- og forsyningsstasjoner fra Egersund i sør til Båtsfjord i nord som skal betjene våre kunder enten de trenger råd og veiledning, informasjon, reparasjoner, overhaling eller nytt utstyr.

Er du NOFI-kunde står derfor våre fagfolk og stasjoner langs hele kysten rustet for å hjelpe deg uansett hvor du fisker. Ta derfor kontakt med oss når det er behov for oss, — det er derfor vi er tilstede, — langs hele kysten.



NOFI

Damsgårdsvei 77/79
Postboks 870
5001 Bergen
Tlf. (05) 26 29 00

MELDINGER



NORSK FISK I BRITISK SONE.

Storbritannia har den 3. juli d.å. vedtatt følgende reguleringsstiltak som har betydning for norsk fiske i britisk sone:

1. Forbud mot fiske etter sild i området vest for 4°v.l.
Forbudet trådte i kraft 5. juli 1978.
2. Maksimal tillatt bifangst av beskyttede fiskearter i industrifiske i vekt av hver enkelt landing inkludert den del som anvendes til menneskeføde er redusert fra 20 % til 10 %.
Endringen trer i kraft 11. juli 1978.
3. Endring av den østre grensen for forbudsområdet for fiske etter øyepål i tiden 1. oktober til 31. mars. Forbudsområdet er etter dette begrenset av linjer trukket gjennom følgende koordinater:

56°n.br. — den britiske østkyst

56°n.br. — 2°o.l.

60°n.br. — 2°o.l.

60°n.br. — 3°v.l.

58°30'n.br. — 3°v.l.

58°30'n.br. — den britiske østkyst.

S/L FISKERNES AGNFORSYNING

Hovedkontor: TROMSØ
Sentralbord 81 084 Telex 64110

Fryselager for agn:

BUGØYNES, VADSØ, VARDØ, BÅTSFJORD, BERLEVÅG, GAMVIK, MEHAMN, KJØLLEFJORD, HONNINGSVÅG, HAVØYSUND, HAMMERFEST, SØRVÆR, SKJERVØY, TROMSØ, GRYLLEFJORD, HARSTAD, NORDMELA, STØ, MYRE, STEINESJØEN, SVOLVÆR, BALLSTAD, VÆRØY, RØST, STØTT, SOLFJELLSJØEN, HUSVÆR, STORTORGNES, ABELVÆR, DYRVIK

Kunstislegg:

VARDØ — BÅTSFJORD — KJØLLEFJORD
HONNINGSVÅG

Norske Fina bunkerlegg:

TROMSØ

Tillitsmann i fiskeværene

Frysebåter for transport av frosne varer

Telegr.: samtlige steder Agnforsyning

MELDINGER FRA FISKERIDIREKTØREN



UTSETTING AV BØYER FOR STRØMMÅLING

Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt har satt ut fire forankrede bøyer for strømmåling på strekningen mellom Fugløya og Bjørnøya. Posisjonene for bøyene er:

1. 70° 32.4' N 19° 59.0' E
2. 72° 18.2' N 19° 20.7' E
3. 73° 05.6' N 19° 06.8' E
4. 73° 32.7' N 19° 16.6' E

I posisjon 1 står en gul bøye, de andre er av rød farge. Alle bøyene bærer gult lys som gir 75 blink pr. minutt og de er merket

HAVFORSKNING BERGEN
TELEFON 05/217760

Fiskeridirektøren henstiller til alle fartøyer at de skal holde god avstand fra bøyene. Spesielt anmodes fiskerifartøyer om ikke å sette sine redskaper på en slik måte at redskapene kommer nærmere enn 5 kabellengder fra bøyene.

Denne melding gjelder de samme bøyene som det ble gitt opplysning om i melding J. 57/78, men har nå nøyaktig posisjonsangivelse.

MELDING TIL RINGNOTFLÅTEN OM REGULERING AV FISKET I 2. HALVÅR 1978.

1. Reguleringsbestemmelsene for makrellfisket øst for 4°v.l. og sommerloddefisket er nå under utarbeidelse. For å kunne beregne de nøyaktige fartøyskvoter er det nødvendig å få kartlagt hvordan ringnotflåten vil fordele seg på de to fiskerier. Snurpere som vil delta i makrellfisket øst for 4°v.l. må innen 11. juli d.å. melde fra til Norges Makrelllag, Kristiansand. Det må samtidig opplyses om fartøyet senere regner med å delta i sommerloddefisket. Snurpere som vil starte direkte på loddefisket må melde fra til Feitsildfiskernes Salslag innen 14. juli d.å.
2. Når det gjelder de reguleringsbestemmelser som det tas sikte på å gjøre gjeldende, kan det gis følgende foreløpige opplysninger.
 - a. **Makrellfisket** øst for 4°v.l. Etter avtalen med EF har Norge en

kvote på 144 000 tonn i dette området. Av dette er 19 500 tonn tildelt 3. land. Som følge av de nye bestandsopplysningene, har norske myndigheter foreløpig fastsatt en nasjonal kvote på 110 000. tonn.

Dette er i samsvar med et forslag Norge har fremsatt overfor EF om at begge parter foretar en lik reduksjon i de avtalte makrellkvoter. Hvis ikke EF går med på dette, noe som må bli avklart i månedsskiftet juli/august, vil norske myndigheter overveie om Norges samlede kvote skal tas fullt ut. Det vil da eventuelt bli tillatt et turkvoteregulert oppmalingsfiske. Etter det foreløpige kvantum som er fastsatt og etter at det kvantumet som er tildelt 3. land er fratrukket, disponerer norske fiskere 90 500 tonn makrell. Ca. 10 000 tonn av dette vil bli tatt av andre redskapsgrupper. Det er således igjen ca. 80 000 tonn til ringnotflåten. Av dette har salgslagene oppgitt at ca. 40 000 tonn vil kunne anvendes til konsum.

Av det norske kvantumet kan kun 50 000 tonn tas i EF-sonen.

Før 17. juli har salgslagene (i likhet med tidligere år) adgang til å tillate konsumfiske i norsk sone både syd og nord for 60°n.br.

Fra 17. juli d.å. vil fisket kun bli tillatt nord for 60°n.br. Dette gjelder både norsk sone og EF-sonen.

Fisket syd for 60°n.br. vil eventuelt først bli åpnet i første halvdel av september etter nærmere vurdering utfra oppfisket kvantum.

Direkte oppmalingsfiske vil bli forbudt også etter 17. juli. Salgslagene vil imidlertid få fullmakt til å disponere inntil 40 000 tonn makrell til dette formål i forbindelse med avviklingen av konsumfisket. Konsumkvoter (som fastsettes av salgslagene) kan leveres til oppmaling hvis det ikke er konsummottak. Slike fangster vil bli betalt med oppmalingspris.

Fartøy uten tanker vil kunne levere 5 000 hl makrell til oppmaling som må tas over minst 2 turer. Slike fartøy må gi melding til Makrelllaget om at de

ikke har tanker og følgelig ikke vil kunne levere konsumfangst.

Fartøy som går over fra makrellfisket til loddefisket.

Fartøy som har levert mer enn 50 tonn makrell fra området øst for 4°v.l. etter 17. juli vil ikke kunne delta i loddefisket før 20. september. Disse fartøy vil få sin loddekvote redusert med 50 %.

b. Loddefisket.

Det vil bli fastsatt en norsk totalkvote på 3,5 mill. hl. Denne kvoten vil bli fordelt på de enkelte fartøy som sesongkvote. Kvoten vil bli fastsatt etter en «nøkkel» basert på 30 % av lastekapasiteten opp til 8 000 hl, 15 % mellom 8 000 og 12 000 hl, og 5 % over 12 000 hl.

Fisket åpnes 25. august. Fartøy som går over til makrellfisket fra loddefisket kan først gjøre det 15. oktober.

3. a. **Makrell vest for 4°v.l.** Norge har i år en kvote i området nord for 56.30°n.br. og i ICES Statistikkområde VII d og e på 30.000 tonn. Av dette er det pr. 1. juli d.å. fisket knapt 600 tonn.

Fisket er tillatt både til konsum og oppmaling. Det er for tiden ingen fartøyskvotebegrensninger. Slik begrensning kan imidlertid bli innført med kort varsel.

- b. **Havbrisling.** Norge har i år en kvote på 80 000 tonn i EF-sonen. Av dette er det pr. 1. juli d.å. fisket 15.000 tonn.

Fisket er tillatt både til konsum og oppmaling. Der er for tiden ingen fartøyskvotebegrensning. Slik begrensning kan imidlertid bli innført med kort varsel.

- c. **Sild vest for 4°v.l.** Norge har i år i området nord for 56.30° n.br. en kvote på 6 900 tonn. Med virkning fra 5. juli d.å., kl. 24.00 har imidlertid den britiske regjering stoppet sildfisket i dette området.

- d. **Sild i Skagerak.** Norge har i år en kvote i dette området på 2 500 tonn. Bare en ubetydelig del av kvoten er hittil fisket. De nærmere bestemmelser om reguleringen av fisket i dette området fremgår av Fiskeridirektørens melding J. 142/77 og 32/78.

Noreg vil krevja kompensasjon frå EF

Noreg vil krevja kompensasjon frå EF for det tapet den norske ringnotflåten har lidd ved at Storbritannia sette forbod mot sildefiske i området vest for Skotland. Fiskeridirektør Knut Vartdal har gjort det klart at kvoten på 6900 tonn sild i dette området var ein viktig del av den avtalen Noreg og EF forhandla seg fram til for å halda fram med fisket i sonene til kvarandre. Når Noreg nå taper sild, må vi få dette kompensert med større kvotar av andre fiskeslag for ringnotflåten. Fiskeridirektøren har alt tatt dette spørsmålet opp med EF. Utsendingar frå EF-kommisjonen var i Bergen før helga for å drøfta lisensiering av EF-fartøy i norsk sone, og då vart kompensasjon for tapt sild nevnt frå norsk side. Men dette møtet var avtalt før sildestoppen kom, så det emnet sto ikkje på den offisielle saklista.

Saka blir reist offisielt frå norsk side med det første.

Fiskebåtrederne forbund krev 20 000 tonn Cornwall-makrell

Generalsekretær Leiv Grønnevet seier til Bergens Tidende at nå må dei norske ringnotbåtane få fiska makrell ved Cornwall. Det er der det britiske makrellfisket går føre seg, og der er makrellen lett å ta. Han hevdar at sildeforbodet gjorde at dei norske fiskarane tapte 3000 tonn sild til eit verde av 500 kroner hektoliteren. Når makrellprisen er ca. 70 kroner hektoliteren, skulle det vera lett å rekna seg til at Noreg må få ein kompensasjon på 20 000 tonn makrell ekstra i EF-sona, seier generalsekretæren i Fiskebåtrederne forbund. Grønnevet peikar også på at det er mykje viktigare at dei norske ringnot-

båtane får eit alternativt fiske enn at EF-båtar blir nekta å fiska i norsk sone.

