

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

FG

5. MAI 1966

18

FISKETS GANG

5. MAI 1966 — 52. ÅRGANG

18

A V I N N H O L D E T I D E T T E N R.:

	Side
Stortingstrykksaker	350
Fiskeriinspektørenes kvartals- beretninger	
Finnmark 1. kvartal	350
Stortrålernes lønnsomhet i 1964..	354
Mengde og verdiutbytte av det norske fisket i februar 1966 og 1965	363

Ansværlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman
FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon: 30 300

UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgirokonto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fås ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 30. april 1966.

Værforholdene var overveiende bra i uken som endte 30. april, men med noen kulingdager i slutten av uken på vest og sørvestkysten. Vårfisket i Finnmark er godt og spesielt fiskes det meget torsk. Når det gjelder skrei er fisket praktisk talt slutt. I midlertid ble det fisket litt på Yttersiden. Ellers melder Troms om bra fiskekvantum siste uke, og her er det nå blåkveitefisket som teller mest. Det meldes om en del torskefiske i Trøndelag, og på Møre og i Sogn og Fjordane om økenede tilgang på bankfisk, der under også hå. Sør-Trøndelag og Nordmøre har et økende forfangstsildfiske, og i Nordsjøen slår snurpefisket godt til men det er overveiende mest makrell flåten får. Loddefisket fortsetter og ga betydelig om enn mindre ukefangst enn foregående uke.

Fisk m.v. utenom sild øyepål og lodde.

Vårfisket i Finnmark: Ukens oppgave viser at vårfisket i siste uke ga 7 195 tonn fisk og 66,4 tonn reke. Totalt har vårfisket gitt 23 392 tonn fisk mot 20 308 tonn i fjor. Det er blitt fisket mest med trål og med snøre, nemlig henholdsvis 9 837 og 8 456 tonn. I siste uke deltok det 1 636 båter, hvorav 45 trålere, 1 319 motorfarkoster og 272 åpne båter med i alt 5 028 mann, sammenliknet med 1 617 båter og 4 505 mann i fjor på samme tid.

I ukefangsten inngår blant annet 6 502 tonn torsk mot 4 527 tonn i fjor i samme uke. I alt er det tatt 19 831 tonn torsk mot 18 271 tonn i fjor og 8 726 tonn i 1964. Det er hengt 5 884 tonn, saltet 2 845 tonn, iset etc. 1 035 tonn og filetert 10 067 tonn samt produsert 3 857 hl damptran og saltet 210 hl rogn. I uken ble det også fisket 665 tonn hyse, en del sei og annen fisk.

Skreifisket i Nordland utenom Lofoten: I de to siste uker er distriktets parti blitt øket med 239 tonn, hvorav i siste uke, da det bare ble fisket i Borge og i Bø, 24 tonn. Partiet for Vesterålen—Yttersiden er dermed øket til 9 157 tonn mot 7 288 tonn i fjor. Det er hengt 1 385 tonn, saltet 6 243 tonn, iset 374 tonn og filetert 1 155 tonn. På Helgeland er partiet uforandret 780 tonn.

Det samlede parti *Finnmarkstorsk og skrei* utgjør 75 482 tonn mot 59 591 tonn, 56 002 og 69 382 tonn i fjor og i 1964 og 1963. Det er i år hengt 23 735 tonn, saltet 22 169 tonn, solgt fersk 6 945 tonn, filetert 22 633 tonn, produsert av damptran 26 638 hl, saltet av rogn 5 527 hl, sukker-saltet 5 121 hl og solgt fersk til forskjellige formål 16 158 hl mot i fjor henholdsvis 20 532 — 12 259 — 8 312 — 18 488 — 22 136 — 5 343 — 3 867 — 13 303.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—30. april 1966

Fiskesort	Meng-de	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Opp-maling
		Rund	Filet				
Skrei.....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	—	—
Skrei.....	3 9 599	983	6 374	1 371	871	—	—
Loddetorsk .	4 19 831	1 035	10 067	2 845	5 884	—	—
Annen torsk.	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	4 531	362	3 820	3	346	—	—
Sei	1 581	110	1 275	38	158	—	—
Brosme	272	—	—	—	272	—	—
Kveite	136	136	—	—	—	—	—
Blåkveite	19	19	—	—	—	—	—
Flyndre	31	31	—	—	—	—	—
Uer.....	528	528	—	—	—	—	—
Steinbit	129	129	—	—	—	—	—
Reke.....	379	379	—	—	—	—	—
Annen fisk .	2	2	—	—	—	—	—
I alt	137 038	3 714	21 536	4 257	27 531	—	—
« pr. 1/5-65	31 752	3 667	18 695	2 260	7 039	—	91
« pr. 2/5-64	23 908	2 877	13 628	2 074	5 329	—	—

¹ Lever 15207 hl. ² Heraf rotkjær av skrei 2 tonn, av sei 8 tonn av loddetorsk 110 tonn ³ Tran 1 088 hl. Rogn 393 hl, hvorav saltet 253 og fersk 140 hl. ⁴ Tran 3857 hl, rogn saltet 210 hl.

Fisket i Troms: Ukeutbyttet ble på 1 355,8 tonn mot 598 tonn uken før. Det ble landet 485,6 tonn torsk, 84,9 tonn sei, 67,7 tonn brosme, 88,8 tonn hyse, 0,9 tonn kveite, 515,2 tonn blåkveite, 26,2 tonn uer, 6 tonn steinbit og 80 tonn reke. En merker seg blåkveitekvantumet og det ganske store rekeparti.

Andenes: Det meldes at fisket for tiden er dårlig og temmelig svart. Det foregår litt juksafiske.

Bø, Vesterålen: Herfra meldes det at skreifisket nærmest må anses som slutt. Imidlertid har det de to siste uker vært tatt en del sei med not. I uken til 23. april således en fangst på 25 tonn fra Vestfjorden, mens det i siste uke ble tatt tilsammen 59 tonn uten angivelse av fangssted.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: I uken som endte 23. april ble det i distriktet landet 637,5 tonn ferskfisk, hvorav 523,7 tonn torsk, 46 tonn sei, 5,5 tonn lir, 3 tonn lange, 1,6 tonn blålange, 19,7 tonn brosme, 21,6 tonn hyse, 5,6 tonn kveite, 6,7 tonn uer, 1 tonn steinbit, og litt annen fisk. Om uken til 30. april meldes det at fisket i Trøndelag var bra, spesielt ble det tatt pent med torsk i Vikna.

Levendefisk: Trondheim hadde ingen tilgang siste uke på levende torsk fra Levendefisklagets distrikt.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—30. april 1966

Fiskesort	Meng-de	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Opp-maling
		Rund	Filet				
Skrei.....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	1 8 181	678	2 745	4 004	754	—	—
Annen torsk.	4 795	107	1 954	2 173	561	—	—
Sei	666	2	418	53	193	—	—
Lange	128	—	94	32	2	—	—
Brosme	1 485	—	—	—	1 485	—	—
Hyse	1 378	195	1 000	—	183	—	—
Kveite	39	39	—	—	—	—	—
Blåkveite ...	595	371	224	—	—	—	—
Flyndre	1	1	—	—	—	—	—
Uer.....	370	104	248	18	—	—	—
Steinbit	12	4	8	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—	—
Annen	1	—	1	—	—	—	—
Reke.....	1 087	898	—	—	—	189	—
I alt	18 738	2 399	6 692	6 280	3 178	189	—
« pr. 1/5-65	12 330	2 099	4 158	2 986	2 819	268	—
« pr. 2/5-64	13 872	1 177	6 006	3 372	3 101	216	—

¹ Damptran 2 013 hl. Lever fersk 2 013 hl. Rogn 2 474 hl., hvorav saltet 424 hl, iset/hermetikk 2 050 hl.

Derimot ble det tilført 1 last levende småsei på 12 tonn fra Leines i Nordland. Fisken var små. Bergen mottok fra Levendefisklagets distrikt 13 tonn levende torsk, fra Sogn og Fjordane 2 tonn levende torsk og fra Rogaland 1 tonn levende småsei. Hordaland melder å ha hatt levendefisktilgang på 2 tonn torsk og 7 tonn småsei. I Rogaland var ukens levendefiskutbytte på 18 tonn, mest småsei.

Møre og Romsdal: På Nordmøre ble det i uken som endte 23. april landet 502 tonn ferskfisk, hvorav 51,1 tonn torsk, 389,1 tonn sei, 1,4 tonn lir, 10,8 tonn lange, 22,5 tonn brosme, 13 tonn hyse, 2,7 tonn kveite, 1,4 tonn uer, 5,6 tonn hå og litt annen fisk. Om fisket i siste uke meldes det at det ble tatt et par små notfangster av sei. Fisken var også småfallen. For øvrig kom det inn 10 båter med bankfisk — de fleste fra Haltenbanken. De hadde tilsammen ca. 200 tonn, mest brosme. Fisket for småtrålerne i Eggakanten var slapt og dessuten hindret av kuling i slutten av uken. Sunnmøre og Romsdal melder om økende tilgang på bankfisk, mest fra Nordegg, Tampen og til dels Shetland. Båtene hadde opp til ca. 20 tonn. Det ble landet 585,5 tonn fisk, hvorav 37 tonn torsk, 59 tonn sei, 273 tonn lange, 22 tonn blålange, 93 tonn brosme, 30 tonn hyse, 5,5 tonn kveite, 7 tonn skate, 55 tonn pigghå og 4 tonn diverse fisk. Få av de bankbåtene som har fisket ved Hebridene var kommet hjem.

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag,
i tiden 1. januar—23. april 1966.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk	Fiskeme- og dyrefor
		tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—	—
Annen torsk ...	3 415	2 341	350	689	32	3
Sei	1 009	598	122	195	90	4
Lyr	58	56	—	2	—	—
Lange	65	22	29	14	—	—
Blålange	29	24	3	2	—	—
Brosme.....	215	5	25	185	—	—
Hyse.....	456	434	—	16	6	—
Kveite	89	89	—	—	—	—
Rødspette	24	24	—	—	—	—
Mareflyndre	5	5	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Uer	75	73	2	—	—	—
Steinbit	2	2	—	—	—	—
Skate og rokke.	—	—	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	14	14	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Annen fisk.....	35	35	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	² 5 491	3 722	531	1 103	128	7

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 2251 hl. Rogn 1392 hl.

Sogn og Fjordane: Ukefangsten ble på 431,7 tonn, og en noterer seg økt tilgang på lange, brosme og hå. Det ble landet 36 tonn torsk, 15,7 tonn hyse, 3,7 tonn sei, 18,1 tonn lyr, 64 tonn lange, 33,5 tonn brosme, 1,1 tonn kveite, 1,5 tonn uer, 241 tonn pigghå og 14,6 tonn diverse fisk.

Hordaland: Ukefangsten inklusiv levendefisk ble 43 tonn. Av død fisk ble det landet 23 tonn sei og lyr, 1 tonn torsk, 8 tonn lange og brosme, 5 tonn hå og 6 tonn diverse fisk samt 1 tonn reke.

Rogaland: Av død konsumfisk ble det landet 80 tonn og av levende 18 tonn.

Skagerakkysten: Her ble utbyttet av ukens fiske 65 tonn fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk melder om mottak på 11,5 tonn fisk og 2 tonn pigghå.

Makrellfisket: Det foregår nå en del drivgarnfiske og et meget betydelig snurpefiske. Snurperne for sin

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—23. april 1966.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk	Fiskeme- og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	5 2 410	1 081	482	9	838	—
Annen torsk ...	2 740	1 593	975	35	137	—
Sei	11 289	2 183	8 168	788	150	—
Lyr	84	84	—	—	—	—
Lange	538	—	512	1	25	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme.....	378	—	292	76	10	—
Hyse.....	626	625	1	—	—	—
Kveite	33	33	—	—	—	—
Rødspette	7	7	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Ål	10	10	—	—	—	—
Uer	3	3	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke.	5	5	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	690	690	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Annen fisk.....	219	219	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	² 19 032	6 533	10 430	909	1 160	—
Herav:						
Nordmøre	4 426	1 178	³ 1 939	909	400	—
Sunnmøre og Romsdal	14 606	5 355	⁴ 8 491	—	760	—
I alt 24/4 1965	19 876	7 500	10 625	753	997	1
« 25/4 1964	20 190	9 595	9 018	470	1 098	9

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 %. ² Lever 838 hl. ³ Herav 172 tonn saltfisk ⁴: 295 tonn råfisk. ⁴ Herav 516 tonn råfisk ⁵: 300 tonn saltfisk. ⁵ Damptran 858 hl. Rogn 1326 hl, hvorav 403 hl saltet og 923 hl fersk.

del opererer på Egersundsbanken. I uken ble det levert 528 tonn makrell av begge kategorier til fersk konsum.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 7 tonn kokte og 6 tonn rå, Skagerakfisk 17 tonn kokte, 10 tonn rå og 15 tonn Fladenreke (også rå), Rogaland 11 tonn kokte og 13 tonn rå. Dessuten melder Hordaland om 1 tonn reke, Troms om 80 tonn og Finnmark om 66,4 tonn. Det har en tid vært godt rekefiske nordpå, mens en må si at det sørpå fremdeles er fattigslig.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —
23. april 1966.¹

Fiskeort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- maling
Torsk	tonn 1 100	tonn 1 072	tonn 28	tonn —	tonn —	tonn —
Sei	2 019	1 142	877	—	—	—
Lyr	124	124	—	—	—	—
Lange.....	275	—	275	—	—	—
Brosme	273	—	273	—	—	—
Hyse	146	146	—	—	—	—
Uer.....	3	1	2	—	—	—
Kveite	9	9	—	—	—	—
Rødspette	17	17	—	—	—	—
Skate	16	16	—	—	—	—
Piggå	2 178	2 178	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Ål	2	2	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .	128	128	—	—	—	—
I alt	6 290	4 835	1 455	—	—	—
« pr. 24/4-65	6 219	5 406	813	—	—	—
« pr. 25/4-64	6 743	5 825	782	136	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

Sild øyepål og lodde.

Feitsild- og småsildfisket: I Nord-Norge kom det i uken så smått i gang med litt sildefiske i Nordland. Det ble fisket 260 hl på Sjomen i Ofoten og 85 hl på Helgeland. Sistnevnte var forfangstsild.

I Vikna i Nord-Trøndelag ble det i uken opptatt 600 hl småsild — 13 — 16,5 cm — til hermetikk.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde i uken en del forfangstsildfiske i Sør-Trøndelag og på Nordmøre. Ukeutbyttet ble på 14 948 hl, hvorav solgt til fileting 7 697 hl, til agn 7 072 hl, innenlandsbruk 158 hl og til fabrikk 71 hl. Det ble også fisket 50 hl småsild, hvorav til fabrikk 24 hl og til fiskefør 26 hl.

Fjordsild: Av dette hadde Skagerakfisk 7 tonn og Fjordfisk 13 tonn.

Nordsjøfisket: Virksomheten var stigende på Egersundsbanken frem gjennom uken. Antallet av snurpere øker, og fangstene har økt, men det fås mest makrell, relativt lite sild. Sild- og Brislingsalslaget melder om ukefangst på 27 405 hl sild, hvorav til eksport 705 hl, frysing 2 648 hl samt mel og olje

Makrellfisket.¹

Anvendelse	1966		1965
	i tiden 18/4-23/4	I alt 23/4	I alt pr. 24/4
Fersk innenlands.....	tonn 100	tonn 103	tonn 279
Fersk eksport.....	—	tonn 110	tonn 86
Frysing, rund.....	—	tonn 118	tonn 38
Frysing, filetert	—	—	—
Frysing, sløyd	—	—	tonn 8
Salting	tonn 100	tonn 301	tonn 17
Hermetikk	—	tonn 50	tonn 8
Agn	33	tonn 129	tonn 408
Fórmel	393	tonn 5 855	tonn 311
Røking	—	—	—
Diverse	—	tonn 9	—
I alt	626	tonn 6 675	tonn 1 155

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrelllag S/L.

24 052 hl. I Egersund ble det dessuten levert og dirigert andre steder tilsammen 113 250 hl makrell til mel og olje.

Øyepål: Uvær la en demper på det i foregående uke gode trålfiske på Tampen. Derfra ble det til steder sør for Stad levert 2 590 hl, hvorav 443 hl til dyrefør og 2 147 hl til mel og olje. I distriket Buholmsråsa—Stad ble det i uken levert 3 508 hl øyepål til mel og olje.

Loddefisket: Det foregikk fiske fra Arnøya (Troms) og nordover og ble tatt 258 103 hl i ukens løp mot 446 000 hl uken før. Totalpartiet på sin side er kommet opp i 3 515 186 hl lodde til mel og olje — et rekordkvantum.

Summary.

Quite good catches of different species were landed in several districts during the week ending April 30th.

In Finnmark the present spring fishing season develops favourably. The week's landings amounted to 7 195 tons of white fish species including 6 502 tons of cod and 665 tons of haddock among other species. The young-cod landings since March 19th amount to 19 831 tons compared with 18 271 and 8 726 tons last year and in 1964 at the same time.

The total landings of Finnmark cod and mature cod amount to 75 482 tons compared with 59 591, 56 002 and 69 382 tons in 1965, 64 and 63. This year 23 735 tons have been sold for drying, 22 169

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 24/4—30/4 og pr. 30/4 1966.

	I ukens	I alt	Brukt til								
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefør	Mel og olje	
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn					
<i>Feitsildfiskernes Salgsdag,</i> <i>Harstadkontoret</i> <i>(Grense Jakobselv —</i> <i>Buholmsråsa)</i>	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	
Feitsild	23	143	—	63	—	29	3	48	—	—	
Småsild	345	6 424	—	—	—	—	—	4 539	—	1 885	
Lodde	258 103	3 515 186	—	—	—	—	—	—	—	3 515 186	
Øyepål og annet ...	—	2 581	—	—	—	—	—	—	—	2 581	
I alt	258 471	3 524 334	—	63	—	29	3	4 587	—	3 519 652	
<i>Feitsildfiskernes Salgsdag,</i> <i>Trondheimskontoret.</i> <i>(Buholmsråsa—Stad)</i>											
Nordsjøsild	3 072	3 072	4 029	—	3 072	7 779	119	—	—	—	
Feitsild	14 948	20 590	—	297	7 697	—	—	—	—	669	
Småsild	50	1 666	—	14	—	—	10	1 158	26	458	
Øyepål og annet ...	3 508	14 174	—	—	—	—	—	—	14	14 160	
I alt	21 578	39 502	4 029	311	10 769	7 779	129	1 158	40	15 287	
<i>Sild- og brislingsalslaget.</i> <i>(Sør for Stad)</i>											
Nordsjøsild	27 405	168 943	55 865	79	14 759	—	3 046	5 430	—	89 764	
Feitsild	—	15	—	3	—	12	—	—	—	—	
Småsild	—	1 636	—	120	—	—	28	1 488	—	—	
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øyepål og annet ...	2 590	42 590	—	—	—	—	—	—	10 331	32 259	
I alt	29 995	213 184	55 865	202	14 759	12	3 074	6 918	10 331	122 023	
I alt:											
Nordsjøsild	30 477	172 015	55 865	79	17 831	—	3 046	5 430	—	89 764	
Feitsild	14 971	20 748	4 029	363	7 697	7 820	122	48	—	669	
Småsild	395	9 726	—	134	—	—	38	7 185	26	2 343	
Vintersild	—	4 955 085	627 270	33 255	261 480	18 340	163 940	93 680	—	3 957 120	
Islandssild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fjordsild	20	100	—	100	—	—	—	—	—	—	
Sild i alt ¹	45 863	5 157 674	687 164	33 931	87 008	26 160	167 146	106 343	26	4 049 896	
Lodde	258 103	3 515 186	—	—	—	—	—	—	—	3 515 186	
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øyepål og annet...	6 098	59 345	—	—	—	—	—	—	10 345	49 000	
I alt	264 201	3 574 531	—	—	—	—	—	—	10 345	3 564 186	
Brisling, skjærer...	10 193	—	2 776	1 802	—	—	—	—	974	—	
Makrell, tonn	16 868	110	221	9	129	301	—	50	—	16 048	

¹ Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. ² Røket.

tons for salting, 6 945 tons for icing and domestic consumption and 22 633 tons for filleting.

Troms reports of landings of 1 356 tons, compared with 598 tons last week. The longline fishery for Greenland halibut is now increasing and 515 tons were landed.

The Møre and Sogn og Fjordane districts report of increasing landings of ling, cuck, halibut and other species, which usually are caught by longline. Sunnmøre and Romsdal had landings amounting to 585 tons including 388 tons of ling and cusk, while Sogn og Fjordane had 432 tons including 241 tons of dogfish.