Skarpe reaksjonar i Danmark på dei britiske vernetiltaka

Danskane har reagert kraftig på at britane på eiga hand har innført vernetiltak i britisk sone. Men så får det også langt større verknader for dansk enn for norsk fiskeriering. Dessutan har danskane i dei fleste tilfelle hatt eit anna syn på spørsmål om vern av fiskeresursane enn Storbritannia og Noreg.

Den danske fiskeriministeren: — ein provokasjon!

Den danske fiskeriministeren Svend Jakobsen kallar den britiske framgangsmåten ein provokasjon, og hevdar at alle veit at silda skulle



Fiskeriminister Silkin og havrettsminister Evensen i samtale med skipparen på Møre-snurparen «Tornado». Snurparen hadde nettopp levert ei last sild tatt i området vest av Skotland.

Silkin i Bergen:

Ingen sjanse for semje om fiskeripolitikken på neste EF-møte

«Eg trur ikkje det er den minste sjanse for semje om fiskeripolitikken i EF på møtet 24. juli», sa den britiske fiskeriministeren John Silkin til «Fiskaren» i Bergen. Men Silkin trudde at dersom det vart gjort framsteg på dette møtet var der eit visst håp om ein avtale om sams fiskeripolitikk til hausten. Med det siste meinte han truleg etter 12. oktober som dei fleste reknar med blir datoen for parlamentsvalet i Storbritannia.

Silkin går inn for ny melombels fiskerordning EF-tredjeland

Silkin streka under at usemja mellom EF-landa om fiskeripolitikken ikkje måtte få verknader for fiskerisambandet mellom EF og tredjeland. Mellombelsavtalane mellom EF og «tredjeland» som t.d. Noreg måtte derfor bli fornya slik at norsk fiske i EF-sona og EF-fiske i norsk sone ikkje blir hindra.

Silkin kom inn på ressursituas-

sjonen i britisk sone, og hevda at situasjonen var alvorleg for fleire fiskeslag. Storbritannia måtte derfor innføra vernetiltak på eiga hand i si sone. Han ville drøfta desse tiltaka med norske fiskeristyresmakter under gjestinga i Noreg, for, som han sa; .. å finna ut kva tiltak

dei to landa kunne gjennomføra saman.»

Han håpa EF ville gjera dei britiske vernetiltaka til EF-tiltak. Men sa at dersom det ikkje gjekk slik, måtte Storbritannia koma med nye tiltak på ettersommaren eller til hausten.



Gjester og vert i døra til Fiskeridirektoratet. Frå venstre: fiskeriråd Semund Remøy, fiskeriminister John Silkin, fiskeridirektør Knut Vartdal, havrettsminister Jens Evensen og fiskerisekretær Julian G. Kelsey er høgste embetsmann for fiskerisaker i det britiske departementet for landbruk, matvarer og fiskeri.

(fra forrige side)

drøftast på det neste fiskerimøtet i EF. Når det gjeld utvidinga av den såkalla «augepåkassen» 1. oktober, meiner han at britane ville hatt god tid til å drøfta dette i EF, sidan det er planlagt to fiskerimøte i organisasjonen før 1. oktober.

Danmarks Havfiskeriforening:

«— en fortsettelse av Silkins chikanerier overfor dansk fiskeri!»

Nestformannen i Danmarks Havfiskeriforening, Poul Petersen, hevda etter det Dansk Fiskeritidende skriv, at det ser ut til at Silkin vil provosera danskane så langt det går! Petersen har rekna seg til at danske fiskarar vil tapa 120 000 tonn industrifisk til ca. 60 millionar kroner pluss konsumfisk på grunn av utvidinga av «augepåkassen» og forbodet mot meir enn 10 prosent konsumfisk i industrifiskfangstane.

Sildefisket i Skagerrak skulle ha vore stoppa

«Fiskaren» peika på at sjølv om det er forbode å fiska nordsjøsild, held fisket etter delvis umoden nordsjøsild fram i Skagerrak og Kattegatt, og spurde om britane ville gjera noko for å få dette fisket forbode? Til dette svara Silkin at Storbritannia prøver å gjera det. «Problemet er at dette er ikkje våre farvatn. Når vi har drøfta dette spørsmålet, har vi alltid blitt møtt med at silda i Kattegatt høyrer til ein annan sildestamme. Mens silda i Skagerrak høyrer til nordsjøstammen. Vi kan ikkje gjera noko før slike spørsmål blir eit ansvar for EF sentralt. Men vi er samde med nordmenene i at dette fisket skulle ha vore stoppa.»

Medlemskap i EF ingen inngangsbillett til fiske i Nordsjøen for statar som ikkje har fiska der før

— Kva vil skje med fisket i Nordsjøen dersom fleire land kjem med i EF? Silkin meinte det var ein

latterleg ide at medlemslanda i EF skulle ha likt tilgjenge til fiskefelt, og peika på at Luxembourg t.d. ikkje hadde nokon fiskeflåte i det heile. Han sa at Storbritannia ikkje fiska i Middelhavet, og gjorde det klart at land som ikkje fiska i Nordsjøen frå før, heller ikkje burde få lov å gjera det i framtida, sjølv om dei kom med i EF.

Då han vart spurd om han syntest det var rett at andre EF-land som har auka fiskeinnsatsen kraftig dei siste ti åra, skulle få høve til å halda fram med fisket på eit nivå som ikkje samsvarar med ressursane i eigne farvatn, svarte han klart nei. Dei EF-landa som har fiska ut sine eigne havområde, burde ikkje få høve til å gjera det same i britiske farvatn. Den viktigste oppgåva, meinte Silkin, er å ta vare på fiskeressursane, slik at det kan bli mat til dei som kjem etter oss. Her hadde Noreg og Storbritannia eit forvaltaransvar overfor komande generasjonar. Han viste til at noko av det første han gjorde som fiskeriminister var å setta i verk tiltak for å få stoppa nordsjøsildfisket, sjølv om det gjekk hardt ut over britiske fiskarar.

Tosidig avtale mellom Noreg og Storbritannia?

«Fiskaren» viste til at parlamentskommisjonen som hadde granska framtida til den britiske fiskerinæringa, hadde rådd til at Storbritannia burde prøva å få i stand ein tosidig avtale med Noreg, og spurde om det var for å drøfta ein slik avtale Silkin var i Noreg.

Til det svarte den britiske fiskeriministeren at begge partar må vera samde for å få i stand ein tosidig avtale. Men utan omsyn til om kommisjonen hadde sagt det eller ikkje, hadde han eit ønske om å ha tosidige samtalar med dei landa Storbritannia står på best fot med, og spesielt med Noreg. Det var ikkje om å gjera å få til ein formell avtale, fordi formaliteter ofte hadde ein tendens til å sette venskapen på prøve. Vener som snakka fritt saman over bordet hadde ofte letare for å finna løysing på problema, problem som kunne ha fått eit formalistisk maskineri til å gå i stå. Han hadde håp om at samtalanane i Noreg ville utvikla seg til eit dagleg samarbeid i fiskerisaker til nytte og glede både for Storbritannia og Noreg.

«Dette har vi mykje å læra av!»

Den britiske fiskeriministeren, John Silkin, og frue, havrettsminister Jens Evensen og frue, og britiske og norske embetsmenn gjesta Bergen 1. og 2. juli. Etterpå gjekk turen til Oslo, der Silkin drøfta fiskerispørsmål med Evensen og Vartdal. Den britiske fiskeriministeren hadde også samtalar med fiskeriminister Eivind Bolle og landbruksminister Øksnes.

Det var lagt opp eit omfattande program for gjestene i Bergen, og EDB-systemet for kvotekontroll såg ut til å fanga spesiell interesse.

Fiskeridirektør Knut Vartdal og assisterande fiskeridirektør Hallstein Rasmussen møtte gjestene på flyplassen og tok dei med til Fiskeridirektoratet der kontorsjef Ove Davidsen demonstrerte EDB-systemet for kontroll med utlandsk fiske i norsk økonomisk sone. Fiskeriminister Silkin og dei andre britane følgde interessert med ettersom alle viktige opplysningar om britiske og andre lands fartøy, kor dei fiskar, kor mykje dei fiskar, kor mykje dei har att av kvoten, om dei har vore «snille gutar» etc. kom fram på data-skjermen. Dette har britane mykje å læra av, meinte Silkin, men la til at han trudde Noreg hadde litt å læra av britane når det gjeld handheving av reglane for fisket i den økonomiske sone.

Frå Fiskeridirektoratet gjekk turen via havna til Akvariet og Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt. Ringnotsnurparane «Norsjerv» og «Tornado» låg ved kai og Silkin, Evensen og Vartdal tok ein prat med skipperen på «Tornado» som net hadde kome heim med sild tatt vest av Skotland.

Etter omvising på Akvariet fekk britane ei orientering på Havforskningsinstituttet om ressursituasjonen i Nordsjøen og Barentshavet. Det var deprimerande lave tal forskarane presenterte. Det synest å vere langt mindre av fleire viktige fiskeslag enn det ein rekna

med berre for nokre månader sidan. Det skal vi koma attende til i Fiskets Gang.

Om kvelden var havrettsminister Evensen vert ved ein middag på restaurant Bellevue der nordmenn og britar fekk høve til «uformelt» å

drøfta fiskeripolitiske problem av interesse for begge partar.

Søndag gjekk med til omvising på Troidhaugen, heimen til Edvard Grieg, og to av dei imponerande anlegga til Mowi, Noregs største oppdrettar av laks.



Den britiske fiskeriminister John Silkin fotografert i Fiskeridirektoratet. Han fekk demonstrert korleis datamaskina held rekning med det utlandsk fisket i norsk sone, og sa etterpå at han var imponert av det han fekk sjå.

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 9/7 — 1978.