The herring fisheries in coastal waters show some improvement. It may be mentioned that the Buholmsråsa—Stad district had landings of 15 000

hectolitres of "forfangstsild" (fat herring) of which about 7 700 hectolitres were sold for filleting.

Many purse seine vessels have now gathered at Egersund and are fishing on the Egersund ground. Catches have improved during the week, but consist mostly of mackerel. The landings amounted to 27 405 hectolitres of herring and 113 250 hectolitres of mackerel. The last mentioned was sold for meal and oil production.

The capelin fishery is not as productive as before. The week's landings amounted to 258 000 hectolitres compared with 446 000 hectolitres in the preceding week. Since March the 5th a total quantity of 3 515 186 hectolitres of capelin has been landed for meal and oil production.

Rapport nr. 14 om skrei- og vårtorskefisket pr. 30. april 1966.

Distrikt	Uke-fangst tonn	Kg fisk pr. hl lever	Tran- prosent	Antall fiske fark.	Antall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse				Damp- tran hl	Lever hl	Rogn	
							Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk tonn	Filete- ring tonn			Salting hl	Fersk m.m. hl
Finnmark, vinterf. — vårfiske	—	—	—	—	—	9 600	872	1 370	983	6 375	1 088	—	253	140
Troms	6 502	1 100	45	11 636	5 028	19 831	5 884	2 845	1 035	10 067	3 857	—	210	—
Lofoten opps.d.	—	—	—	—	—	8 181	754	4 004	678	2 745	2 013	2 013	424	2 050
Lofoten for øvrig .}	—	—	—	—	—	24 438	14 215	6 985	1 129	2 109	12 813	396	8 159	9 200
Vesterålen.....}	239	—	—	15	100	9 157	1 385	6 243	374	1 155	5 511	—	476	3 470
Helgeland, Salten .	—	—	—	—	—	780	313	48	419	—	81	433	165	166
Nord-Trøndelag...	—	—	—	—	—	675	267	84	142	182	257	117	367	124
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	410	36	108	266	—	160	17	121	85
Møre og Romsdal .	—	—	—	—	—	2 410	9	482	2 1919	—	858	—	403	923
	6 741	—	—	1 651	5 128	75 482	23 735	22 169	6 945	22 633	26 638	3 2 976	4 10 578	5 16 158
1966 til ³⁰ / ₄ ..	6 741	—	—	1 651	5 128	75 482	23 735	22 169	6 945	22 633	26 638	2 976	10 578	16 158
1965 - ¹ / ₅ ..	4 527	—	—	1 617	4 505	59 591	20 532	12 259	8 312	18 488	22 136	2 056	9 210	13 303
1964 - ² / ₅ ..	1 308	—	—	1 135	3 879	56 002	22 575	17 193	5 993	10 241	23 109	2 063	11 205	15 588
1963 - ²⁷ / ₄ ..	3 527	—	—	1 022	3 749	64 640	35 184	9 556	7 011	12 889	24 561	4 460	13 096	20 309
1962 - ²⁸ / ₄ ..	2 068	—	—	852	3 321	75 693	28 389	20 338	9 852	17 114	28 731	4 437	20 777	22 175
1961 - ²⁹ / ₄ ..	5 568	—	—	1 845	7 418	102 780	55 839	24 768	8 983	13 190	46 032	2 450	22 835	20 319
1960 - ³⁰ / ₄ ..	3 205	—	—	1 354	6 391	91 044	43 634	29 976	17 434	41 261	500	18 457	23 189	
1959 - ² / ₅ ..	5 190	—	—	1 542	6 711	114 246	75 095	16 083	23 068	47 319	1 535	23 879	20 088	
1958 - ³ / ₅ ..	8 594	—	—	2 145	8 809	106 348	60 113	29 440	16 795	47 185	612	23 976	13 753	
1957 - ²⁷ / ₄ ..	5 300	—	—	—	9 469	74 388	32 657	32 031	9 700	30 631	1 794	25 441	10 735	

Vårfisket i Finnmark.

1966 til ³⁰ / ₄ ..	6 502	1 100	45	1 636	5 028	19 831	5 884	2 845	1 035	10 067	3 857	—	210	—
1965 - ¹ / ₅ ..	4 527	1 200	45	1 617	4 505	18 271	5 796	1 863	1 121	9 491	4 481	—	312	168
1964 - ² / ₅ ..	1 216	1 600	45	1 135	3 879	8 726	3 254	1 076	330	4 066	1 100	—	163	255
1963 - ²⁷ / ₄ ..	3 365	1 500	45	1 022	3 749	8 525	3 770	365	465	3 925	1 048	—	273	130
1962 - ²⁸ / ₄ ..	1 772	1 800	47	806	3 202	9 551	1 944	1 148	705	5 754	1 453	—	885	740
1961 - ²⁹ / ₄ ..	5 447	946	47	1 845	7 418	28 870	22 655	1 373	939	3 903	12 006	—	632	127
1960 - ³⁰ / ₄ ..	2 931	1 015	45	1 354	6 391	19 627	13 582	2 873	3 172	7 850	—	599	63	
1959 - ² / ₅ ..	5 002	950	45	1 358	6 307	27 352	21 508	1 946	3 898	9 843	—	275	108	
1958 - ³ / ₅ ..	8 470	900	45	2 145	8 809	38 582	28 145	6 462	3 975	16 539	—	469	63	
1957 - ²⁷ / ₄ ..	5 730	1 100	40	2 155	11 882	22 143	15 519	5 770	854	8 221	—	508	14	

¹⁾ Herav 45 trålere, 1 319 motorfarkoster og 272 åpne båter. Det er fremmøtt 111 fiskekjøpere og i drift 26 trandamperier og meierier.

²⁾ Herav til hermetikk 838 tonn. ³⁾ Leverpartiene oppgis å være solgt i fersk stand eller til hermetikk. ⁴⁾ Herav sukkersaltet 5.121 hl, hvorav Lofoten 4.945 hl og Vesterålen 176 hl. ⁵⁾ Herav til hermetikk 8.271 hl, hvorav Lofoten 5.386 hl, Vesterålen 2.843 hl, Vikna 28 hl og Møre 284 hl. Obs! I tallene for tilvirking i Lofoten er 10 tonn rotskjær tatt med under hengning, 153 tonn skåret til filet under salting.



STORTINGSTRYKKSAKER

av interesse for fiskerne

Mottat i april 1966.

Ot. prp. nr. 29 (1965—66).

Om lov om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utenlender driver fiske m. v. innenfor fiskerigrensen.

Innstilling

om landing av fisk og sild fra utenlandske trålere.

Ot. prp. nr. 34. (1965—66).

Lov om brigde i mellombels lov av 29. juni om eideomsretten til fiske- og fangstfarkostar.

St. meld. nr. 56 (1965—66).

Om gjennomføringen av nasjonalbudsjettet 1966.

Forhandlinger i Stortinget nr. 314—318.

1966. 22. mars.

- I. Retn. linj. for prismyndighetenes virksomhet i 1966.
- II. Beretn. om virksomh. i 1964—65.

Forhandlinger i Stortinget nr. 318.

23. mars 1966. Spørsmål 2.

Hans Berg: om ordningen mellom fiskerne på Helligvær og Forsvarsdepartementet.

23. mars 1966. Spørsmål 3.

Erling Norvik: om Fiskeridepartementet er innstillet på å medvirke til bedring av loddeavsetningen i Finnmark.

Forhandlinger i Stortinget nr. 327.

30. mars 1966. Spørsmål 2.

Bjarne Berg-Sather: om Fiskeridepartementet akter å foreslå flytting av Fiskerioppsynets nåværende standkvarter i Nord-Norge.

St. meld. nr. 58.

Om bruken av selfondets midler.

Forhandlinger i Odelstinget nr. 10.

7. mars 1966.

Midlertidig lov om avsetning til driftsreguleringsfond for fiskere.



FISKERIINSPEKTØRENES KVARTALSBERETNINGER

Fiskeridirektøren vil for fremtiden ikke utgi den årlige årsberetning «Fiskeriinspektørenes og samvirkekonsulentenes virksomhet» (Årsberetning vedkommen Norges Fiskerier). For imidlertid å kunne fylle det alminnelige behov for de opply-

ninger kvartalsberetningene fra inspektørene inneholder vil beretningene fra og med 1966 bli tatt inn i «Fiskets Gang» etter hvert som de mottas i direktoratet.

Finnmark 1. kvartal 1966:

I motsetning til foregående år begynte året 1966 med dårlige vind- og værforhold som har vart meste-parten av kvartalet. Det har videre vært meget frost ute ved kysten og på bankene som i stor utstrekning har vanskeliggjort og forhindret driften. Enkelte dager måtte driften helt innstilles.

Ca. to til tre uker før årsskiftet begynte bankflåten å få ganske pene fangster av torsk og hyse på bankene, og dette gode resultat fortsatte også på nyåret såfremt flåten kunne komme ut. Noe senere og i slutten av januar var fisken seget opp i den såkalte «bankrøra», slik at flåten fikk kortere vei til feltene, men uværet hindret dessverre en rasjonell drift. Her til kom også at en stor trålerflåte observerte de rike fiskeforekomster på bankene og vanskeliggjorde driften for halings- og stubblineflåten på disse feltene.

Deltakelsen i høst- og vinterfisket på bankene i Finnmark av fiskefartøyer fra andre fylker har i år vært noe mindre, og det ser ut for at den harde bankdriften utenfor Finnmark på denne tid av året samler mindre deltagelse fra år til år. Det siste års gode sildefiske på mange felter har nok også vært en sterkt medvirkende årsak til reduksjonen av deltagelsen i dette slitsomme og farefulle fiske. Derimot har deltagelsen av tilreisende fiskere i det vanlige kyst- og bakkefiske utenfor Finnmark stort sett vært bra, selv om en også for dette fiske kan merke noe frafall for enkelte fiskeværs vedkommende. Deltakelsen og det dårlige være til tross, er det likevel brakt i land i Finnmark pr. 21. mars d. å. ca. 2 400 tonn mer enn til samme tid i fjor.

Det er fisket 115 tonn reke mot 62 tonn til samme tid i 1965. Den vesentligste del av det oppfiskete rekeparti er ført i land fra Varangerfjorden, men det er også fisket en del på Breivikfjorden og i Lebesbyområdet.

Loddefisket begynte også i år i Varangerfjorden og de første loddefangster ble levert til Vadsø Sildoljefabrikk lørdag 5. mars omtrent til nøyaktig samme tid som i 1965. Det var meget store loddemengder til stede. Med den moderne snurpeflåten som lå klar til å håve av havets rikdom tok det ikke lang tid før Vadsø Sildoljefabrikk hadde fått fylt sine binger. Føring måtte da skje til fabrikkene i Vest-Finnmark og videre til fabrikkene i Troms og Nordland. Også i år sviktet det med føringsslåten og snurperne måtte for en stor del selv føre sine

fangster den lange strekningen til Honningsvåg—Øksfjord—Harstad og en rekke andre steder. At dette ble et temmelig stort tidsspille og økonomisk tap av store dimensjoner for snurpeflåten er helt sikkert. Det kan nevnes at det forekom at snurperne ble liggende inne med fangster over 1 uke før levering kunne skje. I uken omkring 23. mars var det bare på havnen i Vadsø snurperne som lå inne med fangster anslått til en samlet verdi på ca. kr. 8–900 000.

Slik loddefisket har utviklet seg de senere år, og med tanke på framtiden med en fangstflåte som blir større og mer og mer mobil, vil det trolig ikke være for meget om sildoljeorganisasjonene og myndighetene tar sikte på å plassere 3 sildoljefabrikker østom Tanafjorden.

En stor fordel for snurpeflåten var at lodden i slutten av mars satte vestover med god fart langs kysten av Finnmark. Det ble tatt store fangster på hele strekningen vestover og snurperne fikk dermed kortere vei å føre fangstene til fabrikkene.

Det har heller ikke i år vært formerket noe sild på kysten og i fjordene i Finnmark, men «Nils Lysø» registrerte i midten av februar en del sild på Øst-

banken. Denne silden er så vidt en vet ikke kommet opp til kysten eller seget inn i fjordene.

Ellers har driftsen for halingsbåtene vært noe variabel stort sett hele 1. kvartal. Dette gjelder både for flåten som drifter på bankene, og også oppe ved kysten. Fangstresultatene har også vært vekslende, men med de forholdsvis gode priser på fisken kan vel driftsresultatet betegnes som lønnsomt.

Trålervirksomheten har til enkelte tider skapt en del vanskeligheter for halingsflåten på flere felter. Noen brukskollisjoner med redskapstap til følge har nok forekommert uten at en dermed kan påstå at det har vært vist direkte hensynsløshet fra trålernes side. Uvær, med sterkt vind og dårlig sikt kan også ha vært en medvirkende årsak til vanskelighetene.

Marinefartøyene og fartøyene for det sivile sjøoppsyn som passer trålgrensen har samarbeidet svært godt. De prøver så langt råd er også å stå i kontakt med de aktive fiskere om forholdene på fiskefeltene. Når nå vårsesongen tar til i Finnmark med en større ansamling av båter, og hertil mange trålere som alle tar sikte på å få mest mulig ut av havet, ville det lette oppsynstjenesten og kontrollarbeidet på feltene om alle fiskere hadde sine redskaper forskriftsmessig

MASKINER FOR FISKEINDUSTRIEN

I ALLE LAND
PÅ ALLE HAV



**NORDISCHER MASCHINENBAU
RUD. BAADER LÜBECK**

P. O. Boks 1102 Lübeck/Germany

Representant: Mons Brynildsrud, Storgaten 12, Oslo

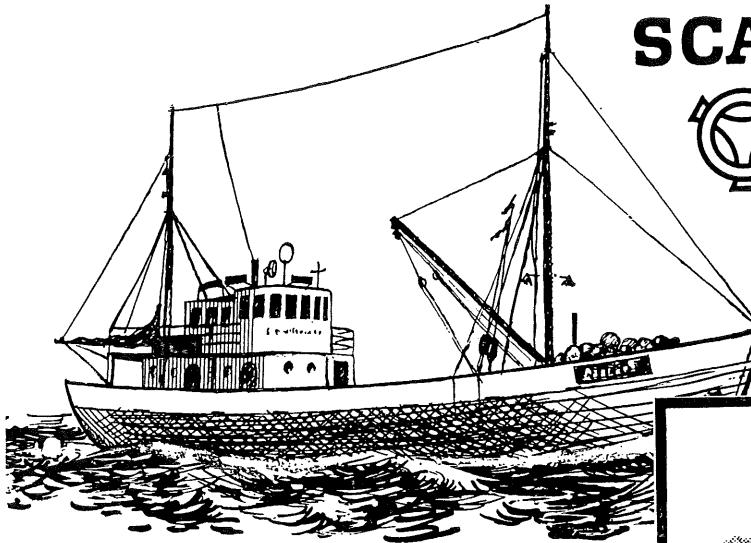
BAADER

For økonomisk behandling av
småtorsk anbefaler vi å be-
nytte vår

**«BAADER 188»
FILETERINGSMASKIN**

Kapasitet for fisk fra 35 til
70 cm total lengde er 24 styk-
ker pr. minutt.



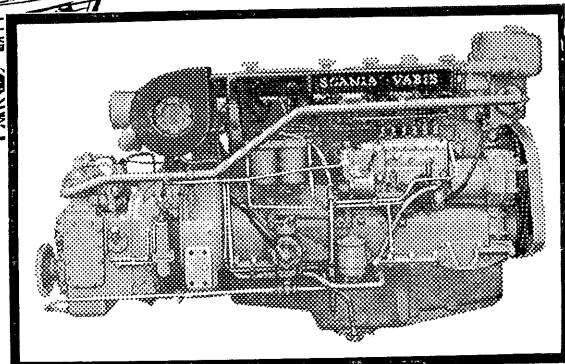


SCANIA-VABIS

MARINEDIESEL



**en garanti for
sikker drift**



Scania-Vabis marinedieselmotorer i 5 størrelser.

Type:	D 5	D 8	D 11	DS 11*	DSI 11*
Total cylindervolum liter	5,19	7,79	11,0	11,0	11,0
Kontinuerlig effekt HK-DIN ved tungdrift, 1800 omdr./min.	70	102	153	205	230

Scania-Vabis-marinemotorer er beregnet på en kontinuerlig effekt med gode marginaler mot overbelastning. Type DS og DSI 11 er utstyrt med eksosdrevet turbokompressor, som komprimerer og avkjøler motoren innsugningsluft. Herved oppnår man høyere effekt uten økt varmehelastning og lavere brennstoff-forbruk.

DSI 11 er dessuten utstyrt med mellomkjøler som avkjøler den komprimerte luften, slik at man kan ta ut ytterlig effekt uten økt varme-belastning.

Scania-Vabis-marinemotorer anvendes ofte i parallellkoppling ved større effektbehov. Dermed oppnår man lavere totalvekt av motoragggregatet, og driftssikkerheten blir like mange ganger større som antallet motorer.

* Eksosturbin.

KVALITET - STYRKE - ØKONOMI



NORSK SCANIA-VABIS A/S

SCANIAGÅRDEN - SKØYEN - OSLO - TLF. 55 90 90

merket. Fra oppsynstjenestenes side klages det ofte over dårlig merking. *En vil henstille til alle aktive fiskere å merke redskapene forskriftsmessig.*

Av foranstående vil det gå frem at vind- og værforhold i Finnmark ikke har vært det beste i dette kvartal. Det har ikke vært så mange store stormer, men likevel så vidt dårlige værforhold at driften er blitt en del hemmet. Driftsresultatene for de fleste kan likevel betegnes som noenlunde bra idet produktions- og avsetningsforholdene har vært de beste.



Fiskerinytt fra utlandet

Italias innførsel av tørrfisk i 1965 og 1964.

Ifølge utenrikshandelsstatistikken for 1965 var Italias innførsel av tørrfisk i alt 4 676 tonn, hvorav 3 319 tonn fra Norge og 1 337 tonn fra Island. Nedenfor gis en oppgave over innførselen med tall fra måned til måned. De anførte tall er tatt fra utenrikshandelsstatistikken. De enkelte tilfeller stemmer ikke helt den anførte total med tallene for Norge og Island sammenlagt. Noen forklaring herpå kan ikke gis.

Mengde i 1 000 kg	Norge		Island		Total	
	1965	1964	1965	1964	1965	1964
Januar	168	170	173	273	340	494
Januar—februar . . .	232	299	447	464	679	822
Januar—mars	420	390	811	769	1 230	1 219
Januar—april	515	421	1 049	975	1 569	1 453
Januar—mai	607	446	1 237	1 007	1 872	1 513
Januar—juni	704	510	1 480	1 197	2 212	1 768
Januar—juli	134	729	108	1 246	242	2 044
Januar—august	723	1 165	143	1 270	866	2 505
Januar—september . .	1 727	2 345	456	1 784	2 203	4 222
Januar—oktober . . .	2 484	3 041	823	2 305	3 328	5 449
Januar—november . .	3 136	3 528	1 195	2 911	4 352	6 543
Januar—desember . .	3 319	3 920	1 337	3 355	4 676	7 385

I 1963 utgjorde totalimporten 9 334 tonn, hvorav 6 309 tonn fra Norge og 2 850 tonn fra Island.

Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg

HAMMERFEST

Telegramadresse
FELLESSALG

Telefon nr. 1811-15
Telex nr. 3759

Italias innførsel av visse fiskevarer i tiden januar—desember 1965.

Som utdrag av den offisielle utenrikshandelsstatistikk gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av tørrfisk, klippfisk og saltfisk i tiden januar—desember 1965:

	Januar/ juni	Juli/ desember	Januar/ desember
	100 kg	100 kg	100 kg
Tørrfisk total	22 122	46 757	68 879
herav: Island	14 802	13 366	28 168
Norge	7 037	33 185	40 222
«Baccala» (klipp- og saltfisk) total	151 172	247 984	399 156
herav: Frankrike	—	42 692	42 692
Vest-Tyskland	17 926	35 134	53 060
Island	39 534	42 807	82 341
Norge	42 747	47 975	90 722
Danmark	30 896	70 806	101 702
Canada	4 018	—	4 018

Italias innførsel av fiskeoljer og -fett, samt fiskemel i tiden juli—desember 1965.

Som utdrag av den offisielle utenrikshandelsstatistikk gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av fiskeoljer og -fett, samt fiskemel i tiden juli—desember 1965.