	I ukene 26/6-9/7 1978	I alt		Kvanta 1978 brukt til								
		Pr. 10/7 1977	Pr. 9/7 1978	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
				Ekspert	Innenl.	Konsum	Agn					
<i>Feitsildfiskernes salgslag</i> (Nord for Stad)	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Feit- og småsild	—	10	12	125	—	—	28	—	90	—	6	—
Nordsjøisild ...	—	98	127	131	—	—	131	—	—	—	1	—
Kystbrisling ...	—	—	121	65	—	—	—	—	—	54	11	—
Havbrisling....	—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	276
Makrell	—	12	202	229	—	—	55	100	74	—	—	—
Vinterlodde ...	—	—	1 187 771	744 719	**	3 783	—	—	—	—	—	* 740 936
Sommerlodde .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	—	316	8 429	14 343	—	—	—	—	—	—	475	13 868
Tobis	—	154	259	4 065	—	—	—	—	—	—	—	4 065
Kolmule	—	—	7 512	31 385	—	—	76	—	—	—	35	31 274
Hestmakrell ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	591	1 204 433	795 337	—	—	289	100	164	54	528	790 419
<i>Norges sildesalgslag</i> (Sør for Stad)												
Vintersild	—	—	358	274	38	109	90	—	23	14	—	—
Feit- og småsild	—	—	22	226	93	62	56	—	—	15	—	—
Nordsjøisild ...	—	6 707	2 748	8 052	11	9	3 893	—	239	—	—	3 900
Kystbrisling ...	—	—	1 379	31	—	—	—	—	—	31	—	—
Havbrisling....	—	—	392	14 708	—	—	—	—	—	—	—	14 708
Vinterlodde ...	—	—	223 823	25 970	—	—	—	—	—	—	912	25 058
Sommerlodde .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	—	6 233	56 364	58 156	—	—	1 246	132	—	—	1 450	55 327
Tobis	—	6 791	63 802	66 398	—	—	—	—	—	—	—	66 398
Kolmule	—	—	31 241	79 512	—	—	296	—	—	—	—	79 216
I alt	—	19 731	380 128	253 326	142	179	5 581	132	263	60	2 362	244 607
<i>Norges Makrellag S/L</i> (Sør for Stad)												
Makrell	—	1 690	3 099	6 425	639	1 471	3 972	292	13	6	31	—
Hestmakrell ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	1 690	3 099 ¹⁾	6 425	639	1 471	3 972	292	13	6	31	—
<i>Samlede kvanta :</i>												
Vintersild	—	—	358	274	38	109	90	—	23	14	—	—
Feit- og småsild	—	10	34	350	93	62	84	—	90	15	6	—
Nordsjøisild ...	—	6 805	2 875	8 184	11	9	4 024	—	239	—	1	3 900
Kystbrisling ...	—	—	1 500	96	—	—	—	—	—	85	11	—
Havbrisling....	—	—	392	14 984	—	—	—	—	—	—	—	14 984
Makrell	—	1 702	3 301	6 654	639	1 471	4 027	392	87	6	31	—
Vinterlodde ...	—	—	1 411 594	770 688	3 783	—	—	—	—	—	912	765 993
Sommerlodde .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	—	6 549	64 793	72 498	—	—	1 246	132	—	—	1 925	69 195
Tobis	—	6 945	64 061	70 463	—	—	—	—	—	—	—	70 463
Kolmule	—	—	38 753	110 897	—	—	372	—	—	—	35	110 490
Hestmakrell ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	22 012	1 587 660	1 055 088	4 563	1 651	9 842	524	440	120	2 921	1 035 026

Av fjordsild ble det i uken brakt i land 16,2 tonn, og pr. 9/7—1978, 831 tonn. * Herav 5529 tonn til fiskfor. ** Til Japan.

¹ Pr. 25/6 1978.

<i>Omregningsfaktorer kg</i>	<i>Conversion factors kg</i>	<i>Omregningsfaktorer kg</i>	<i>Conversion factors kg</i>
1 hl fersk sild	93	1 hectolitre fresh herring	93
1 hl fersk lodde	97	1 hectolitre fresh capelin	97
		1 hectolitre fresh polar	
1 hl fersk polartorsk ...	97	cod	97
		1 hectolitre fresh	
1 hl fersk øyepål	100	Norway pout	100
		1 hl fersk tobis	100
		1 hl havbrisling	
		(oppmaling)	95
		1 skjeppe brisling	
		(konsum)	17
		1 hectolitre fresh sandeel	100
		1 hectolitre sprat for meal	95
		1 skjeppe sprat for	
		human consumption .	17

Ilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1. januar-25. juni 1978 etter innkomne slutt-sedler. Tonn råfiskvekt.

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biprodukter er ikke med i tallene).

	1 uken 12-18/6	1 uken 19-25/6	1 alt 25/6 1978	Anvendt til:						
				Fersk	Frys.	Salt	Hengt	Herm.	Fôr	Opp- maling
<i>Prissone 1, 2. Finnmark¹</i>										
Torsk	2 303	2 784	54 545	2 111	36 696	13 758	1 794	153	31	2
Sei	96	284	2 128	34	962	1 112	20	—	—	—
Brosme ...	2	4	166	4	13	131	18	—	—	—
Hyse	123	240	2 332	108	2 146	57	9	3	9	—
Kveite	3	1	52	47	5	—	—	—	—	—
Rødspette .	—	—	7	5	2	—	—	—	—	—
Blåkveite ..	18	13	288	24	264	—	—	—	—	—
Uer.....	8	8	516	177	338	1	—	—	—	—
Steinbit ...	10	12	359	5	354	—	—	—	—	—
Reke.....	199	404	1 900	—	1 900	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	5	—	2	3	—	—	—	—
I alt	2 762	3 750	62 298	2 515	42 682	15 062	1 841	156	40	2
<i>Prissone 3. Troms²</i>										
Torsk	411	1 020	34 187	1 090	11 076	21 625	394	2	—	—
Sei	50	157	1 612	39	815	698	60	—	—	—
Brosme ...	5	5	655	3	70	559	23	—	—	—
Hyse	2	27	1 848	323	1 428	88	9	—	—	—
Kveite	—	1	27	27	—	—	—	—	—	—
Lange.....	1	3	90	2	—	88	—	—	—	—
Blåkveite ..	—	1	80	3	77	—	—	—	—	—
Uer.....	6	12	589	320	265	4	—	—	—	—
Steinbit ...	4	6	177	10	167	—	—	—	—	—
Reke.....	518	477	5 127	—	5 127	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	12	5	—	5	—	—	2	—
I alt	997	1 702	44 404	1 822	19 025	23 067	486	2	2	—
<i>Prissone 4, 5, 6. Nordland³</i>										
Torsk	948	1 859	87 766	3 223	27 303	40 095	16 130	1 015	—	—
Sei	178	208	5 530	361	1 789	3 297	35	17	—	31
Brosme ...	124	160	1 400	35	—	1 010	354	1	—	—
Hyse	36	75	4 217	998	2 826	102	101	190	—	—
Kveite	2	9	75	73	2	—	—	—	—	—
Rødspette .	—	—	27	24	3	—	—	—	—	—
Blåkveite ..	11	68	316	129	187	—	—	—	—	—
Uer.....	20	38	905	381	515	9	—	—	—	—
Steinbit ...	7	23	226	22	203	—	—	1	—	—
Kvitlange .	20	21	181	—	—	153	28	—	—	—
Reke.....	21	17	433	98	335	—	—	—	—	—
Krabbe ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	38	36	705	64	55	358	36	—	—	192
I alt	1 405	2 514	101 781	5 408	33 218	45 024	16 684	1 224	—	223
<i>Prissone 7, 8. Trøndelag⁴</i>										
Torsk	11	24	2 410	861	368	959	212	10	—	—
Sei	357	245	4 058	177	1 191	2 347	291	52	—	—
Lange.....	9	20	325	1	1	217	106	—	—	—
Brosme ...	4	8	151	1	—	128	22	—	—	—
Hyse	1	572	767	736	31	—	—	—	—	—
Kveite	4	3	53	37	16	—	—	—	—	—
Uer.....	2	4	66	62	2	2	—	—	—	—
Reke.....	16	4	147	60	87	—	—	—	—	—
Krabbe ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	6	12	166	107	14	45	—	—	—	—
I alt	410	892	8 143	2 042	1 710	3 698	631	62	—	—
<i>Prissone 9. Nordmøre⁵</i>										
Torsk	8	4	2 065	389	64	1 612	—	—	—	—
Sei	181	62	4 283	250	617	3 350	42	—	—	24
Lyr	2	2	63	63	—	—	—	—	—	—
Lange.....	3	4	341	4	—	333	4	—	—	—
Blålange...	—	—	70	13	—	57	—	—	—	—
Brosme ...	9	5	849	21	—	617	211	—	—	—
Hyse	1	1	316	225	14	77	—	—	—	—
Kveite	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—
Uer.....	5	3	197	194	1	2	—	—	—	—
Reke.....	30	—	104	—	104	—	—	—	—	—
Krabbe ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	1	3	69	56	12	—	—	1	—	—
I alt	240	84	8 378	1 215	833	6 048	257	1	—	24
Råfisklaget i alt	5 814	8 949	225 004	13 002	97 468	92 899	19 899	1 445	42	249
Råfisklaget i alt	26/6-1977	×	× 238 380	10 757	97 540	83 699	44 741	1 412	24	207

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.
² Prissone 3, hele Troms fylke.
³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på Aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred som ligger på Aust-Vågøy, Løfoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriverier.
⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.
⁵ Prissone 9, Nordmøre

Fisk brakt i land i tiden 1. januar — 2. juli 1978 i distriktene til følgende salgslag

Fiskesort	I uken 19-25/6 1978	I uken 26/6-2/7 1978	I alt pr. 2/7 1978	Anvendt til					
				Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Hengt Tonn	Herm. Tonn	Oppm. Tonn
<i>Sunnmøre og Romsdal fiskesalgslag</i>									
Torsk	1 700	100	18 720	1 490	9 900	7 280	—	50	—
Sei	150	200	12 550	2 185	1 685	8 630	—	50	—
Lange	800	400	5 495	1 815	—	3 680	—	—	—
Blålange	50	10	210	—	—	210	—	—	—
Brosme	350	200	3 365	10	—	3 355	—	—	—
Hyse	—	—	960	378	482	100	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	40	—	40	—	—	—	—
Kveite	—	50	165	20	145	—	—	—	—
Flyndre	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Uer	—	—	235	20	215	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	980	—	980	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	40	70	40	30	—	—	—	—
I alt	3 050	1 000	42 800	5 968	13 477	23 255	—	100	—

<i>Sogn og Fjordane fiskesalgslag</i>									
Torsk	280	180	1 200	293	—	907	—	—	—
Sei	770	1 200	10 049	202	4 691	5 156	—	—	—
Lyr	18	15	132	129	—	3	—	—	—
Lange	790	1 300	3 141	1 540	—	1 601	—	—	—
Brosme	180	175	745	40	—	705	—	—	—
Hyse	4	10	121	121	—	—	—	—	—
Pigghå	130	25	1 350	1 130	220	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	42	50	249	27	164	52	—	—	6
I alt	2 214¹⁾	2 955²⁾	16 987	3 482	5 075	8 424	—	—	6

<i>S/L Hordafisk</i>									
Torsk	..	..	136	41	—	95	—	—	—
Sei	..	..	3 062	323	2 552	187	—	—	—
Lyr	..	..	7	7	—	—	—	—	—
Lange	..	..	349	—	—	349	—	—	—
Blålange	..	..	7	7	—	—	—	—	—
Brosme	..	..	73	33	—	40	—	—	—
Hyse	..	..	17	17	—	—	—	—	—
Uer	..	..	2	—	—	2	—	—	—
Kveite	..	..	4	4	—	—	—	—	—
Flyndre	..	..	1	1	—	—	—	—	—
Skate	..	..	6	6	—	—	—	—	—
Pigghå	..	..	281	281	—	—	—	—	—
Reke	..	..	6	6	—	—	—	—	—
Krabbe	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	..	..	1	1	—	—	—	—	—
Makrellstørje	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Ål	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	..	..	51	50	1	—	—	—	—
I alt	..	..	4 003	777	2 553	673	—	—	—

<i>Rogaland fiskesalgslag S/L</i>									
Torsk	..	35	224	193	—	31	—	—	—
Sei	..	395	2 403	674	1 600	129	—	—	—
Lyr	..	8	136	136	—	—	—	—	—
Lange	..	9	101	75	—	26	—	—	—
Brosme	..	2	46	46	—	—	—	—	—
Hyse	..	12	88	88	—	—	—	—	—
Flyndre	..	—	1	1	—	—	—	—	—
Pigghå	..	63	380	380	—	—	—	—	—
Skate	..	—	13	13	—	—	—	—	—
Ål	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	..	3	440	440	—	—	—	—	—
Hummer	..	—	1	1	—	—	—	—	—
Krabbe	..	20	25	25	—	—	—	—	—
Annen fisk	..	24	310	303	7	—	—	—	—
I alt	..	571	4 168	2 375	1 607	186	—	—	—

S/L Hordafisk pr. 18/6,
Skagerakfisk S/L
pr. 25/6,
Sogn og Fjordane
Fiskesalgslag

¹⁾ gjelder månedstall

²⁾ månedstall juni.