	Juli—desember 1965	
	100 kg	1 000 L.
Fiskeleverolje med vitamininnhold inntil 2 500		
UI pr. gr. total	5 259	92 027
Annen fiskeleverolje total	762	15 628
Fiskeolje og -fett, annet enn lever total . .	11 768	174 448
herav: Marokko	3 322	47 295
Mel og pulver av fisk, skjell og skalldyr,		
ikke spiselig total	468 553	4 939 521
herav: Norge	47 273	603 928
Peru	367 367	3 723 940

Fisket i England og Wales januar 1966.

I landbrakte mengder fisk i tonn (ikke medtatt sild, makrell og skalldyr).

	Januar	
	1966	1965
I alt	31 044	28 864
Av dette tatt i:		
Barentshavet	8 821	4 970
Bjørnøya og Spitsbergen	—	2 077
Norskekysten	2 582	1 619
Islandske farvann	6 988	9 647
Torsk i alt i disse farvann	12 100	12 430



FRIONOR NORSK FROSSENFISK A/S

FRIONOR NORWEGIAN FROZEN FISH LTD
OSLO

Eksportorganisasjon for de norske produsenter av dypfrossen fisk,
fiskefilet, reker og andre dypfrosne sjøprodukter

STORTRÅLERNES LØNNSOMHET I 1964 (forts.)

Foruten årsregnskaper for de vanlige stortrålerne fikk Fiskeridirektoratet for 1964 innsendt årsregnskaper for 8 hekktrålere som var i helårsdrift i 1964. Driftsresultatene for 7 av disse fartøyene er gjengitt i egen tabell og behandlet i eget avsnitt i meldingen.

Gjennomsnittsfangster 1949-1964

Figur 4 viser de gjennomsnittlige fangstmengder pr. stortråler (eksklusiv hekktrålerne) i perioden 1949—1964. Gjennomsnittskvantumet i 1952 for alle stortrålerne er satt lik 100. Dette kvantum danner altså basis for begge kurvene i figuren.

Hovedinntrykket av figur 4 er stigende gjennomsnittsfangster pr. tråler inntil årene 1954—1955, og deretter nedgang fram til årene 1958—1960. I 1961 var det en markant oppgang igjen i gjennomsnittsfangsten pr. tråler, men senere er det på ny nedgang.

En ser at kurven for alle stortrålerne og kurven for de helårsdrevne stortrålerne i store trekk følger hverandre. De helårsdrevne fartøyene synes imidlertid å ha en noe mer stabil gjennomsnittlig fangstmengde enn samtlige fartøyene sett under ett. Dette henger blant annet sammen med at de gjennomsnittstallene som omfatter samtlige trålere er påvirket av omfanget av de enkelte fartøyers virksomhet i året.

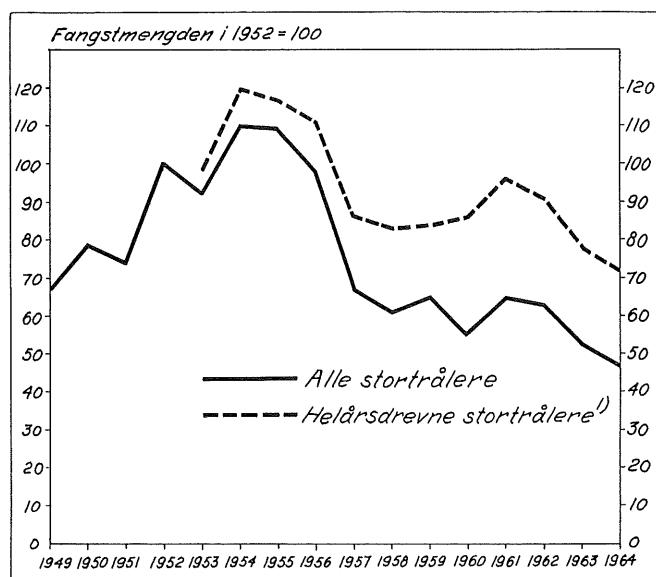


Fig. 4. Gjennomsnittlig fangstmengde (eksklusiv sild o. l.) pr. tråler. Eksklusive hekktrålerne. 1) Ikke trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske.

I tabell 20 har en gjengitt den gjennomsnittlige fangstmengde for forskjellige størrelsesgrupper av helårsdrevne stortrålerne, eksklusive hekktrålerne, i tiden 1956—1964. Av tabellen ser en at den gjennomsnittlige fangstmengde jevnt over har vært størst på de trålerne i gruppen 300/399 brutto tonn, det vil si de minste av stortrålerne. Hovedtendensen i deltagelsen av sidetrålere i de senere år har da også vært i retning av mindre fartøyer med færre mann ombord.

Driftsresultater i 1964

Driftsresultater for de helårsdrevne stortrålerne (eksklusiv de 8 hekktrålerne og 2 trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske) i perioden 1960—1964 er gitt i tabell 21. Resultatene for 1964 bygger på regnaksoppgaver fra samtlige 13 helårsdrevne stortrålere i den kategori det er tale om, hvorav 10 var mellom 300 og 400 brutto tonn og 3 var over 400 brutto tonn.

Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Tabell 20. Fangstmengde¹ i gjennomsnitt pr. fartøy 1956—1964. Helårsdrevne trålere.²

	Fartøy i størrelsen			Alle
	300/399 br.tonn	400/499 br.tonn	500/699 br.tonn	
..... tonn				
1956	1 479	1 435	1 889	1 538
1957	1 319	1 124	1 078	1 187
1958	1 226	1 058	1 130	1 146
1959	1 193	1 143	1 067	1 162
1960	1 377	1 061	.. ³	1 192
1961	1 402	1 248	..	1 336
1962	1 336	1 192	..	1 276
1963	1 104	1 036	..	1 081
1964	995	990	994	994

¹ Omregnet til ferskfiskvekt. Eksklusive biprodukter. ² Eksklusive hekktrålere og trålere som har drevet kombinert fisketråling og sildefiske. ³ En gjør oppmerksom på at disse standardtegn er nyttet i denne meldingen:

... Oppgave mangler.

— Null.

0 Mindre enn 1/2 av den brukte enhet.

Tabell 21. Driftsresultater for helårsdrevne stortrålere¹ 1960—1964. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1960	1961	1962	1963	1964		
					Alle fartøyer	Fartøyer i størrelsen	
						300— 399 br.t. og over	400 br.t.
1. Driftsinntekter i alt..... kr.	917 000	1 116 100	1 113 300	927 000	892 900	886 500	914 100
Herav til:							
2. Mannskapet..... «	428 500	513 800	496 800	443 100	443 100	436 200	466 200
3. Rederiet	488 500	602 300	616 500	481 400	449 800	450 300	447 900
4. Rederiets kostander	517 600	528 700	590 200	545 500	592 900	602 800	559 800
Herav utgjorde:							
a. Drivstoff og maskinrekvisita	212 900	204 200	215 500	204 400	215 100	215 600	213 600
b. Is, salt og emballasje	14 900	12 800	13 200	7 400	14 600	14 700	14 200
c. Leid arbeidshjelp	12 700	17 500	18 700	11 600	12 900	12 800	13 500
d. Assuransen av fartøyet	37 700	36 400	34 300	37 000	34 200	33 200	37 500
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyret....	96 100	98 800	113 100	113 900	141 400	149 200	115 200
f. Vedlikehold av fartøyet	83 100	101 400	121 800	112 100	114 200	117 000	104 900
g. Administrasjon	36 800	32 400	43 600	16 100	13 500	13 300	14 100
h. Sosiale utgifter	17 200	19 400	23 200	32 500	32 300	31 300	35 600
i. Diverse uspesifisert	6 200	5 800	6 800	10 500	14 700	15 700	11 200
5. Renteutgifter	44 300	45 200	42 600	34 500	32 400	34 200	26 300
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	«	÷ 29 100	73 600	26 300	÷ 64 100	÷ 143 100	÷ 152 500
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk	«	410	510	510	480	510	500
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	«	17 600	22 700	22 300	21 100	23 200	22 800
9. Til dette svarer en full årlott for en fisker (fiskerlott)	«	14 600	19 400	18 700	18 900	19 800	19 800
10. Antall mann pr. fartøy		24,3	22,6	22,3	21,1	19,1	19,1
11. Antall døgn i sjøen		270	287	280	285	290	290
12. Antall fiskedager		211	224	230	219	228	230
13. Fangstmengde saltfisk	tonn	61	13	5	9	—	—
14. Fangstmengde ferskfisk	«	1 084	1 313	1 268	1 066	994	995
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskv. ² «		1 192	1 336	1 276	1 081	994	995
16. Fartøystørrelse..... br.tonn		406	397	416	394	377	350
17. Fartøystørrelse..... fot		149	149	152	150	148	145
18. Motorstyrke	HK	745	717	757	727	714	694
19. Fartøyalder	år	19	20	20	24	26	26
20. Ombygningsalder	«	6	8	6	11	13	14
Antall fartøyer med i undersøkelsen		14	14	12	12	13	10
							3

¹ Ikke hekktrålere og trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske. ² Eksklusive biprodukter.

a. Fartøystørrelse, bemanning og driftstid.

De 13 helårsdrevne stortrålere var gjennomsnittlig 377 brutto tonn. Som nevnt ovenfor har det i de senere år vært en tendens i retning av mindre fartøyer. Den gjennomsnittlige fartøystørrelsen var således mindre i 1964 enn i noen av de tidligere år denne lønnsomhetsundersøkelsen har vært utført. Dette bør en være oppmerksom på når en sammenlikner driftsresultatene i 1964 med tidligere års resultater.

Også mannskapsstyrken har vist synkende tendens i de senere år, og i 1964 var den kommet ned i gjennomsnittlig 19,1 mann pr. tråler.

Den gjennomsnittlige tid på fiske på de 13 stortrålere var 228 døgn i 1964, eller noe lengre tid enn i 1963. Tid på sjøen var gjennomsnittlig 290 døgn, som også er noe lengre tid enn i 1963.

b. Driftsinntekter.

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra.

De helårsdrevne stortrålere oppnådde noe lavere gjennomsnittlig driftsinntekt i 1964 enn i 1963. Nedgangen var 3,7 prosent fra gjennomsnittlig om lag

0,93 mill. kroner i 1963 til gjennomsnittlig 0,89 mill. kroner i 1964.

Driftsinntekt 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1963	1964
600— 799	—	3	3
800— 999	—	6	8
1 000—1 199	5	3	2
1 200—1 399	3	—	—
1 400—1 599	5	—	—
1 600—	5	—	—
I alt	14	12	13

Ovenstående oppstilling viser spredningen i de helårsdrevne stortrålernes brutto driftsinntekter i 1964 sammenliknet med 1963 og også med 1955, det året som hittil har gitt høyest gjennomsnittlig bruttoinntekt. Av oppstillingen går det fram at spredningen i driftsinntekten var liten også i 1964. Hele 8 trålere hadde en driftsinntekt mellom 800 000 kroner og 1 mill. kroner. Videre ser en at det i 1964 bare var 2 trålere som hadde en driftsinntekt over 1 mill. kroner, mens dette var tilfellet for alle helårsdrevne stortrålere i 1955.

c. Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene, kr. 892 900 i gjennomsnitt pr. tråler, tilfalt det mannskapet i alt gjennomsnittlig kr. 443 100, eller 49,6 prosent. Dette beløpet omfatter alt vederlag til arbeidet i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

Fiskerlotten, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1964, var som en ser av tabell 21, punkt 9, gjennomsnittlig kr. 19 800, som er den høyeste gjennomsnittlige fiskerlott en har hatt i noen av de tidligere undersøkelsesår. Til og med i de årene da trålfisket ga høyest mengde- og verdiutbytte pr. fartøy (1954—1956) var fiskerlotten lavere enn i 1964. Dette henger blant annet sammen med at trålerne hadde større bemanning i rekordårene, slik at det den gang var flere å dele på.

En oppstilling over fordelingen av lottinntektene i 1955, 1963 og 1964 ser slik ut:

De 13 helårsdrevne trålere i undersøkelsen for 1964 ga fra kr. 14 800 til kr. 27 500 i lott til fiskerne. Spredningen i fiskerlotten var noe mindre i 1964 enn i 1963.

I tabell 21 er det også under punkt 8 gitt tall vedrørende mannskapets inntekter, nemlig *årlig inntekt pr. mann*. Denne er fremkommet ved å dividere

de totale mannskapsinntekter (punkt 2) med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelsen inkluderer således de faste hyrer, ekstralottene og provianten til de av mannskapet som hadde fri kost. Den årlige inntekt pr. mann ble i 1964 gjennomsnittlig kr. 23 200 som er mer enn i noe annet undersøkelsesår.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk var i 1964 gjennomsnittlig kr. 510, eller ca. 6 prosent mer enn i 1963. Det totale antall ukeverk for mannskapet er utregnet slik:

For de fastlønnede mannskapene er det regnet med full sysselsetting på fartøyene hele året. For det øvrige av mannskapet har en regnet med den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

I de tall over mannskapets inntekter som er gjengitt ovenfor og i tabellene er det ikke gjort fradrag for proviantutgifter. Det er for øvrig bare de egentlige lottfiskerne som betaler sin proviant selv. Det øvrige mannskap (maskinbesetning, bryssepersonale m. v.) har fri kost.

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1963	1964
10—11	—	—	—
12—13	—	—	—
14—15	3	2	1
16—17	4	4	2
18—19	1	2	5
20—21	6	1	3
22—23	—	3	1
24—25	—	—	—
26—27	—	—	1
I alt	14	12	13

d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1964 gjennomsnittlig kr. 449 800 pr. fartøy, eller 50,4 prosent av driftsinntektene i alt.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger på fartøyet — beløp seg til gjennomsnittlig kr. 592 900. Sammenliknet med 1963 gikk rederiets kostnader eksklusive avskrivninger opp med kr. 47 400, eller 8,7 prosent. Ifølge tabellen viste kostnadene til administrasjonen (punkt 4 g) stor nedgang fra 1962 til 1963 og 1964. Dette henger sammen med at administrasjonskostnadene for fire trålere som en fiskeforedlingsbedrift i land er medeier i, og som drives av vedkommende bedrift på leiebasis, fra og med 1963 i motsetning til tidligere år bare delvis er blitt skilt ut fra bedriftens samlede administrasjonskostnader og fordelt på de enkelte trålernes driftskonto.

Derfor har det ikke vært mulig å få oppgitt samtlige administrasjonskostnader for disse trålerne. De oppgitte administrasjonskostnader for 1963 og 1964 i tabellen er således ikke helt sammenliknbare med tidligere års tall.

Ifølge tabellen var det kostnadene til vedlikehold og avskrivning på trålutstyret (punkt 4 e) som viste størst stigning fra 1963 til 1964. Også kostnadene til drivstoff og maskinrekvisita (punkt 4 a), is, salt og emballasje (punkt 4 b) og diverse uspesifisert (punkt 4 i) viste stigning. De øvrige kostnadspostene viste liten relativ endring.

Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen ble dermed gjennomsnittlig kr. 143 100 i underskott pr. fartøy. Dette er det største gjennomsnittlige underskottet en har hatt i noe undersøkelsesår.

Driftsoverskottet før avskrivninger og forrentning av kapitalen varierte også i 1963 sterkt fra fartøy til fartøy, som vist nedenfor:

Driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1963	1964
÷ 349—300	—	—	1
÷ 299—250	—	—	—
÷ 249—200	—	—	1
÷ 199—150	—	1	2
÷ 149—100	—	3	4
÷ 99—50	—	4	2
÷ 49—0	—	2	3
0—49	2	—	—
50—99	—	2	—
100—199	5	—	—
200—299	4	—	—
300—399	3	—	—
I alt	14	12	13

Dårligste båt lå i 1964 i gruppen kr. 300 000 — kr. 349 000 i underskott. Mens 2 av 12 stortrålere i 1963 og samtlige i 1955 hadde driftsoverskott, var det i 1964 ingen av 13 stortrålere som hadde kostnadsdekning før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Av ovenstående og av tabellene vil det framgå at 1964 økonomisk sett var et klart dårligere år for eierne av sidetrålere over 300 brutto tonn enn 1963, og sammenliknet med toppåret 1955 var det en fundamental forskjell i resultatene.

Hvordan var så driftsresultatet etter at avskrivningene var trukket fra, og hvor stor var forrentningen? På disse spørsmål er det vanskelig å gi eksakt svar på grunn av at både avskrivningsgrunnlaget og avskrivningsprosenten for en stor del må avgjøres ved skjønn.

På regnskapsskjemaene som trålerrederne sendte inn ble det spurt om hvor stor avskrivning de ville regne som forsvarlig på skrog, maskin og utstyr til sammen på en ny stortråler i dag. Svarene viser at trålerrederne regner med en avskrivningsprosent på om lag 8 prosent, det vil si om lag 12 års avskrivningstid.

I Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser for stortrålere har en imidlertid i de senere år regnet med et avskrivningsbeløp pr. år på kr. 100 000 til kr. 150 000 pr. fartøy. En har da tenkt seg et avskrivningsgrunnlag på anslagsvis 2—3 mill. kroner, og en økonomisk levetid på 20 år. (5 prosent avskrivning). Med de nevnte avskrivninger vil driftsunderskottet på de enkelte fartøyer ligge mellom ca. kr. 125 000 og ca. kr. 450 000.

e. Driftsresultater 1958—1964 for stortrålere som er med i undersøkelsen i hele perioden.

I tabell 22 har en satt opp driftsresultatene i hvert av årene 1958—1964 for 9 helårsdrevne stortrålere som går igjen i undersøkelsen i alle disse 7 årene. Av tabellen går det blant annet fram at i 1964 var den gjennomsnittlige driftsinntekten i alt pr. fartøy lavere enn i noen annet år i perioden. Også i fangstmengde lå 1964 lavest av alle 7 årene.

Driftskostnader i alt, eksklusive avskrivninger, var i 1964 noe høyere enn i 1963 og i årene 1958—1961, men ikke fullt så høye som i 1962. Det var spesielt kostnadene til redskaper, drivstoff og annet uspesifisert som var høyere i 1964 enn i 1963. De øvrige kostnader, unntatt sosiale utgifter, viste samtidig noe nedgang. Tabellen viser betydelig lavere administrasjonskostnader i 1963 og i 1964 enn i de fem første årene i sjuårsperioden. Som nevnt ovenfor var det 4 trålere som en for 1963 og 1964 ikke har fått oppgitt samtlige administrasjonskostnader for. Disse fire fartøyene er også med i tabell 4, derfor er for denne kostnadsposten vedkommende de to siste års tall ikke sammenliknbare med tidligere års tall.

Driftsresultatet før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen ble i 1964 et gjennomsnittlig underskott på kr. 139 300. Dette underskottet var over dobbelt så stort som i 1958, da underskottet var nest størst i syvårsperioden.

Full årløft til fisker ble i 1964 gjennomsnittlig kr. 19 800 — det samme som i 1963. Bare i 1961 var fiskerlotten litt høyere på disse 9 stortrålere. Antall mann pr. fartøy har gått jevnt tilbake i perioden, gjennomsnittlig fra 25,6 mann i 1958 til 19,4 mann i 1964. Fartøyenes tid i sjøen har tidligere jevnt over vært stigende, men i 1963 og 1964 var den ubetydelig kortere enn året før.

Tabell 22. Driftsresultater for 9 helårsdrevne stortrålere¹ 1958—1964. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Driftsinntekter i alt..... kr.	898 300	1 027 100	980 900	1 168 100	1 139 800	959 900	896 600
Herav til mannskapet	«	415 500	470 400	449 200	540 900	495 300	465 700
Driftskostnader i alt	«	548 700	537 500	549 400	552 800	616 900	542 200
Herav:							
Drivstoff, maskinrekvisita	«	259 300	222 200	225 400	202 600	229 000	210 900
Assuranse	«	33 400	36 100	33 900	36 600	32 800	38 100
Redskapskostnader	«	93 700	95 700	100 900	106 500	121 000	106 300
Vedlikehold av fartøy	«	81 600	97 100	93 000	107 700	122 500	108 600
Administrasjon	«	28 100	32 800	42 000	40 500	50 200	16 400
Sosiale utgifter	«	14 300	17 100	21 500	21 300	23 900	34 200
Annet, uspesifisert.....	«	38 300	36 500	32 700	37 600	37 500	27 700
Driftsoverskott før avskr. på fartøy.....	«	÷ 65 900	19 200	÷ 17 700	74 400	27 600	÷ 48 000
Full årsloft til fisker (fiskerlott).....	«	13 500	16 000	16 300	20 000	19 000	19 800
Antall mann pr. fartøy		25,6	25,2	24,5	23,2	22,3	21,0
Antall døgn i sjøen		249	252	281	284	294	289
Fangstmengde	tonn	1 189	1 277	1 290	1 397	1 307	1 118
							993

¹ Omfatter de fartøyene som går igjen i undersøkelsen i alle 7 år.

f. Driftsresultater for ulike størrelsesgrupper.