Fiskesort	I uken 19-25/6 1978	I uken 26/6-2/7 1978	I alt pr. 2/7 1978	Anvendt til					
				Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Hengt Tonn	Herm. Tonn	Oppm. Tonn
<i>Skagerakfisk S/L</i>									
Torsk	38	35	588	340	59	189	—	—	—
Sei	26	19	567	247	242	78	—	—	—
Lyr	8	4	169	112	52	5	—	—	—
Lange	3	4	82	29	1	52	—	—	—
Hyse	2	1	71	53	18	—	—	—	—
Pigghå	10	5	74	74	—	—	—	—	—
Flyndre	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Reke	9	5	911	295	38	—	—	578	—
Ål	10	—	10	10	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Annen fisk ...	10	7	379	379	—	—	—	—	—
I alt	116	80	2 854	1 542	410	324	—	578	—

Utførselen av viktige fisk- og fiskeprodukter januar—mars 1978 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgave

Vare og land	Mars Tonn	Jan.— Mars Tonn	Vare og land	Mars Tonn	Jan.— Mars Tonn	Vare og land	Mars Tonn	Jan.— Mars Tonn
<i>Fersk sild og brisling</i>			<i>Saltet fisk ellers</i>			<i>Fisk, tilberedt eller konservert, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	164	424	Sverige	5	18	Sverige	30	69
Belgia, Luxembourg ..	68	142	Frankrike	396	504	Belgia, Luxembourg ..	68	186
Frankrike	155	455	Hellas	55	98	Nederland	22	38
Nederland	20	100	Italia	299	513	Romania	—	—
Tsjekkoslovakia	277	565	Portugal	—	—	Storbrit. og N.-Irland	16	75
Vest-Tyskland	103	331	Spania	260	520	Vest-Tyskland	14	54
Andre land	2	59	Andre land	226	505	Mozambique	—	—
<i>I alt</i>	789	2 077	<i>I alt</i>	1 240	2 156	Sør-Afrika	118	312
<i>Fersk fisk ellers</i>			<i>Tørfisk</i>			Japan	23	91
Danmark	245	636	Finland	0	0	Yemen, Folkedem.	—	—
Sverige	56	120	Sverige	29	53	Republikk	—	—
Belgia, Luxembourg ..	37	75	Italia	203	710	Canada	73	81
Frankrike	209	691	Jugoslavia	—	—	Jamaica	—	—
Italia	—	—	Nederland	4	13	U.S.A.	859	2 012
Storbrit. og N.-Irland	190	471	Sveits	36	148	Austral-Sambandet ..	96	271
Sveits	8	24	Vest-Tyskland	13	68	New Zealand	—	27
Vest-Tyskland	214	609	Ghana	120	120	Andre land	235	787
Japan	—	—	Kamerun	14	43	<i>I alt</i>	1 556	4 003
Andre land	80	133	Nigeria	56	783			
<i>I alt</i>	1 039	2 759	U.S.A.	—	—			
			Andre land	88	174			
			<i>I alt</i>	563	2 112			
<i>Fryst fisk ellers unntatt fileter</i>			<i>Klippfisk</i>			<i>Krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert, ikke i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	84	168	Belgia, Luxembourg ..	33	93	Danmark	7	163
Færøyane	—	508	Frankrike	576	1 309	Sverige	7	15
Sverige	35	90	Italia	209	617	Storbrit. og N.-Irland	36	92
Belgia, Luxembourg ..	38	134	Nederland	20	57	Vest-Tyskland	7	35
Frankrike	8	63	Portugal	1 158	1 416	Andre land	4	10
Nederland	406	431	Spania	48	104	<i>I alt</i>	59	163
Polen	—	—	Vest-Tyskland	165	470			
Storbrit. og N.-Irland	89	321	Angola	—	1 095			
Sveits	0	4	Kongo, Brazzaville ...	115	160			
Vest-Tyskland	743	2 040	Zaire	—	—			
Nigeria	—	—	Nigeria	—	3			
Japan	52	52	Senegal	—	—	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr</i>		
Andre land	71	552	Sør-Afrika	35	111	Danmark	590	890
<i>I alt</i>	1 526	4 363	Sudan	—	—	Finland	835	4 343
			Canada	32	65	Sverige	5 246	14 814
<i>Fryste fileter av fisk, unntatt sild</i>			Domingo-Republikken	505	1 313	Belgia, Luxembourg ..	500	2 278
Finland	552	2 257	Franske Antiller	131	431	Frankrike	2 205	7 756
Sverige	679	1 377	Jamaica	—	—	Hellas	—	1 750
Frankrike	84	122	Mexico	57	57	Italia	60	410
Nederland	93	164	Nederlandske Antiller	25	53	Jugoslavia	—	2 000
Storbrit. og N.-Irland	1 439	6 833	U.S.A.	64	108	Nederland	1 260	1 962
Sveits	80	208	Argentina	—	208	Portugal	—	880
Tsjekkoslovakia	400	908	Brasil	1 626	6 474	Romania	—	—
Vest-Tyskland	155	459	Venezuela	208	644	Storbrit. og N.-Irland	4 283	14 863
Ungarn	113	162	Andre land	271	484	Sveits	960	2 326
Østerrike	124	478	<i>I alt</i>	5 278	15 272	Tsjekkoslovakia	750	1 749
U.S.A.	3 261	6 591	<i>Krepsdyr og bløtdyr ikke hermetisne</i>			Vest-Tyskland	601	5 919
Andre land	89	190	Danmark	18	20	Øst-Tyskland	7 352	17 852
<i>I alt</i>	7 067	19 749	Sverige	190	327	Ungarn	1 634	5 010
			Frankrike	0	213	Østerrike	609	674
<i>Saltet sild</i>			Storbrit. og N.-Irland	41	68	Tanzania	—	—
Finland	13	114	Vest-Tyskland	1	26	Israel	—	—
Sverige	54	708	Japan	—	—	Japan	—	1 040
Polen	—	—	Andre land	17	62	U.S.A.	—	—
Andre land	158	354	<i>I alt</i>	267	716	Andre land	117	2 743
<i>I alt</i>	225	1 176				<i>I alt</i>	27 000	89 259

Utførselen av viktige fisk- og fiskeprodukter januar—april 1978 fordelt på land

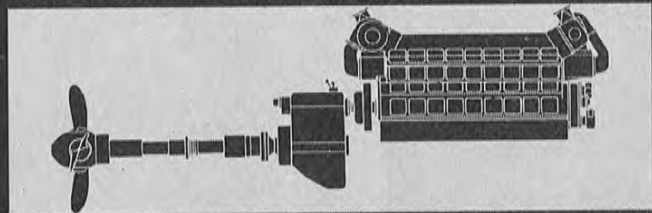
Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgave

Vare og land	April Tonn	Jan. — April Tonn	Vare og land	April Tonn	Jan. — April Tonn	Vare og land	April Tonn	Jan. — April Tonn
<i>Fersk sild og bristing</i>			<i>Saltet fisk ellers</i>			<i>Fisk, tilberedt eller konservert, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	48	472	Sverige	7	25	Sverige	38	107
Belgia, Luxembourg ..	40	182	Frankrike	511	1 014	Belgia, Luxembourg ..	70	257
Frankrike	55	510	Hellas	20	118	Nederland	6	43
Nederland	60	161	Italia	240	752	Romania	—	—
Tsjekkoslovakia	100	665	Portugal	—	—	Storbrit. og N.-Irland	56	131
Vest-Tyskland	92	423	Spania	22	541	Vest-Tyskland	25	79
Andre land	22	82	Andre land	8	513	Mozambique	—	—
<i>I alt</i>	418	2 495	<i>I alt</i>	807	2 963	Sør-Afrika	112	424
						Japan	29	120
<i>Fersk fisk ellers</i>			<i>Tørrfisk</i>			Yemen, Folkedem. Republikk	—	—
Danmark	260	896	Finland	0	1	Canada	39	121
Sverige	125	245	Sverige	31	85	Jamaica	—	—
Belgia, Luxembourg ..	14	89	Italia	279	990	U.S.A.	771	2 783
Frankrike	171	862	Jugoslavia	—	—	Austral-Sambandet ..	139	410
Italia	—	—	Nederland	3	16	New Zealand	24	50
Storbrit. og N.-Irland	103	574	Sveits	8	155	Andre land	270	1 057
Sveits	10	33	Vest-Tyskland	23	90	<i>I alt</i>	1 579	5 582
Vest-Tyskland	135	744	Ghana	—	120			
Japan	—	—	Kamerun	—	43			
Andre land	11	144	Nigeria	43	826			
<i>I alt</i>	828	3 588	U.S.A.	—	—			
			Andre land	13	187	<i>Krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert ikke i lufttett lukte kar</i>		
<i>Fryst fisk ellers unntatt fileter</i>			<i>I alt</i>	401	2 513	Danmark	—	15
Danmark	81	249				Sverige	93	184
Færøyane	—	508	<i>Klippfisk</i>			Storbrit. og N.-Irland	69	104
Sverige	65	155	Belgia, Luxembourg ..	38	131	Vest-Tyskland	6	17
Belgia, Luxembourg ..	24	157	Frankrike	461	1 770	Andre land	5	15
Frankrike	28	92	Italia	150	767	<i>I alt</i>	172	335
Nederland	253	684	Nederland	23	80			
Polen	—	—	Portugal	82	1 498			
Storbrit. og N.-Irland	113	434	Spania	82	186			
Sveits	1	6	Vest-Tyskland	21	490			
Vest-Tyskland	651	2 690	Angola	—	1 095	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr</i>		
Nigeria	—	—	Kongo, Brazzaville ..	78	238	Danmark	—	890
Japan	39	92	Zaire	2	2	Finland	3 805	8 148
Andre land	79	630	Nigeria	—	3	Sverige	6 583	21 397
<i>I alt</i>	1 333	5 696	Senegal	50	50	Belgia, Luxembourg ..	100	2 378
			Sør-Afrika	8	119	Frankrike	1 501	9 257
<i>Fryste fileter av fisk, unntatt sild</i>			Sudan	—	—	Hellas	1 731	3 481
Finland	434	2 691	Canada	13	78	Italia	1 450	1 860
Sverige	423	1 800	Domingo-Republikken	125	1 438	Jugoslavia	—	2 000
Frankrike	203	325	Fransike Antiller ..	71	502	Nederland	92	2 054
Nederland	72	236	Jamaica	—	—	Portugal	1 120	2 000
Storbrit. og N.-Irland	1 906	8 739	Mexico	19	76	Romania	—	—
Sveits	24	232	Nederlandske Antiller	31	84	Storbrit. og N.-Irland	2 851	17 713
Tsjekkoslovakia	446	1 354	U.S.A.	27	135	Sveits	501	2 826
Vest-Tyskland	356	815	Argentina	—	208	Tsjekkoslovakia	2 090	3 839
Ungarn	129	291	Brasil	268	6 741	Vest-Tyskland	1 882	7 801
Østerrike	99	576	Venezuela	23	667	Øst-Tyskland	2 100	19 952
U.S.A.	1 980	8 571	Andre land	164	648	Ungarn	500	5 510
Andre land	134	325	<i>I alt</i>	1 735	17 006	Østerrike	25	699
<i>I alt</i>	6 207	25 956	<i>Krepsdyr og bløtdyr, ikke hermetiske</i>			Tanzania	—	—
			Danmark	2	22	Israel	—	—
<i>Saltet sild</i>			Sverige	214	542	Japan	—	1 040
Finland	89	203	Frankrike	112	325	U.S.A.	—	—
Sverige	88	796	Storbrit. og N.-Irland	78	145	Andre land	372	3 115
Polen	—	—	Vest-Tyskland	1	27	<i>I alt</i>	26 702	115 961
Andre land	30	385	Japan	—	—			
<i>I alt</i>	208	1 384	Andre land	63	125			
			<i>I alt</i>	470	1 186			