En sammenlikning i tabell 21 mellom de mindre (under 400 brutto tonn) og de større helårsdrevne stortrålere viser at den gjennomsnittlige driftsinntekten var litt høyere på de største enn på de mindre. I tidligere år, unntatt i 1963, lå driftsinntekten derimot gjennomsnittlig noe høyere på de minste stortrålere. Driftstiden var i 1964 noenlunde den samme i begge størrelsesgruppene, mens kostnadene var noe høyere i den laveste tonnasjegruppen. Rederiets underskott før avskrivning og forrentning av kapitalen ble således ikke fullt så stort på de største stortrålere som på de mindre, men selv på de største ble underskottet gjennomsnittlig kr. 111 900. På de minste stortrålere ble rederiets underskott gjennomsnittlig kr. 152 500.

Lott-takerne på de største stortrålere tjente i gjennomsnitt for hele året 1964 gjennomsnittlig kr. 300 mer enn på fartøyene under 400 brutto tonn.

Driftsresultater for de nye hekktrålerne.

I tabell 23 har en satt opp de gjennomsnittlige driftsresultatene for 1963—1964 for de sju helårsdrevne hekktrålerne over 300 brutto tonn: «Hekktind», «Vågtind», «Tromsø I», «Hans Egede», «Kr. Tønder», «Lofotrål I» og «Lofotrål II». De to sistnevnte trålere hadde sitt første hele driftsår i 1964.

Driftsresultatene for hekktråleren «Longva» innår ikke i tabell 23 siden dette er et fabrikkskip, hvor det foruten tråling også drives filetproduksjon. Det kan nevnes at fangstmengden, omregnet til ferskfiskevekt, også i 1964 var noe høyere for «Longva» enn gjennomsnittsfangsten på 1 792 tonn for de øvrige

hekktrålerne. Også brutto driftsinntekter på «Longva» var en god del høyere enn på de øvrige hekktrålerne, dels på grunn av videreforedlingen av fisken ombord. Det samme var tilfellet med fiskerlotten: den var noe høyere på «Longva» enn på de andre hekktrålerne.

To av hekktrålerne som det er gitt gjennomsnittstall for i tabell 23 var noe større (984 brutto tonn hver) enn de 5 andre (gjennomsnittlig 725 brutto tonn), og disse to var dessuten utstyrt med fiskemel-anlegg. En gruppering av hekktrålerne etter størrelse og utstyr kunne derfor være ønskelig, men av hensyn til den statistiske anonymiteten fant en ikke å kunne gjøre dette.

a. Fartøystørrelse, bemanning og driftstid.

Den gjennomsnittlige størrelse i 1964 på de 7 hekktrålerne i tabell 23 var 800 brutto tonn, som er noenlunde lik gjennomsnittsstørrelsen i 1963. Fartøyene var gjennomsnittlig 313 døgn i sjøen og 258 døgn under fiske i 1964. Dette var 6—7 prosent lengre driftstid enn i 1963. Mannskapsstyrken gikk ned fra gjennomsnittlig 28,8 mann i 1963 til 26,1 mann i 1964.

b. Driftsinntekter.

Driftsinntektene for de helårsdrevne hekktrålerne i tabell 23 økte med 14,2 prosent fra 1963 til 1964, fra gjennomsnittlig om lag 1,54 mill. kroner til om lag 1,76 mill. kroner pr. fartøy. For de helårsdrevne sidetrålere var som før nevnt den gjennomsnittlige driftsinntekt 0,9 mill. kroner. Hekktrålernes gjennomsnittlige fangstmengde steg fra 1 531 tonn i 1963 til 1 792 tonn i 1964. Sidetrålere oppnådde som før nevnt gjennomsnittlig 994 tonn i 1964.

Tabell 23. Driftsresultater for helårsdrevne hekktrålere 1963—1964 eksklusive «Longva». Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1963	1964
1. Driftsinntekter i alt..... kr.	1 539 100	1 758 200
Herav til:		
2. Mannskapet..... «	716 800	776 400
3. Rederiet	822 300	981 800
4. Rederiets kostnader	843 200	901 100
Herav utgjorde:		
a. Drivstoff og maskinrekvisita . «	302 700	310 500
b. Is, salt og emballasje	22 600	16 900
c. Leid arbeidshjelp	4 400	5 600
d. Assuranse av fartøyet	115 700	95 600
e. Vedlikehold og avskrivn. på trålutstyret	201 100	245 400
f. Vedlikehold av fartøyet	94 800	107 000
g. Administrasjon	43 600	37 700
h. Sosiale utgifter	38 400	37 700
i. Diverse uspesifisert	19 900	44 700
5. Renteutgifter	121 700	146 300
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	÷ 20 900	80 700
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk «	540	630
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	24 900	29 700
9. Til dette svarer en full årlslott for en fisker (fiskerlott)	20 100	25 100
10. Antall mann pr. fartøy	28,8	26,1
11. Antall døgn i sjøen	295	313
12. Antall fiskedager	241	258
13. Fangstmengde saltfisktonn	146	142
14. Fangstmengde ferskfisk	1 249	1 516
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskv. ¹	1 531	1 792
16. Fartøystørrelse..... br.tonn	802	800
17. Fartøystørrelse..... fot	183	185
18. Motorstyrke	HK 1 396	1 397
19. Fartøyalder	år 1	2
Antall fartøyer med i undersøkelsen.....	5	7

¹ Eksklusive biprodukter.

Nedenforstående oppstilling viser spredningen i driftsinntektene for hekktrålere i 1963 og i 1964:

Driftsinntekt 1 000 kr.	Antall hekktrålere	
	1963	1964
1 000—1 199.....	1	—
1 200—1 399.....	2	2
1 400—1 599.....	—	—
1 600—1 799.....	—	3
1 800—1 999.....	1	—
2 000—2 199.....	1	1
2 200—2 399.....	—	—
2 400—2 599.....	—	1
I alt	5	7

Av oppstillingen går det fram at det var ingen hekktrålere i 1964 med under 1,2 mill. kroner i

bruttoinntekt. 2 av de 7 hekktrålere hadde over 2 mill. kroner i bruttoinntekt.

c. Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene, kr. 1 758 200 i gjennomsnitt pr. hekktråler, tilfalt det mannskapet kr. 776 400, eller 44,2 prosent. Dette beløpet omfatter alt vederlag til arbeidet i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

Fiskerlotten, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1964, var som en ser av tabell 23, punkt 9, gjennomsnittlig kr. 25 100, eller ca. 25 prosent mer enn i 1963. En minner om at fiskerlotten på de helårsdrevne sidetrålere var gjennomsnittlig kr. 19 800 i 1964.

En oppstilling over fordelingen av lottinntektene på hekktrålere for 1963—1964 ser slik ut:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall hekktrålere	
	1963	1964
16—17	1	—
18—19	2	1
20—21	—	1
22—23	2	1
24—25	—	1
26—27	—	—
28—29	—	3
I alt	5	7

Lofotinntekten på de 7 helårsdrevne hekktrålere i undersøkelsen for 1964 varierte fra kr. 19 200 til kr. 29 300.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk (punkt 7) som er utregnet på samme måte som for sidetrålere, var i 1964 gjennomsnittlig kr. 630, eller ca. 17 prosent høyere enn i 1963. Den gjennomsnittlige årlige inntekt pr. mann (punkt 2 dividert på punkt 10) ble kr. 29 700 i 1964, eller ca. 19 prosent høyere enn i 1963.

d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat.

Rederiets andel av driftsinntektene for hekktrålere utgjorde i 1964 gjennomsnittlig kr. 981 800 pr. fartøy, eller 55,8 prosent av driftsinntektene i alt.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger på fartøyet — beløp seg til kr. 901 100. Sammenliknet med 1963 gikk rederiets kostnader opp med kr. 57 900, eller 6,9 prosent. Det var spesielt kostnadene til vedlikehold og avskrivning på trålutstyret (punkt 4 e), vedlikehold av fartøyet (punkt 4 f) og diverse uspesifisert (punkt 4 i) som økte fra 1963 til

1964. Også kostnadene til drivstoff og maskinrekvisita (punkt 4 a) og leiet arbeidshjelp (punkt 4 e) viste noen stigning, mens de øvrige kostnadsposter samtidig viste noen nedgang.

Driftsoverskottet før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen ble dermed gjennomsnittlig kr. 80 700. I 1963 var det tilsvarende driftsresultatet et underskott på kr. 20 900.

På de enkelte fartøy varierte driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen som vist nedenfor:

Driftsoverskott før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall hekktrålere	
	1963	1964
÷ 299—250	—	1
÷ 249—200	1	—
÷ 199—150	—	—
÷ 149—100	1	—
÷ 99—50	—	—
÷ 49—0	—	—
0—49	1	—
50—99	1	2
100—199	1	3
200—299	—	1
I alt	5	7

En ser av oppstillingen at samtlige hekktrålere hadde driftsoverskott over kr. 50 000 unntatt et fartøy som hadde et særlig stort driftsunderskott — hele kr. 286 000 — før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Hvor stor gjennomsnittlig avskrivning er det så rimelig å regne med på de nye hekktrålere? På dette spørsmålet er det vanskelig å svare eksakt da en ikke har erfaringsmateriale å bygge på. På hekktrålere kan en sette avskrivningsgrunnlaget til om

lag 5,3 mill. kroner, som var den gjennomsnittlige byggepris for de 7 hekktrålere i tabell 23. Disse hekktrålere var i 1964 gjennomsnittlig 2 år gamle og byggeprisen vil være tilnærmet lik gjenanskaffelsesverdien. Regner en med en avskrivning på 5 prosent (20 års økonomisk levetid) som for de tradisjonelle trålere, kommer en opp i en avskrivningssum på gjennomsnittlig kr. 265 000. Mange mener imidlertid at 5 prosent årlig avskrivning er for lite. I flere av de 7 årsregnskapene som gjennomsnittstallene for 1964 bygger på, er det antydet at en årlig avskrivning på 7 prosent (14 års økonomiske levetid) er rimelig for en ny hekktråler i dag. Nytter en dette prosenttall, blir den årlige avskrivning gjenomsnittlig ca. kr. 370 000.