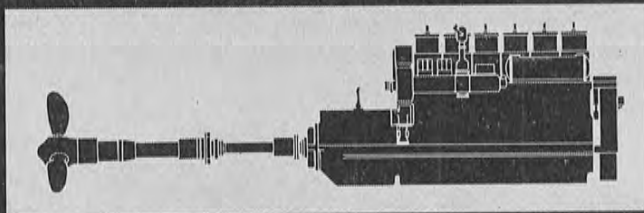
**ringnot, trål
eller linedrift,**

B&W *Alpha* kan det hele

4 takt 855-3510 kW (1160-4770 HK)



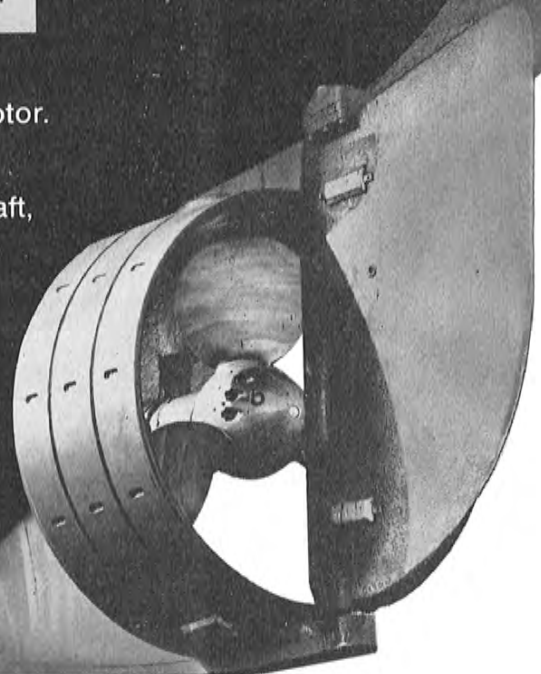
2 takt 295-730 kW (400-990 HK)



B&W ALPHA betyr mere enn bare en god motor. Det betyr et komplett framdriftsanlegg inkludert gear, vribar propeller, kontrollinstrumenter, og for maksimal trekkraft, ALPHA propellerdyser.

**Alt gjort for god tilpassing.
Fra en leverandør,
og en garantist.**

Vår erfaring fra
komplette framdriftsanlegg
står til din disposisjon.



B&W Alpha Diesel AS

Marine Propulsion Systems

DK-9900 FREDERIKSHAVN · DANMARK · TELEFON: (08) 42 10 00 · TELEX: 67 115

BURMEISTER & WAIN NORSK A/S
Fr. Nansens Plass 8
OSLO 1
Tlf.: (02) 11 33 85
Telex: 16612

ERLING WAAGE & CO.
Mokshelm
N-5501 HAUGESUND
Tlf.: (047) 3 03 16, 3 02 91
Telex: 42220

A/S SUNDE & LARSEN
Strandkaien 18-20
N-5001 BERGEN
Tlf.: (05) 21 45 67, 21 87 55
Telex: 42829

H. J. STARHEIM & SØNN
Einarvikkaten 8
N-6000 ÅLESUND
Tlf.: (071) *253 05
Telex: 42422

JOH. HAGER JOHANSEN
Grønnegate 38
N-9000 TROMSØ
Tlf.: (083) 8 35 52, 8 35 10

Fiskerioversikt for perioden 26. juni til 9. juli:

Godt fiske førte til avtaksproblemer i Finnmark

Store tilførsler av bankfisk til Vestlandet

Uka 26. juni—2. juli.

Ringnotsnurpere tok til dels gode fangster av sild vest av Skotland. Jevnt godt fiske for gjennomsnittet av ferskfisktrålerne.

Men store forskjeller i landingene fra tråler til tråler.

Reketrålerne fiska godt i Barentshavet.

Mindre industrifisk fra Nordsjøen.

Drivgarnfisket etter makrell gav godt resultat.

Godt fiske for alle bruksklasser førte til mottaksproblemer i Honningsvåg og Nordvågen.

Feriestille i Troms, Nordland og Trøndelag.

Svakt seinotfiske nord for Stad.

Godt fiske på Vestlandet sør for Stad.

Store tilførsler og svak avsetning av bankfisk på Sunnmøre og i Sogn og Fjordane.

Rekefiskerne på Sørlandet tar ferie.

Sildfisket vest av Skotland.

Melom tretti og førti ringnotsnurpere jakta på silda vest av Skotland denne uka, og enkelte båter tok gode fangster. Noregs Sildesalslag

opplyser at laget omsatte 13 143 hl «nordsjøsild» tatt vest av firegraden. Prisene må fortsatt betegnes som gode.

Mindre industrifisk fra Nordsjøen.

Det kom inn langt mindre industrifisk fra Nordsjøen denne uke enn uka før. Vi vet ikke hvorfor, og går ut fra at industritrålfiskerne også har tenkt å unne seg noen feriedager. Noregs Sildesalslag oppgir disse omsetningstallene for uka: 67 906 hl tobis og 35 288 hl «øyepål og annet.» Feitsildfiskernes Salslag omsatte 1542 hl tobis og 1369 hl øyepål.

Drivgarnfisket etter makrel går fortsatt godt.

Norges Makrellag opplyser at laget omsatte 907,5 tonn makrell dene uka. Det aller meste var tatt på garn. Fisket var best ved Utsira og i Bergensdistriktet. Makrellkvantummet hittil i år ligger på omtrent det doble av kvantummet til samme tid i fjor.

Ujevnt fiske for ferskfisktrålerne.

Det var flere trålere som leverte fangster på rundt 100 tonn også denne uka. Men det var samtidig stortrålere som kom inn med bare vel 20 tonn. Vi har fått melding om disse landingene:

Vadsø: «Vadsøtrål» 21,5 tonn.

Vardø: «Kjøllefjord» 41 tonn og «Kirkøy» 43 tonn.

Båtsfjord: «Isak Malnes» 8 tonn, «Giskesund» 1,3 tonn, «Rødeggen» 63,5 tonn, «Kjølnes» 27 tonn, «Tromøysund» 62 tonn, «Myrebass» 13 tonn, «Båtsfjord» 77 tonn, «Guldringnes» 13 tonn, «Kerak» 60 tonn og «Georg» 8,5 tonn.

Berlevåg: «Lofotrål II» 30 tonn.

Mehamn: «Mehamntrål» 50 tonn.

Honningsvåg: en trålfangst 30 tonn.

Hammerfest: fem trålfangster på 34, 38, 50, 55 og 70 tonn.

Troms: ti trålfangster fra 25—103 tonn, med gjennomsnitt 68 tonn torsk og sei pr. tråler. «Rolanes» leverte den største fangsten.

Vesterålen: Vesttind» 100 tonn, «Nordtinn» 55 tonn, «Øksnesfisk I» 97 tonn, «Myrefisk I» 62 tonn, «Myrefisk II» (frysetrål) 333 tonn, «Andenesfisk I» 52 tonn, «Andenesfisk II» 79 tonn og «Andenesfisk III» 38 tonn.

Lofoten: «Vågakall» 57 tonn, «Vågamøy» 67 tonn, «Vågamt» 46 tonn, «Ballstad» 25 tonn, «Lofotrål III» 25 tonn, «Røstnesvåg» 58 tonn, «Berlevågfisk I» 66 tonn, «Lofotrål I» 51 tonn, «Stamsund» 49 tonn og «Vestvågøy» 78 tonn.

Gode tilførsler av reker fra Barentshavet.

Det kom inn to rekestrålere denne uka med fangster tatt på Gåsebanken. Den ene leverte 25 tonn i Kaldfjord, den andre 32 tonn i Dyroyhamn. En båt kom fra Hopenfeltet og leverte 20 tonn reker i Bolla. De fleste rekestrålerne tok fangstene sine på Thor Iversen-



Ferskfisktrålerne leverte ujevne fangster dene uka. «Røeggen» som kom inn til Båtsfjord med 63,5 tonn, gjorde det bedre enn gjennomsnittet. (Foto: Per Alsaker).



«Husøy» var en av mange banklinebåter som leverte på Sunnmøre. Båten kom fra Egga med en fangst på 35 tonn. Det var ei vanskelig uke for bankfisk. Store tilførsler og liten etterspørsel skapte avsetningsproblemer og fallende priser. (Foto: Per Alsaker).

banken. Fire båter leverte fangster derfra i Kaldfjord. Fangstene var fra 15—21, gjennomsnittlig 19 tonn reker. Tolv trålere leverte fangster fra 4—18, gjennomsnittlig 11 tonn reker pr. båt, i Tromsø.

Godt kystfiske og mottaksproblem i Finnmark.

Det blei tatt gode fangster på juksa, line og snurrevad på de fleste felt i Finnmark. Det blir meldt om god deltakelse i fisket. Spesielt var det mange juksabåter med, og disse tok til dels meget gode fangster. Eksempelvis melder Nordvågen og Skarsvåg om fangster opp i 1200 kilo på to maskiner. Det gode fisket, kombinert med bortimot stopp i saltinga og henginga, førte til mottaksproblemer i Honningsvåg og Nordvågen.

Vi har fått inn disse fangsttallene fra de forskjellige vær:

Vadsø: Juksa 200—700 pr. maskin og snurrevadfangster fra 2000—3000 kilo.

Vardø: Juksa 300—500 kilo pr. maskin, snurrevadfangster fra 3500—4000 kilo og fløytlinefangster fra 150—250 kilo pr. stamp.

Båtsfjord: Juksafangster fra 500—900 kilo tatt på 1—3 maskiner og fløytlinefangster fra 150—250 kilo pr. stamp.

Berlevåg: Juksafangster fra 100—400 kilo pr. maskin, fløytlinefangster 80—200 kilo pr. stamp og

en snurrevadfangst på 1500 kilo.

Mehamn: Juksa 200—600 kilo pr. maskin og fløytlinefangster fra 3000—7000 kilo (150—250 kilo pr. stamp).

Kjøllefjord: Juksa 200—300 kilo pr. maskin og fløytlinefangster 100—170 kilo pr. stamp.

Nordvågen: Juksa 400—1200 kilo tatt på 1—2 maskiner.

Honningsvåg: Juksafangster fra 100—300 kilo pr. maskin og snurrevadfangster fra 1200—5000 kilo.

Kamøyvær: Juksa rundt 300 kilo pr. maskin.

Skarsvåg: Juksa fra 500—1200 kilo på 1—2 maskiner og snurrevadfangster fra 3000—5000 kilo.

Sørvær: Juksa 100—1000 kilo på 1—2 maskiner og snurrevadfangster fra 1000—6000 kilo.

Forsøl: Juksa 500—800 kilo pr. maskin og snurrevadfangster fra 2000—6000 kilo.

Feriestille i Troms, Nordland og Trøndelag.

Bortsett fra et par seinotkast, var det tydeligvis helt dødt på fiskefeltene i Trøndelag dene uka. Vi har i alle fall ikke fått rapportert andre fangster. Men så er vi da også midt i ferietida.

Fiskerne i Nordland ser også ut til å ha gitt seg ferielivet i vold. Vi har fått rapport om forekomster av kjempefin storsei ved Å i Lofoten, men fiskerne tar ferie, blir det sagt.

Bø fikk inn tre linefangster på 1500—2000 kilo brosme, og en snurrevadfangst på 800 kilo tatt ved Skårvågen.

Det blei i alt låssatt ca. 100 tonn notsei på Andfjorden og i området sør for Bodø. Det meste var tatt sør for Bodø.

Tromsfiskerne var mer aktive. Vi har fått rapport om en del fangster tatt på juksa, snurrevad og seigarn. På Torsvåghavet blei det også drifta med småliner: Slik var fisket:

Fugløyhavet: Juksafangster fra 100—600, gjennomsnitt 300 kilo torsk og sei.

Torsvåghavet: Smålinefangster fra 300—1000, gjennomsnittlig 550 kilo vesentlig hyse og juksafangster på i alt 1 100 kilo torsk og sei.

Vanvågfeltet: og Skorøyfeltet: Juksafangster fra 100—600 gjennomsnitt 300 kilo torsk og sei.

Grøtøyhavet: Juksafangster fra 170—500, gjennomsnitt 300 kilo torsk og sei.

Sommarøyhavet: Fire seigarnfangster fra 500—1 100, gjennomsnitt 700 sei og uer.

Øyjordhavet: Fire snurrevadfangster fra 400—2 000, gjennomsnitt 1 300 kilo vesentlig torsk.

Mefjordhavet og Steinfjordfeltet: Fem snurrevadfangster fra 600—2 000, gjennomsnitt 1 400 kilo vesentlig torsk.

Svakt seinotfiske nord for Stad, godt fiske i Rogaland og Sogn og Fjordane.

Som vi alt har nevnt, blei det låssatt ca. 100 tonn notsei i Nordland. Fisket foregikk på Andfjorden og i området sør for Bodø. Det var i det siste området fisket var best.

I Trøndelag blei det låssatt to fangster på 8 og 12 tonn. De fleste fiskere har tatt ferie eller pusser båt, blir det meldt fra Trondheim. På Nordmøre var fisket omtrent som forrige uke. Det blei låssatt 11 fangster fra 3—50 ton, i alt 190 tonn sei.

Sogn og Fjordane melder om godt fiske. Salslaget omsatte ca. 300 tonn låsstatt sei tatt i den sørlige delen av fylket; Solund Gulen og Bulandet.

I Hordaland var det liten fart i fisket. Hordafisk omsatte 52 tonn notsei.

Rogaland kunne derimot melde om godt fiske og en omsetning på 200 tonn.

Store tilførsler og treg omsetning av bankfisk.

Det kom mange linebåter med bankfisk til Vestlandet denne uka. Det meste blei landa på Sunnmøre. Tilførslene var i overkant av etterspørselen, noe som førte til treg omsetning og pressa priser.

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag omsatte totalt 1 208 tonn, og av dette var 498 tonn lange, 8 tonn blålange og 235 tonn brosme. Det kom ellers inn 226 tonn skallesei og 170 tonn saltfisk. Det siste var i hovedsak levert av trålerne «Jaro» og «Odd Gjendem» som kom fra Barentshavet med ca. 80 tonn saltfisk hver. «Bergbjørn» kom fra Grønland og hadde en slump på 4 tonn salta torsk. Båten leverte ellers 35 tonn kveite og 14 tonn frossen torsk.

Det er ikke stopp i saltinga av sei på Sunnmøre. Småtrålerne fiska fortsatt skallesei, men med en kvote på maksimum 15 tonn pr. båt. Avtaket er sterkt begrensa, blir det meldt. Men det får gå ut så mange båter som det er avtak for. Denne uka var det ca. 20 båter som leverte skallesei. Enkelte banklinebåter har gått på ny tur. Men de fleste linefiskerne tar ferie nå, får vi opplyst. Av banklinebåtene leverte disse de største fangstene:

«Ekvator» 80 tonn fra Hebridane, «Leinefisk» 90 tonn (Rockall), «Vikavåg» 70 tonn (Færøyane), «Nystrom» 45 tonn (Hebridane), «Husøy» 35 tonn (Egga), «Røyse-

nes» 30 tonn (Shetland), «Bautar» 43 tonn (Shetland) og «Kvalnes» og «Helskjær» begge 50 tonn tatt på Haltenbanken og Skjoldryggen.

«Varhaug» var den eneste linebåten som leverte i Kristiansund. Båten kom fra Skjoldryggen med 50 tonn brosme/lange.

Bare tre banklinebåter leverte i Måløy. Det var «Knausen» som kom fra Rockall med 70 tonn lange og 10 tonn brosme, «Førde junior» fra Rockall og Hebridane med 50 tonn lange og 10 tonn brosme, og «Stålegg» som kom fra felta ved Hebridane med 40 tonn lange og 4 tonn brosme.

«Hordagut» leverte 94 tonn lange og 3 tonn brosme til Hordafisk.

Rekefiskerne fra Rogaland til Svenskegrensa tar ferie nå.

Prentesvarten gjorde oss et stygt pek i forrige nummer av Fiskets Gang. Samtidig som vi slo fast at Oslofjord-fiskerne dreiv med andre ting enn fiske for tida, annonserte vi at Fjordfisk hadde omsatt 36 tonn reker dene uka. Det skulle stått 36 kilo kokte reker. Denne uka blei det omsatt dobbelt så mye, nemlig 72 kilo kokte reker. Fjordfisk omsatte ellers 0,3 tonn rå reker og 0,9 tonn diverse konsumfisk.

Skagerakfisk har heller ikke de store mengdene å vise til, med konsumfisk som et gledelig unntak. Laget omsatte nemlig 80 tonn diverse konsumfisk i sommervarmen,

så en del fiskere er fortsatt i aktivitet på Sørlandet. Men rekekvantumet går nedover. Dene uka blei det omsatt 4 tonn kokte reker og 6 tonn rå reker. Dete dekker ikke behovet i distriktet, blir vi fortalt, så det går unna mye grønlandsreker til rekesugne badegjester. Sist, men ikke minst, Skagerakfisk omsatte 3 tonn fjordsild.

I Rogaland har pigghåen gjort sitt inntog i mange fjorder, og Rogaland Fiskesalslag omsatte 20 tonn fjordfanga hå. Laget omsatte også ca. 100 tonn diverse konsumfisk, det meste fra industritrålerne. Rekeomsetninga var ubetydelig.

Uka 3.—9. juli.

Sildefisket vest av Skotland forbudt midt i uka.

«Knester» tok sild i Skagerak et par dager seinere.

Svakt fiske for ferskfisktrålerne.

Mange trålere på verksted for reparasjon og overhaling.

Fortsatt gode tilførsler av reker fra Barentshavet.

Landingene av industrifisk fra Nordsjøen gikk enda et hakk ned.

Kjempefisket fortsatte i Finnmark.

Store avtaksproblem i de fleste fiskevær.

Bare ei håndfull kystfiskere drifta i Troms og Nordland.

Seinotfisket tok seg opp på Nordmøre.

Bra fiske også ellers på Vestlandet. Ingen fangster i Nordland, og Trøndelag.

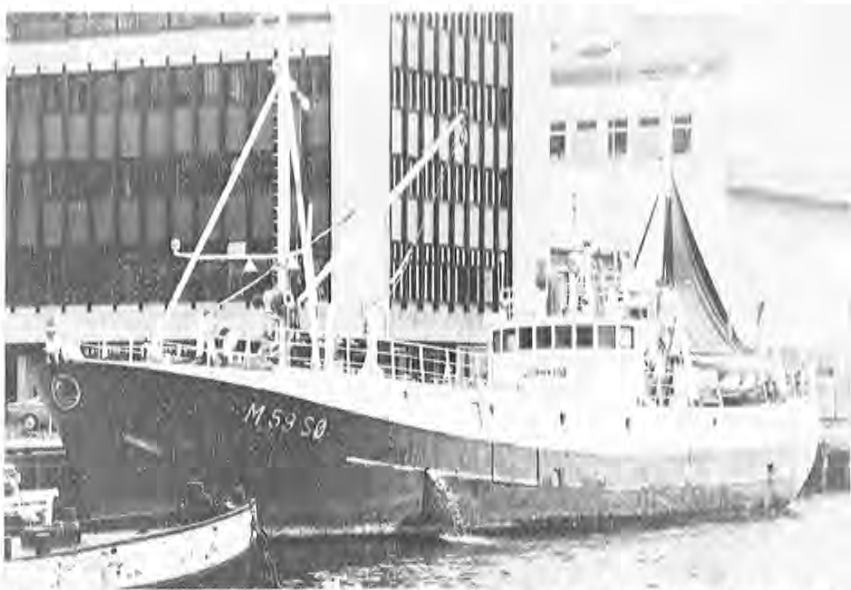
Mindre bankfisk til Vestlandet denne uka.