Driftsresultatet for 1964 etter avskrivning, men før forrentning av kapitalen, viste etter dette et gjennomsnittlig underskott på ca. kr. 185 000, hvis en regner med 5 prosent årlig avskrivning og ca. kr. 290 000, med en avskrivning på 7 prosent. Med en avskrivningssats på 7 prosent var det ingen av de sju hekktrålere i 1964 som hadde overskott etter avskrivning. Regner en 5 prosent årlig avskrivning var det én hekktråler som hadde overskott etter avskrivning.

Sluttbemerkning.

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket sett isolert. Det er ikke tatt sikte på å gi en økonomisk analyse av stortrålerdriften i videre forstand, det vil si av stortrålernes fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstoff-forsyningen, produksjonsomfanget, sysselsettingen og lønnsomheten m. v. i tilvirknings- og foredlingsanlegg i land.

SAMMENDRAG.

Året 1964 ga et totalt fangstkvantum for stortrålerne på ca. 30 400 tonn til en samlet verdi av ca. 28,8 mill. kroner. I forhold til 1963 økte fangstmengden med om lag 11 prosent og fangstverdien med om lag 19 prosent. I 1964 var antallet fartøyer 29, som var likt med 1963. Gjennomsnittsprisen pr. kilo var kr. 0,95 i 1964, eller 6,7 prosent mer enn i 1963.

Effektivitetstallene for stortrålerne viser at fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltid i 1964 var om lag den samme som i 1963. En sammenlikning mellom de ulike fangstområder viser at fangstmengden pr. fiskedag og pr. tråltid lå vesentlig høyere på Vest-Grønland enn på de andre områder. Drifts-

tiden for stortrålerne var noe lengre i 1964 enn året før.

Småtrålernes fangstmengde i 1964 var ca. 16 700 tonn til en verdi av 14,7 mill. kroner. Sammenliknet med 1963 gikk fangstmengden ned med om lag 23 prosent og fangstverdien med om lag 17 prosent. Fangststatistikken for 1964 bygger på fangstoppgaver fra 106 småtrålere, eller anslagsvis 90–95 prosent av alle småtrålere som drev fisketråling med bunntrål. Heller ikke for 1963 er fangststatistikken for småtrålerne fullstendig. Småtrålerne oppnådde en gjennomsnittspris pr. kilo på kr. 0,88 i 1964, eller 7,3 prosent mer enn i 1963.

Effektivitetstallene for småtrålerne viser at gjennomsnittlig fangstmengde pr. døgn gikk ned med 13 prosent i forhold til 1963. Pr. tråltime var nedgangen 6 prosent. En sammenlikning mellom de ulike felt viser at fangstforholdene for småtrålerne, uttrykt ved fangstmengde pr. døgn og pr. tråltime var noe bedre i Barentshavet og ved Bjørnøya og Spitsbergen enn i Norskehavet.

Både stor- og småtrålerne fiske ble i 1964 i forhold til 1963 forskjøvet noe vestover fra bankene omkring Øst-Finnmark og i retning Røstbanken. Som følge av dette økte Nordland fylke sin relative andel av ilandbrakt trålfanget fisk, mens Finnmarks andel gikk tilbake.

De største mengder trålfanget fisk ble ilandbrakt i mars måned, mens januar og august hadde minst fangstmengder.

Den gjennomsnittlige driftsinntekt for helårsdrevne sidetrålere over 300 brutto tonn var om lag kr. 893 000 i 1964, eller 3,7 prosent mindre enn i 1963. Rederiets kostnader, eksklusive avskrivninger på fartøyet, økte samtidig med 8,7 prosent til ca. kr. 593 000. Rederiets driftsresultat før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen ble således et gjennomsnittlig underskott på ca. kr. 143 000 i 1964. For de to størrelsesgrupper av helårsdrevne sidetrålere — 300/399 brutto tonn og over 400 brutto tonn — ble rederiets underskott før avskrivning og forrentning av kapitalen henholdsvis ca. kr. 153 000 og ca. kr. 112 000. Ikke i noen av de tidligere undersøkelsesår har det gjennomsnittlige underskillet vært større.

Fiskerne på de helårsdrevne sidetrålerne i størrelsen 300/399 brutto tonn oppnådde en gjennomsnittlig årlig fiskerlott på kr. 19 800 mens fiskerne på de tilsvarende fartøyer over 400 brutto tonn oppnådde kr. 20 100 i årlig fiskerlott. Gjennomsnittet for samtlige helårsdrevne var kr. 19 800, som er mer enn i noe tidligere undersøkelsesår. At fiskerlotten ble så høy trass i det dårlige driftsresultat for rederiene henger bl. a. sammen med nedgang i besetningens størrelse, slik at det ble færre fiskere å dele på.

De helårsdrevne hekktrålerne over 300 brutto tonn (eksklusiv fabrikktråleren «Longva») hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på 1,76 mill. kroner, eller ca. 14 prosent mer enn i 1963. Rederiets kostnader økte samtidig med ca. 7 prosent til om lag kr. 901 000. Driftsresultatet for hekktrålerne før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen, ble et gjennomsnittlig overskott på kr. 80 700. Full års-lott for fiskerne på hekktrålerne var gjennomsnittlig kr. 25 100.

English summary.

The Norwegian trawlers *over* 300 GRT. (later called big trawlers) had in 1964 total landings of about 30 400 tons to the value of about N.Kr. 28,8 million. Compared with 1963, the landings and the value increased with about 11 per cent and 19 per cent respectively. In 1964 the number of vessels was 29 — the same as in 1963. The average price per kilo was N.Kr. 0,95 in 1964, i.e. 6,7 per cent more than in 1963.

The catch per unit effort in 1964 was almost unchanged from the previous year and amounted to approx. 5 500 kilos per day of fishing and 420 kilos per hour of trawling. A comparison between the different areas of catch shows that the catch per day of fishing and per hour of trawling was considerably higher off West-Greenland than in other areas. The number of days fished by the big trawlers was somewhat higher in 1964 than in the previous year.

The landings of the trawlers *under* 300 GRT (later called small trawlers) amounted to about 16 700 tons to the value of about N.Kr. 14,7 million in 1964. Compared with 1963 the landings and the value decreased with about 23 per cent and 17 per cent respectively. The catch statistics for 1964 was collected from 106 small trawlers, or about 90—95 per cent of the total number of small trawlers operating. The average price per kilo of the fish caught by the small trawlers was in 1964 N.Kr. 0,88, i.e. 7,3 per cent more than in 1963.

As regards catch per day of fishing and per hour of trawling for the small trawlers a comparison with 1963 shows a decrease of about 13 per cent and 6 per cent respectively. The conditions in 1964 in terms of average catch per unit effort, were better in the Barents Sea and off the Bear Island and Spitzbergen than in the Norwegian Sea.

The main fishing actively of the big and small trawlers was in 1964 taking place more westward towards Røstbanken as compared with 1963 when it was mainly concentrated on the East-Finnmark grounds.

The biggest catches were landed during March while the smallest quantities were landed during January and August.

The average gross earnings of the big side-trawlers, operating on a whole year basis, amounted to N.Kr. 893 000 in 1964, or 3,7 per cent less than in 1963. The operating costs, depreciation on vessel not included, showed a rise of 8,7 per cent to about N.Kr. 583 000. This gave without allowances for depreciation on vessel and interest on capital invest-

ment — an average deficit of N.Kr. 143 000 in 1964. As to the two groups of big side-trawlers — 300/399 GRT and above 400 GRT — the deficit was about N.Kr. 153 000 and about N.Kr. 112 000 respectively. The 1964 deficit was the highest during the whole period covered by the investigation, i.e. since 1952.

Trawlers of 300/399 GRT and 400 GRT or more, operating on whole year basis, paid shares per fisherman of N.Kr. 19 800 and N.Kr. 20 100 respectively. On all the big whole year operated side-trawlers the share per fisherman averaged N.Kr. 19 800 which is the highest share recorded for norwegian side-trawlers above 300 GRT. The reason

why the share per man was so high in spite of the owners deficit, is partly due to a reduction in crew numbers.

The big whole year operated stern trawlers (exclusive the factory-ship "Longva") had gross earnings of N.Kr. 1,76 million on an average, or about 14 per cent more than in 1963. The operative costs increased with about 7 per cent to about N.Kr. 901 000. The owners surplus on the big stern trawlers was about N.Kr. 80 700 on an average before depreciation allowances and interest on capital. The annual share per fisherman on whole year operated stern trawlers was about N.Kr. 25 100.

Norges Makrelllag ^{S/L}

Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Sentralbord 24160 — Tellegramadresse: Norgesmakrel

Eksport av fersk, frossen og saltet makrell

Dypfrossen makrellfilet i protangelé

Formel- og oljefabrikk

WISNESS & CO. LTD.

NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegramadr.: "Norewis, Newcastle-on-Tyne"
Telex: 53-112

Import av:

Alle sorter norsk fisk og sild
Kjøle- og fryselager

NODEST NOTBIT

Til behandling av nøter, garn og tauverk. Et førsteklasses middel på asfaltbasis.

Vi produserer også alle typer impregnéringsmidler på kulltjærebasis. Kontakt oss for nærmere opplysninger.

VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S

Tlf. 32 635 Bergen telegr.adr. Destillation

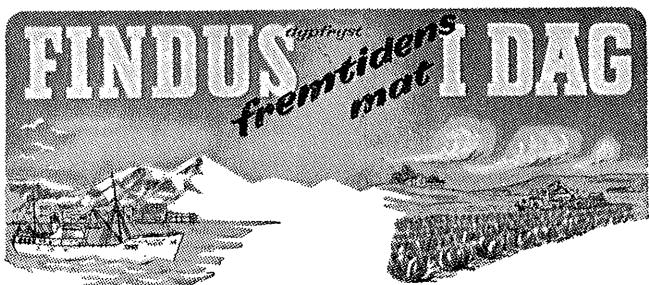
BRØDR. AARSÆTHER A/s

AALESUND

Rikstelefon 2800
Telegr.adr. BAARS
Telex nr. 2333

Kjøper alle sorter

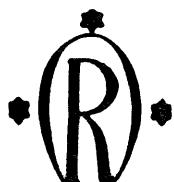
TRAN, KLIPPFISK OG
TØRRFISK



Velg fra FINDUS store utvalg

ROLF OLSEN A/s

BERGEN



Saltsild. Iset-frossen-røkt sild

Norsk Bjergningskompani A/s

BERGEN — OSLO — TRONDHEIM
TELEGRAMADRESSE: „SALVATOR”

Utfører
bjergnings- og dykkerarbeider
av enhver art

Stasjoner langs hele kysten