Fortsatt feriestemming på Skagerakkysten.

Flere båter tok gode fangster før sildestoppen vest av Skotland.

Det britiske forbudet mot videre sildefiske vest av Skotland, kom som en stygg strek i regninga for flere ringnotsnurpere som var på vei ut på første sildeturen. Skjønt forbudet var venta. Det var vel bare datoen det sto på. Det blei ellers tatt flere gode fangster før fisket blei stoppa. «Sangolt» kom inn med 1 370 hl, den største fangsten i år, så vidt vi vet. «Brenholm» gjorde det også godt med en fangst på 1 100 hl.

Da sildeforbudet i britisk sone trådte i kraft, gikk noen få ringnot-



«Varhaug» var den eneste linebåten som leverte i Kristiansund. Båten kom fra Skjoldryggen med 50 tonn brosme/lange. (Foto: Per Alsaker).

snurpere østover for å prøve seg på silda i Skagerak. At der er sild å få, bevist «Knester» som tok 150 hl fredag 7. juli. Noregs Sildesalslag opplyser ellers at ringnotflåten leverte 17 039 hl sild i lagets distrikt dene uka. Fra før var det kommet inn 27 608 hl. Feitsildfiskernes Salslag fikk inn 1 054 hl.

Svak uke for ferskfisktrålerne.

Mange ferskfisktrålere er nå på verksted for reparasjoner og etter-syn, og de trålerne som var i fiske, kom inn med jevnt over små fangster.

Vi har fått rapport om disse land-ingene:

Vadsø: «Sjongtrål» 25.8 tonn.

Båtsfjord: «Isak Malnes» 13.5 tonn, «Giskesund» 2.5 tonn, «Myrebas» 9 tonn, «Georg» 20 tonn, «Guldringnes» 15 tonn.

Hammerfest: Fem trålfangster fra 35—40 tonn.

Sørvær: «Småvik» 35 tonn.

Troms: Ti trålfangster fra 30—90, gjennomsnitt 55 tonn vesentlig torsk pr. tråler.

Myre: «Holm senior» 40 tonn og «Myrefisk III» 30 tonn.

Melbu: «Sortland» 38 tonn torsk og 37 tonn sei.

Bø: «Bøtrål I» 50 tonn, «Bøtrål II» 75 tonn torsk.

Stamsund: «Lofotrål III» 56 tonn torsk, «Ballstad» 88 tonn.

Store tilførsler av reker fra Barentshavet.

Det kom mange reketrålere inn for levering i Troms denne uka. De to frysetrålere «Karl Snorre» og «Seafood Queen» leverte begge 85 tonn reker i Kaldfjord. Fangstene var tatt på Thor Iversen-banken og «i Barentshavet». Fem andre trålere leverte også i Kaldfjord. Fangstene som var tatt på Thor Iversen-banken, var fra 12—21 tonn, med 16 tonn som gjennomsnitt.

I Dyrøyhamn leverte en tråler 19 tonn og en annen kom til Bolla med en fangst på 22 tonn reker.

I Tromsø leverte 19 trålere fangster fra 3—19 tonn. Gjennomsnittet var 11 tonn reker pr. tråler. Samtlige fangster tatt på Thor Iversen-banken.

Storfiske og avtaksvansker i Finnmark.

Filetanlegga i Finnmark hadde store problemer med å ta unna all



Austevoll-snurperen «Knester» fant silda i Skagerak! To dager etter sildestoppen vest av Skotland, tok «Knester» en fangst på 150 hl. Her er ringnotsnurperen fotografert ved kai i Egersund av Thor B. Melhus.

den fisken som kom på land i fylket denne uka. Det blir meldt om mottaksvansker i de fleste vær, men verst skal det ha vært i Vardø og Båtsfjord. Det var også i Båtsfjord de fleste båtene var samla, ca. 200, blir det opplyst til Fiskets Gang. I Råfisklaget blir det sagt at det bare av juksabåter trolig er rundt 1 000 i fiske i Finnmark om dagen. Når fangsttalla så forteller at de fleste av dem fisker meget godt, har vel de færreste vondt for å forstå at det må bli mottaksvansker ved filetanlegga. I tillegg kommer at flere anlegg går med redusert kapasitet på grunn av ferieavvikling.

Men det er ikke bare juksafiskerne som gjør det godt. Spesielt i Vardø-området blei det tatt kjempfangster på snurrevad denne uka. Linefiskerne får også jevnt over meget gode fangster.

Vi har fått inn disse fangstmeldingene:

Vadsø/Buøyenes: Juksa 100—400 kilo pr. maskin.

Vardø: Snurrevadfangster fra 9 000—20 000 kilo, juksa 200—700 pr. maskin, fløyline 100—150 kilo pr. stamp, blåkveiteline 90 kilo pr. stamp og to seinotfangster på 15 og 20 tonn.

Båtsfjord: Snurrevadfangster fra 6 000—6 500 kilo og juksafangster fra 500—600 kilo pr. maskin.

Berlevåg: Juksa 100—500, snurrevad 2 000—8 000, fløyline

100—200 kilo pr. stamp og en seinotfangst på 28 tonn.

Mehamn: Juksa 300—600 og fløyline 100—200 kilo pr. stamp.

Kjøllefjord: Juksafangster på rundt 200 kilo pr. maskin.

Nordvågen: Juksa 400—2 000 kilo på 1—3 maskiner.

Kamøyvær: Juksa 300—400 kilo pr. maskin.

Skarsvåg: Snurrevad 1 700—8 900 kilo og juksafangster fra 500—4 000 kilo på 1—3 maskiner.

Honingsvåg: Juksa 300—800 kilo pr. maskin, notfangster av hyse fra 800—7 000 kilo, snurrevad 1 800 kilo og en linefangst på 2 300 kilo.

Sørvær: Juksa 50—300 kilo pr. maskin og snurrevadfangster fra 1 000—5 000 kilo.

Stille i Troms og Nordland.

Med mulig unntak for laks, var det ikke mange kilo fisk yrkesfiskere brakte i land i Troms og Nordland denne uke. Fangstene:

Tromsøflaket: En linefangst på 12 000 kilo torsk og brosme.

Torsvåghavet: Smålinefangster fra 300—800, gjennomsnittlig 500 kilo vesentlig hyse.

Sommarøyhavet: To seigarnfangster på 1 100 og 1 300 kilo sei og uer.

Bleik: Fangster på opptil 8 000 kilo blåkveite pr. båt.

Bø: Linefangster fra 600—1 000 kilo mest sei.



Småtråleren «Georg» gjorde det bra denne uka. Med 20 tonn levert i Båtsfjord, lå han ikke så veldig langt etter enkelte av «stortrålerne». Fotoet er tatt i Egersund av Thor B. Melhus.

Seinotfisket tok seg opp på Nordmøre.

— men i Nordland og Trøndelag blei det ikke tatt en eneste fangst. Fra Nordland blir det meldt at den seien som er å se, er for liten. Notfiskerne har derfor tatt seg ferie. Det samme er tilfelle i Trøndelag.

Fiskerne tar seg ferie eller pusser båt, fordi seistimene er så oppblanda med undermåls sei at det ikke er noe å kaste på.

Som vi har nevnt tidligere i oversikten, blei det tatt tre seinotfangster på 15, 20 og 28 tonn i Finnmark.

Nordmøre er lyspunktet denne uka. Der tok seinotfisket seg godt opp og det blei låssatt 22 fangster med i alt 400 tonn sei. Det blir sagt at gråvær noen dager gjorde at silda trakk seg unna slik at det blei mulig å kaste etter seien. Men blir det sol, vil nok silda igjen skape problemer for seinotfiskerne, hevdes det.

I Sogn og Fjordane blei det omsatt ca. 200 tonn låsstått sei, og i Rogaland ca. 150 tonn. Hordafisk omsatte knapt 40 tonn notsei.



Det kom færre linebåter inn til levering på Vestlandet dene uka. «Korsvik I» hadde 25 tonn om bord etter tur til Egga. Båten leverte til Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. (Foto: Ludvig Karlsen).

Færre bankfiskbåter inn for levering denne uka.

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag hadde storomsetning med 2 480 tonn. Men det meste som kom i bøkene var filet som for lengst er kommet på bordet i Storbritannia. Fileten kom fra de tre fabrikktrålerne «Labrador» 470 tonn, «Svalbard» 510 tonn og Longva III» 585 tonn. Noe av filetlasta på 585 tonn fra «Longva III», blei levert i Norge.

Det kom inn langt mindre bankfisk enn forrige uke, og slik markedet har utvikla seg, er vel enkelte glade for det. Totalt omsatte Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag 173 tonn lange og 100 tonn brosme foruten 90 tonn skallesei, 22 tonn frosen kveite, 480 tonn salta torsk og mindre kvanta av andre fiskeslag.

Saltfiskten kom fra Barentshavet. «Lumaskjer» leverte 110 tonn, «Bjørnøy» 170 tonn og «Rosund» 170 tonn.

Av bankfisklandingene kan vi nevne «Havmann I» 25 tonn fra Tampen, «Havliner» 20 tonn (Haltenbanken), «Korsvik I» 25 tonn (Egga), «Metro» 40 tonn (Shetland), «Gulvåg» 25 tonn (Egga) og «Havglytt» som kom fra Grønland med 40 tonn bankfisk og 15 tonn kveite.

Skalleseitrålerne fisker fortsatt på kvote. Dene uka var det nok å få av stor, fin sei fra 0,9 kilo og oppover. En del sei blei bløgga.

«Vestkapp» var den eneste linebåten som leverte i Måløy. Båten kom fra Færøyryggen med 65 tonn lange og 45 tonn brosme.

I Kristiansund leverte «Strand senior» 65 tonn lange tatt på felta ved Hebridane.

Rogaland og Skagerakkysten.

Det var fortsatt pigghå å få i fjordene i Rogaland. Det kom inn 20 tonn i alt. Konsumkvantumet gikk ned i takt med reduksjonen i industrifisklandingene. Rogaland Fiskesalslag omsatte 80 tonn diverse konsumfisk.

Skagerakfisk omsatte også mindre konsumfisk enn forrige uke, nemlig 60 tonn. Laget omsatte også 5 tonn kokte reker, 5 tonn rå reker og 8 tonn ål i kvase til Danmark. Det er godt ålefiske på Skagerakkysten i år.

Fjordfisk omsatte 0,5 tonn kokte reker, 0,4 tonn rå reker og 1 tonn diverse konsumfisk.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar — 11. juni 1978. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk sild og brisling 11x1	Frossen sild og brisling 11x2	Ferskt eller kjølt fisk										Annen fersk el. kjøtt fisk 0301. 1214	Fersk eller kjølt fisk i alt 0301. 110-138 411-519	Fersk filet i alt 0301. 910-939
			Laks	Ål	Flyndrefisk	Hyse	Torsk	Lyr og sei	Lysing	Lange	Pigghå	Makrell			
			1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210			
Stat. nr. 0301. 311-319	Stat. nr. 0301. 601-609.	Stat. nr. 0301. 110	Stat. nr. 0301. 134	Stat. nr. 0301. 411-419	Stat. nr. 0301. 422	Stat. nr. 0301. 423	Stat. nr. 0301. 424-425	Stat. nr. 0301. 426	Stat. nr. 0301. 427	Stat. nr. 0301. 513	Stat. nr. 0301. 516	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 110-138 411-519	Stat. nr. 0301. 910-939	
01 Oslo	1	39	85	—	1	1	—	—	—	—	—	—	23	110	4
30 Kristiansand S..	17	125	61	1	2	11	3	50	40	—	23	346	58	595	16
40 Stavanger	—	—	3	—	1	—	—	—	105	—	113	—	71	293	—
42 Haugesund	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Egersund	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Kjøpervik	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
48 Bergen	55	537	332	—	30	92	85	158	7	—	214	—	28	946	57
52 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Måløy	94	292	—	—	1	1	—	7	9	—	302	40	9	369	—
56 Trondheim	—	61	344	—	15	336	66	5	—	—	—	—	72	838	6
58 Ålesund	68	206	44	—	—	21	144	231	1	909	1	—	2	1 353	20
60 Molde	58	120	6	—	—	21	—	96	—	—	—	—	147	270	10
62 Kristiansund N.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—
70 Bodø	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—
75 Svolvær	18	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
76 Melbu	22	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
82 Tromsø	77	123	2	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	24	—
84 Hammerfest	—	—	5	—	3	—	—	66	—	—	—	—	—	74	14
86 Vadsø, Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Andre	482	128	13	8	1	1	72	134	1	6	242	3	128	609	54
A I alt, tonn	927	1 679	902	8	56	484	459	682	163	915	895	389	542	5 495	206
B I alt, 1000 kr.	3 798	8 702	30 934	179	652	2 737	2 488	2 440	1 443	5 113	6 931	1 078	3 683	57 678	1 728

TOLLSTEDER	Rundfrossen fisk				Annen rundfrossen fisk 0301. 1407	Rundfrost fisk i alt 0301. 166-199 711-819	Frysede fileter				Andre frosne filetprod. 0301. 941.949 959.962-969	Frossen filet i alt 0301. 941-969	Saltet banksild 0302. 204-205	Annen saltet sild 0302.	Saltet sild i alt 0302. 201-208	Saltet torsk-fisk i alt 0302. 311-319	Saltet filet 0302. 590
	Laks	Pigghå	Makrell	Lodde			Hyse	Torsk	Sei	Sild							
	1401	1402	1403	1406			1601	1602	1603	1606							
Stat. nr. 0301. 160	Stat. nr. 0301. 813	Stat. nr. 0301. 816	Stat. nr. 0301. 817	Stat. nr. 0301. 819	Stat. nr. 0301. 951	Stat. nr. 0301. 952	Stat. nr. 0301. 953	Stat. nr. 0301. 961	Stat. nr. 0301. 941.949 959.962-969	Stat. nr. 0301. 941-969	Stat. nr. 0302. 204-205	Stat. nr. 0302.	Stat. nr. 0302. 201-208	Stat. nr. 0302. 311-319	Stat. nr. 0302. 590		
01	11	—	—	3	74	88	—	1	—	—	1	2	—	—	—	5	—
30	5	5	2 906	—	1	2 917	—	—	—	41	6	47	—	—	—	10	—
40	1	3	—	—	14	18	—	2	—	—	2	4	—	27	27	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	53	41	—	—	94	63	331	394	—	4
43	—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	43	52	—	—	73	168	2	—	207	—	41	250	153	138	291	13	51
52	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	80	—	—	—	—	—
53	6	626	3 515	—	53	4 200	14	432	1 440	—	80	1 966	—	—	—	111	11
56	69	—	12	7	405	493	693	4 063	2 544	9	802	8 111	4	110	114	422	155
58	33	18	573	—	345	969	245	2 889	91	—	33	3 258	—	95	95	919	163
60	2	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	7	—	22	29	—	—
62	—	—	—	—	39	39	4	414	452	—	3	873	—	24	24	305	33
70	2	—	—	—	—	2	7	226	—	—	—	233	—	36	36	311	14
75	—	—	—	—	28	28	381	1 431	57	—	13	1 882	—	284	284	465	794
76	—	—	—	—	136	136	503	3 044	178	—	79	3 804	—	19	19	108	—
82	14	—	—	6	250	270	669	2 995	297	—	83	4 044	10	58	68	1 656	1 452
84	1	—	—	—	94	95	279	1 958	107	—	28	2 372	8	3	11	278	107
86	—	—	—	1 401	84	1 485	661	4 159	190	—	85	5 095	—	—	—	—	—
99	4	1	—	—	62	67	408	5 869	750	—	190	7 217	2	164	166	56	—
A	191	717	7 006	1 417	1 660	10 991	3 865	27 538	6 434	50	1 447	39 334	247	1 311	1 558	4 657	2 784
B	7 115	5 565	14 064	6 772	11 849	45 365	45 432	307 992	50 898	363	12 886	41 7571	1 825	9 130	10 955	38 680	31 206

TOLLSTEDER	Tørrfisk		Tørrfisk ellers	Tørrfisk i alt	Klippfisk				A men klipp- fisk	Klipp- fisk i alt	Røkt sild	Hum- mer	Reker frosne	Reker ikke frosne	Reke i alt	Tran	Sild og fiskeolje
	Torsk	Sei			Brosme	Torsk	Sei	Lange									
	1901	1902	1903	19	2001	2002	2003	2004	2005	20	21x1	21x2	2201	2202	22	24x1	24x2
	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401,402, 409	Stat. nr. 0302. 401-409	Stat. nr. 0302. 501	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 504	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 502, 509	Stat. nr. 0302. 501-509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303. 307	Stat. nr. 0303. 308	Stat. nr. 0303. 307-308	Stat. nr. 1504. 601-609	Stat. nr. 1504. 700
01	22	—	—	22	—	2	—	—	4	6	—	—	5	—	5	930	—
30	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	5	214	127	341	—	—
40	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	28	—	28	—	11	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	5 288
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	262	37	104	403	—	34	—	2	—	36	183	12	42	—	42	3 142	2 675
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 302
53	—	7	—	7	103	195	190	53	1	542	—	—	—	—	—	—	—
56	333	17	544	894	—	—	—	—	5	5	—	—	2	5	7	109	—
58	69	187	34	290	2 006	6 926	4 281	2 357	112	15 682	80	—	878	—	878	2 170	—
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	53	156	293	502	215	1 835	989	409	229	3 677	1	—	—	—	—	1 957	—
70	170	—	—	170	—	88	39	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—
75	716	1	20	737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	6	6	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	30	16	38	84	1	82	16	—	—	99	—	—	18	76	94	—	—
84	50	4	10	64	—	160	10	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	17	5	5	27	—	8	—	—	—	8	—	1	155	148	303	181	30 539
A	1 729	434	1 047	3 210	2 324	9 332	5 524	2 822	350	20 352	265	21	1 343	373	1 716	8 510	39 815
B	43 475	7 810	11 785	63 070	21 611	119 646	45 004	33 269	4 901	224 431	2 429	1 751	17 737	5 931	23 668	29 064	88 762

TOLLSTEDER	Herm. brislid	Herm. sild	Kippers	Annen silde- herm.	Makrell	Mil- dags- herm.	Melke	Tilber. eller konserv. fisk ellers	Fisk tilberedt eller konserv.	Sukkers. og annen saltet rogna	Skalldyr herm.	Pillede reker frosne	Andre pillede reker	Pillede reker i alt	Silde- eg fiskemel	Tang og taremel
	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2509	25	26x1	26x2	2701	2702	27	28x1	28x2
	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 201	Stat. nr. 1604. 205-209	Stat. nr. 1604. 205-209 330	Stat. nr. 1604. 702	Stat. nr. 1604. 701	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 0302. 700,1604 606-609	Stat. nr. 1605. 110-199	Stat. nr. 1605. 211	Stat. nr. 1605.	Stat. nr. 1605. 211-219	Stat. nr. 2301. 400	Stat. nr. 1405. 004
01	4	111	3	—	26	10	—	41	195	—	6	18	1	19	—	3
30	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	6	8	3 693	—
40	870	3 238	45	15	396	21	—	113	4 698	—	2	2	6	8	1	—
42	—	9	—	—	—	—	—	158	167	—	—	—	—	—	6 572	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 347	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 985	—
48	358	1 864	68	—	—	14	19	311	2 634	41	19	2	1	3	9 291	—
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 949	—
53	—	17	—	—	—	34	—	9	60	—	—	—	—	—	4 391	—
56	—	169	—	—	1	34	—	4 761	4 965	1	2	21	3	24	7 644	521
58	9	57	—	—	—	—	14	140	220	—	1	107	—	107	9 481	—
60	—	—	—	—	—	—	—	39	39	—	—	—	—	—	5 862	—
62	—	—	—	—	—	—	—	86	86	—	26	—	—	—	11 283	1 520
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	9 698	—
75	—	—	—	—	—	—	—	42	42	638	—	—	—	—	3 563	—
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	9 010	—
82	—	—	—	—	—	—	—	122	122	278	—	414	—	414	13 570	—
84	—	—	—	—	—	—	—	2 443	2 443	2	—	—	—	—	1 376	—
86	—	—	—	—	—	—	—	374	374	—	—	—	—	—	19 424	—
99	—	11	—	4	20	40	—	1 214	1 225	11	3	167	118	285	22 786	—
A	1 241	5 477	116	19	442	154	34	9 855	17 338	1 218	59	743	137	880	146 925	2 044
B	21 215	70 375	1 945	492	6 984	968	352	90 933	193 264	7 603	1 642	22 685	6 098	28 783	360 082	3 032

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør:
HÅVARD ANGERMAN, kontorsjef

Redaksjon:
KNUT ANDREAS SKOGSTAD
SIGBJØRN LOMELDE

Fiskets Gangs adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykk: A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 5285, på konto nr. 0616.05.7189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang f.o.m. 1977 er kr. 90.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 110.00 pr. år.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 800 1/4 kr. 225

1/2 kr. 400 1/6 kr. 150

1/3 kr. 300 1/8 kr. 125

Omslagets 4. side (1/3 s.) kr. 400

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS
SOM KILDE

